

# 決算補足資料 －2012年度－

2012年7月  
川崎汽船株式会社



1. 海運市況
  2. 財務データ
  3. 過去5年間の財務データ
-

# 補足資料-1

## —海運市況—



## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

| 積高(単位/千TEU) | 往復航 | 11F1Q | 11F2Q | 11F上期 | 11F下期 | 11F通期 | 12F1Q |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北米関連        | 往航  | 163   | 170   | 333   | 299   | 631   | 184   |
|             | 復航  | 88    | 92    | 180   | 194   | 374   | 106   |
|             |     | 251   | 262   | 513   | 492   | 1,005 | 290   |
| 欧州関連        | 往航  | 130   | 135   | 265   | 214   | 479   | 136   |
|             | 復航  | 78    | 81    | 159   | 148   | 307   | 87    |
|             |     | 208   | 216   | 424   | 362   | 787   | 223   |

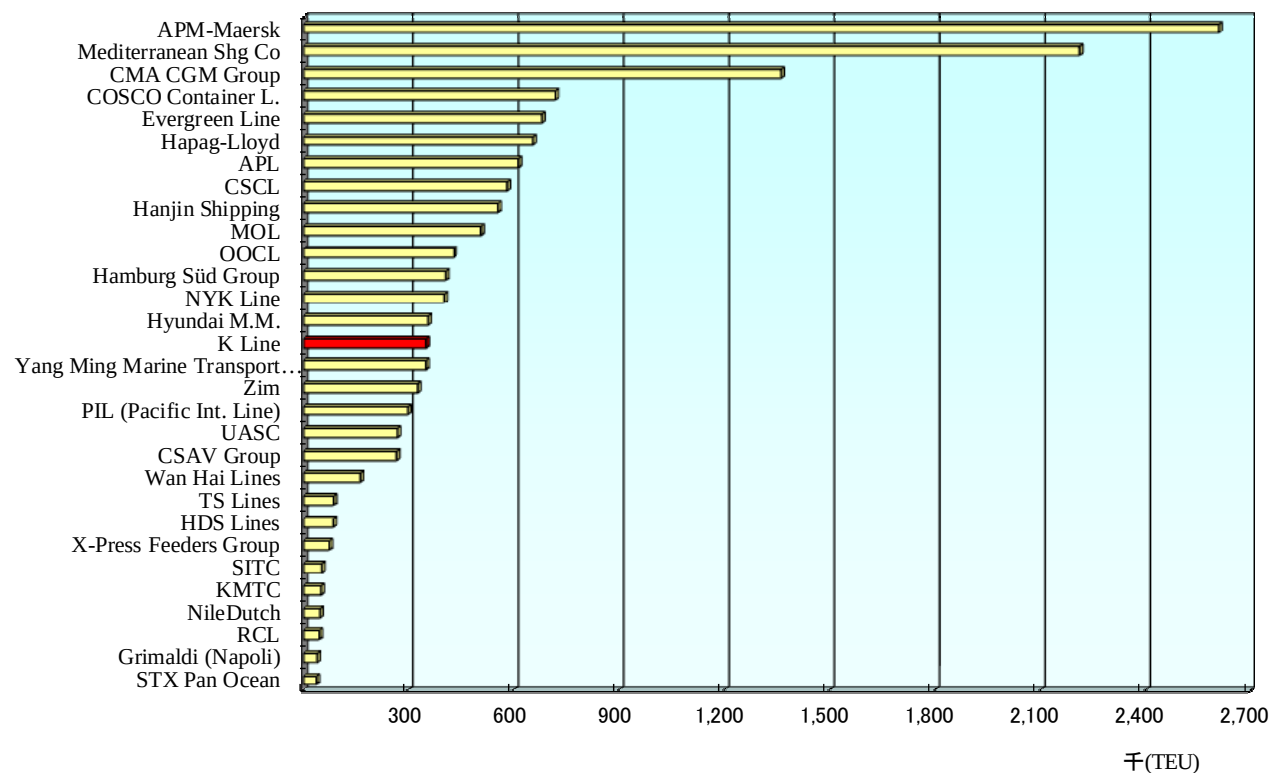
| 消席率  | 往復航 | 11F1Q | 11F2Q | 11F上期 | 11F下期 | 11F通期 | 12F1Q |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北米関連 | 往航  | 92.5% | 95.5% | 94.0% | 91.0% | 92.6% | 96.0% |
|      | 復航  | 50.1% | 51.7% | 50.9% | 59.1% | 54.9% | 55.6% |
|      |     | 71.3% | 73.6% | 72.5% | 75.1% | 73.7% | 75.8% |
| 欧州関連 | 往航  | 96.9% | 95.7% | 96.3% | 90.6% | 93.7% | 95.1% |
|      | 復航  | 57.7% | 57.6% | 57.6% | 62.9% | 60.1% | 61.3% |
|      |     | 77.3% | 76.7% | 77.0% | 76.8% | 76.9% | 78.2% |

## 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of July 2012

| Rank | Operator                         | TOTAL TEU |
|------|----------------------------------|-----------|
| 1    | APM-Maersk                       | 2,612,672 |
| 2    | Mediterranean Shg Co             | 2,214,759 |
| 3    | CMA CGM Group                    | 1,363,245 |
| 4    | COSCO Container L.               | 721,361   |
| 5    | Evergreen Line                   | 680,108   |
| 6    | Hapag-Lloyd                      | 655,491   |
| 7    | APL                              | 615,053   |
| 8    | CSCL                             | 584,011   |
| 9    | Hanjin Shipping                  | 554,568   |
| 10   | MOL                              | 507,215   |
| 11   | OOCL                             | 429,617   |
| 12   | Hamburg Süd Group                | 406,121   |
| 13   | NYK Line                         | 401,787   |
| 14   | Hyundai M.M.                     | 356,945   |
| 15   | K Line                           | 351,405   |
| 16   | Yang Ming Marine Transport Corp. | 351,240   |
| 17   | Zim                              | 328,271   |
| 18   | PIL (Pacific Int. Line)          | 300,607   |
| 19   | UASC                             | 267,938   |
| 20   | CSAV Group                       | 265,532   |
| 21   | Wan Hai Lines                    | 165,295   |
| 22   | TS Lines                         | 86,929    |
| 23   | HDS Lines                        | 86,320    |
| 24   | X-Press Feeders Group            | 75,329    |
| 25   | SITC                             | 54,276    |
| 26   | KMTC                             | 52,366    |
| 27   | NileDutch                        | 48,997    |
| 28   | RCL                              | 47,574    |
| 29   | Grimaldi (Napoli)                | 41,387    |
| 30   | STX Pan Ocean                    | 39,607    |

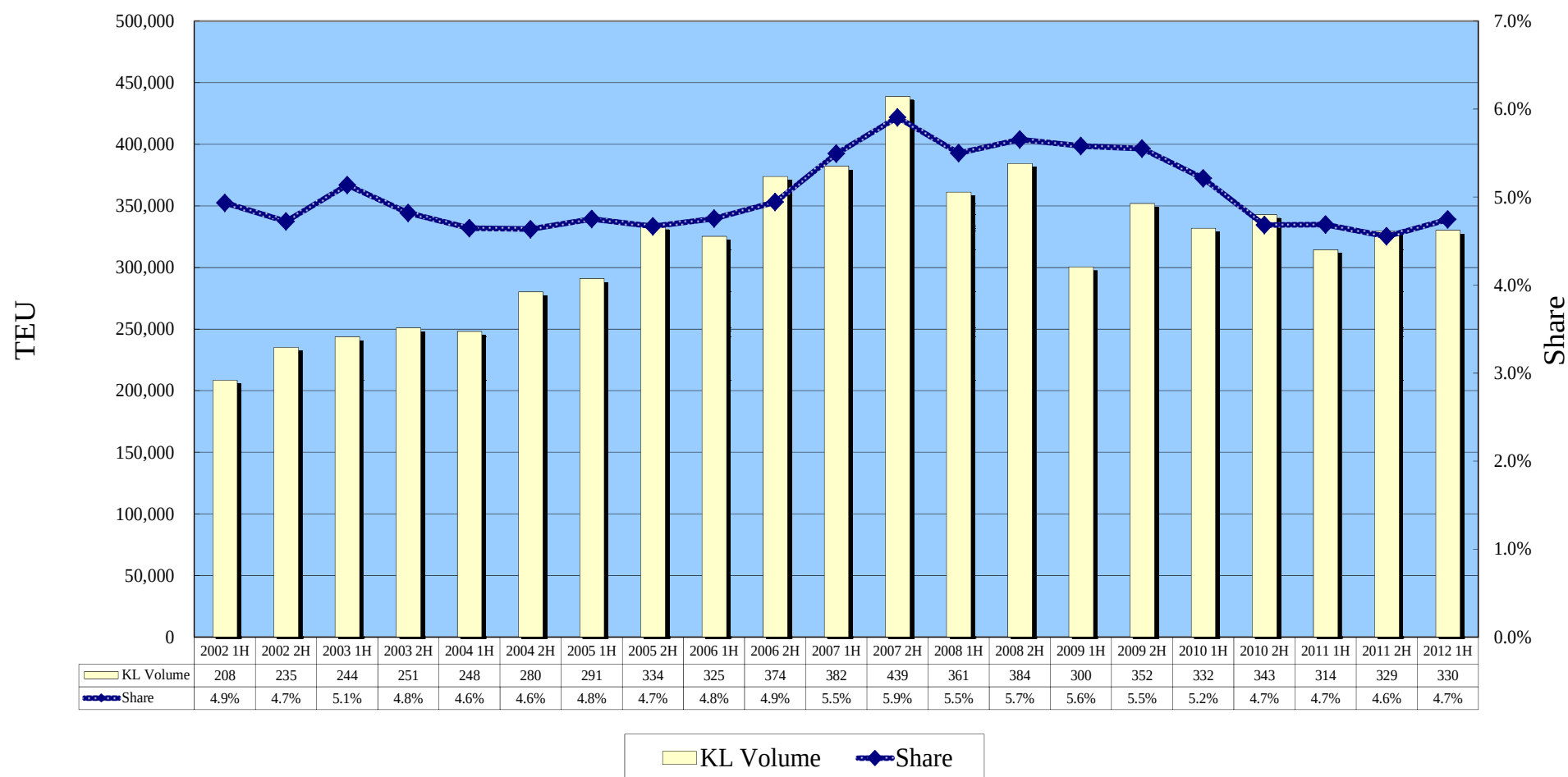
| Rank | Alliance             | TEU       |
|------|----------------------|-----------|
| 1    | APM-Maersk           | 2,612,672 |
| 2    | Mediterranean Shg Co | 2,214,759 |
| 3    | CKYH                 | 1,978,574 |
| 4    | GA                   | 1,486,895 |
| 5    | TNWA                 | 1,479,213 |
| 6    | CMA CGM Group        | 1,363,245 |
| 7    | Evergreen Line       | 680,108   |
| 8    | CSCL                 | 584,011   |
| 9    | Hamburg Süd Group    | 406,121   |
| 10   | Zim                  | 328,271   |



