



2016年度 第1四半期決算 補足資料

K "K" LINE
川崎汽船株式会社

2016年7月29日

◆ 各事業積高・市況等

『コンテナ船』 主要航路 スペース・積高・消席率推移	1
『コンテナ船』 アジア／北米・欧州往航 積高・シェア推移	2
『コンテナ船』 全航路 平均運賃・積高推移	3
『自動車船』 積揚地別 積高推移	4
『ドライバルク』『タンカー』 市況(BDI/WS)推移	5

◆ グループ運航船舶

グループ運航船舶	6
『コンテナ船』『自動車船』『ドライバルク』『エネルギー資源輸送』	7
『海洋資源開発』『重量物船』『近海・内航』、新造船竣工予定	8

◆ その他

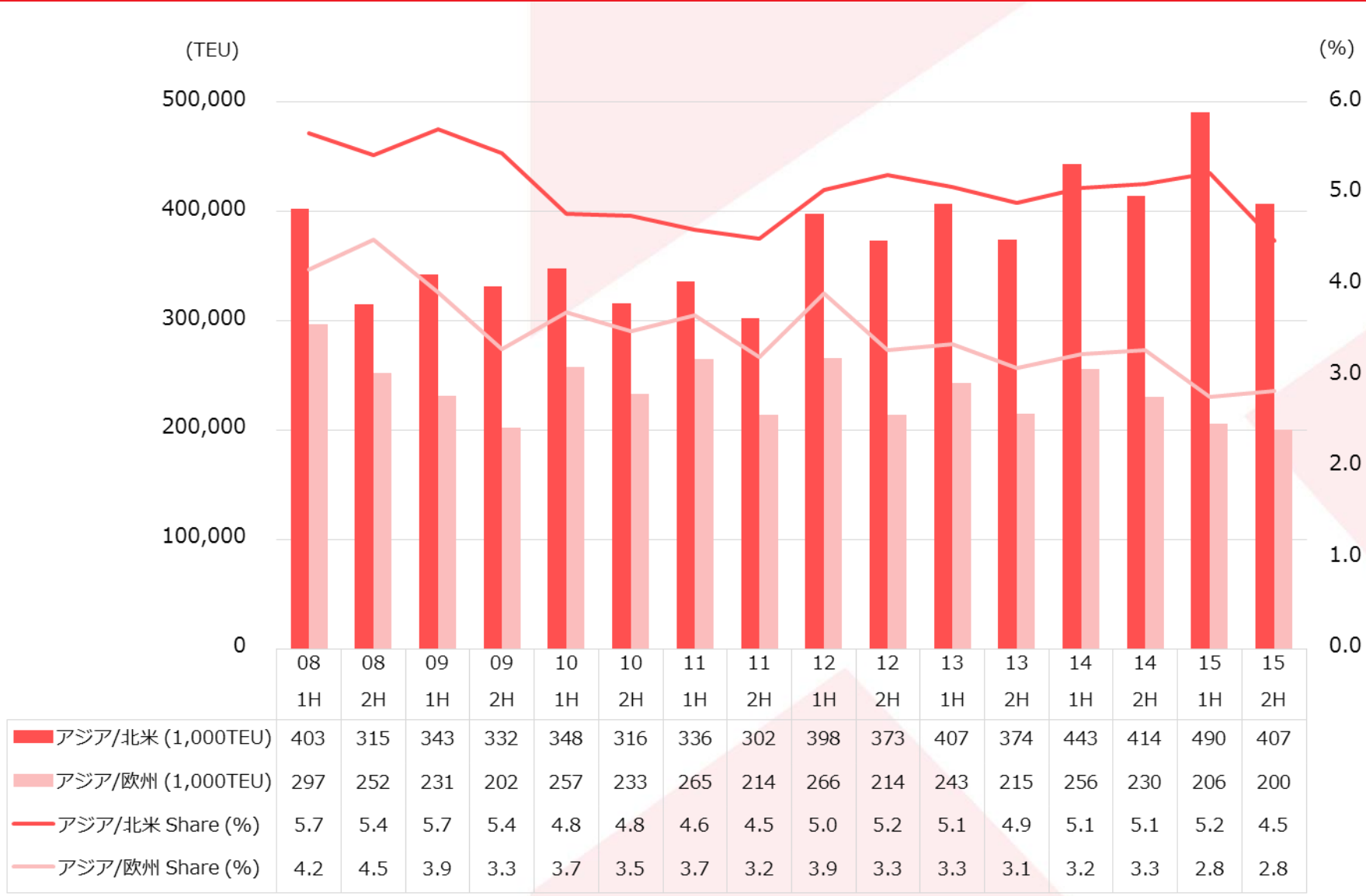
営業外・特別損益内訳	9
連結セグメント情報概要	10

『コンテナ船』 主要航路 スペース・積高・消席率推移

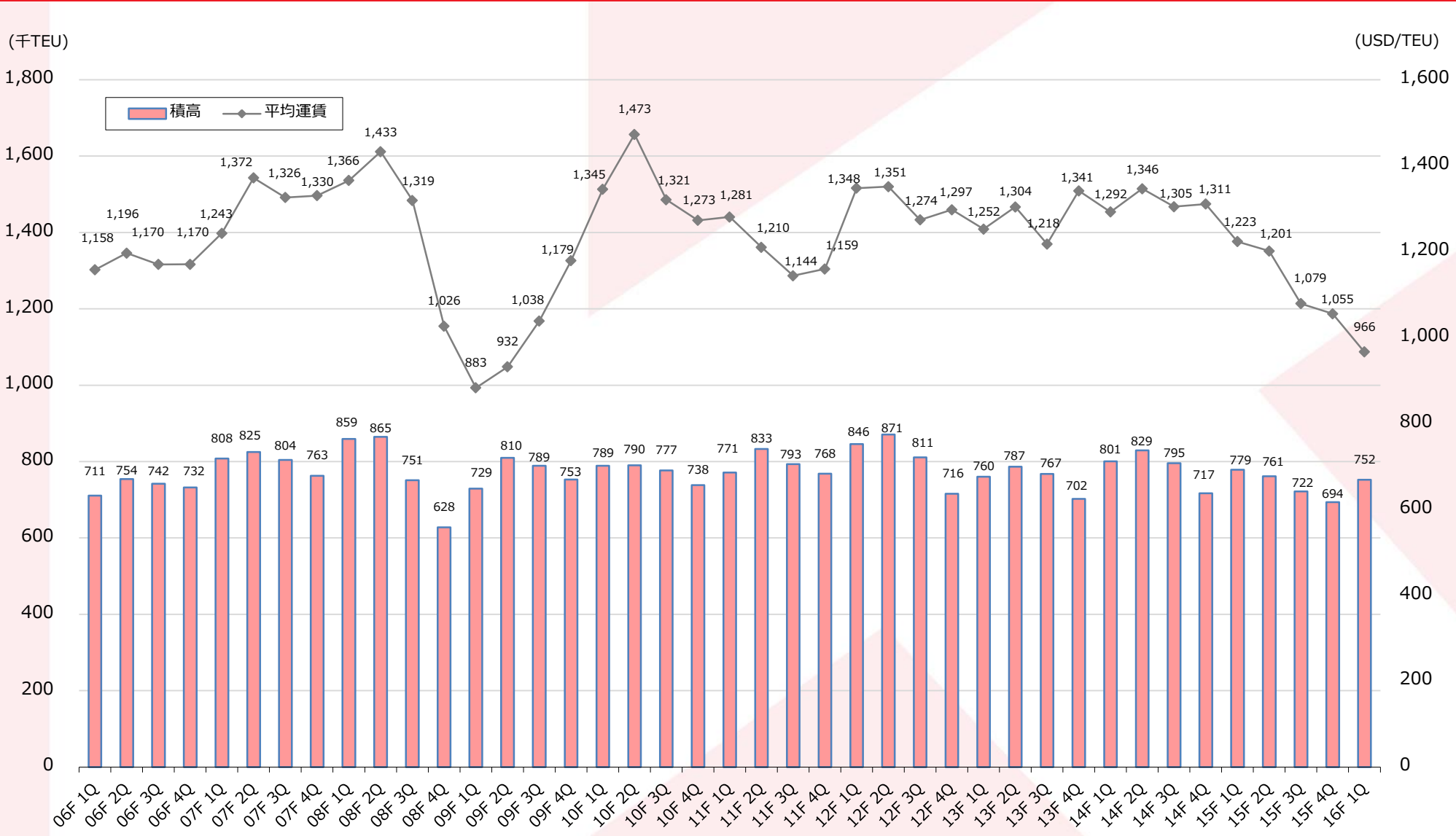
																(1,000TEU)
Asia / North America		2014FY							2015FY							2016FY
		1H			2H			FY	1H			2H			FY	1H
		1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q
(E/Bound)	スペース	217	231	448	223	211	434	882	243	262	505	258	245	504	1,009	265
	積高	213	230	443	219	196	414	858	243	248	490	210	197	407	898	233
	消席率(%)	98.3	99.7	99.1	97.9	92.7	95.4	97.3	99.7	94.6	97.1	81.4	80.3	80.9	89.0	87.8
(W/Bound)	スペース	217	231	448	223	211	434	882	243	262	505	258	245	504	1,009	265
	積高	119	107	226	117	104	221	447	119	101	221	103	106	209	429	116
	消席率(%)	54.7	46.4	50.5	52.6	49.3	51.0	50.7	49.1	38.7	43.7	39.7	43.3	41.5	42.6	43.8

