

# 決算補足資料

—2010年度—

2011年1月  
川崎汽船株式会社

---

1. 海運市況
  2. 財務データ
  3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1  
—海運市況—



## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

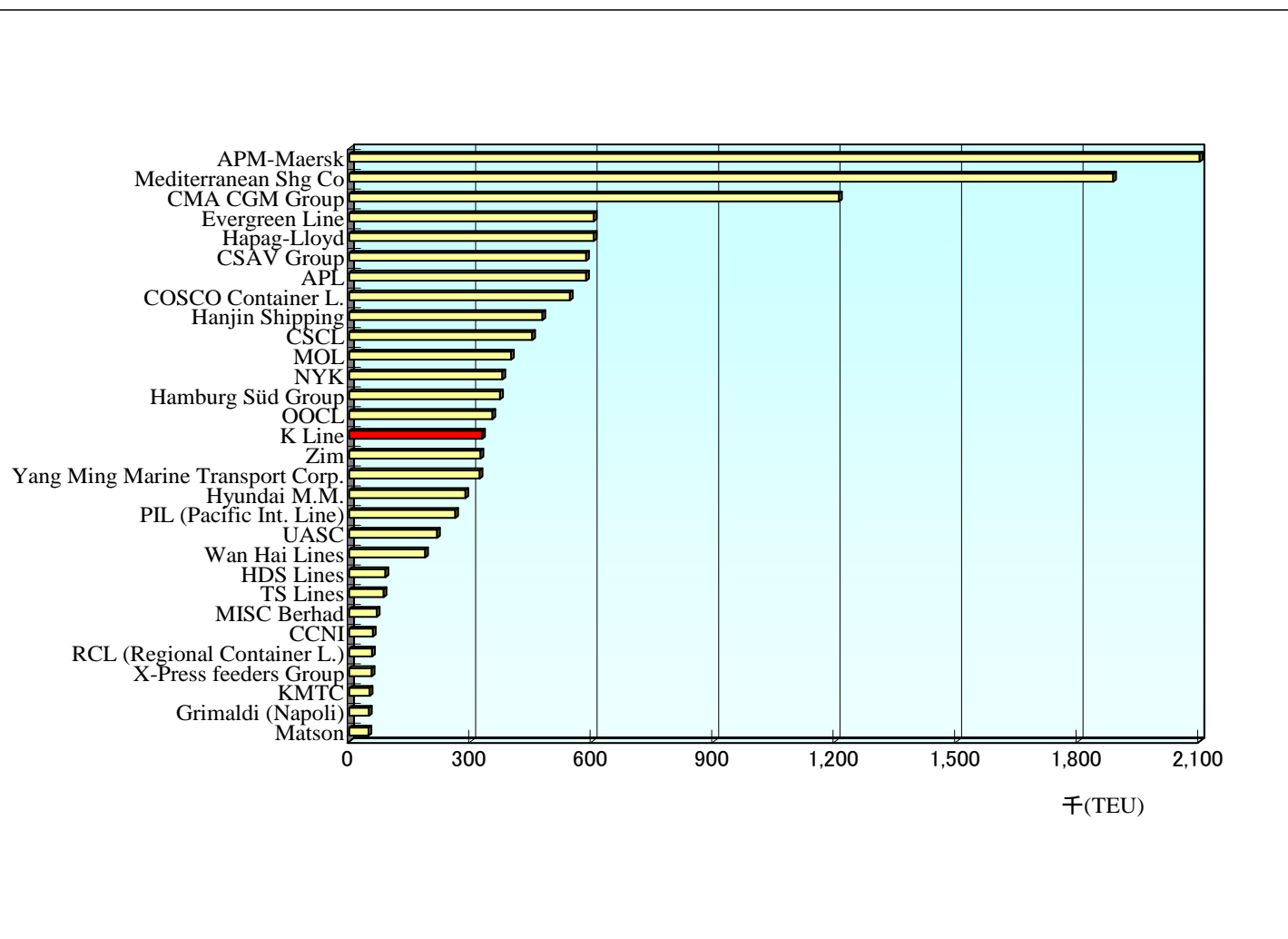
積高(単位/千TEU)	往復航	09F1Q	09F2Q	09F上期	09F3Q	09F1-3Q	09F4Q	10F1Q	10F2Q	10F上期	10F3Q	10F1-3Q
北米関連	往航	159	180	339	168	508	160	169	176	345	164	509
	復航	100	104	204	107	311	99	93	79	172	90	262
		260	283	543	275	818	259	262	255	517	253	770
欧州関連	往航	111	121	231	103	334	99	126	131	257	118	375
	復航	74	78	151	74	225	69	77	71	148	75	223
		184	198	383	177	560	168	203	202	405	192	597

消席率	往復航	09F1Q	09F2Q	09F上期	09F3Q	09F1-3Q	09F4Q	10F1Q	10F2Q	10F上期	10F3Q	10F1-3Q
北米関連	往航	89.3%	97.8%	93.6%	96.7%	94.6%	96.6%	99.4%	98.1%	98.7%	91.7%	92.3%
	復航	56.2%	56.4%	56.3%	61.3%	57.9%	59.6%	54.8%	44.2%	49.3%	50.3%	49.9%
		72.8%	77.1%	75.0%	79.0%	76.3%	78.1%	77.1%	71.1%	74.0%	71.0%	71.1%
欧州関連	往航	89.9%	96.5%	93.3%	96.4%	94.2%	94.3%	96.4%	97.4%	96.9%	95.0%	94.7%
	復航	59.9%	61.9%	60.9%	69.2%	63.4%	65.1%	59.1%	52.7%	55.9%	60.3%	56.5%
		74.9%	79.2%	77.1%	82.8%	78.8%	79.7%	77.8%	75.1%	76.4%	77.6%	75.6%

# 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

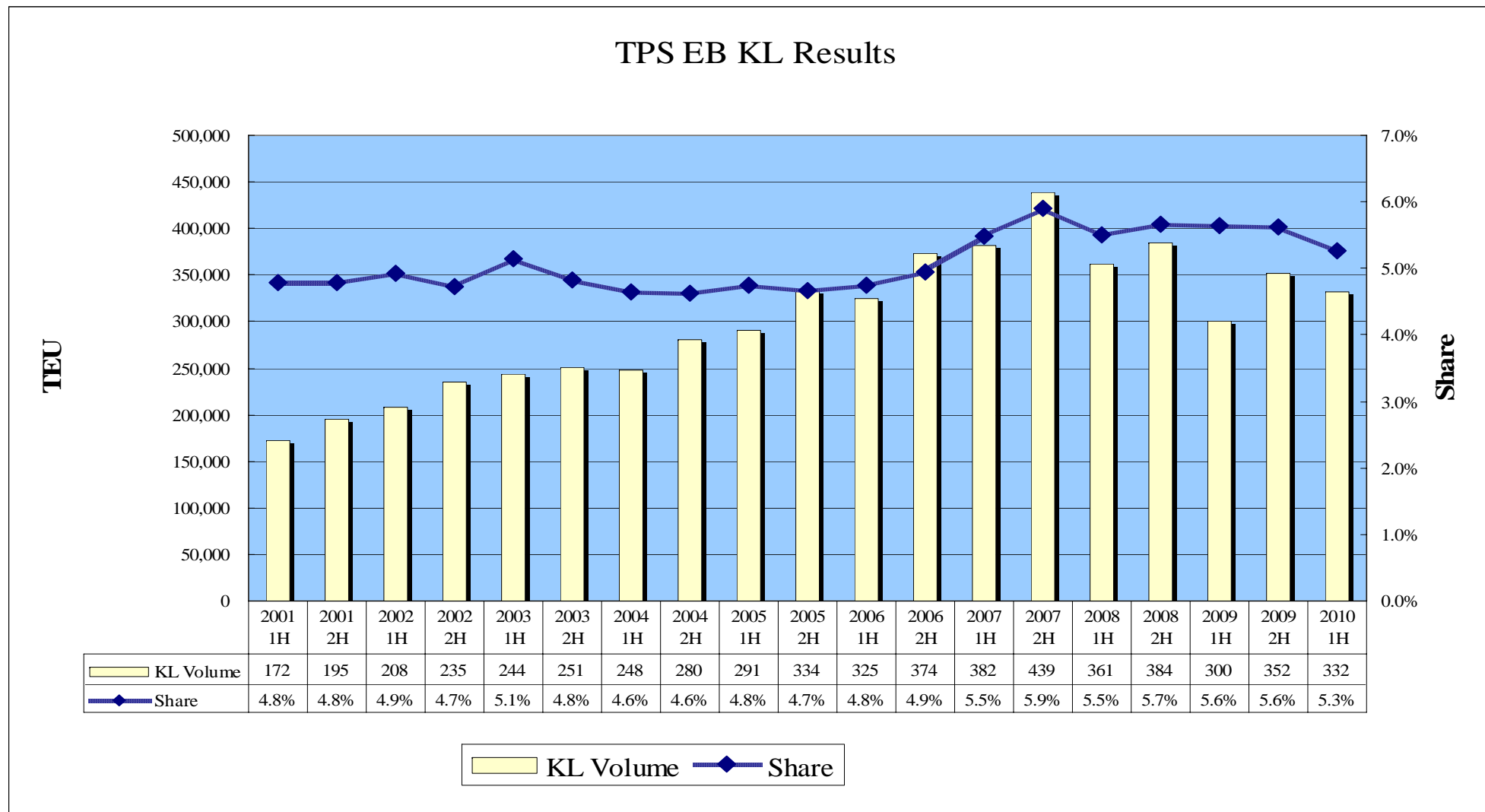
Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of Jan 2011

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	2,149,151
2	Mediterranean Shg Co	1,886,366
3	CMA CGM Group	1,209,530
4	Evergreen Line	603,766
5	Hapag-Lloyd	603,683
6	CSAV Group	585,058
7	APL	584,780
8	COSCO Container L.	544,857
9	Hanjin Shipping	476,955
10	CSCS	451,611
11	MOL	399,337
12	NYK	378,088
13	Hamburg Süd Group	372,692
14	OOCL	353,523
15	K Line	328,327
16	Zim	324,419
17	Yang Ming Marine Transport Corp.	322,091
18	Hyundai M.M.	286,875
19	PIL (Pacific Int. Line)	261,828
20	UASC	216,799
21	Wan Hai Lines	187,357
22	HDS Lines	89,196
23	TS Lines	84,457
24	MISC Berhad	68,117
25	CCNI	58,213
26	RCL (Regional Container L.)	55,915
27	X-Press feeders	55,156
28	KMTC	49,995
29	Grimaldi (Napoli)	48,525
30	Matson	47,551

