

決算補足資料

－2007年度－

2008年4月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
 2. 財務データ
 3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1
—海運市況—

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	06F 上期	06F 下期	06F 通期	07F 上期	07F 下期	07F 通期
北米関連	往航	368	352	719	428	368	797
	復航	126	125	251	129	165	294
		493	477	970	557	533	1,091
欧州関連	往航	233	237	471	269	242	512
	復航	128	114	242	120	98	218
		361	351	712	390	340	730

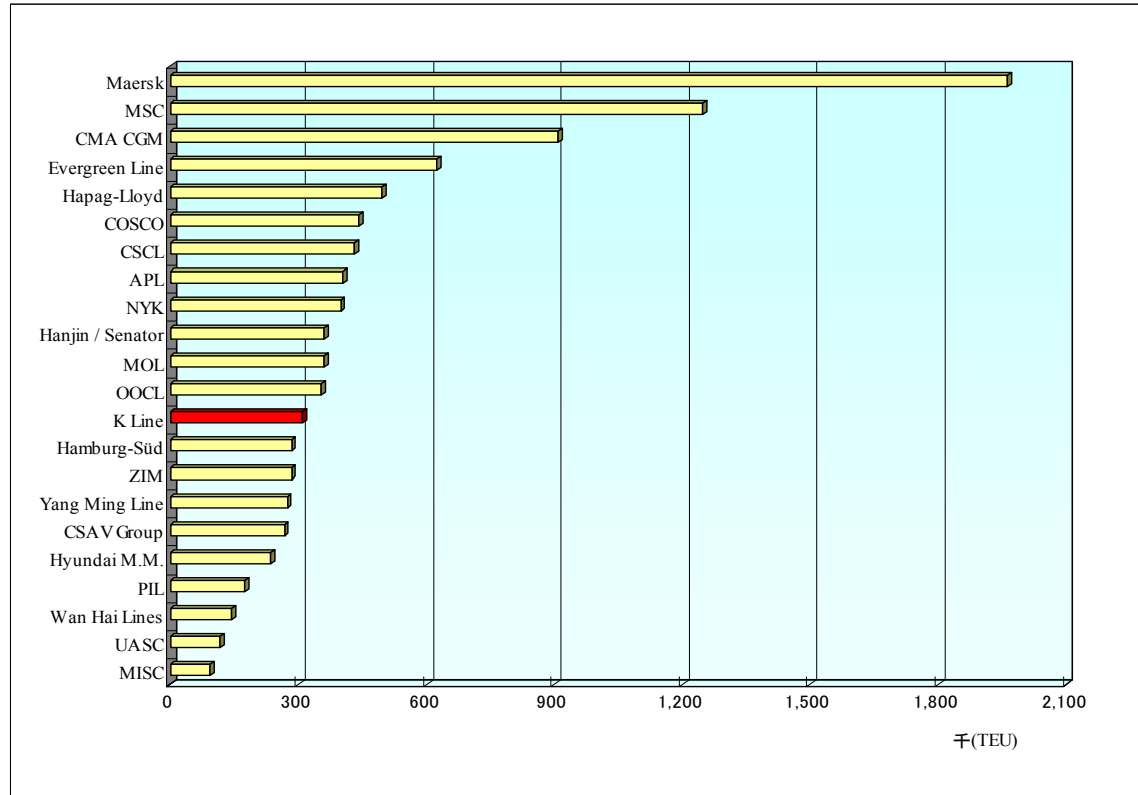
消席率	往復航	06F 上期	06F 下期	06F 通期	07F 上期	07F 下期	07F 通期
北米関連	往航	92.4%	84.8%	88.5%	94.6%	85.1%	89.9%
	復航	47.4%	42.2%	44.7%	42.8%	56.7%	49.6%
		74.4%	67.1%	70.6%	73.9%	73.7%	73.8%
欧州関連	往航	93.5%	92.6%	93.0%	96.5%	84.7%	90.5%
	復航	74.0%	64.1%	69.0%	62.5%	49.5%	55.9%
		85.5%	81.0%	83.2%	82.6%	70.3%	76.4%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