		2014FY							2015FY							2016FY
Asia / Europe		1H			2H			FY	1H			2H			FY	1H
		1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q
		1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q
(W/Bound)	スペース	134	139	273	135	129	264	538	121	124	245	125	127	251	497	114
	積高	127	129	256	120	110	230	486	103	103	206	101	100	200	406	100
	消席率(%)	94.6	92.5	93.5	89.1	84.8	87.0	90.3	85.3	82.7	84.0	80.8	78.6	79.7	81.8	87.6
(E/Bound)	スペース	134	139	273	135	129	264	538	121	124	245	125	127	251	497	114
	積高	87	93	180	91	83	174	354	85	77	162	84	80	164	326	81
	消席率(%)	64.7	66.7	65.7	67.2	64.4	65.8	65.8	70.1	62.3	66.1	67.7	62.8	65.2	65.7	71.5

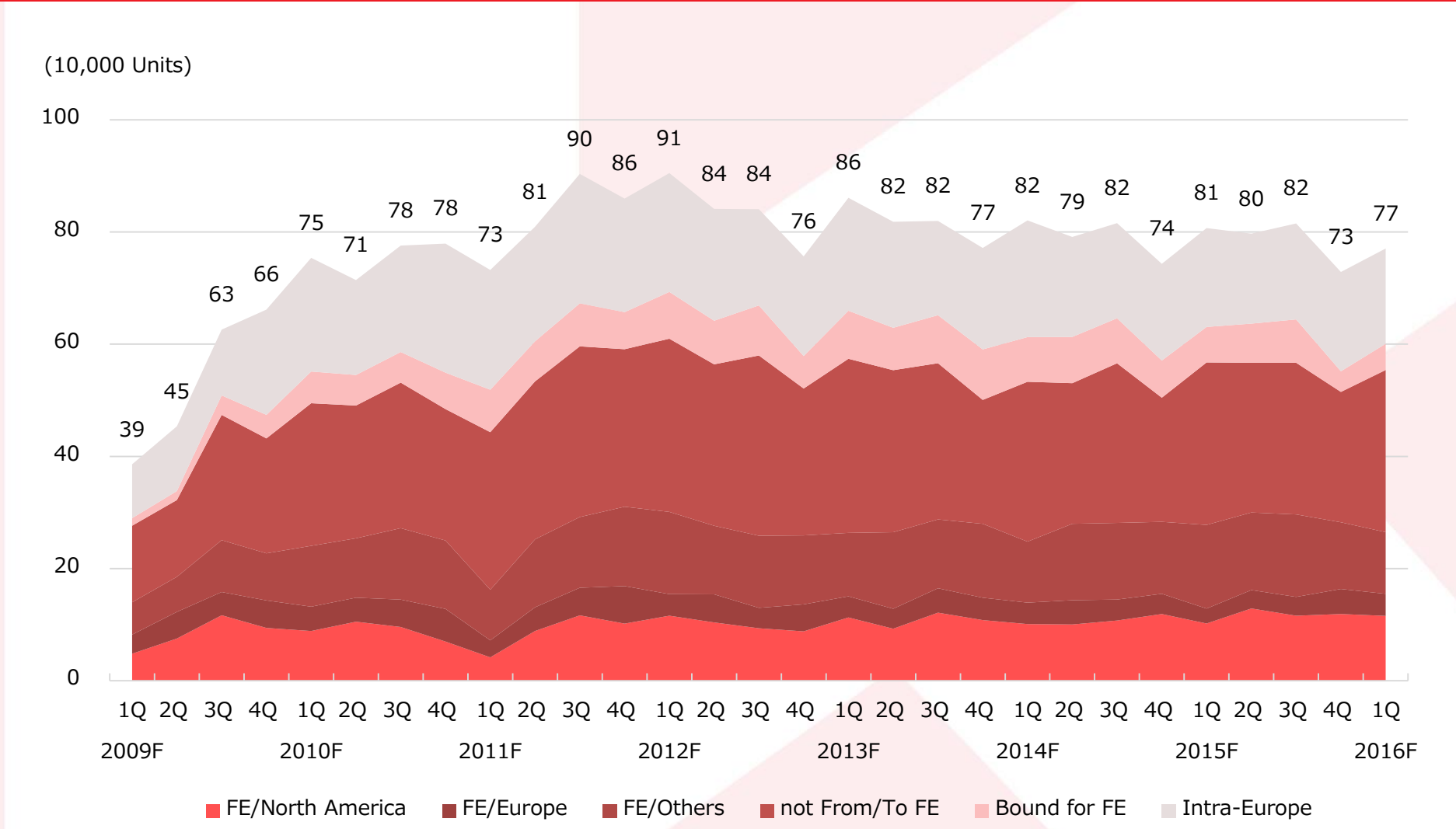
『コンテナ船』 アジア／北米・欧州往航 積高・シェア推移 - Action for Future -



