



“K” Line Group
環境アワード
2024
Enviromental Awards 2024

“K” Line Group 環境アワード 2024

『“K” LINE 環境ビジョン2050』のゴール達成に向けて、2015年より始めました環境保全、持続可能な事業活動を推進する“K” Line Group 環境アワードも今回で10回目を迎えております。今年は、24件のご応募をいただき、最優秀賞1件、優秀賞4件、スペシャルアワード2件を選出いたしました。受賞されたすべての皆様にお祝いを申し上げます。

2023年度の経常利益は1,360億円を達成、過去3番目の業績となり、2024年度につきましても同水準の経常利益を見込んでいます。

中期経営計画は3年目を迎え、最終年である2026年度の経常利益は1,400億円から1,600億円に目標を引き上げ、2030年までには経常利益2,500億円以上を目指します。

投資計画は6,300億円から1,100億円増の7,400億円を計画しており、この内の約8割はLNGやアンモニア燃料船などの、環境対策への投資を想定しています。

また、液化CO₂輸送船、洋上風力発電設備設置のための洋上支援船、水素・アンモニア輸送船などの新エネルギー輸送船など、当社の強みを生かし、低炭素化・脱炭素化に貢献できる新たな事業分野にも取り組んでいきます。

今年はいよいよノルウェーでの世界初のフルスケールCCS事業であるNorthern Lights社との液化CO₂輸送がスタートします。

従業員一人ひとりの環境問題に対する意識がより重要になり、それが会社の価値を高めると信じています。そのためにも、8年前に17社からスタートし、現在では43社に拡大した「DRIVE GREEN NETWORK」の活動や、“K” Line Group環境アワードを後押ししていきます。

最後に環境アワード受賞者の皆様に、改めまして心から祝意と敬意を表しますとともに、皆様方の今後ますますのご活躍とご健勝を心より祈念申し上げご挨拶といたします。



川崎汽船株式会社
代表取締役社長 CEO

明 珍 幸 一

“K” Line Group Environmental Awards 2024

This is the 10th “K” Line Group Environmental Awards Ceremony.

We received 24 entries this year and selected one Grand Award, four Excellence Awards, and two Special Awards. I would like to congratulate all the award winners.

In 2023, we have achieved 136 billion Yen of ordinary profit, and this is the 3rd best year in our history. For 2024, we prospect same level of ordinary profit.

Coming to the 3rd year of our new Medium-term Management Plan, we revised our target profit and raised our ordinary income in the last year of 2026, from 140 billion yen to 160 billion yen. We also set the target of 250 billion yen + by 2030.

We also revised our investment plan from 630 billion Yen to 740 billion Yen. We will invest about 80% out of this amount in environmental initiatives, such as new ships burning alternative fuels like LNG and Ammonium.

We will also invest in new business areas where we can leverage our strengths and contribute to low carbonization and decarbonization, such as liquefied CO₂ transport vessels, offshore support vessels for offshore wind power installations and new energy transport vessels such as hydrogen/ ammonia transport vessels.

As you know well, this year we will finally participate in the world's first full-scale CCS project, the transportation of liquefied CO₂ with Northern Lights in Norway.

Awareness on environmental issues by each employee becomes even more important and believe this will bring value to our company. In order to further this initiative, I would like to encourage activities of DRIVE GREEN NETWORK which is expanded to from 17 companies 8 years ago and now up to 43 companies, and this “K” Line Group Environmental Award.

In closing, I would like to wish everyone continued success and good health. Once again Congratulations to all the winners and thank you very much!



President & CEO
Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.