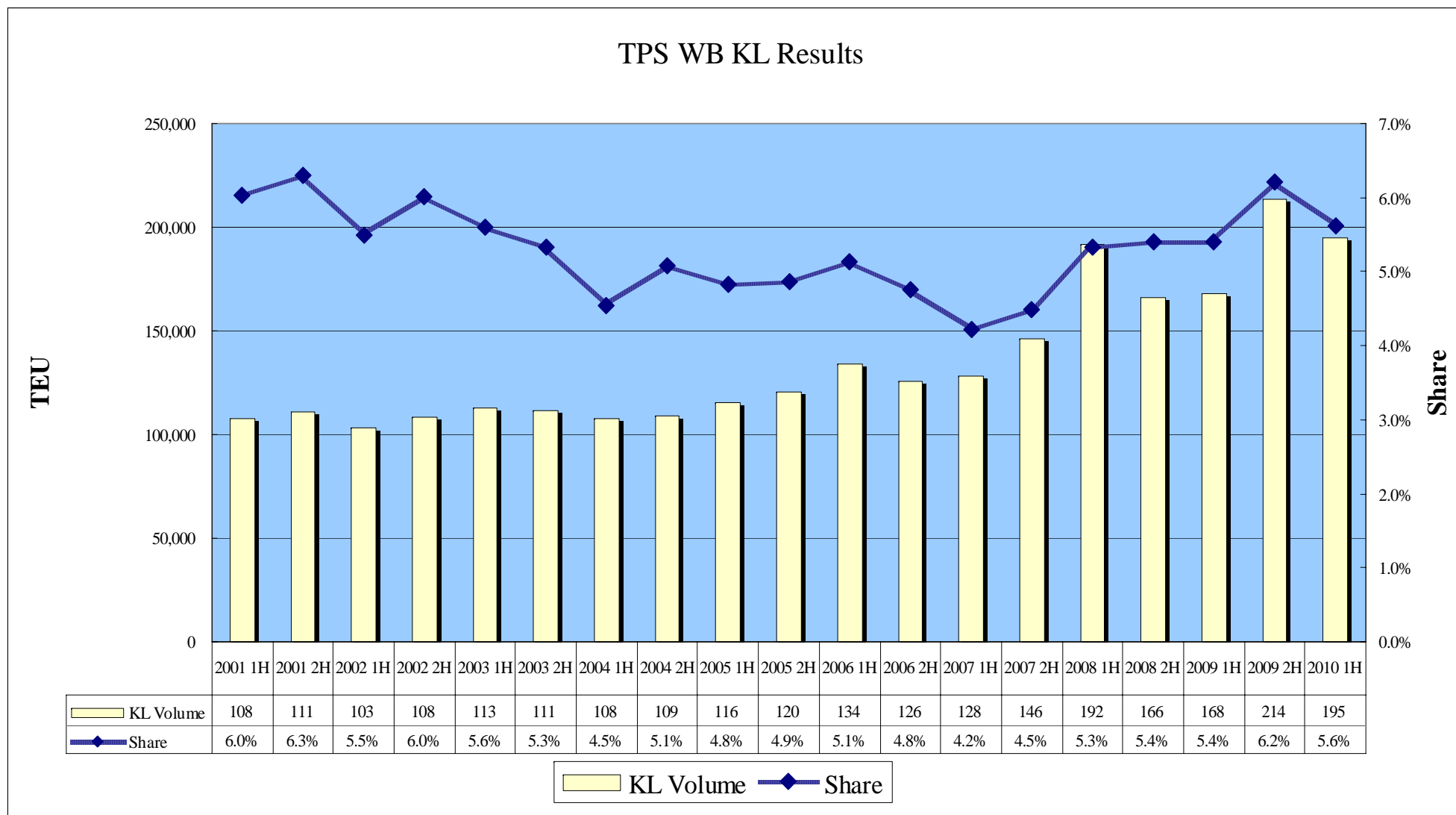


Rank	Alliance	TEU
1	APM-Maersk	2,149,151
2	Mediterranean Shg Co	1,886,366
3	CKYH	1,672,230
4	GA	1,335,294
5	TNWA	1,270,992
6	CMA CGM Group	1,209,530
7	Evergreen Line	603,766
8	CSAV Group	585,058
9	CSCS	451,611
10	Hamburg Süd Group	372,692

# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2010年)

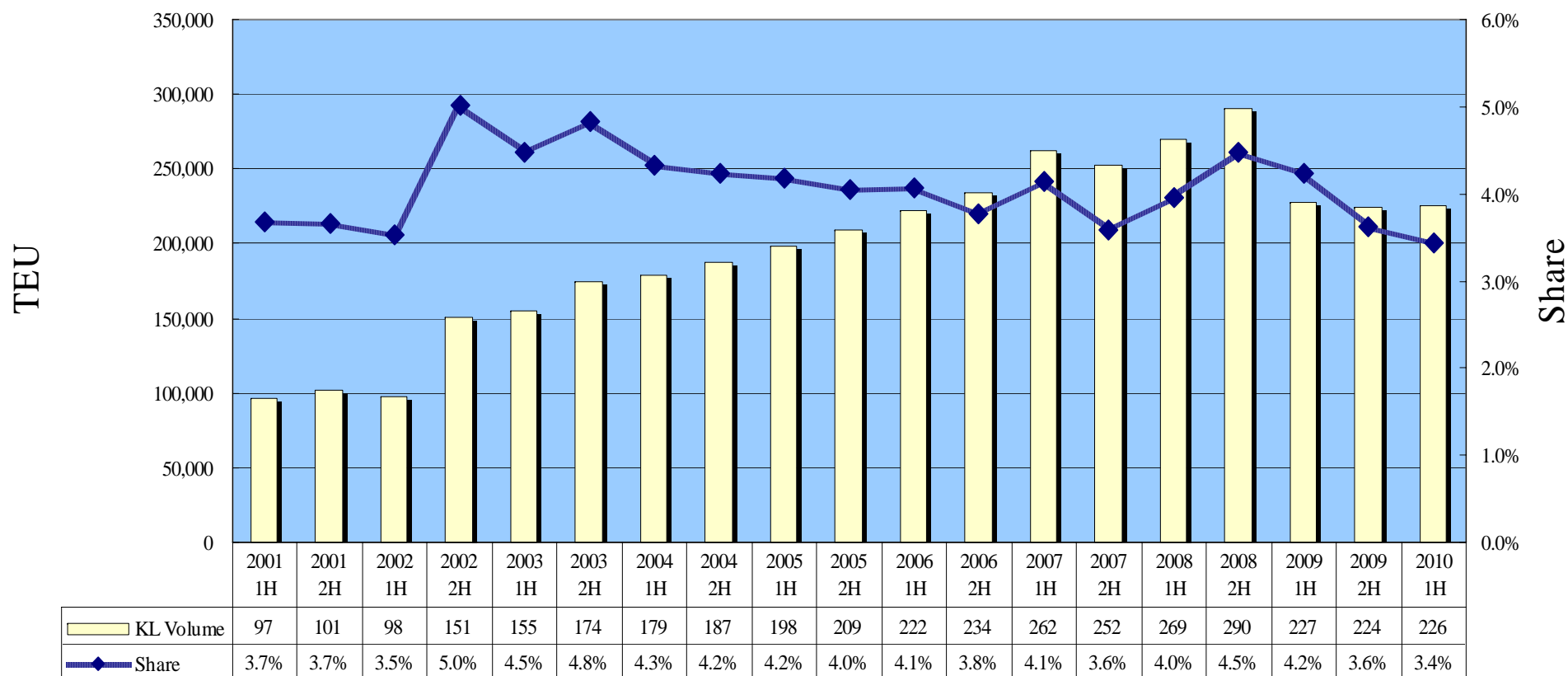


# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2010年)



# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2010年)

