

決算補足資料 －2014年度－

2015年1月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去5年間の財務データ

補足資料-1

－海運市況－

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

		2012年度							2013年度							2014年度			
		上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期		下期	
積高(単位/千TEU)	往復航	12F1Q	12F2Q	12F上期	12F3Q	12F4Q	12F下期	12F通期	13F1Q	13F2Q	13F上期	13F3Q	13F4Q	13F下期	13F通期	14F1Q	14F2Q	14F上期	14F3Q
北米関連	往航	184	212	395	199	171	370	766	194	210	405	198	174	372	777	213	230	443	219
	復航	106	118	224	114	110	224	449	108	107	215	123	112	235	450	119	107	226	117
		290	330	620	313	281	594	1,214	302	318	620	321	286	607	1,227	332	338	669	336
欧州関連	往航	136	130	266	110	104	214	480	121	122	243	111	104	215	458	127	129	256	120
	復航	87	90	178	85	74	158	336	81	80	160	80	80	160	320	87	93	180	91
		223	221	444	195	178	373	817	201	202	403	190	185	375	778	213	222	435	211

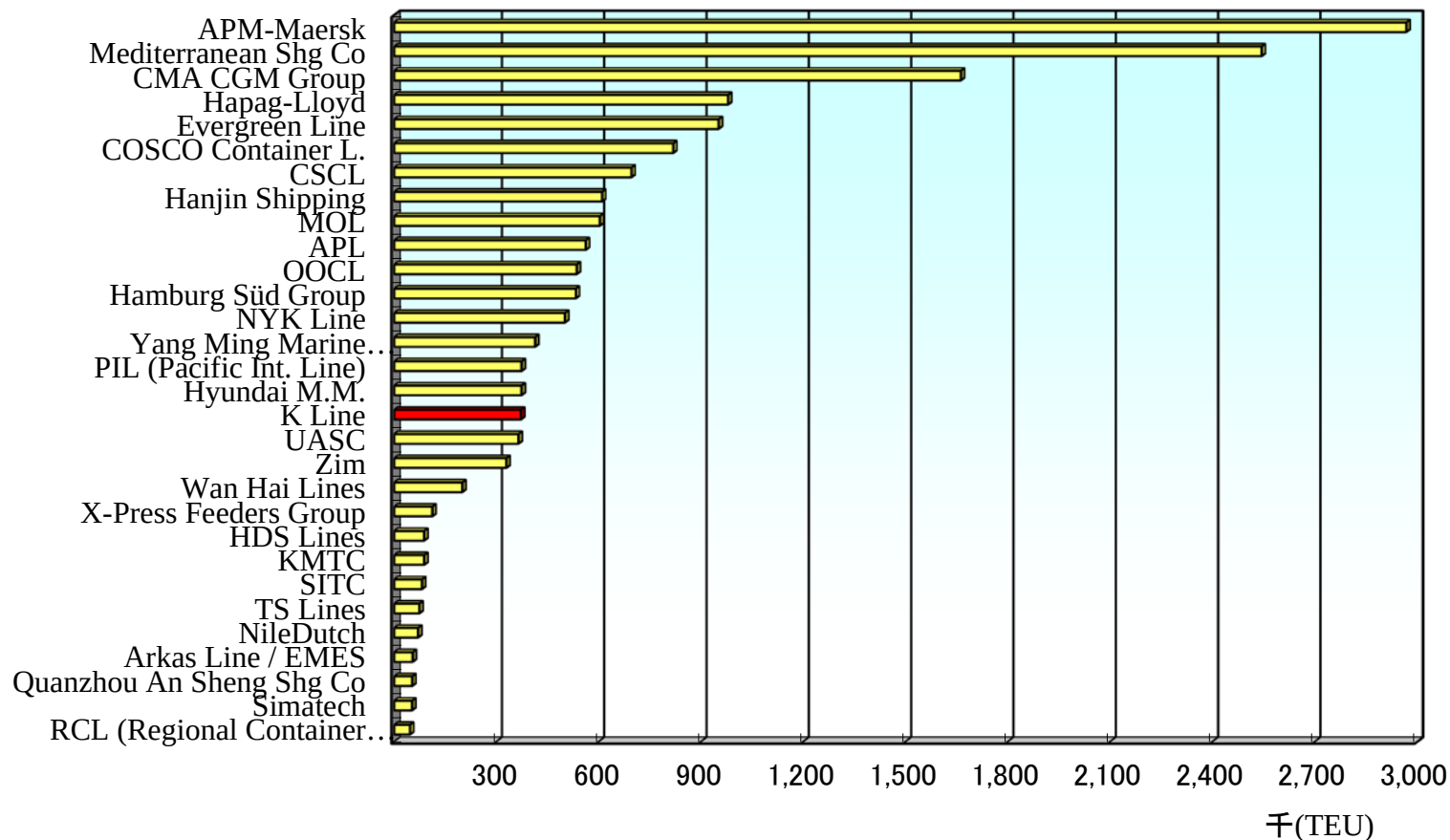
		2012年度							2013年度							2014年度			
		上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期		下期	
消席率	往復航	12F1Q	12F2Q	12F上期	12F3Q	12F4Q	12F下期	12F通期	13F1Q	13F2Q	13F上期	13F3Q	13F4Q	13F下期	13F通期	14F1Q	14F2Q	14F上期	14F3Q
北米関連	往航	96.0%	96.6%	96.3%	96.4%	87.5%	92.1%	94.2%	90.9%	91.3%	91.1%	95.9%	90.7%	93.4%	92.2%	98.3%	99.7%	99.1%	97.9%
	復航	55.6%	53.9%	54.7%	55.4%	56.2%	55.8%	55.2%	50.5%	46.5%	48.4%	59.7%	58.3%	59.0%	53.4%	54.7%	46.4%	50.5%	52.6%
		75.8%	75.2%	75.5%	75.9%	71.8%	73.9%	74.7%	70.7%	68.9%	69.7%	77.8%	74.5%	76.2%	72.8%	76.5%	73.1%	74.8%	75.2%
欧州関連	往航	95.1%	88.0%	91.5%	90.2%	86.4%	88.3%	90.1%	93.7%	91.4%	92.5%	95.8%	91.4%	93.6%	93.0%	94.6%	92.5%	93.5%	89.1%
	復航	61.3%	61.0%	61.1%	69.5%	61.0%	65.3%	63.0%	62.5%	59.6%	61.0%	69.1%	70.3%	69.7%	65.1%	64.7%	66.7%	65.7%	67.2%
		78.7%	75.1%	76.9%	80.3%	74.5%	77.4%	77.1%	78.6%	76.1%	77.3%	82.9%	81.4%	82.2%	79.6%	80.1%	80.0%	80.0%	78.7%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity

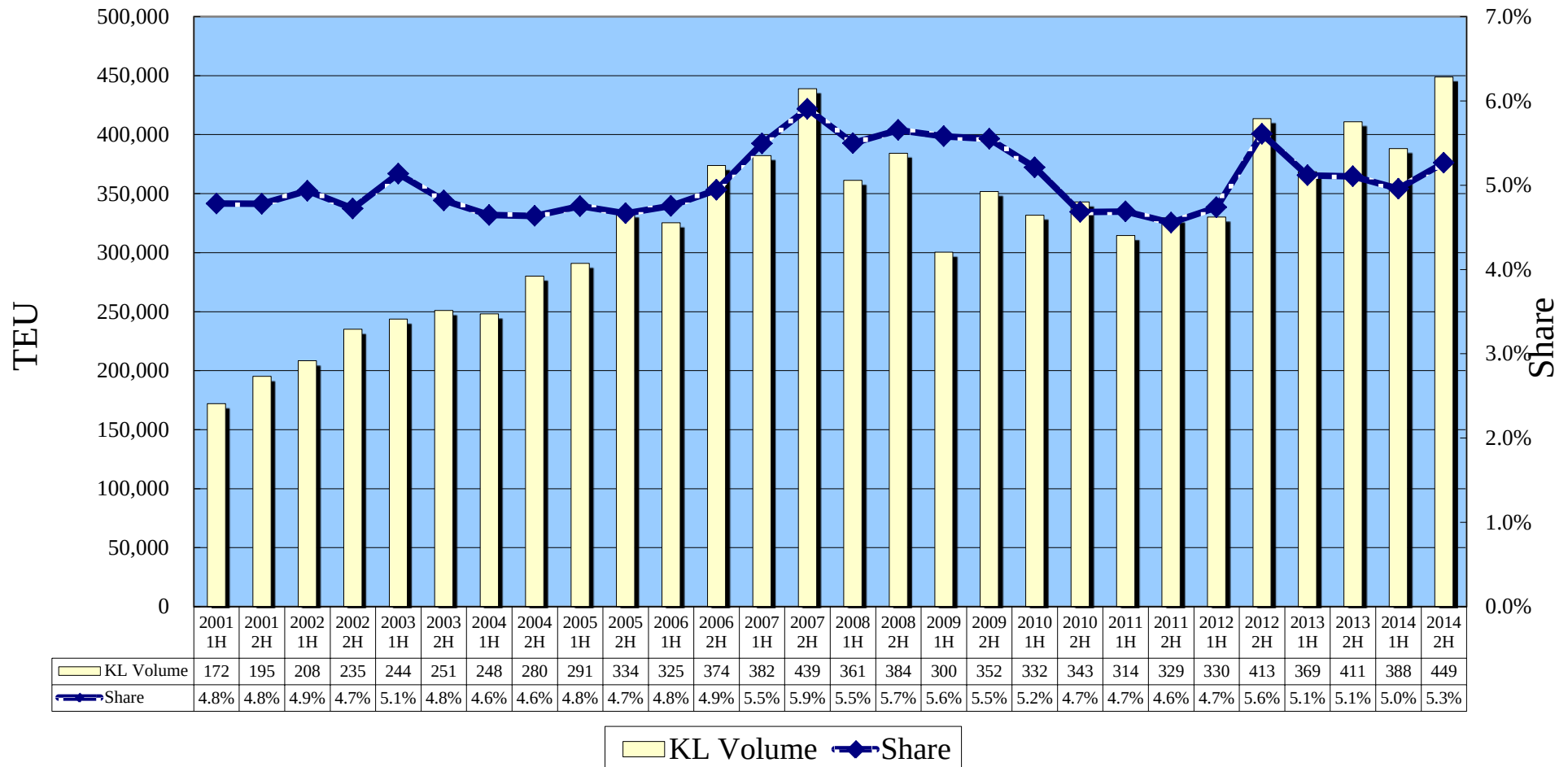
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	2,968,696
2	Mediterranean Shg Co	2,544,328
3	CMA CGM Group	1,662,626
4	Hapag-Lloyd	979,834
5	Evergreen Line	952,328
6	COSCO Container L.	818,791
7	CSCL	696,390
8	Hanjin Shipping	610,189
9	MOL	604,032
10	APL	562,346
11	OOCL	536,076
12	Hamburg Süd Group	533,285
13	NYK Line	501,416
14	Yang Ming Marine Transport Corp.	414,067
15	PIL (Pacific Int. Line)	374,280
16	Hyundai M.M.	374,115
17	K Line	372,328
18	UASC	365,396
19	Zim	329,593
20	Wan Hai Lines	200,388
21	X-Press Feeders Group	112,472
22	HDS Lines	88,608
23	KMTC	88,579
24	SITC	82,166
25	TS Lines	74,573
26	NileDutch	70,638
27	Arkas Line / EMES	54,918
28	Quanzhou An Sheng Shg Co	53,305
29	Simatech	53,162
30	RCL (Regional Container L.)	46,718

Rank	Alliance	TEU
1	APM-Maersk	2,968,696
2	Mediterranean Shg Co	2,544,328
3	CKYH	2,215,375
4	GA	2,017,326
5	CMA CGM Group	1,662,626
6	TNWA	1,540,493
7	Evergreen Line	952,328
8	CSCL	696,390
9	Hamburg Süd Group	533,285
10	PIL (Pacific Int. Line)	374,280

