

決算補足資料

—2012年度—

2013年4月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去5年間の財務データ

補足資料-1
—海運市況—

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	11F上期	11F下期	11F通期	12F上期	12F下期	12F通期
北米関連	往航	333	299	631	395	370	766
	復航	180	194	374	224	224	449
		513	492	1,005	620	594	1,214
欧州関連	往航	265	214	479	266	214	480
	復航	159	148	307	178	158	336
		424	362	787	444	373	817

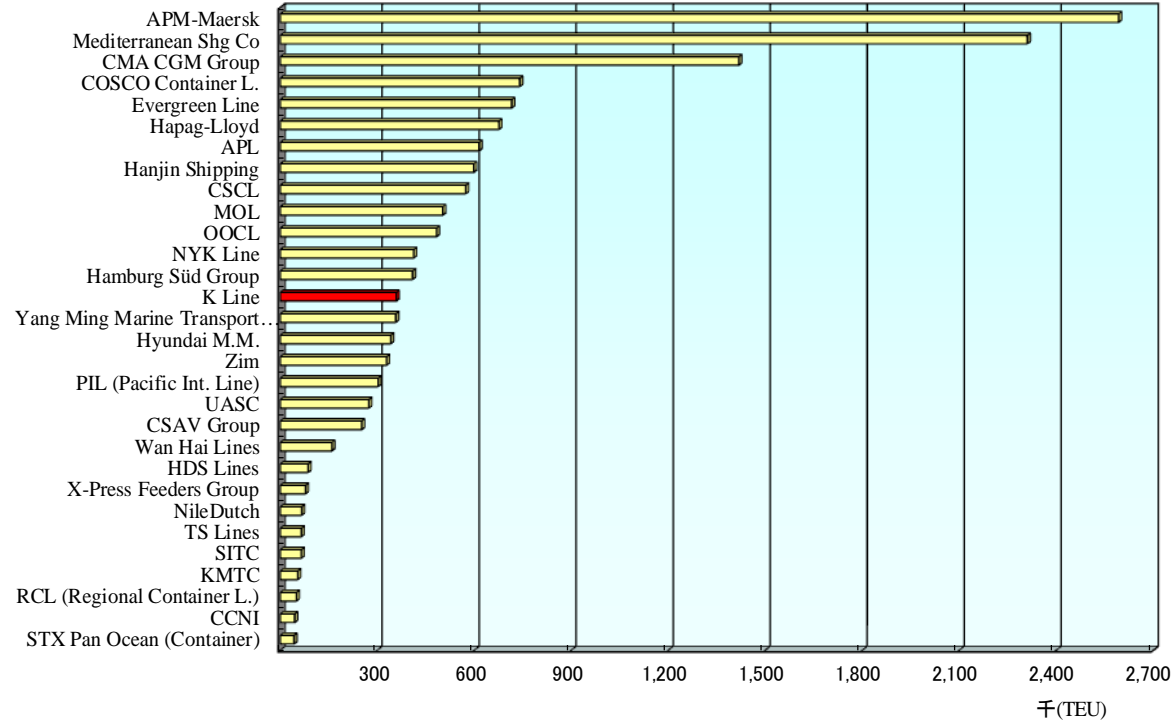
消席率	往復航	11F上期	11F下期	11F通期	12F上期	12F下期	12F通期
北米関連	往航	94.0%	91.0%	92.6%	96.3%	92.1%	94.2%
	復航	50.9%	59.1%	54.9%	54.7%	55.8%	55.2%
		72.5%	75.1%	73.7%	75.5%	73.9%	74.7%
欧州関連	往航	96.3%	90.6%	93.7%	91.5%	88.3%	90.1%
	復航	57.6%	62.9%	60.1%	61.1%	65.3%	63.0%
		77.0%	76.8%	76.9%	76.3%	76.8%	76.5%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity

as of April 2013

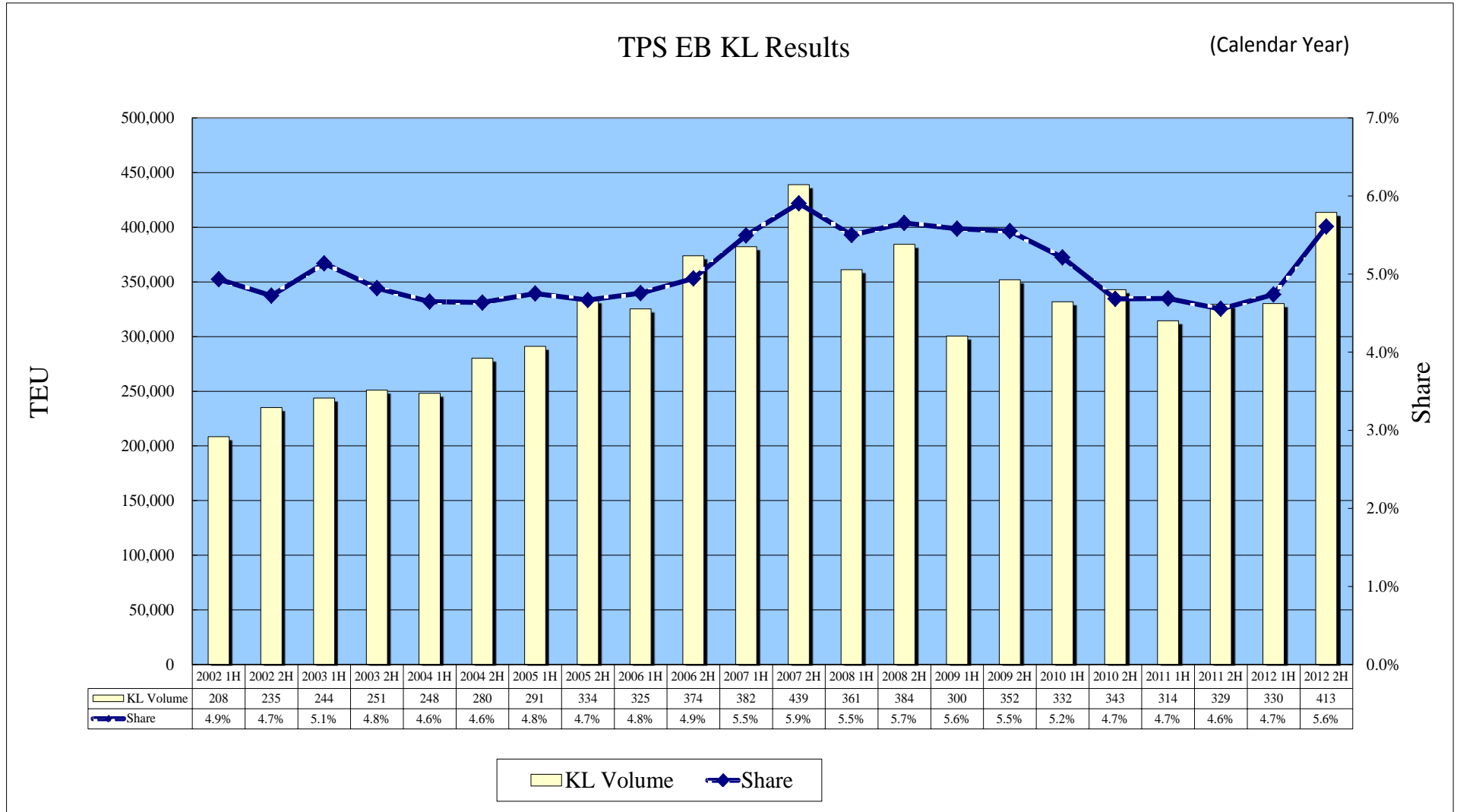
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	2,592,892
2	Mediterranean Shg Co	2,310,624
3	CMA CGM Group	1,418,234
4	COSCO Container L.	740,844
5	Evergreen Line	715,868
6	Hapag-Lloyd	676,341
7	APL	615,048
8	Hanjin Shipping	598,512
9	CSCL	573,438
10	MOL	502,719
11	OOCL	483,355
12	NYK Line	412,722
13	Hamburg Süd Group	409,361
14	K Line	358,996
15	Yang Ming Marine Transport Corp.	357,376
16	Hyundai M.M.	341,497
17	Zim	328,832
18	PIL (Pacific Int. Line)	302,581
19	UASC	273,973
20	CSAV Group	252,048
21	Wan Hai Lines	159,704
22	HDS Lines	86,320
23	X-Press Feeders Group	78,478
24	NileDutch	66,437
25	TS Lines	65,432
26	SITC	65,157
27	KMTC	54,252
28	RCL (Regional Container L.)	50,209
29	CCNI	44,810
30	STX Pan Ocean (Container)	42,722



Rank	Alliance	TEU
1	APM-Maersk	2,592,892
2	Mediterranean Shg Co	2,310,624
3	CKYH	2,055,728
4	GA	1,572,418
5	TNWA	1,459,264
6	CMA CGM Group	1,418,234
7	Evergreen Line	715,868
8	CSCL	573,438
9	Hamburg Süd Group	409,361
10	Zim	328,832

Source : AXSliner (<http://www1.axsmarine.com>)

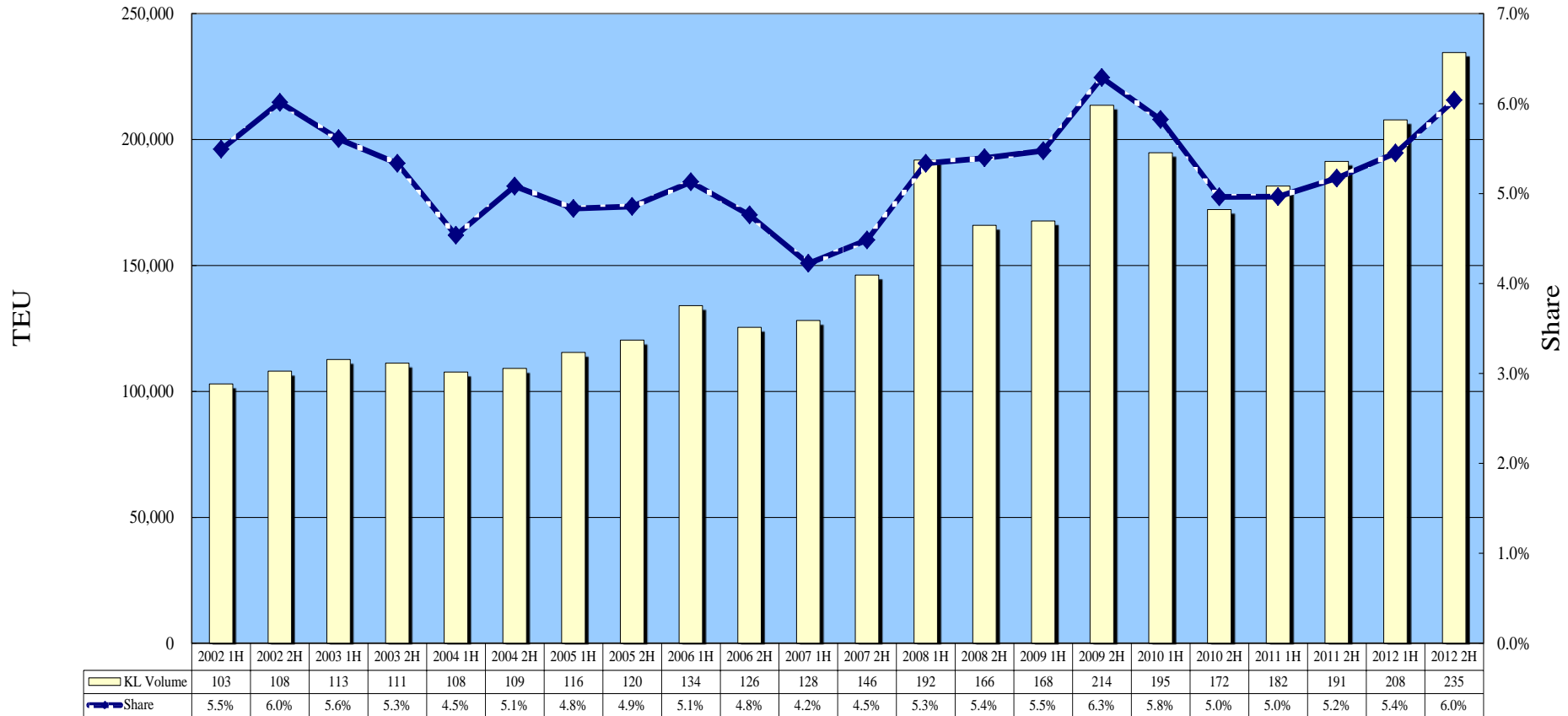
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2002年-2012年)



