

決算補足資料 －2015年度－

2016年4月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去6年間の財務データ

補足資料-1

－海運市況－

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

(単位：千TEU)

積高		2012年度							2013年度							2014年度							2015年度						
		上期				下期			通期	上期				下期			通期	上期				下期			通期				
		1Q	2Q			3Q	4Q	1Q		2Q			3Q	4Q	1Q	2Q				3Q	4Q	1Q	2Q				3Q	4Q	
航路	往復航	1Q	2Q			3Q	4Q		1Q	2Q			3Q	4Q		1Q	2Q			3Q	4Q		1Q	2Q			3Q	4Q	
北米	往航	184	212	395	199	171	370	766	194	210	405	198	174	372	777	213	230	443	219	196	414	858	243	248	490	210	197	407	898
	復航	106	118	224	114	110	224	449	108	107	215	123	112	235	450	119	107	226	117	104	221	447	119	101	221	103	106	209	429
		290	330	620	313	281	594	1,214	302	318	620	321	286	607	1,227	332	338	669	336	300	636	1,305	362	349	711	313	303	616	1,327
欧州	往航	136	130	266	110	104	214	480	121	122	243	111	104	215	458	127	129	256	120	110	230	486	103	103	206	101	100	200	406
	復航	87	90	178	85	74	158	336	81	80	160	80	80	160	320	87	93	180	91	83	174	354	85	77	162	84	80	164	326
		223	221	444	195	178	373	817	201	202	403	190	185	375	778	213	222	435	211	193	404	839	188	180	368	185	179	364	733

(単位：%)

消席率		2012年度							2013年度							2014年度							2015年度									
		上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期			下期			通期			
航路	往復航	1Q	2Q		3Q	4Q		1Q	2Q		3Q	4Q		1Q	2Q		3Q	4Q		1Q	2Q		3Q	4Q		1Q	2Q		3Q	4Q		通期
北米	往航	96.0	96.6	96.3	96.4	87.5	92.1	94.2	90.9	91.3	91.1	95.9	90.7	93.4	92.2	98.3	99.7	99.1	97.9	92.7	95.4	97.3	99.7	94.6	97.1	81.4	80.3	80.9	89.0			
	復航	55.6	53.9	54.7	55.4	56.2	55.8	55.2	50.5	46.5	48.4	59.7	58.3	59.0	53.4	54.7	46.4	50.5	52.6	49.3	51.0	50.7	49.1	38.7	43.7	39.7	43.3	41.5	42.6			
		75.8	75.2	75.5	75.9	71.8	73.9	74.7	70.7	68.9	69.7	77.8	74.5	76.2	72.8	76.5	73.1	74.8	75.2	71.0	73.2	74.0	74.4	66.6	70.4	60.5	61.8	61.2	65.8			
欧州	往航	95.1	88.0	91.5	90.2	86.4	88.3	90.1	93.7	91.4	92.5	95.8	91.4	93.6	93.0	94.6	92.5	93.5	89.1	84.8	87.0	90.3	85.3	82.7	84.0	80.8	78.6	79.7	81.8			
	復航	61.3	61.0	61.1	69.5	61.0	65.3	63.0	62.5	59.6	61.0	69.1	70.3	69.7	65.1	64.7	66.7	65.7	67.2	64.4	65.8	65.8	70.1	62.3	66.1	67.7	62.8	65.2	65.7			
		78.7	75.1	76.9	80.3	74.5	77.4	77.1	78.6	76.1	77.3	82.9	81.4	82.2	79.6	80.1	80.0	80.0	78.7	75.2	77.0	78.5	71.1	72.3	71.7	74.0	70.7	72.3	72.0			

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity

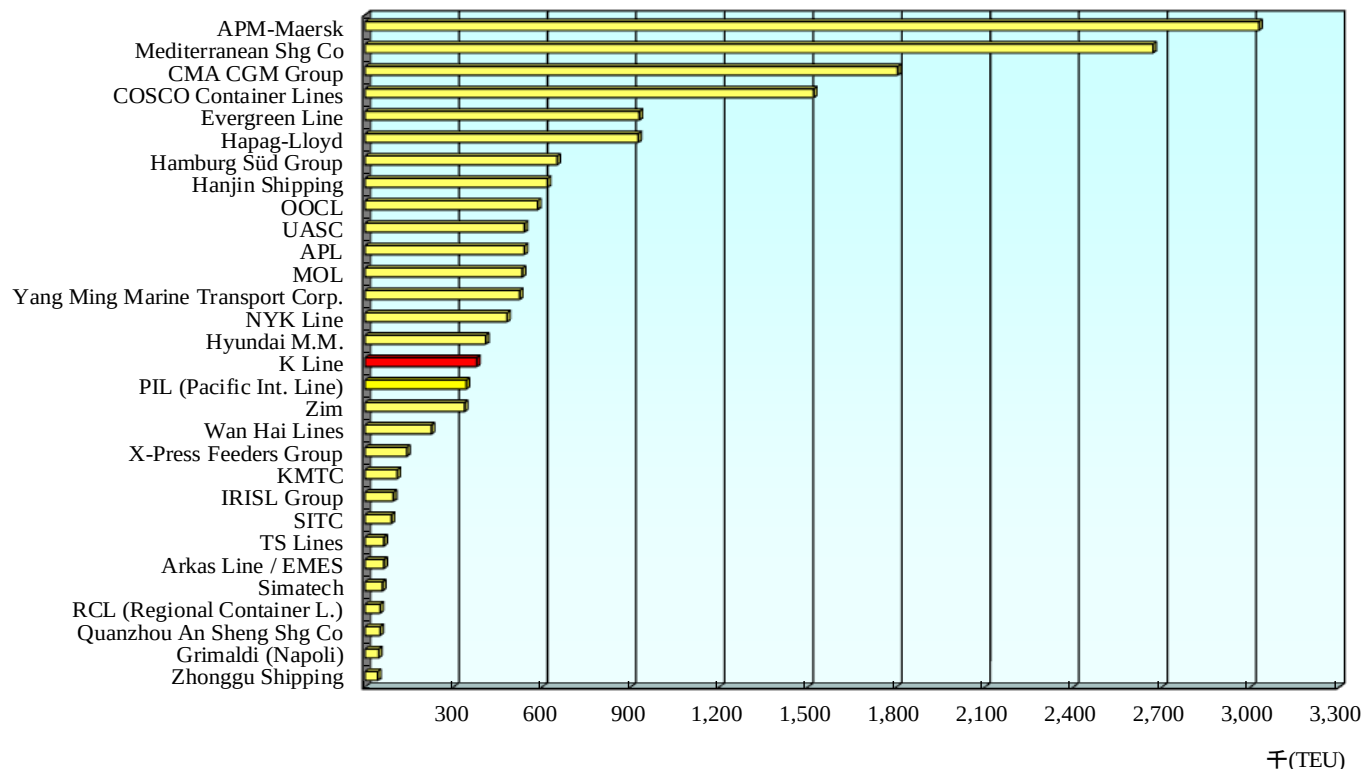
as of April 2016

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	3,028,409
2	Mediterranean Shg Co	2,669,556
3	CMA CGM Group	1,804,727
4	COSCO Container Lines	1,520,308
5	Evergreen Line	929,706
6	Hapag-Lloyd	925,341
7	Hamburg Süd Group	650,525
8	Hanjin Shipping	618,193
9	OOCL	585,122
10	UASC	540,378
11	APL	539,991
12	MOL	533,230
13	Yang Ming Marine Transport Corp.	524,442
14	NYK Line	481,485
15	Hyundai M.M.	408,823
16	K Line	378,858
17	PIL (Pacific Int. Line)	343,166
18	Zim	337,555
19	Wan Hai Lines	225,381
20	X-Press Feeders Group	141,631
21	KMTC	109,040
22	IRISL Group	96,160
23	SITC	89,833
24	TS Lines	64,526
25	Arkas Line / EMES	64,377
26	Simatech	59,519
27	RCL (Regional Container L.)	51,627
28	Quanzhou An Sheng Shg Co	51,451
29	Grimaldi (Napoli)	46,413
30	Zhonggu Shipping	43,264

Rank	Alliance	TEU
1	2M	5,669,489
2	G6	3,464,635
3	CKYHE	3,281,355
4	Ocean Three	3,069,359

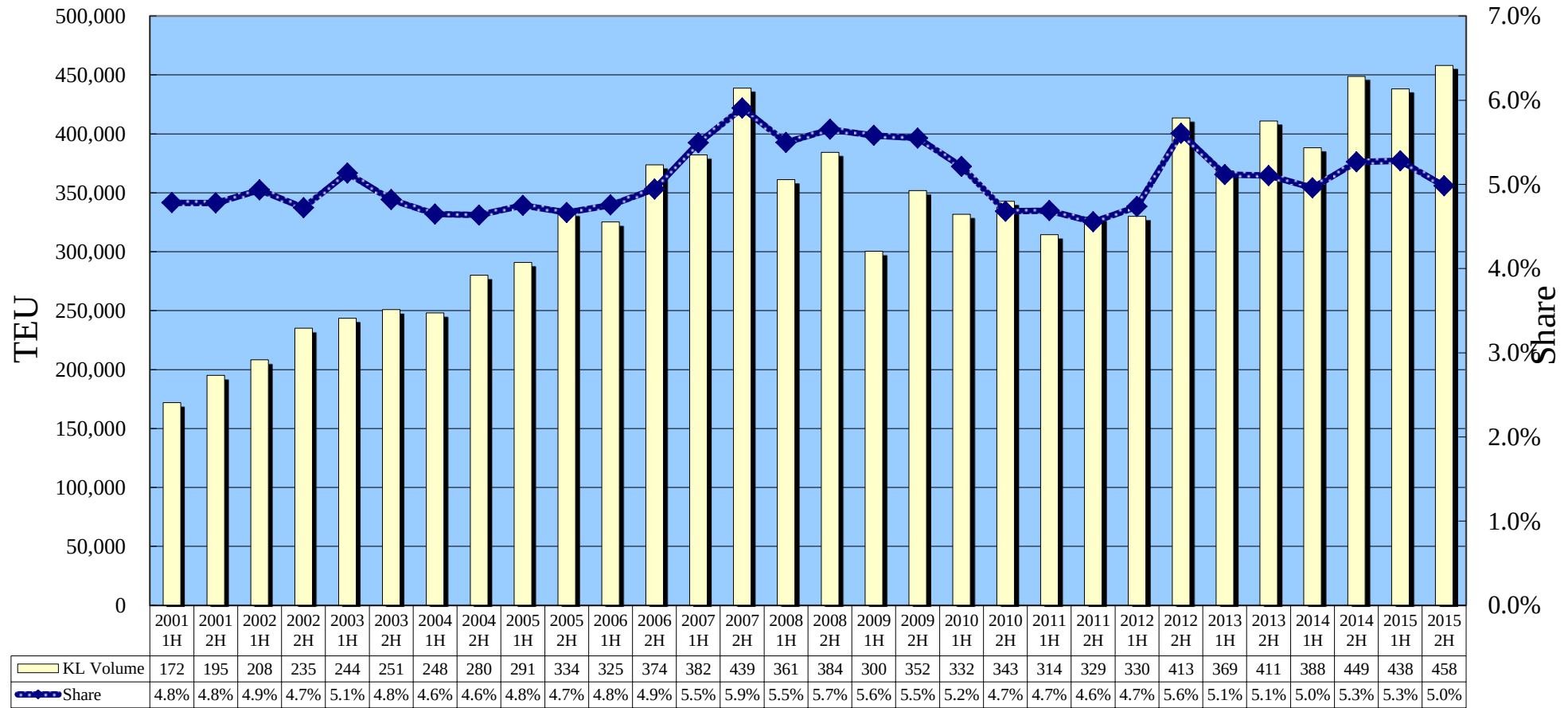
* each alliance capacity is based on data on **1st Mar 2016**

Source : Alphaliner (<http://www.alphaliner.com/>)



1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2015年)

