

決算補足資料

—2010年度—

2011年4月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
 2. 財務データ
 3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1
—海運市況—



1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

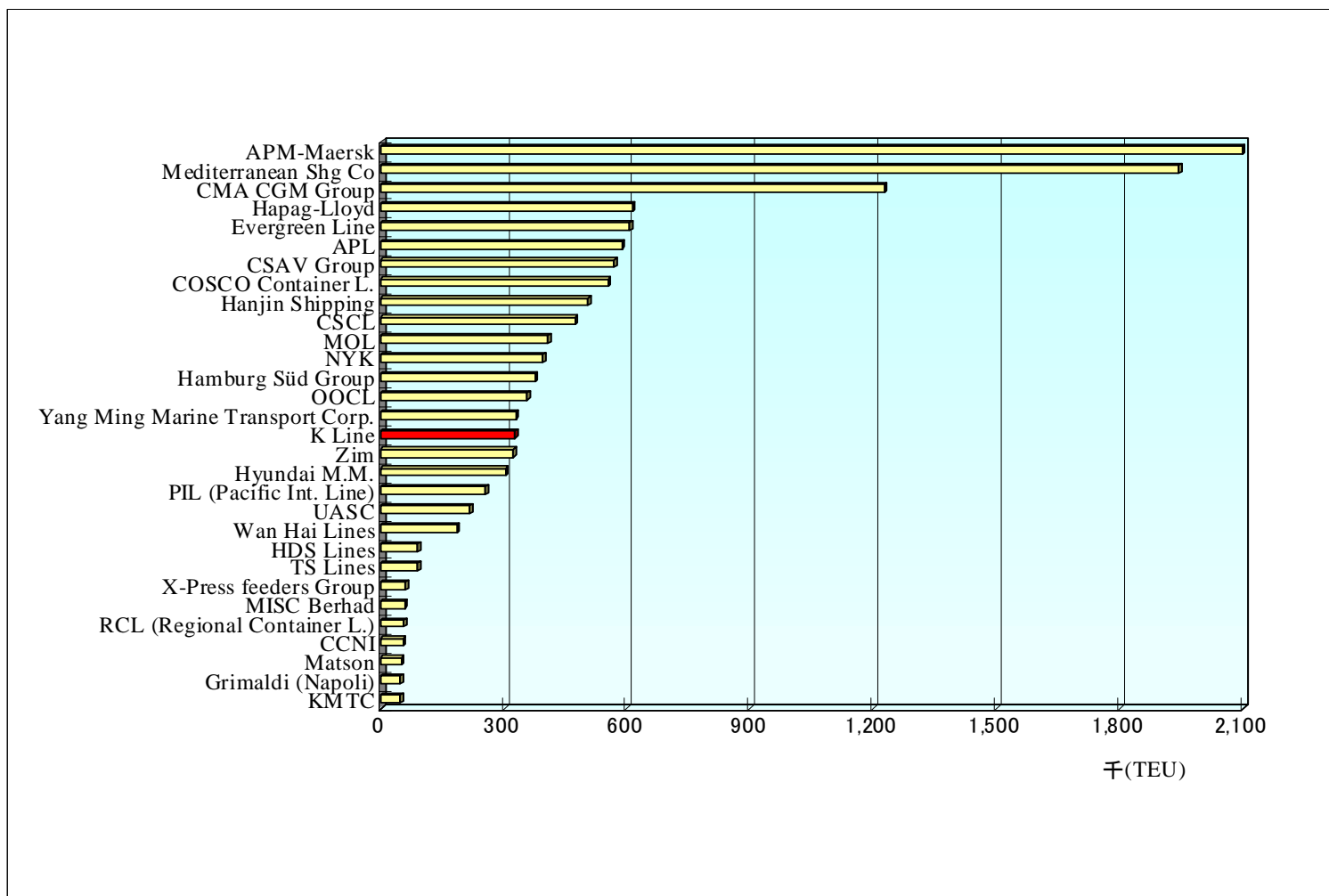
| 積高(単位/千TEU) | 往復航 | 09F上期 | 09F下期 | 09F通期 | 10F上期 | 10F下期 | 10F通期 |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北米関連 | 往航 | 339 | 328 | 668 | 345 | 312 | 657 |
| | 復航 | 204 | 205 | 409 | 172 | 180 | 352 |
| | | 543 | 534 | 1,077 | 517 | 492 | 1,009 |
| 欧州関連 | 往航 | 231 | 202 | 434 | 257 | 233 | 490 |
| | 復航 | 151 | 142 | 294 | 148 | 148 | 296 |
| | | 383 | 345 | 728 | 405 | 381 | 786 |

| 消席率 | 往復航 | 09F上期 | 09F下期 | 09F通期 | 10F上期 | 10F下期 | 10F通期 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北米関連 | 往航 | 93.6% | 96.7% | 95.1% | 98.7% | 90.5% | 94.6% |
| | 復航 | 56.3% | 60.4% | 58.3% | 49.3% | 52.1% | 50.7% |
| | | 75.0% | 78.6% | 76.7% | 74.0% | 71.3% | 72.7% |
| 欧州関連 | 往航 | 93.3% | 95.4% | 94.2% | 96.9% | 94.5% | 95.7% |
| | 復航 | 60.9% | 67.2% | 63.8% | 55.9% | 60.0% | 57.9% |
| | | 77.1% | 81.3% | 79.0% | 76.4% | 77.2% | 76.8% |

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of Apr 2011

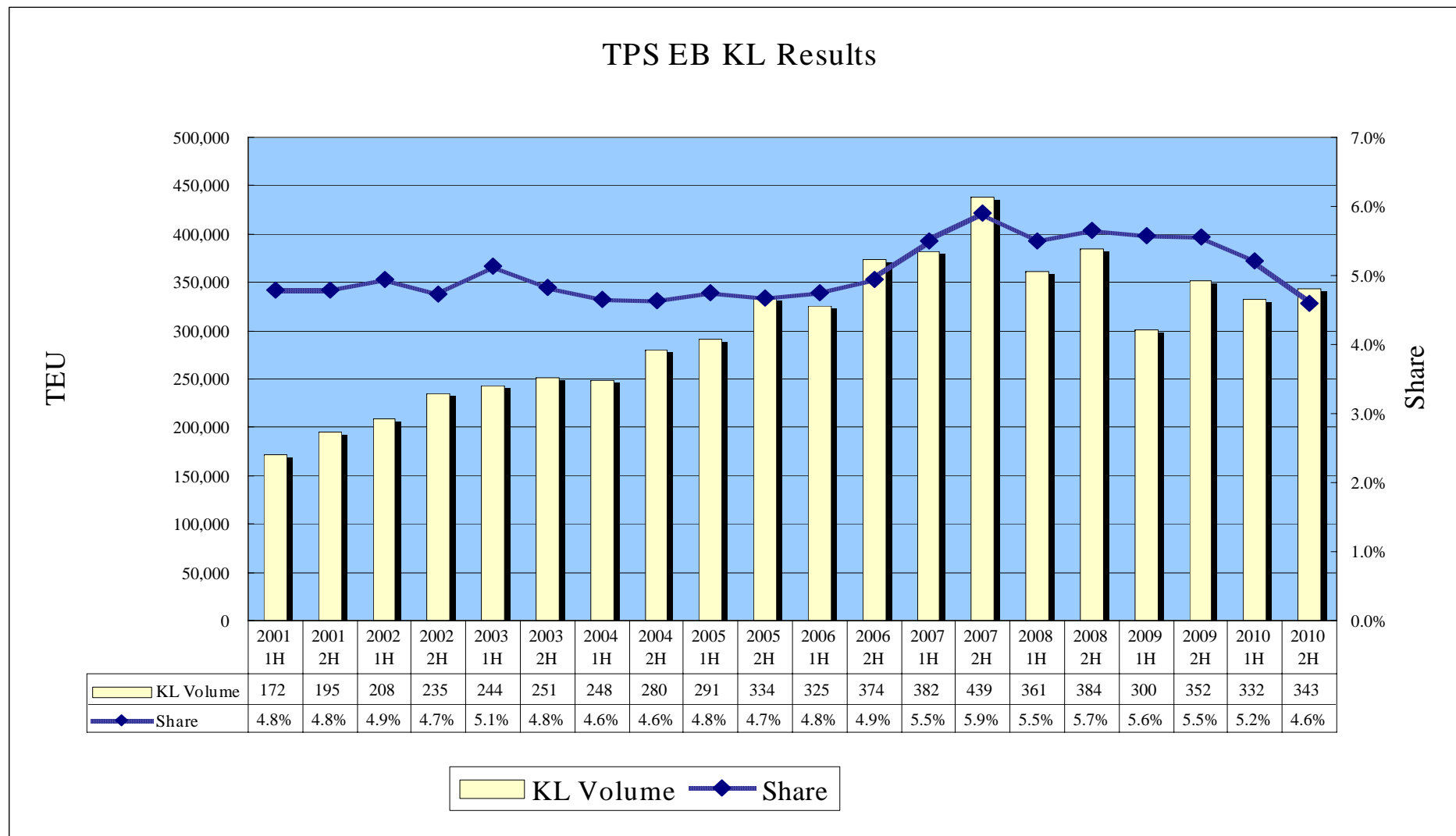
| Rank | Operator | TOTAL TEU |
|------|----------------------------------|-----------|
| 1 | APM-Maersk | 2,210,693 |
| 2 | Mediterranean Shg Co | 1,943,682 |
| 3 | CMA CGM Group | 1,228,127 |
| 4 | Hapag-Lloyd | 613,619 |
| 5 | Evergreen Line | 607,725 |
| 6 | APL | 588,678 |
| 7 | CSAV Group | 568,683 |
| 8 | COSCO Container L. | 554,176 |
| 9 | Hanjin Shipping | 503,841 |
| 10 | CSCS | 473,068 |
| 11 | MOL | 407,096 |
| 12 | NYK | 395,619 |
| 13 | Hamburg Süd Group | 375,980 |
| 14 | OOCL | 356,730 |
| 15 | Yang Ming Marine Transport Corp. | 329,359 |
| 16 | K Line | 328,669 |
| 17 | Zim | 324,509 |
| 18 | Hyundai M.M. | 303,658 |
| 19 | PIL (Pacific Int. Line) | 256,003 |
| 20 | UASC | 217,334 |
| 21 | Wan Hai Lines | 184,793 |
| 22 | HDS Lines | 89,481 |
| 23 | TS Lines | 89,358 |
| 24 | X-Press feeders | 60,643 |
| 25 | MISC Berhad | 58,411 |
| 26 | RCL (Regional Container L.) | 56,702 |
| 27 | CCNI | 54,114 |
| 28 | Matson | 49,530 |
| 29 | Grimaldi (Napoli) | 48,856 |
| 30 | KMTC | 48,593 |