1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2002年-2012年)

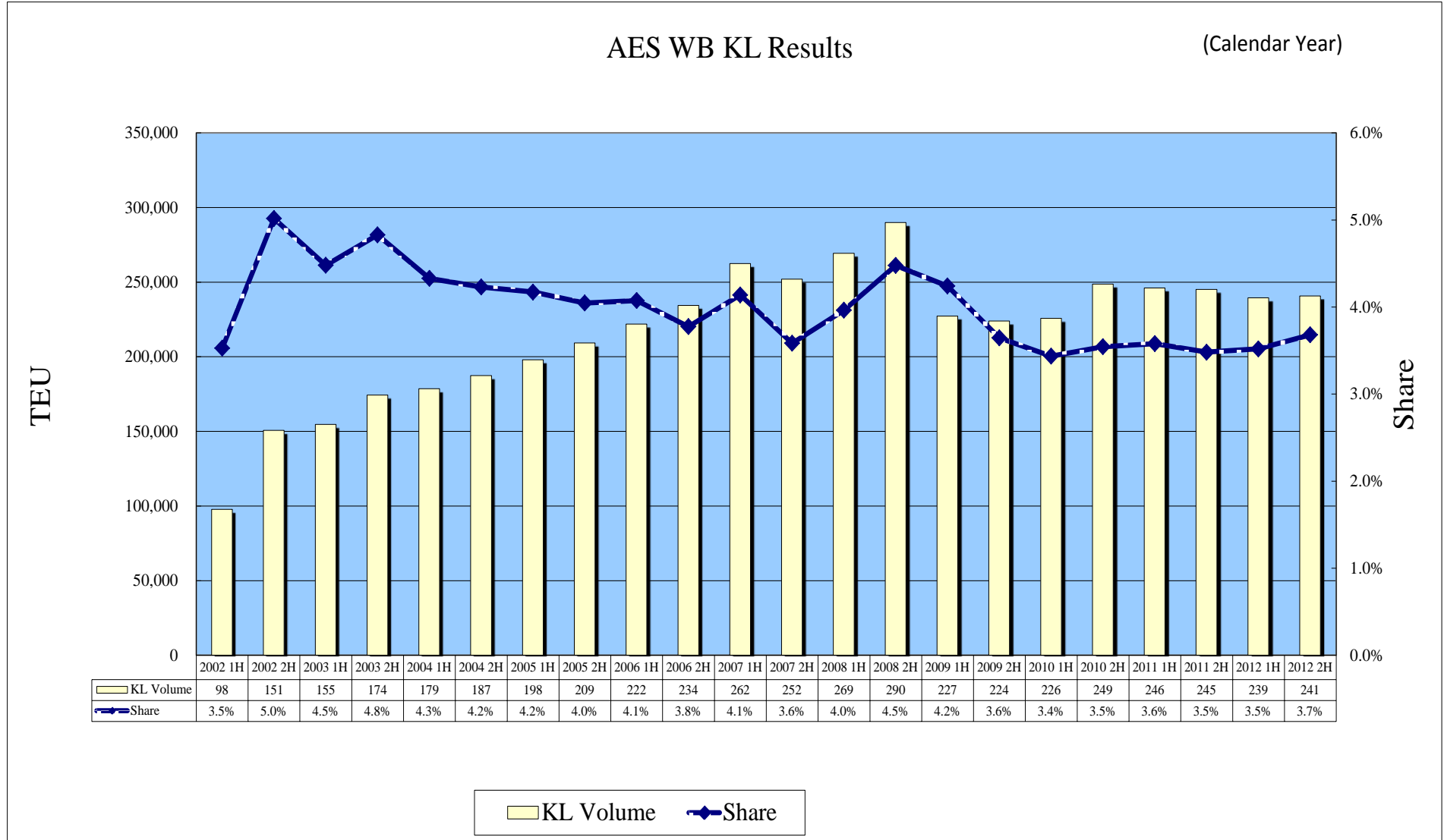
TPS WB KL Results

(Calendar Year)

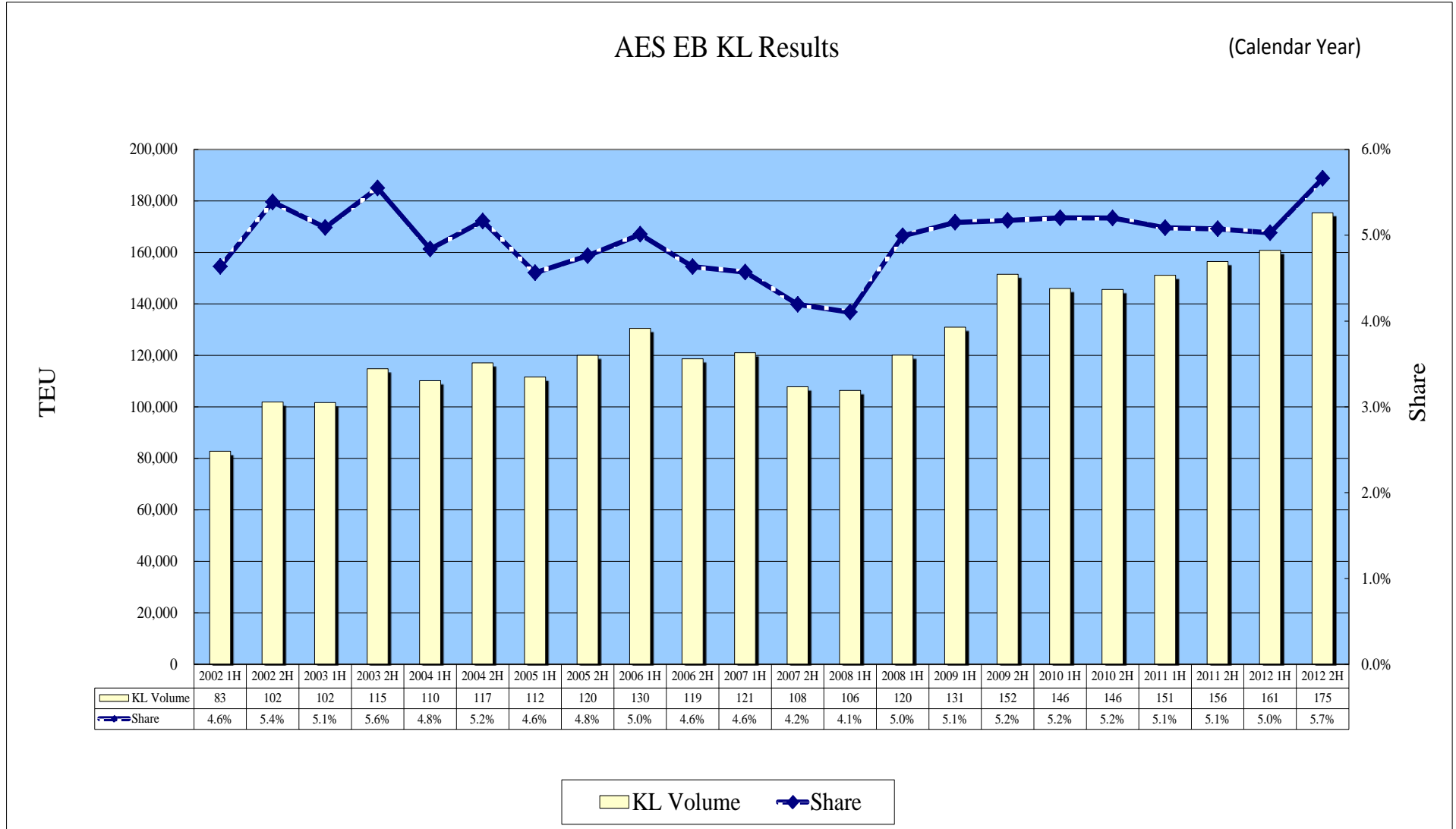


KL Volume
 Share

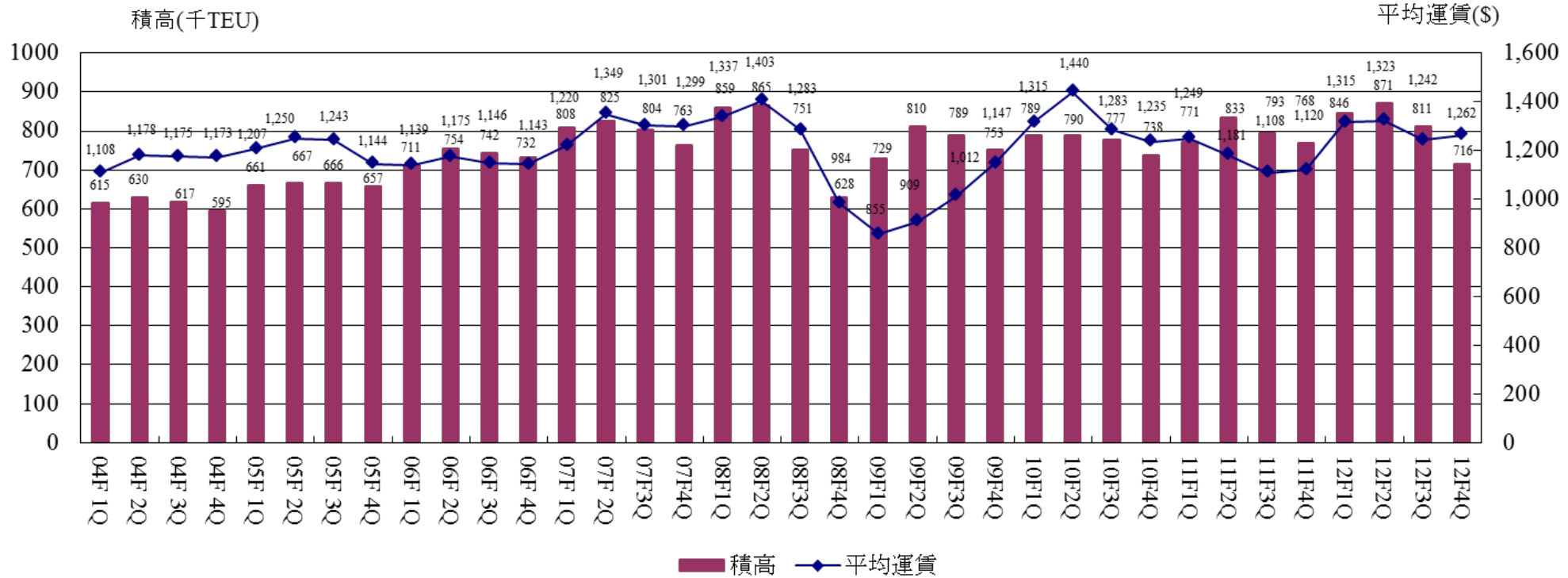
1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2002年-2012年)



1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2002年-2012年)