AES WB KL Results

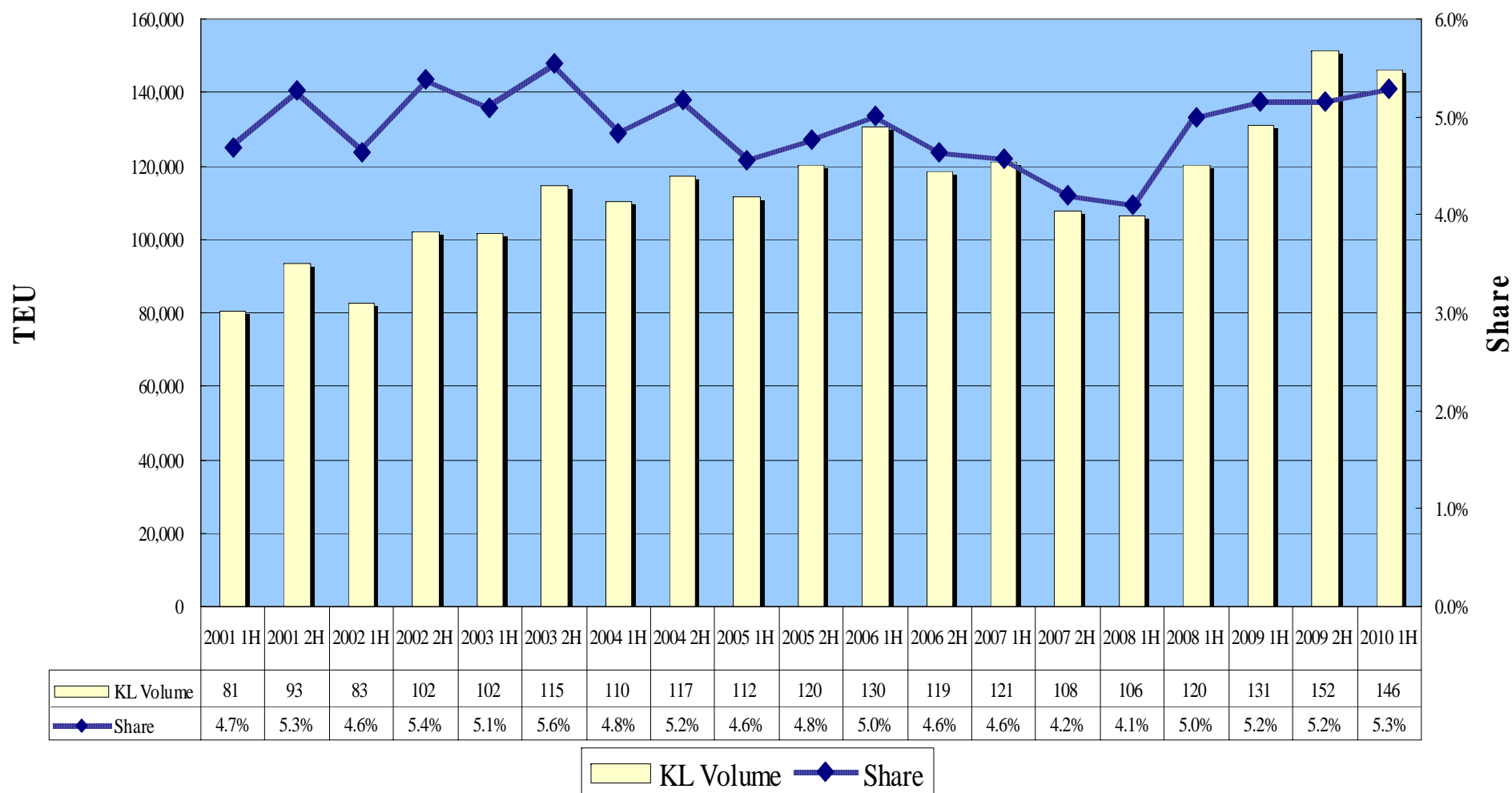


KL Volume Share

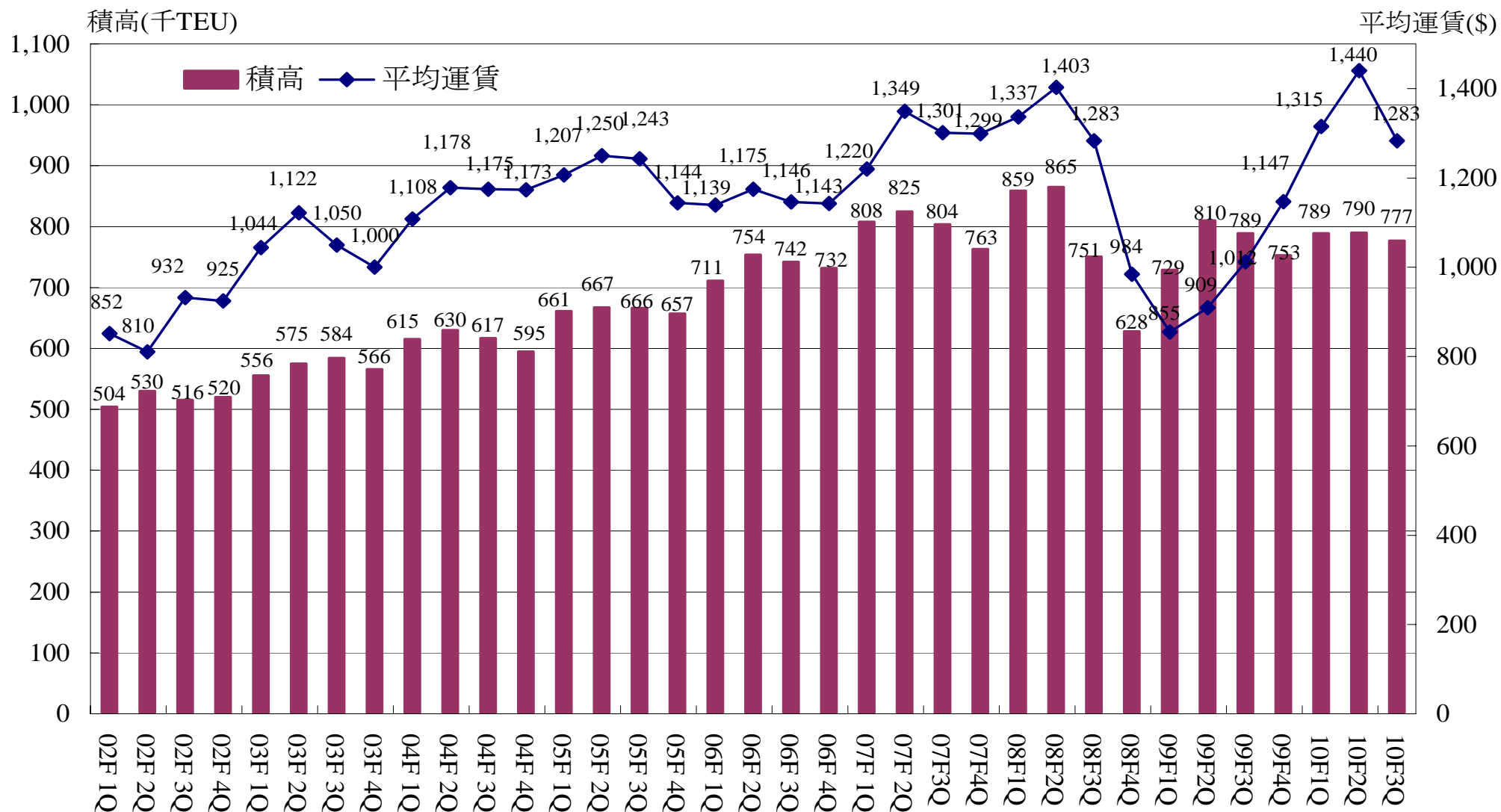


# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2010年)

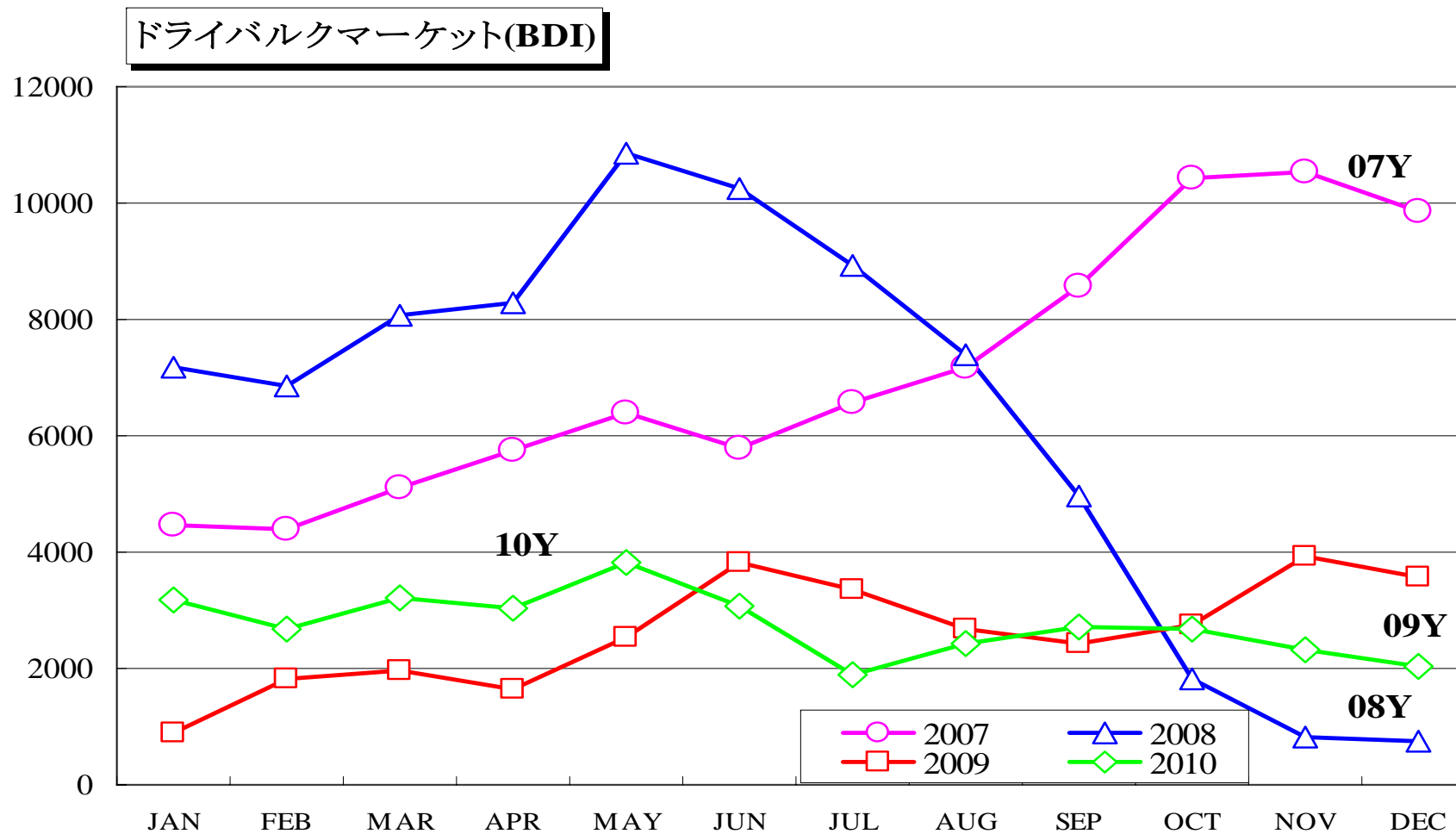
AES EB KL Results



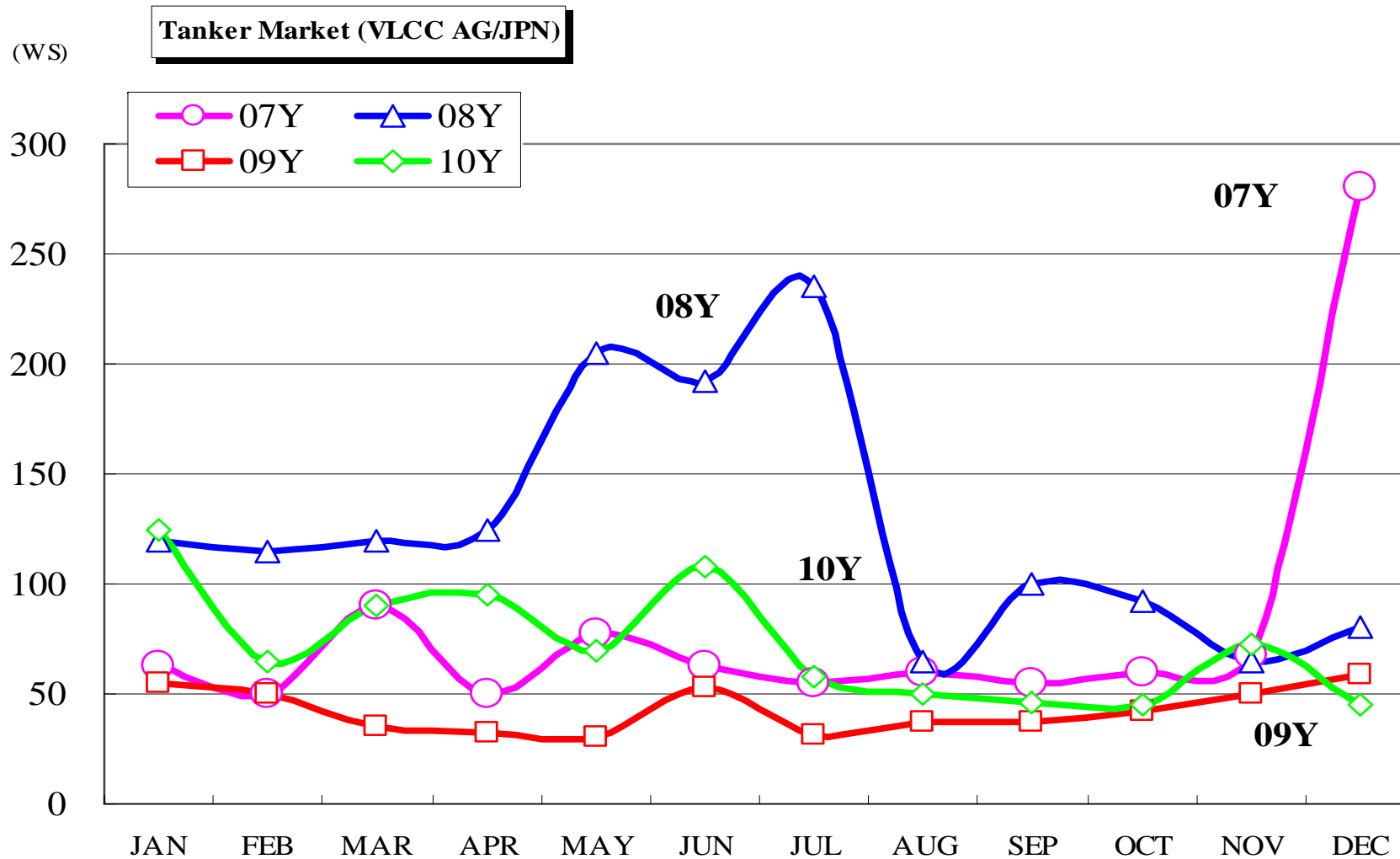
# 1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2002年～2010年3Q)