“K” Line Group 環境アワード 2024

受賞者発表

“K” Line Group Environmental Awards 2024 Announcement of Recipients

募集と選考 Process for Awards Selection

今回10回目の開催となる環境アワードにご応募いただいた皆様、ありがとうございました。今年の応募活動の内容は、曳船における燃料消費削減のための取り組み、ドローンデリバリー、ロボット制御による船底掃除、梱包材の再利用、ノープリントウィーク等多岐にわたり、環境保全に対する意識の高さを伺うことができました。

4月25日に開催された審査委員会(委員長:山鹿取締役専務執行役員)では、「独創性」「難易度」「環境貢献度」「継続性」および「波及性」の視点から点数化し、さらに定性的な面も考慮しながら、慎重な議論が重ねられました。厳正な審査を行った結果、最優秀賞1件、優秀賞4件、スペシャルアワード2件を選定いたしました。

We would like to express our sincere appreciation to all of you for your submissions for the year 2024 Awards, the 10th time it has been held. There was a variety this year of activities such as, initiatives to reduce tugboat fuel consumption, drone delivery, hull cleaning of car carriers by robot, reuse of packaging materials, no print week for which we found awareness of environmental conservation were enhanced.

The Award Committee chaired by Mr. Noriaki Yamaga, Senior Managing Executive Officer & Director, held on April 25 scored all applications from the prospective of such factors as ‘createness,’ ‘difficulty,’ ‘contribution level,’ ‘continuity’ and ‘repercussions.’ After considerable evaluation, one Grand Award, four Excellence Awards and two Special Award were selected as recipients.



表彰式 Awards Ceremony

6月7日、“K” Line Group 環境アワード 2024 の表彰式が、川崎汽船本社において開催されました。国内外の受賞者と社内関係者を含め総勢 23 名ほどが参加し、5 年ぶりに完全対面形式での表彰となりました。

On June 7th, Environmental Awards Ceremony 2024 was held at the “K” Line Tokyo head office, followed by a reception.

About 23 participants including representatives from companies abroad and within Japan joined together with us. It was held in a fully face-to-face format for the first time in 5 years.



冒頭、明珍幸一社長から、“K” Line Group として環境保全活動に一層取り組んでいく意思の表明と、受賞者の真摯な取り組みおよびその成果に対する感謝のご挨拶がありました。また、社長から受賞者に記念品が贈呈されました。

その後、受賞者には受賞活動の内容についてプロジェクターで投影しながら説明していただきました。

短い時間でしたが、受賞者の環境保全活動に積極的に取り組む姿勢や情熱が参加者に伝わるものとなりました。

Mr. Yukikazu Myochin, President & CEO, made opening remarks expressing his intention to further promoting environmental conservation activities by the “K” Line Group and demonstrated his personal appreciation by presenting trophy to the Grand Award 2024 recipient for their achievement.

After that, at the presentation session, the recipient briefly explained their activity. The event was short, but the recipient actively outlined their proactive stance and their respective passion towards environmental conservation issues.



曳船における燃料消費削減のための取り組み Initiatives for reducing fuel consumption in tugboats.

株式会社ダイトコーポレーション Daito Corporation

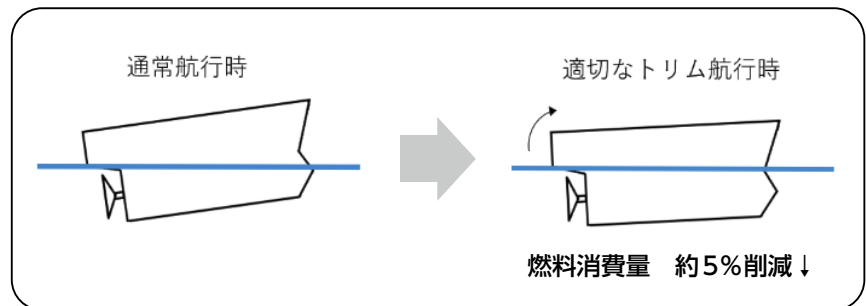
ダイトコーポレーションが運航する曳船では、燃料消費量・CO₂排出削減のため、減速運転が実施されていますが、曳船「かがやき」においては、減速運転に加えて、更なる燃料消費量削減を目指し、適正なトリム（船の傾き）を実現することで、約5%の燃料消費量削減につながった。

<審査委員会コメント>

研究と実証を繰り返すことで着実に燃料消費量（CO₂排出）削減につなげている。また、運用のマニュアル化による継続性や他タグボートへの応用も可能であり、波及性を評価した。



※イメージ画像



The tugboats operated by Daito Corporation implemented slow steaming operations to reduce fuel consumption and CO₂ emissions. In addition to slow steaming, the tugboat “Kagayaki” further reduced fuel consumption by proper trim adjustment (inclination of the vessel), which led to a reduction in fuel consumption of approximately 5%.

