

2019年11月6日
川崎汽船株式会社

JFE スチール向け 21 万重量トンケープサイズ建造の件

当社は、ジャパン マリンユナイテッド株式会社と 2021 年度竣工の 21 万重量トン型ケープサイズバルカー1 隻の建造契約を締結しました。

本船は竣工後、JFE スチール株式会社と締結した長期連続航海契約に投入され、同社向けの鉄鉱石および石炭輸送に従事します。

本船の特長としては、NOx(窒素酸化物)排出規制(TierⅢ)対応とともに、2020 年 1 月から世界全域で施行される SOx(硫黄酸化物)排出規制に対応するべく、主機・発電機から排出されるガスから硫黄酸化物を除去する SOx スクラバーを搭載し、さらに、従来の建造船と比較し載貨重量の増加と燃費低減を両立した省エネ型です。さらに、GHG(温室効果ガス)排出規制である EEDI(エネルギー効率設計指標)に対しては、2020 年以降の契約船に適用される Phase2 レベルを先取りした環境に配慮した最新鋭の船です。

また、本船には耐食性向上を目的として、JFE スチールが開発した石炭カーゴホールド耐食鋼(JFE-SIP®-CC)を採用しています。

当社鉄鋼原料船隊は、今後拡大が予想される環境対応への顧客ニーズにも柔軟かつ積極的に対応するとともに、『“K” LINE 環境ビジョン 2050』並びに IMO(国際海事機関)における GHG 削減目標に向けた 取り組みを強化してまいります。

【本船概要】

主要寸法	:	全長 約 299.99M x 幅 約 50.00M x 深さ 約 25.00M x 喫水 約 18.40M
載貨重量	:	約 211,000 トン
総トン数	:	約 108,900

以上