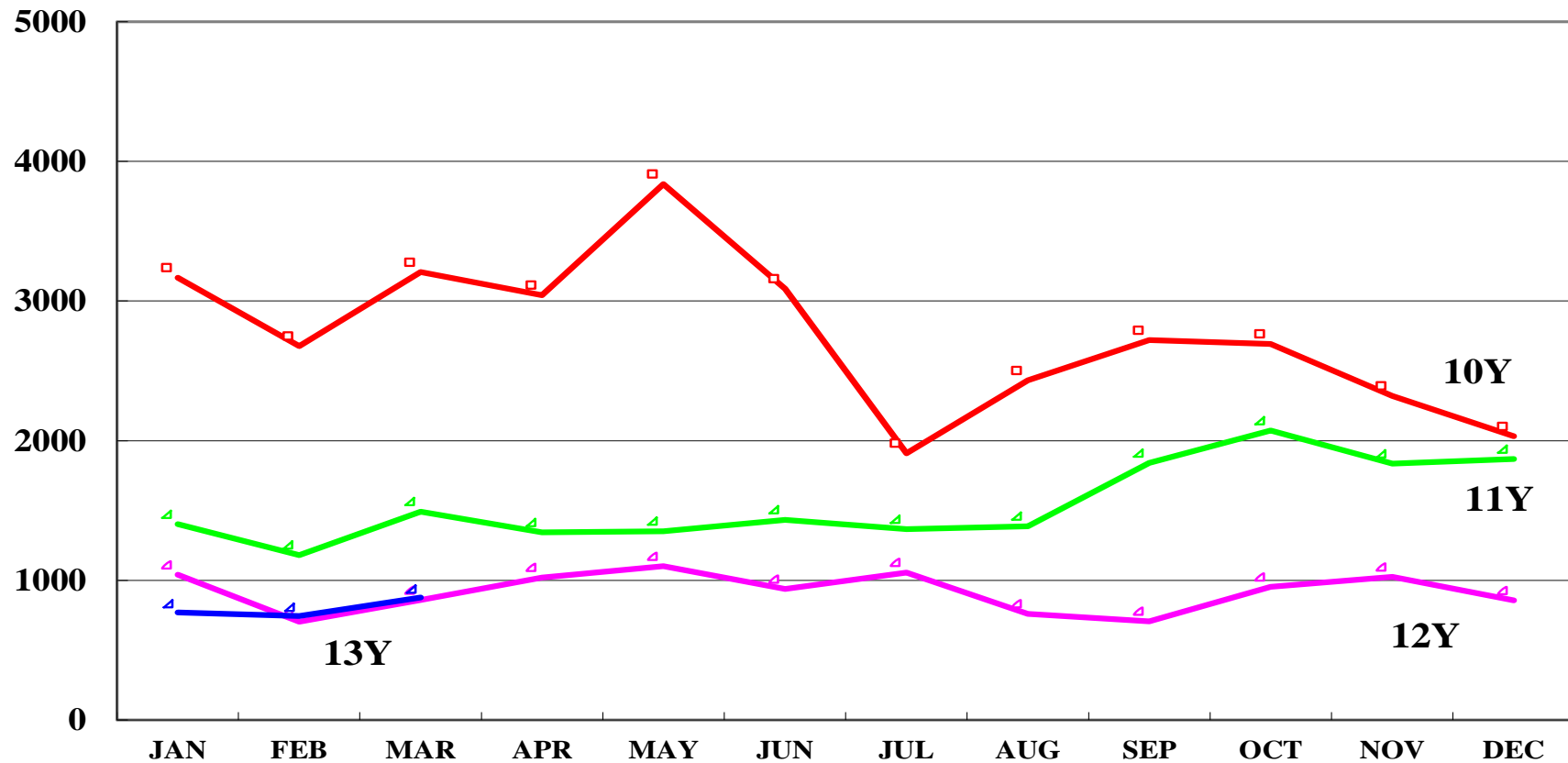


1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2004年～2012年4Q)

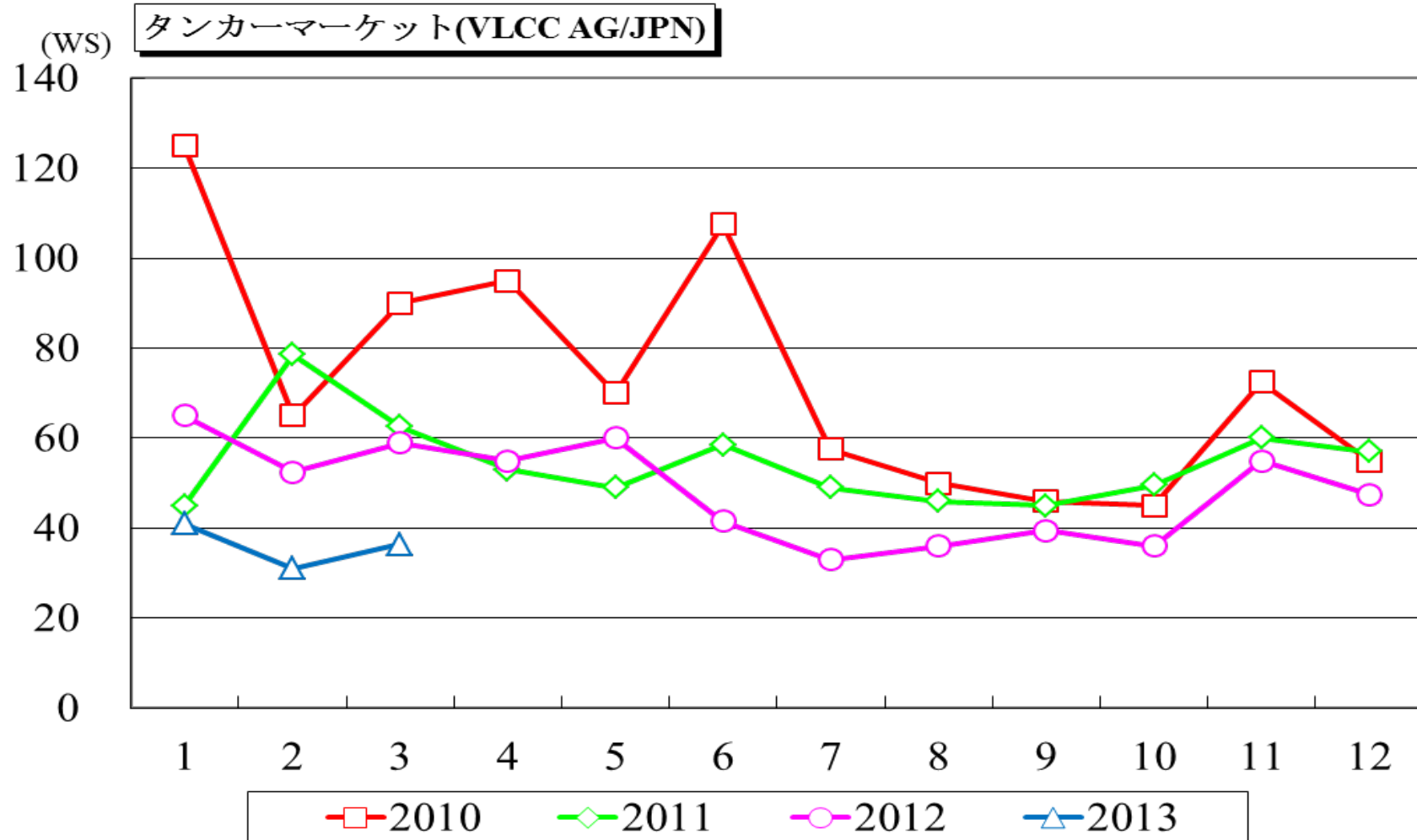


1-8. ドライバルクマーケット

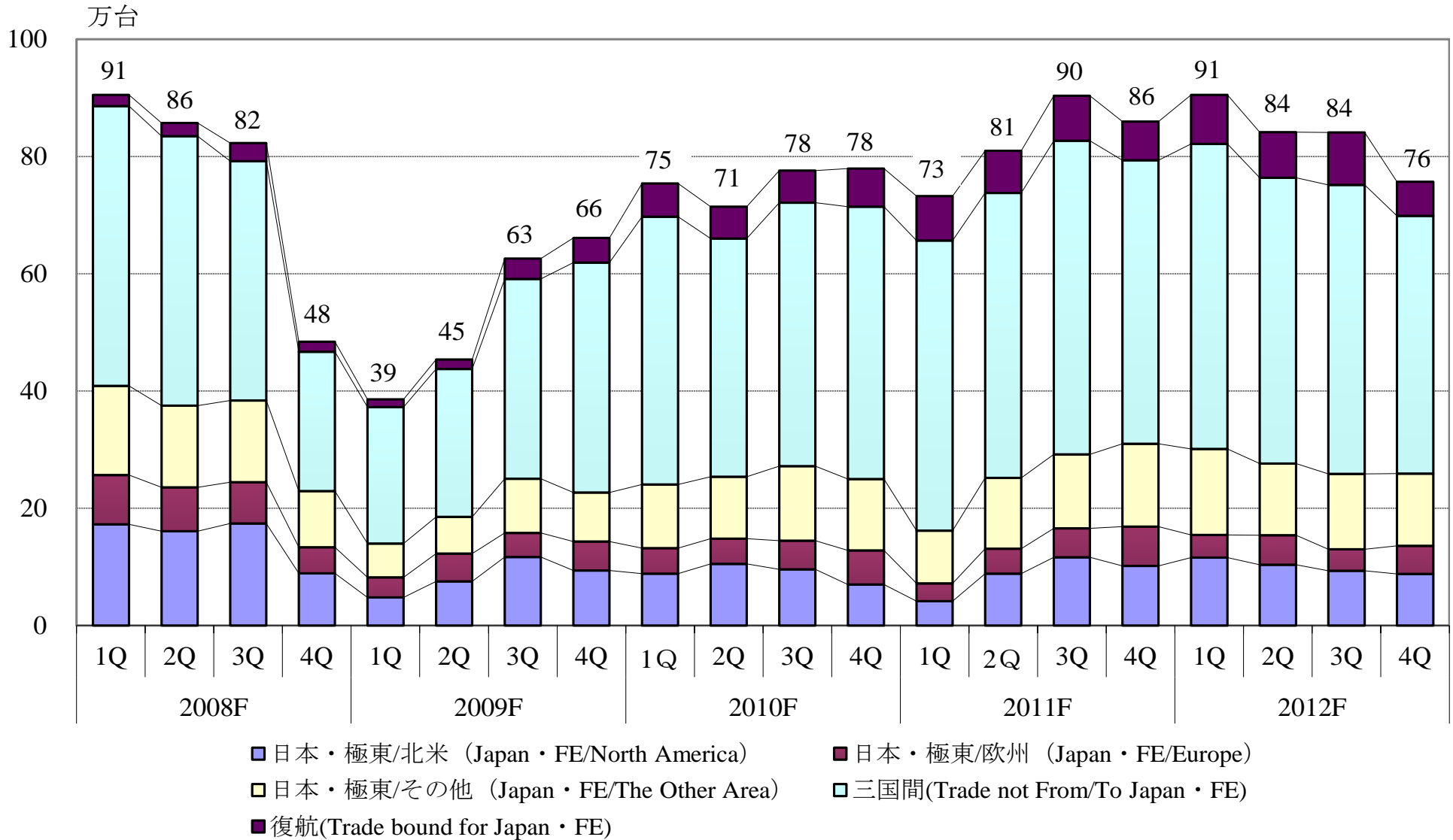
□ ドライバルクマーケット(BDI)