< Comment of Award committee >

Reduction of fuel consumption (CO₂ emissions) is gradually achieved through repeated research and testing. Additionally, recognition of continuity through manualization of operations and spreadability as application to other tugboats is possible. Those points were highly evaluated.

この度は“K”LINE Group環境アワード2024にて、最優秀賞を受賞させていただき、心より感謝申し上げます。このような栄誉ある賞をいただいたことは、今回取り組んで参りましたメンバー一同大きな喜びと共に大きな自信となりました。

弊社タグボートでは、日頃より曳船作業以外の可能な時間を使い、減速運転を実施しており、これにより年間約20%の燃料削減の効果を出しておりました。今回の活動は、この減速運転に加え、他に新たな取り組みができないか？という発想のもと、毎日タグボートに乗っている乗組員より、「船体のトリム調整による燃料消費量の最適化」のアイデアが発案されました。

今回の経験より日頃の業務でのちょっとしたアイデアを大切に、具現化することで、想像以上の効果を生み出すことがあるということが分かりました。

地球温暖化の問題は、世界規模でさまざまな影響を与えており、とても深刻な状況です。我々一人ひとりの小さな工夫で地球温暖化を少しでも抑制できると考え、今回の受賞を原動力に今後においても新しい発想を大切に、更なる環境負荷低減の取り組みに挑戦していきたいと思っております。



株式会社ダイトコーポレーション
佐藤 圭司

We are deeply grateful to have received the Grand Prize at the “K” LINE Group Environmental Awards 2024. This award has brought immense joy and confidence to all the members who have been involved in this initiative.

Our tugboats normally operate at reduced speeds during all available time when not engaged in towing operations, which has resulted in an annual reduction in fuel consumption of approximately 20%. This initiative was inspired by the idea of exploring additional measures beyond slow-speed operations. Consequently, our crew members, who are on the tugboats daily, proposed the idea of “optimizing fuel consumption through trim adjustment of the vessel.”

From this experience, we have learned that by valuing and actualizing small ideas in our daily operations, we can achieve results that exceed our expectations.

The issue of global warming is having various impacts on a worldwide scale and is a very serious situation. We believe that small efforts by each one of us can help mitigate global warming, and we aim to use this award as a driving force to continue valuing new ideas and take on further initiatives to reduce environmental impact.

Keiji Sato, Daito Corporation



(順不同)
(Random order)

シンガポール港内での本船へのドローンデリバリー Drone delivery Drone delivery

“K” Line Pte Ltd

船からの要請に応じてMPA (シンガポール海事港湾庁)、ドローンサービスプロバイダー協力のもと、ドローンを活用した、物資の配送を実施。

一般的なサービスボートによる配送は、船へ物資を送り届けたボートは空荷で港まで戻ってくるため、非常に効率が悪い。また、荒れた海での配送はスタッフへの危険が伴う。

しかし、ドローンによる配送を行うことで、最大15Kgの物資を迅速に運ぶことができ、以下のメリットがある。

- 1) ボートでは通常、往復4時間を要するが、ドローンを用いることで往復30分に短縮
- 2) スタッフは停泊地で船舶に乗り込む必要がないため、転落などの危険がない
- 3) ボートを利用した配送と比較して、GHG排出量は確実に削減される。

<審査委員会コメント>

新技術を取り入れることで、GHG排出削減、作業の効率化、安全面の強化が計られている点を評価した。

In response to requests from ships, in cooperation with the MPA (Maritime & Port Authority of Singapore) and drone service providers, we deliver goods using drones.

Ordinary service boat delivery is very inefficient because the boats that delivers goods to the ships return to the port empty.

