

2010年度第2四半期決算説明資料

2010年10月29日

川崎汽船株式会社

A. 2010年度第2四半期決算概要

- A-1-1 決算概要
- A-1-2 決算概要(事業別売上高・経常利益)
- A-2 上期実績のポイント

B. 2010年度通期業績予想

- B-1 通期業績予想
- B-2 通期業績予想のポイント
- B-3-1 コンテナ船
- B-3-2 ドライバルク
- B-3-3 自動車船
- B-3-4 エネルギー資源輸送・重量物船事業

A. 2010年度第2四半期決算概要

A-1-1. 決算概要

(単位:億円)

	2010年度					2009年度	
	1Q実績	2Q実績	上期実績	1Q決算時 公表数値	増減額	上期実績	増減額
売上高	2,538	2,666	5,204	5,050	154	4,005	1,199
営業損益	231	269	500	420	80	425	925
経常損益	206	223	428	360	68	499	927
当期純損益	158	105	263	250	13	433	696
為替レート	¥92.81	¥86.58	¥89.70	¥88.90	¥0.80	¥96.12	¥6.42
燃料油価格	\$475	\$461	\$468	\$475	\$7	\$353	\$115

【前期比】燃料油価格変動:\$115/MT高 110億、為替変動:6.42円高 34億円

A-1-2. 決算概要 (事業別売上高・経常利益)

(単位:億円)

		2010年度					2009年度	
		1Q実績	2Q実績	上期実績	1Q決算時 公表数値	増減額	上期実績	増減額
コンテナ船	売上高	1,123	1,285	2,407	2,280	127	1,783	624
	経常損益	89	167	256	200	56	471	727
不定期専用船	売上高	1,184	1,154	2,338	2,315	23	1,832	/
	経常損益	117	53	170	170	0		
その他	売上高	231	228	459	455	4	390	/
	経常損益	7	15	22	10	12		
調整額	売上高	-	-	-	-	-	/	/
	経常損益	7	12	19	20	1		
合計	売上高	2,538	2,666	5,204	5,050	154	4,005	1,199
	経常損益	206	223	428	360	68	499	927

(*)参考値 09年度上期実績は旧セグメント数値。一部区分が異なるが損益比較での影響は軽微。

A-2. 上期実績のポイント

< 前回公表比 > 増収(+154億円)・増益(+68億円)

損益変動要因	前回公表比	概況
為替変動	-18	上期末の急速な円高進行による影響
バンカー変動	5	バンカー価格安(\$7/MT)
市況変動	47	コンテナ船の運賃修復
営業規模	-7	
コスト変動	8	
関係会社	21	
その他	13	
合計	68	

< 前年同期比 > 増収(+1,199億円)・増益(+927億円)

損益変動要因	前年同期比	概況
為替変動	-34	上期為替レート円高(¥6.42)
バンカー変動	-110	バンカー価格高(\$115/MT)
市況変動	752	コンテナ船の運賃修復
営業規模	214	コンテナ、自動車の荷動き改善
コスト変動	31	
関係会社	39	
その他	35	
合計	927	

B. 2010年度通期業績予想

B-1. 通期業績予想

(単位: 億円)

	2010年度			2009年度			前期比 増減額	1Q決算発表時 公表数値		
	上期	下期	通期予想	上期	下期	通期実績		上期	下期	通期
売上高	5,204	4,646	9,850	4,005	4,376	8,380	1,470	5,050	4,800	9,850
営業利益	500	190	690	425	96	521	1,211	420	150	570
経常利益	428	122	550	499	164	663	1,213	360	120	480
当期純利益	263	57	320	433	255	687	1,007	250	70	320
為替レート	¥89.70	¥80.00	¥84.85	¥96.12	¥89.96	¥93.04	¥8.19	¥88.90	¥90.00	¥89.45
燃料油価格	\$468	\$470	\$469	\$353	\$459	\$407	\$62	\$475	\$500	\$488

(単位: 億円)

事業部門		2010年度		
		上期	下期	通期
コンテナ船	売上高	2,407	2,043	4,450
	経常損益	256	64	320
不定期専用船	売上高	2,338	2,142	4,480
	経常損益	170	55	225
その他	売上高	459	461	920
	経常損益	22	18	40
調整額	売上高	0	0	0
	経常損益	19	16	35
合計	売上高	5,204	4,646	9,850
	経常損益	428	122	550

【配当計画】

年間配当10円 (中間配当4円)

【下期収支前提】

為替レート前提 80円

バンカー価格前提 \$470/MT

【下期変動影響】

為替変動: 1円増減 ±12億円

燃料油価格変動: \$10/MT変動 ±7億円

B-2. 通期業績予想のポイント

< 前回公表比 > ほぼ見込み通り・増益(+70億円)

損益変動要因	前回公表比	概況
為替変動	-88	通期為替レート円高(¥4.66)
バンカー変動	35	バンカー価格安(\$19/MT)
市況変動	156	コンテナ船の運賃修復
営業規模	-29	円高傾向により荷動き鈍化
コスト変動	-33	北米内陸輸送費増
関係会社	23	
その他	7	
合計	70	

< 前期比 > 増収(+1,470億円)・増益(+1,213億円)

損益変動要因	前年同期比	概況
為替変動	-61	通期為替レート円高(¥8.19)
バンカー変動	-121	バンカー価格高(\$62/MT)
市況変動	1,007	コンテナ船の運賃修復
営業規模	279	コンテナ、自動車の荷動き改善、バルク運航規模拡大
コスト変動	-2	
関係会社	56	
その他	55	
合計	1,213	