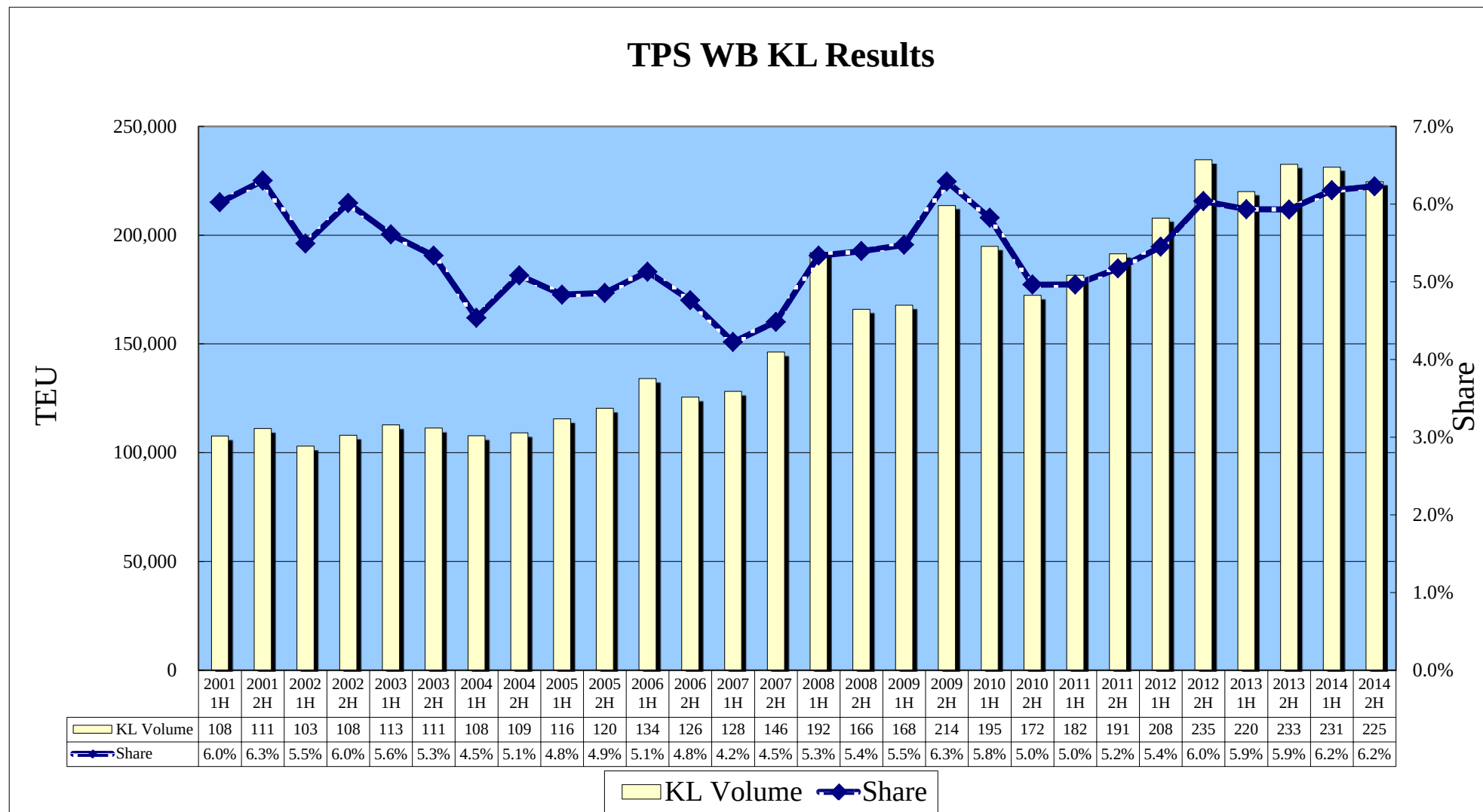


1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2014年)

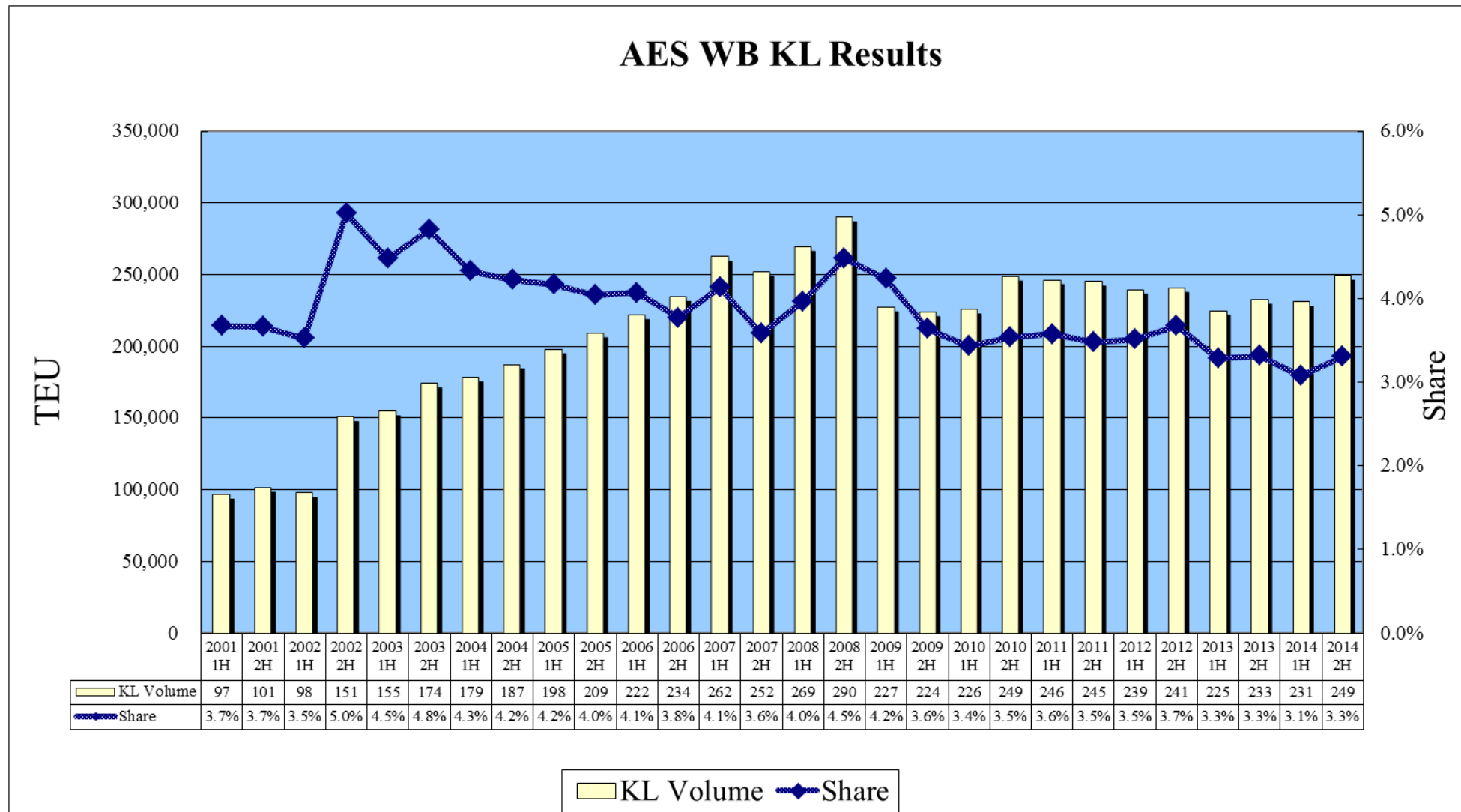
TPS EB KL Results



1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2014年)

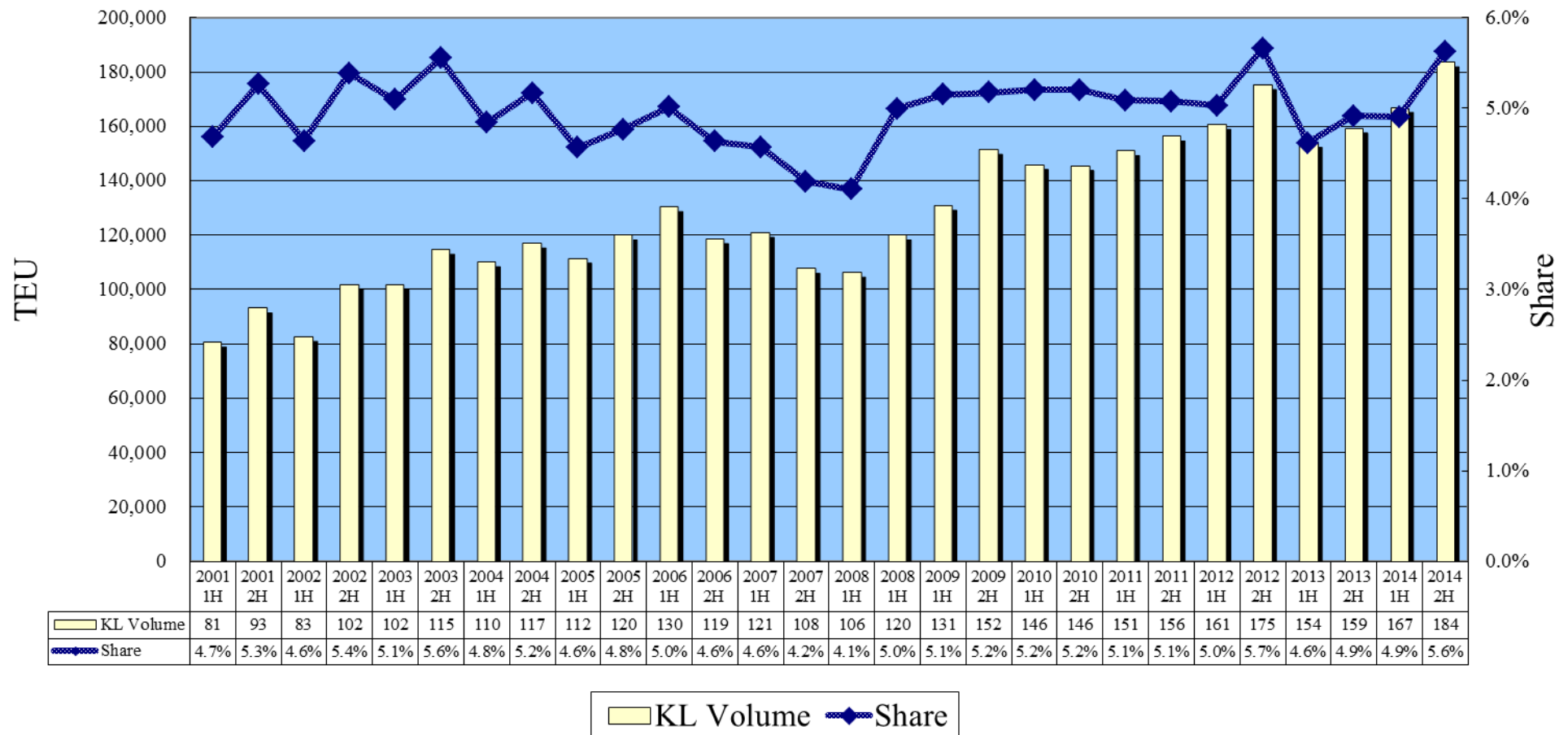


1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2014年)