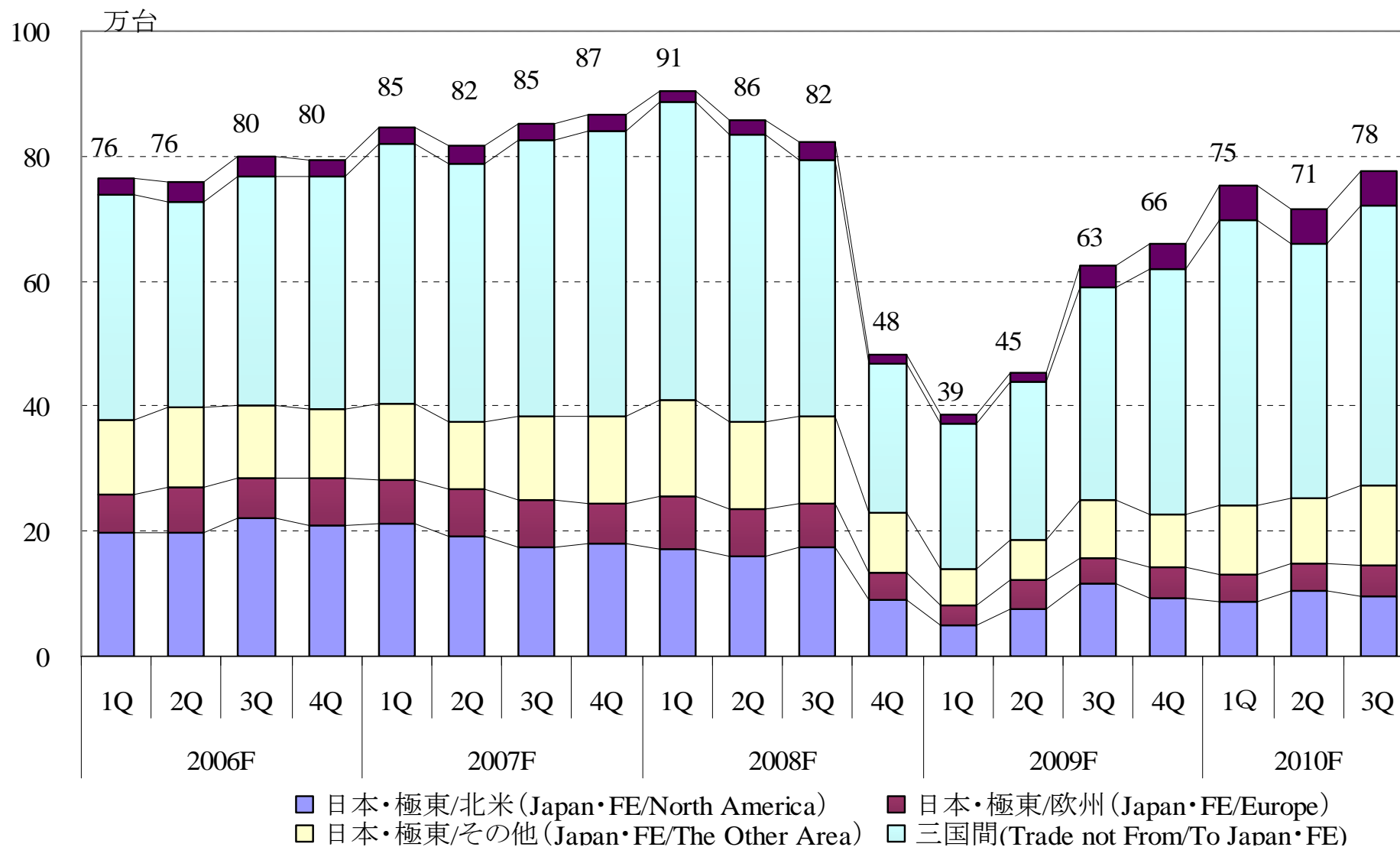
# 1-8. ドライバルクマーケット



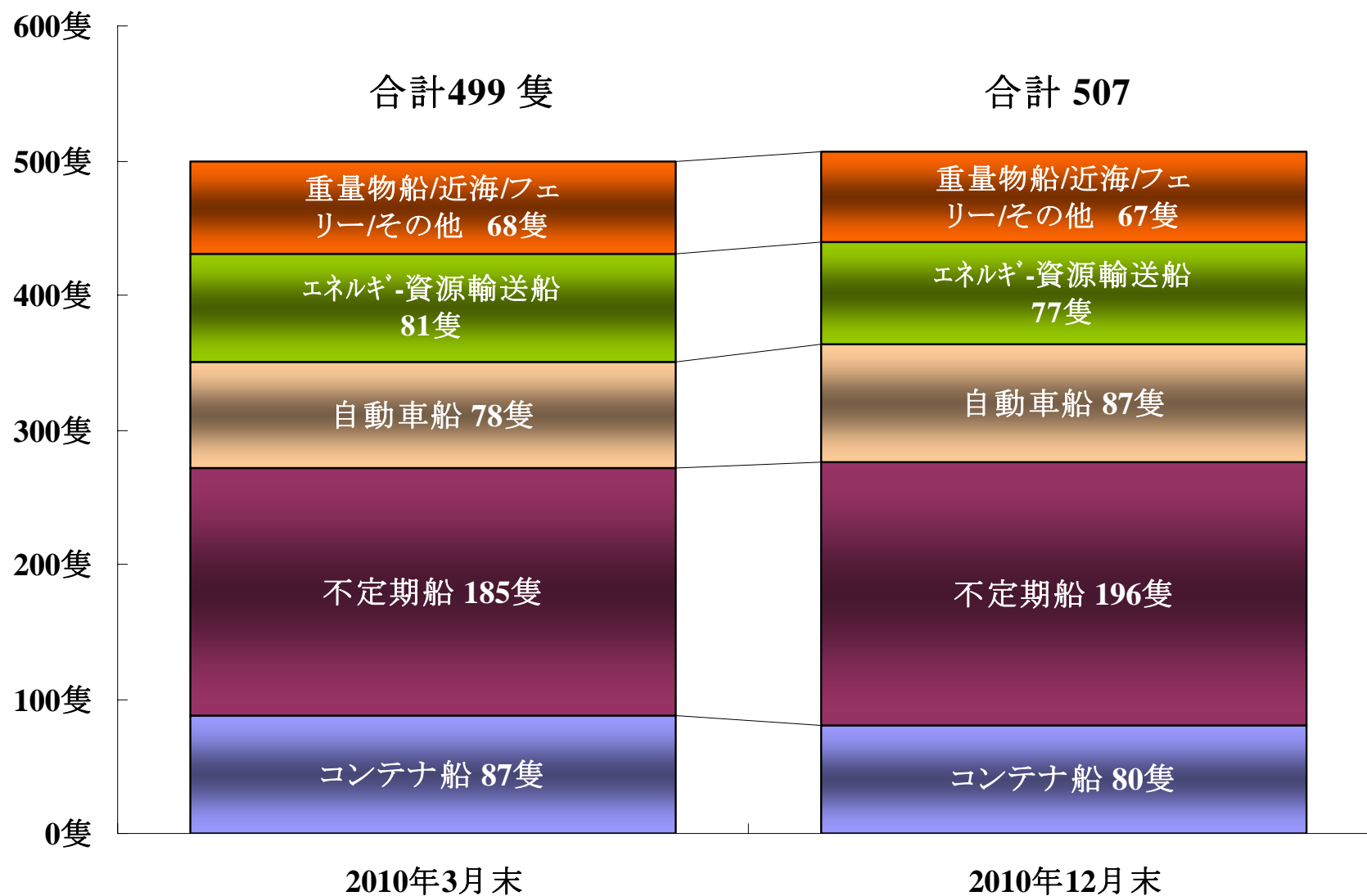
# 1-9. Tanker Market



# 1-10. 自動車船積高推移


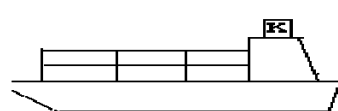



## 1-11. 部門別運航船舶

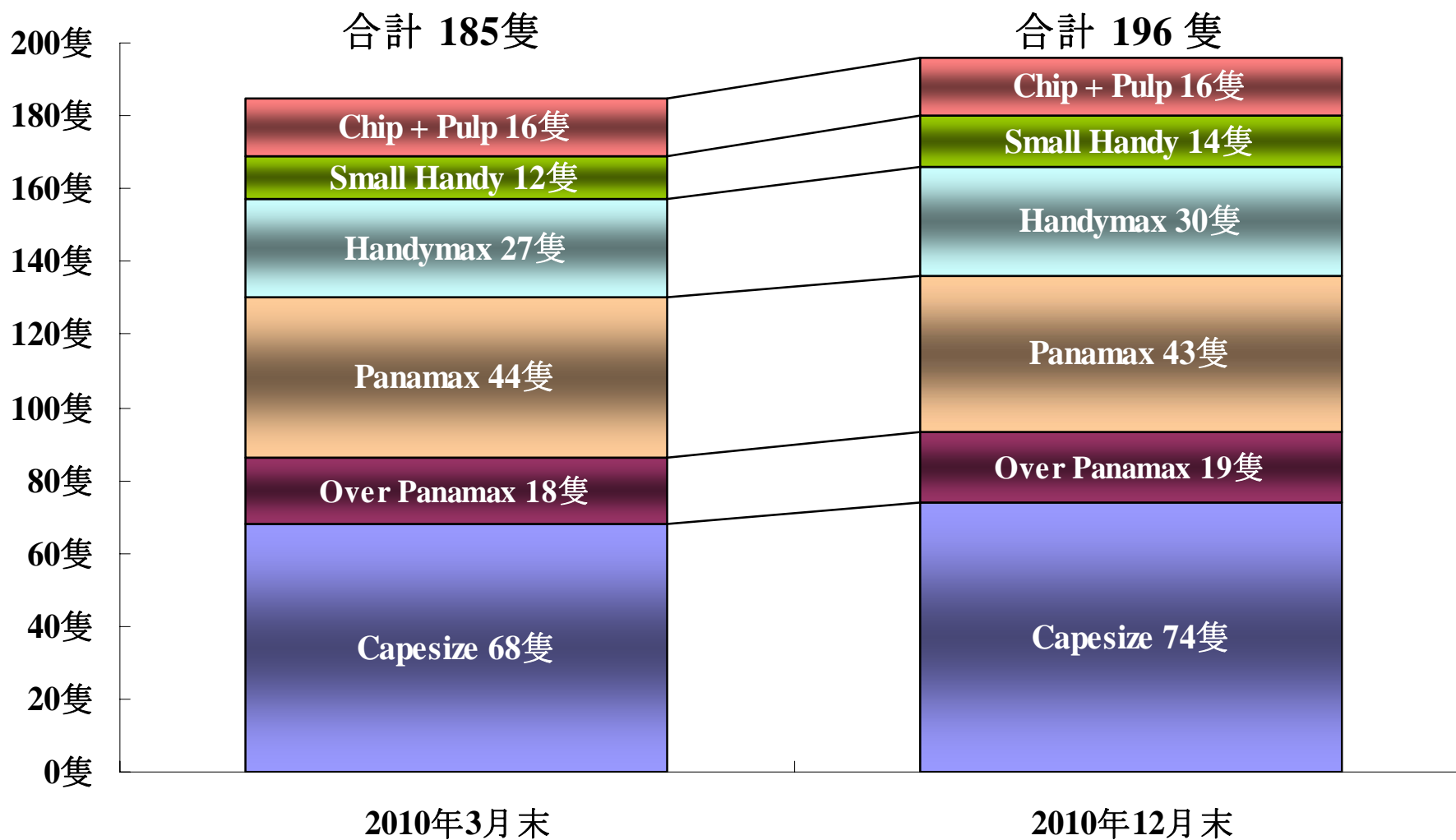


## 1-12. フルコン船サイズ別FLEET

2010年3月末 2010年12月末

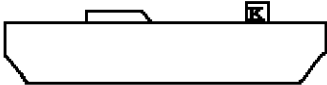
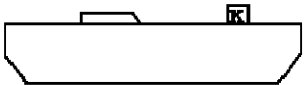
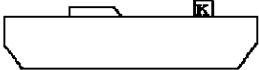