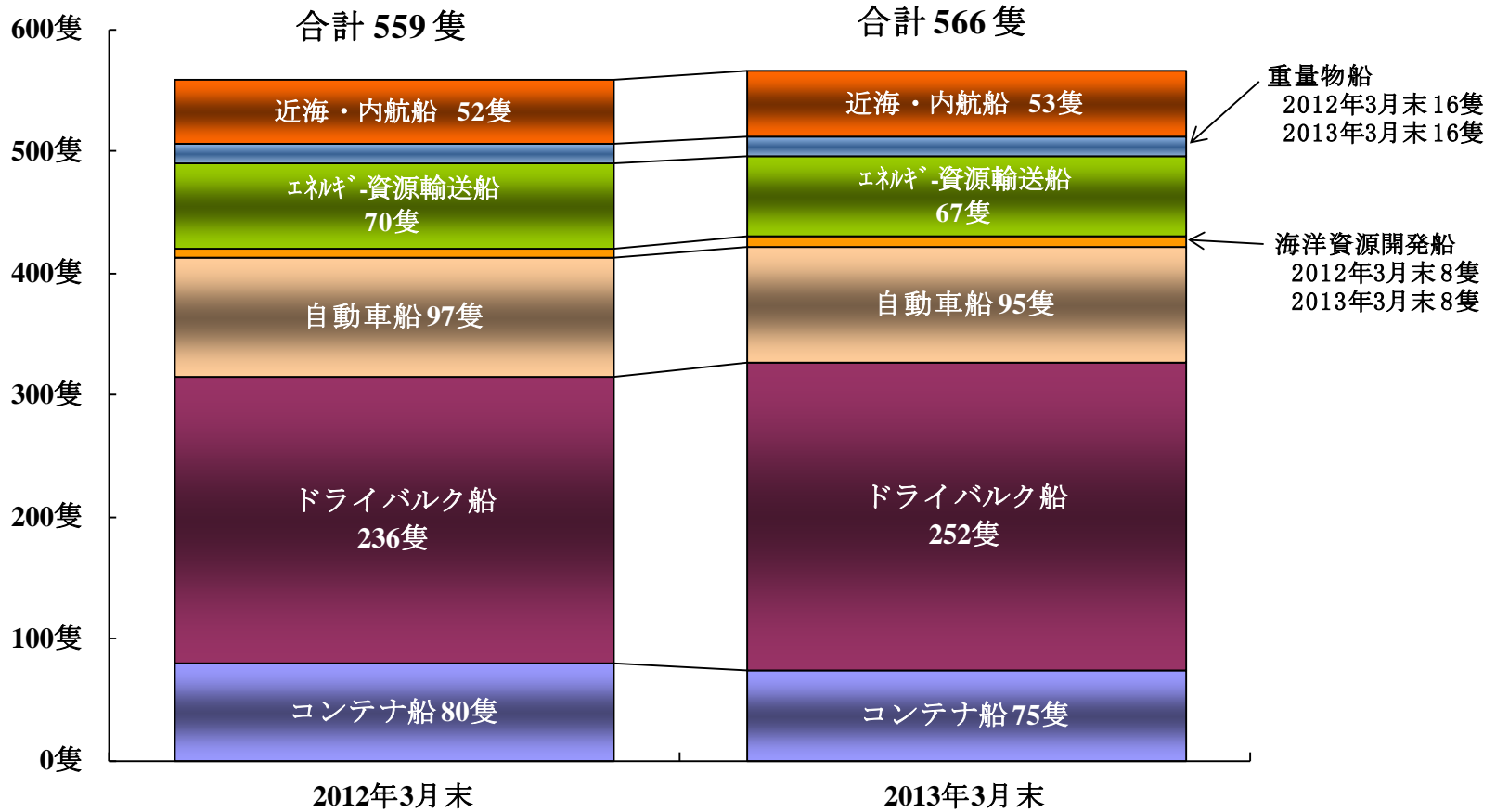
1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



1-10. 自動車船積高推移

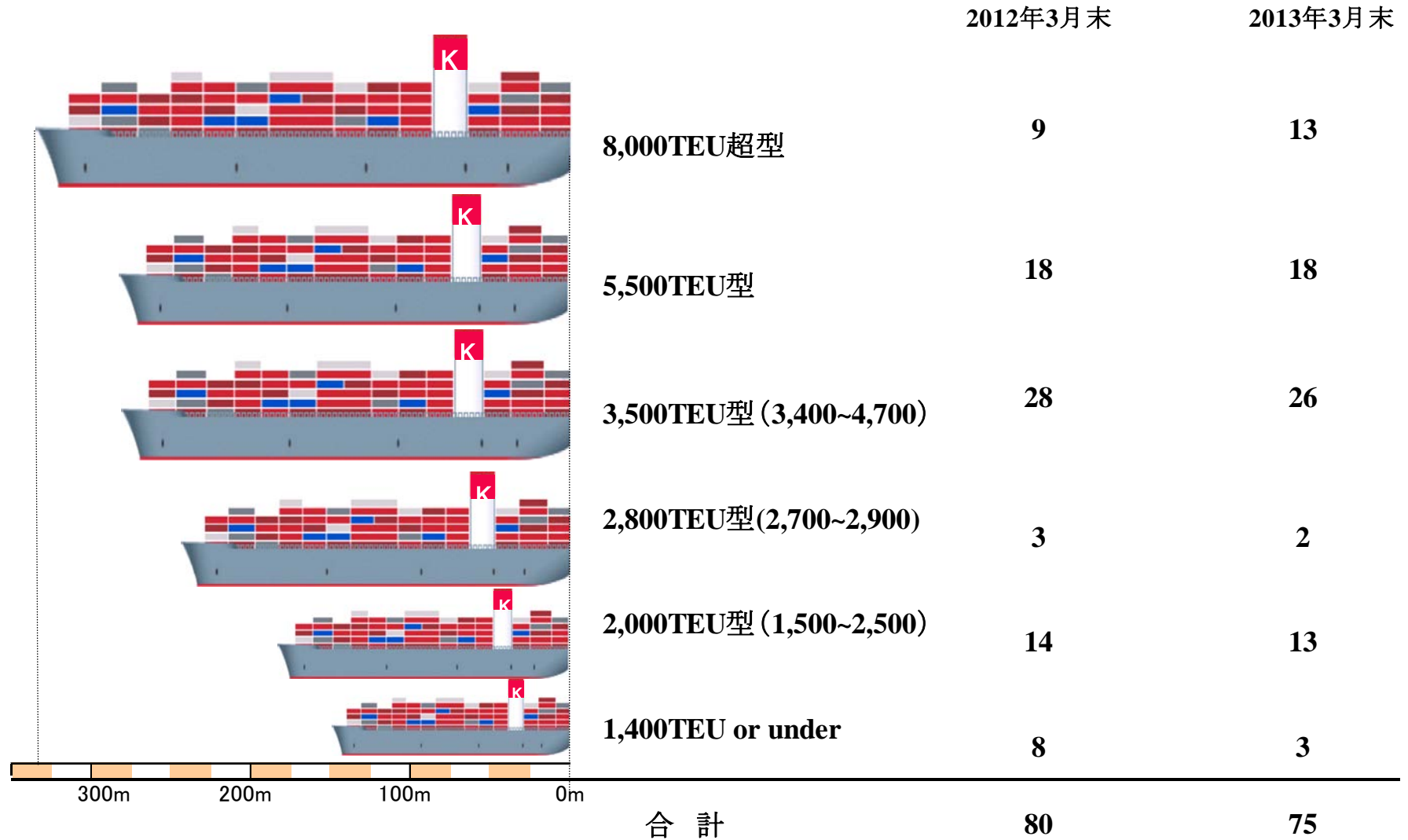


1-11. 部門別運航船舶

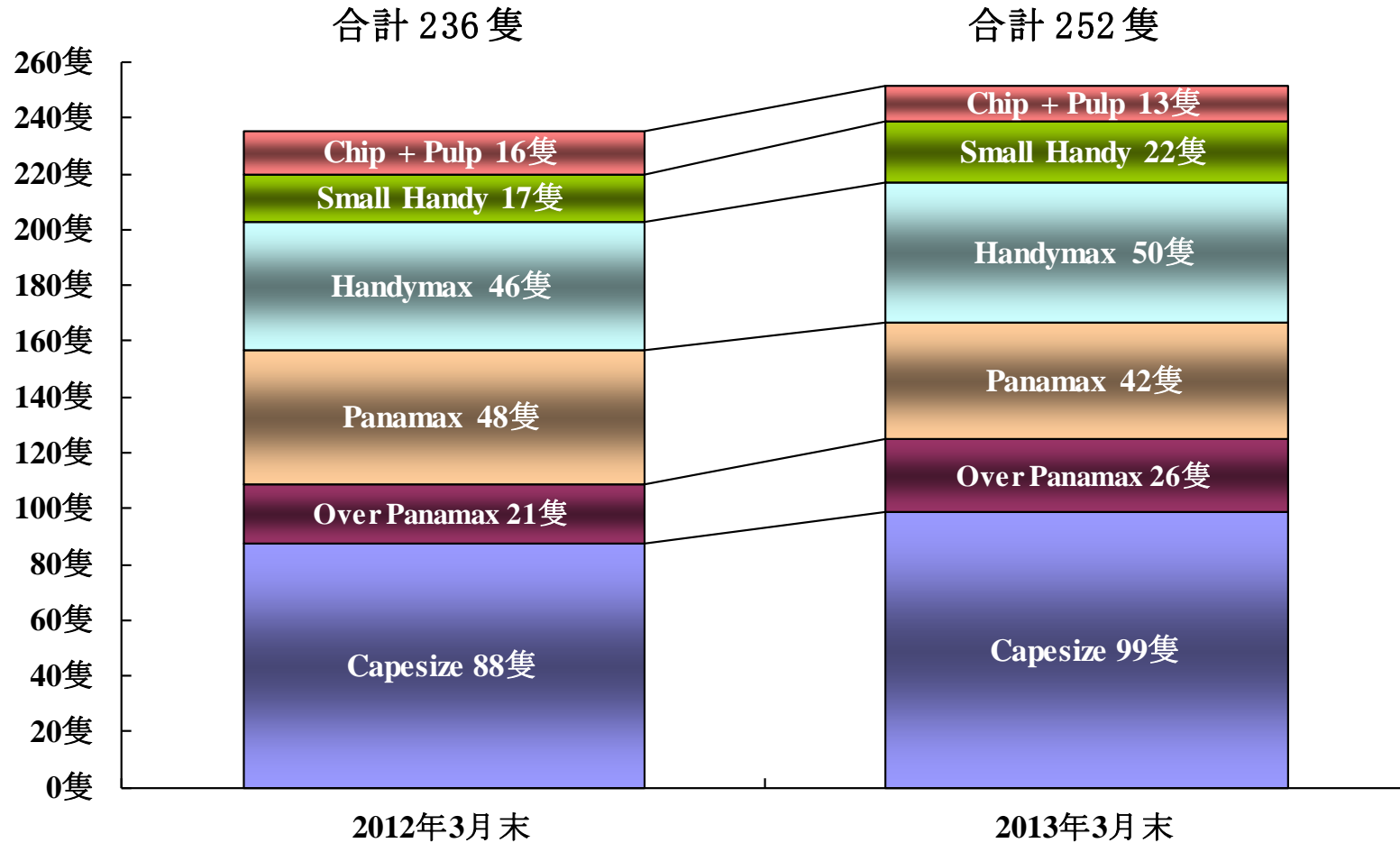


※エネルギー資源輸送船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻(LNG船)を含みます。
 ※海洋資源開発船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船1隻(海洋掘削船)を含みます。