TPS EB KL Results

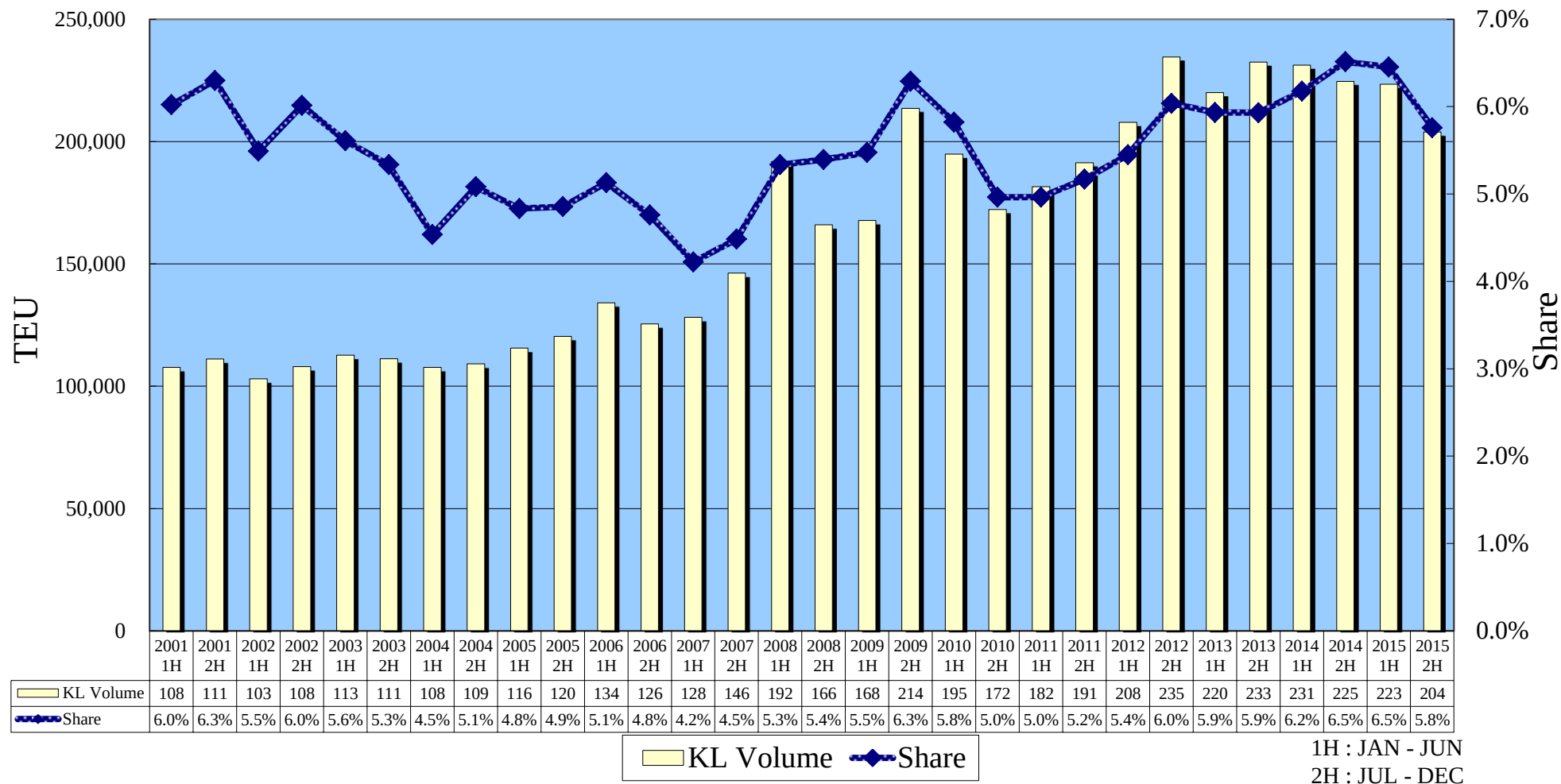


KL Volume ◆ Share

1H : JAN - JUN
2H : JUL - DEC

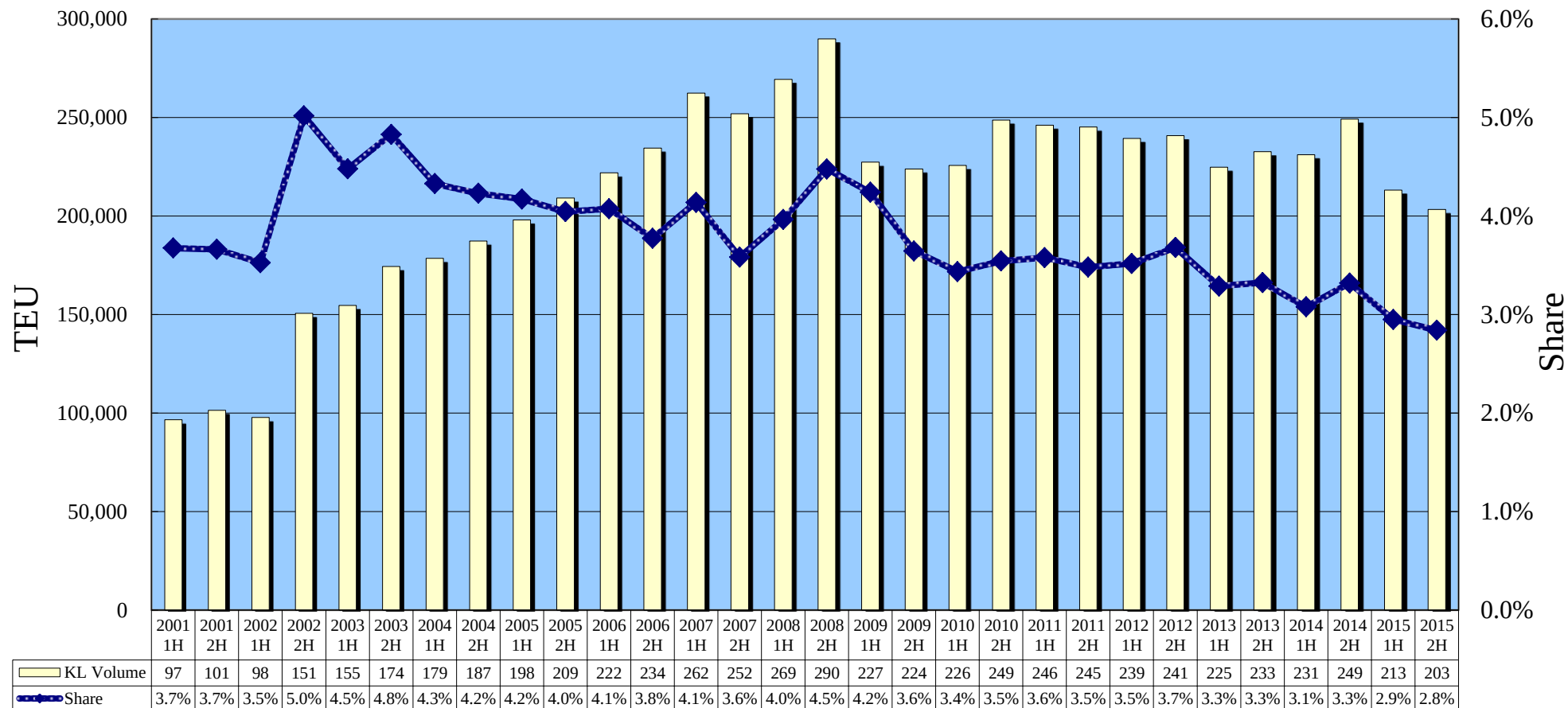
1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2015年)

TPS WB KL Results



1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2015年)

AES WB KL Results

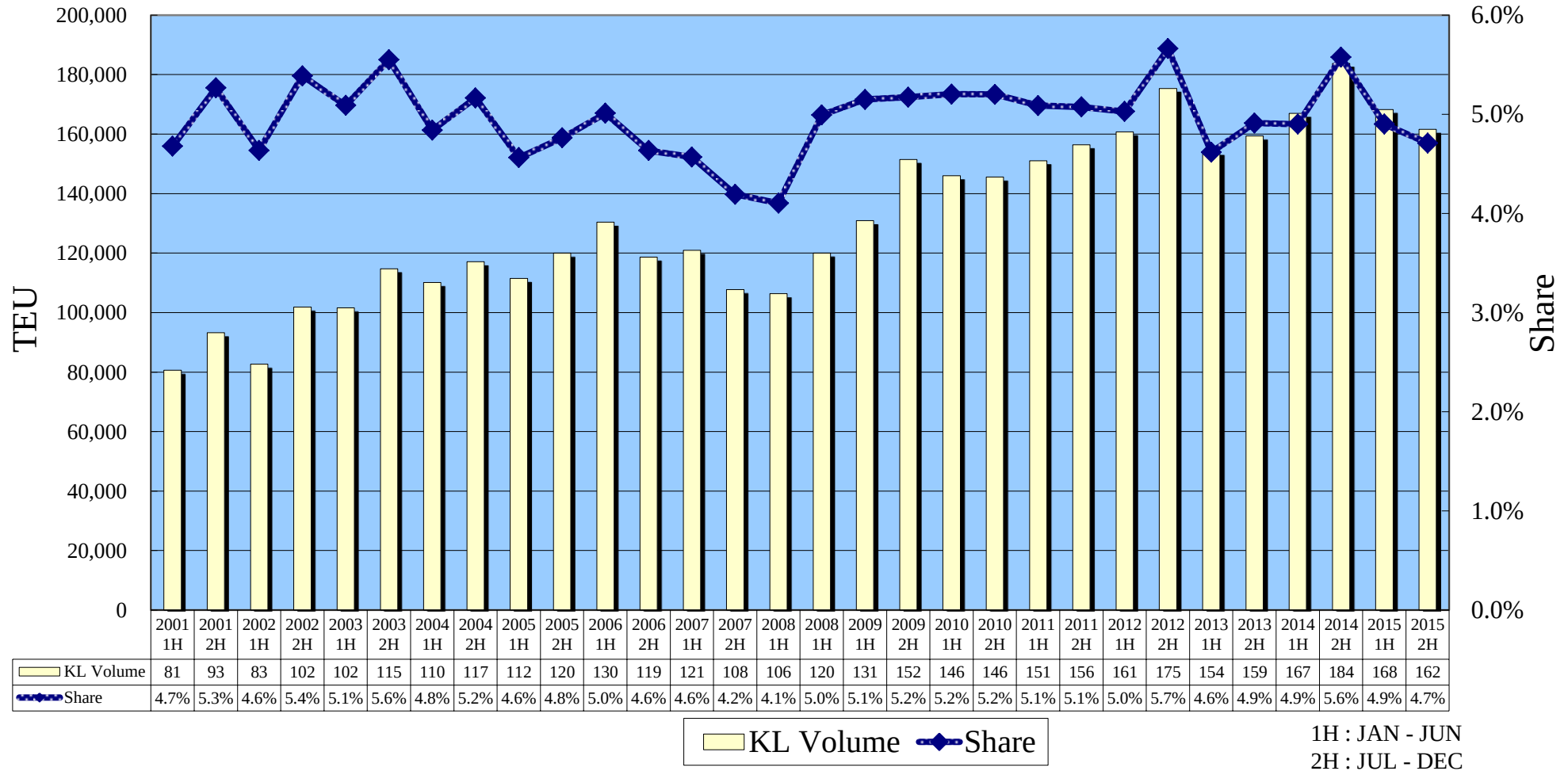


KL Volume Share

1H : JAN - JUN
2H : JUL - DEC

1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2015年)