Moreover, deliveries in rough seas are fraught with dangers to staff.

However, drone delivery can quickly transport goods weighing up to 15 kg, having the following advantages.

- 1) A round trip by boat usually takes 4 hours, but drones can be used to reduce the round trip to 30 minutes.
- 2) Staff members do not need to board the vessel at anchorage, so there is no risk of falling.
- 3) Compared to boat delivery, greenhouse gas emissions are reduced.

< Comment of Award committee >

The incorporation of new technologies is designed to reduce greenhouse gas emissions, improve work efficiency, and enhance safety were evaluated.



この度は環境アワード優秀賞をいただけて大変光栄に思います。
私たちの炭素排出削減への取り組みが認められた証であり、心から感謝いたします。

We are grateful for the recognition and honored to accept this award. It serves as a powerful testament to our commitment to reducing carbon emissions through various initiatives.

Chen Yiping, “K” LINE PTE LTD





ロボットによるハルクリーニング実施

Hull cleaning of car carriers by robot

“K” Line (Deutschland) GmbH

“K” Line (Deutschland) GmbHはECOsubsea AS社と協力して、サウサンプトン港とゼーブルージュ港でロボット制御による船底掃除を行っている。

BEARING.aiの結果からは2023年に洗浄された4隻の船舶でのバンカーの節約量は1,000トンを超え、関連するCO₂削減量は3,000トン以上になる。

船底掃除では船舶の燃料消費量ならびにGHG排出の削減のみでなく、船体に付着した外来種の回収やマイクロプラスチックも併せて回収され、生物多様性の保護にもつながっている。また、回収された藻は乾燥され、地元のバイオガス発電所にてバイオガスへと生成される。

<審査委員会コメント>

GHG排出削減のみでなく、生物多様性に関しても考慮されている点を評価した。また、回収された藻に関してもバイオガスに生成され、無駄なく再利用が行われている点も評価された

“K” Line (Deutschland) GmbH is working with ECO subsea AS to carry out the robot-controlled cleaning of ship bottoms at the ports of Southampton and Zeebrugge.

BEARING.ai results show that bunker savings for four vessels cleaned in 2023 exceeded 1,000 tons, with associated CO₂ reductions of more than 3,000 tons.

Cleaning the bottom of a ship not only reduces fuel consumption and greenhouse gas emissions, but also collects non-native species and microplastics from the hull, which helps protect biodiversity.

The collected algae are also dried and made into biogas at a local biogas power plant.

< Comment of Award committee >

Not only are greenhouse gas emissions reduced, but biodiversity is also given consideration. In addition, collected algae are also made into biogas and reused without waste were evaluated.

CO₂排出量を削減、作業員の安全性向上、そして貴重な生物多様性の保護。これらは“K” Line Deutschland GmbH (KDE)の2023年から2024年のドライブ・グリーン・プロジェクトの主要な柱です。

多くの準備と交渉を経て、KDEは2023年にノルウェーの企業Ecosubsea社との協力を開始しました。Ecosubsea社は、迅速な水中船体検査のための手順と、ソフトウェアターゲットを使用して船体の生物付着を除去できるダイビングロボットを開発しました。このロボットは陸上から操作されるため、ダイバーを危険な状況にさらすことはありません。清掃は24時間体制で行うことができ、船体から生物付着物を除去することで、水との摩擦が減少し、燃料消費量とCO₂排出量が低減されます。

また、外来種の拡散を避けて生物多様性を保護するために、洗い流された付着生物を移動式清掃ステーションに吸引後、水中の堆積物をろ過し、クリーンな海水のみが港湾に戻されます。そして収集されたバイオマスはバイオガスの生産に利用されます。

今回の環境アワードの優秀賞受賞はとても喜ばしく、“K” Lineの東京本社での授賞式に参加できたことは、大変光栄でした。他の受賞者や“K” Line東京のスタッフと経験や意見を交換する素晴らしい機会でもありました。明珍社長との個人的な会話を通じて、“K” Lineが持続可能な未来のためのグリーン転換に高い関心を持っていることがよくわかりました。

ドライブ・グリーン・ネットワークをしっかりとサポートしてくれている“K” Line EMTに心から感謝いたします。私たちは、ドライブ・グリーンへの取り組みをさらに強化し、将来的にさらに多くの賞を獲得できるよう全力を尽くす所存です。

Reducing CO₂ emissions while increasing worker's safety and protecting valuable biodiversity. These are the main pillars of 2023 – 2024 Drive Green Project of “K” Line (Deutschland) GmbH (KDE).