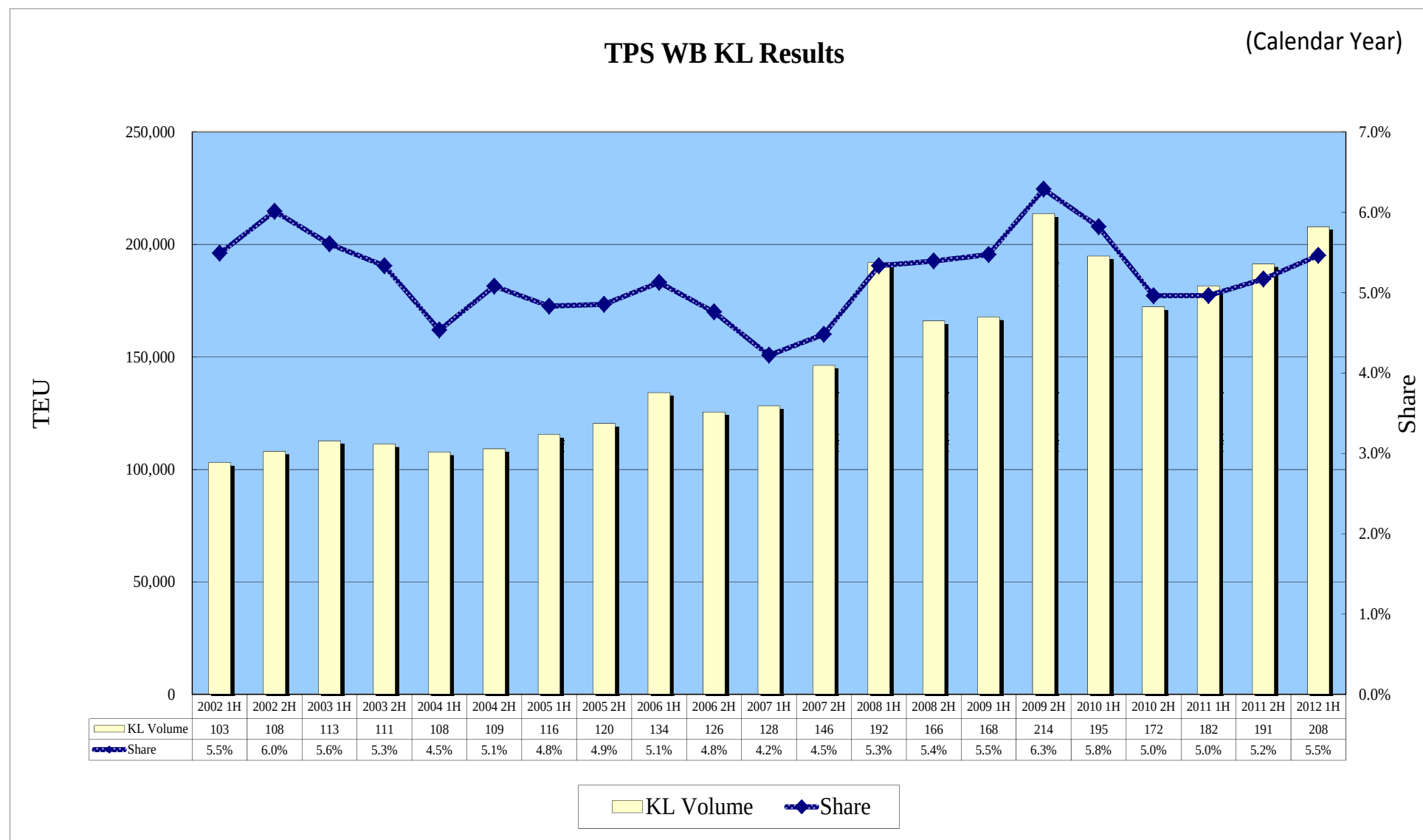
# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2002年-2012年)

TPS EB KL Results

(Calendar Year)



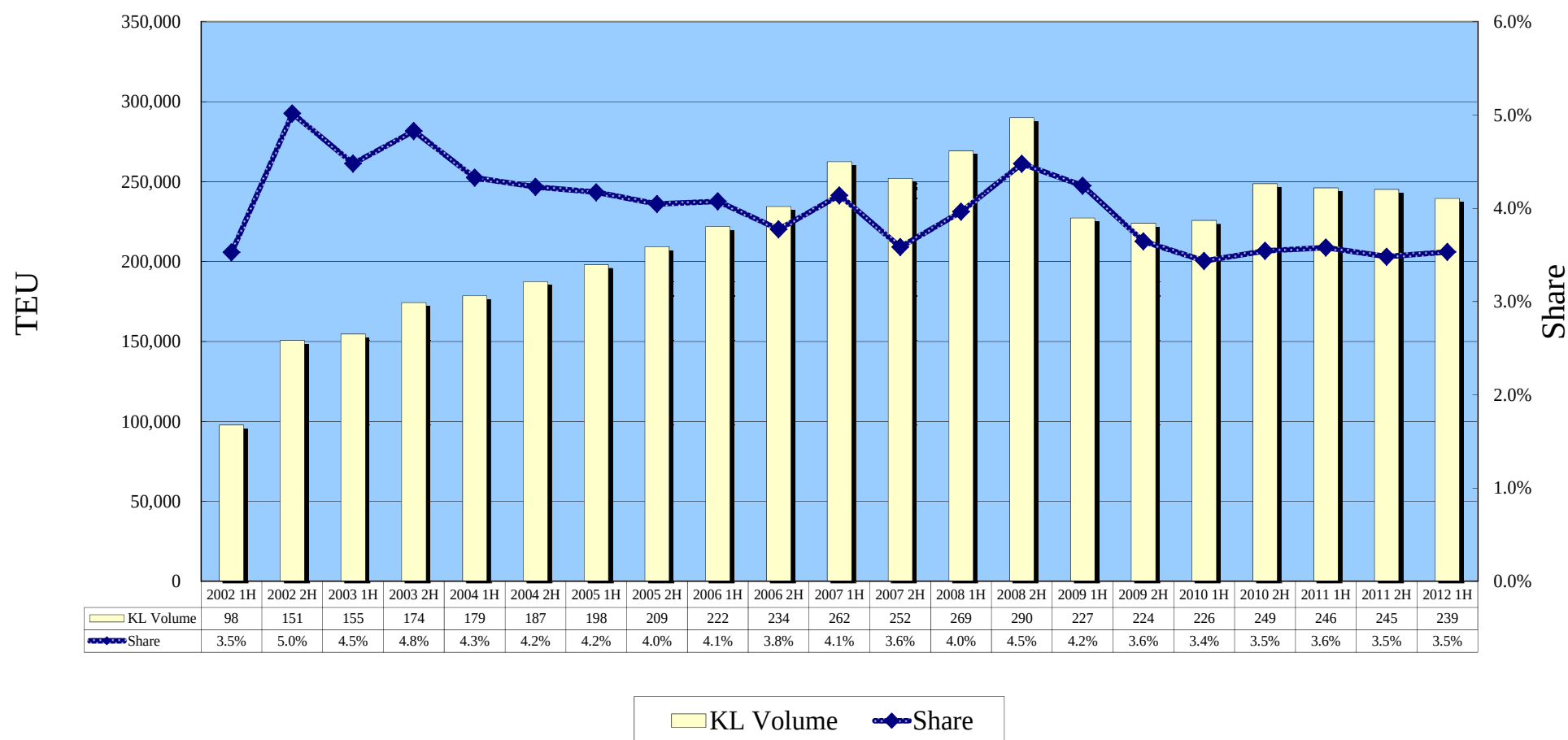
# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2002年-2012年)



# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2002年-2012年)

AES WB KL Results

(Calendar Year)

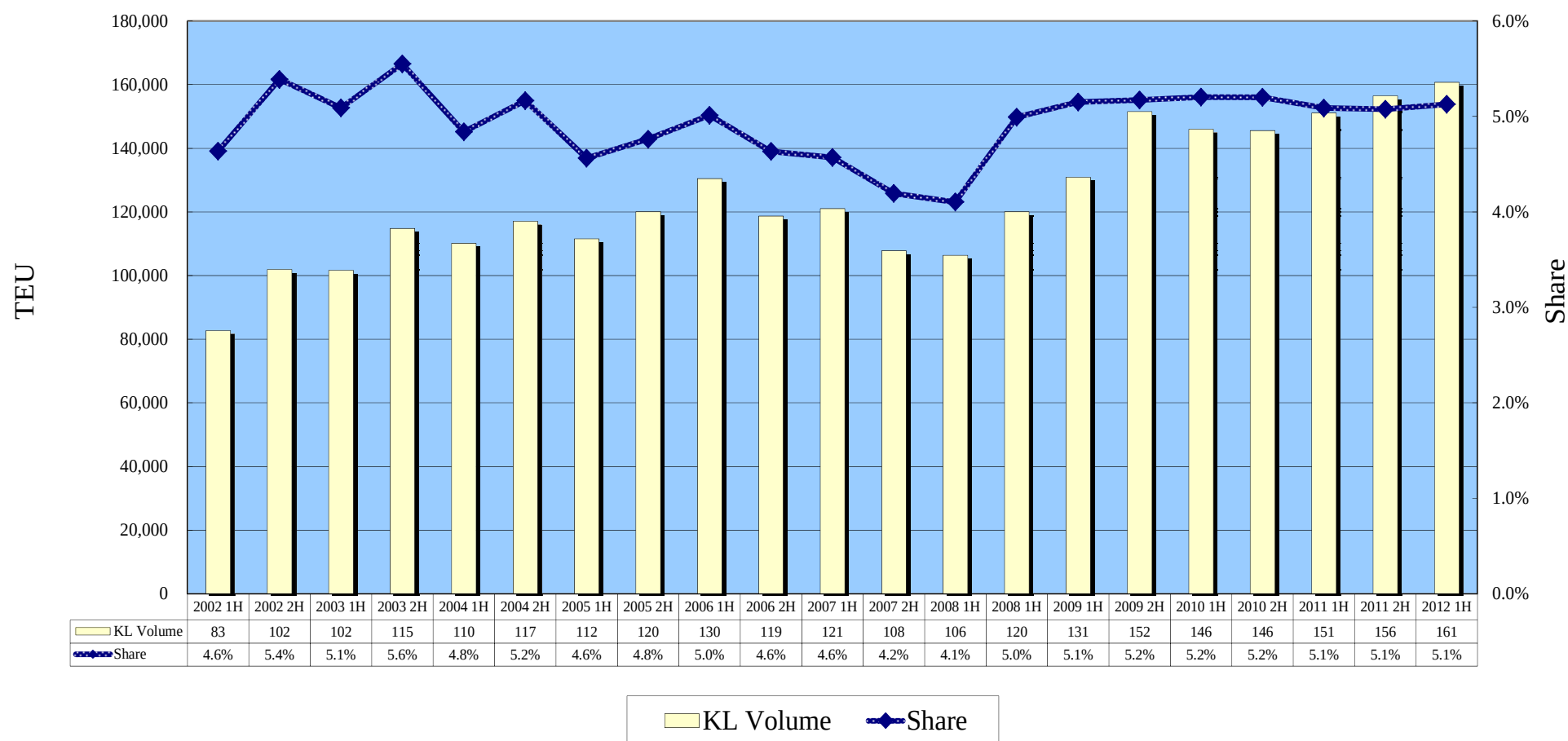




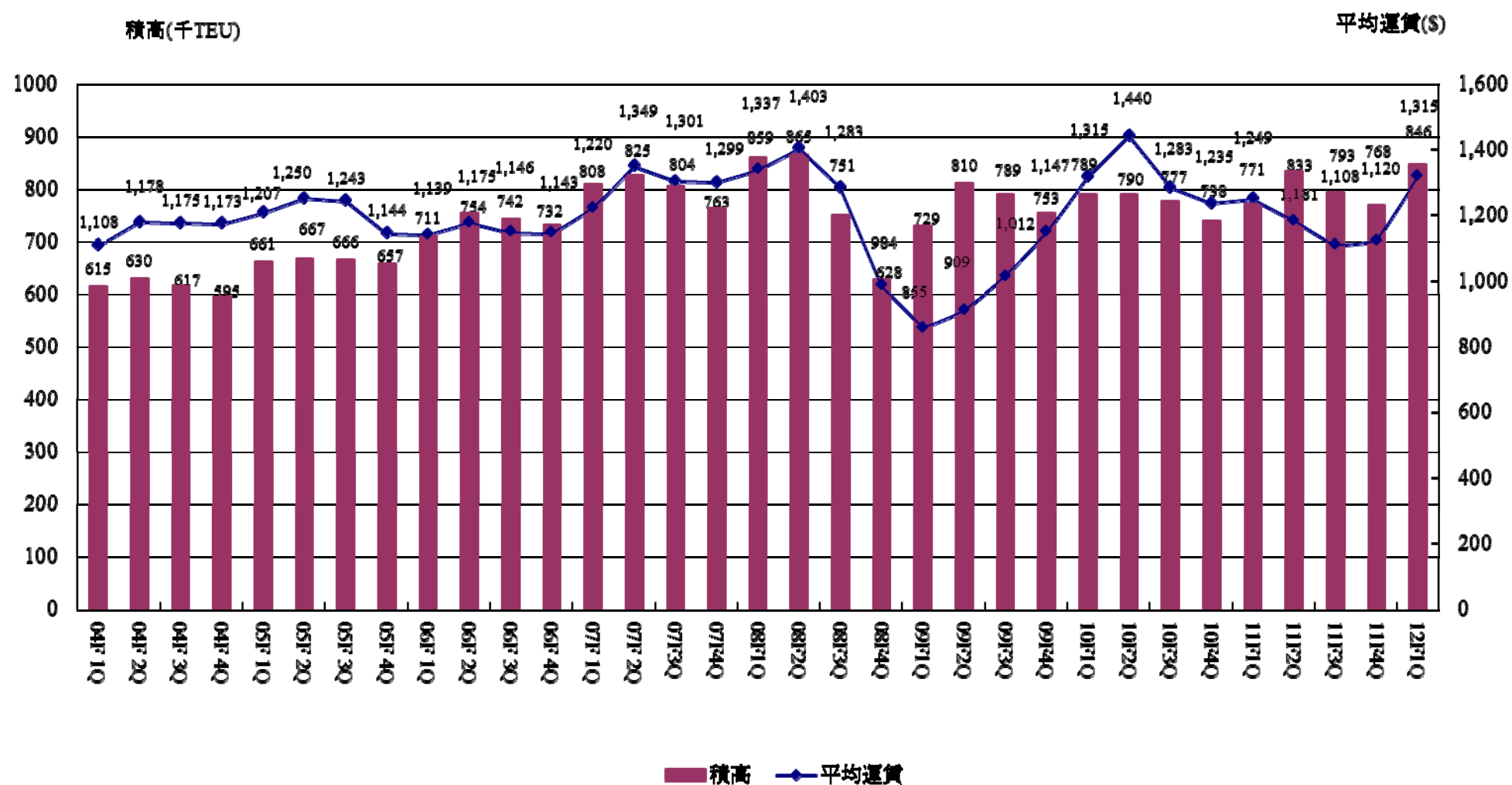
# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2002年-2012年)

