

平成 24 年 1 月 31 日

各 位

会社名：川崎汽船株式会社
代表者名：代表取締役社長執行役員 朝倉 次郎
(コード番号 9107 東証第一部)
問合せ先：経営企画グループ長 園部 恭也
(03 - 3595 - 5594)

連結業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 24 年 3 月期の通期連結業績予想につきまして、下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

1. 平成 24 年 3 月期通期連結業績予想の修正

(1) 修正の内容(連結)

1) 通期の連結業績予想(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	通期				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益	1株当たり連結当期純利益
前回発表予想 (A) (平成 23 年 10 月 31 日公表)	百万円 991,000	百万円 30,000	百万円 39,000	百万円 32,000	円 銭 41.90
今回修正予想 (B)	970,000	43,000	54,000	54,000	70.70
増減額 (B-A)	21,000	13,000	15,000	22,000	28.80
増減率 (%)	2.1%	-	-	-	-
(ご参考) 前期連結実績 (平成 23 年 3 月期)	985,084	58,609	47,350	30,603	40.08

(2) 修正の理由

コンテナ船事業は市況の低迷が続き、運賃の底打ち感は見られるものの本格回復には至らない状況です。ドライバルク事業及び油槽船事業においても新造船供給圧力により船腹需給バランスの好転が見込めず厳しい展開が続く見通しです。燃料油価格高騰の影響もあり、上記の通り通期連結業績予想を修正いたします。連結当期純利益の悪化につきましては、経常損失の拡大に加え、法人税率引き下げ関連法案の公布に伴う法人税等調整額の増加、及び、高コスト船対策費用等の特別損失計上を主要因とするものです。

注) 本資料に記載されている業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて算定したものであり、実際の業績は今後の事業環境等、様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。

以上