	<b>5,500TEU Over</b>	<b>24</b>	<b>26</b>
	<b>3,500TEU型 (3,400~4,700)</b>	<b>29</b>	<b>23</b>
	<b>2,800TEU型 (2,700~2,900)</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	<b>2,000TEU型 (1,500~2,500)</b>	<b>19</b>	<b>16</b>
	<b>1,400TEU or under</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>合計</b>		<b>87</b>	<b>80</b>

### 1-13. 不定期船船種別隻数

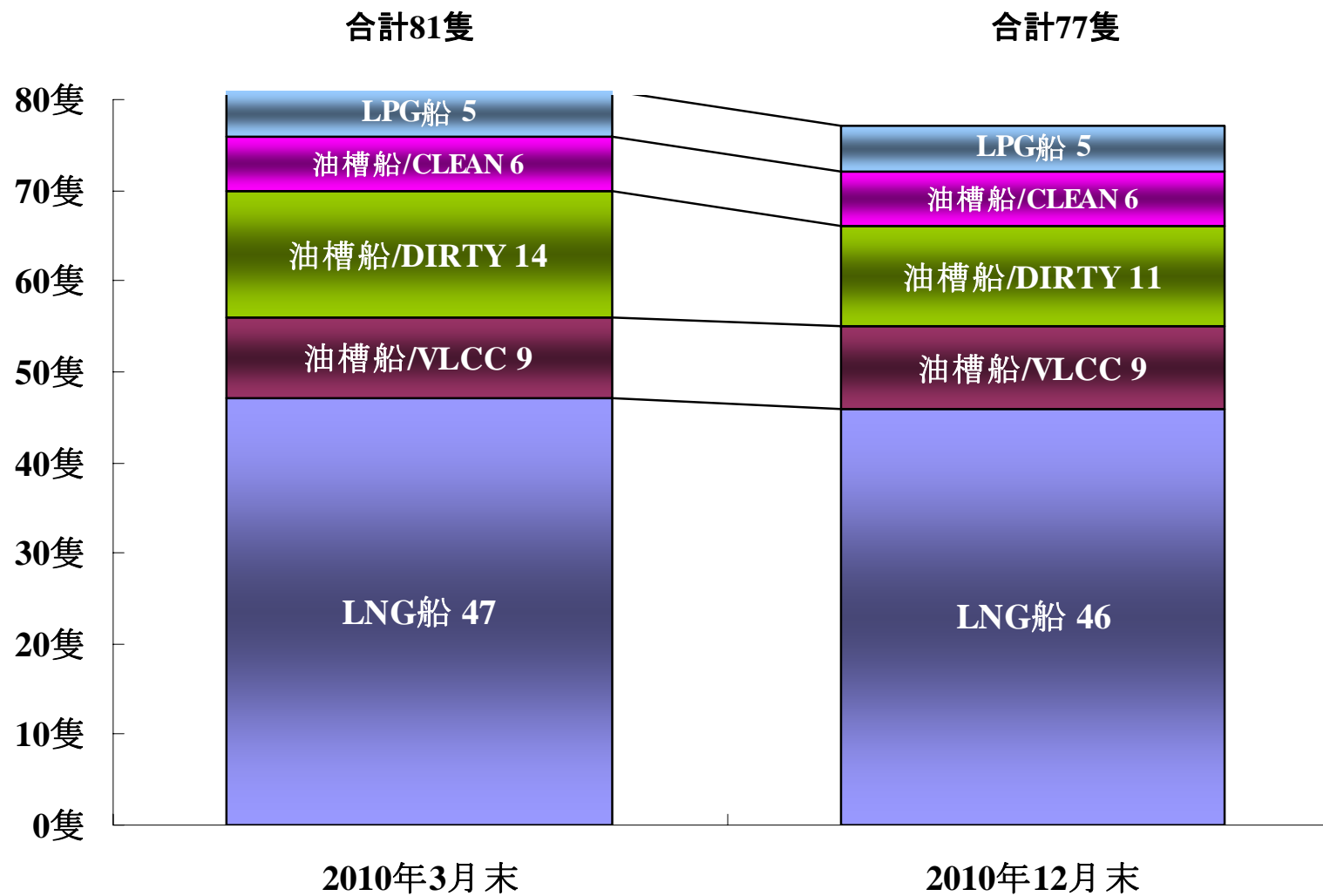




## 1-14. PCTCサイズ別FLEET

		2010年3月末	2010年12月末
	<b>6,000台型</b>	<b>24</b>	<b>27</b>
	<b>5,000台型 (4,750~5,650)</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
	<b>4,000台型 (3,800~4,600)</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
	<b>3,000台型 (2,800~3,500)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	<b>2,000台型 (1,600~2,500)</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
	<b>800台型 (800~850)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>合計</b>		<b>78</b>	<b>87</b>

# 1-15. エネルギー資源輸送船種別FLEET



# 1-16. 船隊整備計画

## <船隊整備計画>

### 2010～2013年度竣工隻数

2010年度は新造船40隻竣工  
 (うち第3四半期までに28隻竣工済)

2011年度は新造船52隻竣工予定

	2010年度		2011年度	2012年度	2013年度
	竣工隻数		竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ	<b>11隻</b>	(9隻)	<b>6隻</b>	<b>4隻</b>	<b>0隻</b>
1700TEU					
2400TEU	1	1			
3500TEU			5		
4500TEU	7	5			
6400TEU	3	3			
8000TEU			1	4	
バルカー	<b>16隻</b>	(10隻)	<b>32隻</b>	<b>21隻</b>	<b>25隻</b>
Capesize	8	7	18	10	5
Panamax	3	1	4	1	7
Handymax	4	1	6	5	3
Smallhandy			2	1	6
Chip/Pulp				1	
Corona	1	1	2	3	4
自動車	<b>7隻</b>	(6隻)	<b>8隻</b>	<b>0隻</b>	<b>4隻</b>
2000台	1	1			
3800台					
4300台	2	2	2		1
5000台					
6000台	4	3	6		3
エネルギー新事業	<b>3隻</b>	(1隻)	<b>4隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
Offshore	3	1	3		
Drillship			1		
LNG	<b>0隻</b>	(隻)	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
油槽船	<b>0隻</b>	(隻)	<b>1隻</b>	<b>2隻</b>	<b>0隻</b>
VLCC					
AFRAMAX					
LR II					
LPG					
CHEMICAL			1	2	
重量物	<b>2隻</b>	(1隻)	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
内航近海	<b>1隻</b>	(1隻)	<b>1隻</b>	<b>2隻</b>	<b>2隻</b>
合計	<b>40隻</b>	(28隻)	<b>52隻</b>	<b>29隻</b>	<b>31隻</b>

# 補足資料-2

## ー財務データー



## 2-1. 営業外・特別損益内訳(10年度第3四半期)

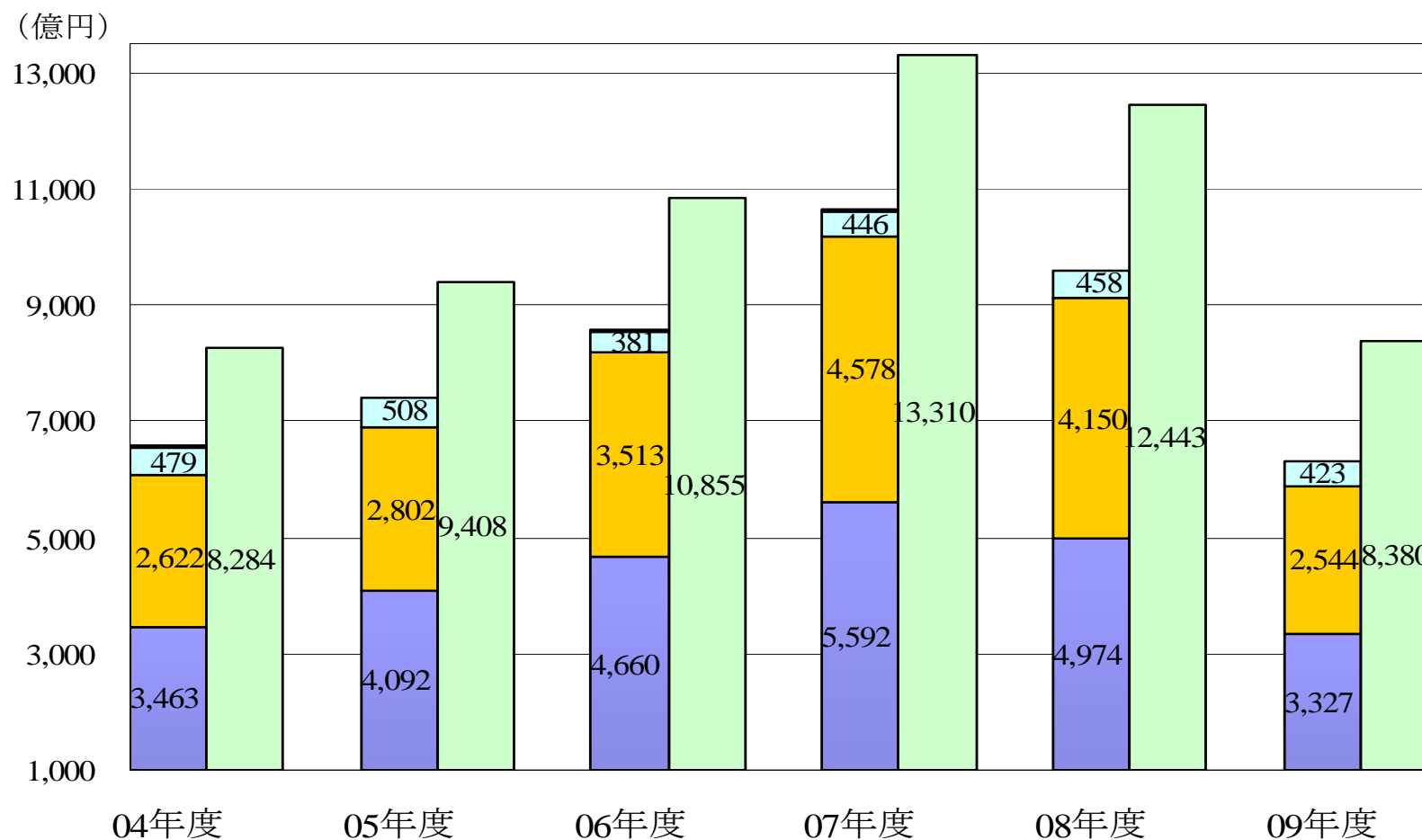
1. 営業外損益明細 (億円)