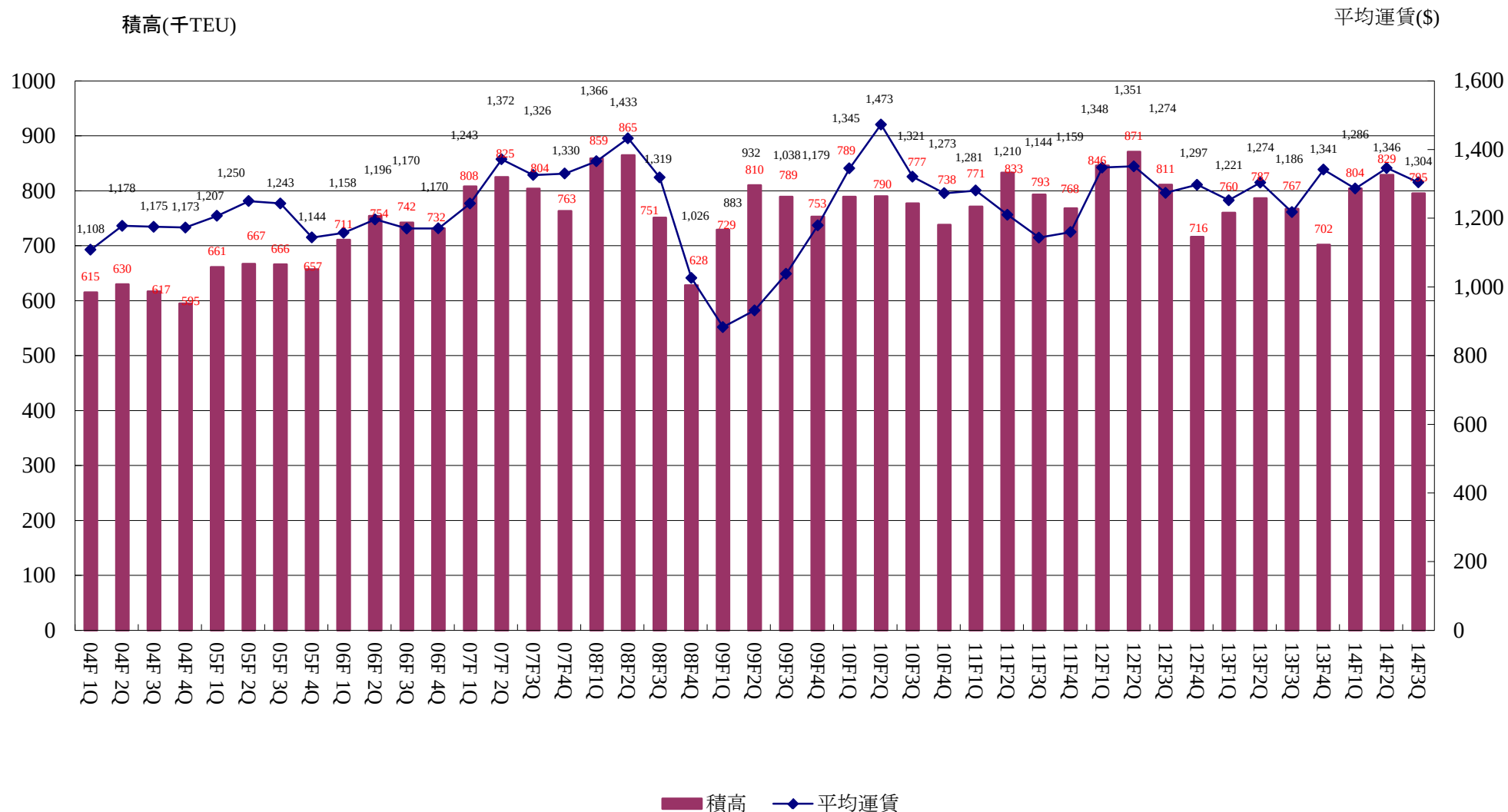


1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2014年)

AES EB KL Results

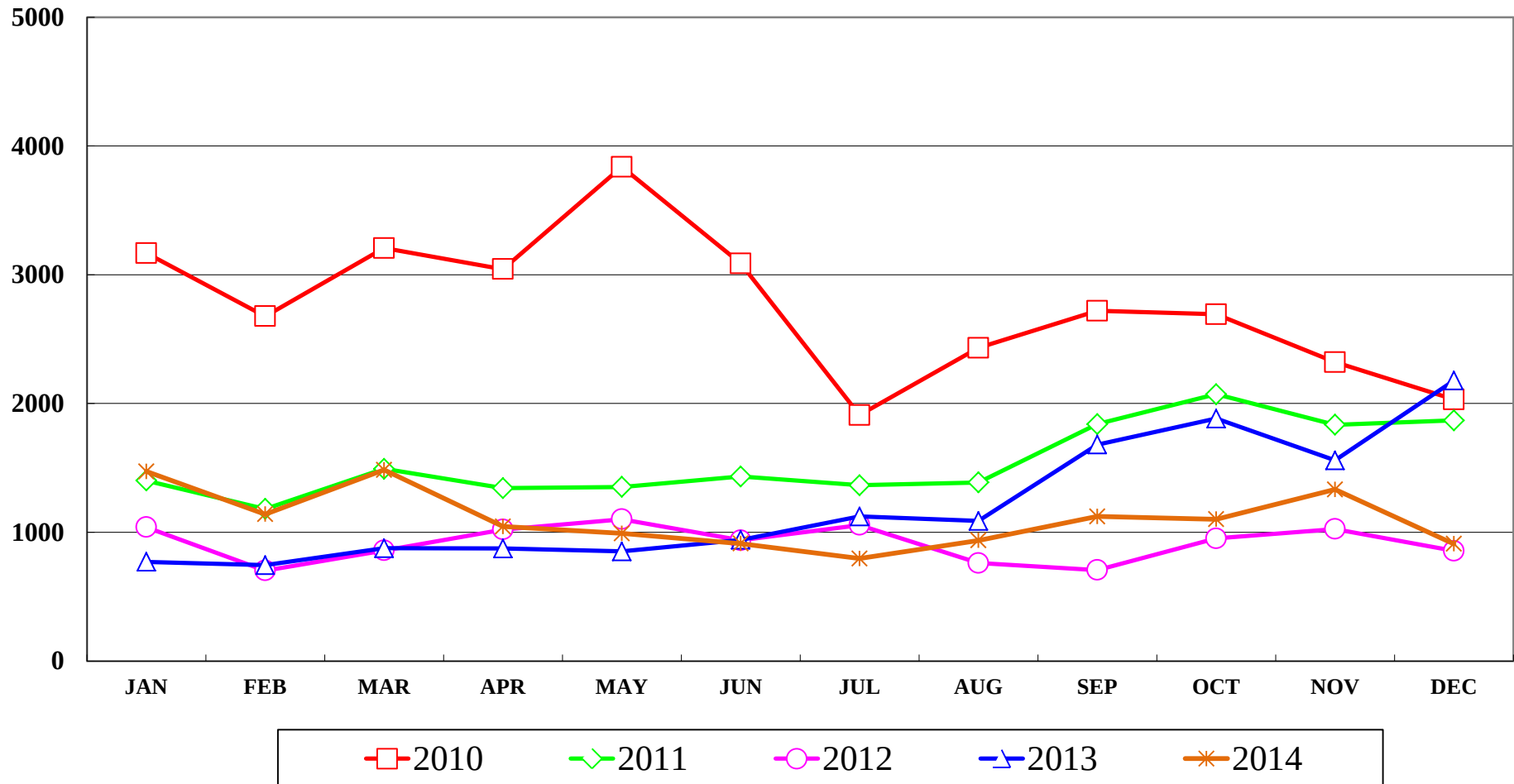


1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2004年～2014年)