After a lot of preparation and negotiations, KDE started cooperation with Norwegian company Ecosubsea in 2023. Ecosubsea developed procedures for quick underwater hull inspection and diving robots which can clean the vessel hull from biofouling by soft water jets. Using robots steered from shore is not putting any diver in risky situation. Cleaning can be carried out around the clock. Removing biofouling from vessel hull leads to less friction of the water along the vessel's hull causing lower bunker consumption and CO₂ emissions.

To protect biodiversity by avoiding the spread of invasive species, the washed off biofouling is sucked into a mobile cleaning station filtering sediments from the water. Only clean seawater returns to the port basin. Collected biomass will be utilized for biogas production.

With great joy we received the notice of winning an Excellence Award of “K” Line's Drive Green Network in 2024.

It was a huge pleasure to join the award ceremony in “K” Line's Tokyo headquarter very well organized and guided by KL Environment Management Team (EMT). It was a nice opportunity to exchange experiences and opinions with other award winners and KL Tokyo staff. Good personal talks with President Myochin san demonstrated “K” Line's high interest in green transition for a sustainable future.

Thank you so much to KL EMT caring well for the Drive Green Network.

We are highly motivated to strengthen our Drive Green efforts and do our utmost to earn more awards in the future.

Gunnar Klensang, “K” Line (Deutschland) GmbH





輸入貨物緩衝梱包材の再利用

Reuse of packaging materials of imported cargo

ケイライン ロジスティックス株式会社 “K” Line Logistics, Ltd.

各納入業者から顧客工場に搬入された貨物は、緩衝材などの梱包資材は開梱時に破棄処理しているという状況であった。一方、ケイライン ロジスティックスでは、輸出用の緩衝梱包材を業者から購入しており、原材料の値上がりから購入費用は増加していた。

上記のことから、破棄処理されている梱包資材の量は非常に多く、使用後の状態はきれいな状態であることに着目し、再利用が可能と考え、地球環境負荷削減、顧客側資材廃棄料削減、弊社資材購入費節約、顧客満足向上といった観点から、顧客に運用スキームを提案、調整を行い運用実現に至った。

顧客に再利用できる梱包資材とできないものに仕分けしてもらい、再利用できるものが溜まり次第、営業所と顧客工場との間を毎日運航する定期便トラックの空きスペースを活用して引き取り、再利用する。

【梱包資材再利用による効果】

前年度(2022年4月～2023年3月)と本年度(2023年4月～2024年2月)で梱包資材の購入額は711,900円削減、CO₂排出量は合計で1,996.92kg削減となった。

<審査委員会コメント>

直接のコスト削減および資源削減効果もさることながら、自社のみでなく顧客やトラック業者といった関係者との協働で取り組みが行われている点が評価された。

Cushioning materials and other packaging materials for cargo delivered from suppliers to customer factories used to be disposed of at the time of unpacking.

By contrast, “K” Line Logistics purchased cushioning materials for export from vendors, with purchase costs increasing due to higher raw material prices.

Based on the above, we focused on how the amount of packaging materials disposed of is exceedingly large and that they are in a clean state after use, so we thought it might be possible to reuse them. To reduce our global environmental impact, cut material disposal costs on the customer side, save on material purchase costs, and improve customer satisfaction, we proposed a new operation scheme to our customers, which was then adjusted and implemented.

Customers are asked to sort reusable and non-reusable packaging materials, and as soon as they accumulate reusable materials, we pick them up using the free space of the regular service trucks that run daily between our locations and the customers’ factories, so that they can be reused.