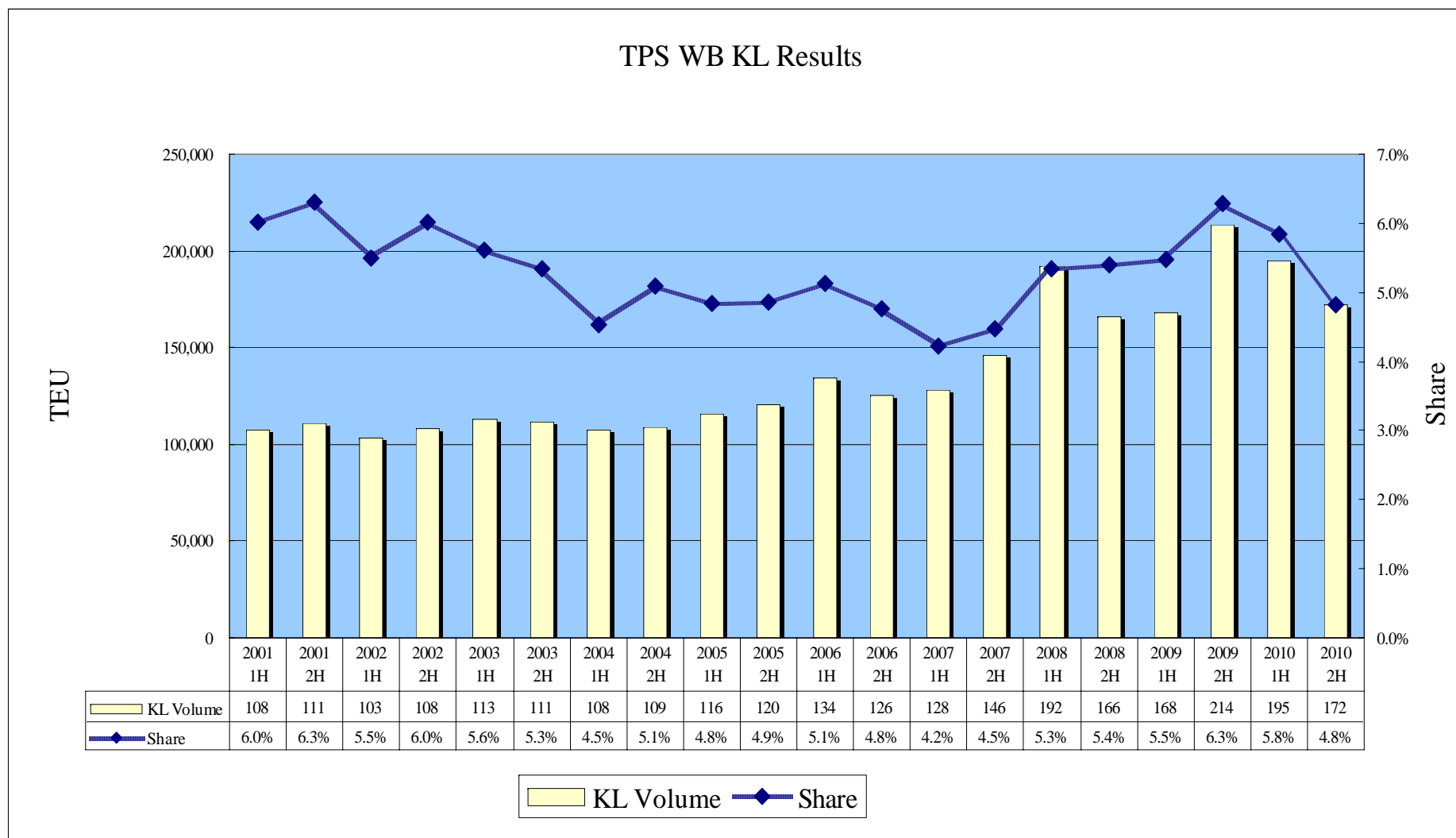
| Rank | Alliance | TEU |
|------|----------------------|-----------|
| 1 | APM-Maersk | 2,210,693 |
| 2 | Mediterranean Shg Co | 1,943,682 |
| 3 | CKYH | 1,716,045 |
| 4 | GA | 1,365,968 |
| 5 | TNWA | 1,299,432 |
| 6 | CMA CGM Group | 1,228,127 |
| 7 | Evergreen Line | 607,725 |
| 8 | CSAV Group | 568,683 |
| 9 | CSCS | 473,068 |
| 10 | Hamburg Süd Group | 375,980 |

Source : AXSliner (<http://www1.axsmarine.com>)

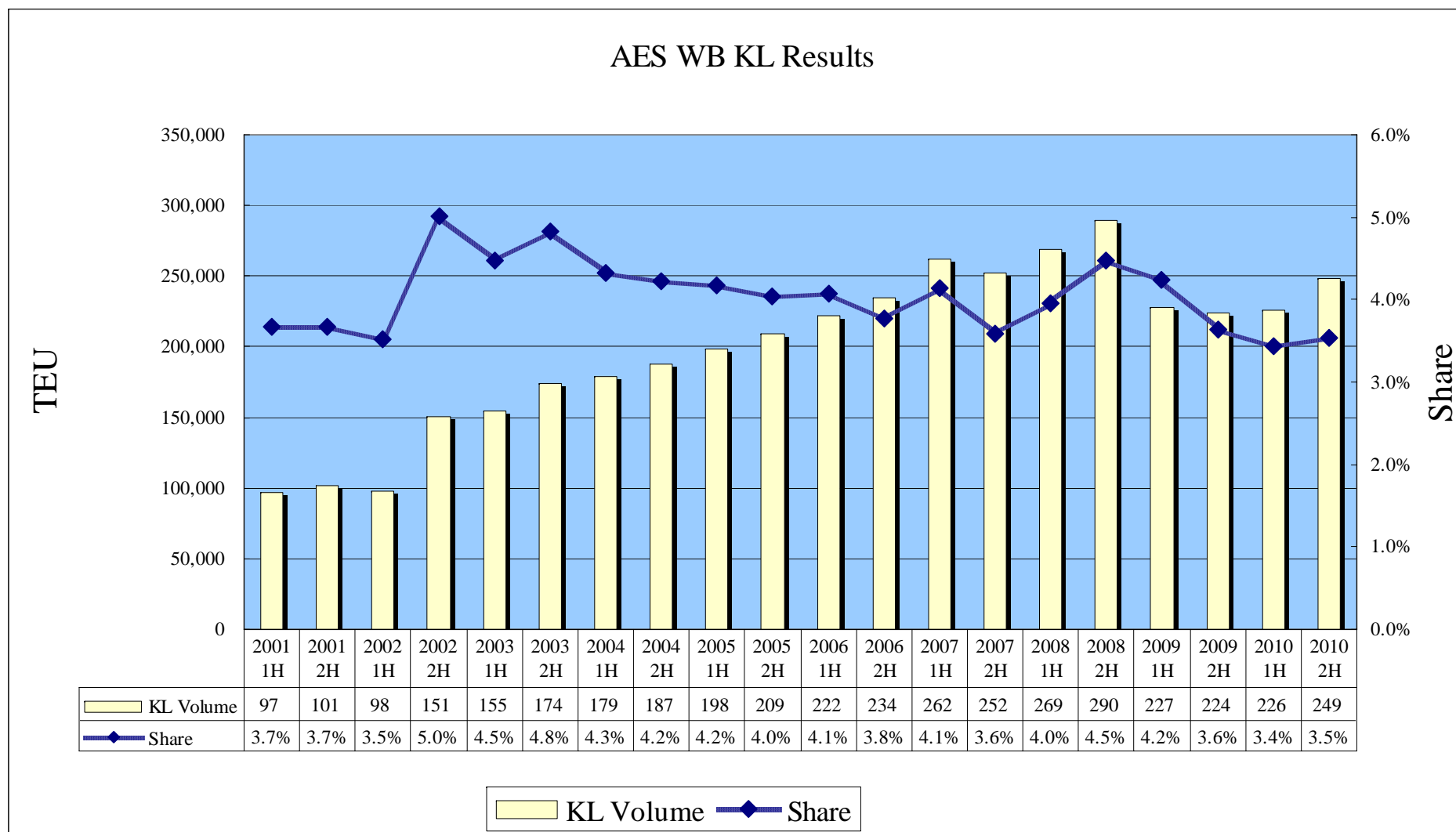
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2010年)



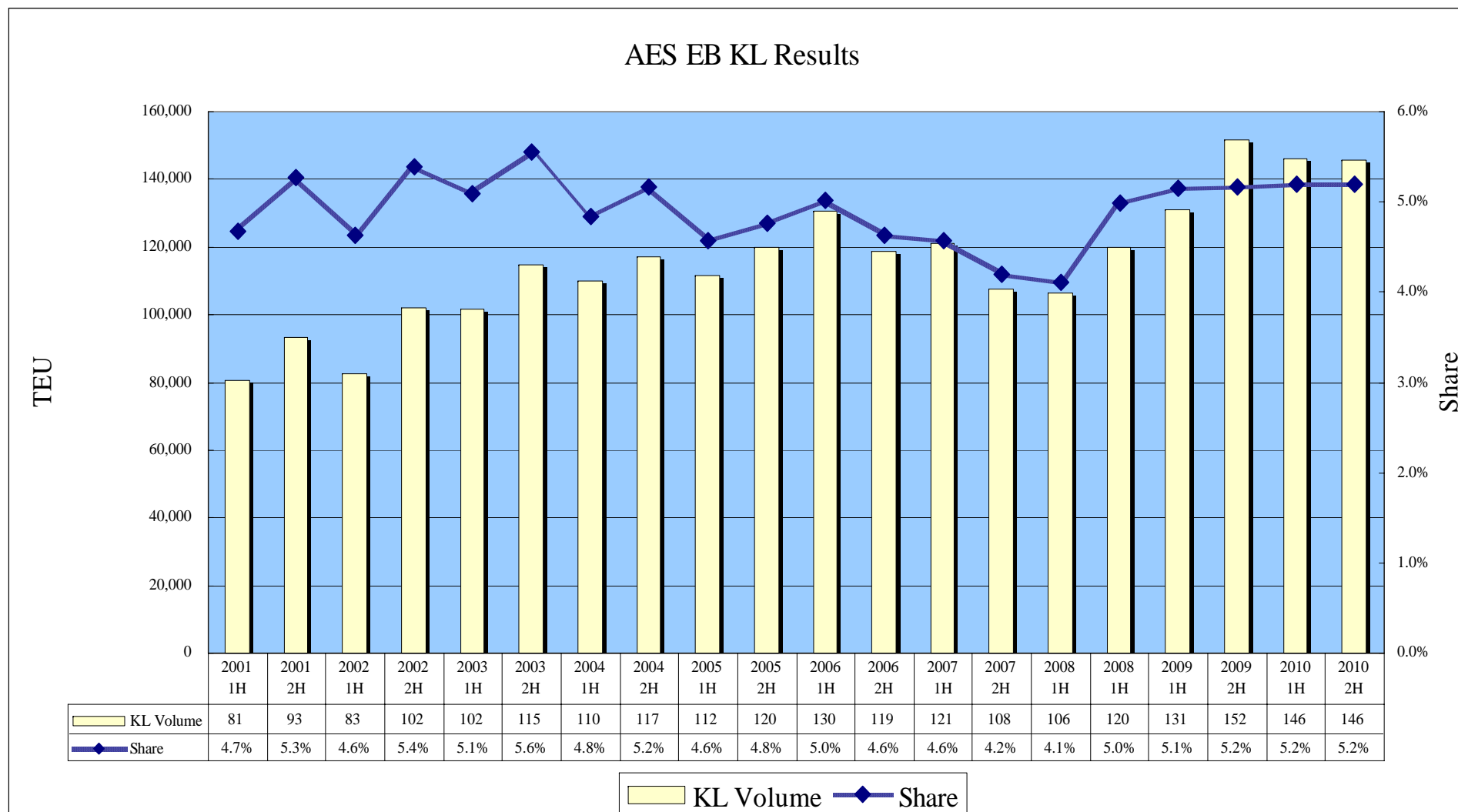
1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2010年)