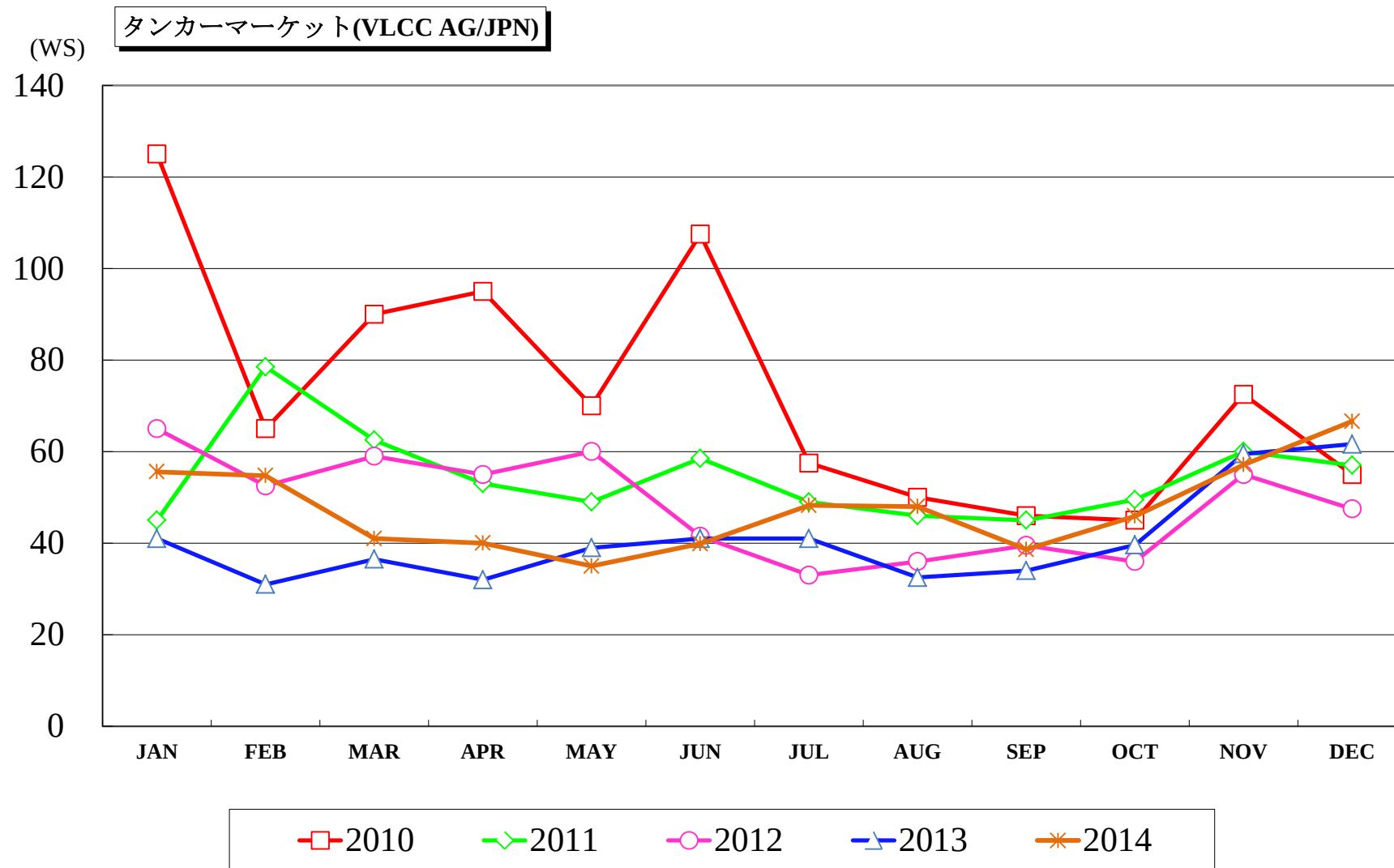


1-8. ドライバルクマーケット

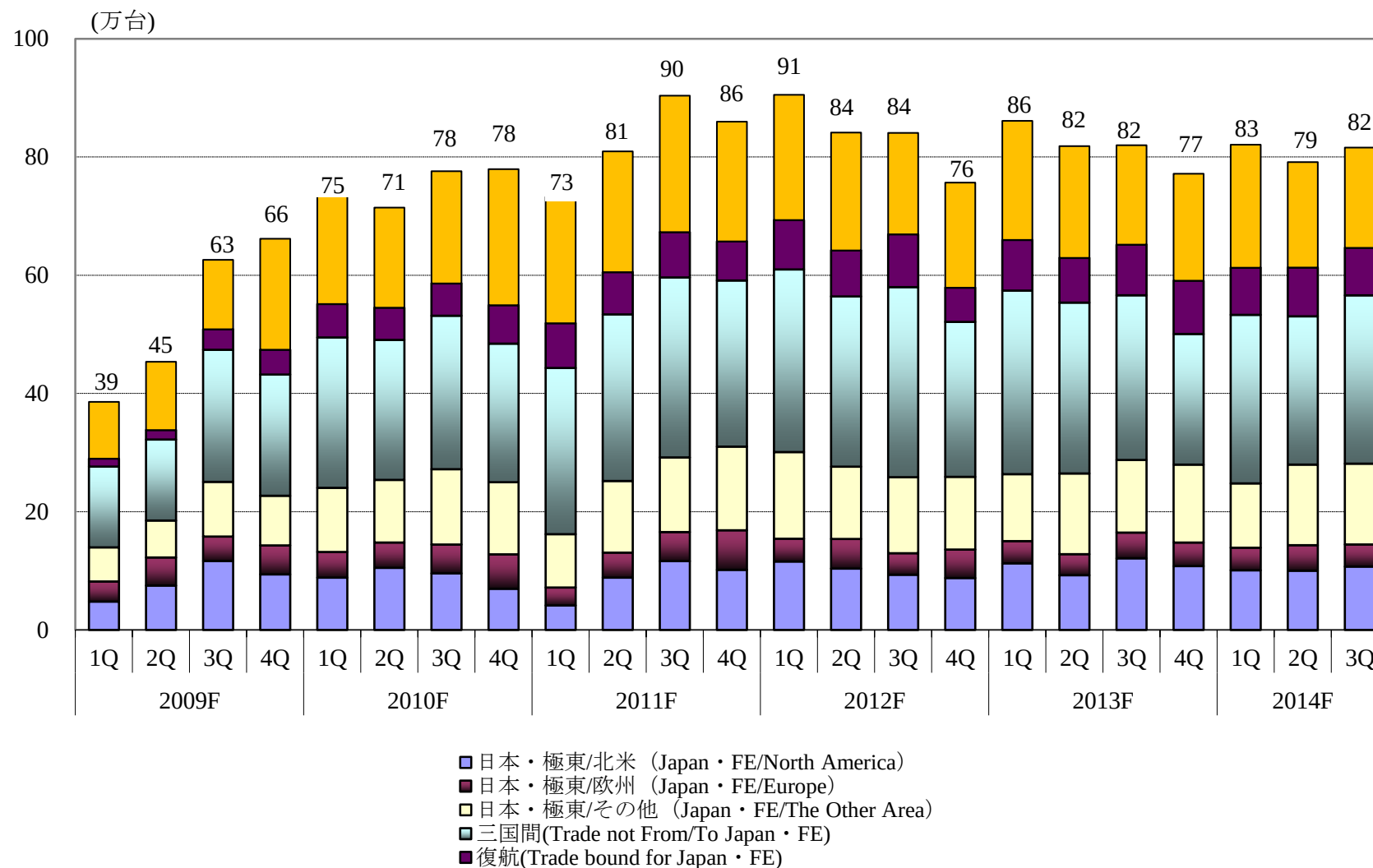
ドライバルクマーケット(BDI)



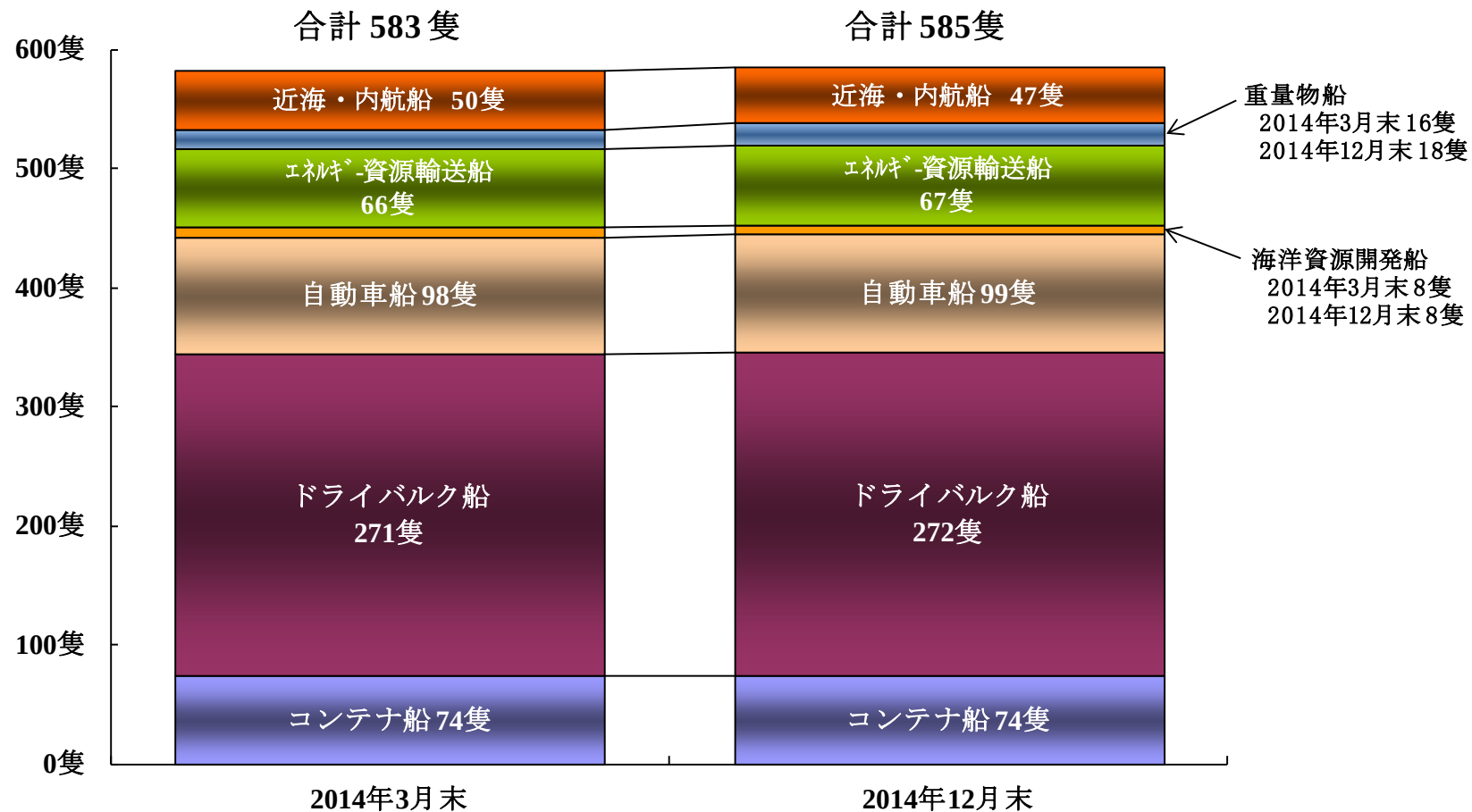
1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



1-10. 自動車船積高推移

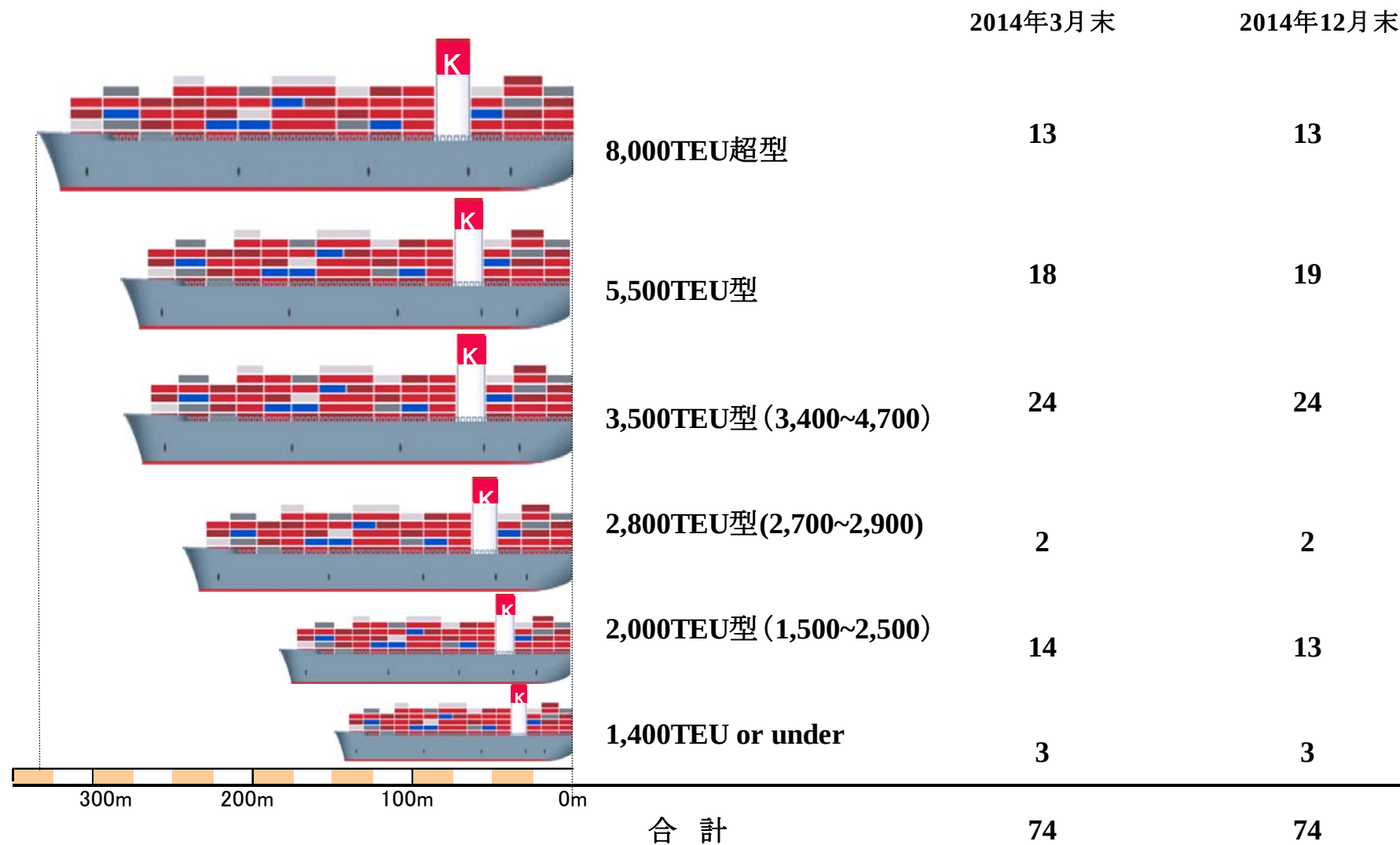


1-11. 部門別運航船舶

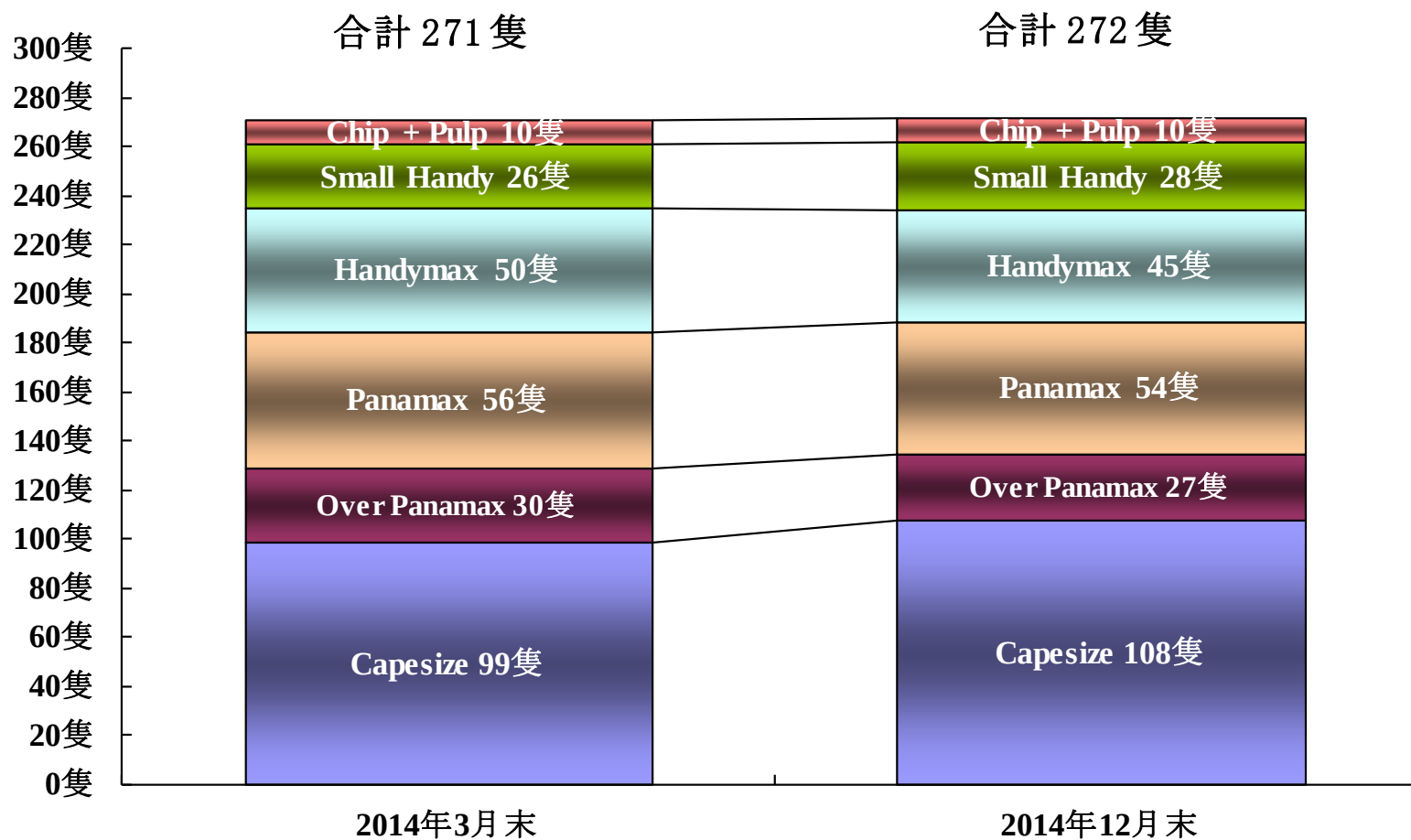


※エネルギー資源輸送船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻(LNG船)を含みます。
 ※海洋資源開発船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船1隻(海洋掘削船)を含みます。