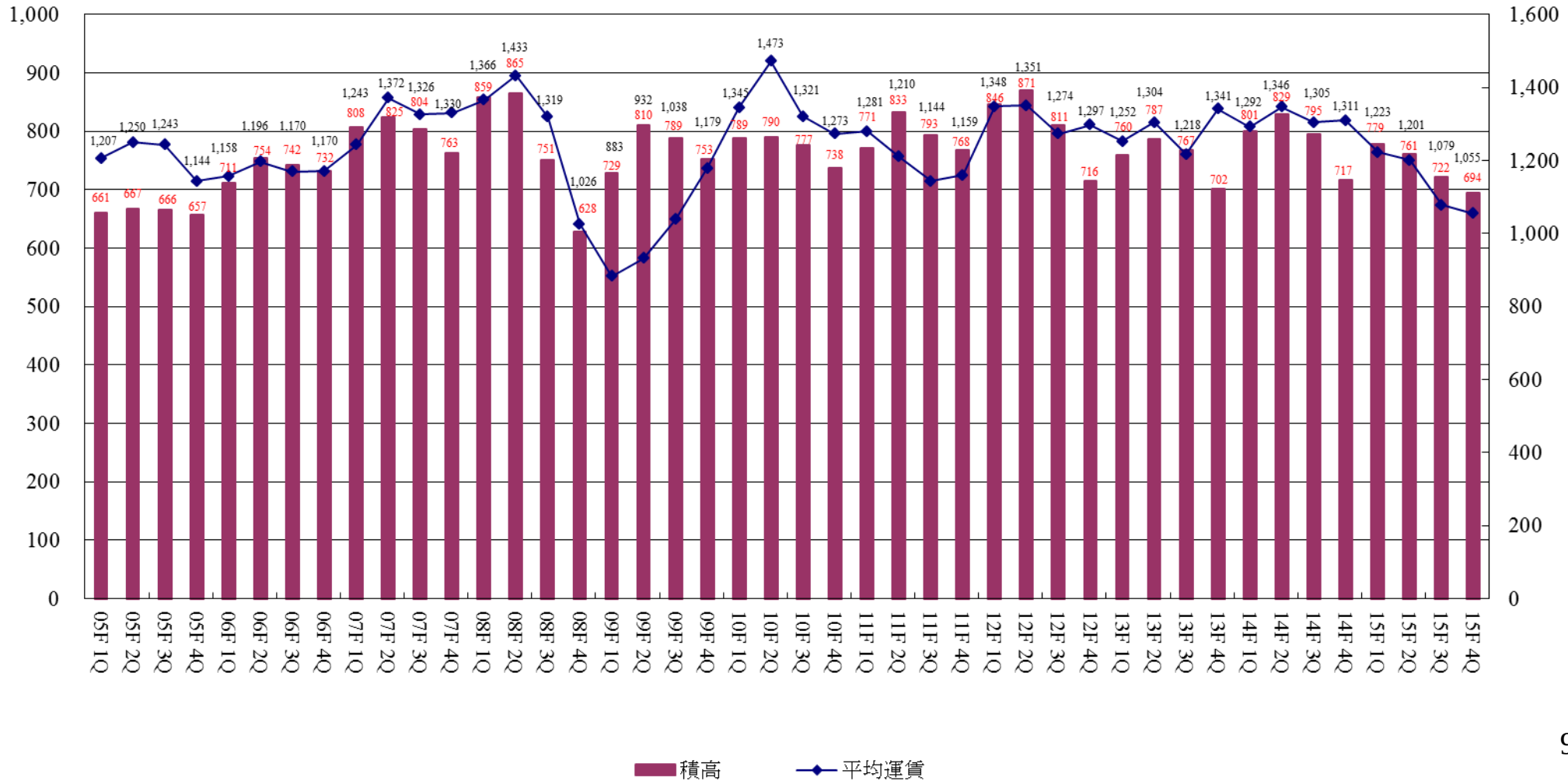
AES EB KL Results



1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2005年-2015年)

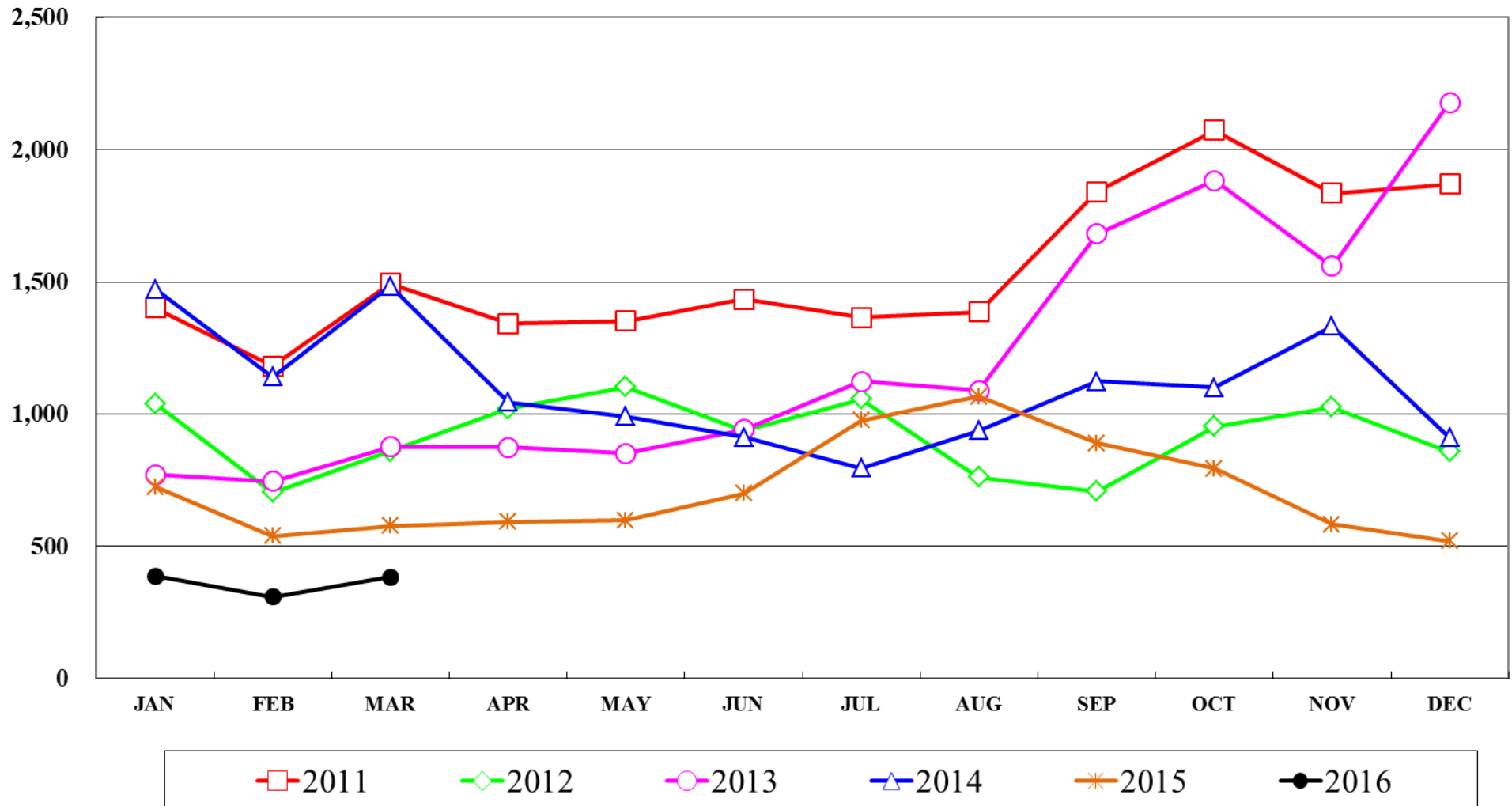
積高(千TEU)

平均運賃(\$)