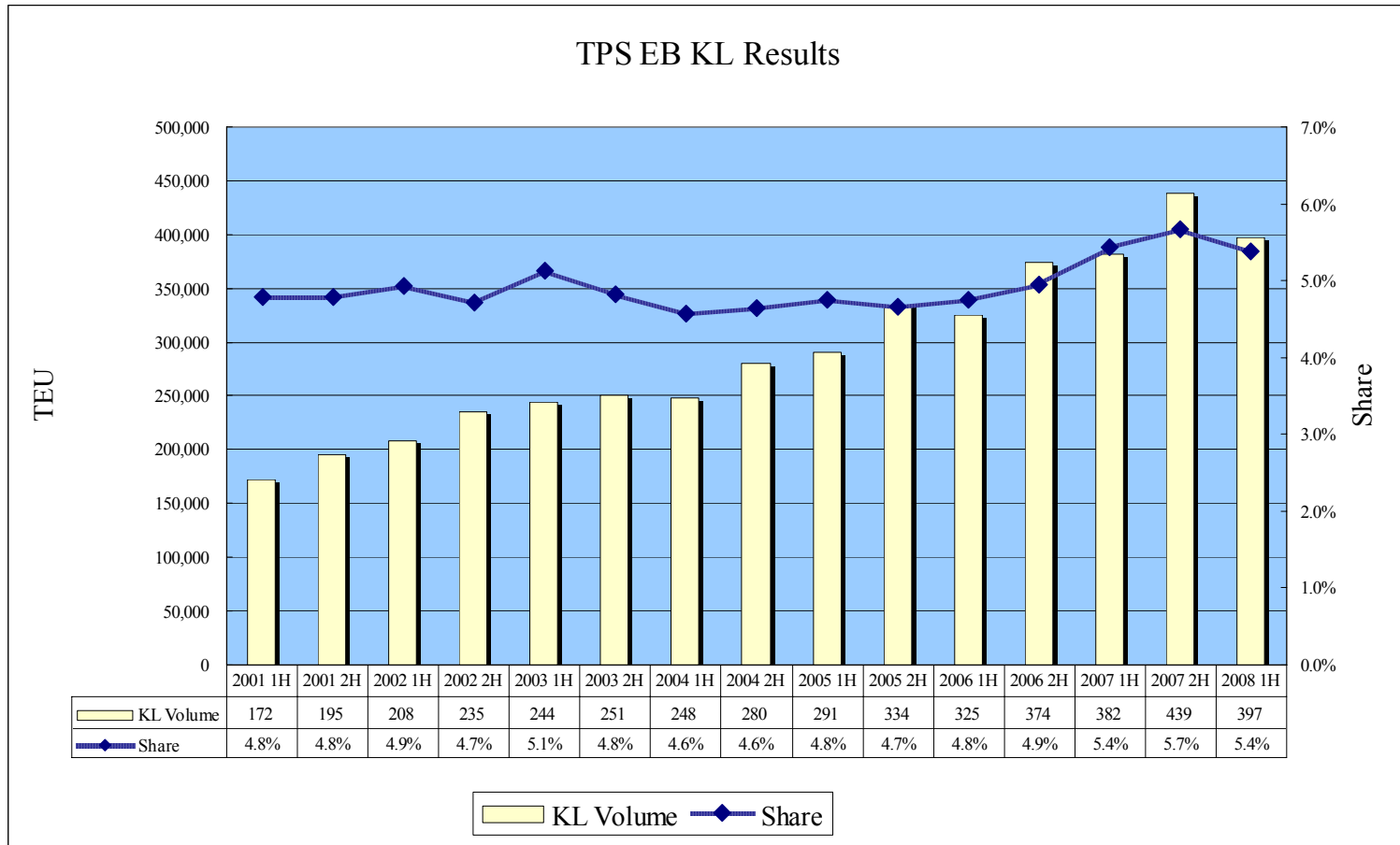
Top 20 Container Carriers ranked by operating capacity **as of Apr 2008**

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	Maersk	1,963,593
2	MSC	1,247,811
3	CMA CGM	910,584
4	Evergreen Line	623,851
5	Hapag-Lloyd	496,914
6	COSCO	441,014
7	CSCL	431,718
8	APL	404,207
9	NYK	399,585
10	Hanjin / Senator	359,802
11	MOL	359,725
12	OOCL	352,977
13	K Line	309,382
14	Hamburg-Süd	285,057
15	ZIM	284,366
16	Yang Ming Line	274,281
17	CSAV Group	267,789
18	Hyundai M.M.	234,721
19	PIL	173,832
20	Wan Hai Lines	145,281
21	UASC	116,591
22	MISC	92,970