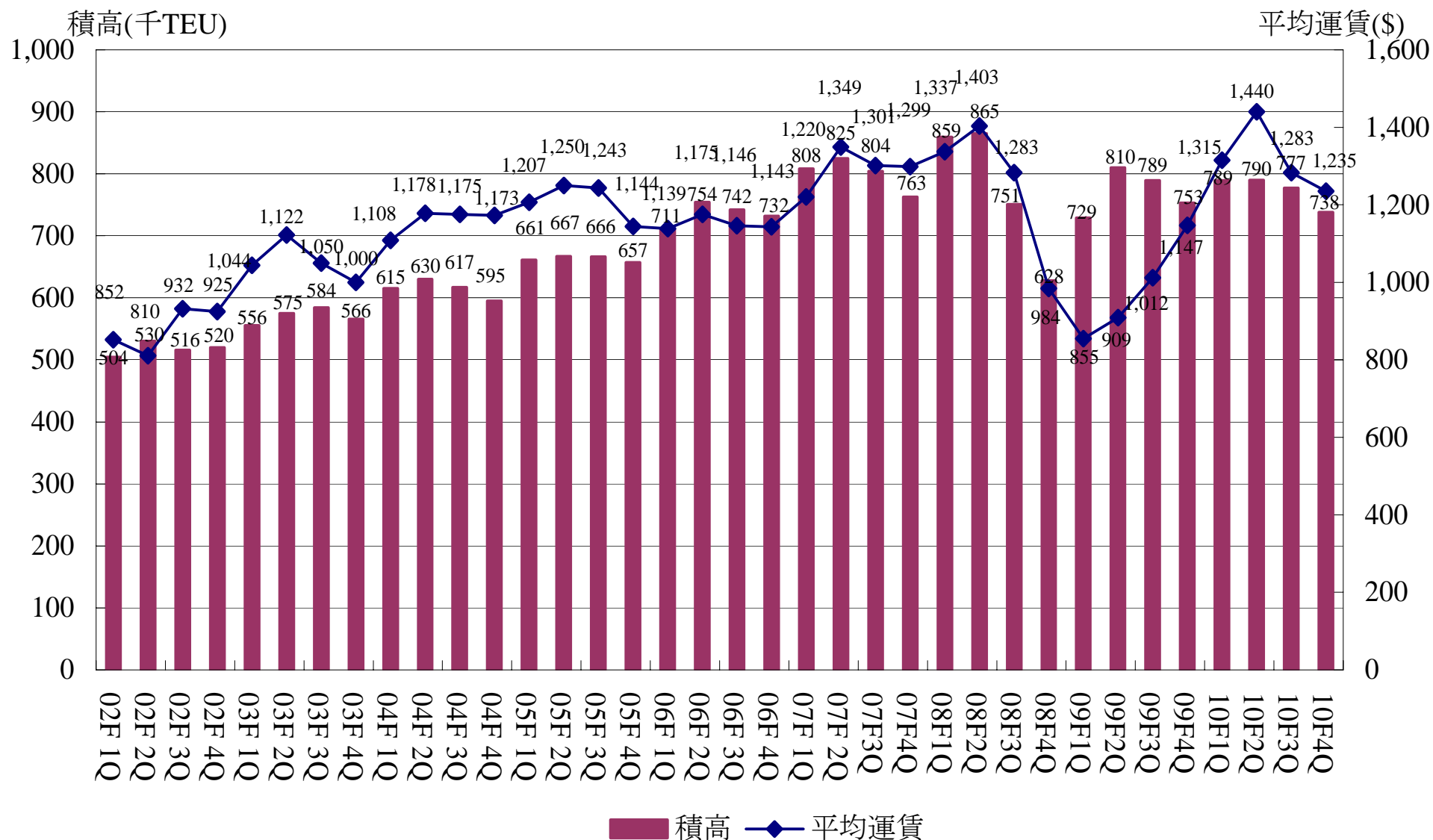
1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2010年)



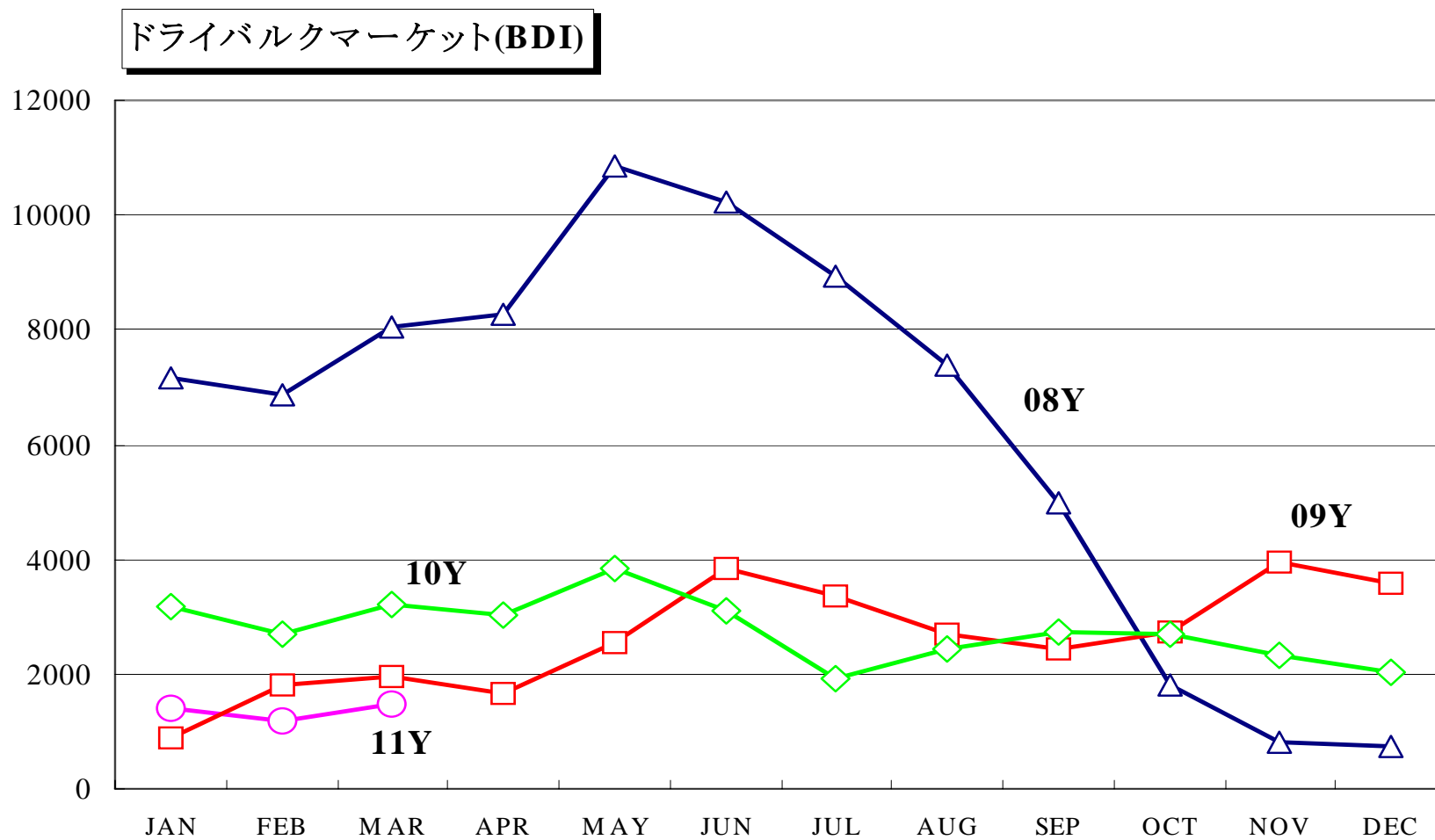
1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2010年)



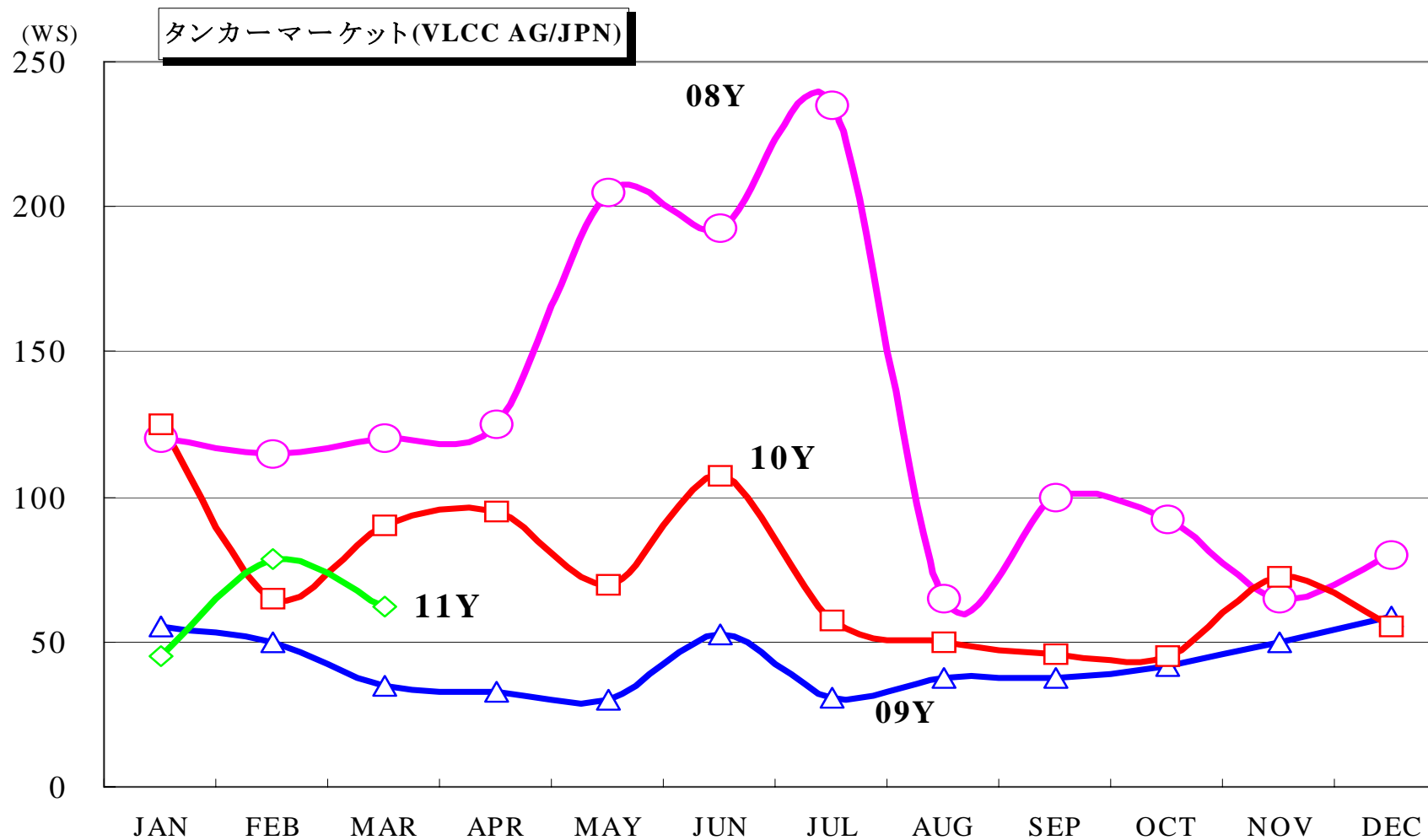
1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2002年～2010年4Q)