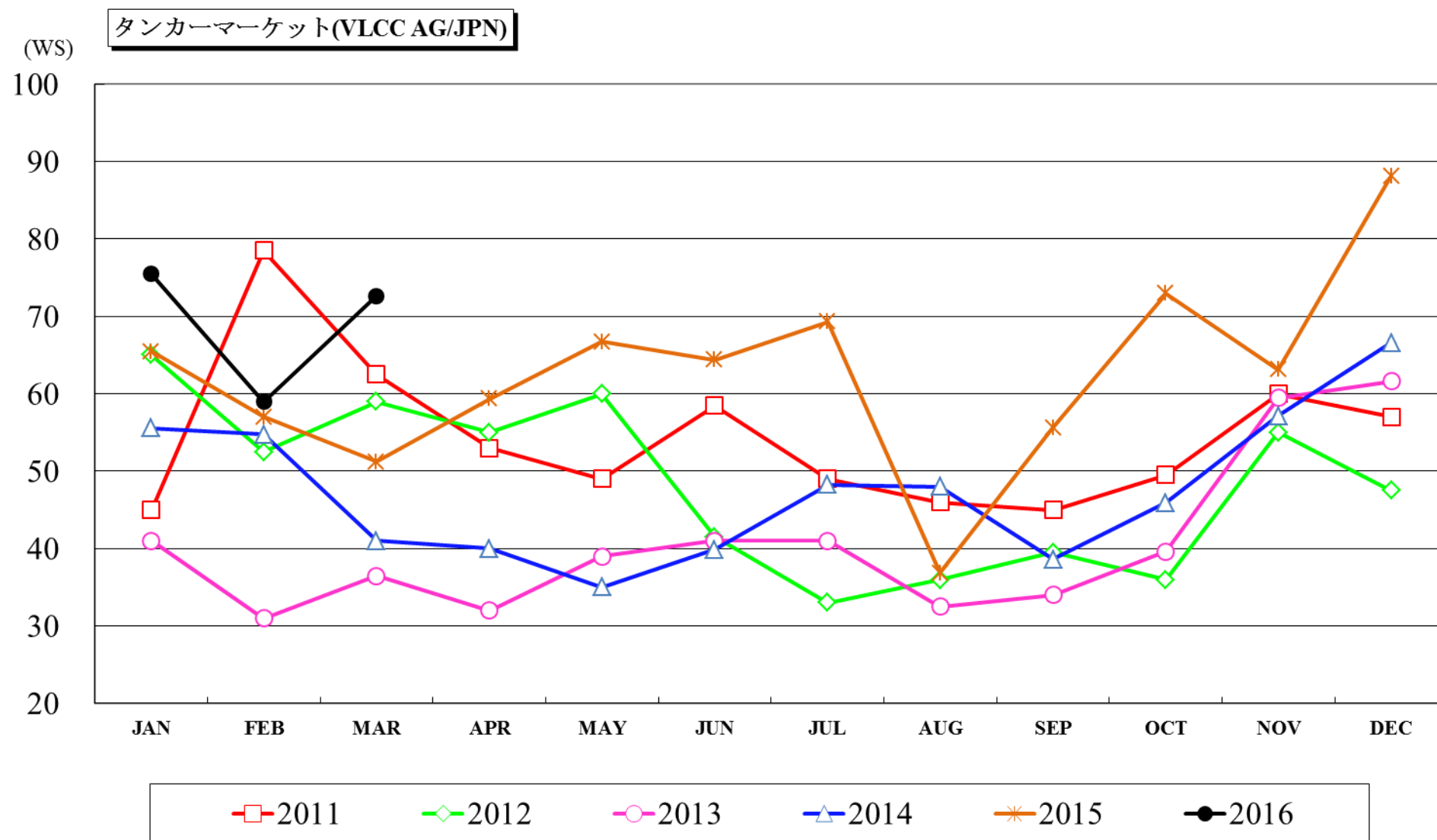


1-8. ドライバルクマーケット

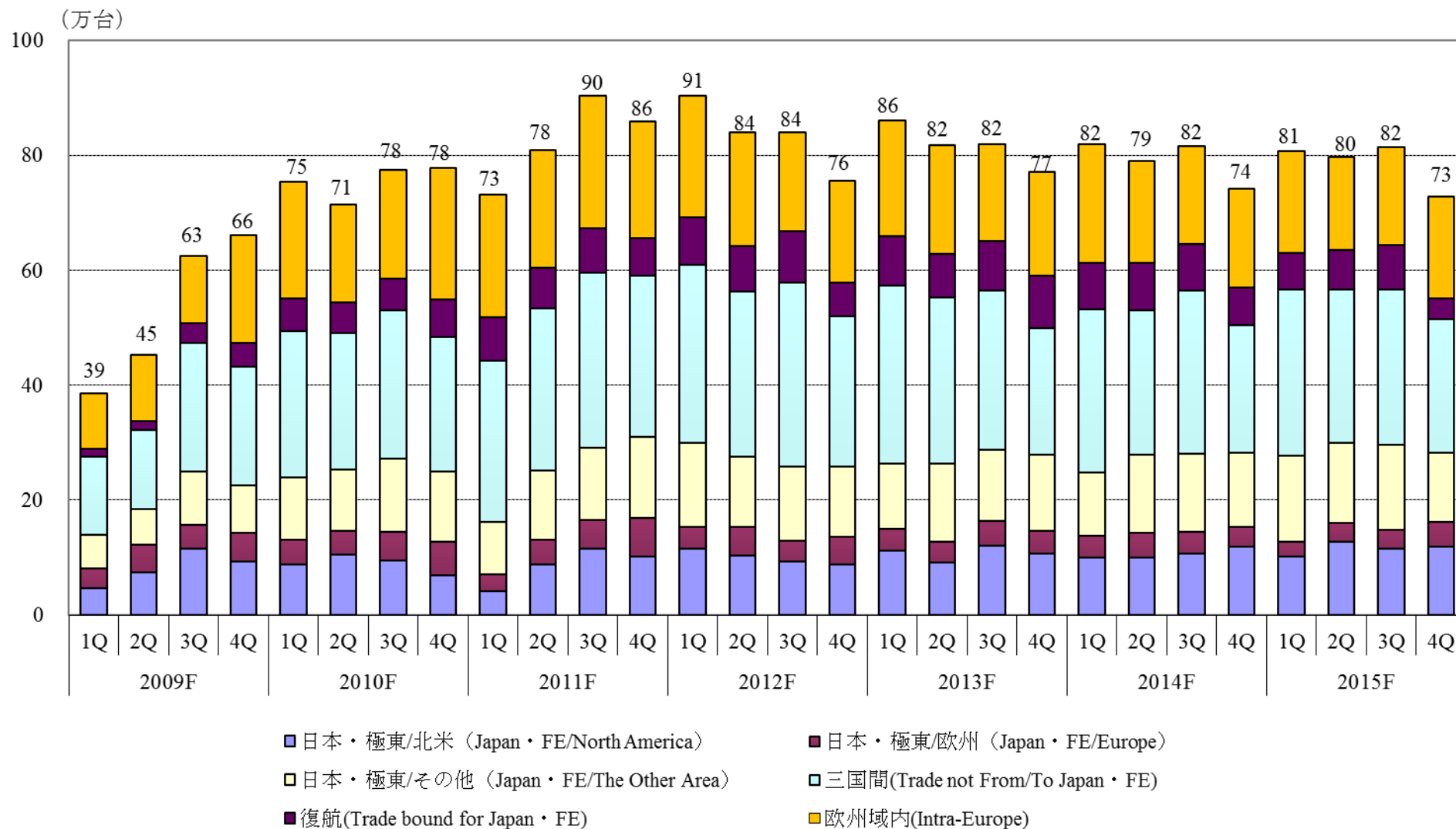
ドライバルクマーケット(BDI)



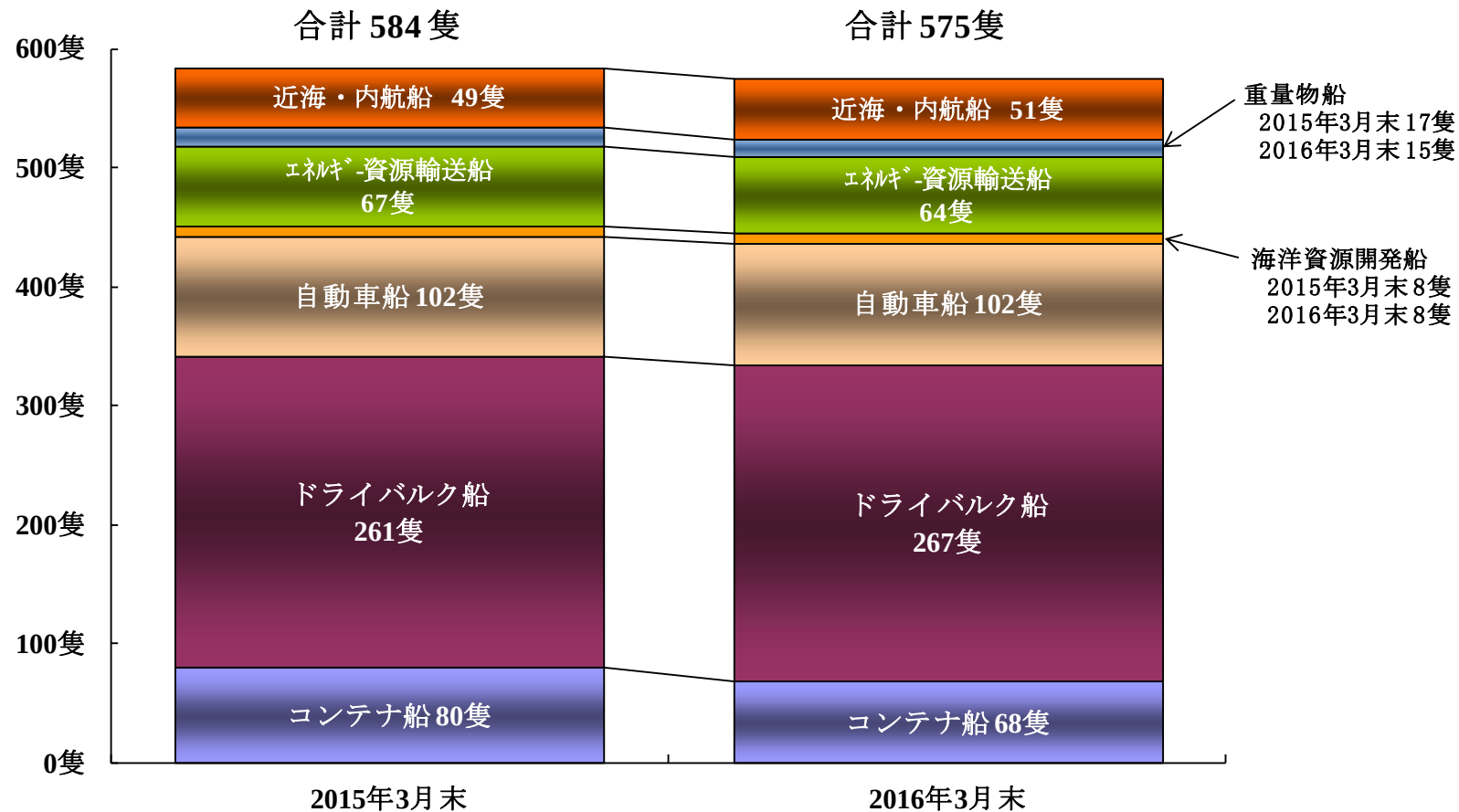
1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



1-10. 自動車船積高推移

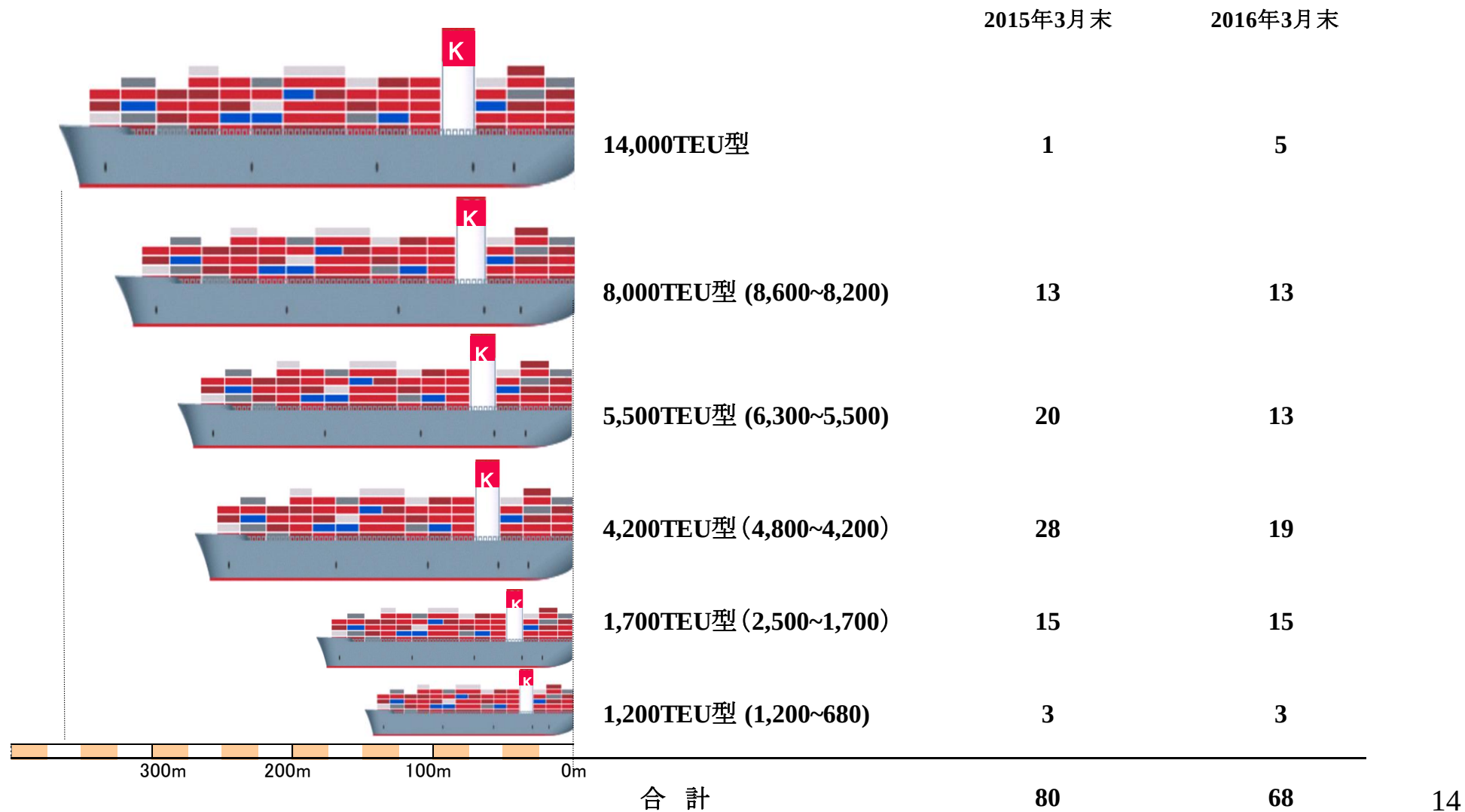


1-11. 部門別運航船舶

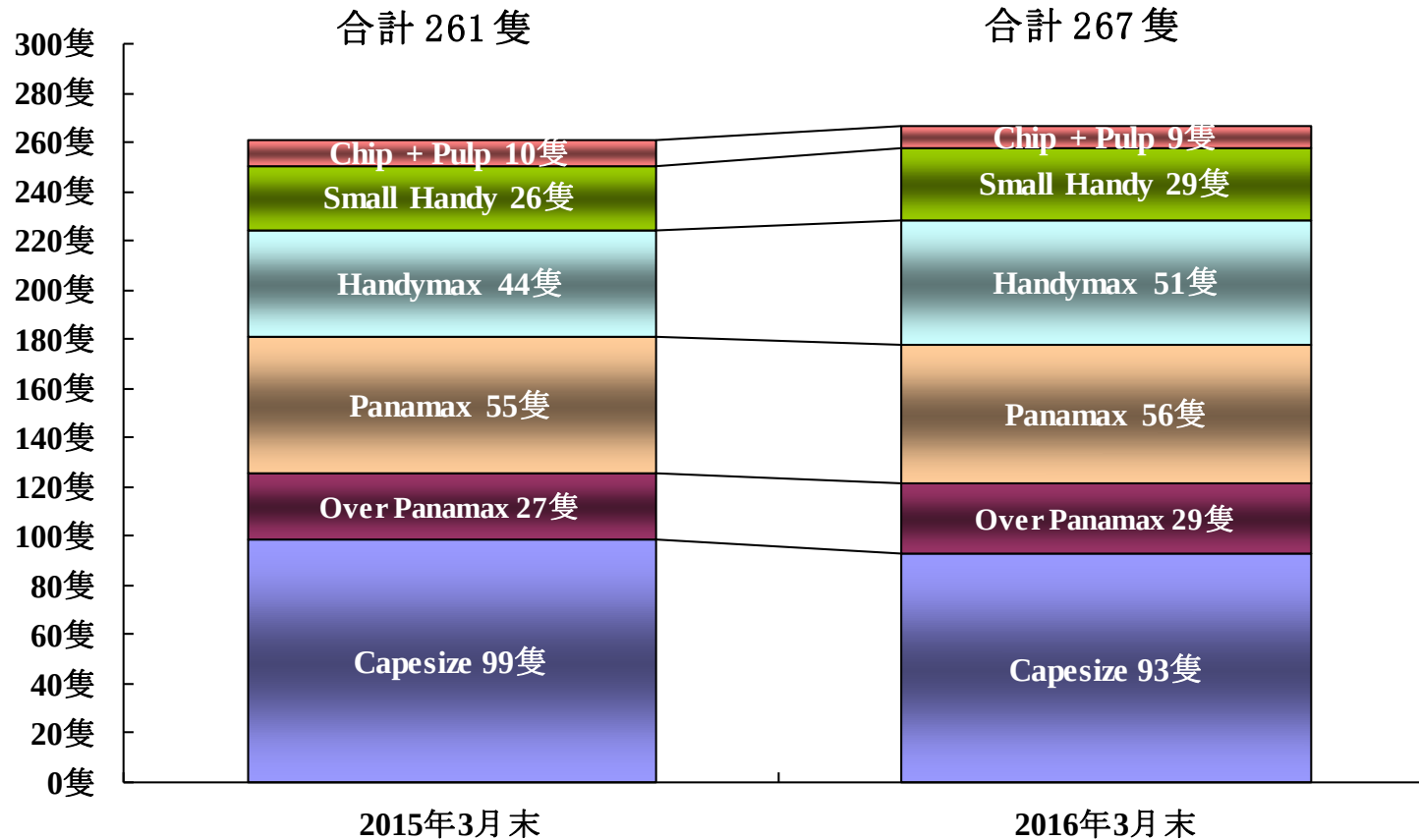


※エネルギー資源輸送船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻(LNG船)を含みます。
 ※海洋資源開発船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船1隻(海洋掘削船)を含みます。
 ※近海・内航船の隻数は、オフショア支援船1隻を含みます。