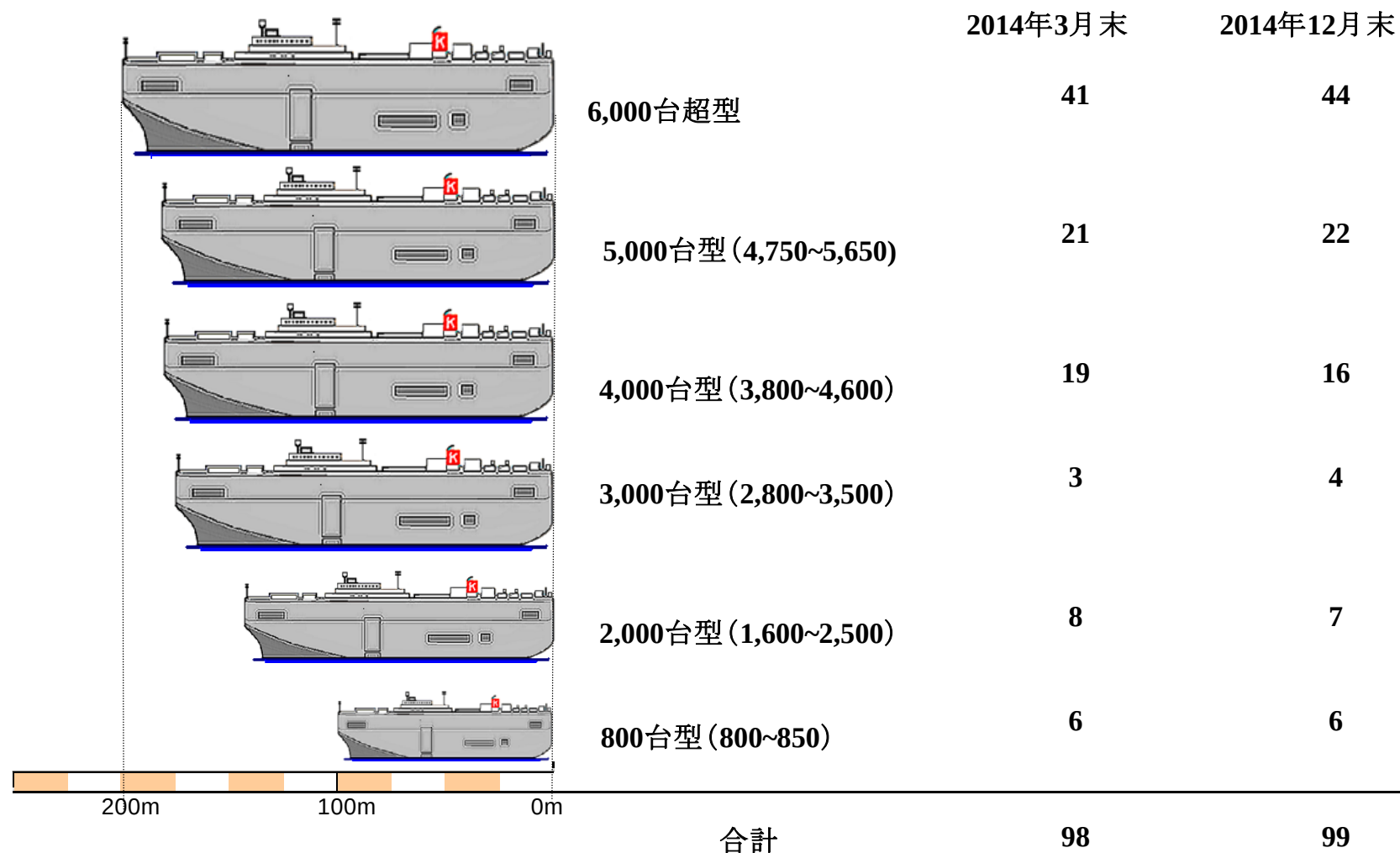
1-12. コンテナ船サイズ別FLEET



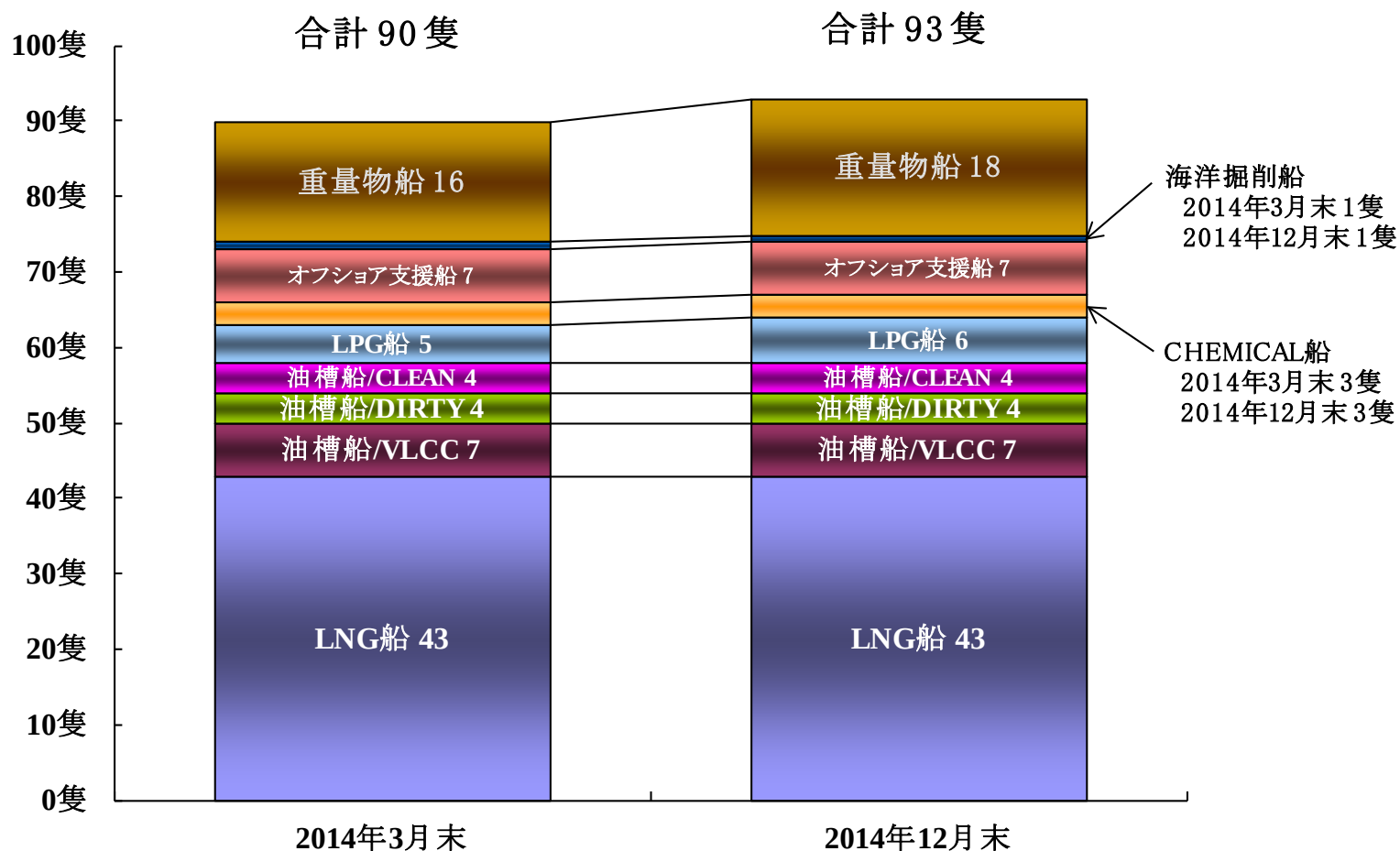
1-13. ドライバルク船船種別FLEET



1-14. 自動車専用船サイズ別FLEET



1-15. エネルギー資源輸送・海洋資源開発・重量物船 船種別FLEET



※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。
※海洋掘削船(1隻)は、プロジェクトのSPC所有船です。

1-16. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2014～2017年度竣工隻数

※新造備船を含む

2014年度は新造船16隻竣工
 (うち第3四半期までに13隻竣工済)
 2015年度は新造船19隻竣工予定

	2014年度		2015年度	2016年度	2017年度
	竣工隻数	(内、竣工済)	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ船	1隻	(隻)	4隻	0隻	0隻
14000TEU	1		4		
ドライバルク船	10隻	(8隻)	9隻	2隻	13隻
Capesize	3	2			8
Panamax	4	4	5	1	1
Handymax	1	1	1		2
Smallhandy	1		1		1
Chip/Pulp					
Corona	1	1	2	1	1
自動車船	1隻	(1隻)	4隻	4隻	2隻
6000台	1	1			
7500台			4	4	2
LNG船	0隻	(隻)	1隻	4隻	0隻
油槽船	1隻	(1隻)	0隻	0隻	0隻
LPG	1	1			
CHEMICAL					
海洋資源開発船	0隻	(隻)	0隻	0隻	0隻
Offshore					
Drillship					
重量物船	0隻	(隻)	0隻	0隻	0隻
近海・内航船	3隻	(3隻)	1隻	1隻	0隻
			(注1)		
合計	16隻	(13隻)	19隻	11隻	15隻