AES EB KL Results

(Calendar Year)

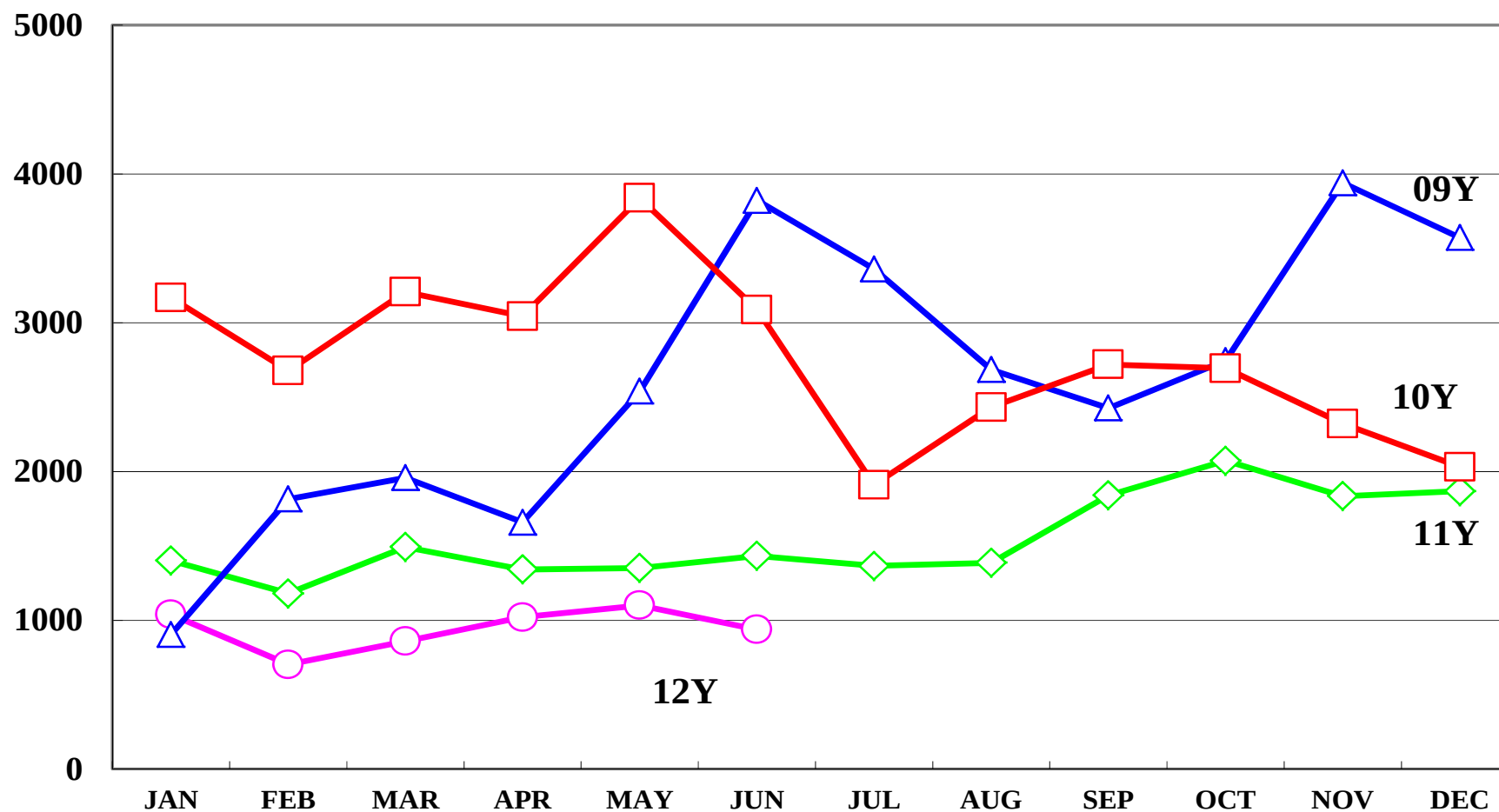


# 1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2004年～2012年1Q)

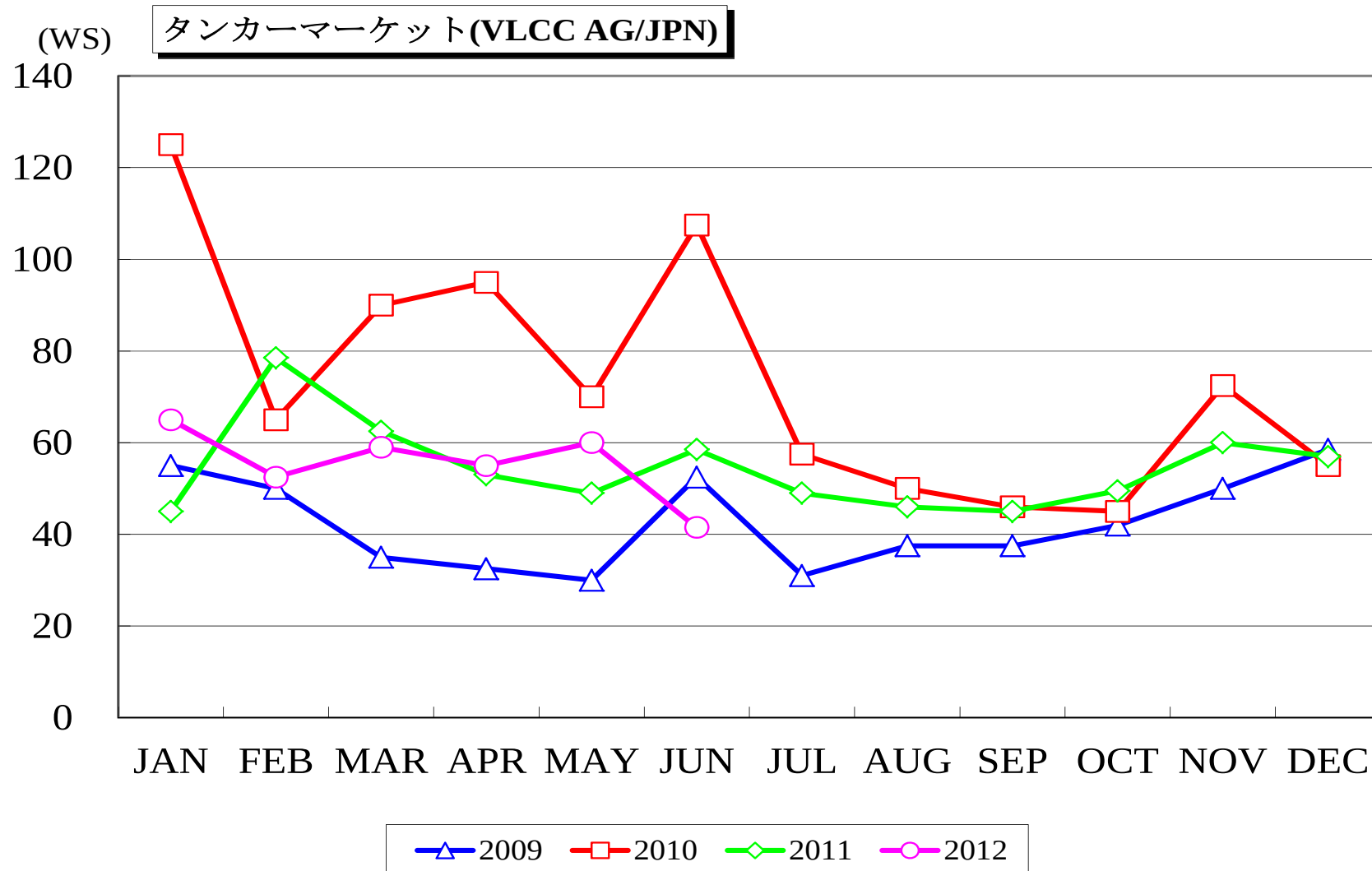


## 1-8. ドライバルクマーケット

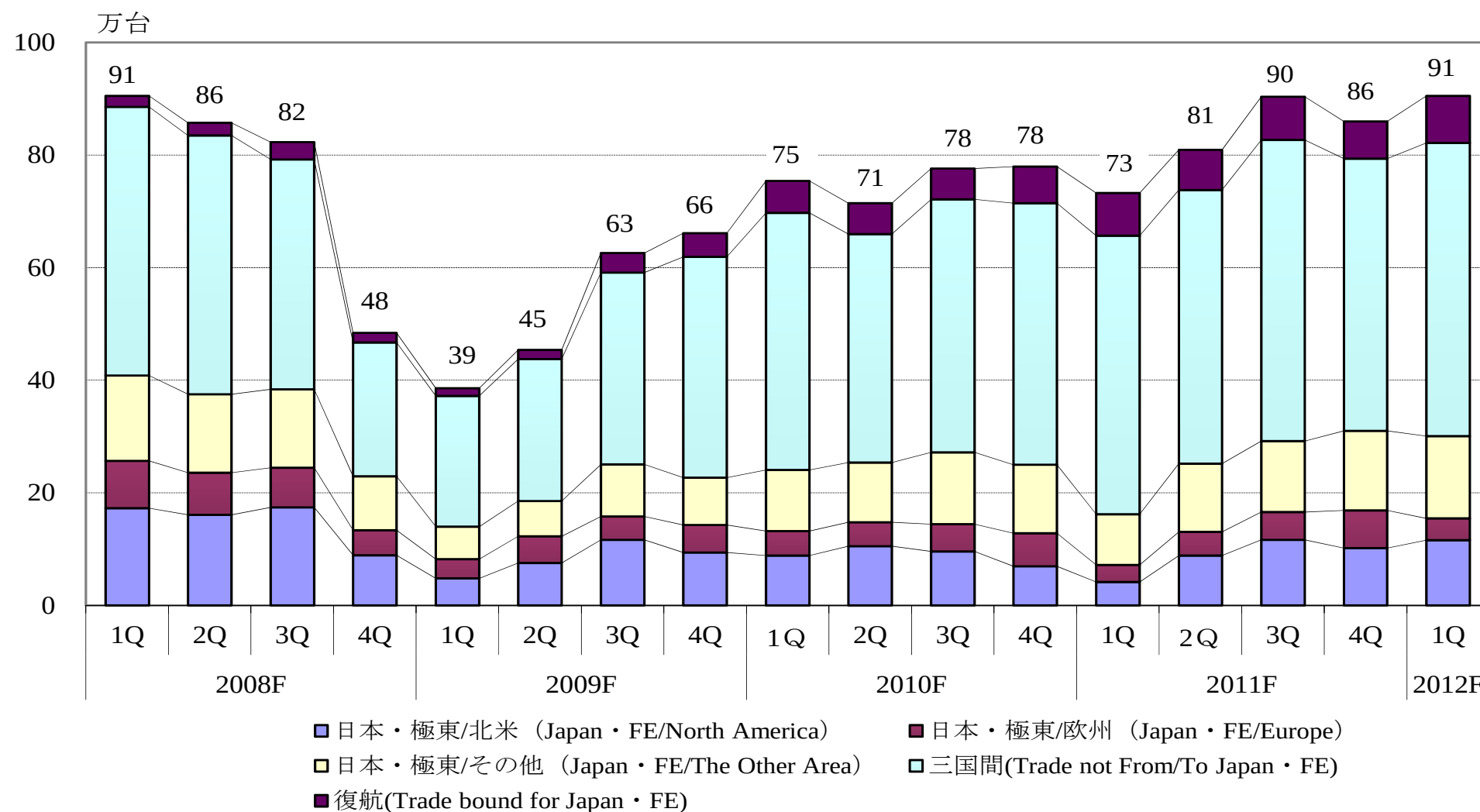
ドライバルクマーケット(BDI)