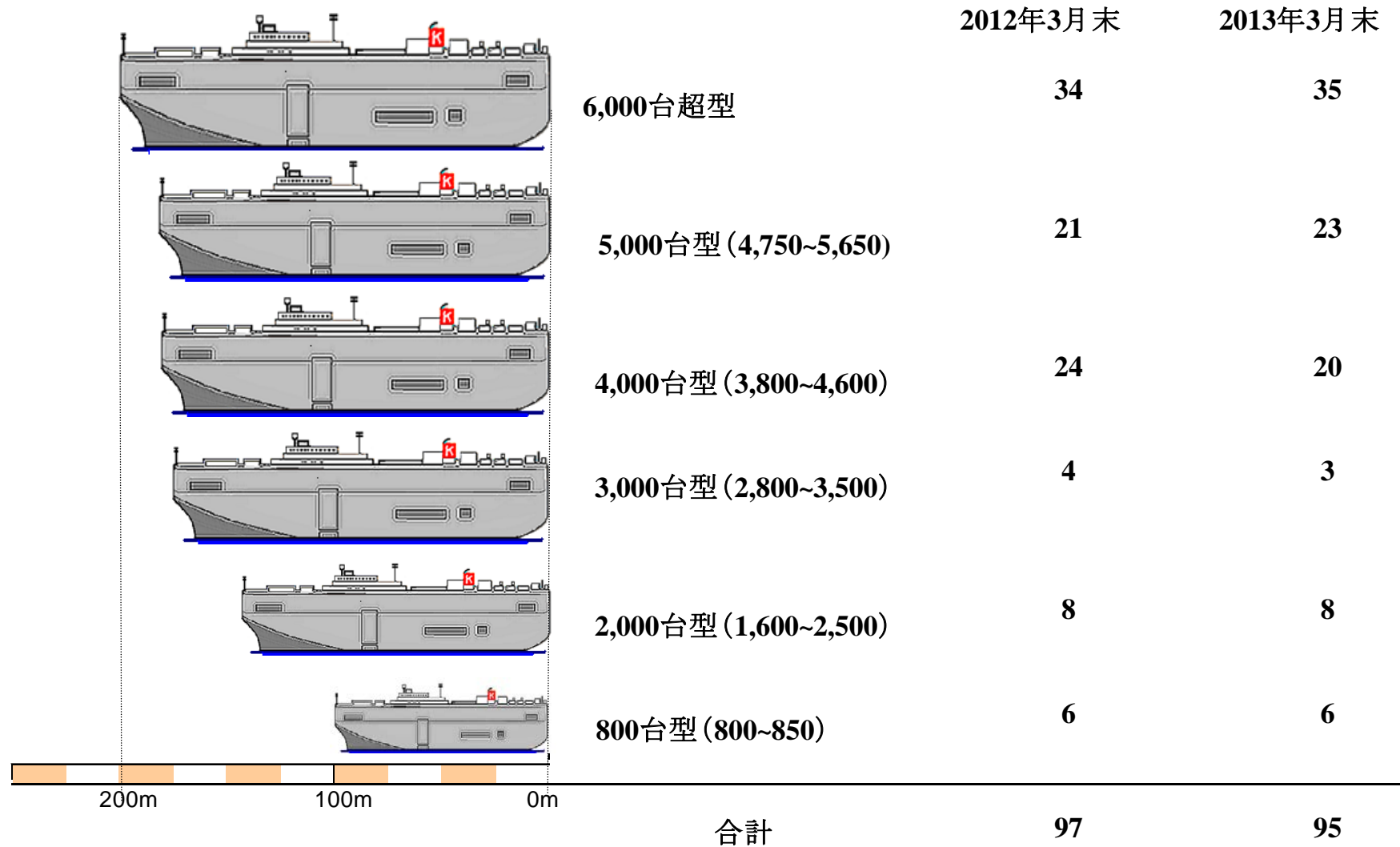
1-12. コンテナ船サイズ別FLEET



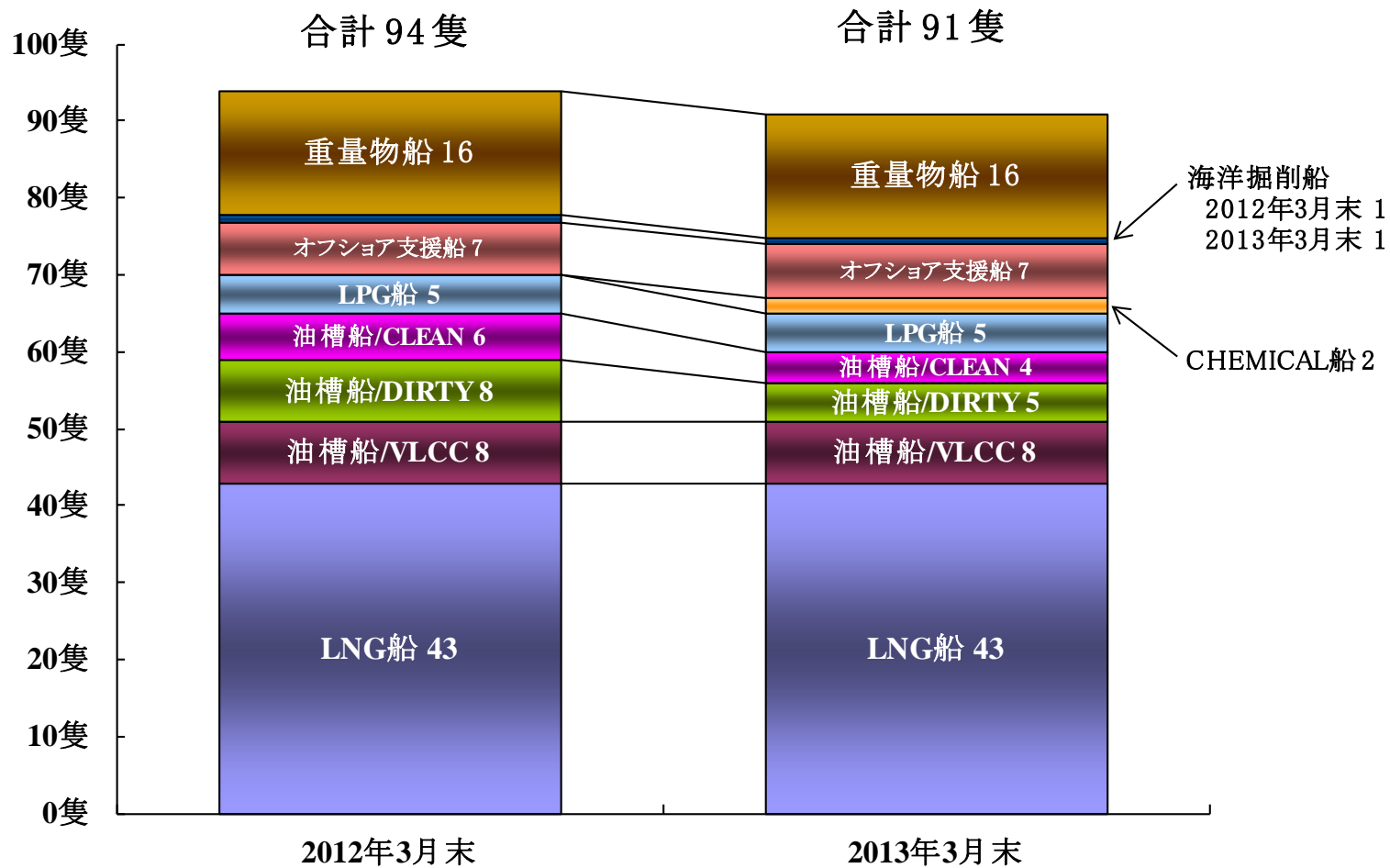
1-13. ドライバルク船船種別FLEET



1-14. 自動車専用船サイズ別FLEET



1-15. エネルギー資源輸送・海洋資源開発・重量物船船種別FLEET



※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。

※海洋掘削船(1隻)は、プロジェクト外のSPC所有船です。

1-16. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2012～2015年度竣工隻数

※新造備船を含む

2012年度は新造船37隻竣工

2013年度は新造船24隻竣工予定

	2012年度 竣工隻数	2013年度 竣工隻数	2014年度 竣工隻数	2015年度 竣工隻数
コンテナ船	4隻	0隻	0隻	5隻
1700TEU				
2400TEU				
3500TEU				
4500TEU				
6400TEU				
8000TEU超	4			5
ドライバルク船	25隻	22隻	10隻	8隻
Capesize	14	4	2	1
Panamax	1	7	6	3
Handymax	5	5	1	
Smallhandy	3	2		2
Chip/Pulp	1			
Corona	1	4	1	2
自動車船	4隻	0隻	0隻	0隻
2000台				
3800台				
4300台	1			
5000台	2			
6000台超	1			
LNG船	0隻	0隻	0隻	1隻
油槽船	1隻	1隻	1隻	0隻
VLCC				
AFRAMAX				
LR II				
LPG			1	
CHEMICAL	1	1		
海洋資源開発船	0隻	0隻	0隻	0隻
Offshore				
Drillship				
重量物船	0隻	0隻	0隻	0隻
近海・内航船	3隻	1隻	1隻	0隻
合計	37隻	24隻	12隻	14隻

1-17. 所有船・備船別運航隻数

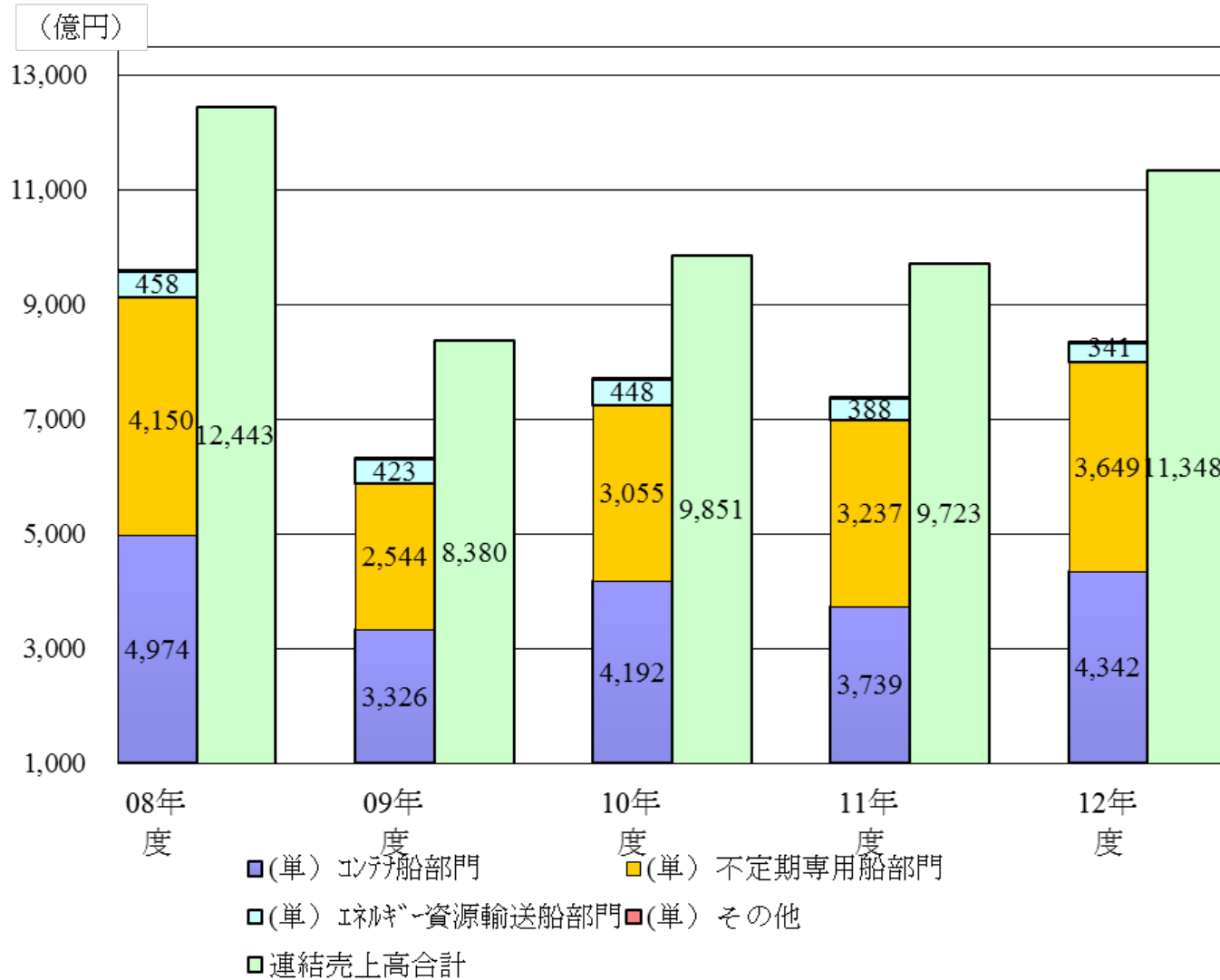
船種	2013年3月末						2012年3月末	
	所有船		備船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	10	668,214	65	3,797,518	75	4,465,732	80	4,293,551
ドライバルク船	72	8,213,718	180	19,887,831	252	28,101,549	236	25,760,389
自動車専用船	36	536,205	59	848,563	95	1,384,768	97	1,411,041
LNG船	42	3,476,851	1	77,163	43	3,554,014	43	3,554,014
油槽船	10	1,614,111	14	2,072,739	24	3,686,850	27	4,153,239
オフショア支援船	7	32,481	0	0	7	32,481	7	33,300
海洋掘削船	1	-	0	-	1	-	1	-
重量物船	16	166,824	0	0	16	166,824	16	166,913
近海・内航船	25	258,447	28	317,788	53	576,235	52	521,193
合計	219	14,966,851	347	27,001,602	566	41,968,453	559	39,893,640

* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

補足資料-2

ー財務データー

2-1. 連結・単体売上高推移



2-2. 営業外・特別損益内訳(12年度通期)

1. 営業外損益明細

	上期	下期	(億円) 累計(通期)
営業外損益(連結)	△ 31	168	137
金融収支	△ 27	△ 50	△ 77
持分法による投資損益	12	12	24
為替差損益	△ 10	196	186
その他営業外損益	△ 5	9	4

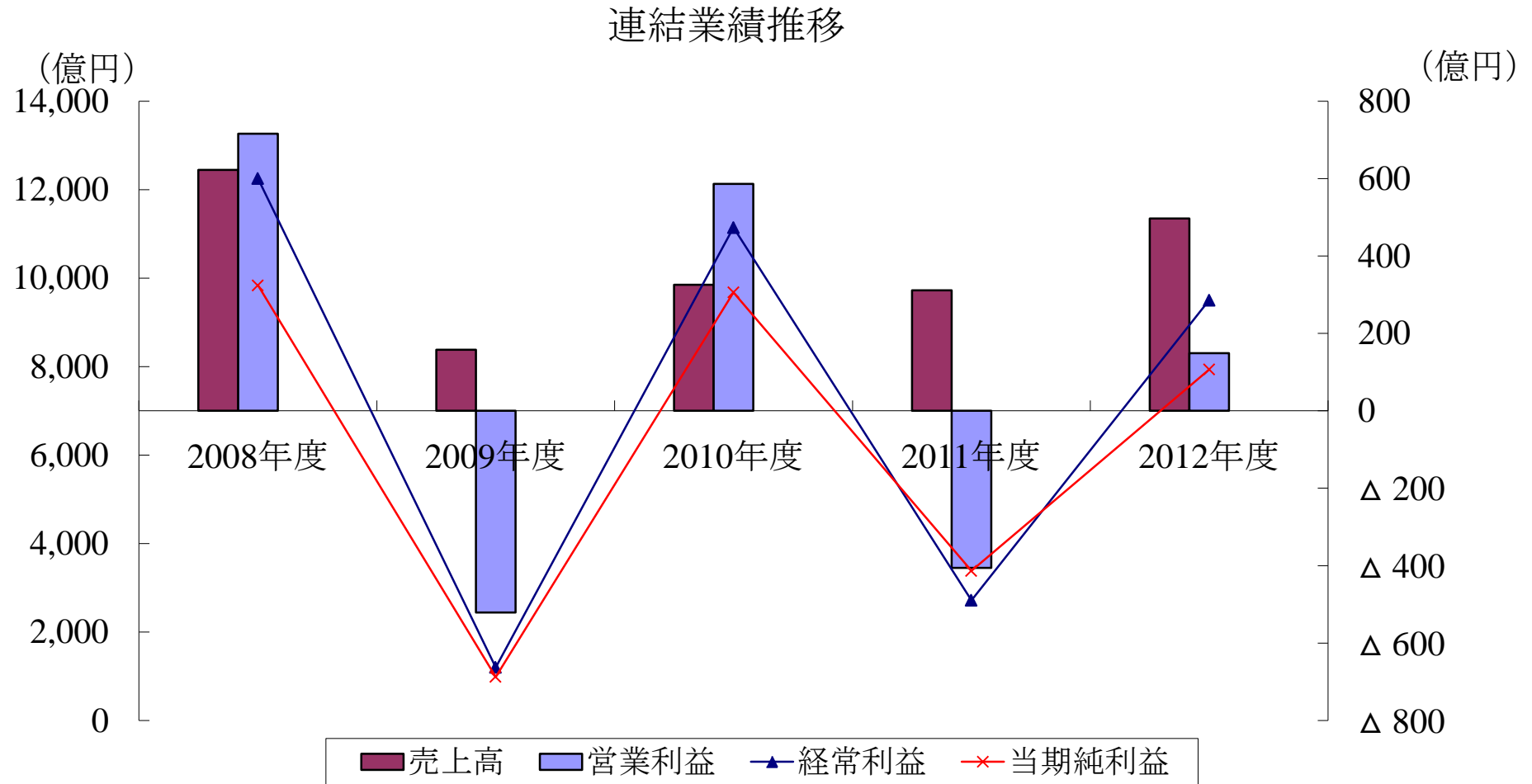
2. 特別損益明細

特別損益(連結)	△ 121	164	43
固定資産売却・除却	61	74	136
投資有価証券評価損	△ 180	107	△ 72
その他特別損益	△ 3	△ 17	△ 20