【Effects of packaging material reuse】

In the previous fiscal year (April 2022 to March 2023) and the current fiscal year (April 2023 to February 2024), purchase costs for packaging materials were reduced by JPY 711,900, while CO₂ emissions were reduced by a total of 1,996.92 kg.

< Comment of Award committee >

In addition to the direct cost and resource reduction effects, the collaborative efforts with customers, truck companies, and other related parties, not only within our company, were evaluated.

顧客との日々の会話の中から提案のヒントをいただき、実行することができました。

顧客との調整に苦労しましたが、継続性が高く、顧客および当社双方に経済的、環境保護の面でのメリットがある点を評価いただいたと思います。今後も良い提案ができるように取り組んで参ります。

ケイライン ロジスティックス株式会社 中谷 広美

グループ各社から寄せられた数ある提案の中から、優秀賞に選んでいただき大変光栄です。2016年以来的の受賞となりましたが、今後も地球環境の保全に寄与できるよう、環境活動に積極的に取り組んでいきたいと思っています。

ケイライン ロジスティックス株式会社 千葉 直人



Through our daily conversations with customers, we were able to gather suggestions and put them into action. Although it was challenging to coordinate with our customers, our efforts were appreciated because the solutions we implemented are sustainable and provide economic and environmental benefits for both our customers and our company. Moving forward, we will continue to strive to make valuable proposals.

Hiromi Nakatani, “K” Line Logistics, Ltd.

We are deeply honored to have been selected for the Excellence Award from among the numerous proposals submitted by various group companies. This is our first award since 2016, and we are committed to continuing our active participation in environmental activities to contribute to the preservation of the global environment.

Naoto Chiba, “K” Line Logistics, Ltd.





ノー・プリントウィークの実施 NO PRINT WEEK

“K” Line America, Inc.

KAM本社オフィスおよびサテライトオフィスにおいて、ノープリントウィークを実施。

紙の消費量を減らすだけでなく、植樹も促進するキャンペーンとなっている。

全スタッフは、特定の週において印刷を控え、紙の使用量削減を推進。期間中は毎朝、メールで「keep it on your screen」とリマインダーを送信し、すべてのスタッフの参加を促した。

また、植樹用の苗木をリサイクルされたコーヒー缶プランターに入れ、オフィス内すべての印刷ステーションに設置し、ノープリントを達成したスタッフから抽選で、プランターの一つを授与。期間中に計10本の木が授与された。

この取り組みにより、紙の使用量・廃棄物の発生を減らし、植樹することで森林への影響を軽減、大気の質を改善することができる。

<審査委員会コメント>

従業員全体を上手く巻き込むための工夫が見られ、ペーパーレスのみでなく、植樹も併せて行う独創性を評価した。また他オフィスでも取り組みを行うことができる波及性を持つ点も評価された。

KAM organized a no-print week at its head office and satellite offices.

The campaign not only reduces paper consumption, but also promotes tree planting.

All staff members refrain from printing during certain weeks, seeking to reduce paper use.

Every morning during the period, a reminder is sent by email, with the words “Keep it on your screen,” to encourage all staff to participate.

Moreover, saplings for planting were placed in recycled coffee can planters, available at all office printing stations, with staff members achieving no printing being awarded one planter by lottery.

A total of 10 trees were awarded during the period.

Through this initiative, we can reduce the amount of paper used and waste generated, and by planting trees, we can reduce our impact on forests and improve air quality.

< Comment of Award committee >

Efforts to involve all employees in a good way were observed and recognition of originality in terms of not only cutting paper use but also planting trees. In addition, spreadable since it can be implemented in other offices and that point was also evaluated.