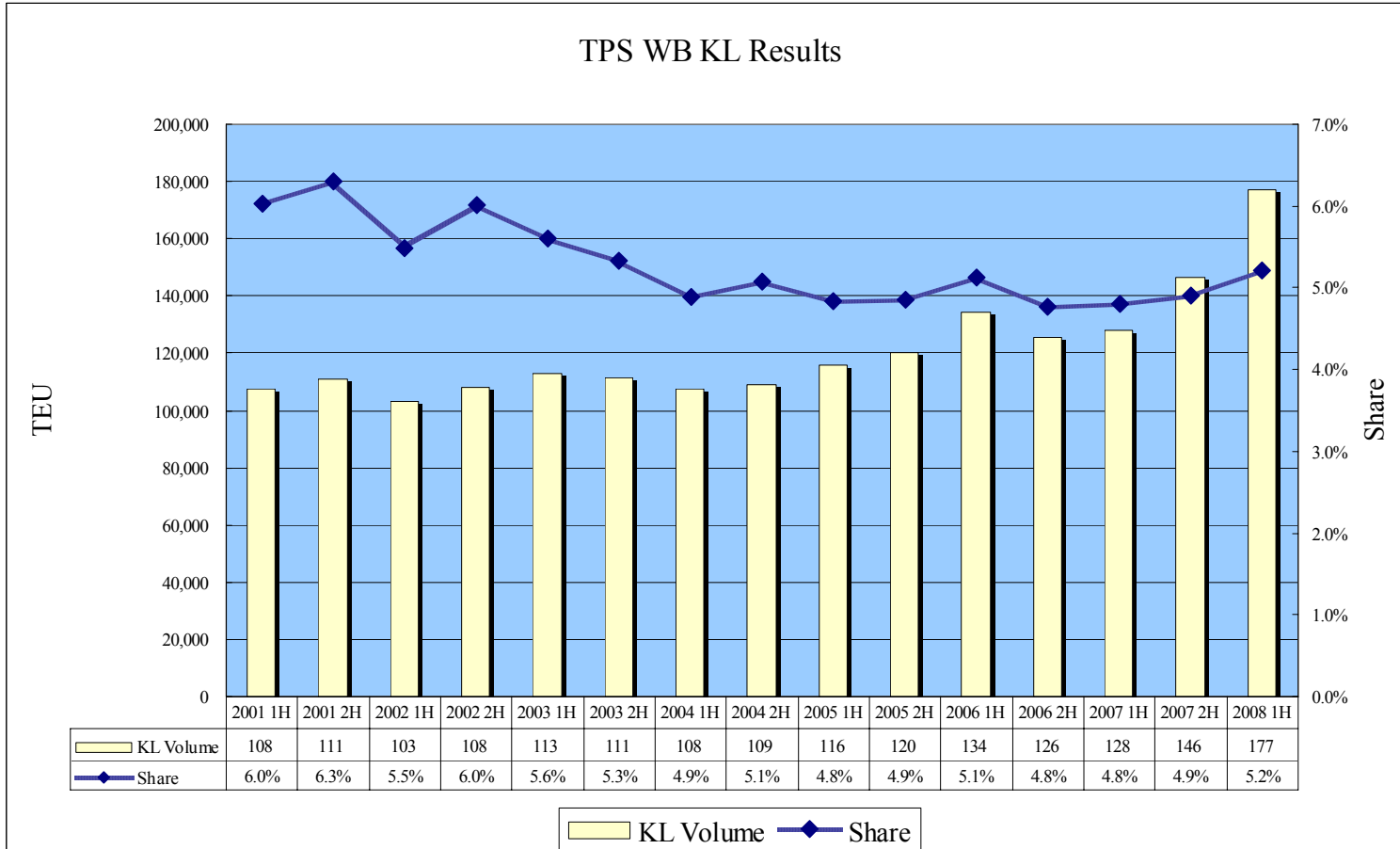
Rank	Alliance	TEU
1	Maersk	1,963,593
2	CKYH	1,384,479
3	GA	1,342,446
4	MSC	1,247,811
5	TNWA	998,653
6	CMA CGM	910,584
7	EMC	623,851
8	CSCL	431,718
9	CSAV	267,789
10	ZIM	284,366



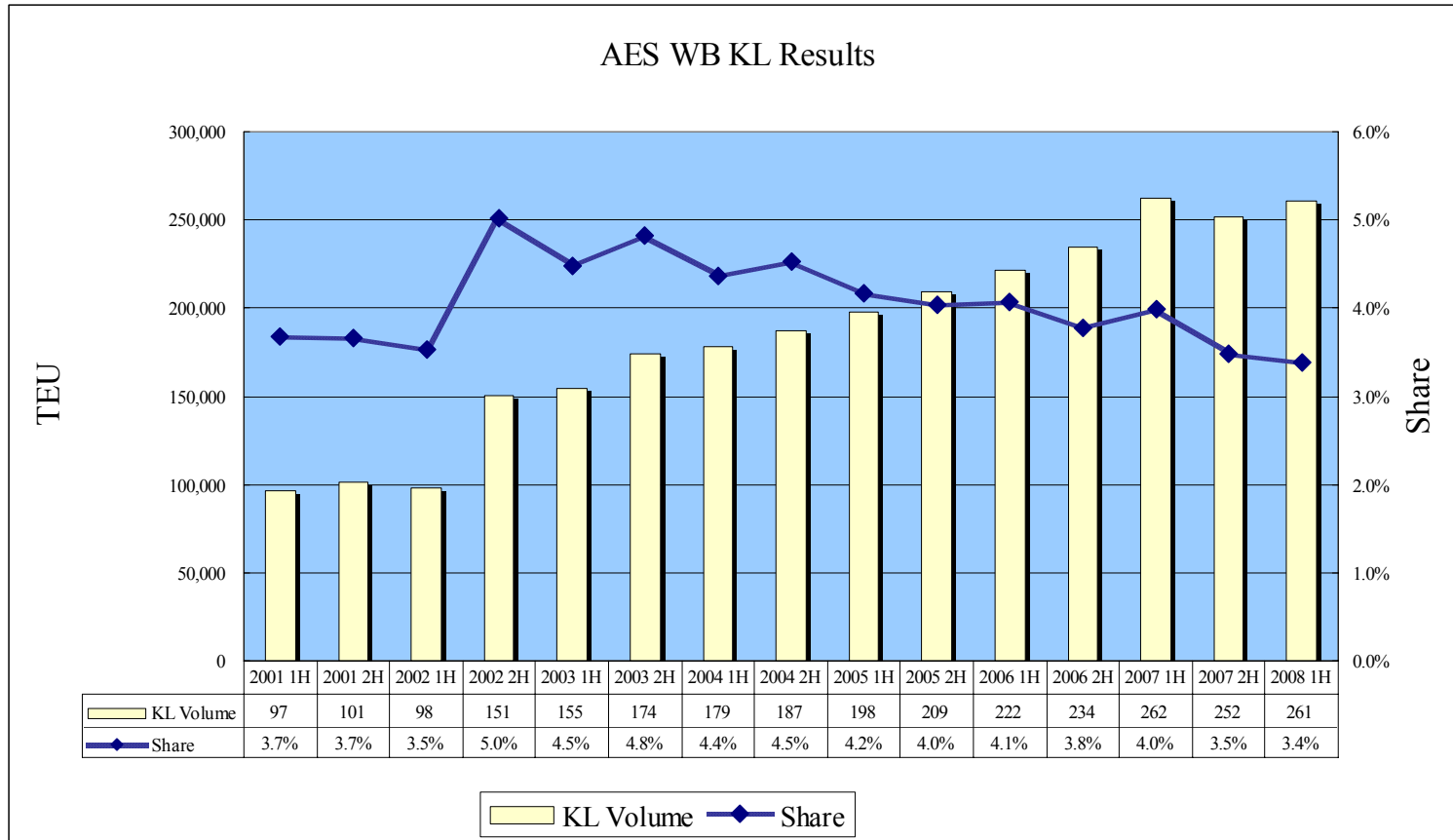
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2008年)