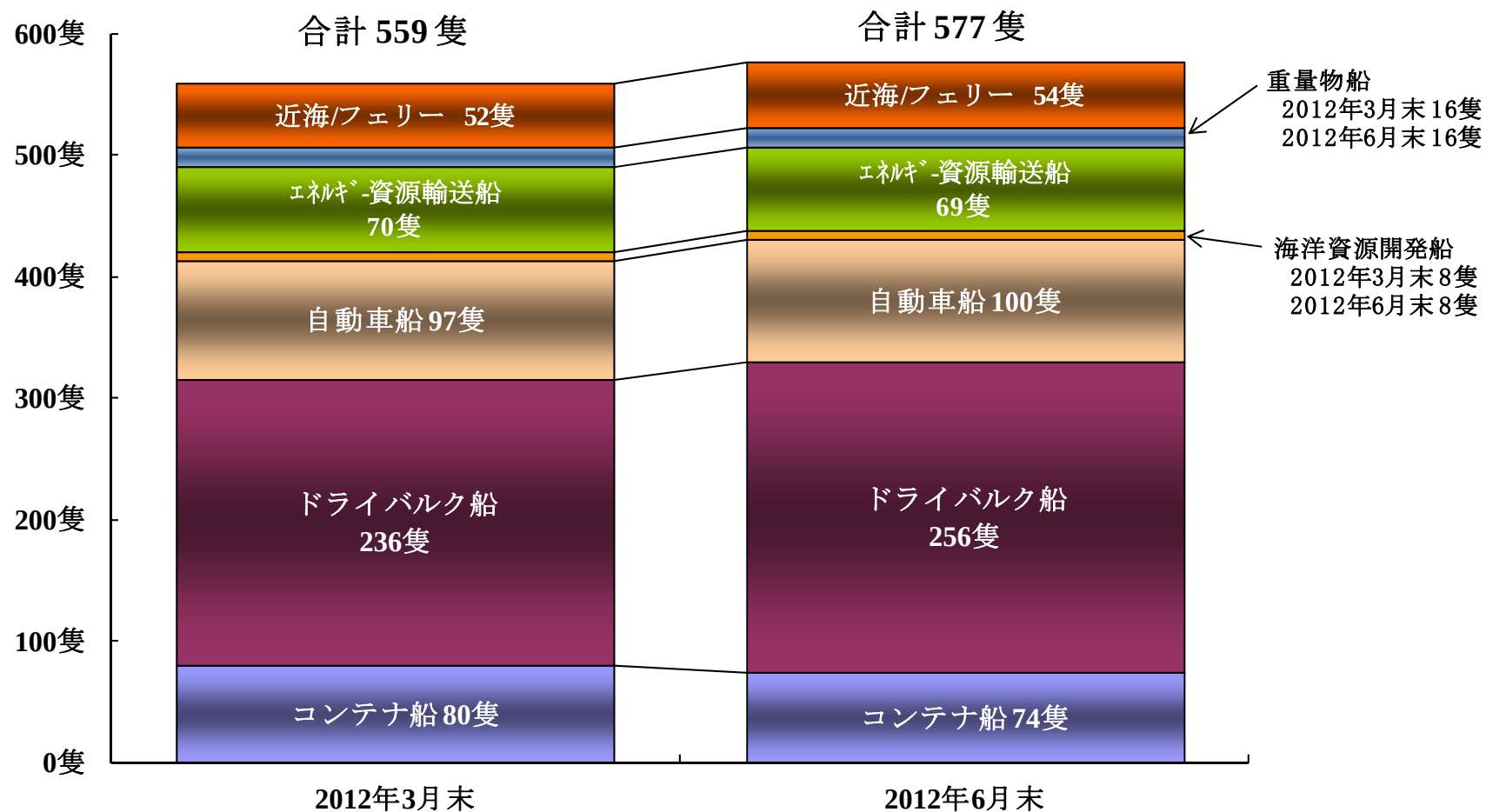
## 1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



## 1-10. 自動車船積高推移

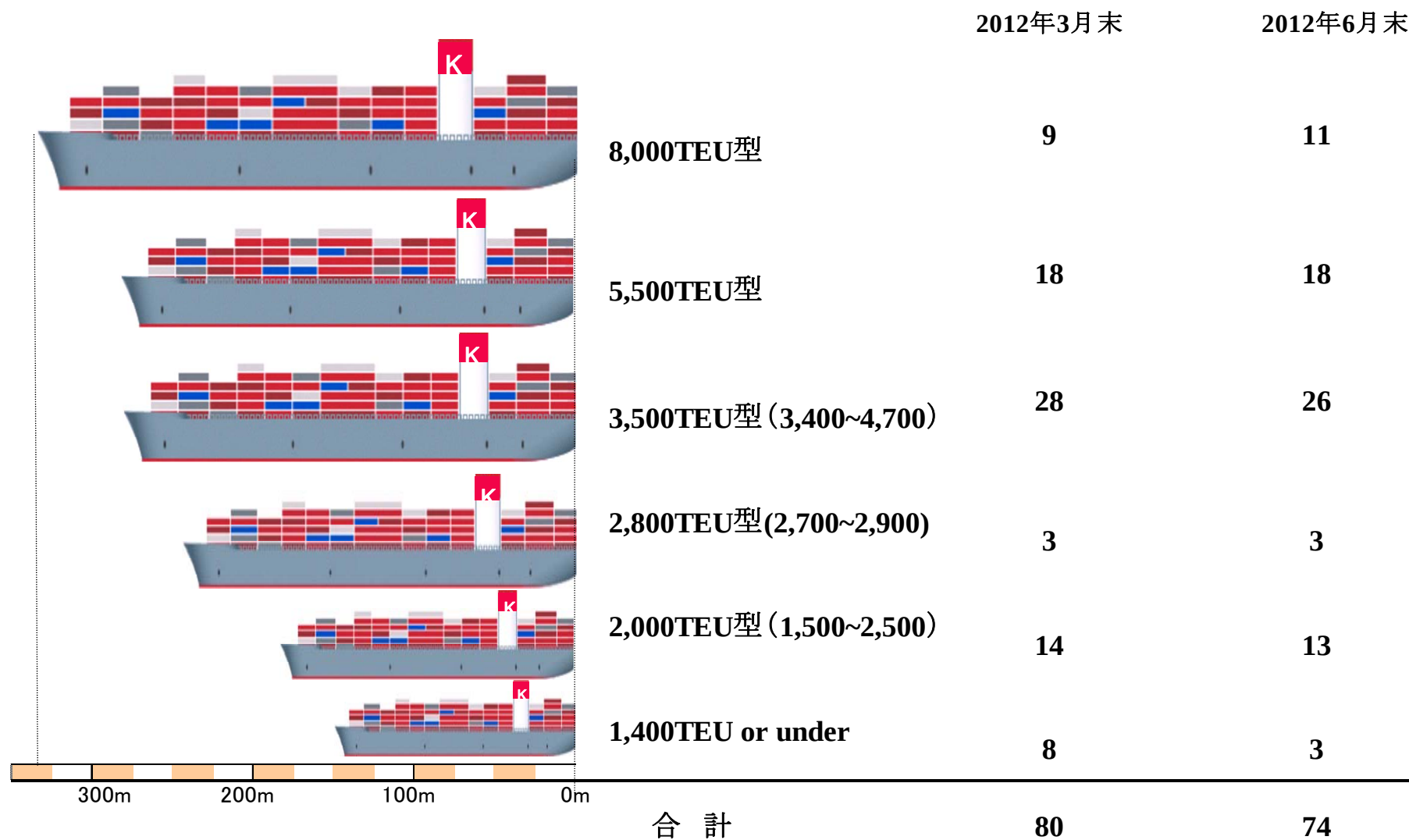


## 1-11. 部門別運航船舶

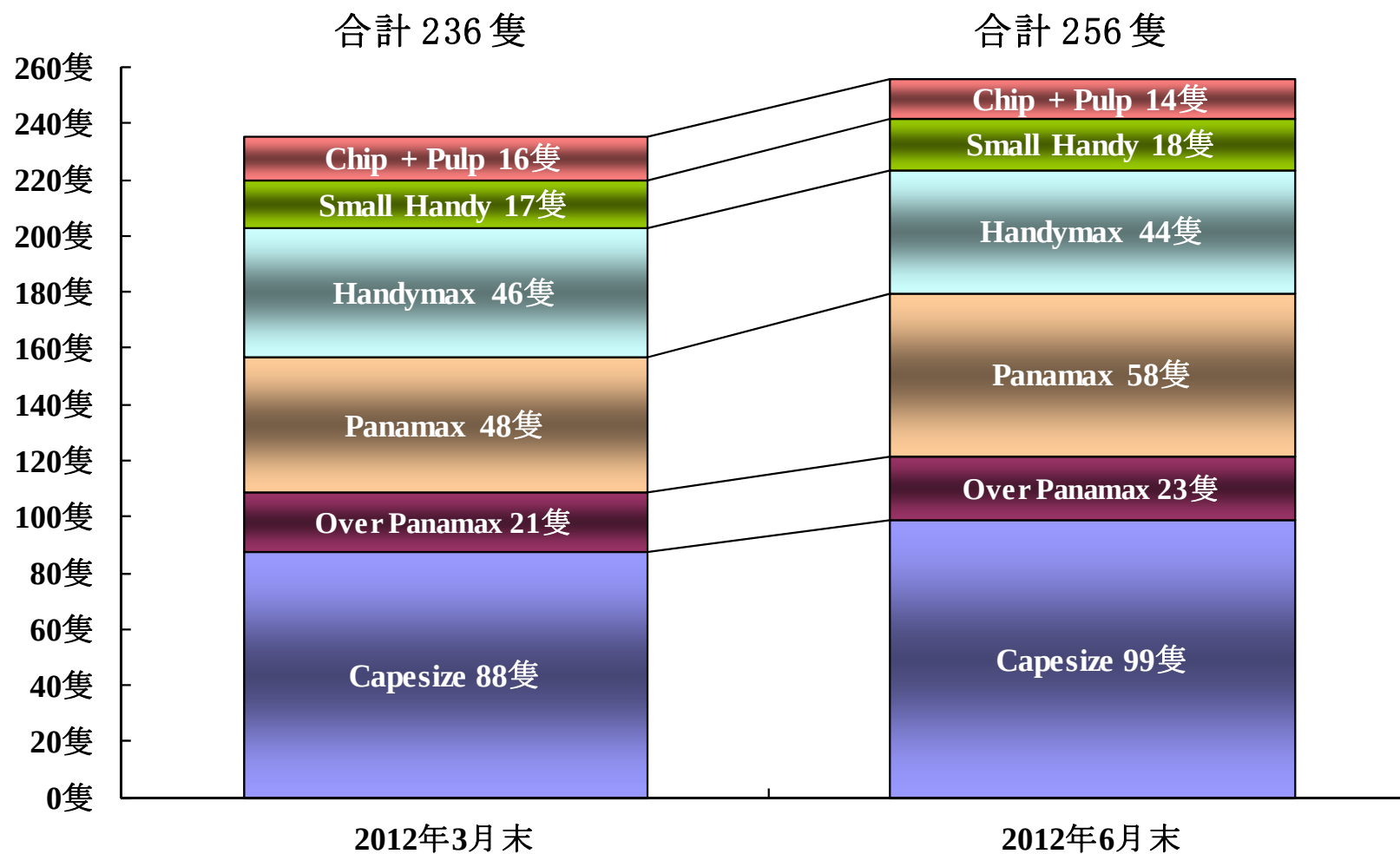


※エネルギー資源輸送船の隻数は、プロジェクトのSPC所有船23隻(LNG船)を含みます。  
 ※海洋資源開発船の隻数は、プロジェクトのSPC所有船1隻(ドリルシップ掘削船)を含みます。

