

平成 21 年 7 月 27 日

各位

会社名 川崎汽船株式会社  
代表者名 代表取締役社長執行役員 前川 弘幸  
(コード番号 9107 東証第一部)  
問合せ先 : 経営企画グループ長 園部 恭也  
( 03 - 3595 - 5594 )

業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 22 年 3 月期の第 2 四半期連結累計期間・通期連結業績予想及び通期個別業績予想並びに配当予想につきまして、下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

1. 平成 22 年 3 月期第 2 四半期累計期間・通期業績予想の修正

( 1 ) 修正の内容(連結)

1) 第2四半期累計期間の連結業績予想(平成21年4月1日～平成21年9月30日)

	第2四半期累計期間				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結四半期純利益	1株当たり連結四半期純利益
前回発表予想(A) (平成21年4月27日公表)	百万円 450,000	百万円 -5,000	百万円 -7,000	百万円 -6,000	円 銭 -9.42
今回修正予想(B)	400,000	-41,000	-44,000	-33,000	-51.79
増減額(B-A)	-50,000	-36,000	-37,000	-27,000	-42.37
増減率(%)	-11.1%	-	-	-	-
(ご参考)前期連結実績 (平成20年9月期)	735,511	74,729	75,136	51,156	80.29

2) 通期の連結業績予想(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

	通期				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益	1株当たり連結当期純利益
前回発表予想(A) (平成21年4月27日公表)	百万円 950,000	百万円 16,000	百万円 11,000	百万円 6,500	円 銭 10.20
今回修正予想(B)	870,000	-35,000	-42,000	-31,000	-48.65
増減額(B-A)	-80,000	-51,000	-53,000	-37,500	-58.85
増減率(%)	-8.4%	-	-	-	-
(ご参考)前期連結実績 (平成21年3月期)	1,244,317	71,603	60,010	32,420	50.89

(2) 修正の内容(個別)

1) 通期の個別業績予想(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

	通期				
	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (平成21年4月27日公表)	百万円 -	百万円 -	百万円 -	百万円 -	円 銭 -
今回修正予想	650,000	-50,000	-42,000	-29,000	-45.48
(ご参考) 前期個別実績 (平成21年3月期)	960,108	24,612	20,762	799	1.25

(3) 修正の理由

昨年来の全世界的な実体経済の減速が続く中、欧米各国を中心として多くの国で消費の低迷と企業活動の低下が続き、ドライバルク市況においては当期中に一定の回復が見られたものの、コンテナ船や自動車船の積高が低迷、更には円高も重なり、当年度上半期の当社を取り巻く事業環境は一段と悪化していることから、連結の第2四半期累計期間及び連結及び個別の通期業績予想を上記のとおり修正いたします。

なお、通期の個別業績予想につきましては、前回は発表しておりませんが、新たな個別業績予想と前期実績との間に大きな変動があるため発表するものです。

2. 平成22年3月期配当予想の修正

(1) 修正の内容

基準日	1株当たり配当金(円)		
	第2四半期末	期末	年間
前回予想 (平成21年4月27日公表)	0円00銭	2円50銭	2円50銭
今回修正予想	0円00銭	-	-
前期実績(平成21年3月期)	13円50銭	0円00銭	13円50銭

(2) 修正の理由

前述のように足元の事業環境の悪化により、当社の上半期の業績は大幅な悪化が見込まれていることに加え、下半期の海上荷動き量、市況など事業環境が現段階では予想困難であることから、期末配当につきましては、現時点では未定とさせていただきます、今後の業績推移や事業環境などを勘案した上で、予想可能と判断されるに至った時点で、改めてお知らせすることとさせていただきます。

以上