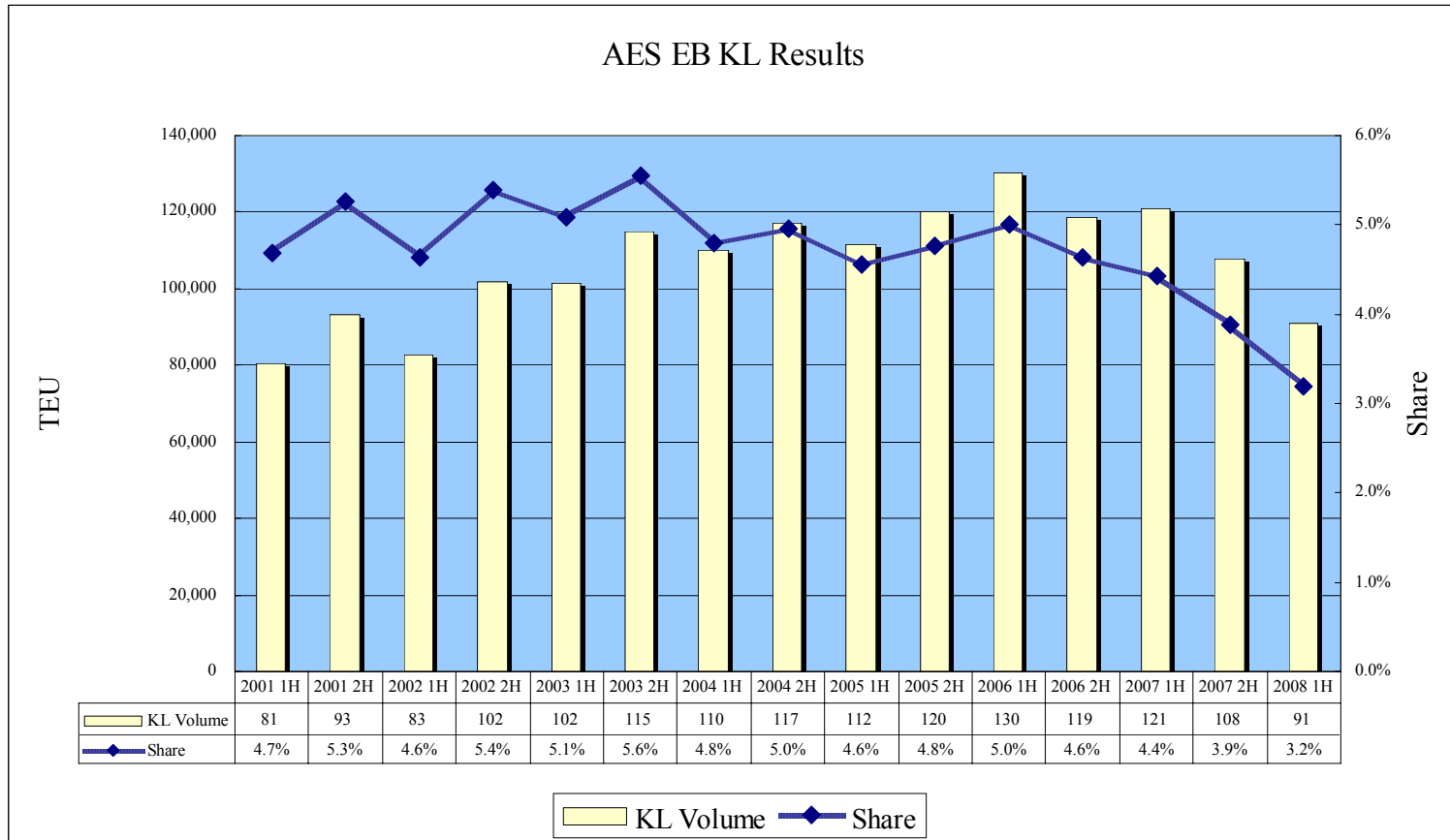
1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2008年)