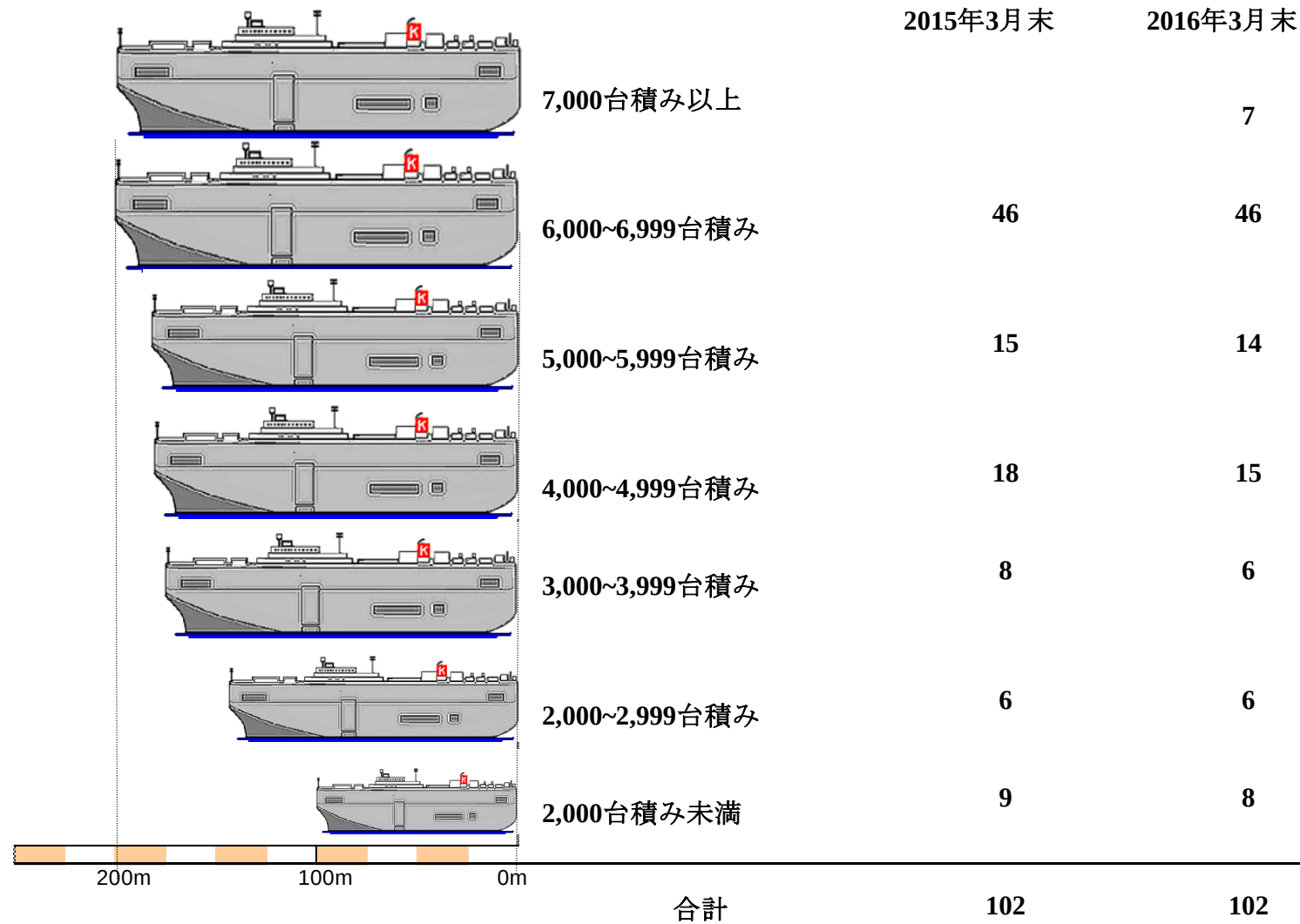
1-12. コンテナ船サイズ別FLEET



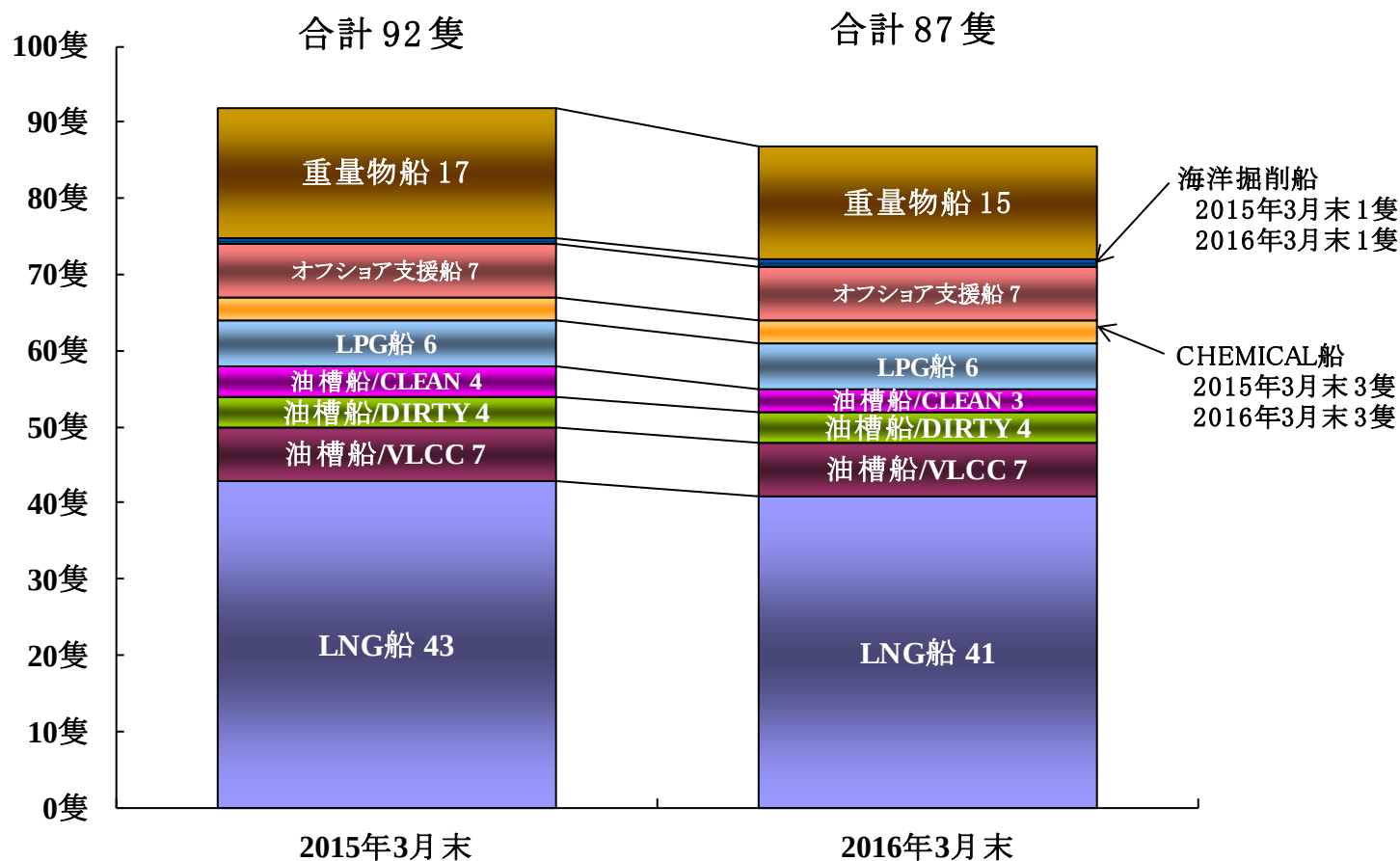
1-13. ドライバルク船種別FLEET



1-14. 自動車専用船サイズ別FLEET



1-15. エネルギー資源輸送・海洋資源開発・重量物船 船種別FLEET



※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。
※海洋掘削船(1隻)は、プロジェクト外のSPC所有船です。

1-16. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2015～2018年度竣工隻数

※新造備船を含む

2015年度は新造船25隻竣工

2016年度は新造船12隻竣工予定

	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ船	4隻	0隻	1隻	4隻
14000TEU	4		1	4
ドライバルク船	11隻	3隻	9隻	7隻
Capesize		1	3	4
Panamax	5	1	1	
Handymax	3		2	
Smallhandy	1		1	
Chip/Pulp			1	
Corona	2	1	1	3
自動車船	7隻	3隻	2隻	3隻
7500台	7	3	2	3
LNG船	0隻	4隻	2隻	1隻
油槽船	0隻	0隻	1隻	3隻
VLCC				2
AFRAMAX				1
LPG			1	
海洋資源開発船	0隻	0隻	0隻	0隻
Offshore				
Drillship				
重量物船	0隻	0隻	0隻	0隻
近海・内航船	3隻	2隻	1隻	1隻
(注1)				
合計	25隻	12隻	16隻	19隻