“K” Line Americaを代表して、今年の環境アワード優秀賞に選ばれたことをとても光栄に思います。特に「ノープリントウィーク」に参加してくれたすべての“K” Line Americaのスタッフに感謝したいと思います。彼らの協力は、私たちの会社だけでなく、環境にとっても素晴らしいものでした。私達はチームとして、環境のための努力を継続し、今後もこの賞を受賞できるよう頑張つて参ります。

On behalf of “K” Line America I would like to express how deeply honored we are for being chosen for this year’s Environmental Excellence Award. I especially would like to thank all “K” Line America staff members that participated in our “no print week.” The support they provided was absolutely amazing not only for our company, but also for our environment. As a team we will continue to make great efforts for our environment and look forward to winning this award in the years to come.

Kristen Stevenson, “K” Line America, Inc.



今までに 10 件以上のエントリーがあった会社に授与されます。

Awarded to companies that have had 10 or more entries since the awards began.

(順不同)
Random order

■ 株式会社ダイトコーポレーション

Daito Corporation

■ 日東物流株式会社

Nitto Total Logistics Ltd.

(2018年以來2度目の受賞)

(Second award since 2018)







今回、エントリーされたその他の提案をご紹介します。(順不同)

会社	タイトル
"K" Line Peru S.A.C.	自治体のボランティアとともにミラフローレスのトレス・ピコス海岸を清掃
PT. K Line Indonesia Mr. Sonny Lius *個人応募	Plastic bottles waste bring us benefits & valuable (プラスチックボトルリサイクルによる環境活動&ポイント取得)
K Line (China) Ltd.	環境活動の継続推進 1) 月1回の昼休み環境イベントの開催 2) 自治体と協働した地域清掃 3) Alipayポイントによる植樹活動
"K" Line Chile Ltda.	KCLオリジナルキャラクターの誕生と絵本を通して伝える環境保全
"K" Line (Korea) Ltd.	水、トイレトペーパー、電気を節約するためのトイレ環境改善
"K" Line (Australia) Pty Limited	キャラバン固定用木材ブロックのリサイクル
日東物流株式会社 物流事業部 物流センターグループ	ポートアイランド物流センター及び大阪総合物流センター両倉庫の照明のLED化
"K" Line (Deutschland) GmbH	Switching "K" Line Hamburg office to 100% Green Electricity (オフィスの使用電力を再生電力へ切り替え)
K Line Container Service (Thailand) Ltd.	Reduce greenhouse gas emissions and waste disposal costs with waste management (ごみの分別によるGHGガス及び廃棄物処理コストの削減)
K Line (Thailand) Ltd.	The Forest Plantation (植林活動)
K Line (Thailand) Ltd.	Waste reduction by donates old calendars to reusing for blind school (盲学校への古い卓上カレンダー寄付によるリサイクル活動)
K Line (Thailand) Ltd.	Installing hanging light switch signs as part of a campaign to raise awareness of energy conservation (吊り下げライトスイッチへのメッセージ取り付けによる省エネ意識の向上)
K Line (Thailand) Ltd.	Recycle Dress Design Contest (リサイクル素材を用いたドレスコンテストの開催)
K Line (Thailand) Ltd.	Installing Information frame to improved staff communication (インフォメーションボード設置による、スタッフ間のコミュニケーション向上)
株式会社シーゲートコーポレーション	ブルーカーボンクレジット(Jブルークレジット) 購入
"K" Line Pte Ltd	Beach Cleanup (海岸清掃活動)
川崎汽船株式会社 総務グループ	ペーパーレス推進プロジェクト
川崎汽船株式会社 SEICG SUS *個人応募	通勤手段見直しによる大幅なCO ₂ 排出量削減
CAPE VERDE	A Proposal to Reduce Plastic Waste Onboard (船内のプラスチック廃棄物削減に向けた提案)

*会社名、部署名などは2024年6月7日現在のものです。

この環境アワードは、当社の重要課題テーマの一つである環境保全(環境マネジメント強化、環境に配慮した事業活動)に根差した活動です。SDGs(持続可能な開発目標)では、目標7(エネルギー)、目標13(気候変動)、目標14(海洋生物)、目標15(陸上資源)と関連しています。

重要課題テーマ	重要課題	関連のSDGs
環境保全	環境マネジメントの強化 環境に配慮した事業活動	   

“K” Line Group環境アワード 2025へのご応募お待ちしております!!

