

2021年5月10日

各位

会社名：川崎汽船株式会社
代表者名：代表取締役社長 社長執行役員 明珍 幸一
(コード番号 9107 東証・名証各第一部、福証)
問合せ先：経営企画グループ長 辻 健太郎
(TEL 03-3595-5594)

傭船契約損失引当金（営業費用）の計上及び剰余金の配当（期末配当無配）に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、当社持分法適用会社である OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.（以下、「ONE 社」という。）との傭船に関する契約損失引当を計上することを決定いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、2021年3月31日を基準日とする剰余金の配当（期末配当）を無配とすることを決定いたしましたので、併せてお知らせいたします。

記

1. 傭船契約損失引当金の計上

決定の内容

当社は ONE 社とコンテナ船の傭船契約をしていますが、傭船料は市況の変動に一定の影響を受けるため、現時点で合理的に見積もり可能な金額を基に、傭船契約損失引当金として 15,556 百万円を計上することを決定いたしました。

なお、本日公表の 2020 年度決算公表値には同引当額を含めています。

2. 剰余金の配当（期末配当）の決定

(1) 決定の内容

	決定額	直近の配当予想 (2021年2月3日)	前期実績
基準日	2021年3月31日	同左	2020年3月31日
1株当たり配当金	0円00銭	未定	0円00銭
配当金総額	-	-	-
効力発生日	-	-	-
配当原資	-	-	-

(2) 決定の理由

本日公表の 2020 年度決算において、ONE 社の業績が大幅に改善したことで、連結経常利益は当初の見込みを大幅に上回りました。また、当社海外ターミナル事業の売却などにより、親会社株主に帰属する当期純利益は 108,695 百万円を計上いたしました。

当社は、安定的な配当を通じ株主の皆様への利益還元を最大化することを経営の重要課題と継続して位置づけておりますが、利益配分については、今後の業績動向、将来への成長投資及び財務体質の強化を総合的に勘案し、中長期的な株主利益の向上を図ることを基本方針としております。この方針に基づき、今後の業績動向に鑑み、誠に遺憾ながら、当期の期末配当につきましては見送り（無配）とすることを決定いたしました。株主の皆様におかれましては、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

以上

川崎汽船ホームページURL <https://www.kline.co.jp>

注) 本資料に記載されている業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて算定したものであり、実際の業績は今後の事業環境等、様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。