(注1) うち1隻は内航オフショア船

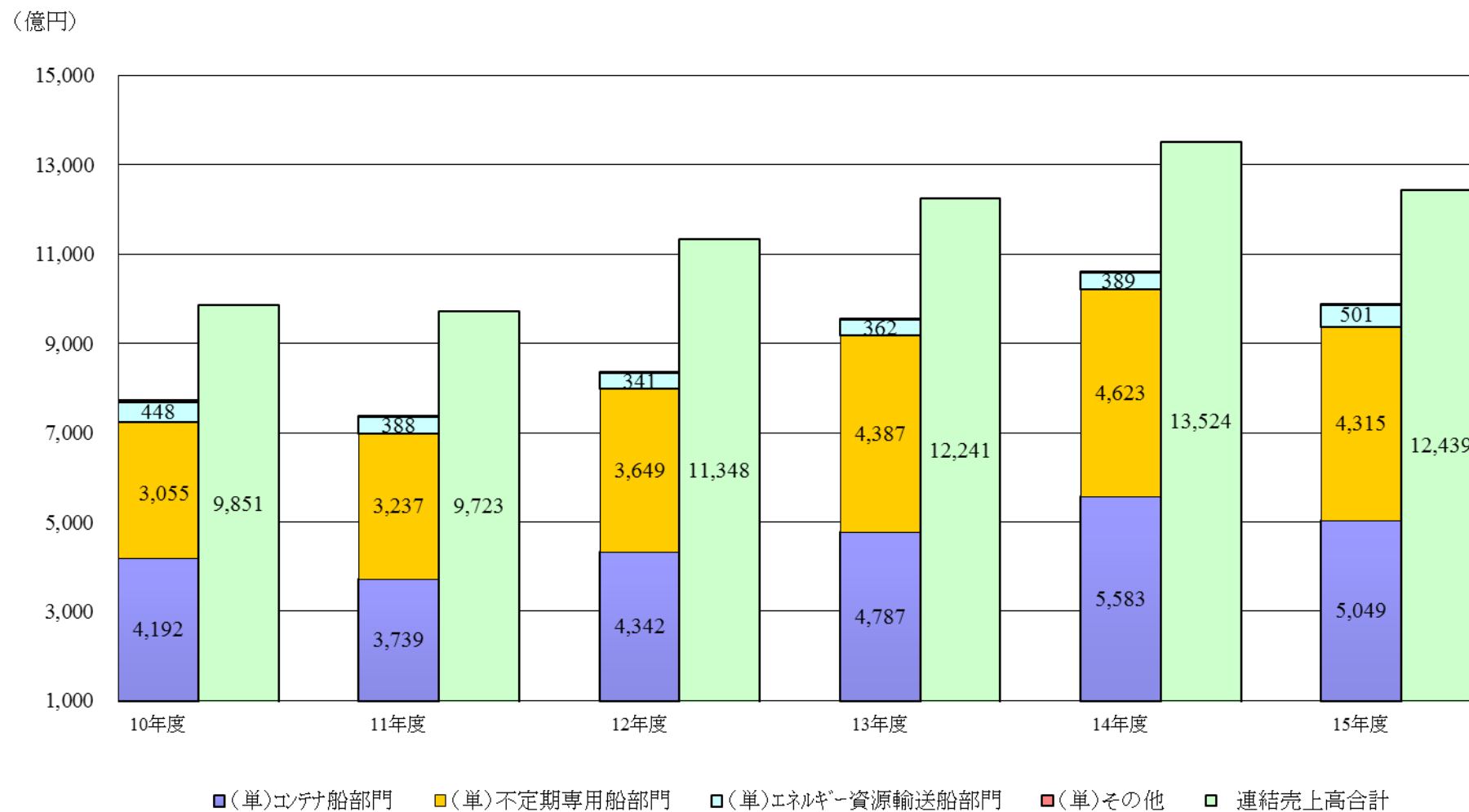
1-17. 所有船・備船別運航隻数

船種	2016年3月末						2015年3月末	
	所有船		備船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	7	460,448	61	3,973,613	68	4,434,061	80	4,842,646
ドライバルク船	68	7,782,546	199	21,443,995	267	29,226,541	261	29,548,035
自動車専用船	39	583,109	63	1,031,282	102	1,614,391	102	1,546,797
LNG船	40	3,342,608	1	77,163	41	3,419,771	43	3,554,014
油槽船	11	1,643,407	12	1,615,236	23	3,258,643	24	3,363,775
オフショア支援船	7	32,481	0	0	7	32,481	7	32,481
海洋掘削船	1	－	0	－	1	－	1	－
重量物船	13	138,192	2	19,926	15	158,118	17	186,962
近海・内航船	20	212,066	31	376,991	51	589,057	49	597,414
合計	206	14,194,857	369	28,538,206	575	42,733,063	584	43,672,124

* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

補足資料-2 ー財務データー

2-1. 連結・単体売上高推移



2-2.営業外・特別損益内訳(15年度通期)

1.営業外損益明細

	上期	下期	(億円) 累計
営業外損益(連結)	△ 28	△ 33	△ 61
金融収支	△ 20	△ 11	△ 31
持分法による投資損益	12	24	36
為替差損益	△ 21	△ 53	△ 74
その他営業外損益	1	7	8

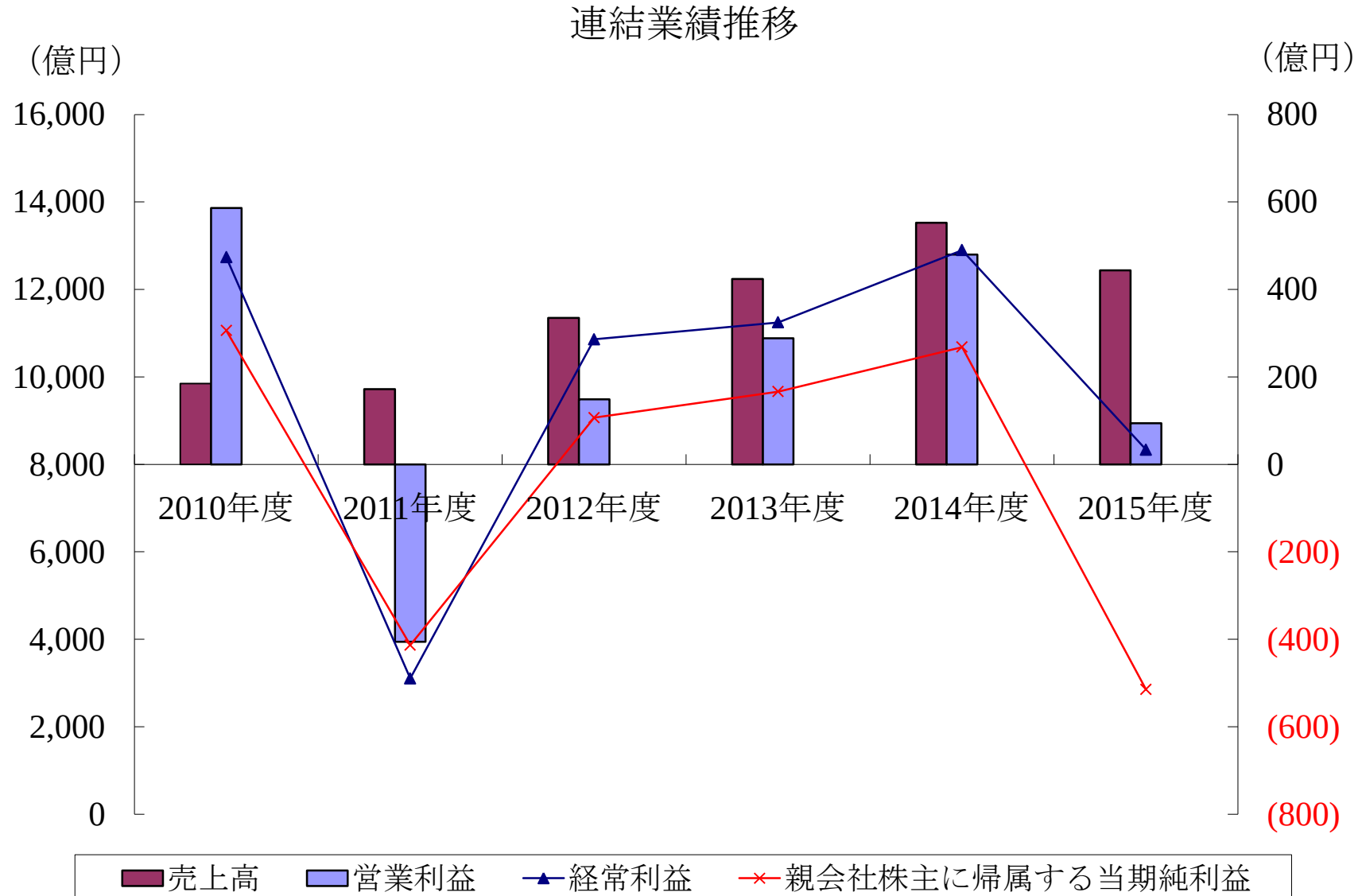
2.特別損益明細

	上期	下期	累計
特別損益(連結)	17	△ 364	△ 346
固定資産売却・除却	93	9	102
投資有価証券売却益	49	15	63
投資有価証券評価損	△ 81	△ 2	△ 84
減損損失	－	△ 192	△ 192
備船解約金	－	△ 201	△ 201
独占禁止法関連損	△ 1	△ 34	△ 36
その他特別損益	△ 42	42	1