	上期	第3四半期	第3四半期累計
営業外損益(連結)	△ 72	△ 26	△ 97
金融収支	△ 30	△ 15	△ 45
為替差損益	△ 46	△ 15	△ 61
持分法による投資損益	△ 2	1	△ 0
その他	6	2	8

## 2. 特別損益明細

特別損益(連結)	△ 3	22	18
固定資産売却・除却	34	3	38
その他特別損益	△ 38	18	△ 19

## 2-2. 連結・単体売上高推移

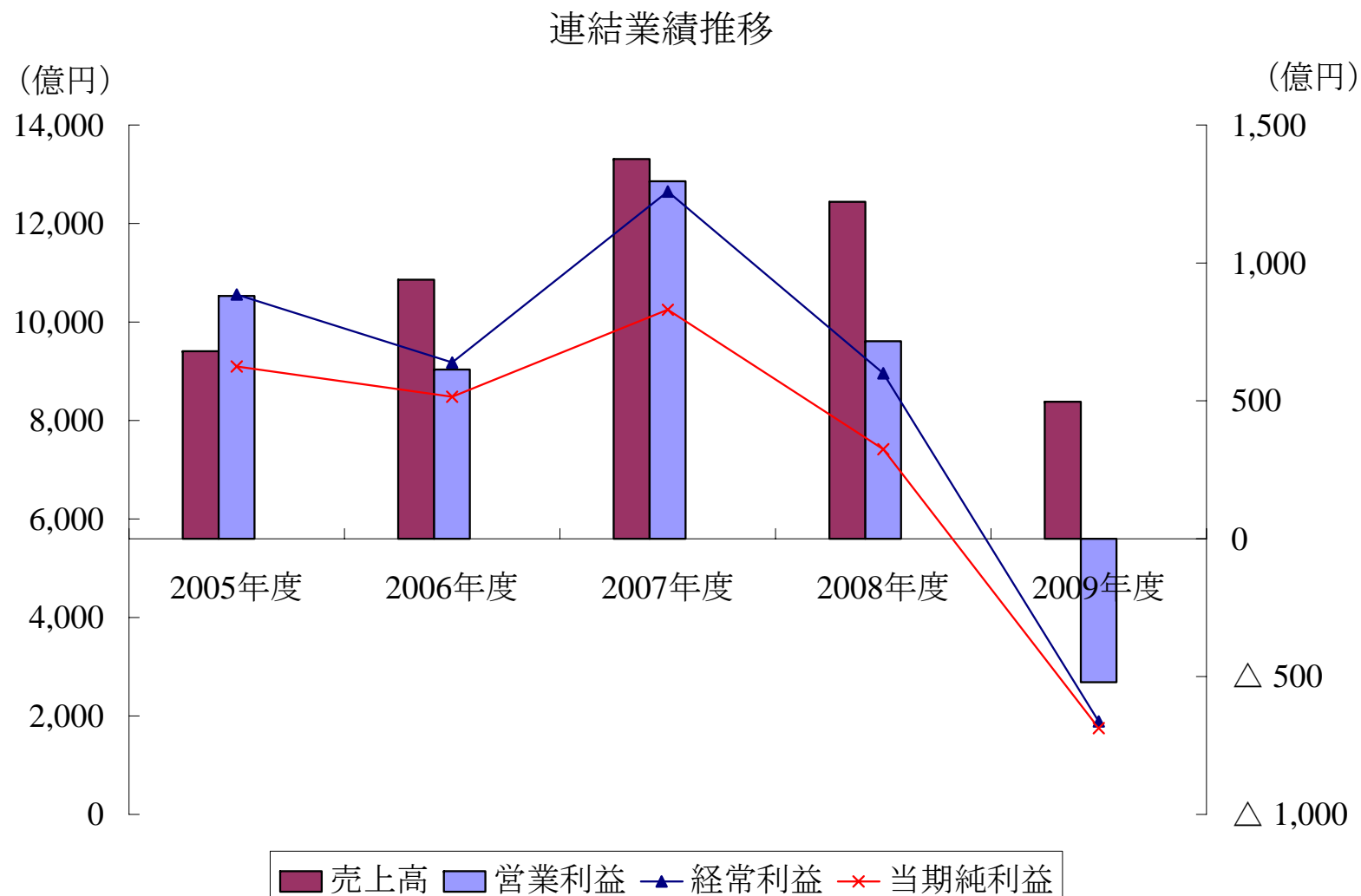


■ コンテナ船部門
 ■ 不定期専用船部門
 ■ エネルギー資源輸送船部門
 ■ その他