皆様の積極的なご応募をお待ちしています。応募方法は以下をご参照願います。

応募要領

- 対象期間 2024年1月～12月の期間内に実施した取り組みの中、実績がある活動
(それ以前から取り組みを継続されているものも含みます。また、同一案件の再応募も可能です。)
- 応募期間(予定) 2025年1月～3月事務局着

■お問い合わせ

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ
〒100-8540 東京都千代田区内幸町二丁目1番1号 飯野ビルディング
電話: 03-3595-5610 ファックス: 03-3595-5355 メールアドレス: kljtyoemt@jp.kline.com



Here are some other suggestions that have been entered this year. (Random order)

Company/Division/Vessel	Title/Outline
"K" Line Peru S.A.C.	Cleaning up the Torres Picos beach in Miraflores with volunteers from the municipality
PT. K Line Indonesia Mr. Sonny Lius *Individual application	Plastic bottles wastes bring us benefits & valuable (Environmental activities by recycling plastic bottles and collecting points)
K Line (China) Ltd.	Continuous promotion of environmental activities 1) Lunch break environmental event once a month. 2) Community cleanups in cooperation with local government. 3) Tree planting activities with Alipay points.
"K" Line Chile Ltda.	The birth of a KCL original mascot character and environmental conservation communicated through picture books
"K" Line (Korea) Ltd.	Improving toilet conditions to conserve water, toilet paper, and electricity.
"K" Line (Australia) Pty Limited	RECYCLING OF TIMBER BLOCKS
Nitto Total Logistics Ltd. Logistics Division, Logistics Center Group	Switching to LED lighting at both the Port Island Logistics Center and the Osaka General Logistics Center
"K" Line (Deutschland) GmbH	Switching "K" Line Hamburg office to 100% Green Electricity
K Line Container Service (Thailand) Ltd.	Reduce greenhouse gas emissions and waste disposal costs with waste management
K Line (Thailand) Ltd.	The Forest Plantation
K Line (Thailand) Ltd.	Waste reduction by donates old calendars to reusing for blind school
K Line (Thailand) Ltd.	Installing hanging light switch signs as part of a campaign to raise awareness of energy conservation
K Line (Thailand) Ltd.	Recycle Dress Design Contest
K Line (Thailand) Ltd.	Installing Information frame to improved staff communication
Seagate Corporation	Purchasing blue carbon credits (J Blue Credits)
"K" Line Pte Ltd	Beach Clean up
Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. General Affairs Group,	Project to promote paperless operations
Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. SEICG SUS *Individual application	Considerable CO2 emission cuts by revising work commutes
CAPE VERDE	A Proposal to Reduce Plastic Waste Onboard

*The company names, departments' names and job titles listed in this report are as of June 7, 2024.

This environmental award is rooted in one of our important issues, environmental preservation (reinforcing environmental management and environment-friendly business activities), which is related to the SDGs (Sustainable Development Goals), Goal 7 (affordable and clean energy), Goal 13 (climate action), Goal 14 (life below water), and Goal 15 (life on land).

Priority Themes	Material Issues	Related SDGs
Environmental preservation	Reinforcing environmental management Environment-friendly business activities	   

"K" Line Group Environmental Awards 2025

We sincerely look forward to receiving a lot of applications of environment-friendly activities from you!

Application Guideline

- Applicable period** The efforts and activities that were carried out with the actual achievement from January to December 2024. (Activities which have been conducted since the time preceding the targeted period are included. Re-entry of the same activity is also welcome.)
- Application period** Applications are requested to be sent to the secretariat, from January to March 2025 (TBA).

Inquiries

Corporate Sustainability, Environment Management, IR and Communication Group
Iino Building, 1-1 Uchisaiwaicho, 2-Choume, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8540, JAPAN
Tel: 03-3595-5610 Fax: 03-3595-5355 e-mail: kljtyoemt@jp.kline.com