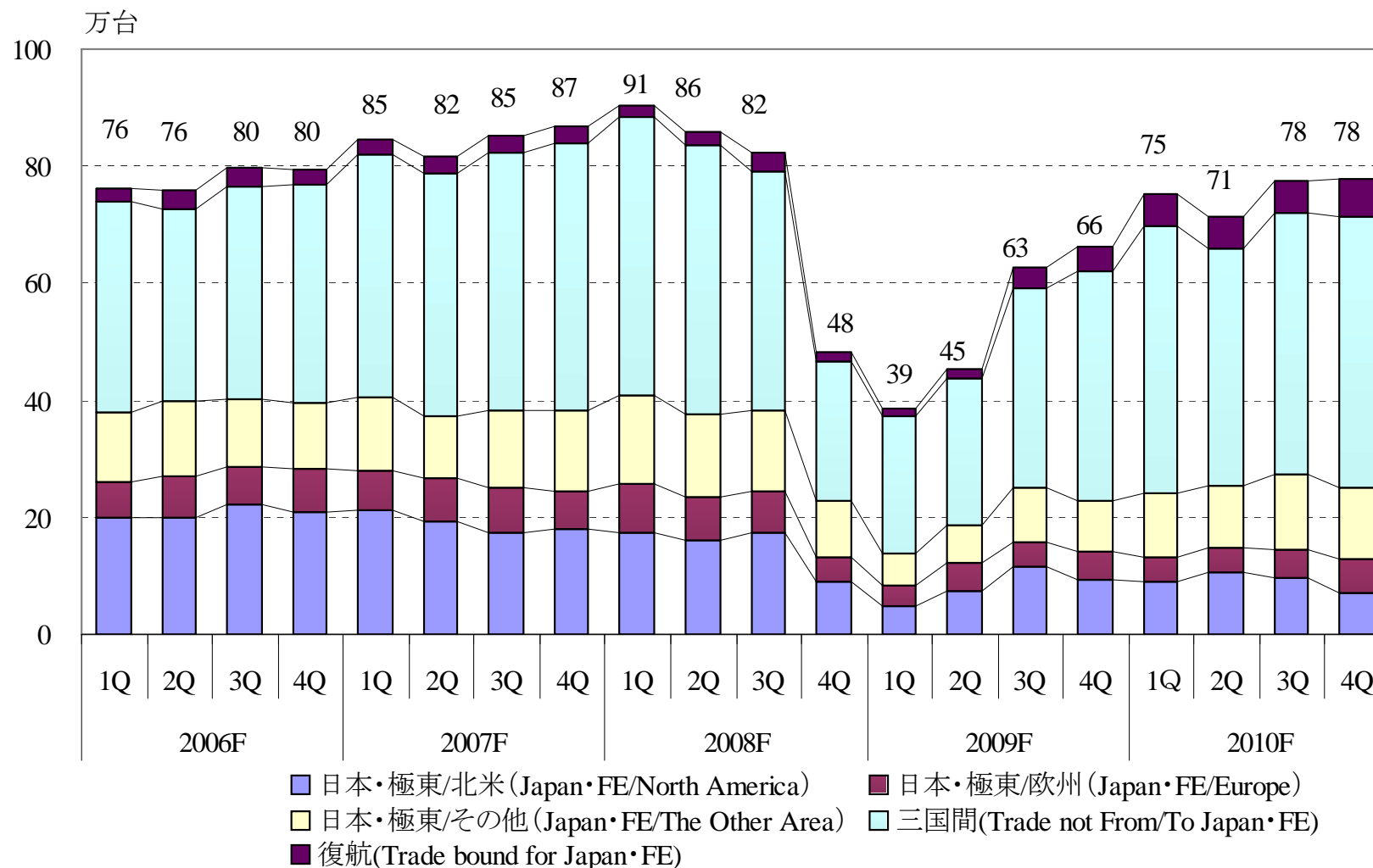
1-8. ドライバルクマーケット



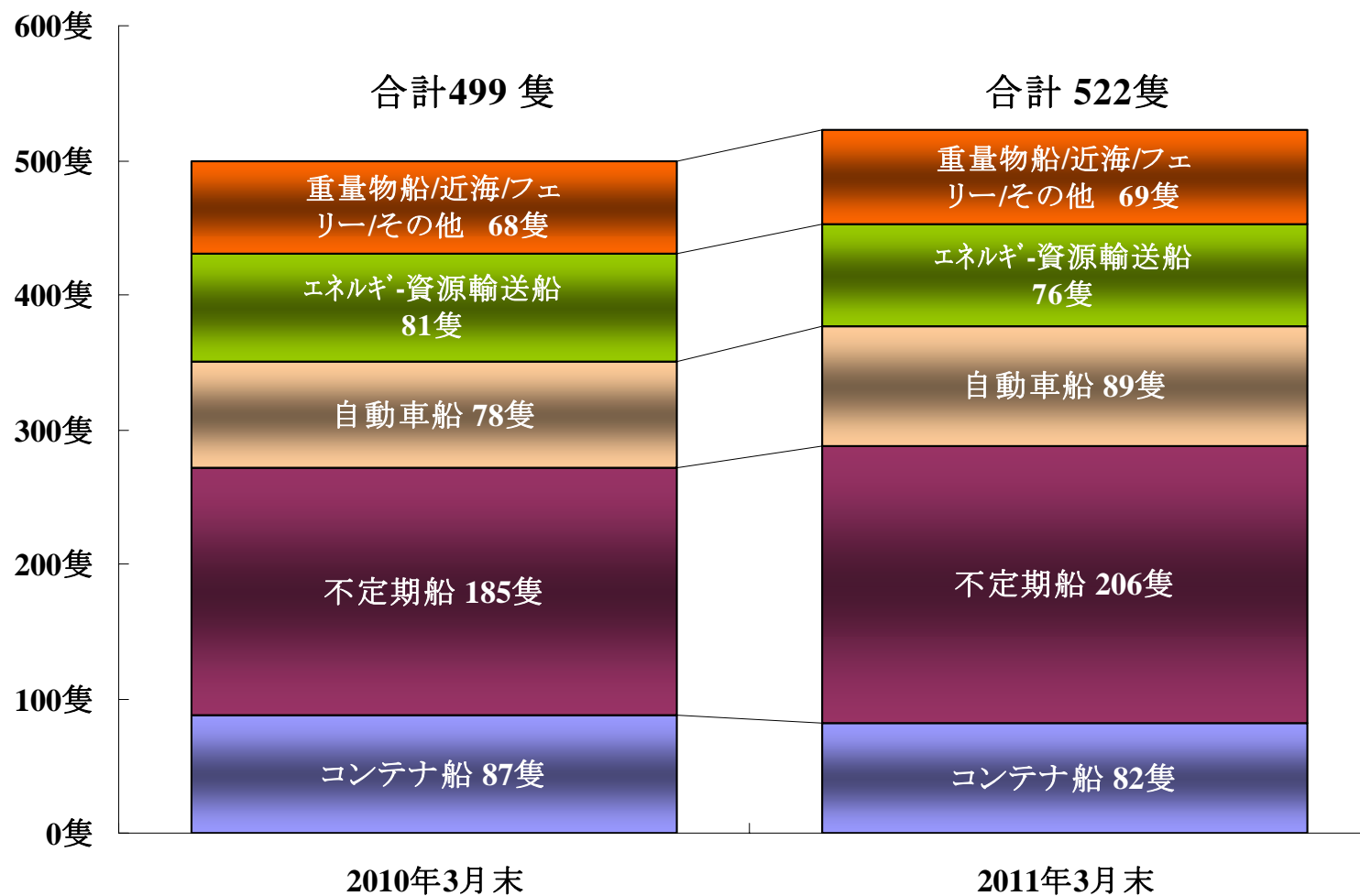
1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