 ■ 連結売上高合計

補足資料-3  
ー過去5年間の財務データ

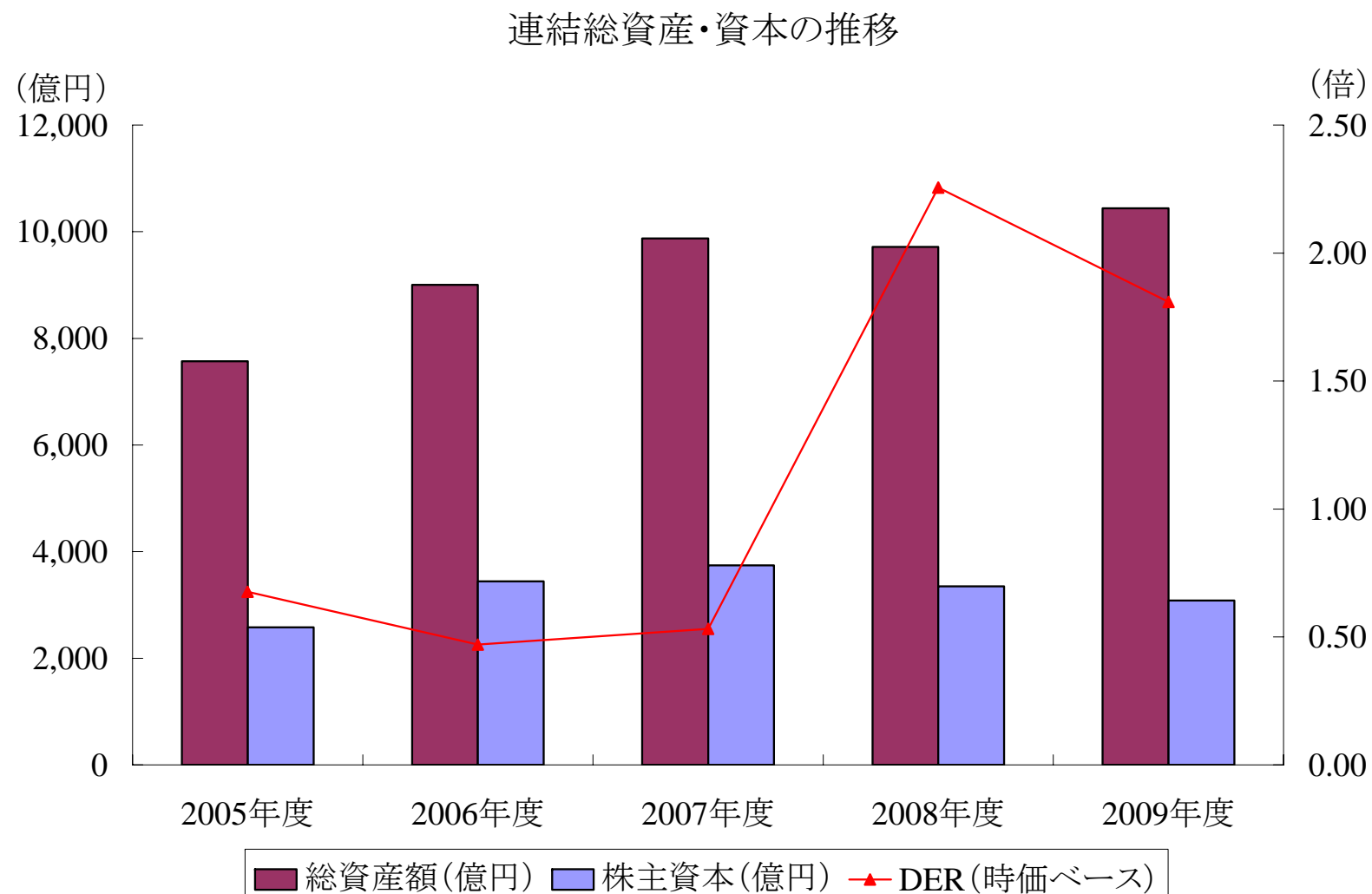
---

### 3-1. 連結業績推移



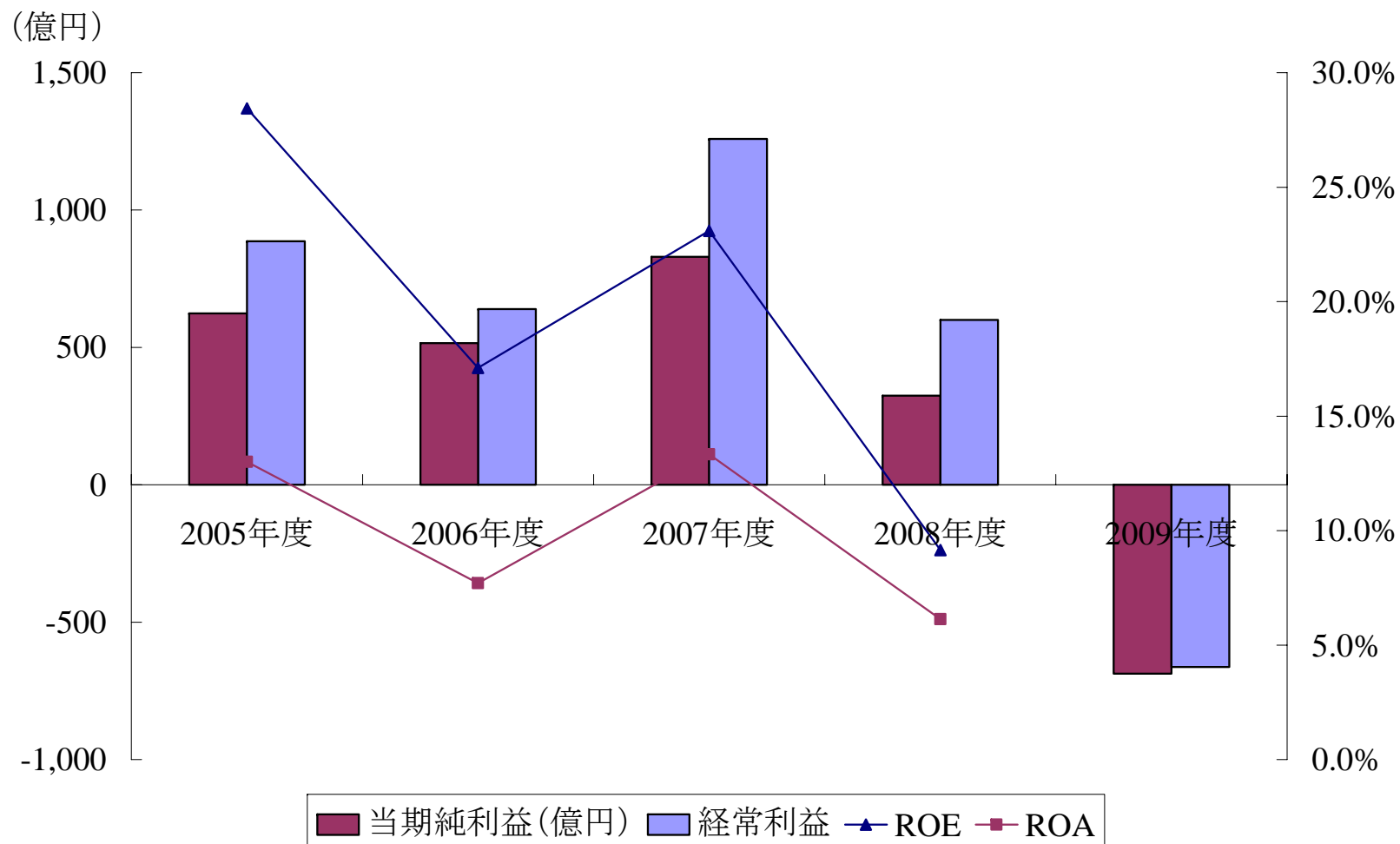


### 3-2. 連結資産・資本の推移

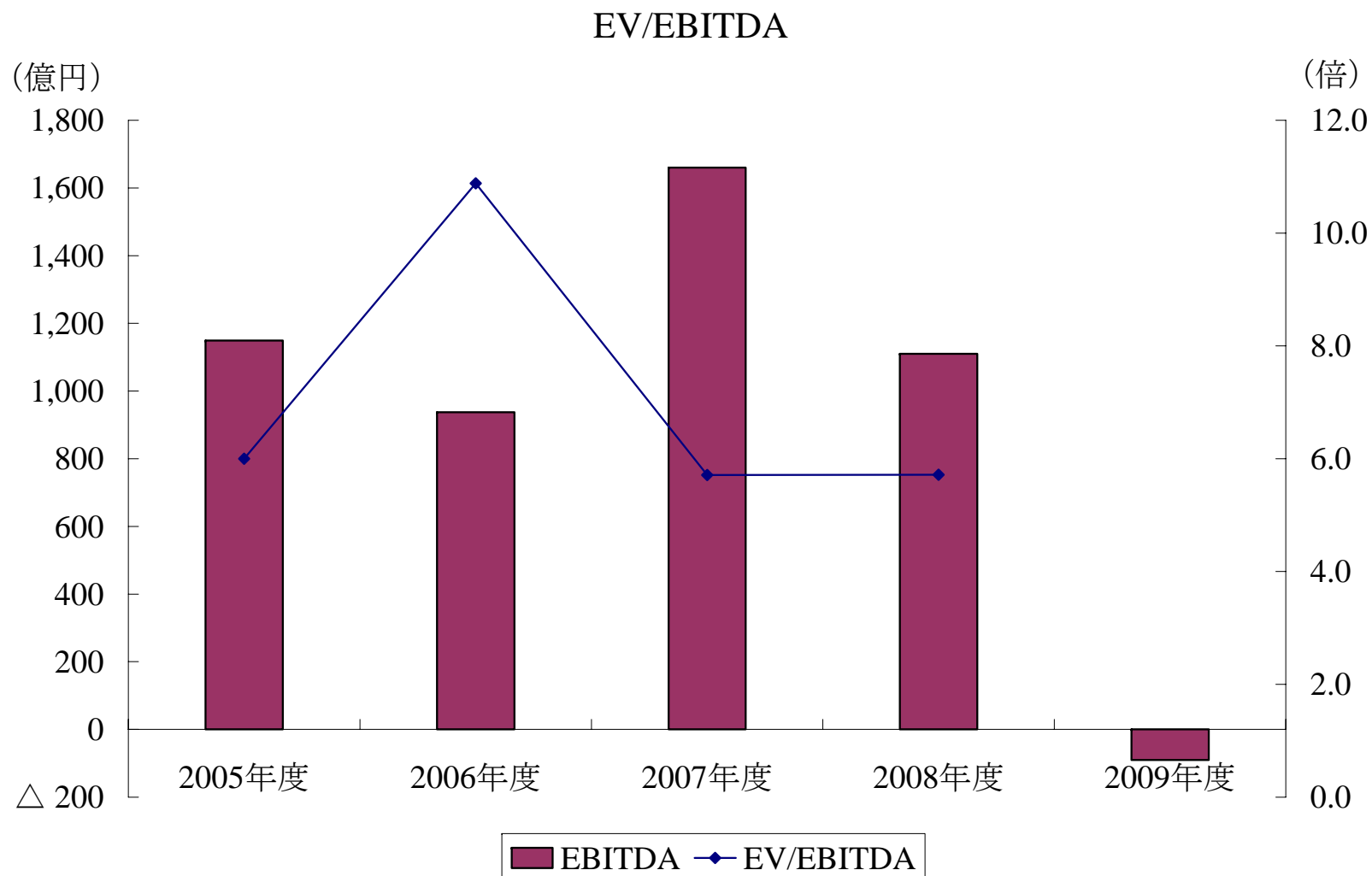


### 3-3. 連結ROE/ROA推移

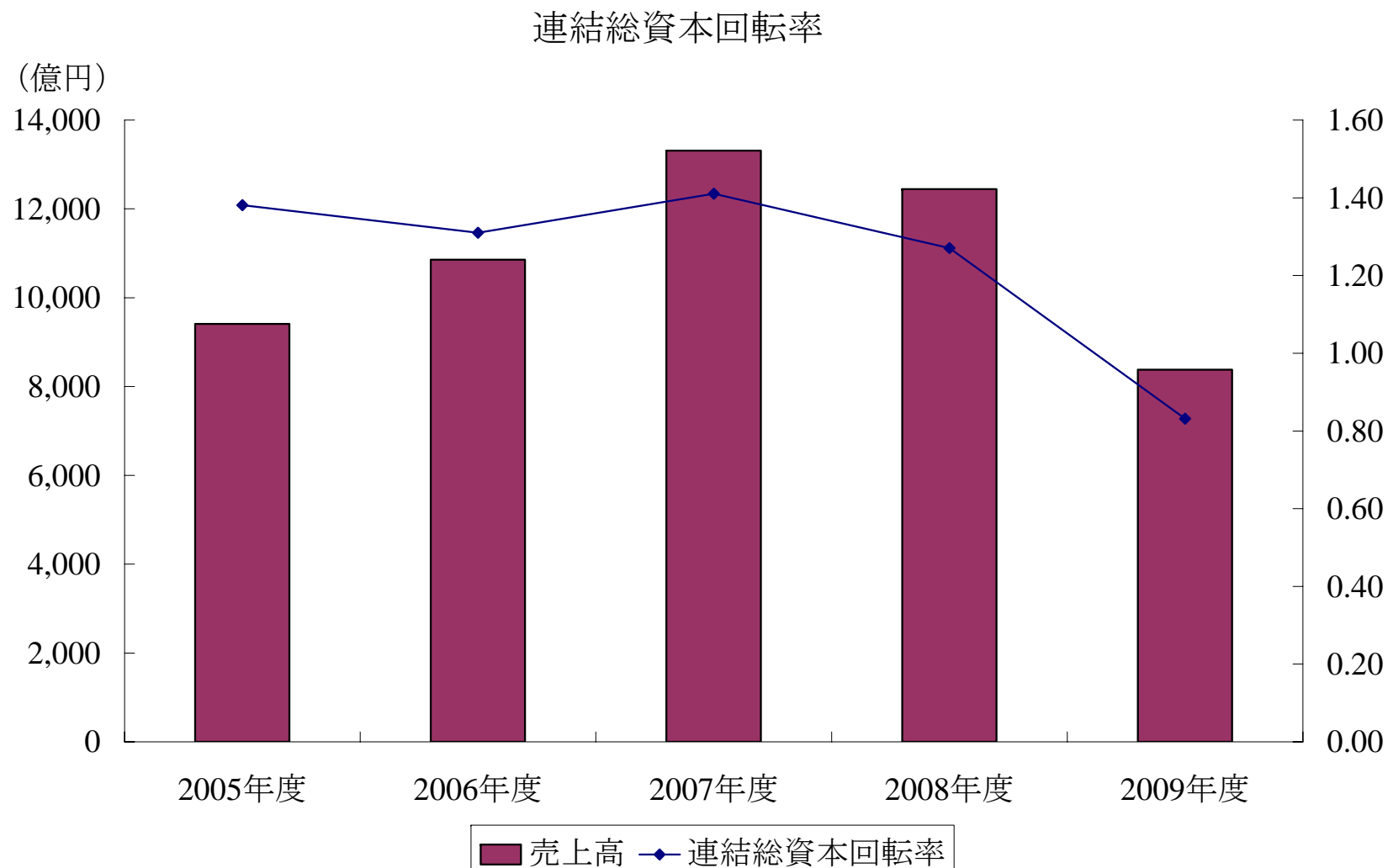
連結ROE(自己資本当期純利益率)/ROA推移(総資産經常利益率)