1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2008年)

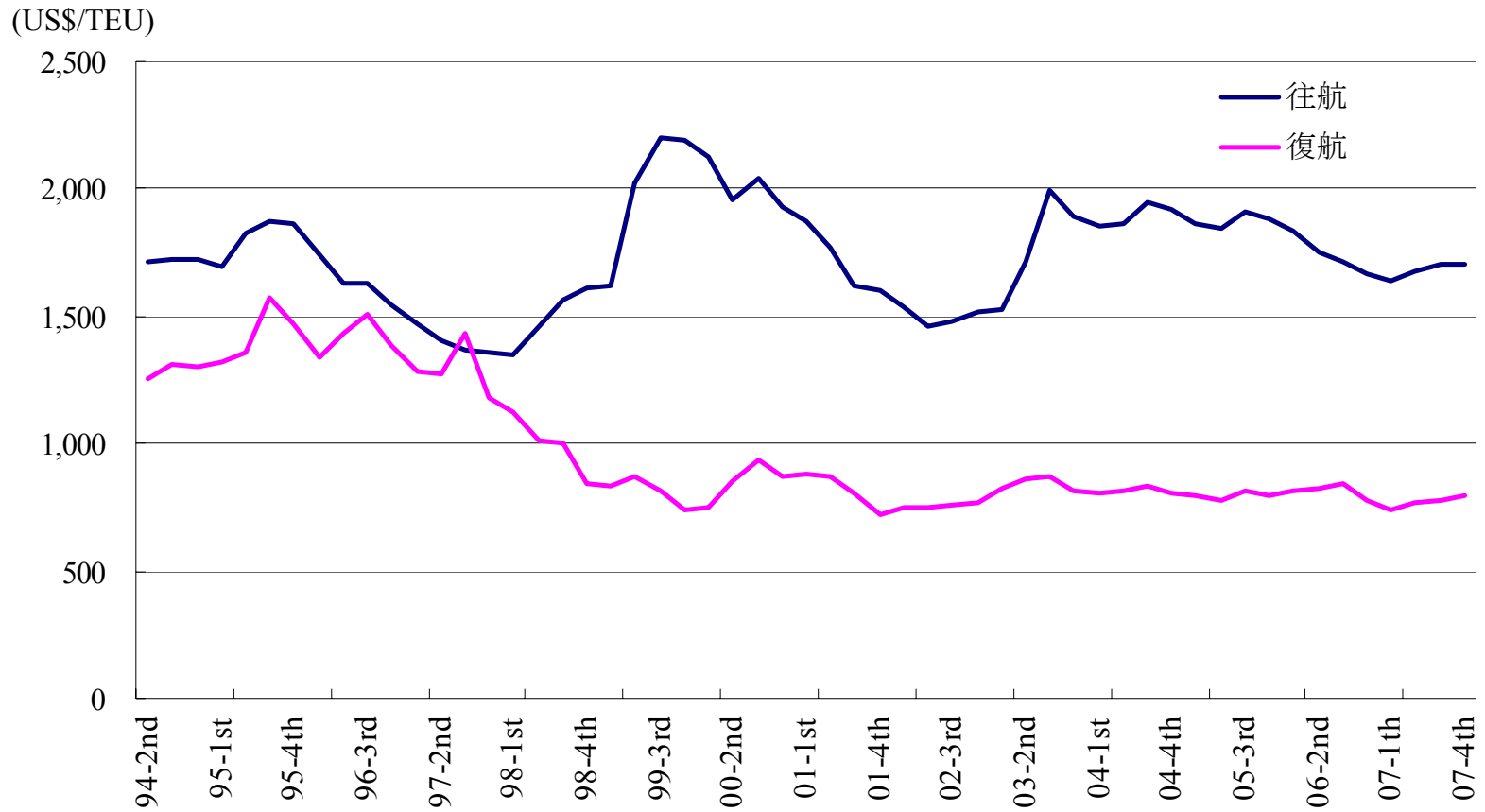


1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2008年)