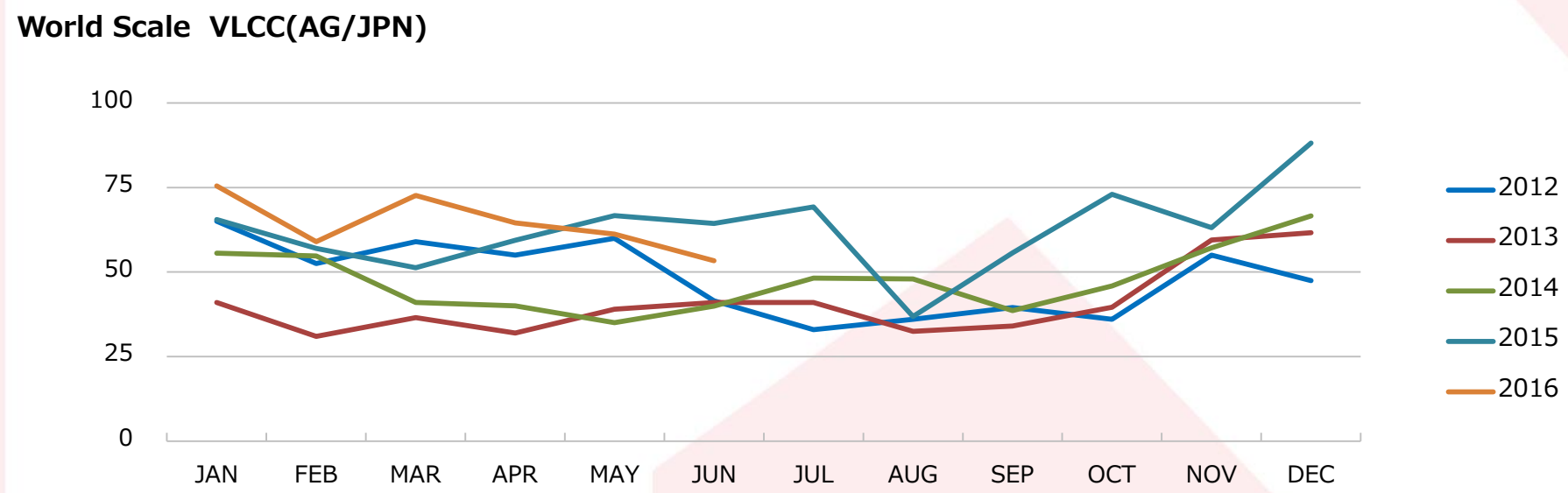
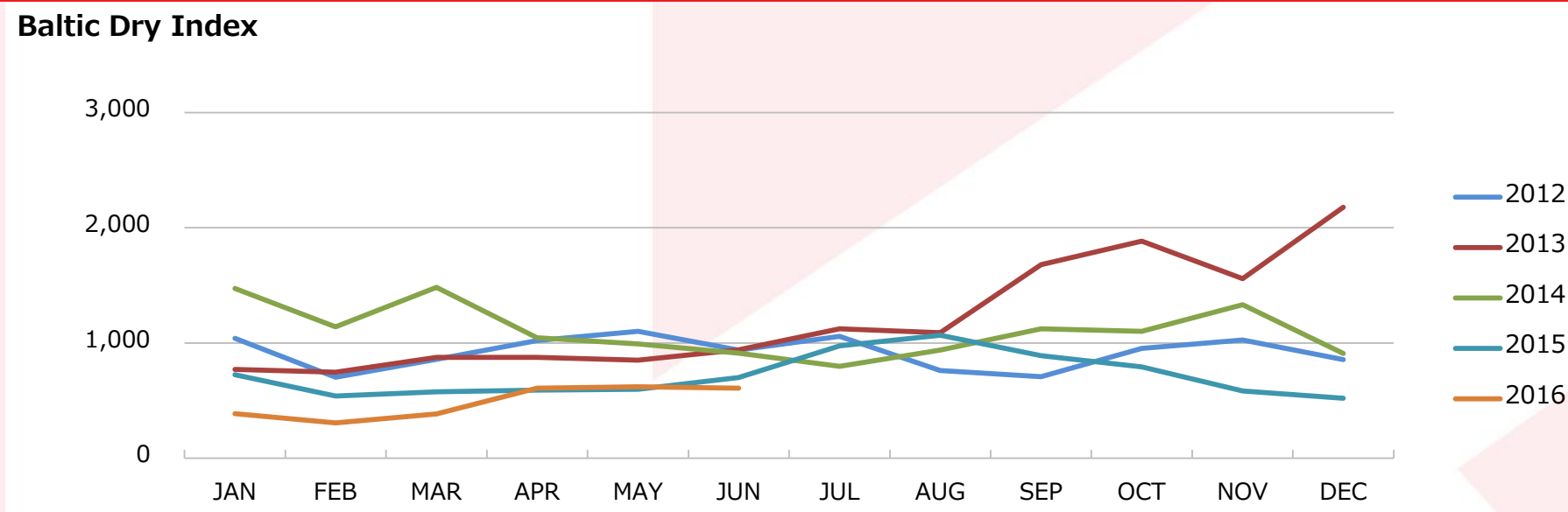
『コンテナ船』 全航路 平均運賃・積高推移