補足資料-3

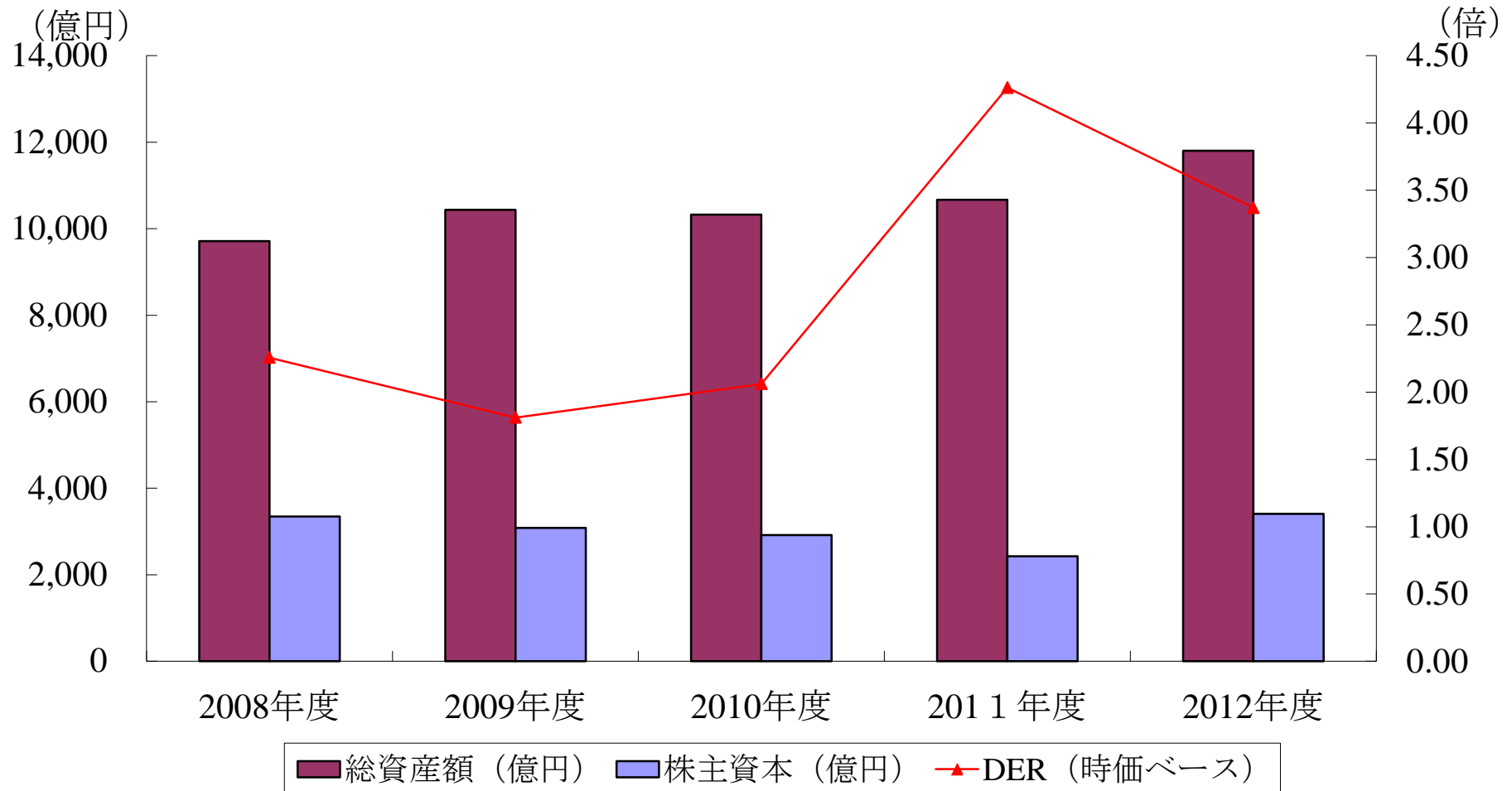
ー過去5年間の財務データ

3-1. 連結業績推移



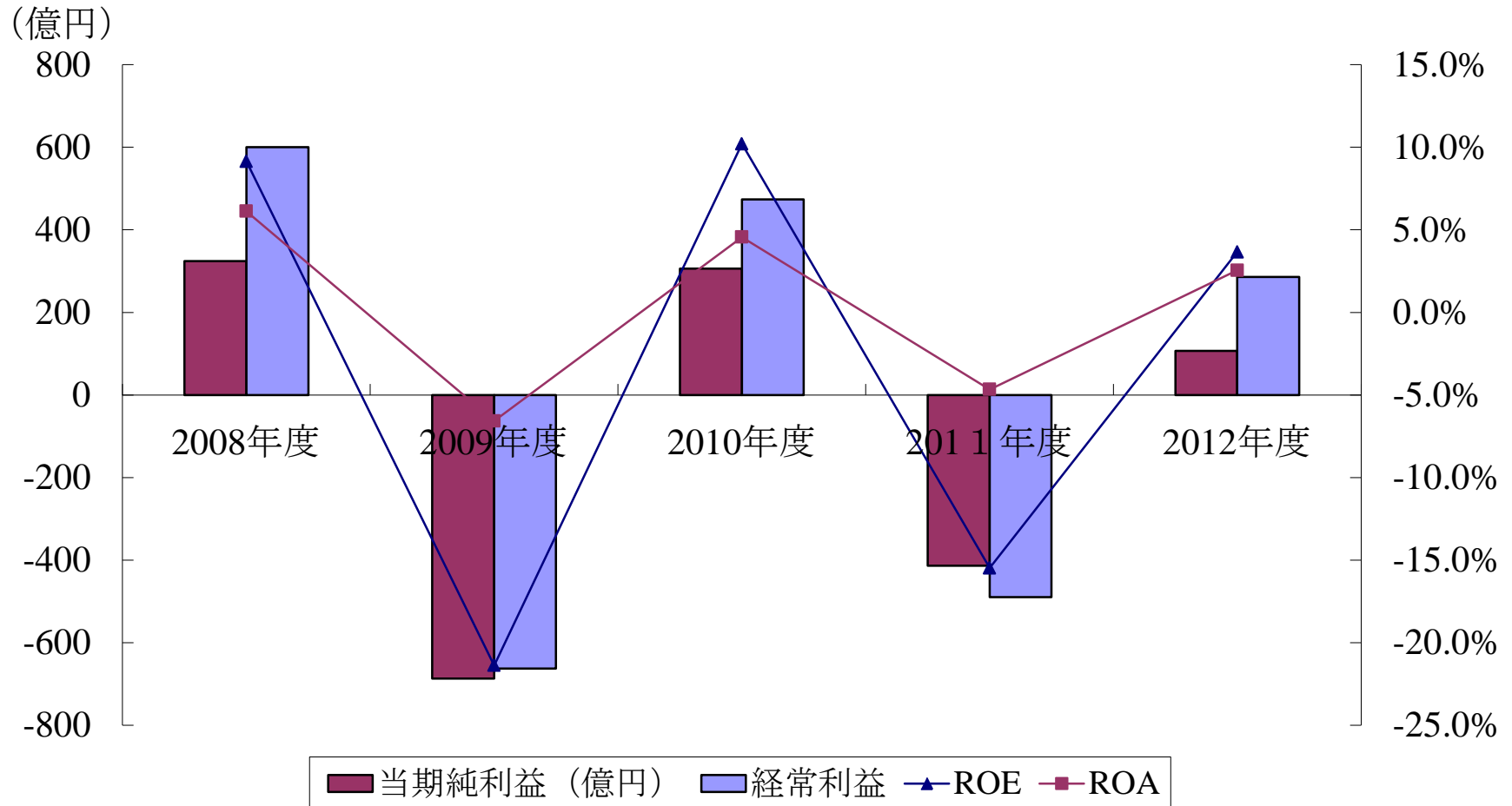
3-2. 連結資産・資本の推移

連結総資産・資本の推移

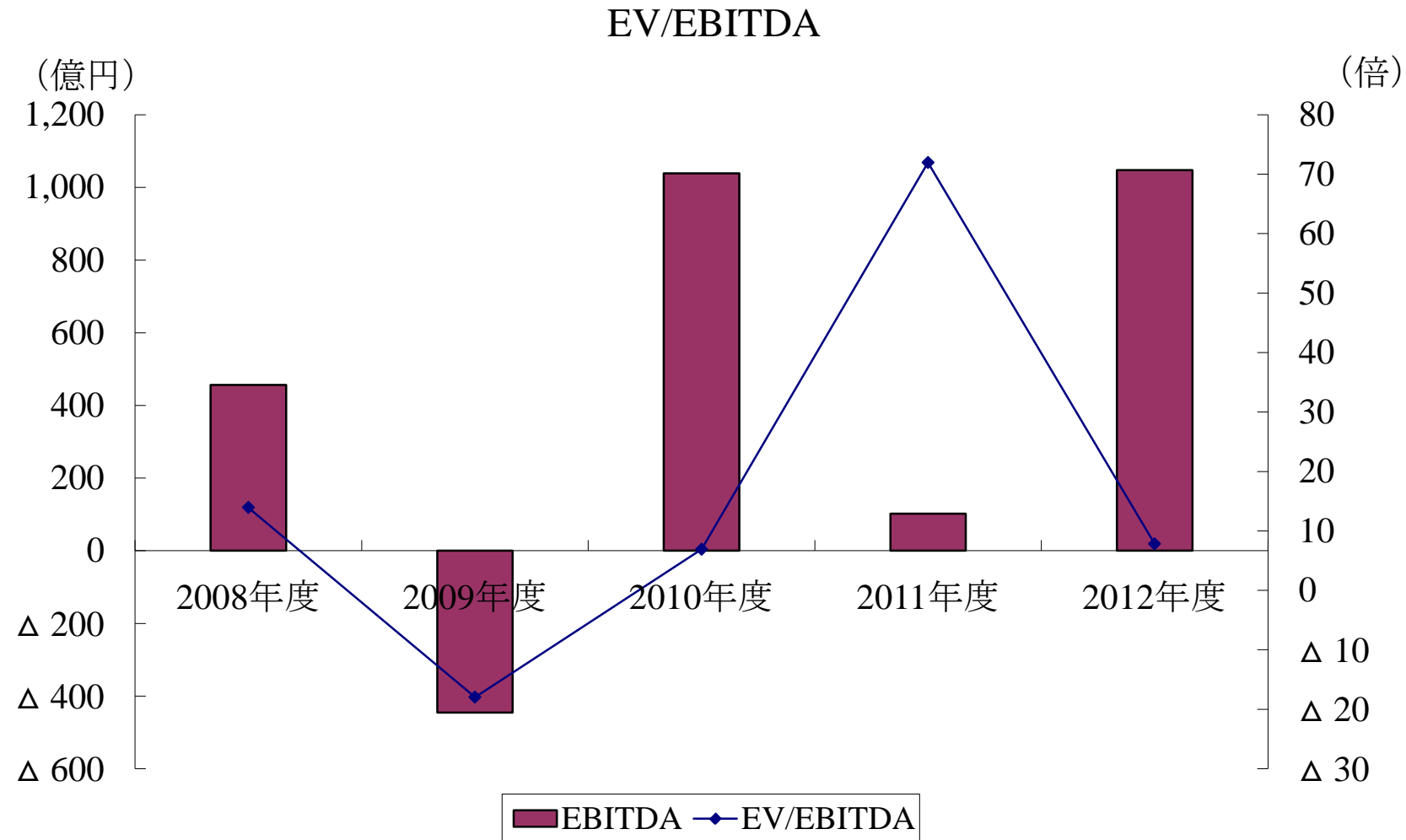


3-3. 連結ROE/ROA推移

連結ROE（自己資本当期純利益率）/ROA推移(総資産經常利益率)