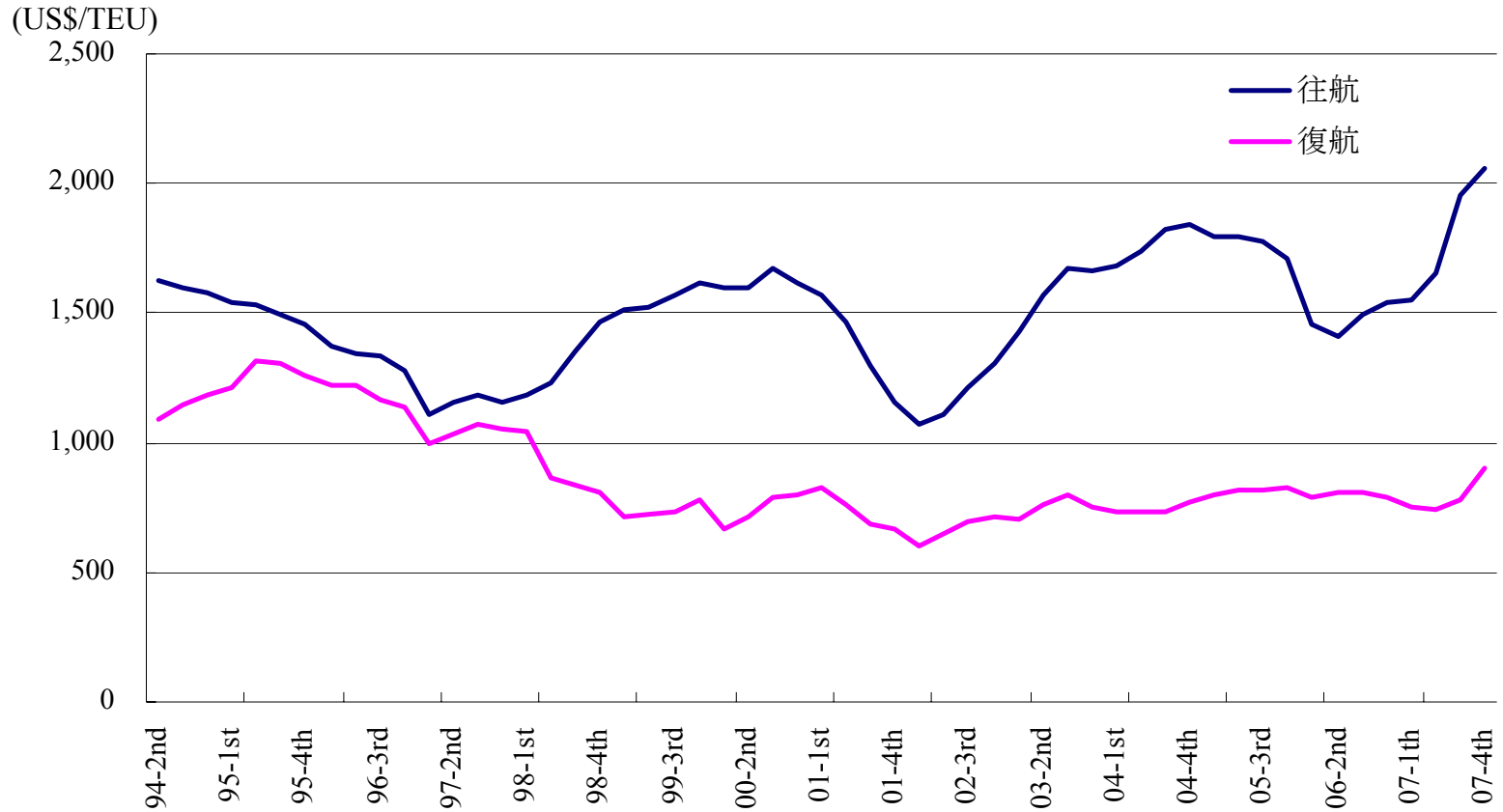
1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