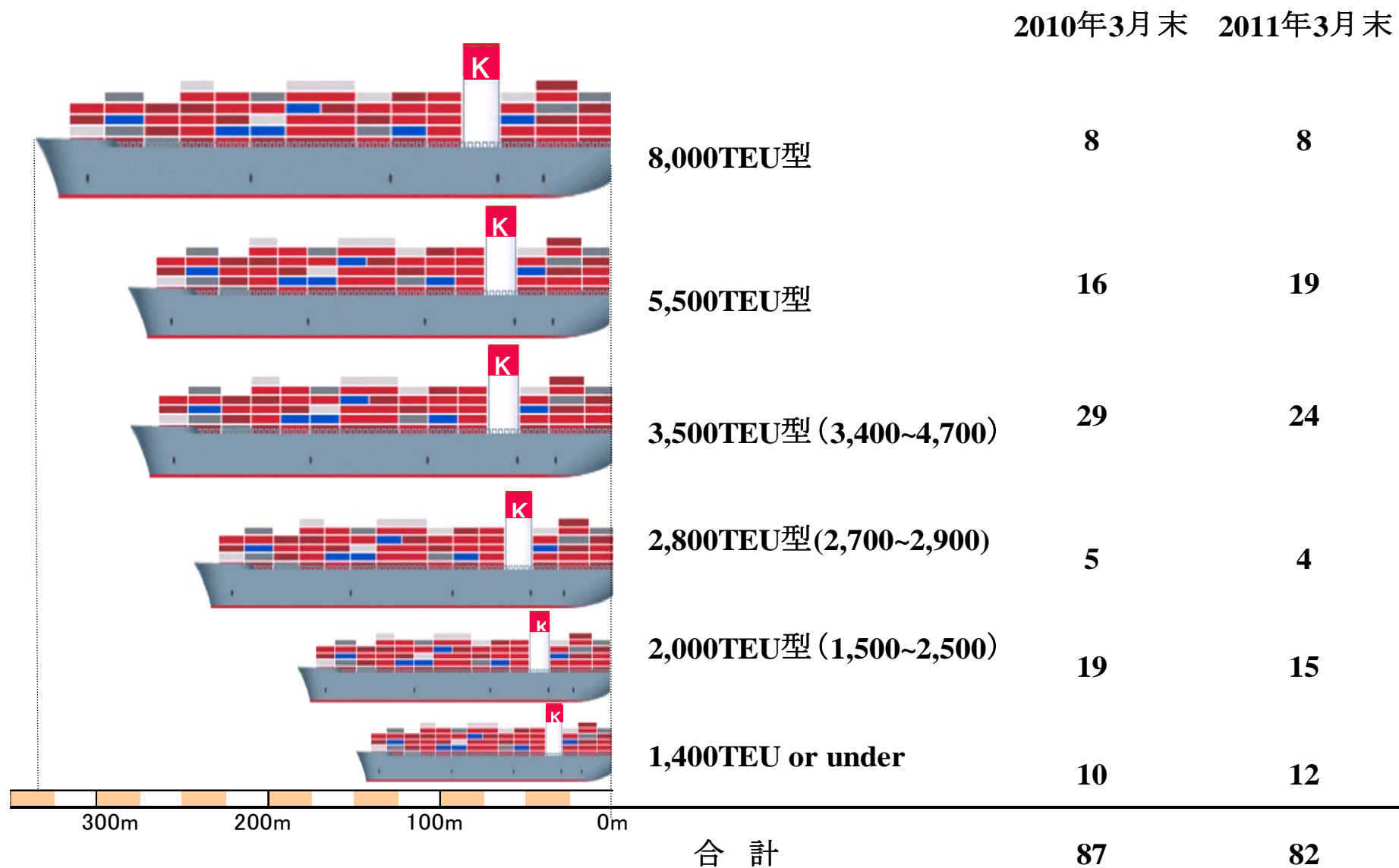
1-10. 自動車船積高推移



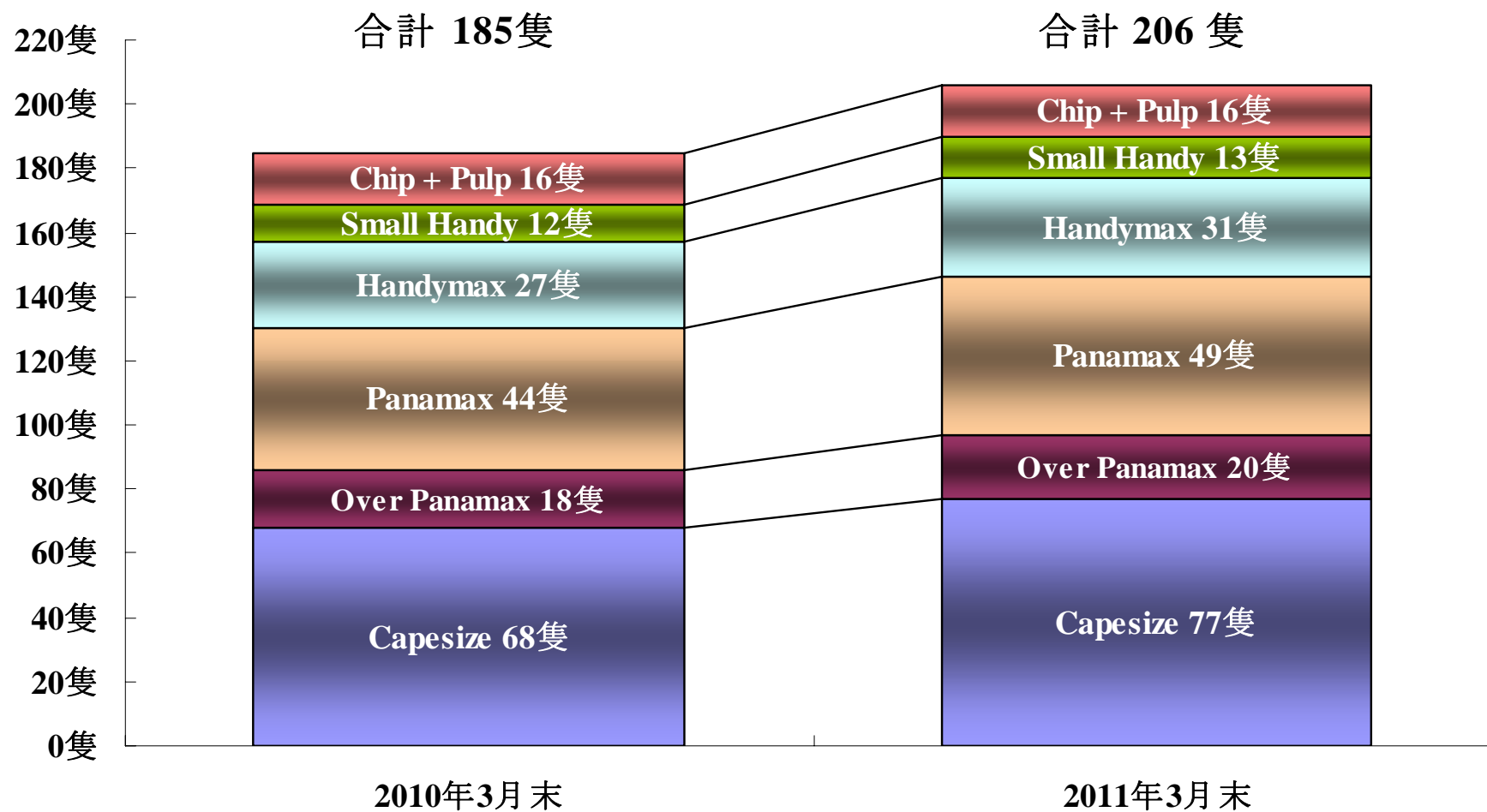
1-11. 部門別運航船舶



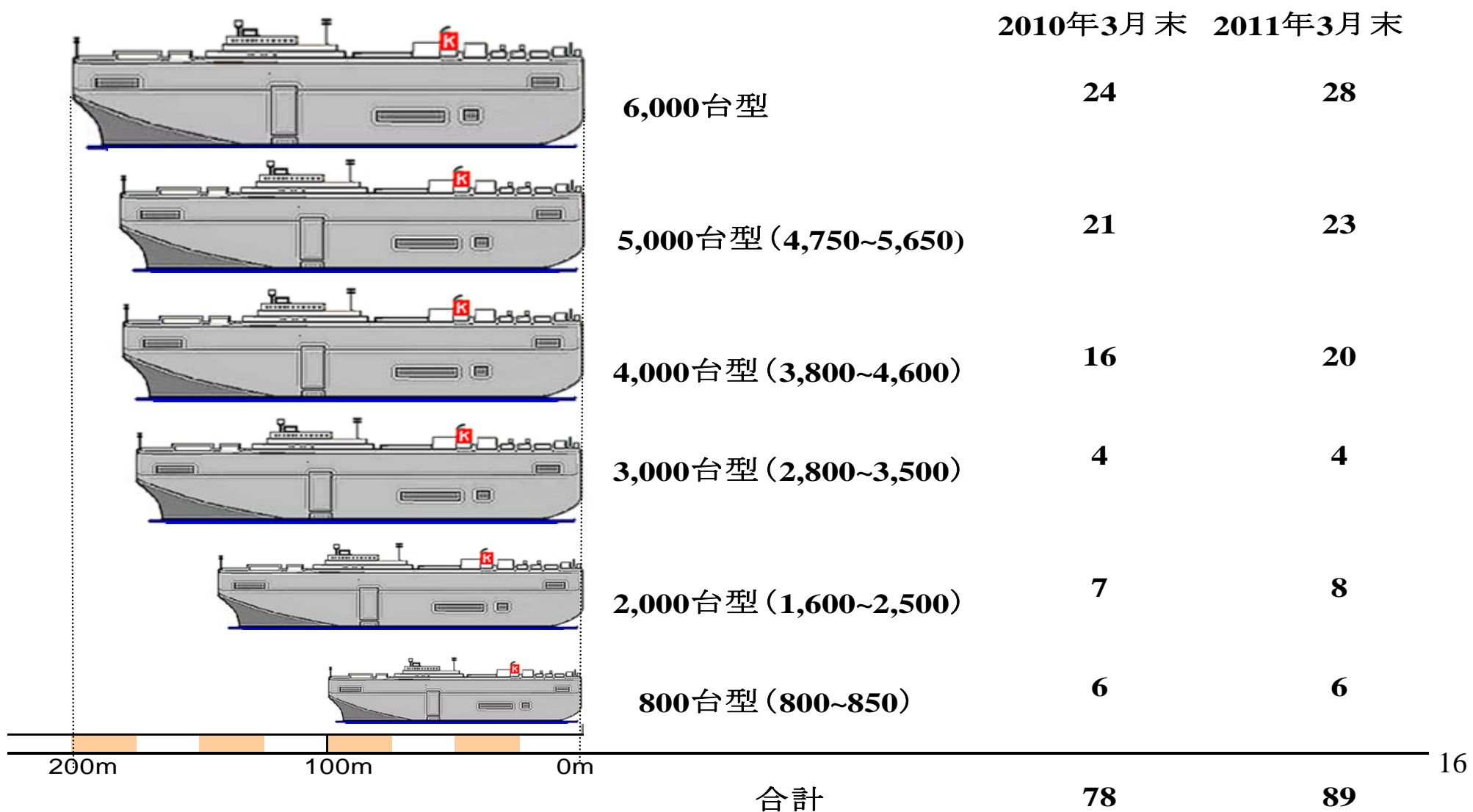
1-12. “K” Line Container Vessel Fleet Composition



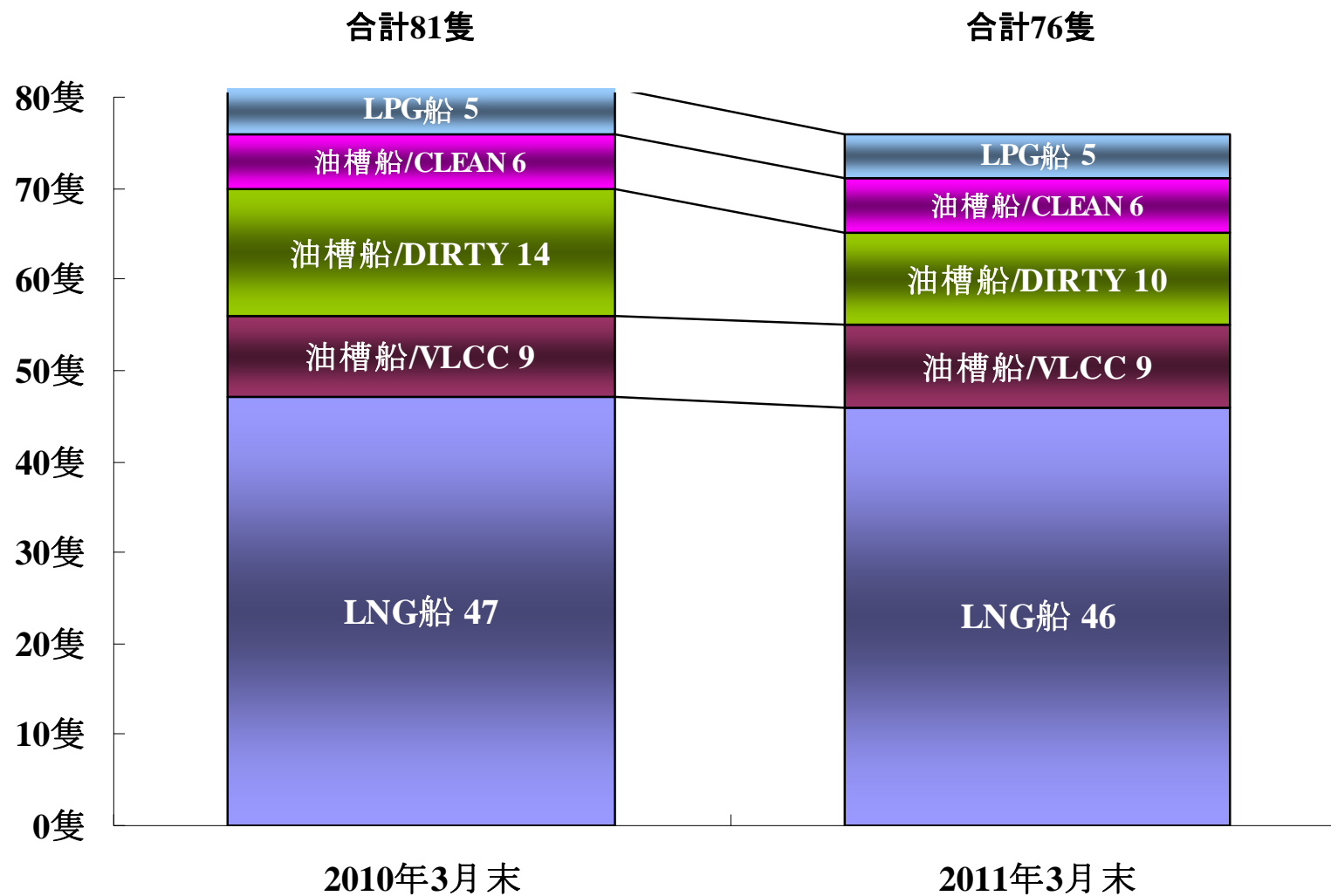
1-13. 不定期船船種別隻数



1-14. PCTCサイズ別FLEET



1-15. エネルギー資源輸送船種別FLEET



1-16. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2010～2013年度竣工隻数

2010年度は新造船40隻竣工

2011年度は新造船54隻竣工予定

| | 2010年度 | 2011年度 | 2012年度 | 2013年度 |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| | 竣工隻数 | 竣工隻数 | 竣工隻数 | 竣工隻数 |
| コンテナ | 11隻 | 6隻 | 4隻 | 0隻 |
| 1700TEU | | | | |
| 2400TEU | 1 | | | |
| 3500TEU | | | | |
| 4500TEU | 7 | 5 | | |
| 6400TEU | 3 | | | |
| 8000TEU | | 1 | 4 | |
| バルカー | 16隻 | 35隻 | 23隻 | 27隻 |
| Capesize | 8 | 20 | 10 | 4 |
| Panamax | 3 | 4 | 1 | 9 |
| Handymax | 4 | 6 | 5 | 4 |
| Smallhandy | | 3 | 3 | 6 |
| Chip/Pulp | | | 1 | |
| Corona | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 自動車 | 7隻 | 7隻 | 1隻 | 0隻 |
| 2000台 | 1 | | | |
| 3800台 | | | | |
| 4300台 | 2 | 2 | | |
| 5000台 | | | | |
| 6000台 | 4 | 5 | 1 | |
| エネルギー新事業 | 3隻 | 4隻 | 0隻 | 0隻 |
| Offshore | 3 | 3 | | |
| Drillship | | 1 | | |
| LNG | 0隻 | 0隻 | 0隻 | 0隻 |
| 油槽船 | 0隻 | 1隻 | 2隻 | 0隻 |
| VLCC | | | | |
| AFRAMAX | | | | |
| LR II | | | | |
| LPG | | | | |
| CHEMICAL | | 1 | 2 | |
| 重量物 | 2隻 | 0隻 | 0隻 | 0隻 |
| 内航近海 | 1隻 | 1隻 | 2隻 | 0隻 |
| 合計 | 40隻 | 54隻 | 32隻 | 27隻 |

補足資料-2

ー財務データー



2-1. 営業外・特別損益内訳(10年度)