(注1) 内航オフショア船

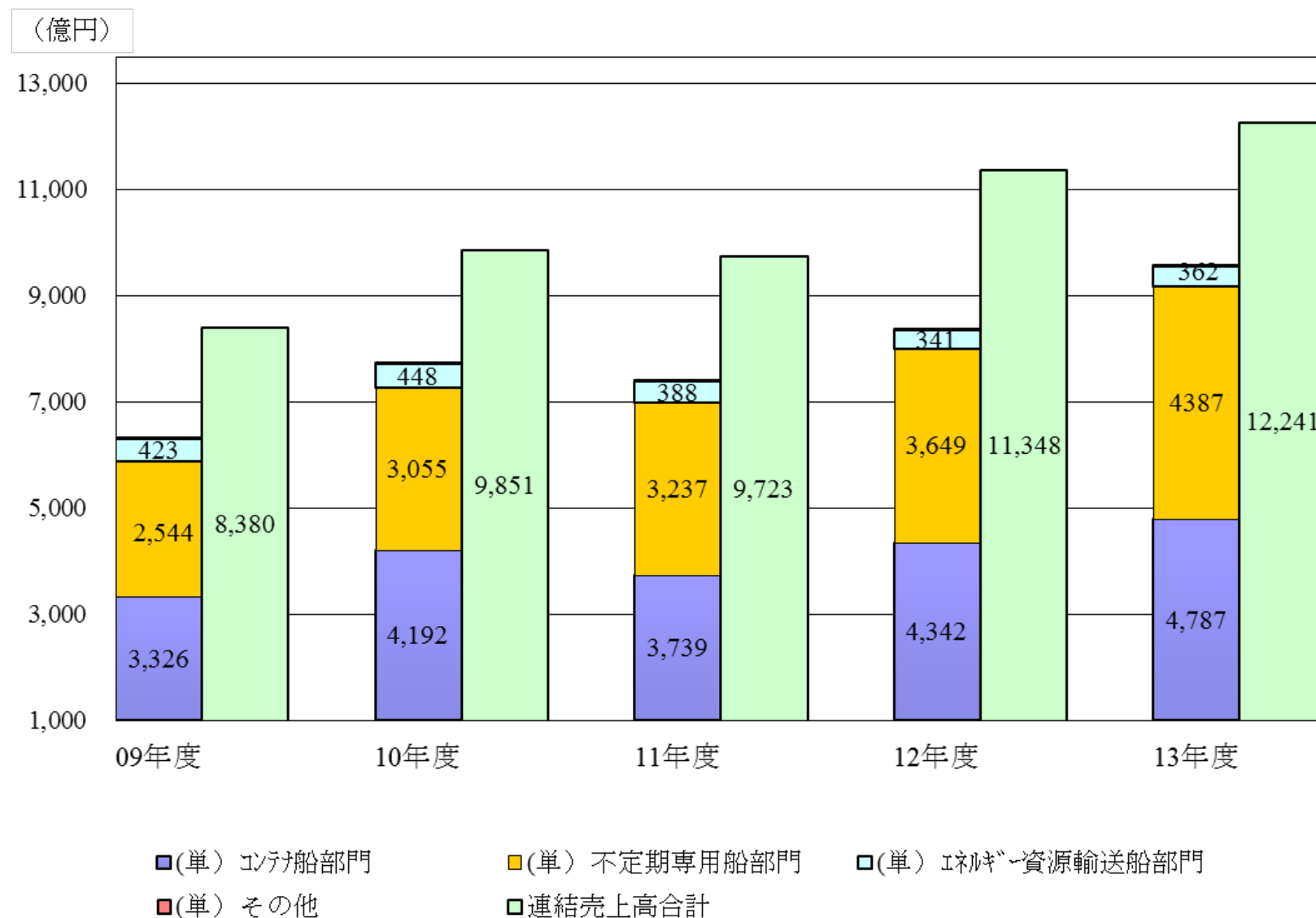
1-17. 所有船・備船別運航隻数

船種	2014年12月末						2014年3月末	
	所有船		備船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	15	993,291	59	3,420,280	74	4,413,571	74	4,382,638
ドライバルク船	73	8,087,680	199	22,904,833	272	30,992,513	271	29,741,257
自動車専用船	35	521,979	64	980,775	99	1,502,754	98	1,466,049
LNG船	42	3,476,851	1	77,163	43	3,554,014	43	3,554,014
油槽船	11	1,643,407	13	1,720,368	24	3,363,775	23	3,313,946
オフショア支援船	7	32,481	0	0	7	32,481	7	32,481
海洋掘削船	1	－	0	－	1	－	1	－
重量物船	14	147,736	4	39,014	18	186,750	16	166,824
近海・内航船	21	233,690	26	323,605	47	557,295	50	587,816
合計	219	15,137,115	366	29,466,038	585	44,603,153	583	43,245,025

* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

補足資料-2 ー財務データー

2-1. 連結・単体売上高推移



2-2.営業外・特別損益内訳(14年度第3四半期)

1.営業外損益明細	上期	第3四半期	(億円) 累計
営業外損益(連結)	10	48	59
金融収支	△ 34	△ 9	△ 43
持分法による投資損益	15	7	22
為替差損益	24	47	70
その他営業外損益	5	4	9

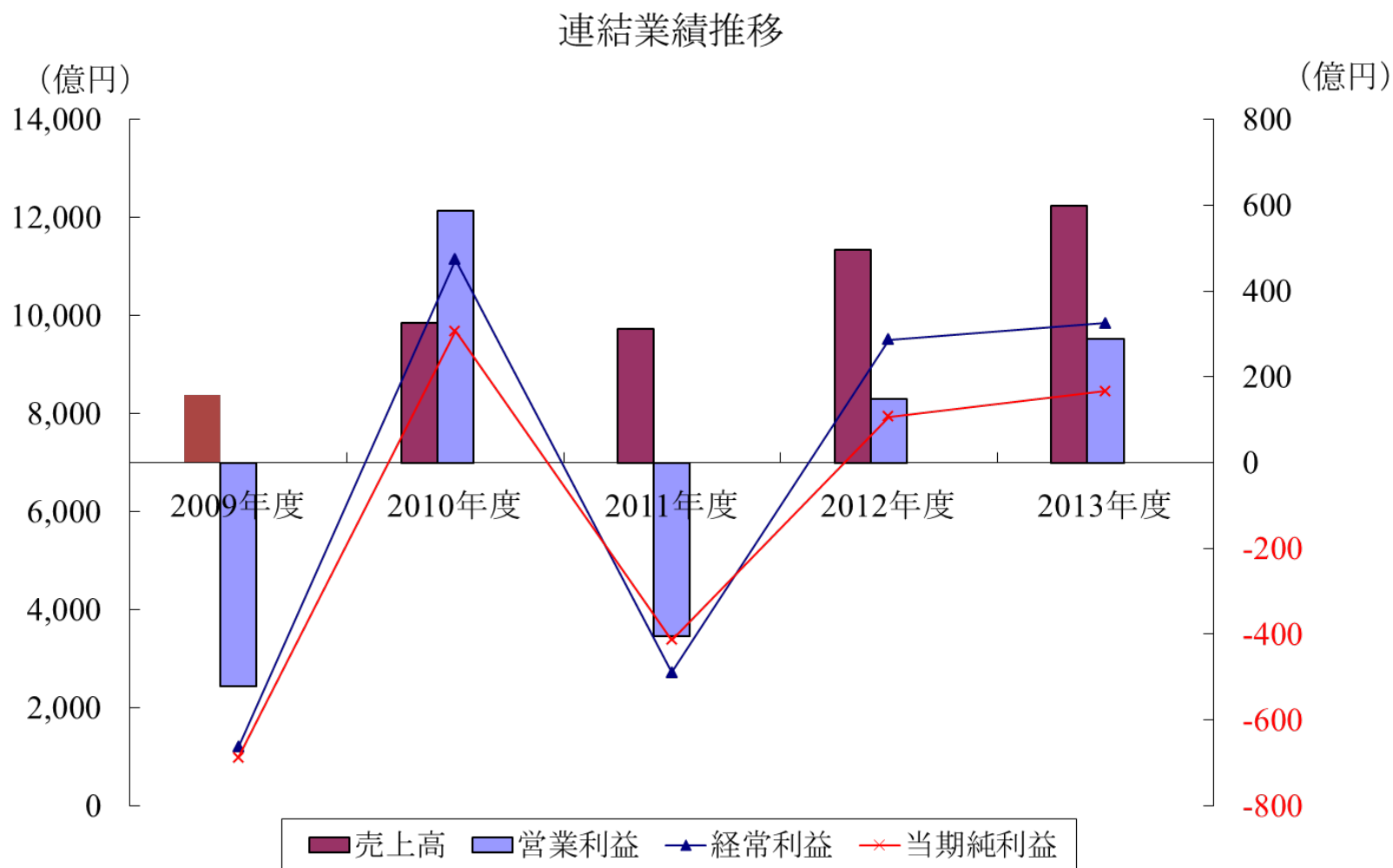
2.特別損益明細

特別損益(連結)	70	1	71
固定資産売却・除却	25	10	35
投資有価証券評価損	0	0	0
独占禁止法関連損	△ 70	0	△ 70
その他特別損益	116	△ 9	107