## 1-12. “K” Line Container Vessel Fleet Composition

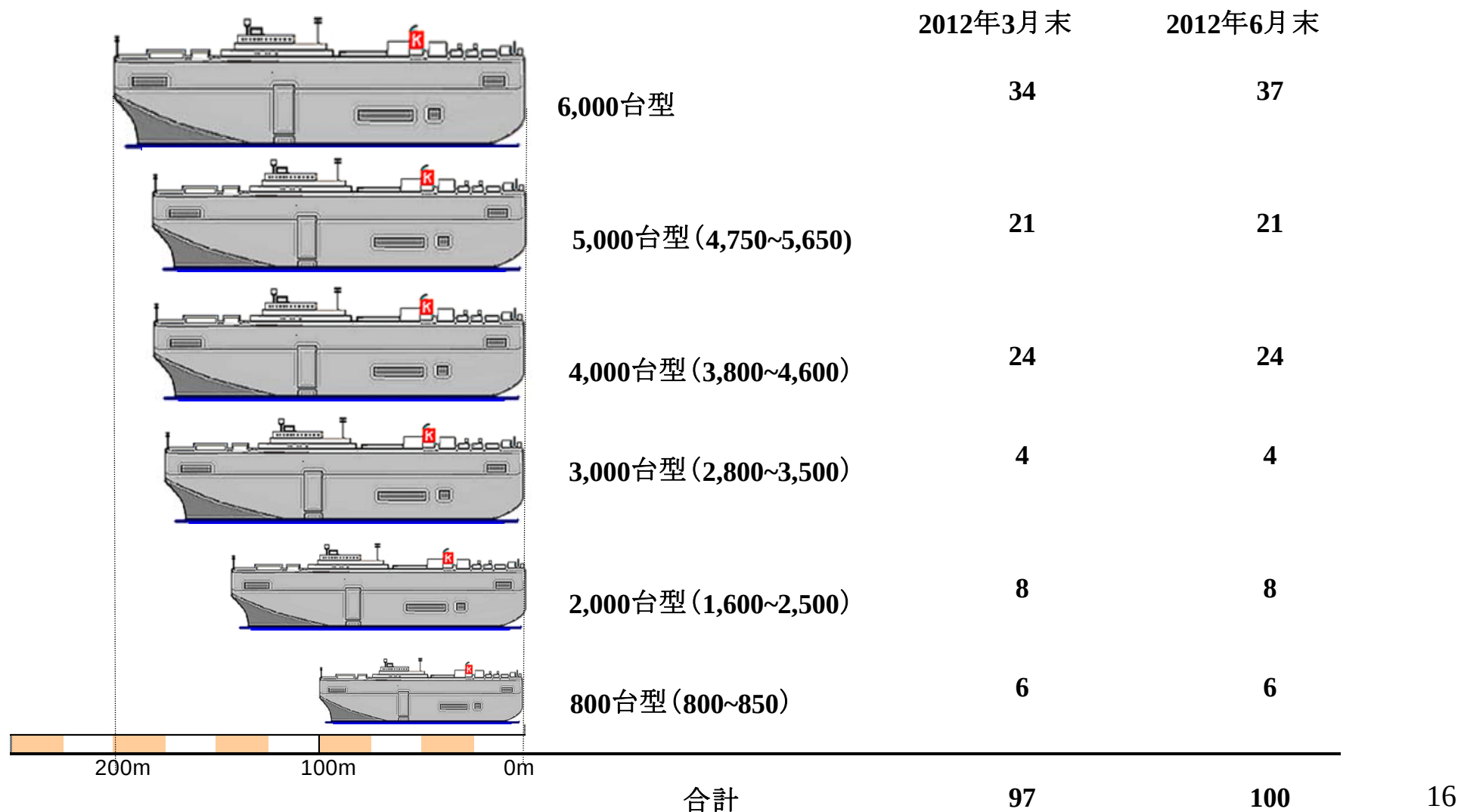


# 1-13. ドライバルク船船種別隻数

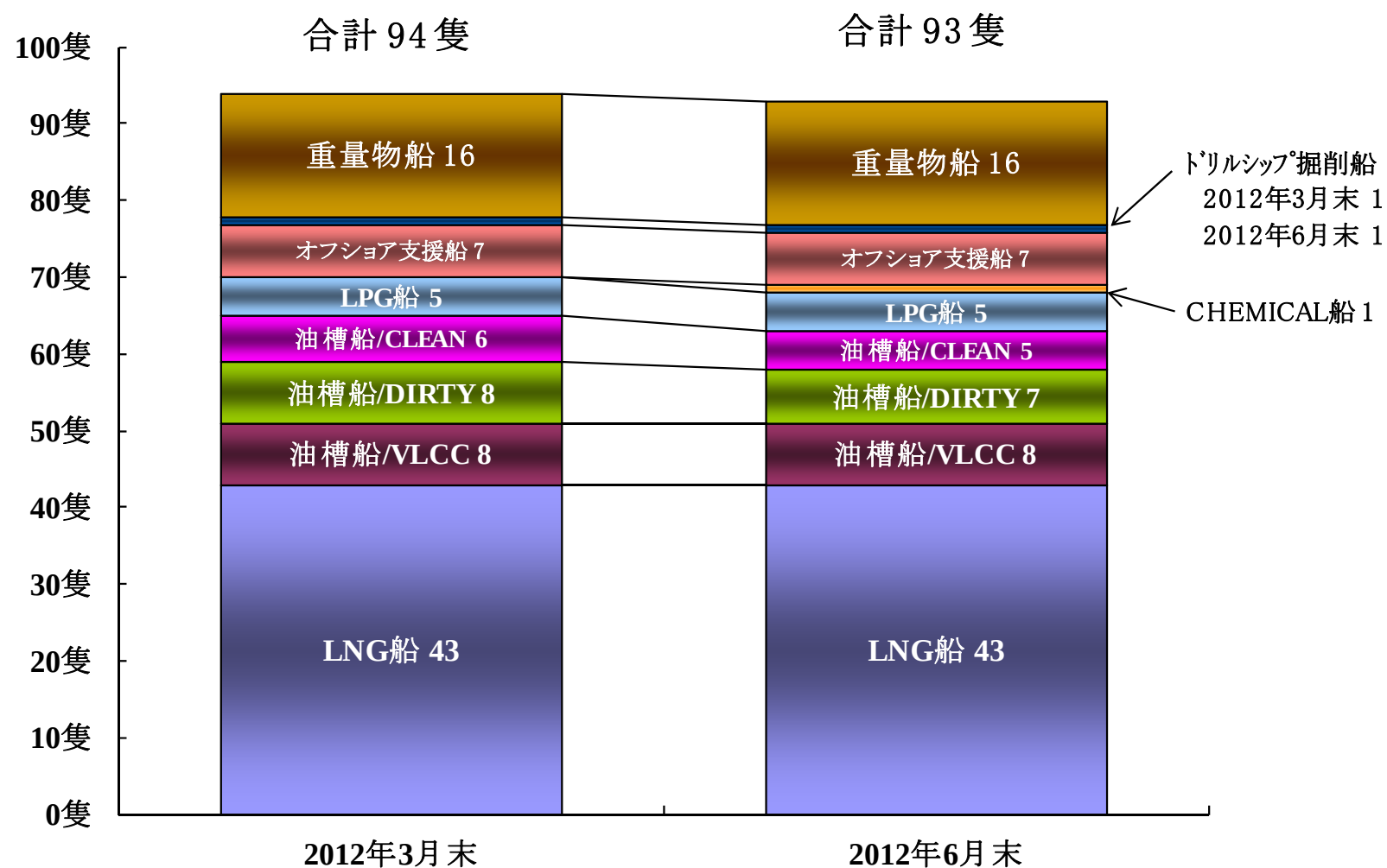




# 1-14. PCTCサイズ別FLEET



# 1-15. エネルギー資源輸送・海洋資源開発・重量物船船種別FLEET



※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。

## 1-16. 船隊整備計画

### <船隊整備計画>

#### 2012～2015年度竣工隻数

2012年度は新造船34隻竣工  
(うち第1四半期までに14隻竣工済)  
2013年度は新造船24隻竣工予定

|            | 2012年度 |       | 2013年度 | 2014年度 | 2015年度 |
|------------|--------|-------|--------|--------|--------|
|            | 竣工隻数   |       | 竣工隻数   | 竣工隻数   | 竣工隻数   |
| コンテナ       | 4隻     | (2隻)  | 0隻     | 0隻     | 0隻     |
| 1700TEU    |        |       |        |        |        |
| 2400TEU    |        |       |        |        |        |
| 3500TEU    |        |       |        |        |        |
| 4500TEU    |        |       |        |        |        |
| 6400TEU    |        |       |        |        |        |
| 8000TEU    | 4      | 2     |        |        |        |
| バルカー       | 24隻    | (9隻)  | 23隻    | 12隻    | 5隻     |
| Capesize   | 14     | 6     | 4      | 2      | 1      |
| Panamax    |        |       | 8      | 4      | 1      |
| Handymax   | 4      | 1     | 5      | 1      |        |
| Smallhandy | 3      | 1     | 4      |        |        |
| Chip/Pulp  | 1      |       |        |        |        |
| Corona     | 2      | 1     | 2      | 5      | 3      |
| 自動車        | 2隻     | (2隻)  | 0隻     | 0隻     | 0隻     |
| 2000台      |        |       |        |        |        |
| 3800台      |        |       |        |        |        |
| 4300台      | 1      | 1     |        |        |        |
| 5000台      |        |       |        |        |        |
| 6000台      | 1      | 1     |        |        |        |
| LNG        | 0隻     | (隻)   | 0隻     | 0隻     | 0隻     |
| 油槽船        | 1隻     | (隻)   | 1隻     | 1隻     | 0隻     |
| VLCC       |        |       |        |        |        |
| AFRAMAX    |        |       |        |        |        |
| LR II      |        |       |        |        |        |
| LPG        |        |       |        | 1      |        |
| CHEMICAL   | 1      |       | 1      |        |        |
| 海洋資源開発     | 0隻     | (隻)   | 0隻     | 0隻     | 0隻     |
| Offshore   |        |       |        |        |        |
| Drillship  |        |       |        |        |        |
| 重量物        | 0隻     | (隻)   | 0隻     | 0隻     | 0隻     |
| 内航近海       | 3隻     | (1隻)  | 0隻     | 1隻     | 0隻     |
| 合計         | 34隻    | (14隻) | 24隻    | 14隻    | 5隻     |