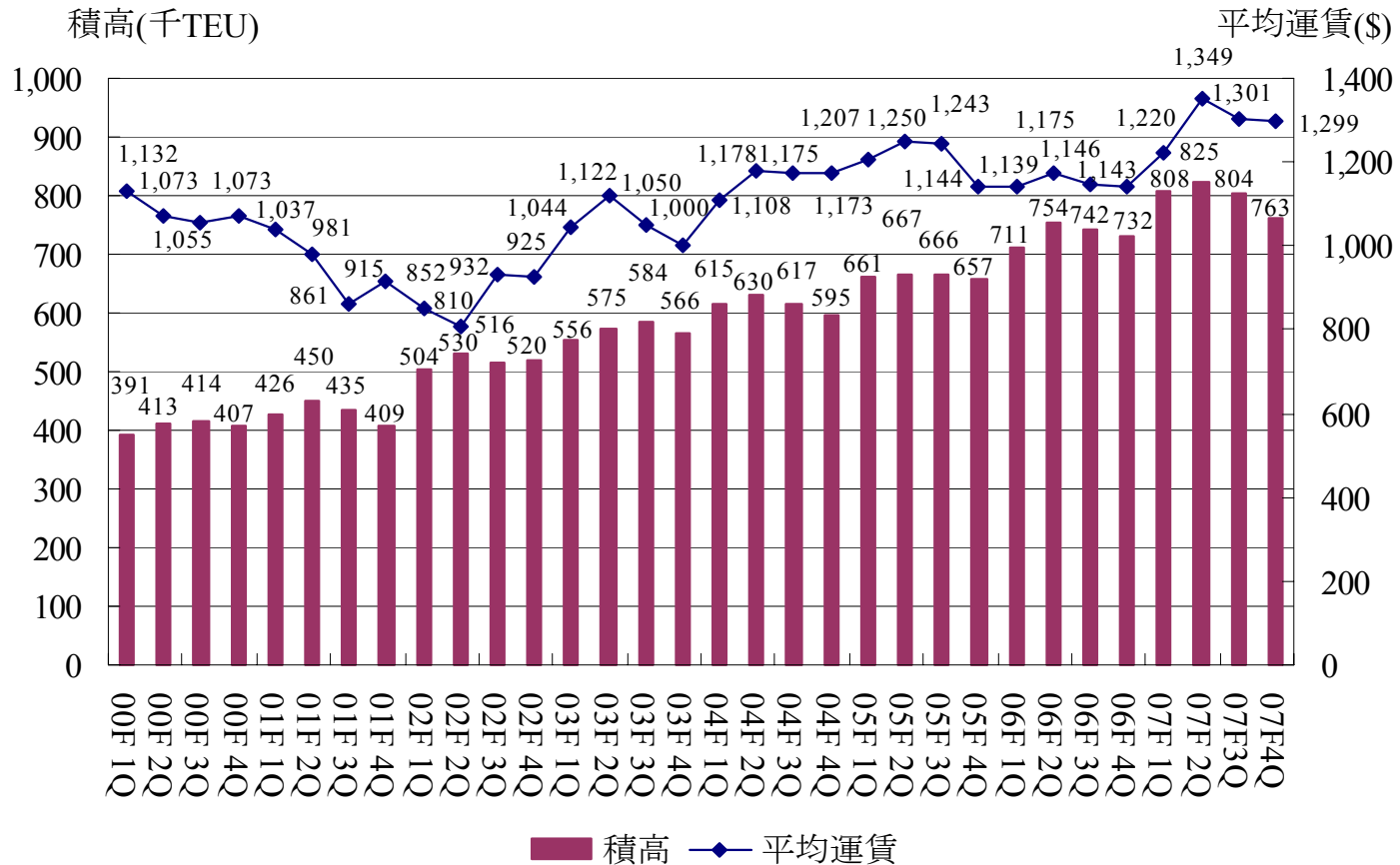


1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

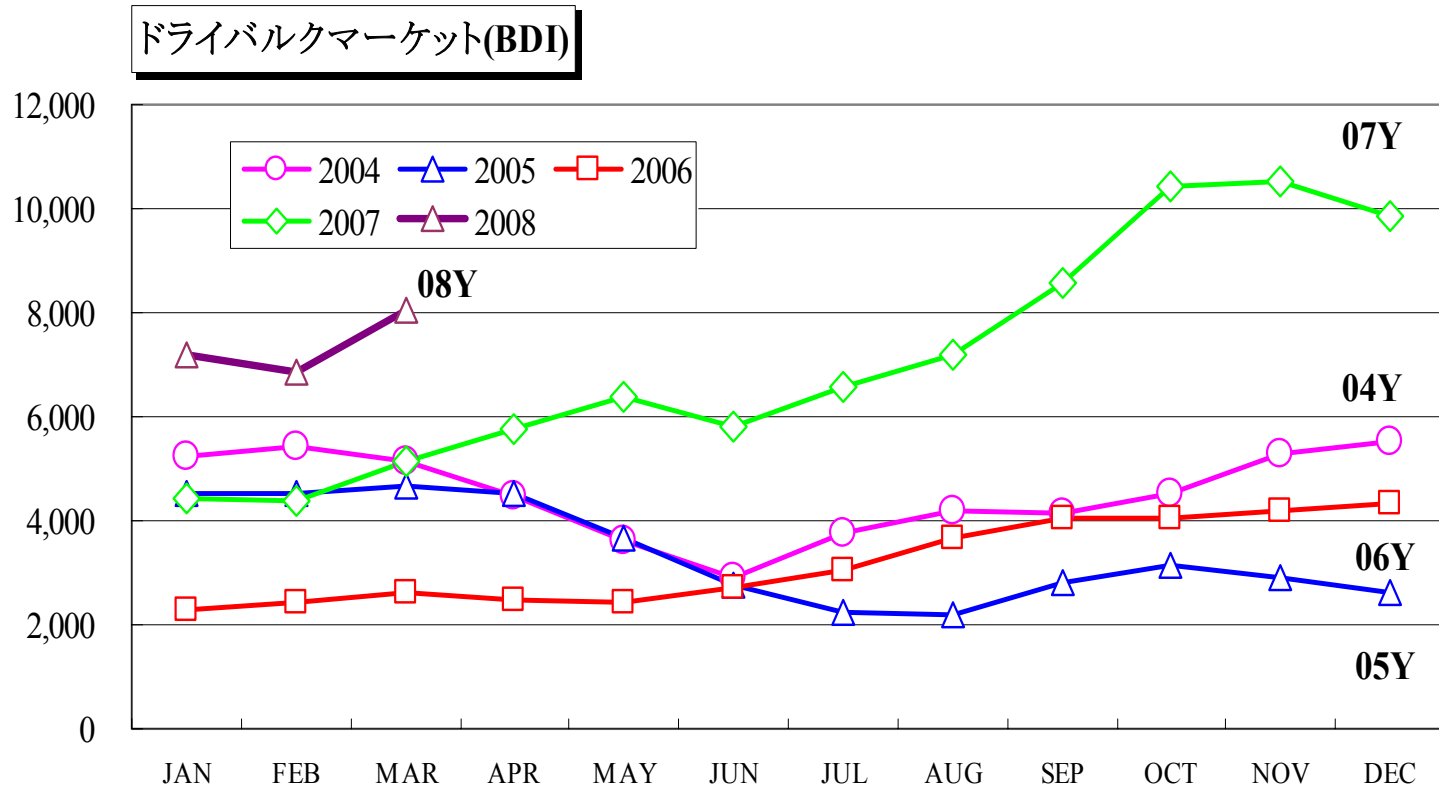
(出典: Containerization International社)