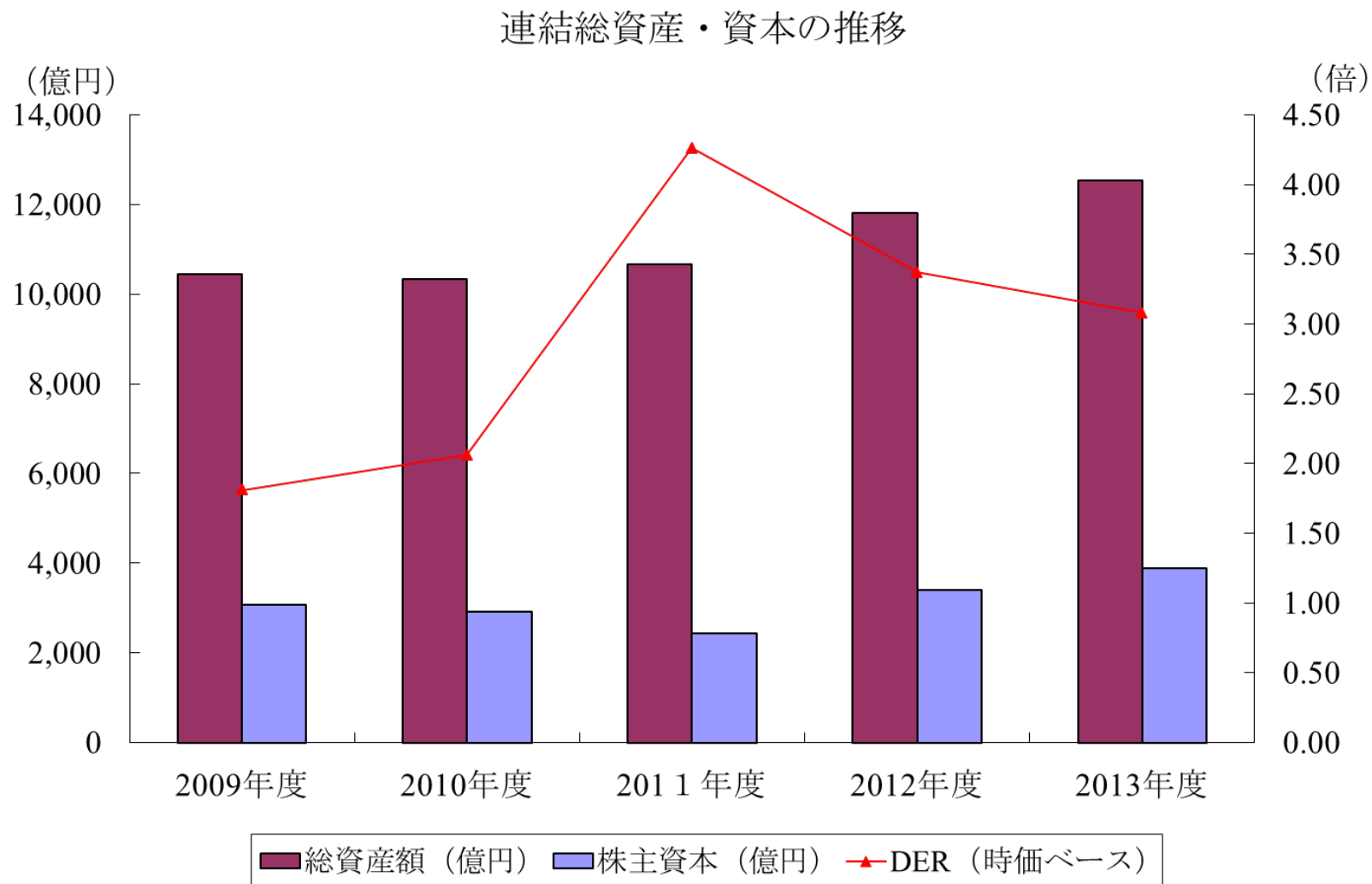
補足資料-3

ー過去5年間の財務データ

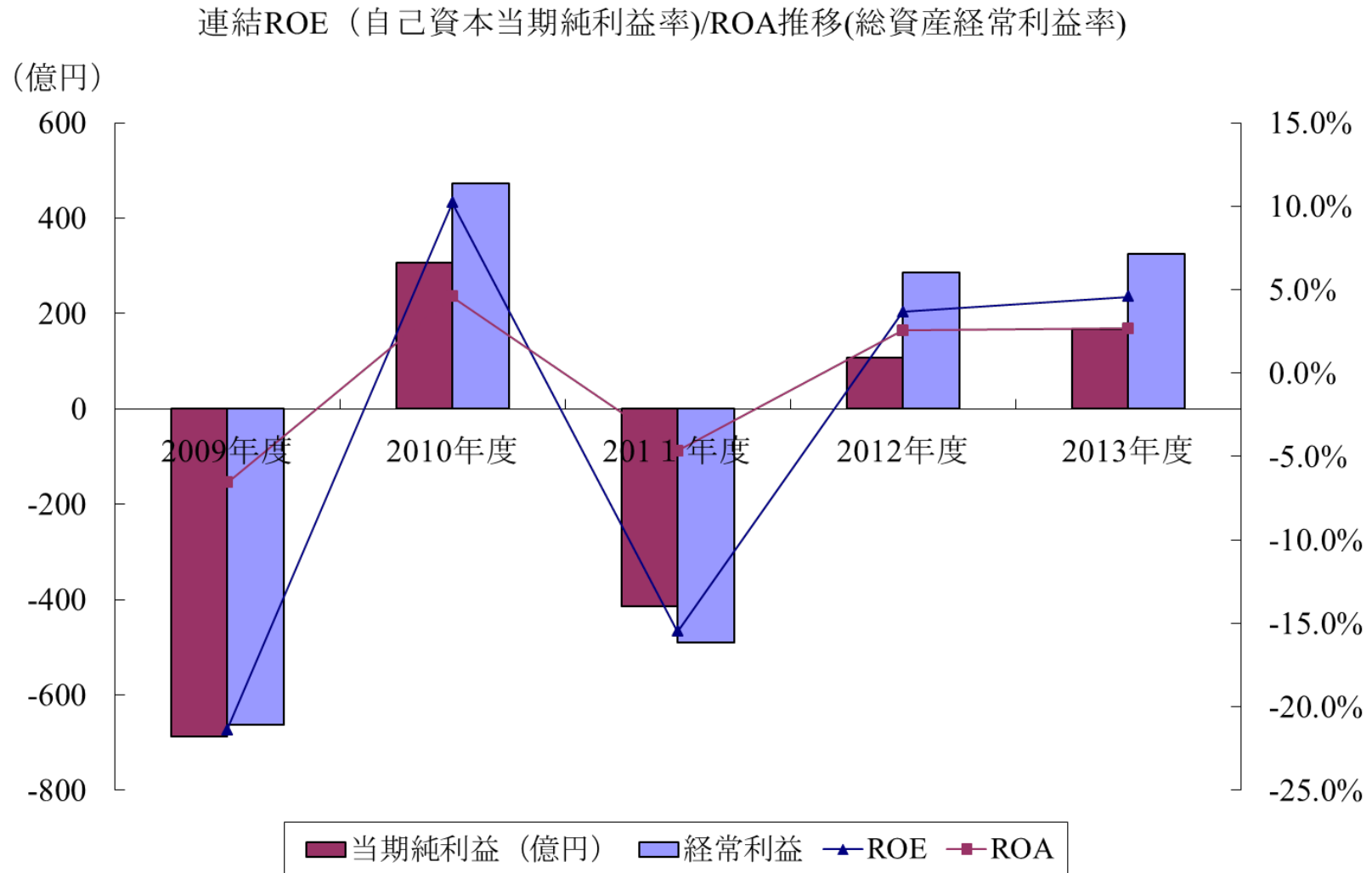
3-1. 連結業績推移



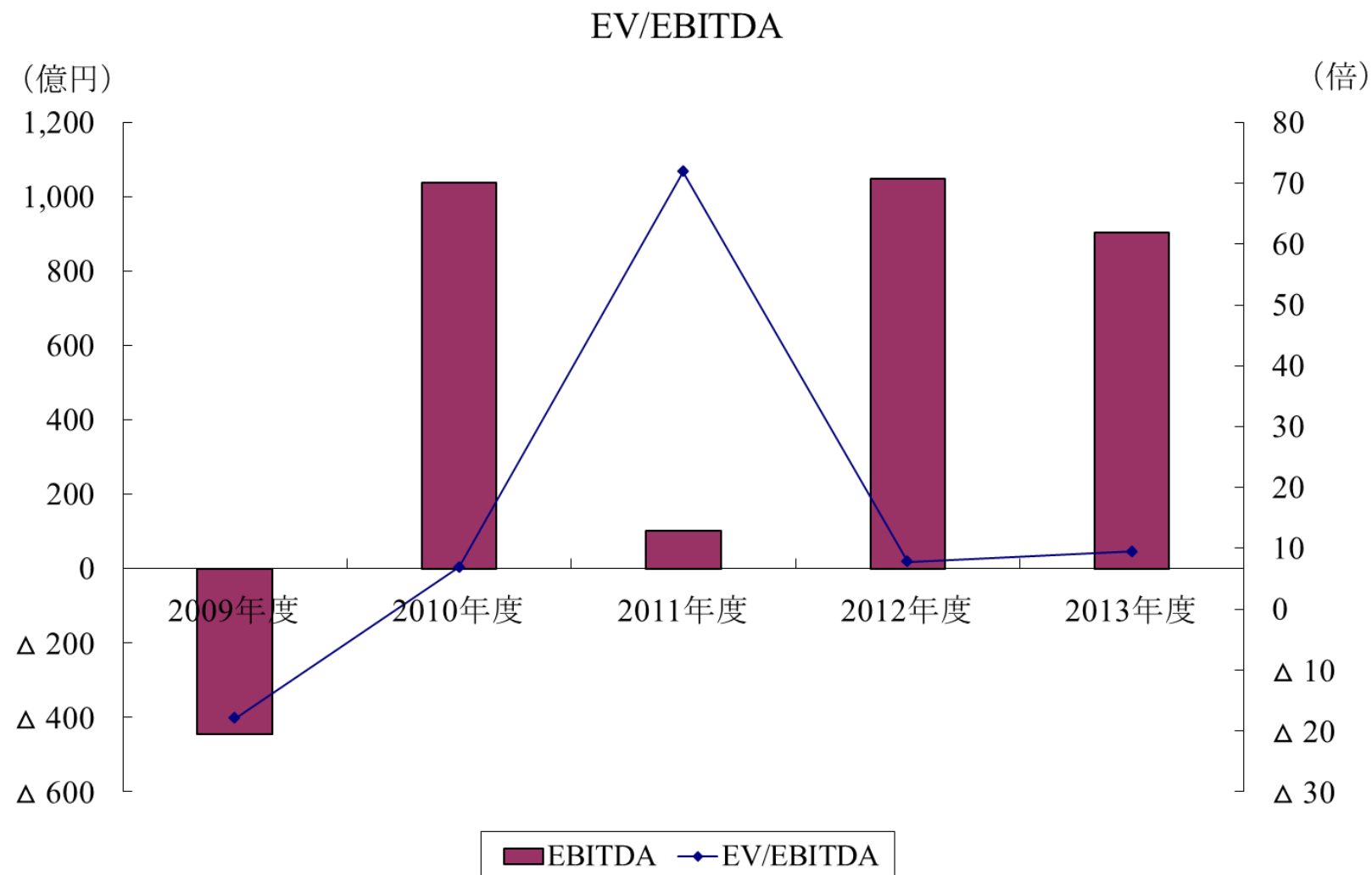
3-2. 連結資産・資本の推移



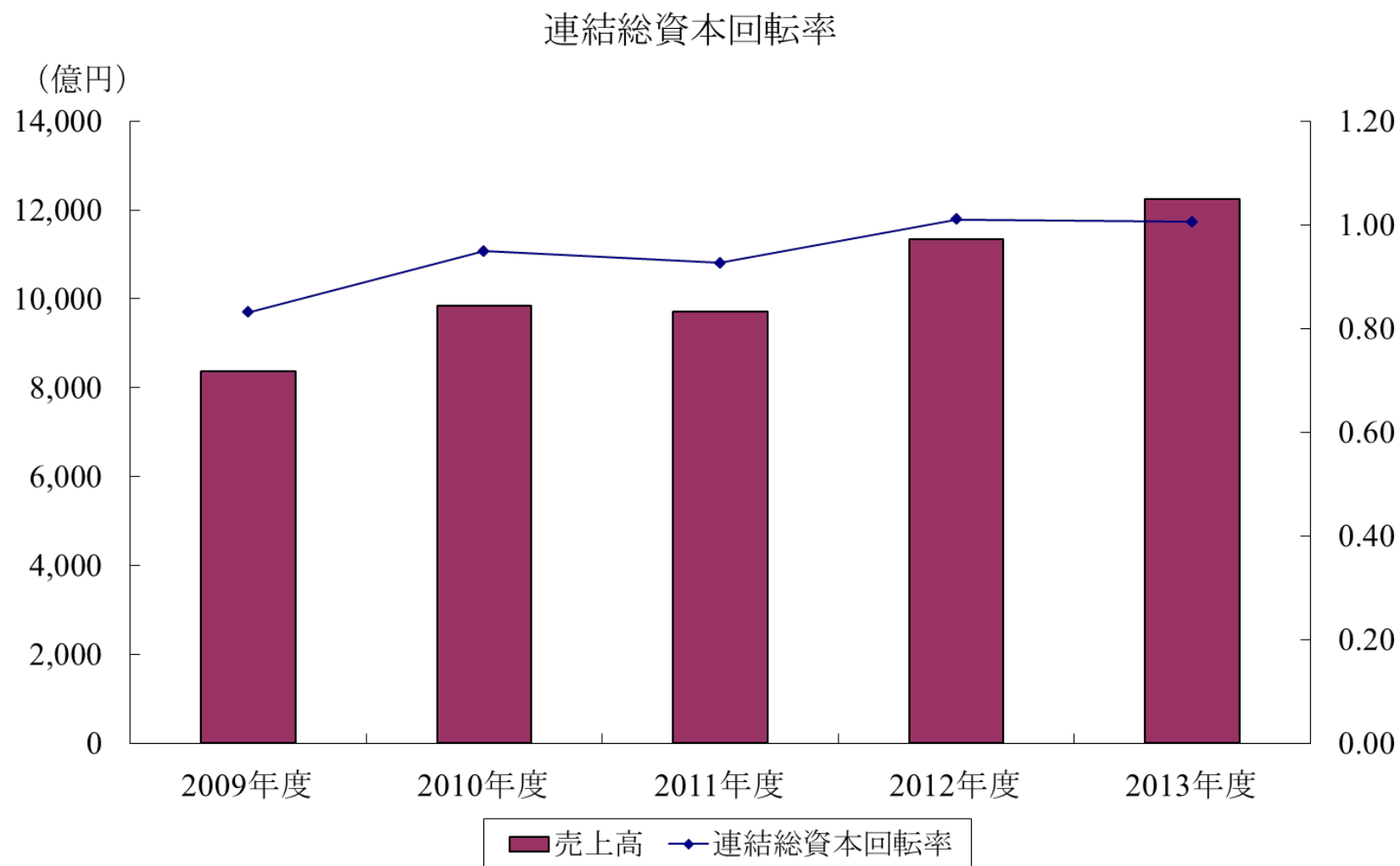
3-3. 連結ROE/ROA推移



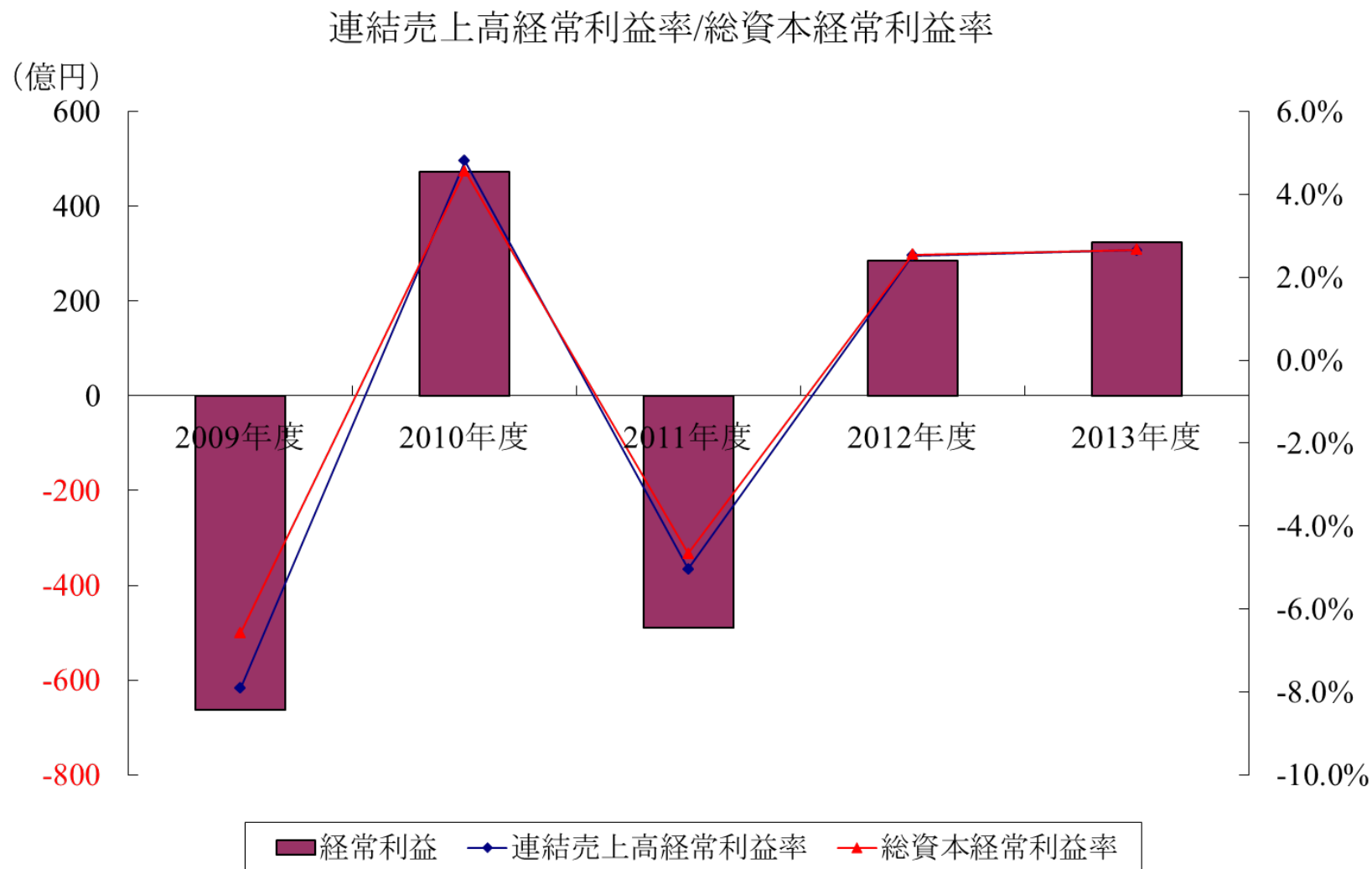
3-4. 連結EV/EBITDA推移



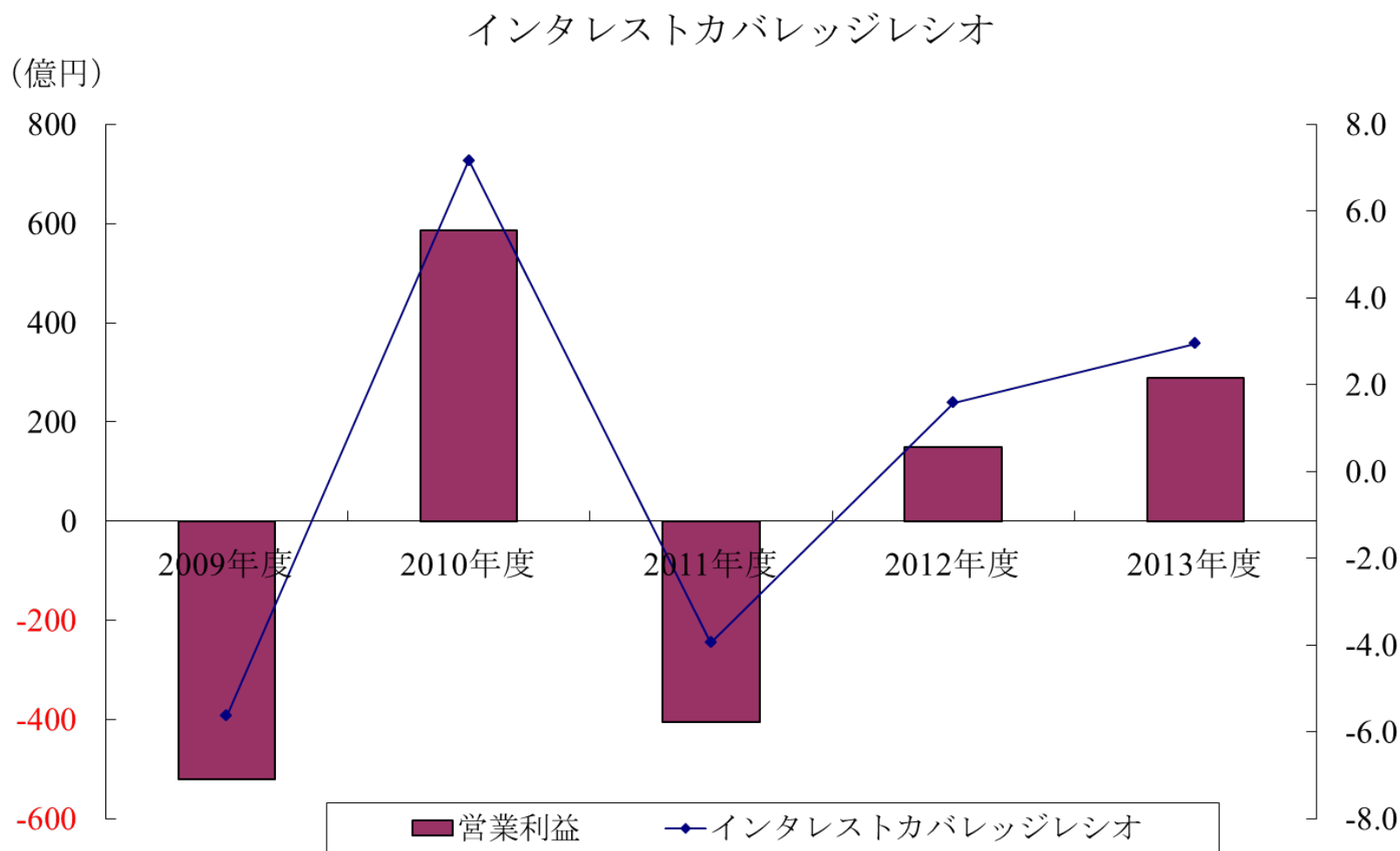
3-5. 連結総資本回転率推移



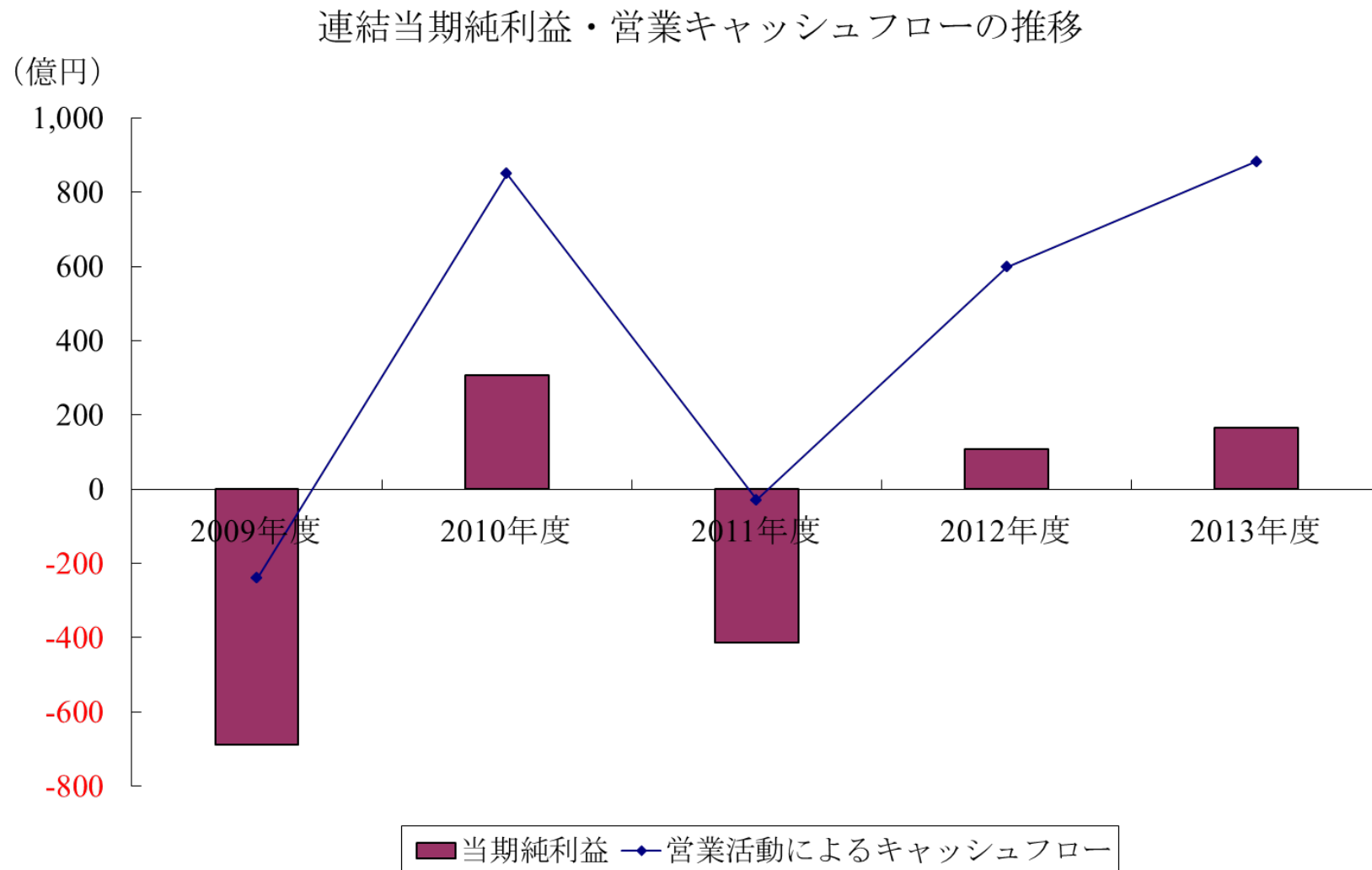
3-6. 連結売上高経常利益率/総資本経常利益率



3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2009年度
売上高	
海運業	729,683
物流・港運事業	87,918
その他事業	20,431
計	838,033
営業利益	
海運業	-59,060
物流・港運事業	4,726
その他事業	2,176
計	-52,158
消去又は全社	83
連結	-52,075

(単位:百万円)

	2012年度	2013年度
売上高		
コンテナ船	552,810	582,398
不定期専用船	502,571	572,686
海洋資源開発及び重量物船事業	35,712	32,818
その他	43,678	36,224
計	1,134,771	1,224,126
経常利益		
コンテナ船	6,630	-142
不定期専用船	24,064	41,261
海洋資源開発及び重量物船事業	-2,422	-4,503
その他	6,566	2,635
計	34,839	39,252