B-3-1. 部門別業績動向

コンテナ船

< 上期実績 > 前年同期比 増収・黒字転換 / 前回公表比 増収・増益

	売上高(億円)	経常利益(億円)
実績	2,407	256
前回公表	2,280	200

・当初想定を超える運賃修復 (ピークシーズンサーチャージの課徴)

< 通期予想 > 前期比 増収・黒字転換 / 前回公表比 増収・増益

	売上高(億円)	経常利益(億円)
今回見込	4,450	320
前回公表	4,380	210

(今後のポイント)

- ・閑散期における需給環境
- ・為替、バンカー価格動向

		2008年度		2009年度				2010年度			
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	通期	1Q実績	2Q実績	上期実績
売上高(億円)		5,301	862	921	1,783	906	950	3,640	1,123	1,284	2,407
経常利益(億円)		▲ 373	▲ 200	▲ 271	▲ 471	▲ 155	▲ 44	▲ 670	89	167	256
運賃推移 08年1Q = 100	北米往航	-	71	66	-	70	79	-	92	107	-
	欧州往航	-	46	61	-	76	97	-	105	107	-
積高(万TEU)	北米往航	69.7	15.9	18.0	33.9	16.8	16.0	66.8	16.9	17.6	34.5
	欧州往航	54.7	11.1	12.1	23.1	10.3	9.9	43.4	12.6	13.1	25.7
消席率(%)	北米往航	95%	89%	98%	94%	97%	97%	95%	99%	98%	99%
	欧州往航	94%	90%	97%	93%	96%	94%	94%	96%	97%	97%

B-3-2. 部門別業績動向 ドライバルク

＜上期実績＞ 前年同期比 増収・増益 / 前回公表比 ほぼ見込み通り

上期稼働延^ト 121 百万^ト (前年同期比 +17%)

大型船市況 : 調整局面を経て、中国の鉄鉱石輸入量の回復に伴い反転

中小型船市況 : 新興国の穀物輸送需要等により底堅く推移

＜通期予想＞ 前期比 増収・増益 / 前回公表比 減収・減益

通期稼働延^ト見込 242 百万^ト (前期比 +17%)

(今後のポイント)

大型船市況 : 一進一退を繰り返し底堅い推移を見込む

中小型船市況 : 中国、インド向け電力炭輸送、北米産穀物輸送需要により堅調な推移を予想。

バルク市況	2008年度	2009年度					2010年度			
	通期	1Q	2Q	3Q	4Q	通期	1Q実績	2Q実績	上期実績	下期見込
ケープ(170型)	\$73,000	\$46,000	\$40,500	\$53,000	\$30,600	\$42,500	\$40,000	\$26,300	\$33,150	\$30,000
パナマックス(74型)	\$28,650	\$16,000	\$18,500	\$27,000	\$27,250	\$22,200	\$29,200	\$21,700	\$25,450	\$22,000
ハンディ(53型)	\$25,800	\$12,500	\$15,000	\$20,500	\$21,500	\$17,500	\$27,100	\$19,800	\$23,450	\$20,000

(*) 2009年度までは太平洋ラウンド。2010年度より4T/C Average

B-3-3. 部門別業績動向

自動車船

< 上期実績 > 前年同期比 増収・黒字転換 / 前回公表比 増収・増益

輸送台数：147万台（前年同期比 75%増）

極東出し中南米・豪州/アジア・アフリカ・中近東向けを中心に、荷動きは回復基調で推移

< 通期予想 > 前期比 増収・黒字転換 / 前回公表比 増収・増益

荷動きは引き続き緩やかに回復

世界景気動向・円高進行に伴う日本車輸出への影響が懸念材料

		2008年度	2009年度					2010年度			
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	通期	1Q実績	2Q実績	上期実績
輸送台数 (千台)	往航	1,397	140	185	325	251	226	802	240	254	494
	復航/三国間	1,083	150	153	303	258	247	809	311	291	602
	欧州域内	590	96	115	211	117	188	517	203	169	372
	合計	3,069	386	454	840	626	661	2,127	754	714	1,468
当社船隊規模	隻数	93	84	86	-	82	78	-	83	84	-

B-3-4. 部門別業績動向

エネルギー資源輸送・重量物船事業

【エネルギー資源輸送】

< 上期実績 > 前年同期比 増収 / 前回公表比 増収・赤字幅縮小

【LNG】 短期傭船市況軟調

【油槽船】 新興国向けに輸送需要増も船腹供給圧力で市況は低調に推移

< 通期予想 > 前期比 増収・赤字幅縮小 / 前回公表比 減収・減益

【LNG】 市況やや改善見込み 余剰船腹の調整効果

【油槽船】 輸送需要増加は継続も、市況の本格的回復には今しばらくかかる見込み

油槽船市況 (WS)	2008年度	2009年度	2010年度			
	通期	通期	1Q実績	2Q実績	上期実績	下期見込
VLCC(中東/日本)	108	53	87	51	69	78
Aframax(南方/豪州)	166	82	116	101	109	103
クリーン7万トン型(中東/日本)	203	97	118	130	124	141

() 2010年より南方/豪州に変更。2009年までは南方/日本。

【重量物船事業】

< 上期実績/通期予想 > 前年同期比 減収・減益 / 前回公表比 ほぼ見込通り

・大型貨物の荷動き低調に推移

・プロジェクトの進展再開を背景に商談は増加も収支への寄与は来年度以降

ご清聴ありがとうございました