### 3-4. 連結EV/EBITDA推移

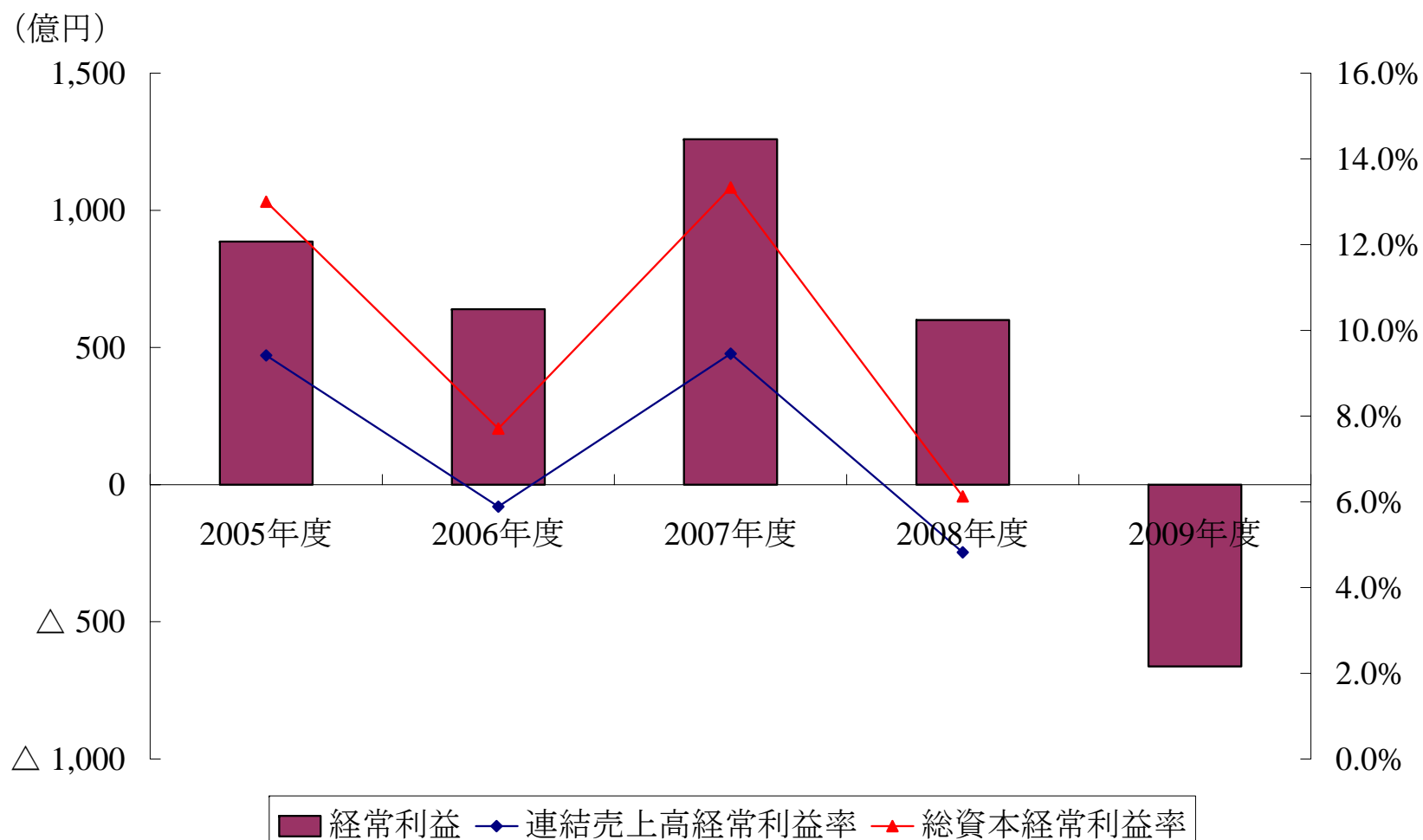


### 3-5. 連結総資本回転率推移

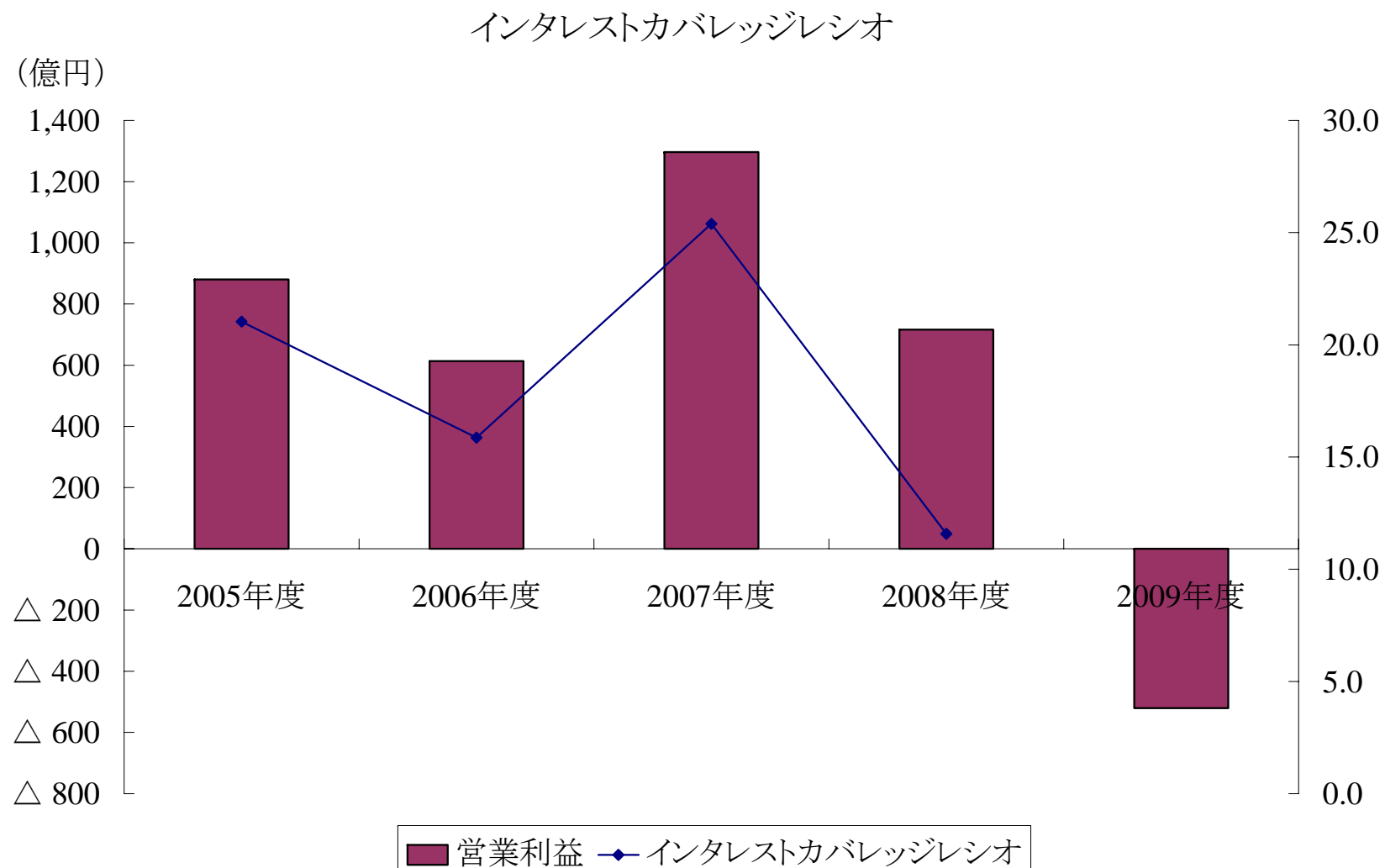


### 3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率

連結売上高經常利益率/総資本經常利益率

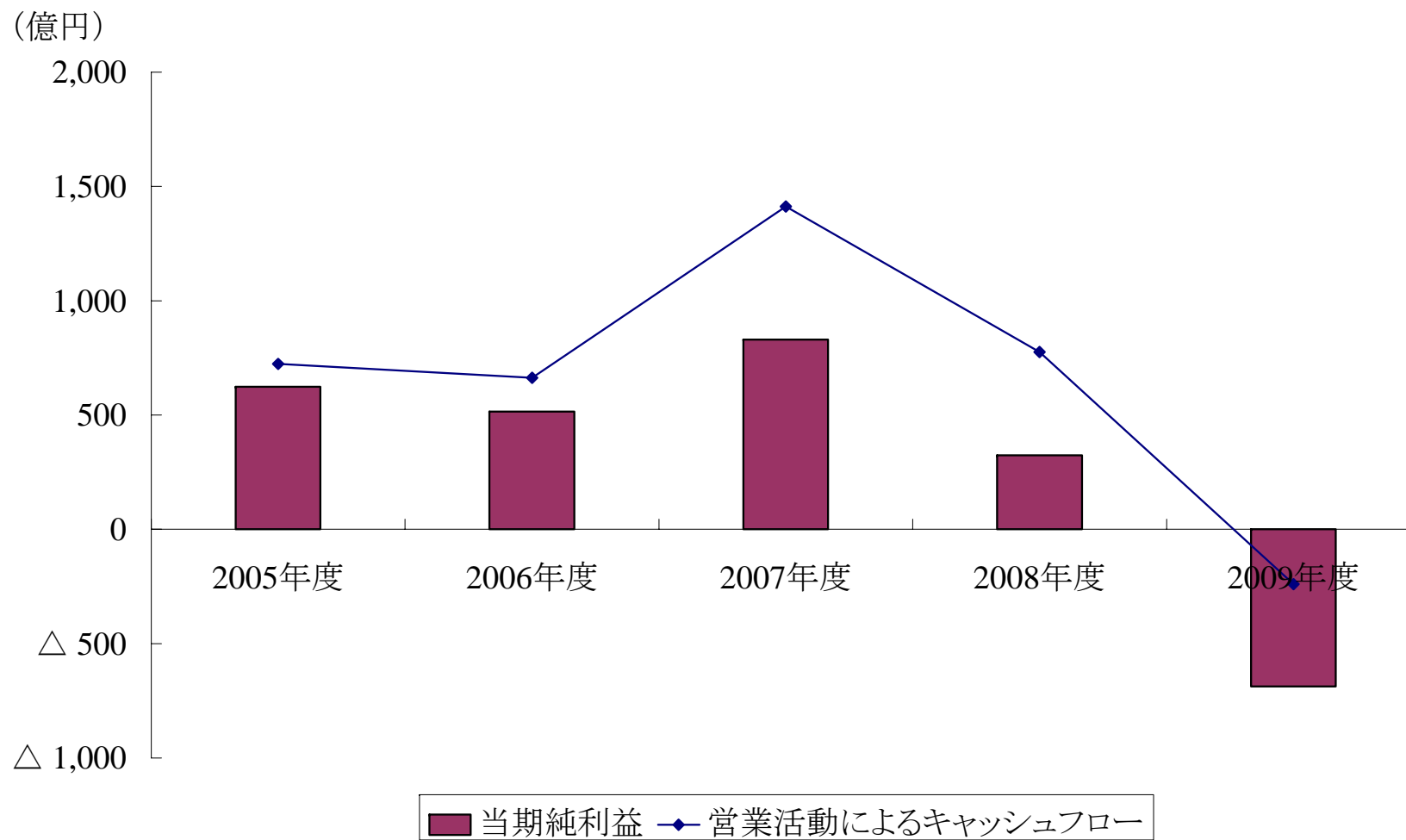


### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度
売上高					
海運業	806,646	936,943	1,176,944	1,110,475	729,683
物流・港運事業	114,098	127,108	131,315	108,874	87,918
その他事業	20,073	21,489	22,789	24,968	20,431
計	940,818	1,085,539	1,331,048	1,244,317	838,033
営業利益					
海運業	74,426	45,369	113,577	60,005	-59,060
物流・港運事業	11,650	13,831	13,715	9,289	4,726
その他事業	1,506	1,784	2,187	2,234	2,176
計	87,583	60,983	129,479	71,528	-52,158
消去又は全社	392	373	170	76	83
連結	87,976	61,357	129,649	71,604	-52,075



### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度
営業収益	742,568	857,278	1,063,704	960,109	631,747
コンテナ船	409,219	465,974	559,246	497,388	332,649
不定期船	297,999	351,341	457,799	414,964	254,442
エネルギー	33,033	38,071	44,608	45,766	42,332
その他海運業	1,295	823	899	798	956
その他事業	1,022	1,069	1,152	1,193	1,368
営業利益	56,678	28,103	89,715	24,613	-59,462
経常利益	57,849	31,941	88,422	20,763	-53,731
当期純利益	38,820	25,250	58,938	799	-56,949
総資産額	481,541	518,500	541,450	498,022	569,028
負債合計	292,575	277,319	283,375	272,517	363,076
株主資本	188,965	241,181	258,075	225,505	205,952