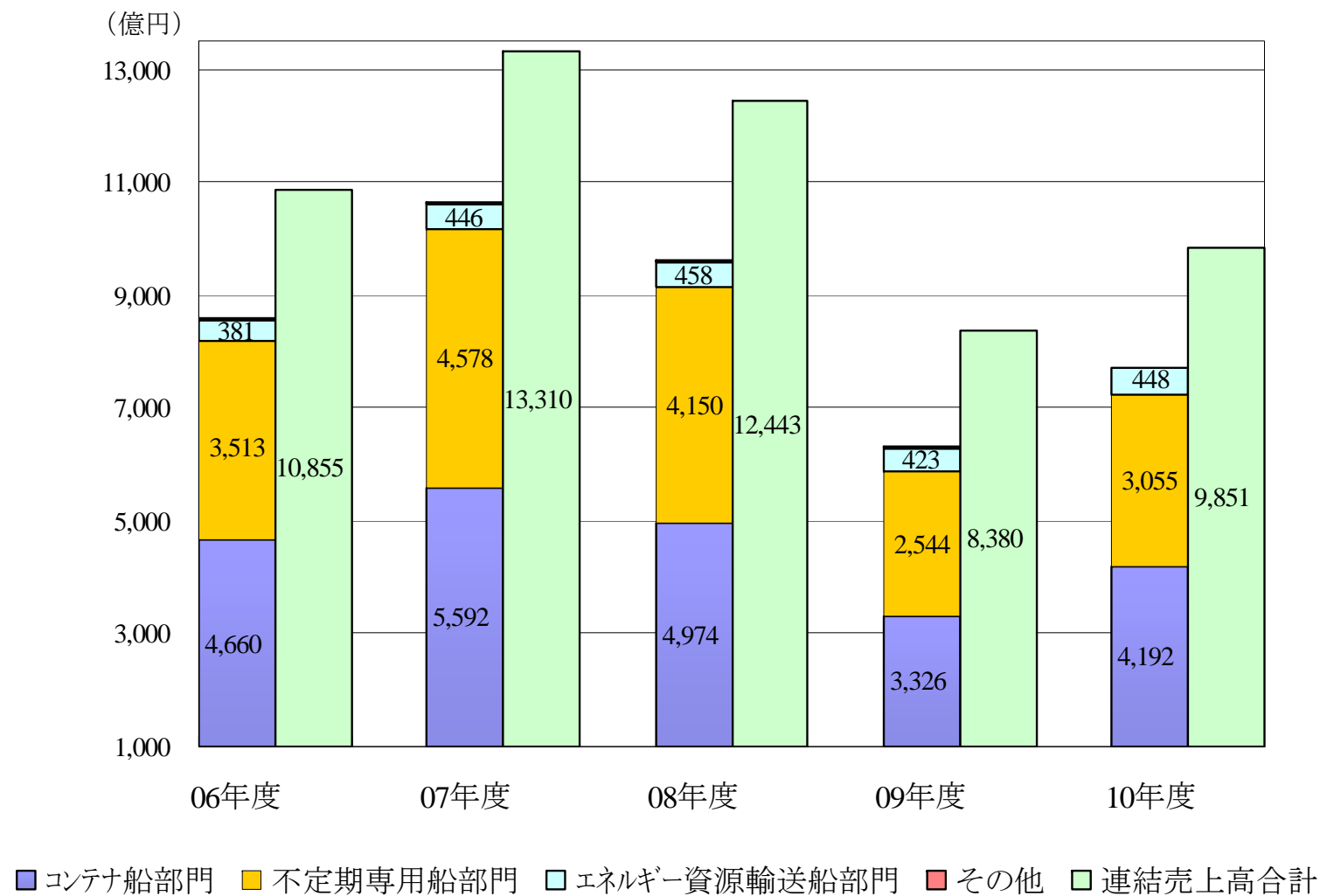
1. 営業外損益明細 (億円)

| | 上期 | 下期 | 累計(通期) |
|------------|------|------|--------|
| 営業外損益(連結) | △ 72 | △ 41 | △ 113 |
| 金融収支 | △ 30 | △ 29 | △ 58 |
| 為替差損益 | △ 46 | △ 26 | △ 72 |
| 持分法による投資損益 | △ 2 | 3 | 1 |
| その他 | 6 | 11 | 17 |

2. 特別損益明細

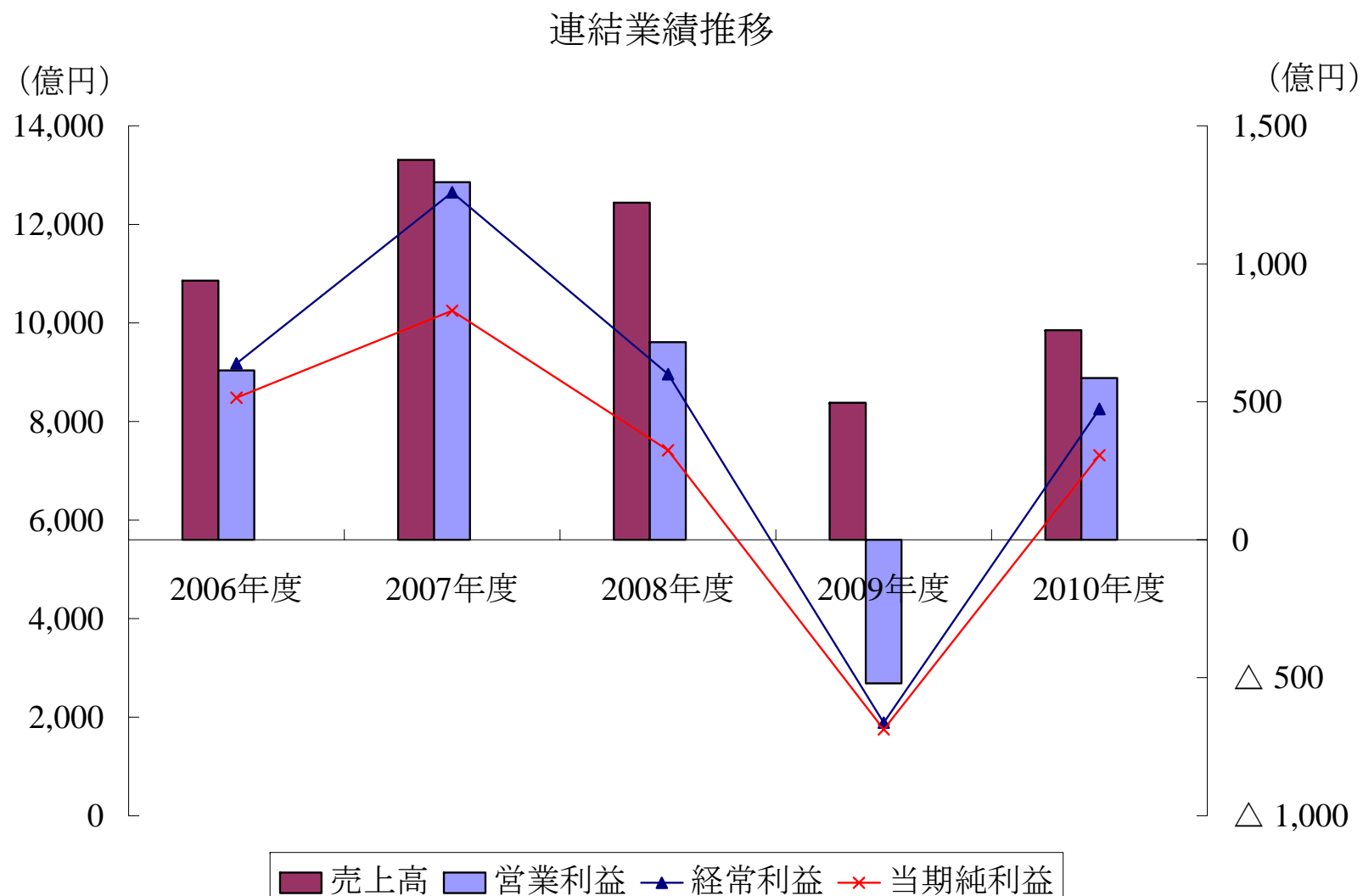
| | 上期 | 下期 | 累計(通期) |
|-----------|------|----|--------|
| 特別損益(連結) | △ 3 | 43 | 29 |
| 固定資産売却・除却 | 34 | 14 | 48 |
| その他特別損益 | △ 38 | 29 | △ 20 |