『自動車船』 積揚地別 積高推移

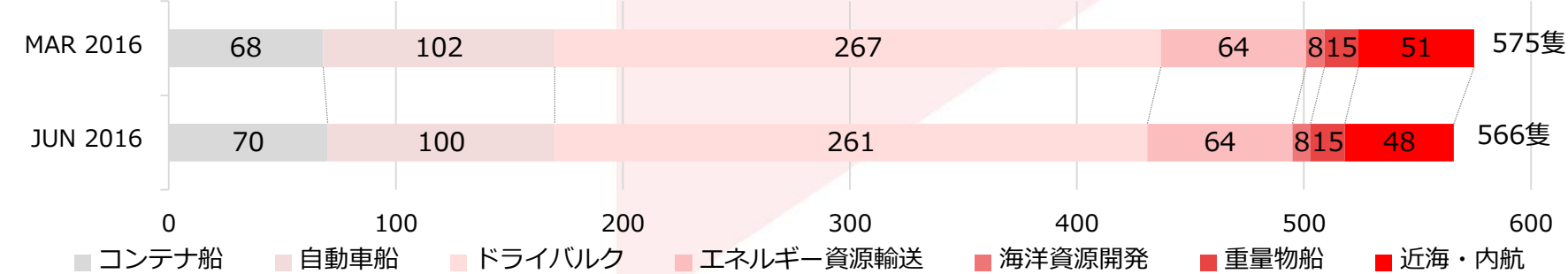


『ドライバルク』 『タンカー』 市況(BDI/WS)推移



グループ運航船舶

グループ運航船舶



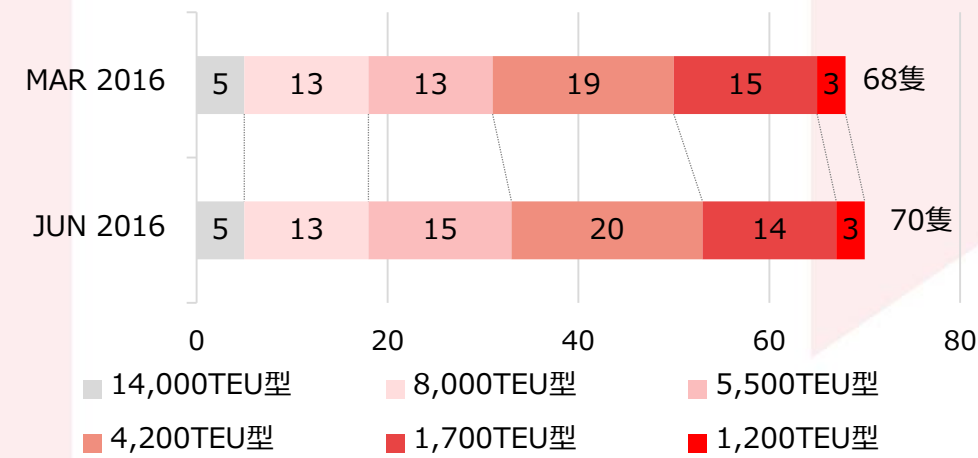
所有・傭船別運航隻数

船種	JUN 2016						MAR 2016	
	所有船		傭船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	8	559,662	62	4,030,604	70	4,590,266	68	4,434,061
自動車船	36	537,596	64	1,034,014	100	1,571,610	102	1,614,391
ドライバルク	65	7,584,775	196	22,360,329	261	29,945,104	267	29,226,541