## 1-17. 所有船・備船別グループ運航隻数

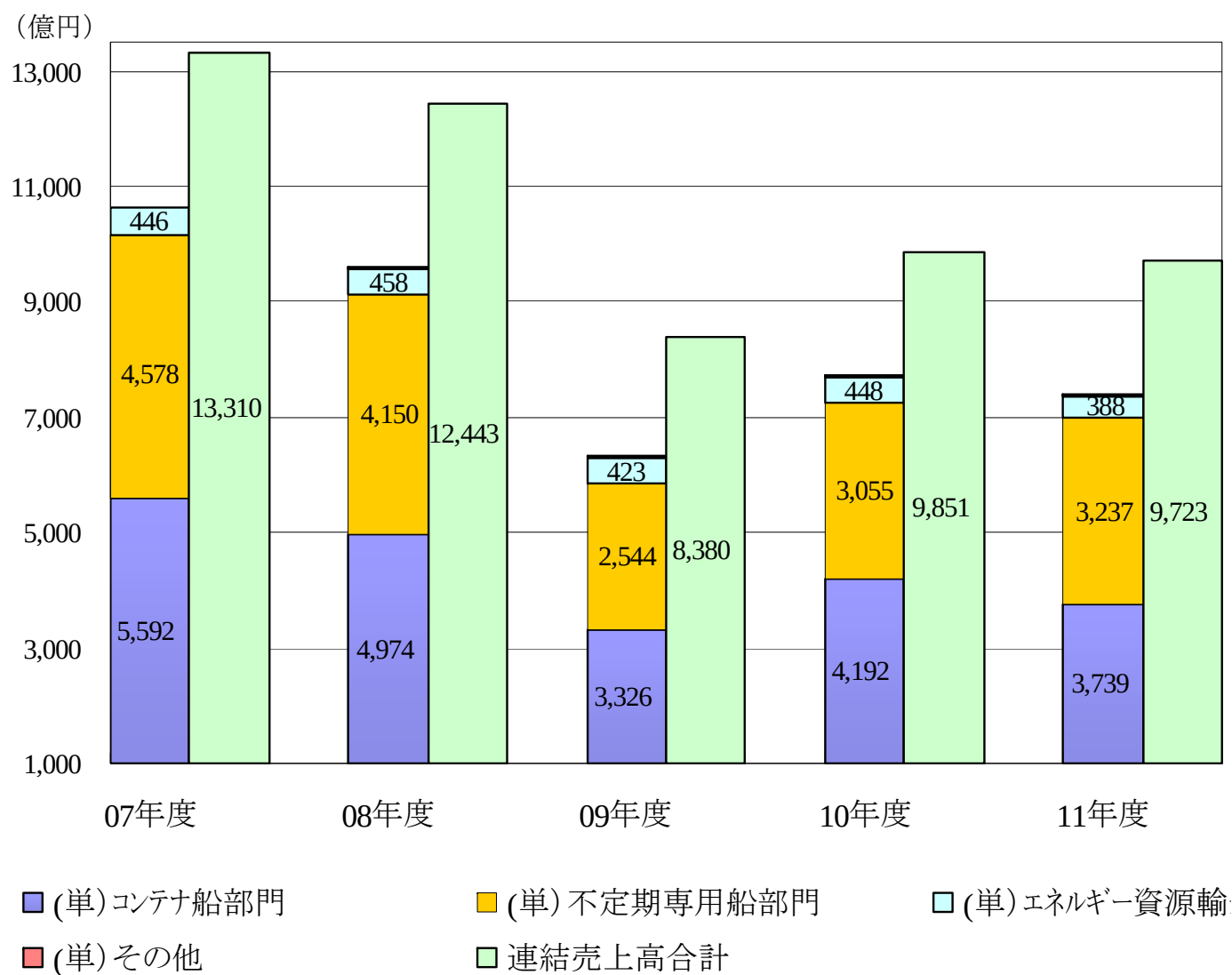
| 船種         | 2012年6月末 |            |     |            |     |            | 2012年3月末 |            |
|------------|----------|------------|-----|------------|-----|------------|----------|------------|
|            | 所有船      |            | 備船  |            | 合計  |            | 合計       |            |
|            | 隻数       | 重量トン       | 隻数  | 重量トン       | 隻数  | 重量トン       | 隻数       | 重量トン       |
| コンテナ船      | 8        | 474,254    | 66  | 3,835,829  | 74  | 4,310,083  | 80       | 4,293,551  |
| ドライバルク船    | 74       | 8,648,746  | 182 | 19,858,490 | 256 | 28,507,236 | 236      | 25,760,389 |
| 自動車専用船     | 37       | 548,513    | 63  | 915,877    | 100 | 1,464,390  | 97       | 1,411,041  |
| LNG船       | 42       | 3,476,851  | 1   | 77,163     | 43  | 3,554,014  | 43       | 3,554,014  |
| 油槽船        | 10       | 1,744,782  | 16  | 2,229,559  | 26  | 3,974,341  | 27       | 4,153,239  |
| オフショア支援船   | 6        | 30,000     | 1   | 3,300      | 7   | 33,300     | 7        | 33,300     |
| ドリルシップ掘削船  | 1        | -          | 0   | -          | 1   | -          | 1        | -          |
| 重量物船       | 16       | 166,913    | 0   | 0          | 16  | 166,913    | 16       | 166,913    |
| 内航・近海・フェリー | 27       | 261,654    | 27  | 291,700    | 54  | 553,354    | 52       | 521,193    |
| 合計         | 221      | 15,351,713 | 356 | 27,211,918 | 577 | 42,563,631 | 559      | 39,893,640 |

\* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

# 補足資料-2 ー財務データー



## 2-1. 連結・単体売上高推移



## 2-2.営業外・特別損益内訳(12年度第1四半期)

### 1.営業外損益明細 (億円) 第1四半期

|            |     |
|------------|-----|
| 営業外損益(連結)  | 31  |
| 金融収支       | △ 6 |
| 持分法による投資損益 | 4   |
| 為替差益       | 33  |

### 2.特別損益明細

|           |       |
|-----------|-------|
| 特別損益(連結)  | △ 120 |
| 固定資産売却・除却 | 37    |
| 投資有価証券評価損 | △ 159 |
| その他特別損益   | 2     |