2-2. 連結・単体売上高推移



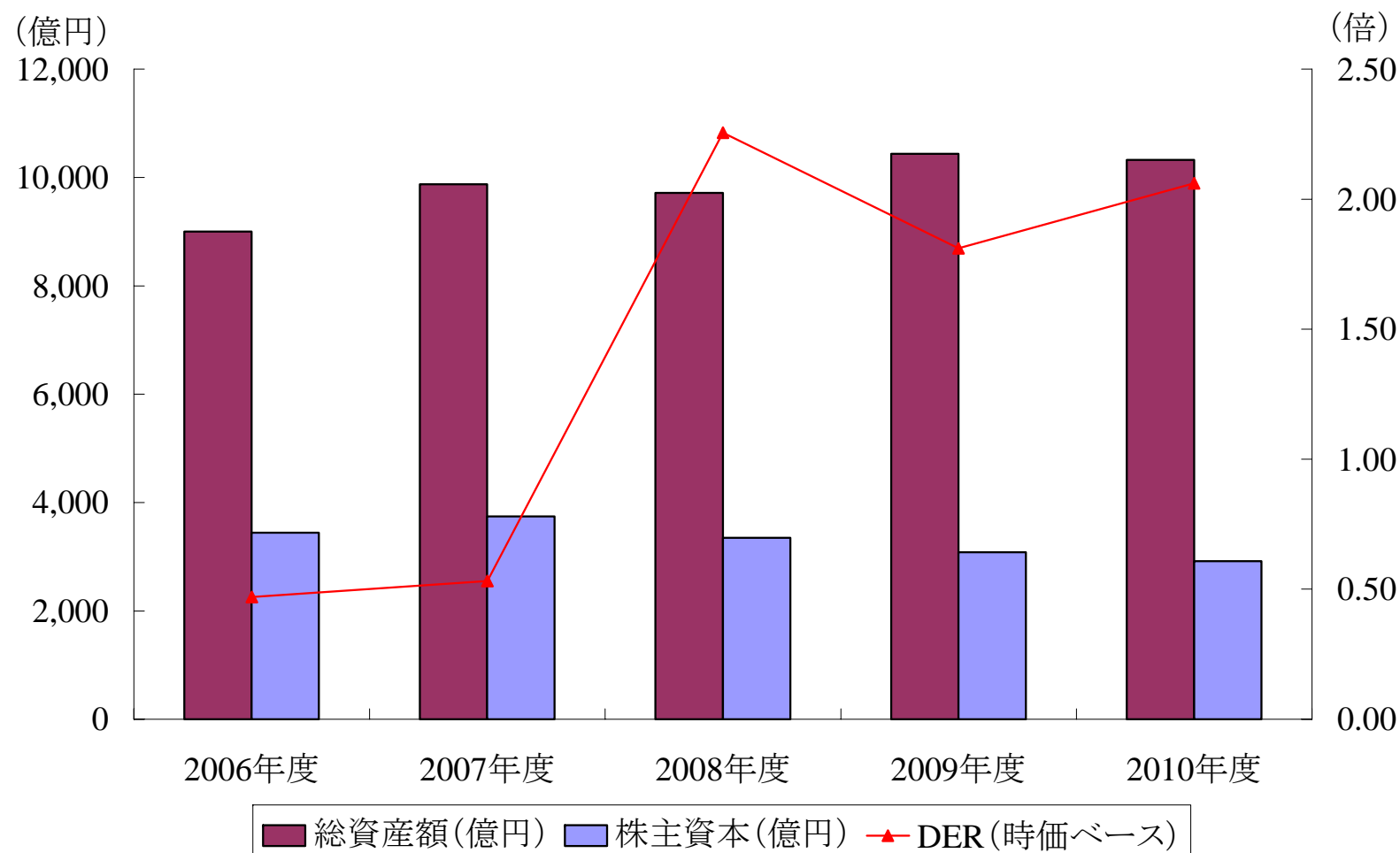
補足資料-3
ー過去5年間の財務データ

3-1. 連結業績推移



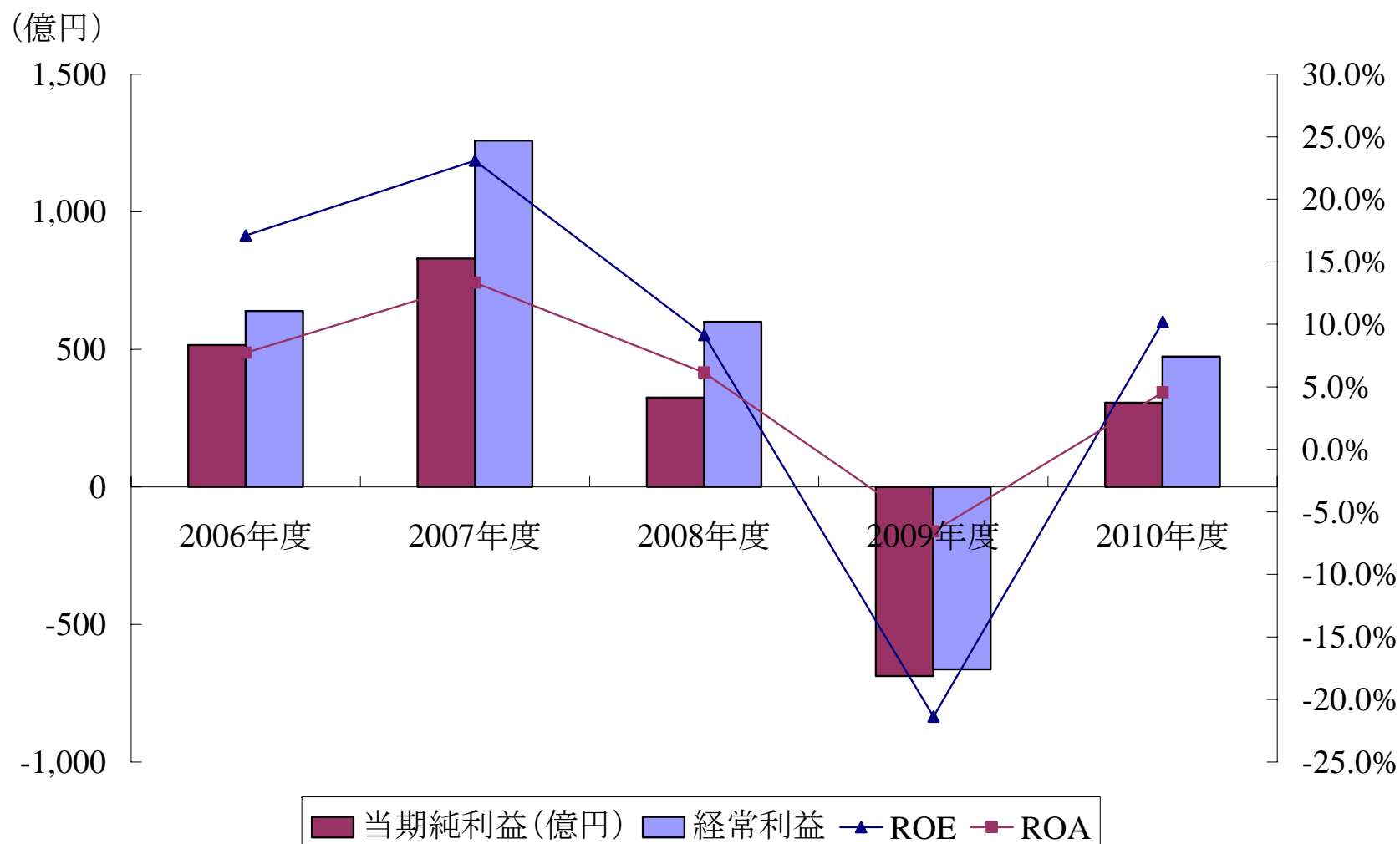
3-2. 連結資産・資本の推移

連結総資産・資本の推移

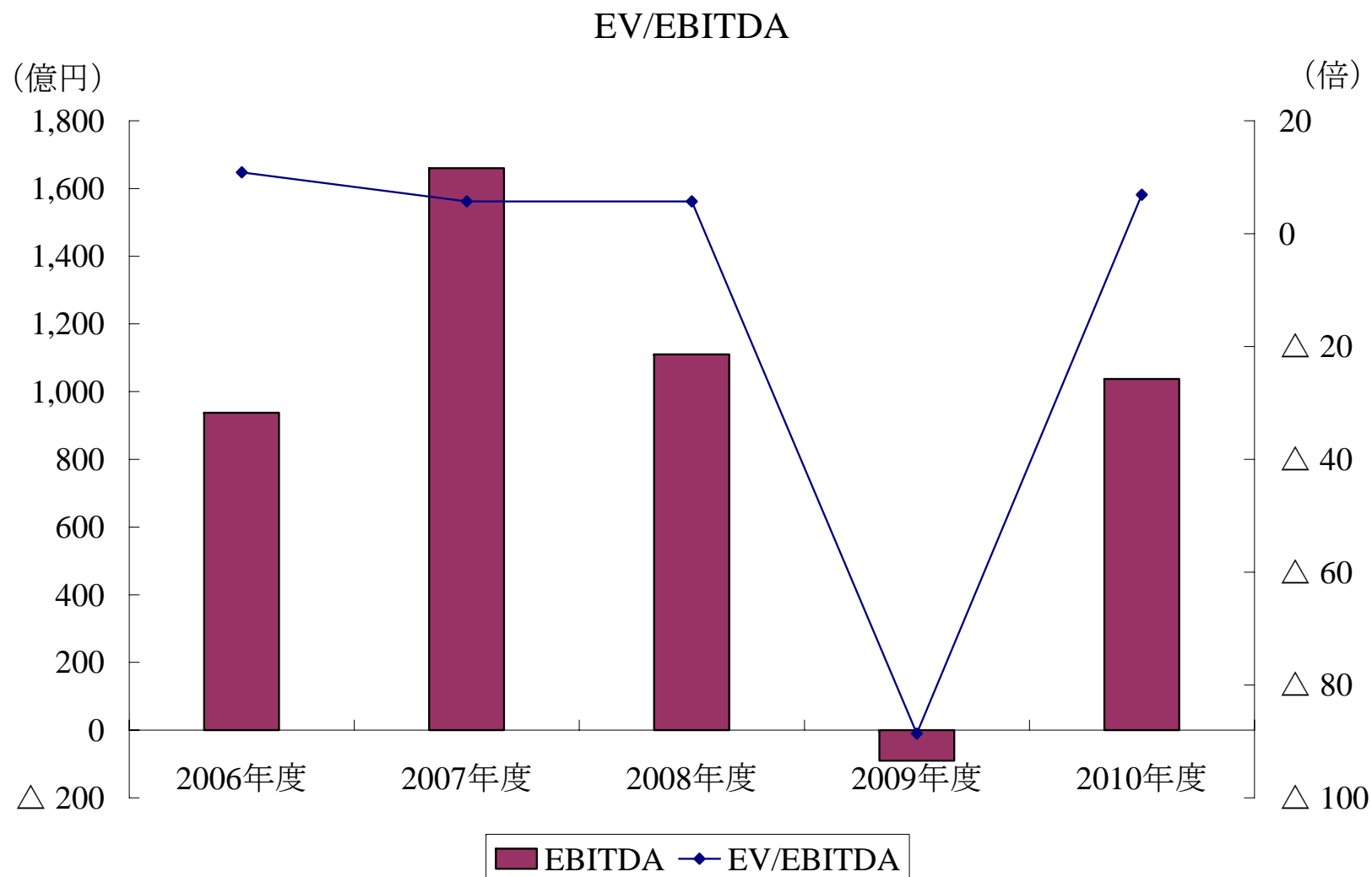


3-3. 連結ROE/ROA推移

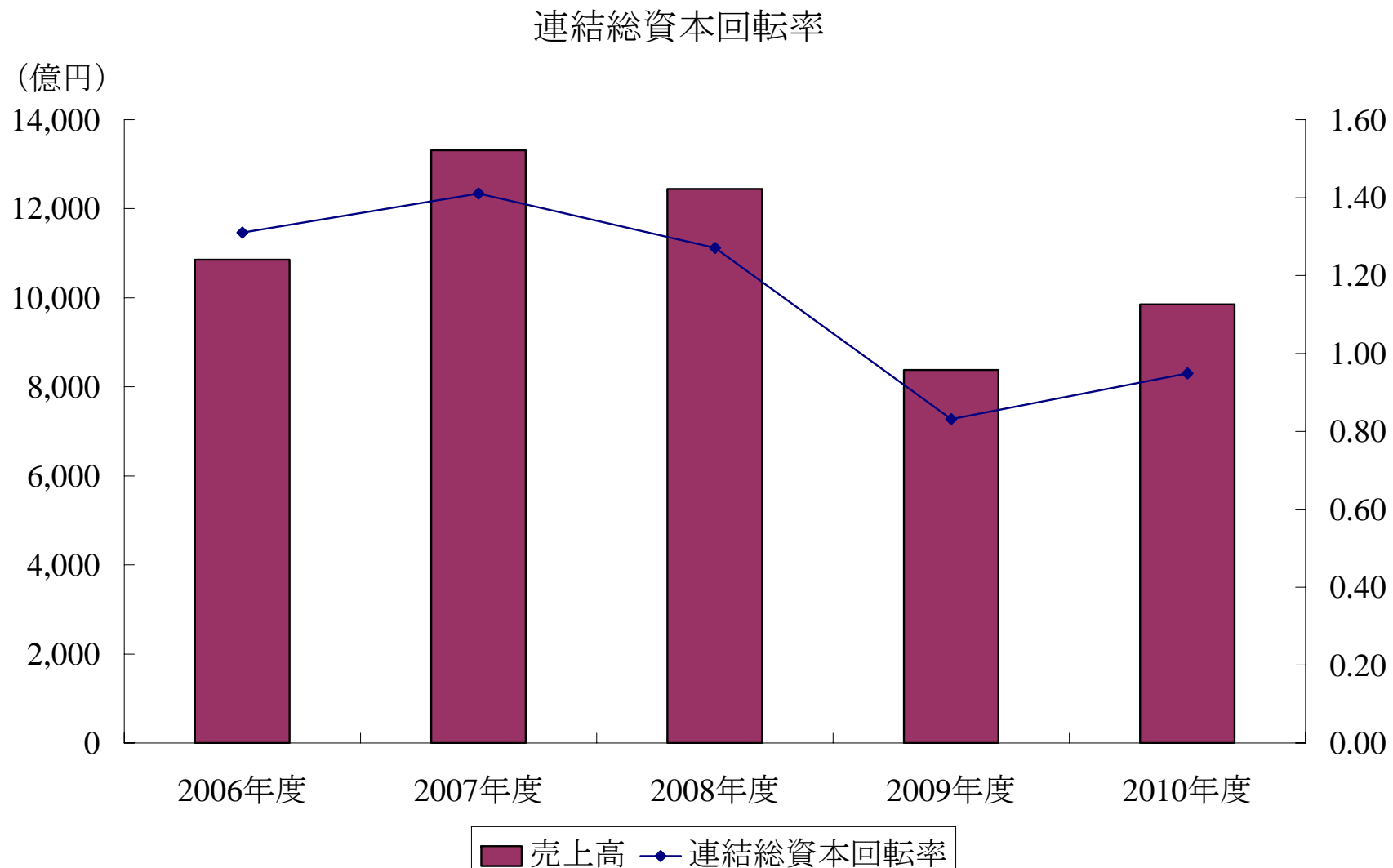
連結ROE(自己資本当期純利益率)/ROA推移(総資産經常利益率)