補足資料-3

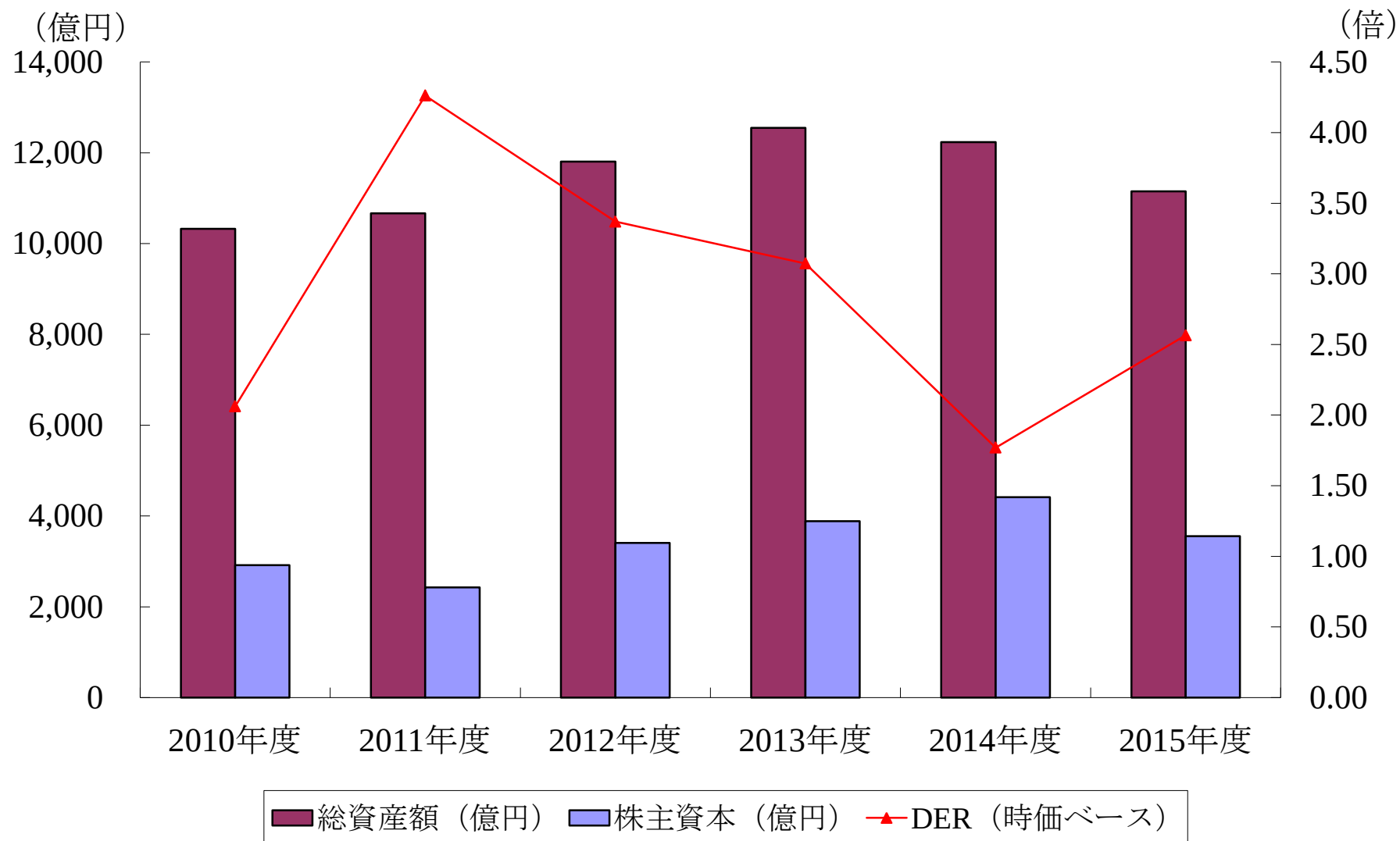
ー過去6年間の財務データ

3-1. 連結業績推移



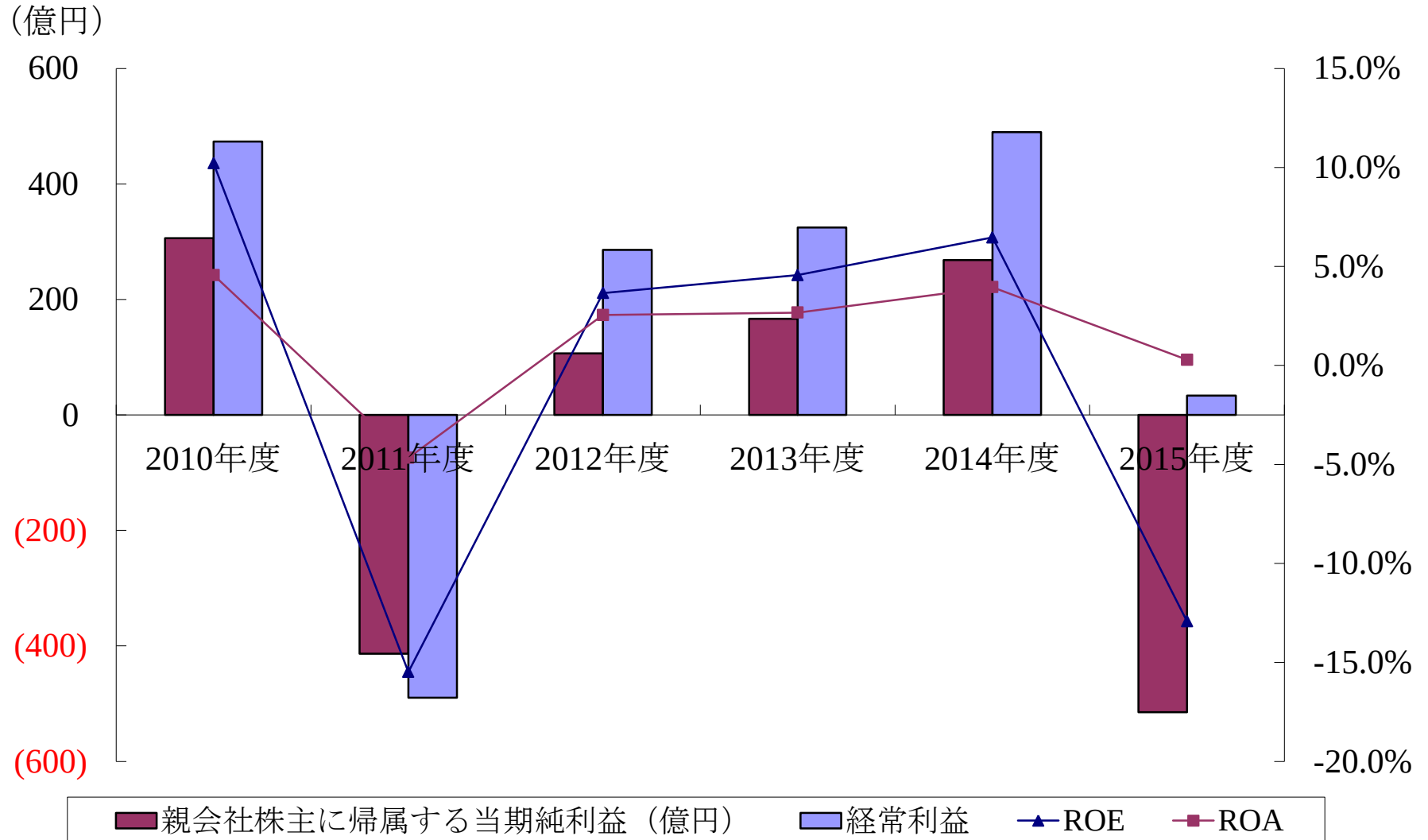
3-2. 連結資産・資本の推移

連結総資産・資本の推移

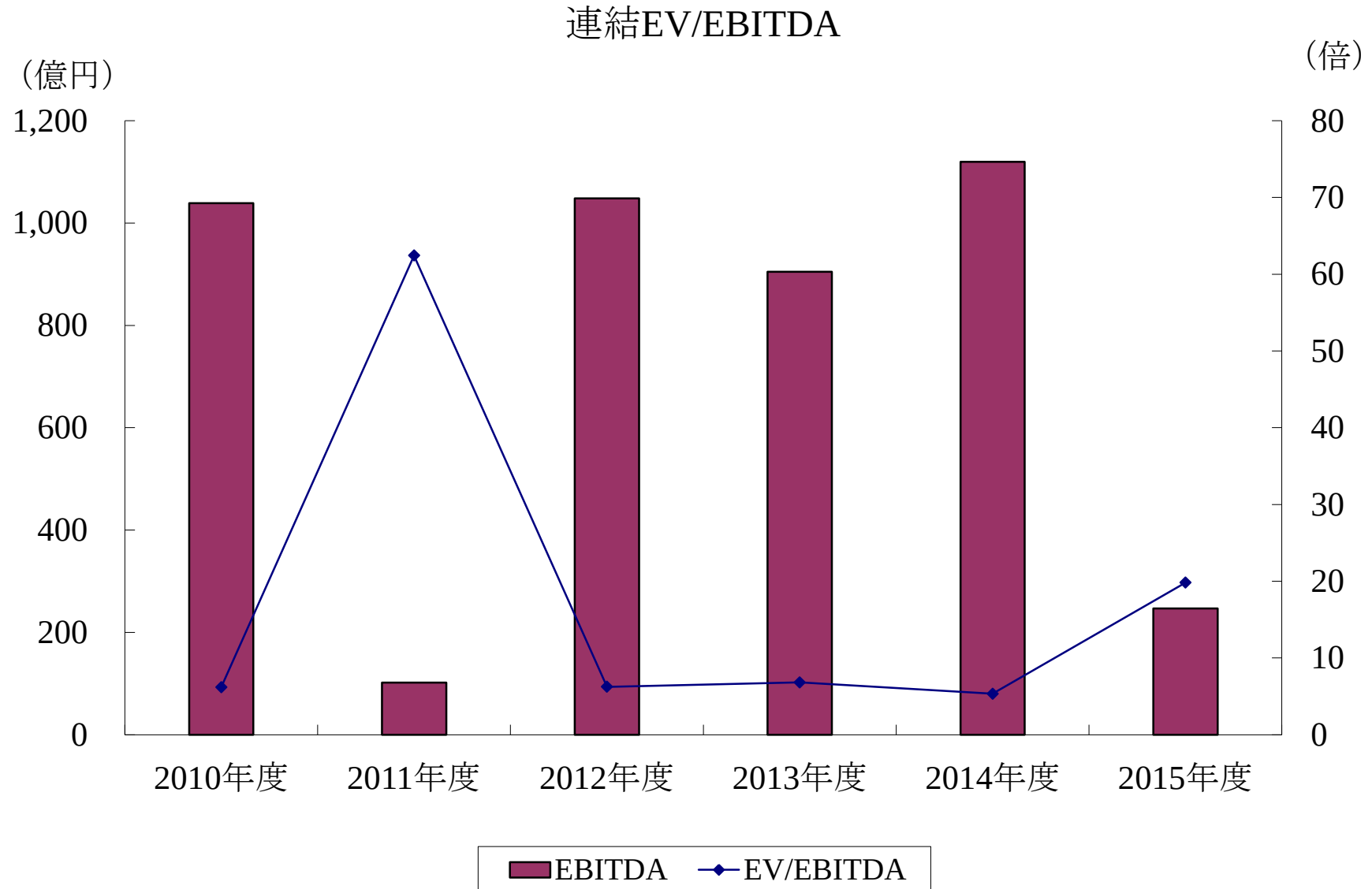


3-3. 連結ROE/ROA推移

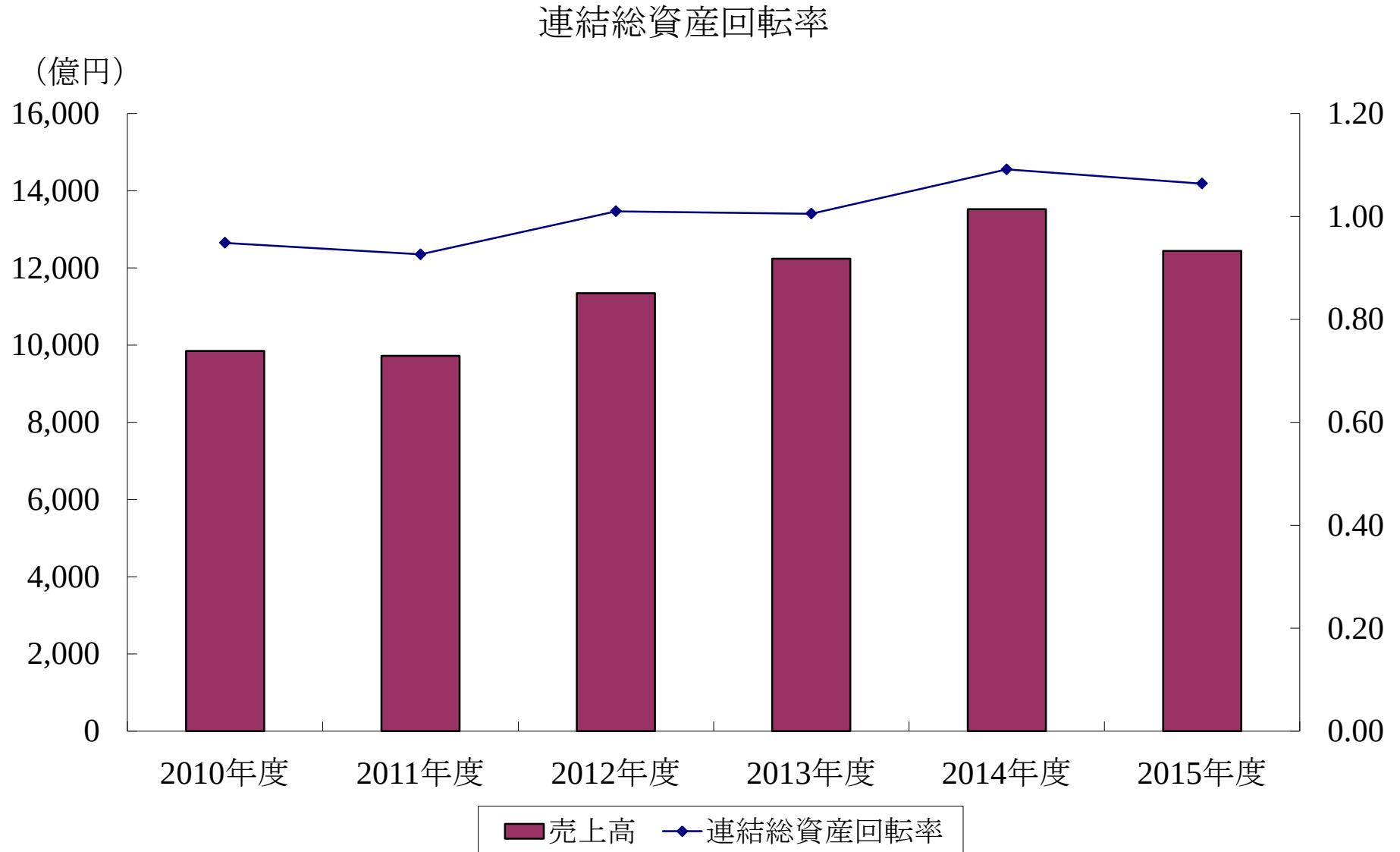
連結ROE（自己資本当期純利益率）/ROA推移（総資産経常利益率）



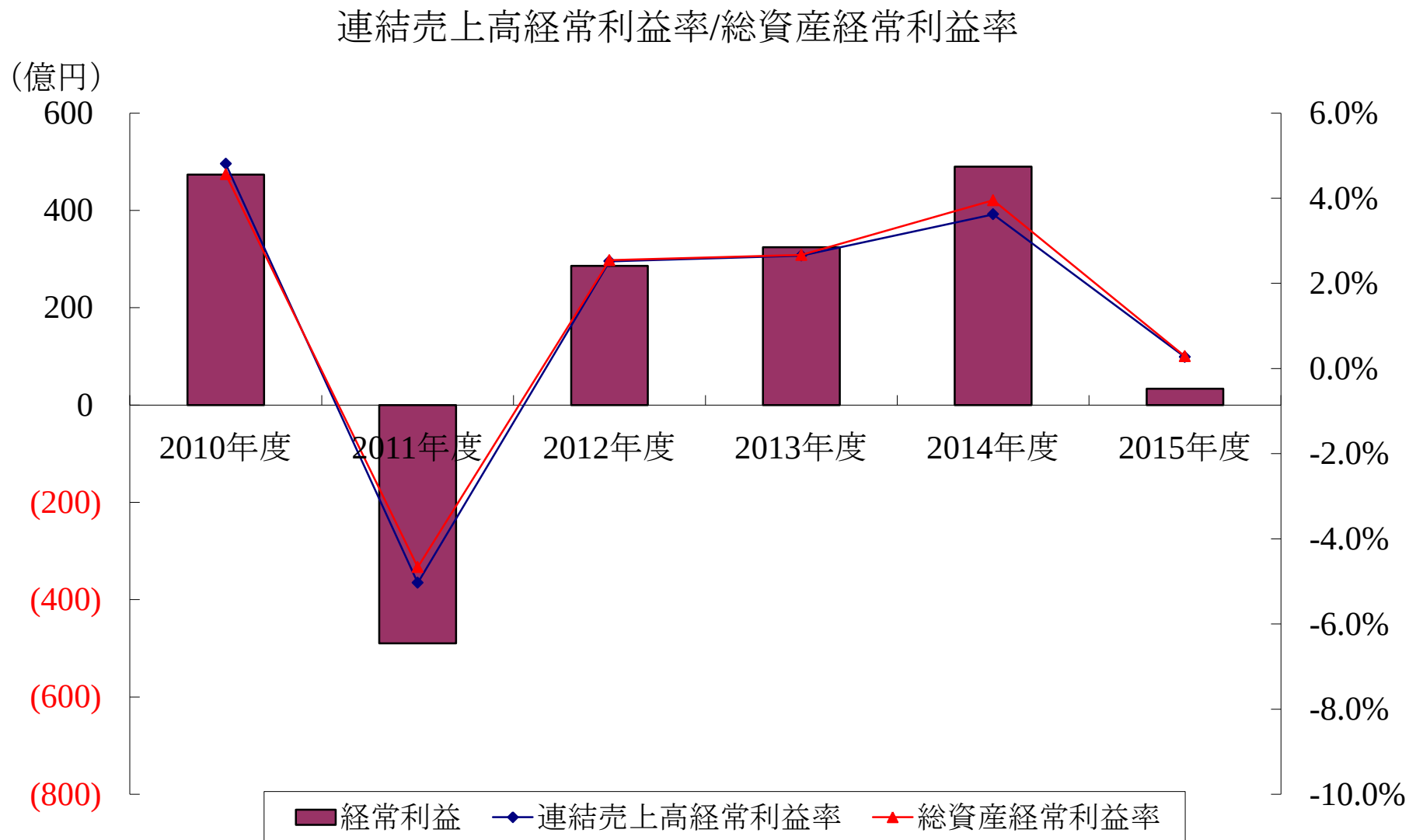
3-4. 連結EV/EBITDA推移



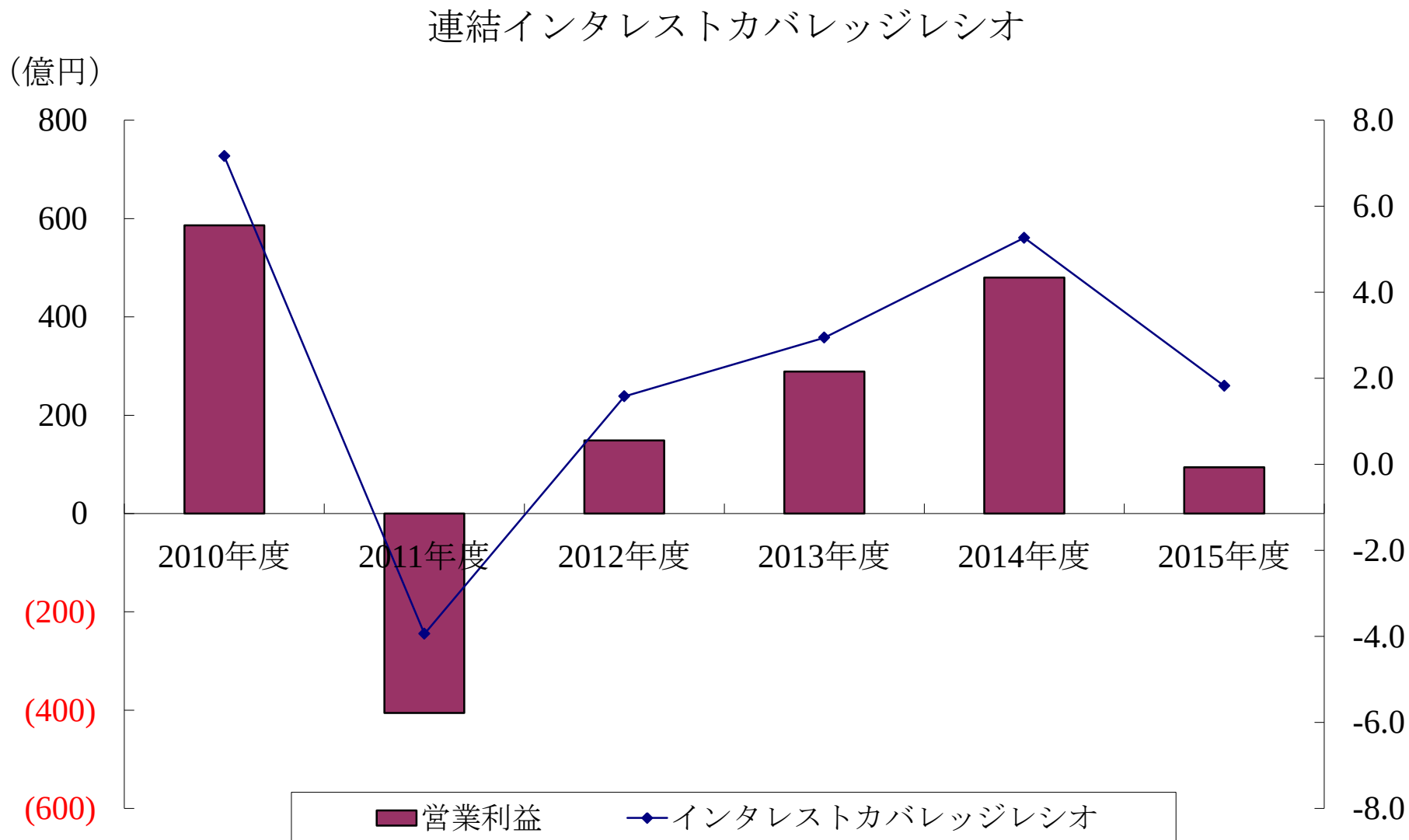
3-5. 連結総資産回転率推移



3-6. 連結売上高経常利益率/総資産経常利益率

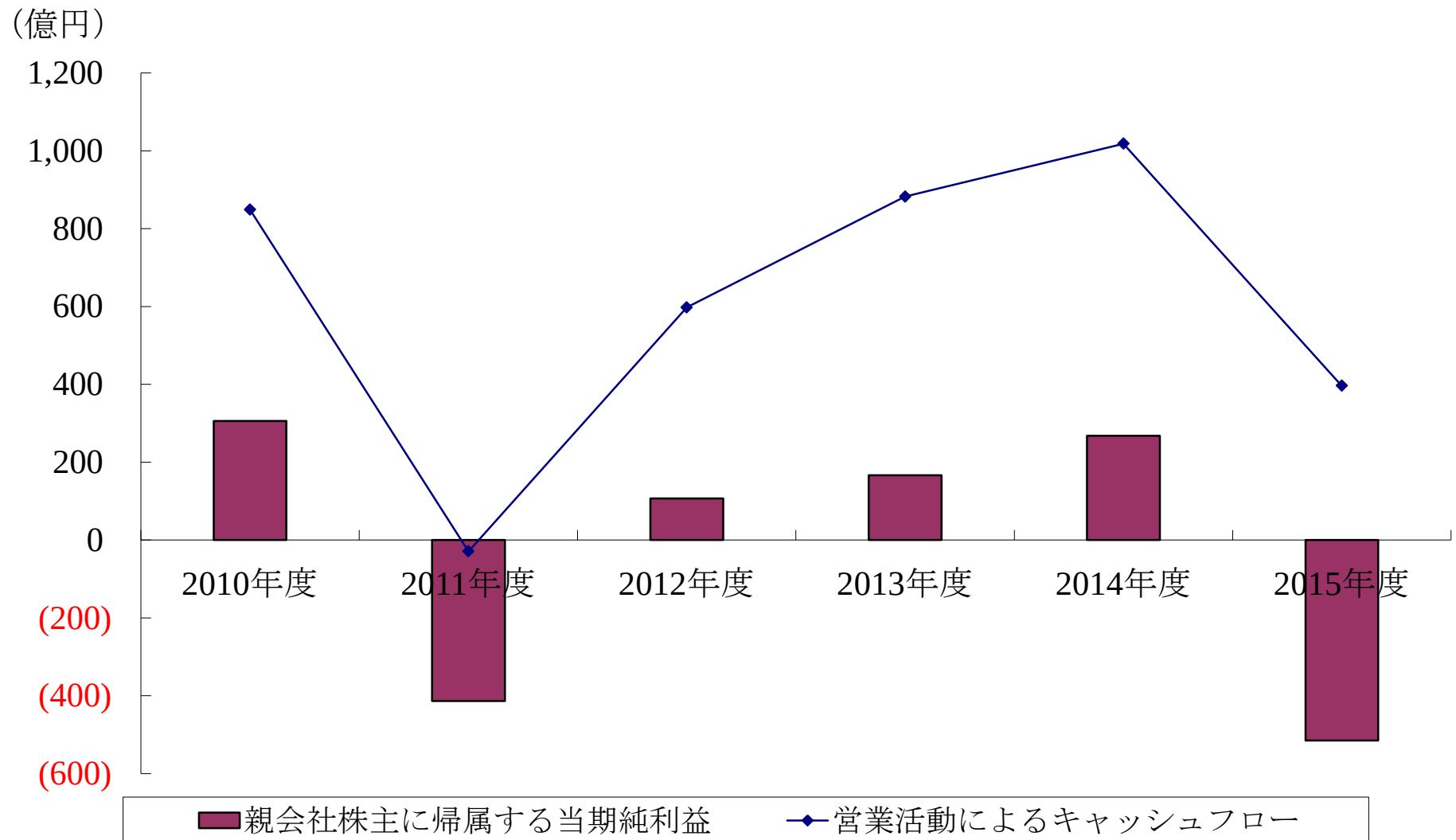


3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位: 百万円)

(単位: 百万円)

	2010年度	2011年度
売上高		
コンテナ船	444,971	395,460
不定期専用船	447,111	463,507
その他	93,002	113,342
計	985,084	972,310
経常利益		
コンテナ船	29,005	-41,772
不定期専用船	16,991	-8,628
その他	4,739	6,605
計	50,735	-43,795
消去又は全社	-3,385	-5,160
連結	47,350	-48,955

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度
売上高				
コンテナ船	552,810	582,398	677,428	622,962
不定期専用船	502,571	572,686	600,687	570,151
海洋資源開発 及び重量物船	35,712	32,818	35,317	24,656
その他	43,678	36,224	38,988	87,225