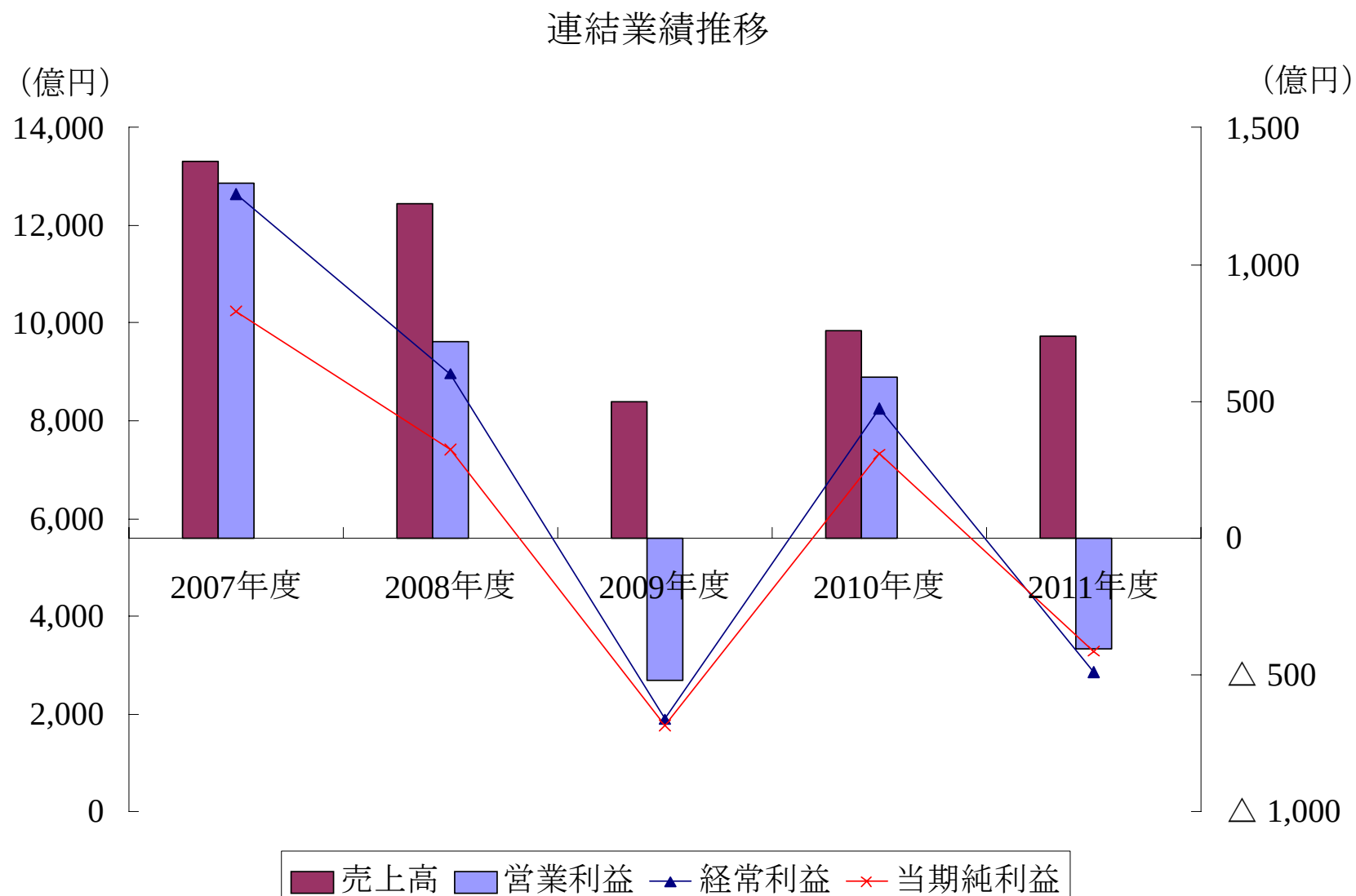
# 補足資料-3

## ー過去5年間の財務データ

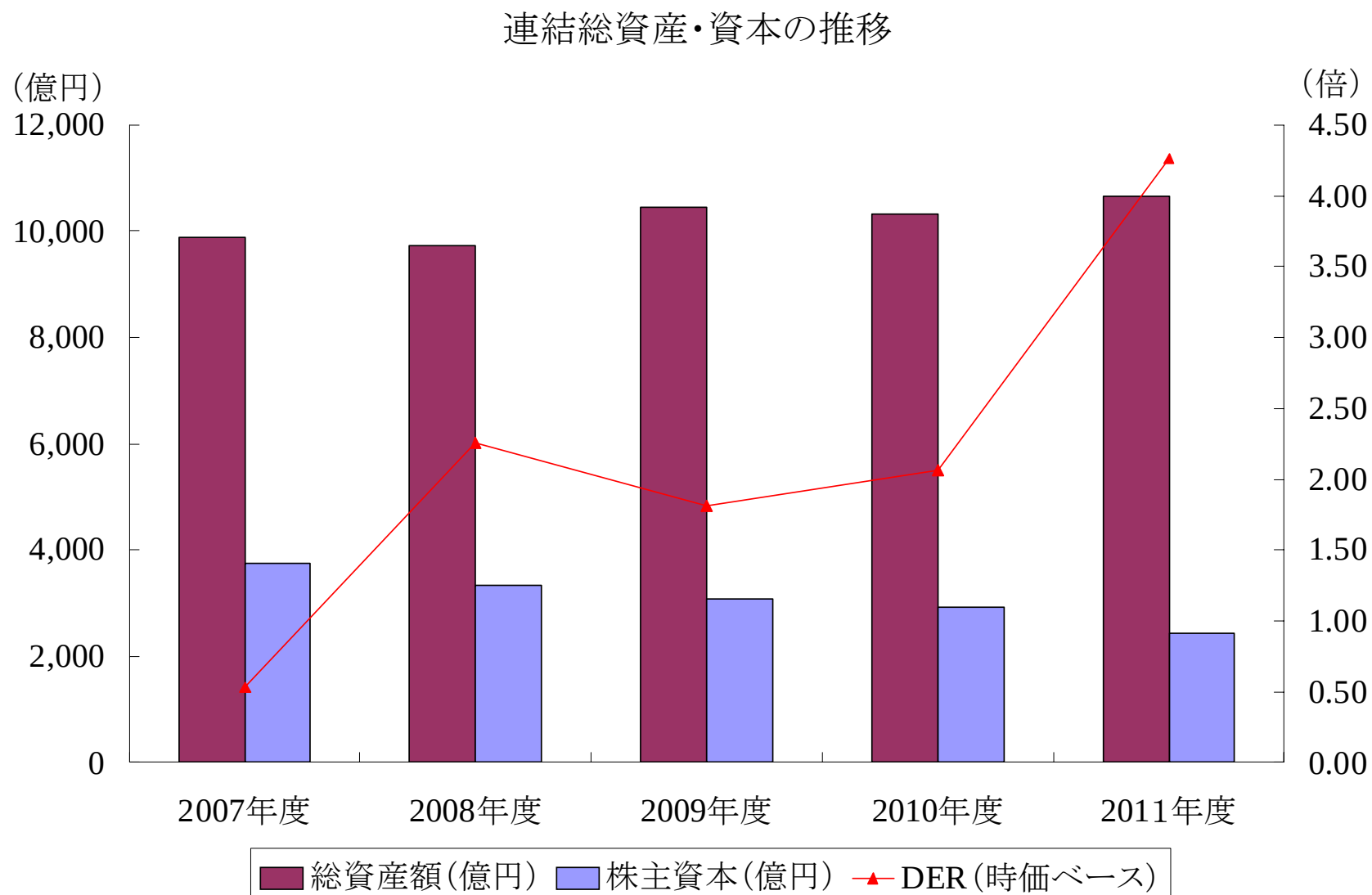




### 3-1. 連結業績推移

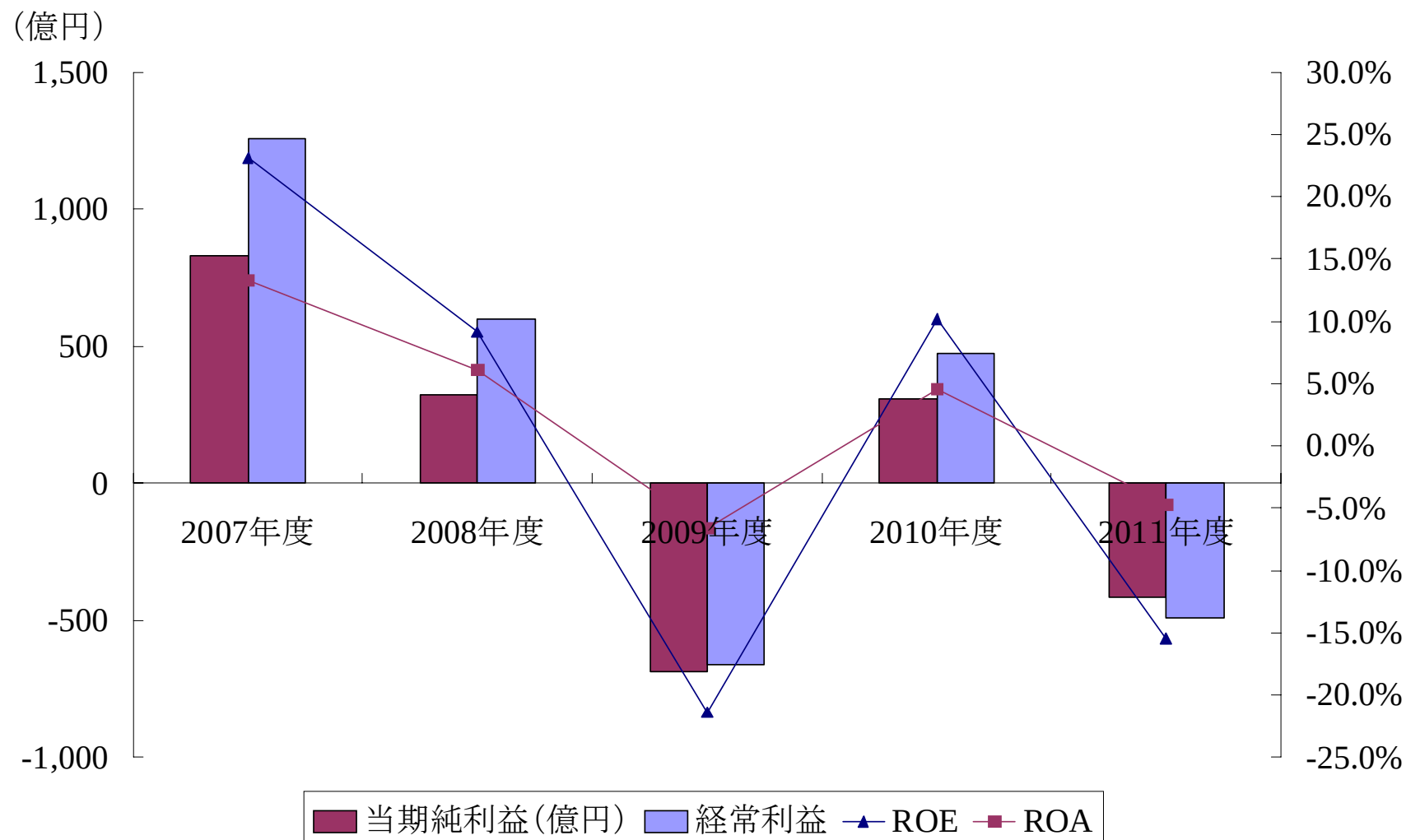


## 3-2. 連結資産・資本の推移

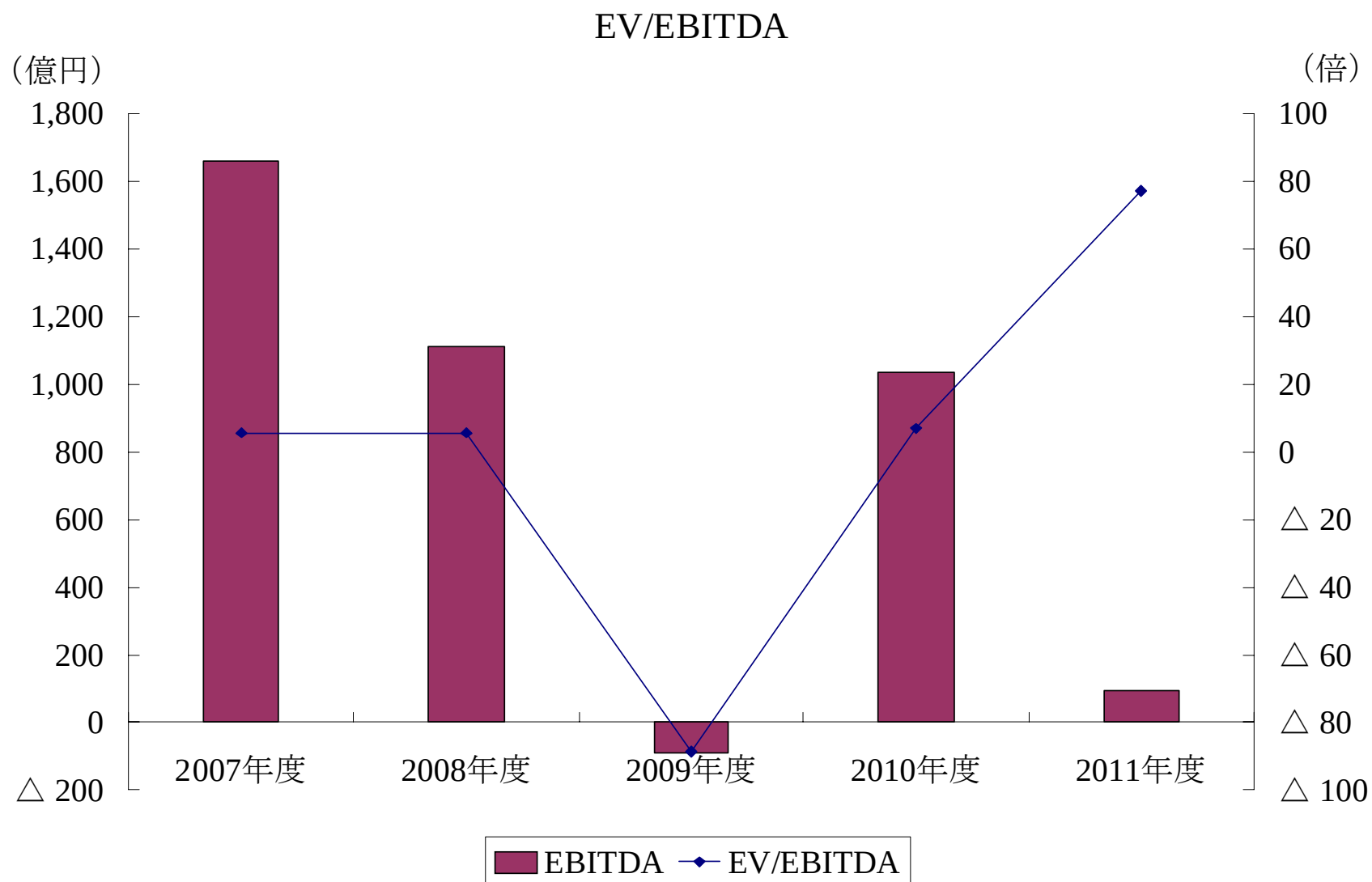


### 3-3. 連結ROE/ROA推移

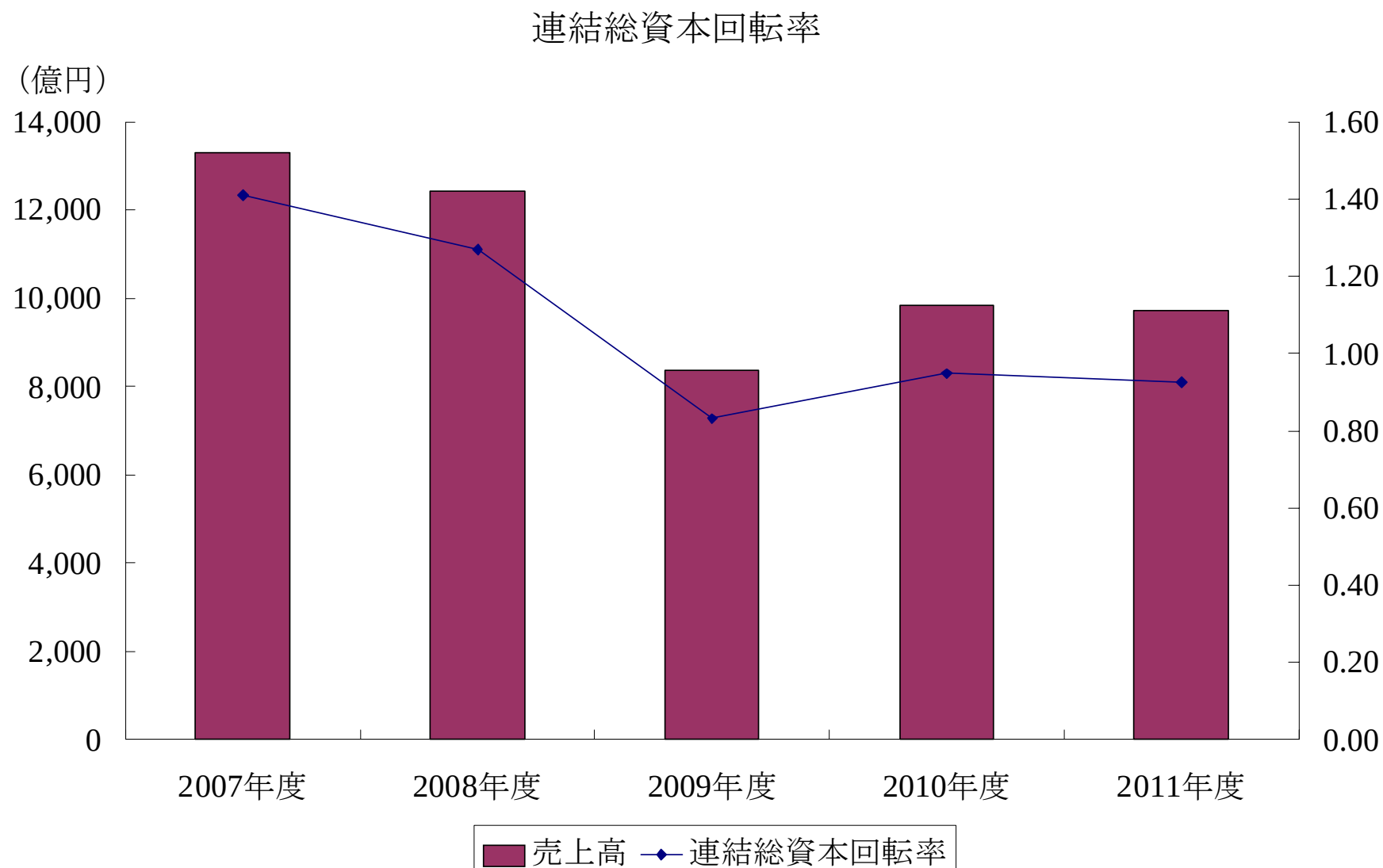
連結ROE(自己資本当期純利益率)/ROA推移(総資産経常利益率)



