

2022年1月20日
川崎汽船株式会社

トランジション・リンク・ファイナンス・フレームワーク改訂のお知らせ

川崎汽船株式会社（以下、「当社」）は、「“K” LINE 環境ビジョン2050」をベースにした脱炭素化へ向けたトランジション戦略を更に推進すべく、昨年に策定致しました「トランジション・リンク・ファイナンス・フレームワーク」をこの度改訂致しました。

当該改訂は、当社が気候変動対策に対する取り組みを強化するため2021年11月に発表した「2050年GHG排出ネットゼロへの挑戦～「“K” LINE 環境ビジョン2050」2050年目標の改定について～」（注1）を踏まえたものです。また、この2050年の目標の変更およびトランジション・リンク・ファイナンス・フレームワークによる資金調達の対象に当社の連結子会社を加えることなどの改訂に対して、株式会社日本格付研究所（JCR）（注2）から第三者意見書を再取得しました。

改訂版のフレームワークについては、下記をご参照下さい。

トランジション・リンク・ファイナンス・フレームワーク（2022年1月公表）

https://www.kline.co.jp/ja/csr/sustainable_finance/main/01/teaserItems1/07/file/Transition%20Linked%20Finance%20Framework%20Updated.pdf

（注1）2050年GHG排出ネットゼロへの挑戦～「“K” LINE 環境ビジョン2050」2050年目標の改定について～
https://www.kline.co.jp/ja/news/ir/auto_20211102423687/pdfFile.pdf

（注2）株式会社日本格付研究所のウェブサイト
<https://www.jcr.co.jp/>

※当社グループは、海運業を母体とする総合物流企業グループとして、国際社会の共通目標であるSDGs（持続可能な開発目標）の達成に本業を通じて貢献すべく取り組んでおり、本TLLもその取り組みの一環です。



<https://www.un.org/sustainabledevelopment/>