3-4. 連結EV/EBITDA推移

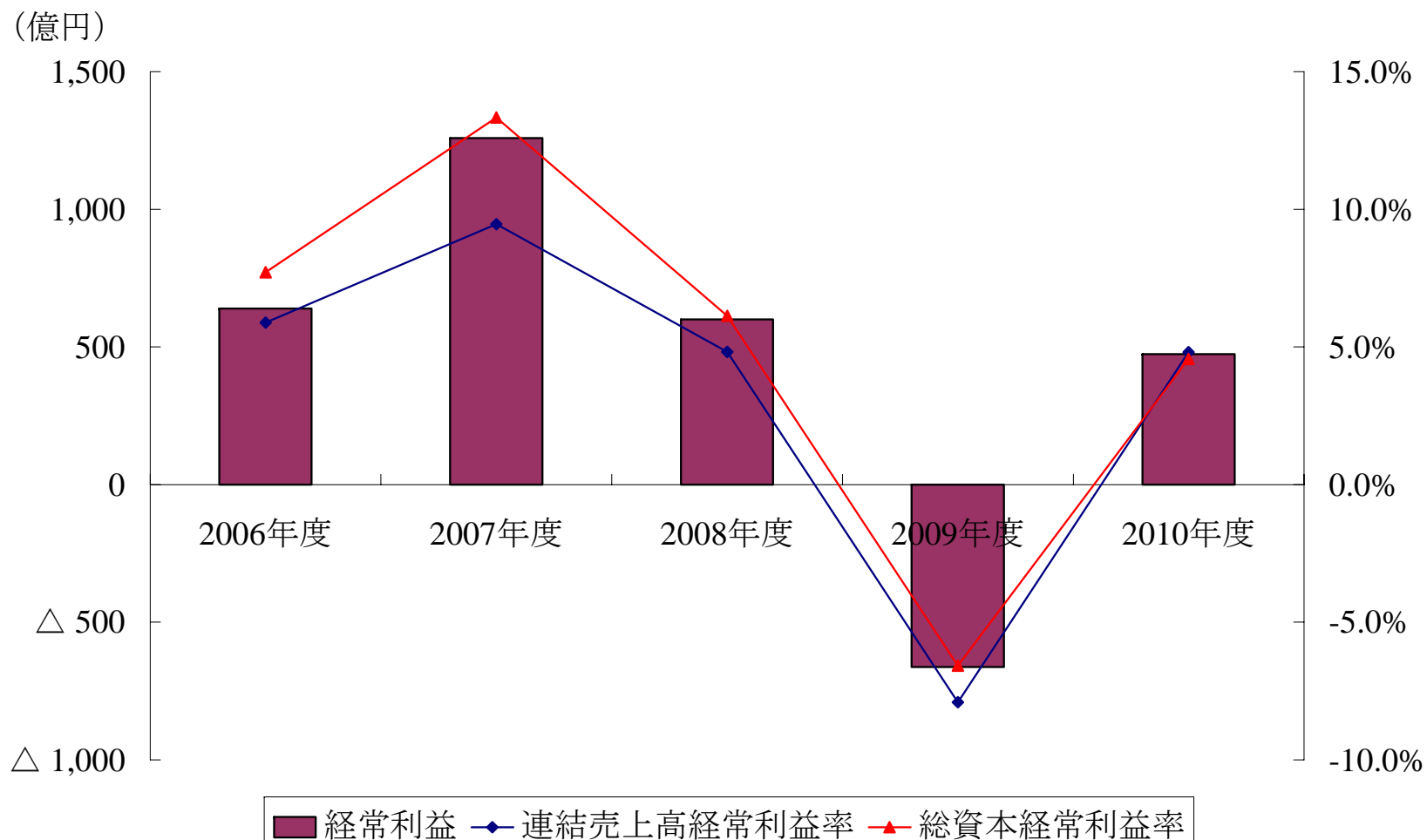


3-5. 連結総資本回転率推移

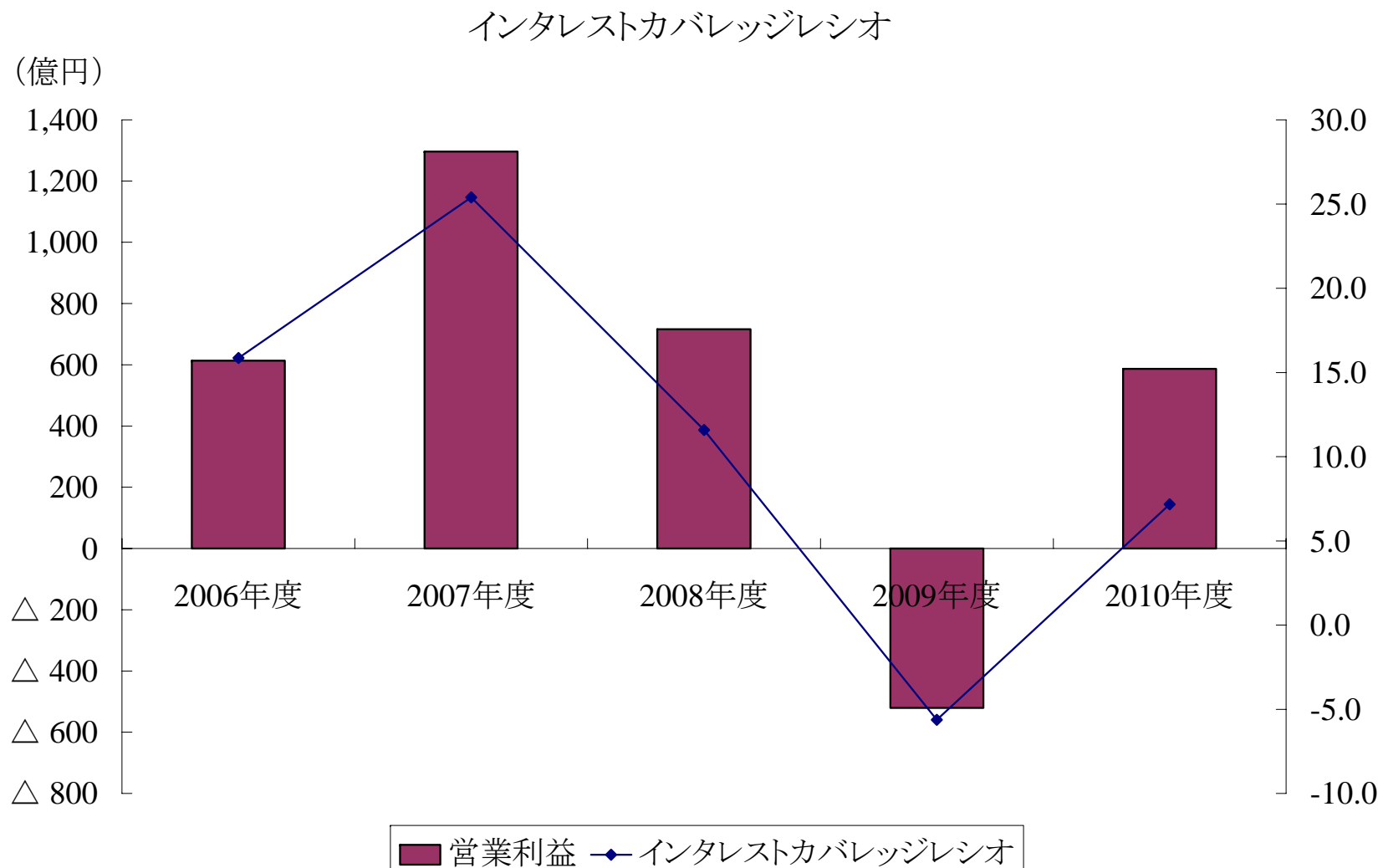


3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率

連結売上高經常利益率/総資本經常利益率

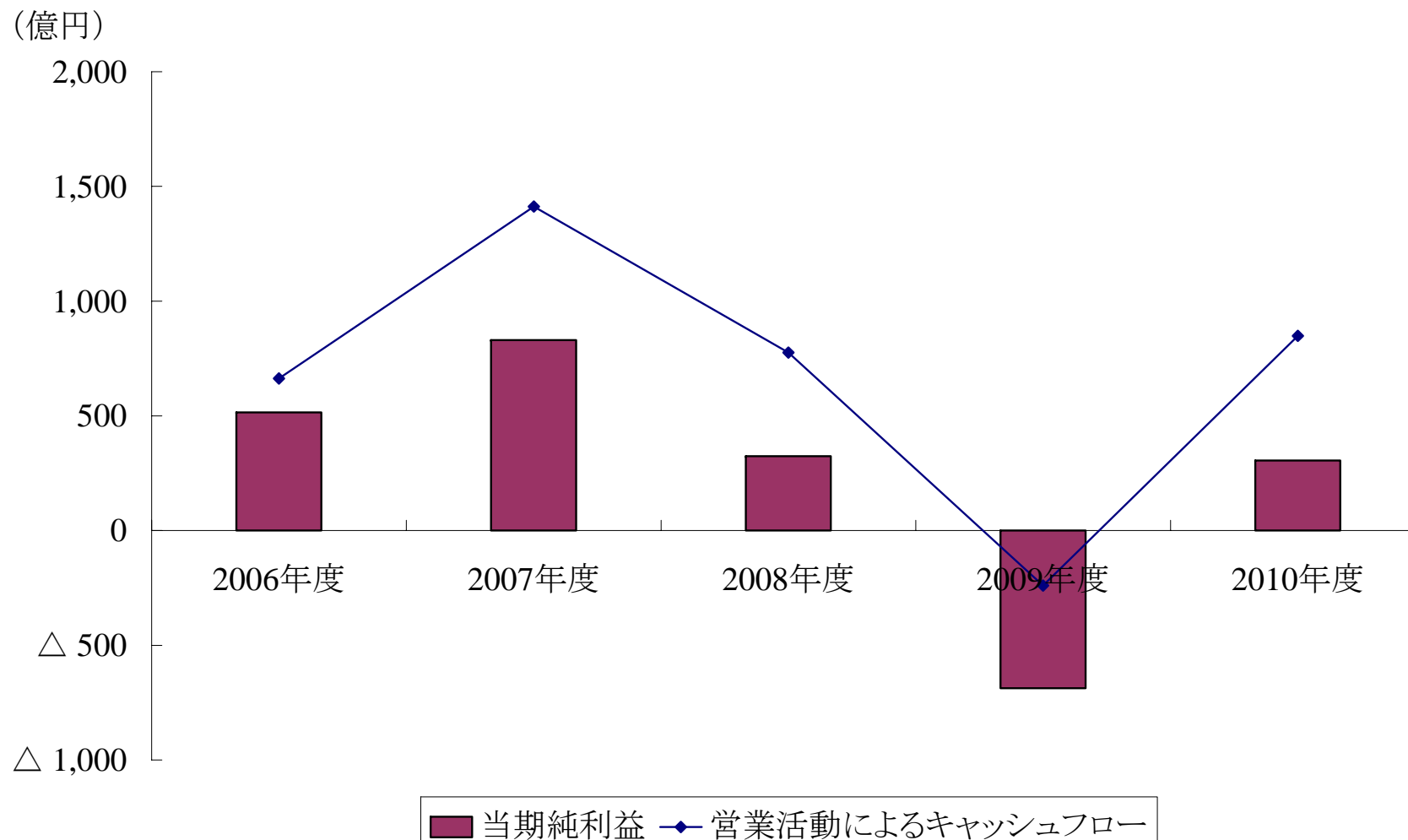


3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

| | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 売上高 | | | | |
| 海運業 | 936,943 | 1,176,944 | 1,110,475 | 729,683 |
| 物流・港運事業 | 127,108 | 131,315 | 108,874 | 87,918 |
| その他事業 | 21,489 | 22,789 | 24,968 | 20,431 |
| 計 | 1,085,539 | 1,331,048 | 1,244,317 | 838,033 |
| 営業利益 | | | | |
| 海運業 | 45,369 | 113,577 | 60,005 | -59,060 |
| 物流・港運事業 | 13,831 | 13,715 | 9,289 | 4,726 |
| その他事業 | 1,784 | 2,187 | 2,234 | 2,176 |
| 計 | 60,983 | 129,479 | 71,528 | -52,158 |
| 消去又は全社 | 373 | 170 | 76 | 83 |
| 連結 | 61,357 | 129,649 | 71,604 | -52,075 |

(単位:百万円)

| | 2010年度 |
|--------|---------|
| 売上高 | |
| コンテナ船 | 444,971 |
| 不定期専用船 | 447,111 |
| その他 | 93,002 |
| 計 | 985,084 |
| 経常利益 | |
| コンテナ船 | 29,005 |
| 不定期専用船 | 16,991 |
| その他 | 4,739 |
| 計 | 50,735 |
| 消去又は全社 | -3,385 |
| 連結 | 47,350 |

※ 2010年度よりセグメント別開示変更

3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

| | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 |
|--------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| 営業収益 | 857,278 | 1,063,704 | 960,109 | 631,747 | 772,321 |
| コンテナ船 | 465,974 | 559,246 | 497,388 | 332,649 | 419,248 |
| 不定期船 | 351,341 | 457,799 | 414,964 | 254,442 | 305,522 |
| エネルギー | 38,071 | 44,608 | 45,766 | 42,332 | 44,825 |
| その他海運業 | 823 | 899 | 798 | 956 | 1,407 |
| その他事業 | 1,069 | 1,152 | 1,193 | 1,368 | 1,319 |
| 営業利益 | 28,103 | 89,715 | 24,613 | -59,462 | 41,656 |
| 経常利益 | 31,941 | 88,422 | 20,763 | -53,731 | 41,162 |
| 当期純利益 | 25,250 | 58,938 | 799 | -56,949 | 24,620 |
| 総資産額 | 518,500 | 541,450 | 498,022 | 569,028 | 580,087 |
| 負債合計 | 277,319 | 283,375 | 272,517 | 363,076 | 376,444 |
| 株主資本 | 241,181 | 258,075 | 225,505 | 205,952 | 203,642 |