LNG船	40	3,342,608	1	77,163	41	3,419,771	41	3,419,771
油槽船	11	1,643,407	12	1,615,236	23	3,258,643	23	3,258,643
オフショア支援船	7	32,481	0	0	7	32,481	7	32,481
海洋掘削船	1	0	0	0	1	0	1	-
重量物船	13	138,192	2	19,926	15	158,118	15	158,118
近海・内航	20	212,066	28	336,149	48	548,215	51	589,057
合計	201	14,050,787	365	29,473,421	566	43,524,208	575	42,733,063

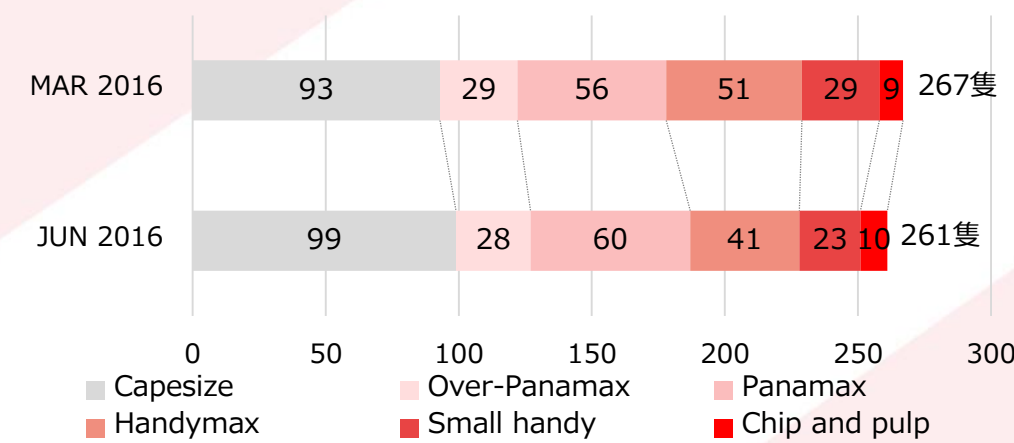
* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