計	1,134,771	1,224,126	1,352,421	1,304,996
経常利益				
コンテナ船	6,630	-142	20,623	-10,049
不定期専用船	24,064	41,261	36,501	24,656
海洋資源開発 及び重量物船	-2,422	-4,503	-5,670	-6,553
その他	6,566	2,635	3,024	1,826
計	34,839	39,252	54,477	9,879
調整額	-6,250	-6,797	-5,497	-6,541
連結	28,589	32,455	48,981	3,338

※ 2012年度よりセグメント変更

3-10. 単体財務諸表

(単位: 百万円)

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度
営業収益	772,321	737,994	834,217	954,427	1,060,231	987,112
コンテナ船	419,248	373,938	434,172	478,657	558,325	504,904
不定期船	305,522	323,664	364,860	438,720	462,329	431,498
エネルギー	44,825	38,826	34,104	36,187	38,900	50,142
その他海運業	1,407	371	23	11	0	0
その他事業	1,319	1,195	1,059	850	677	567
営業利益(損失)	41,656	-49,375	-7,017	7,413	17,015	-11,386
経常利益(損失)	41,162	-48,748	13,643	18,234	48,491	10,936
当期純利益(損失)	24,620	-37,044	-4,168	11,353	39,029	-27,635
総資産額	580,087	557,862	575,488	663,658	656,312	631,175
負債合計	376,444	396,753	363,341	426,745	378,269	400,253
株主資本	203,642	161,109	207,778	213,778	246,020	210,463