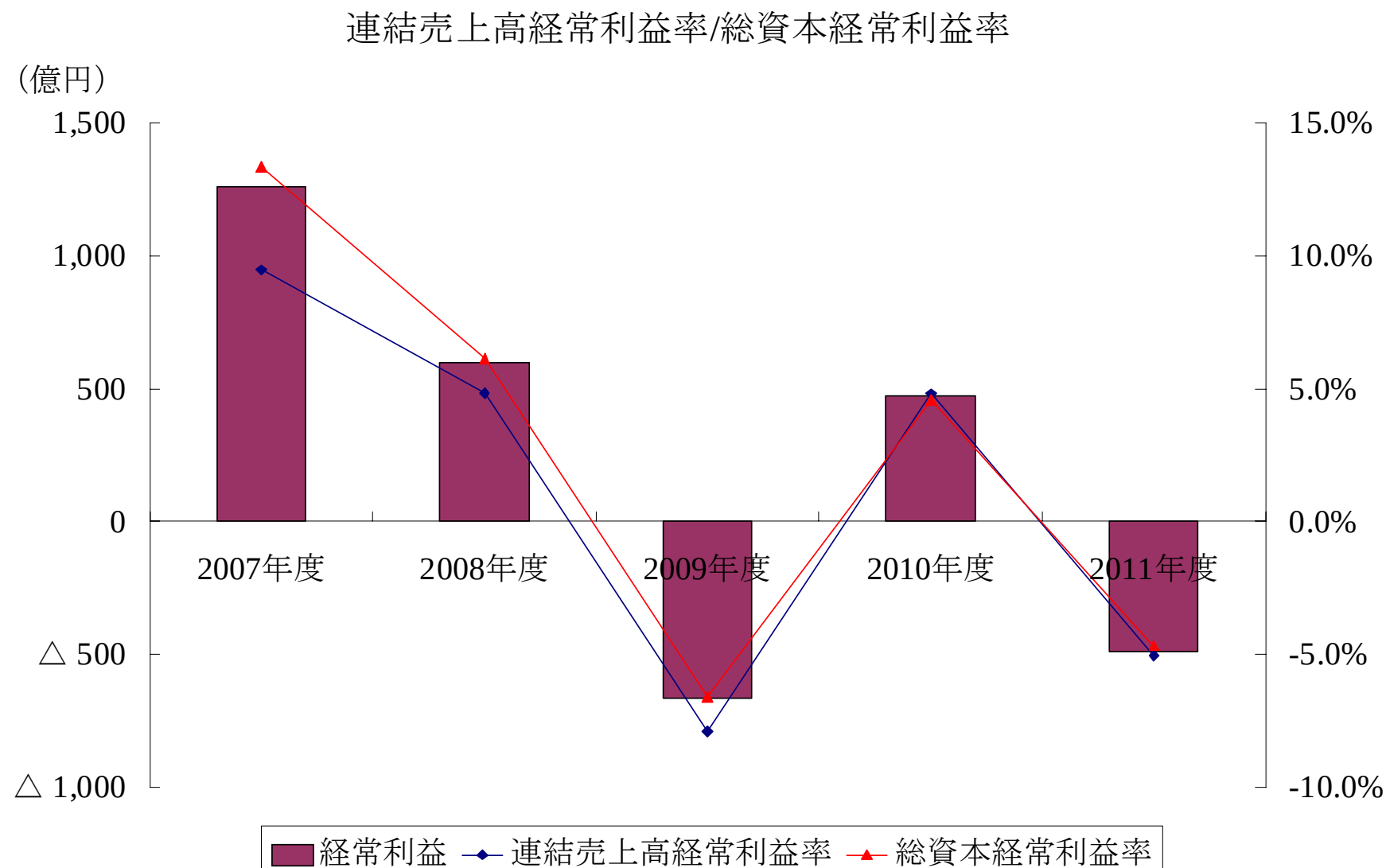
### 3-4. 連結EV/EBITDA推移



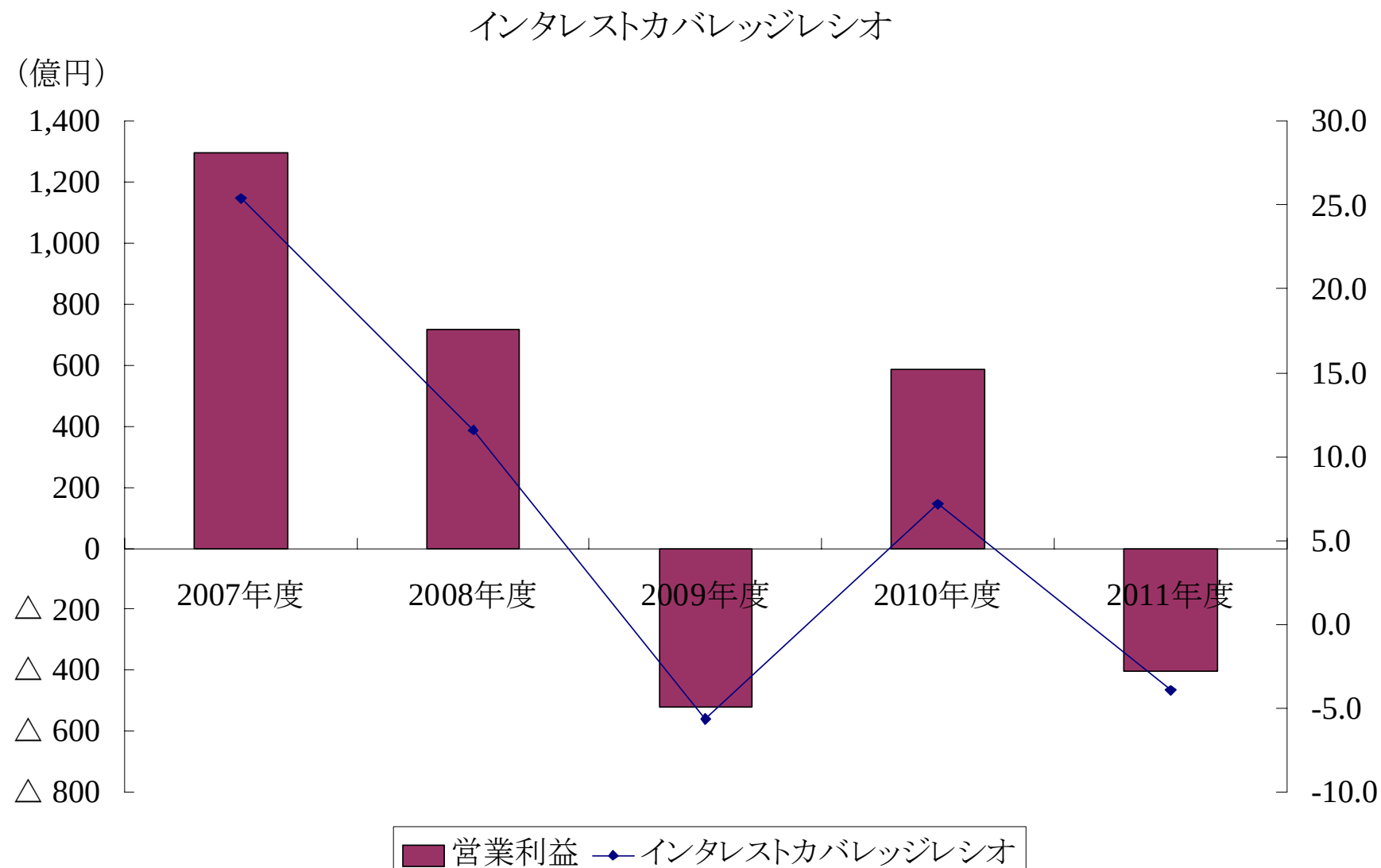
### 3-5. 連結総資本回転率推移



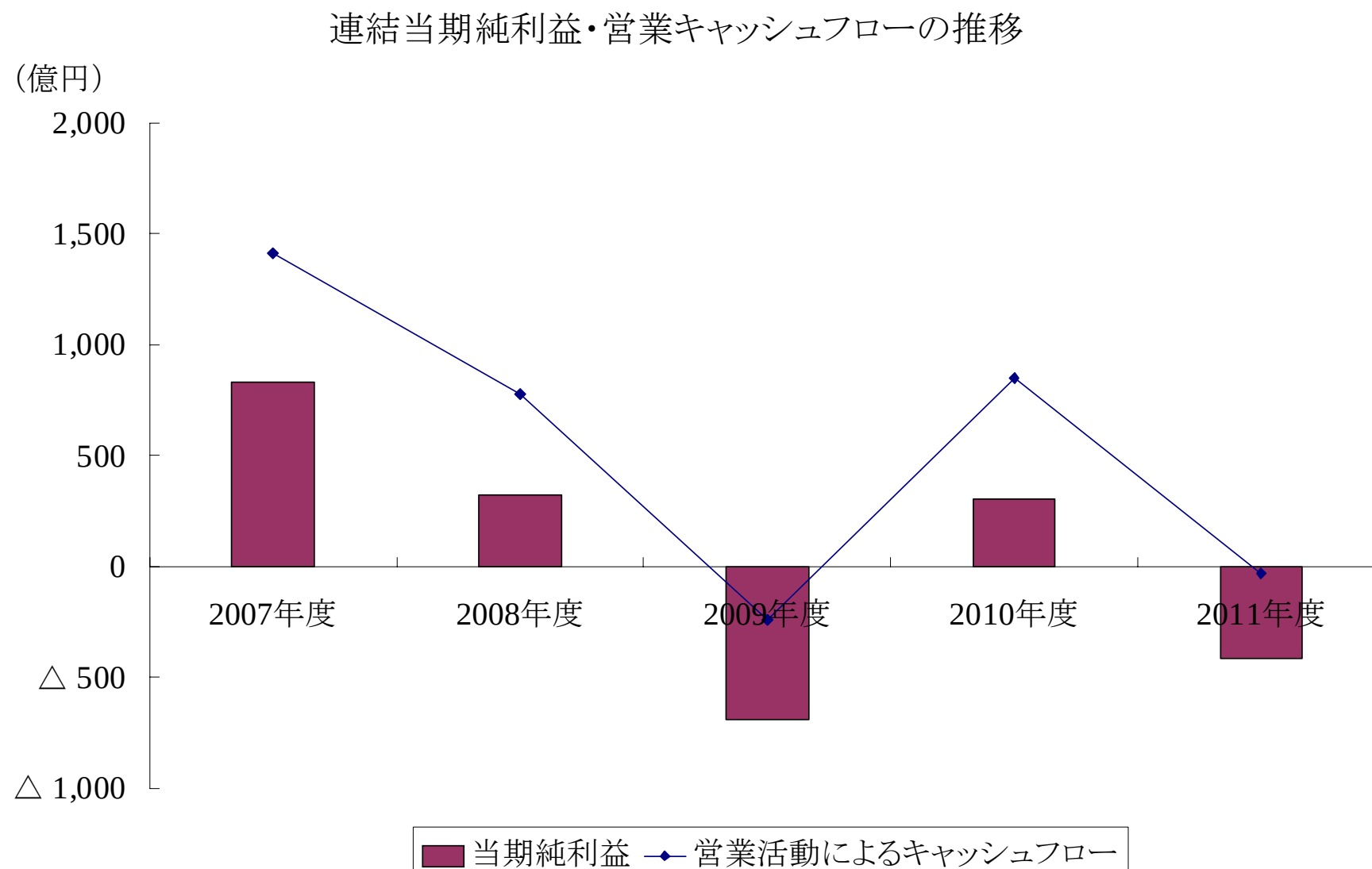
### 3-6. 連結売上高経常利益率/総資本経常利益率



### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移





### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

|         | 2007年度    | 2008年度    | 2009年度  |
|---------|-----------|-----------|---------|
| 売上高     |           |           |         |
| 海運業     | 1,176,944 | 1,110,475 | 729,683 |
| 物流・港運事業 | 131,315   | 108,874   | 87,918  |
| その他事業   | 22,789    | 24,968    | 20,431  |
| 計       | 1,331,048 | 1,244,317 | 838,033 |
| 営業利益    |           |           |         |
| 海運業     | 113,577   | 60,005    | -59,060 |
| 物流・港運事業 | 13,715    | 9,289     | 4,726   |
| その他事業   | 2,187     | 2,234     | 2,176   |
| 計       | 129,479   | 71,528    | -52,158 |
| 消去又は全社  | 170       | 76        | 83      |
| 連結      | 129,649   | 71,604    | -52,075 |

(単位:百万円)

|        | 2010年度  | 2011年度  |
|--------|---------|---------|
| 売上高    |         |         |
| コンテナ船  | 444,971 | 395,460 |
| 不定期専用船 | 447,111 | 463,507 |
| その他    | 93,002  | 113,342 |
| 計      | 985,084 | 972,310 |
| 経常利益   |         |         |
| コンテナ船  | 29,005  | -41,772 |
| 不定期専用船 | 16,991  | -8,628  |
| その他    | 4,739   | 6,605   |
| 計      | 50,735  | -43,795 |
| 消去又は全社 | -3,385  | -5,160  |
| 連結     | 47,350  | -48,955 |

※ 2010年度よりセグメント別開示変更

### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

|        | 2007年度    | 2008年度  | 2009年度  | 2010年度  | 2011年度  |
|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 営業収益   | 1,063,704 | 960,109 | 631,747 | 772,321 | 737,994 |
| コンテナ船  | 559,246   | 497,388 | 332,649 | 419,248 | 373,938 |
| 不定期船   | 457,799   | 414,964 | 254,442 | 305,522 | 323,664 |
| エネルギー  | 44,608    | 45,766  | 42,332  | 44,825  | 38,826  |
| その他海運業 | 899       | 798     | 956     | 1,407   | 371     |
| その他事業  | 1,152     | 1,193   | 1,368   | 1,319   | 1,195   |
| 営業利益   | 89,715    | 24,613  | -59,462 | 41,656  | -49,377 |
| 経常利益   | 88,422    | 20,763  | -53,731 | 41,162  | -48,743 |
| 当期純利益  | 58,938    | 799     | -56,949 | 24,620  | -34,972 |
| 総資産額   | 541,450   | 498,022 | 569,028 | 580,087 | 557,863 |
| 負債合計   | 283,375   | 272,517 | 363,076 | 376,444 | 396,753 |
| 株主資本   | 258,075   | 225,505 | 205,952 | 203,642 | 161,110 |