『コンテナ船』 『自動車船』 『ドライバルク』 『エネルギー資源輸送』

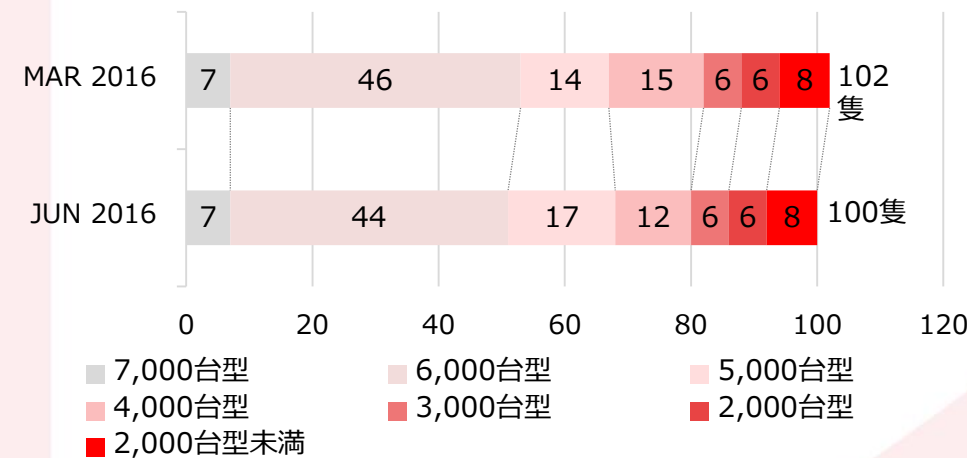
コンテナ船



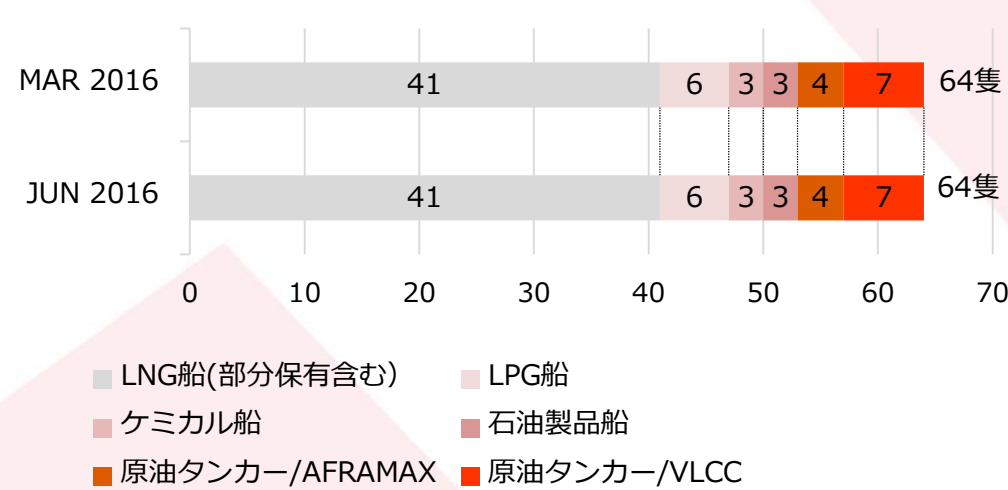
ドライバルク



自動車船



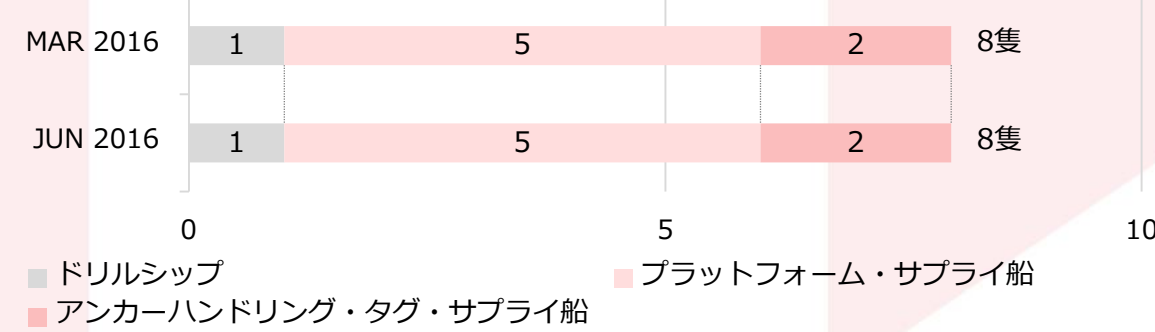
エネルギー資源輸送



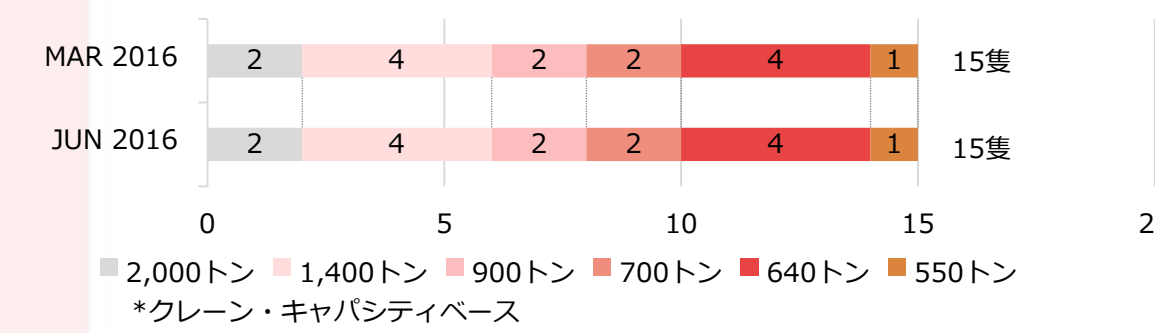
※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。

『海洋資源開発』『重量物船』『近海・内航』、新造船竣工予定

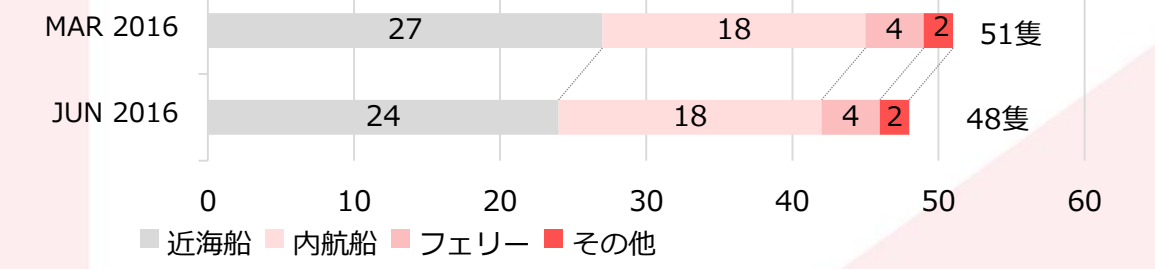
海洋資源開発



重量物船



近海・内航



新造船竣工予定

	2016年度	2017年度	2018年度
コンテナ船	0	1	4
14,000TEU		1	4
ドライバルク	3	9	7
Capesize	1	3	4
Panamax	1	1	
Handymax		2	
Smallhandy		1	
Chip/Pulp		1	
Corona	1	1	3
自動車船	3	2	3
7500台	3	2	3
LNG船	4	2	1
油槽船	0	2	5
VLCC		1	2
AFRAMAX			2
LPG		1	1
海洋資源開発船	0	0	0
Offshore			
Drillship			
重量物船	0	0	0
近海・内航船	2	1	1
合計	12	17	21

営業外・特別損益内訳

営業外損益明細

(億円)

第1四半期

金融収支	△ 7
持分法による投資損益	5
為替差損益	△ 78
その他営業外損益	2
営業外損益（連結）	△ 77

特別損益明細

第1四半期

固定資産売却・除却	11
傭船解約金	△ 52
その他特別損益	5
特別損益（連結）	△ 37