消去又は全社	-6,250	-6,797
連結	28,589	32,455

(単位:百万円)

	2010年度	2011年度
売上高		
コンテナ船	444,971	395,460
不定期専用船	447,111	463,507
その他	93,002	113,342
計	985,084	972,310
経常利益		
コンテナ船	29,005	-41,772
不定期専用船	16,991	-8,628
その他	4,739	6,605
計	50,735	-43,795
消去又は全社	-3,385	-5,160
連結	47,350	-48,955

※ 2010年度よりセグメント別開示変更

※ 2012年度よりセグメント変更

3-10. 単体財務諸表

(単位: 百万円)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度
営業収益	631,747	772,321	737,994	834,217	954,427
コンテナ船	332,649	419,248	373,938	434,172	478,657
不定期船	254,442	305,522	323,664	364,860	438,720
エネルギー	42,332	44,825	38,826	34,104	36,187
その他海運業	956	1,407	371	23	11
その他事業	1,368	1,319	1,195	1,059	850
営業利益	-59,462	41,656	-49,375	-7,017	7,413
経常利益	-53,731	41,162	-48,748	13,643	18,234
当期純利益	-56,949	24,620	-37,044	-4,168	11,353
総資産額	569,028	580,087	557,862	575,488	663,658
負債合計	363,076	376,444	396,753	363,341	426,745
株主資本	205,952	203,642	161,109	207,778	213,778