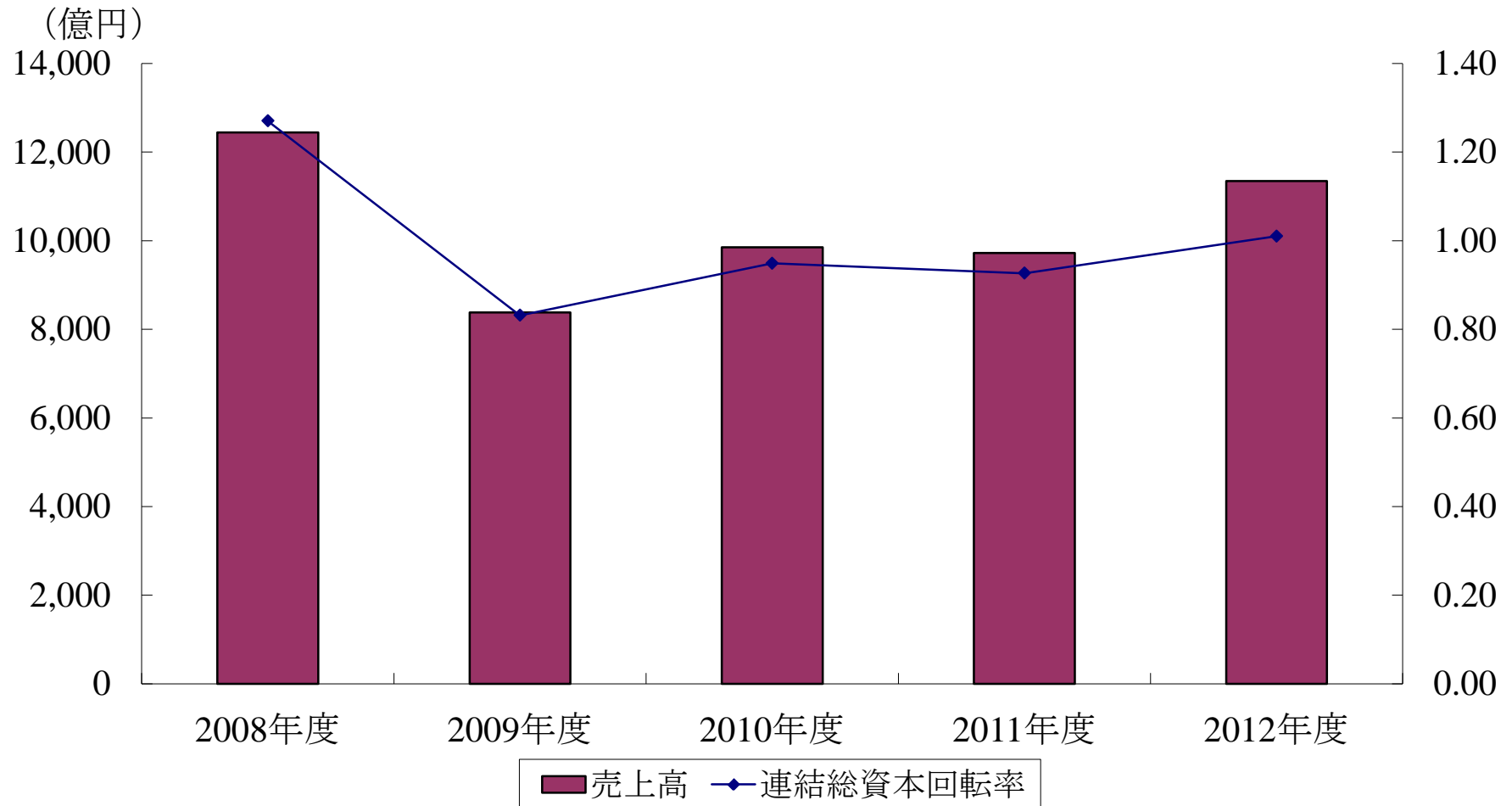


3-4. 連結EV/EBITDA推移

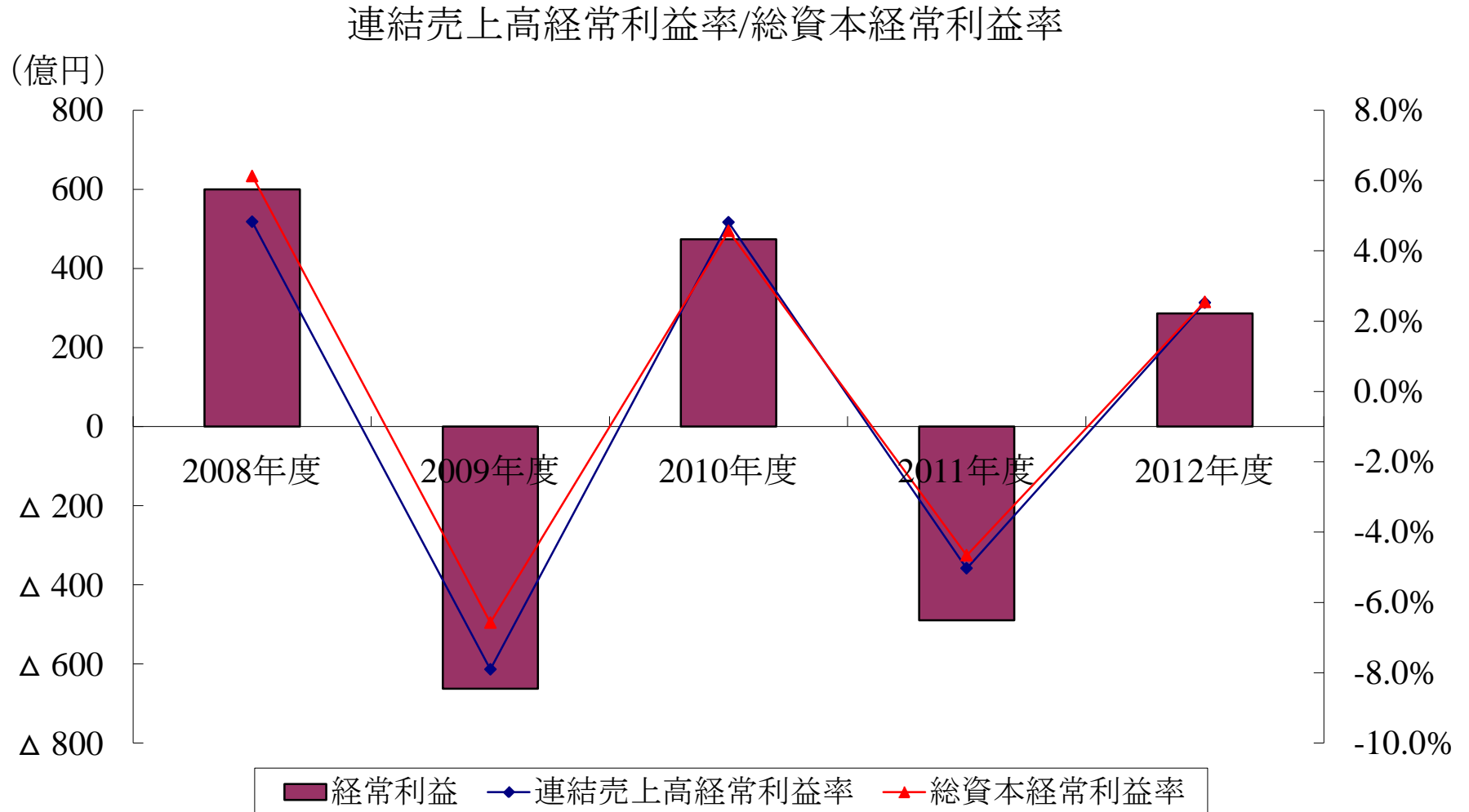


3-5. 連結総資本回転率推移

連結総資本回転率

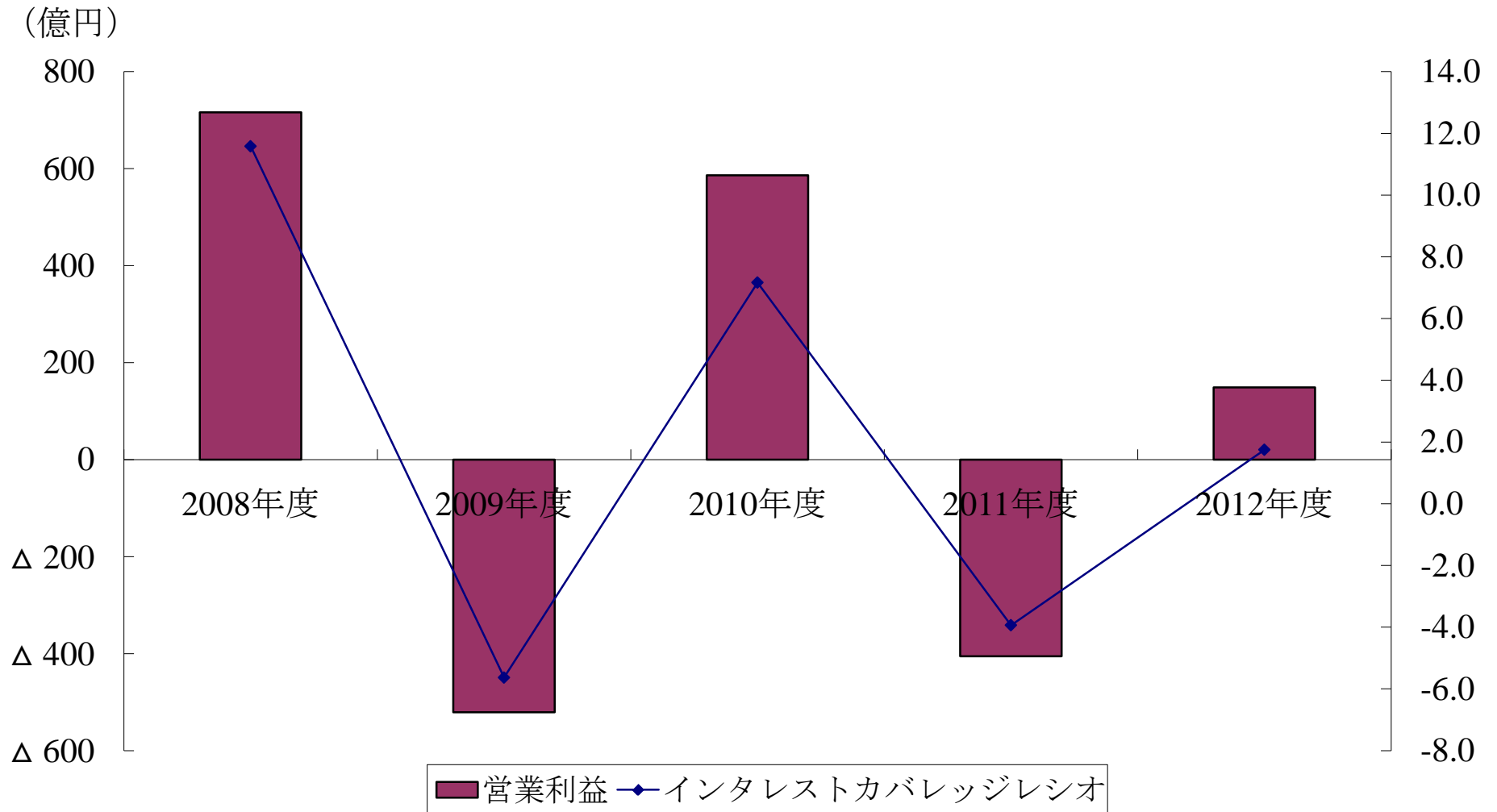


3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率



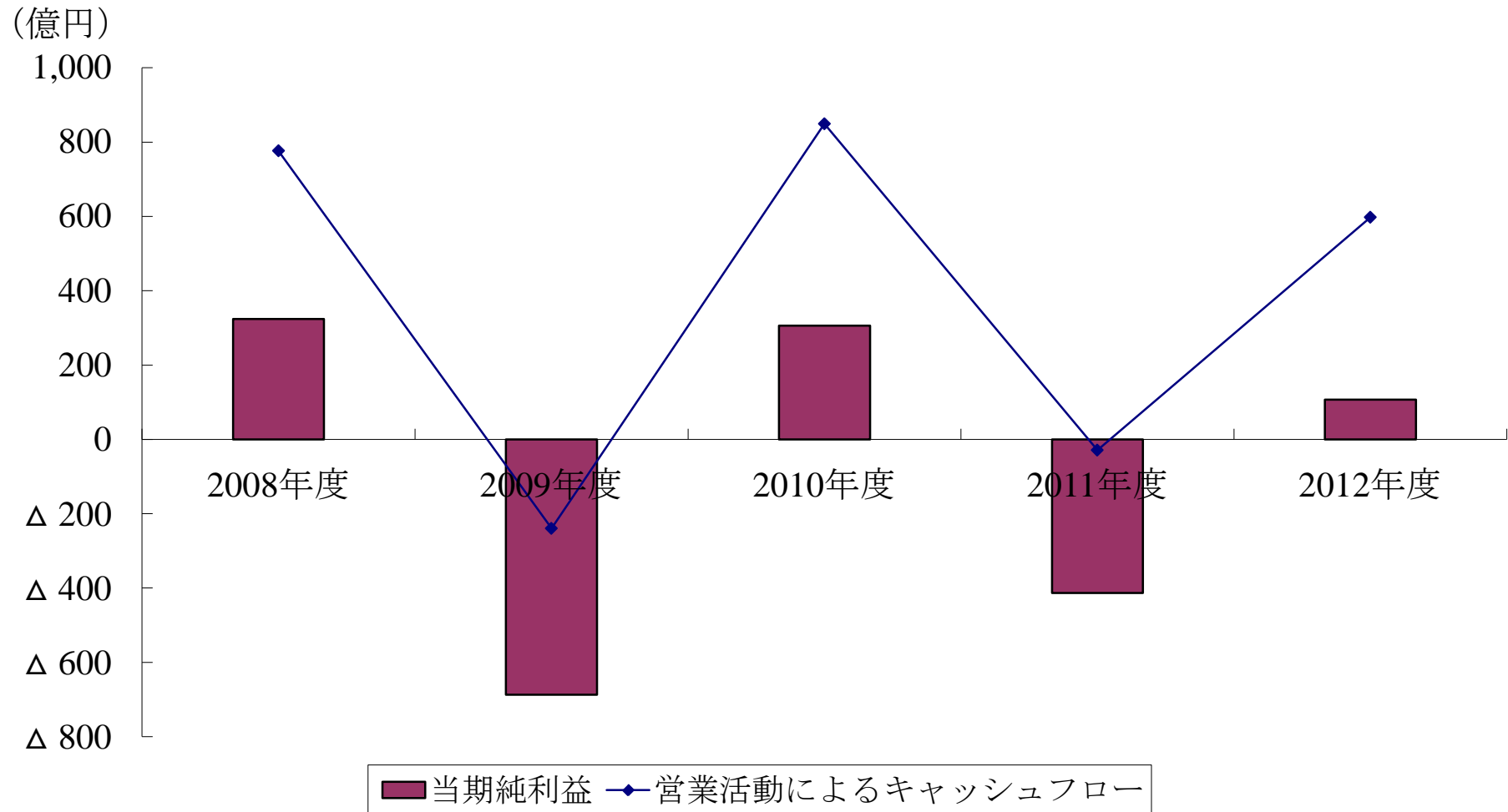
3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移

インタレストカバレッジレシオ



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2008年度	2009年度
売上高		
海運業	1,110,475	729,683
物流・港運事業	108,874	87,918
その他事業	24,968	20,431
計	1,244,317	838,033
営業利益		
海運業	60,005	-59,060
物流・港運事業	9,289	4,726
その他事業	2,234	2,176
計	71,528	-52,158
消去又は全社	76	83
連結	71,604	-52,075

(単位:百万円)

	2010年度	2011年度
売上高		
コンテナ船	444,971	395,460
不定期専用船	447,111	463,507
その他	93,002	113,342
計	985,084	972,310
経常利益		
コンテナ船	29,005	-41,772
不定期専用船	16,991	-8,628
その他	4,739	6,605
計	50,735	-43,795
消去又は全社	-3,385	-5,160
連結	47,350	-48,955

(単位:百万円)

	2012年度
売上高	
コンテナ船	552,810
不定期専用船	502,571
海洋資源開発及び 重量物船事業	35,712
その他	43,678
計	1,134,771
経常利益	
コンテナ船	6,630
不定期専用船	24,064
海洋資源開発及び 重量物船事業	-2,422
その他	6,566
計	34,839
消去又は全社	-6,250
連結	28,589

※ 2010年度よりセグメント別開示変更

※ 2012年度よりセグメント変更

3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度
営業収益	960,109	631,747	772,321	737,994	834,218
コンテナ船	497,388	332,649	419,248	373,938	434,172
不定期船	414,964	254,442	305,522	323,664	364,860
エネルギー	45,766	42,332	44,825	38,826	34,104
その他海運業	798	956	1,407	371	23
その他事業	1,193	1,368	1,319	1,195	1,059
営業利益	24,613	-59,462	41,656	-49,375	-7,017
経常利益	20,763	-53,731	41,162	-48,748	13,643
当期純利益	799	-56,949	24,620	-37,044	-4,168
総資産額	498,022	569,028	580,087	557,862	575,488
負債合計	272,517	363,076	376,444	396,753	363,342
株主資本	225,505	205,952	203,642	161,109	212,146