連結セグメント情報概要

売上高

(百万円)

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度
コンテナ船	444,971	395,460	552,810	582,398	677,428	622,962
不定期専用船	447,111	463,507	502,571	572,686	600,687	570,151
海洋資源開発及び重量物船	-	-	35,712	32,818	35,317	24,656
その他	93,002	113,342	43,678	36,224	38,988	87,225
計	985,084	972,310	1,134,771	1,224,126	1,352,421	1,304,996

経常利益

	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度
コンテナ船	29,005	△ 41,772	6,630	△ 142	20,623	△ 10,049
不定期専用船	16,991	△ 8,628	24,064	41,261	36,501	24,656
海洋資源開発及び重量物船	-	-	△ 2,422	△ 4,503	△ 5,670	△ 6,553
その他	4,739	6,605	6,566	2,635	3,024	1,826
計	50,735	△ 43,795	34,839	39,252	54,477	9,879
調整額	△ 3,385	△ 5,160	△ 6,250	△ 6,797	△ 5,497	△ 6,541
連結	47,350	△ 48,955	28,589	32,455	48,981	3,338

*2012年度セグメント変更

物流事業：「その他」→「コンテナ船」

エネルギー資源輸送事業開発・オフショア支援船・重量物船：「不定期専用船」→「海洋資源開発及び重量物船」（新設）

** 「エネルギー資源輸送事業開発」は「エネルギー関連開発」に名称変更