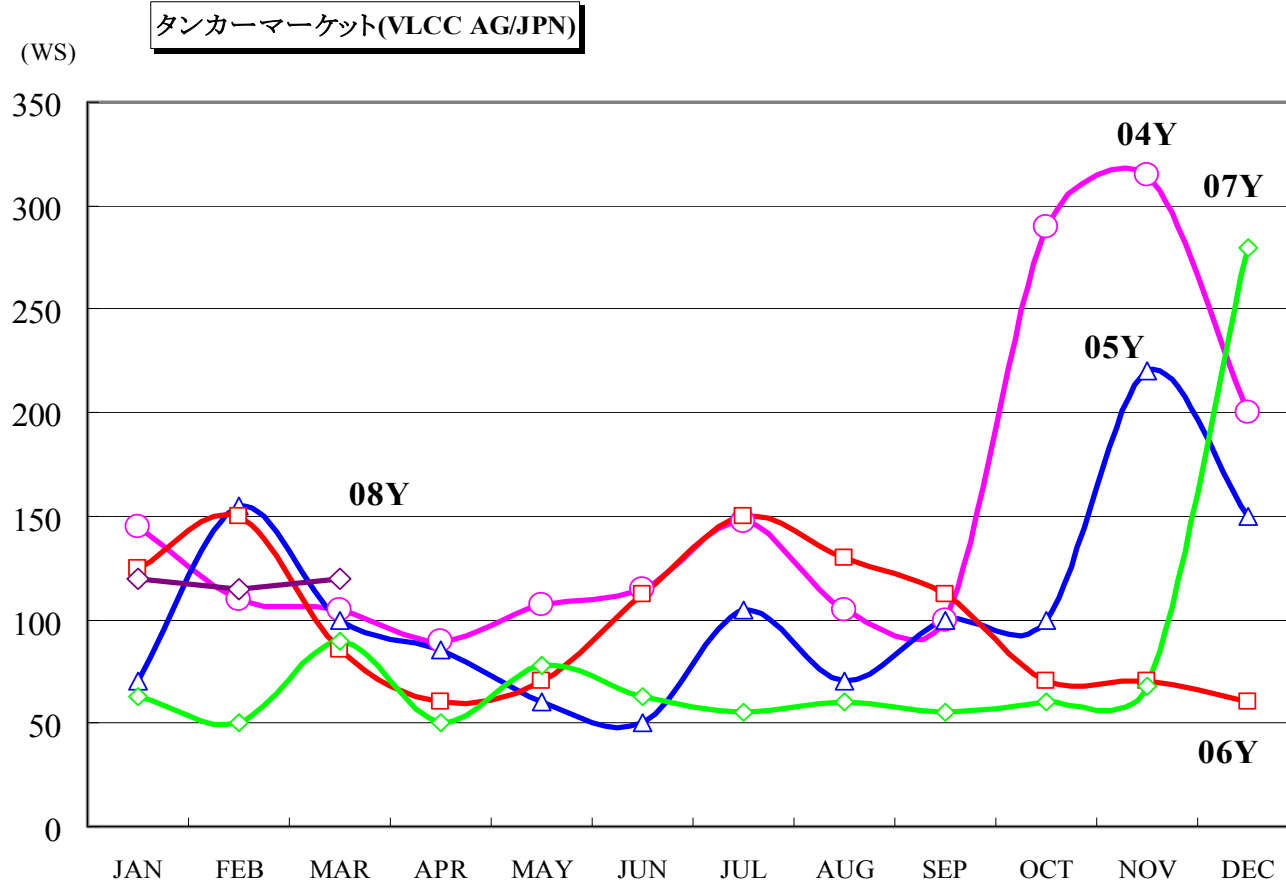
1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2007年4Q)



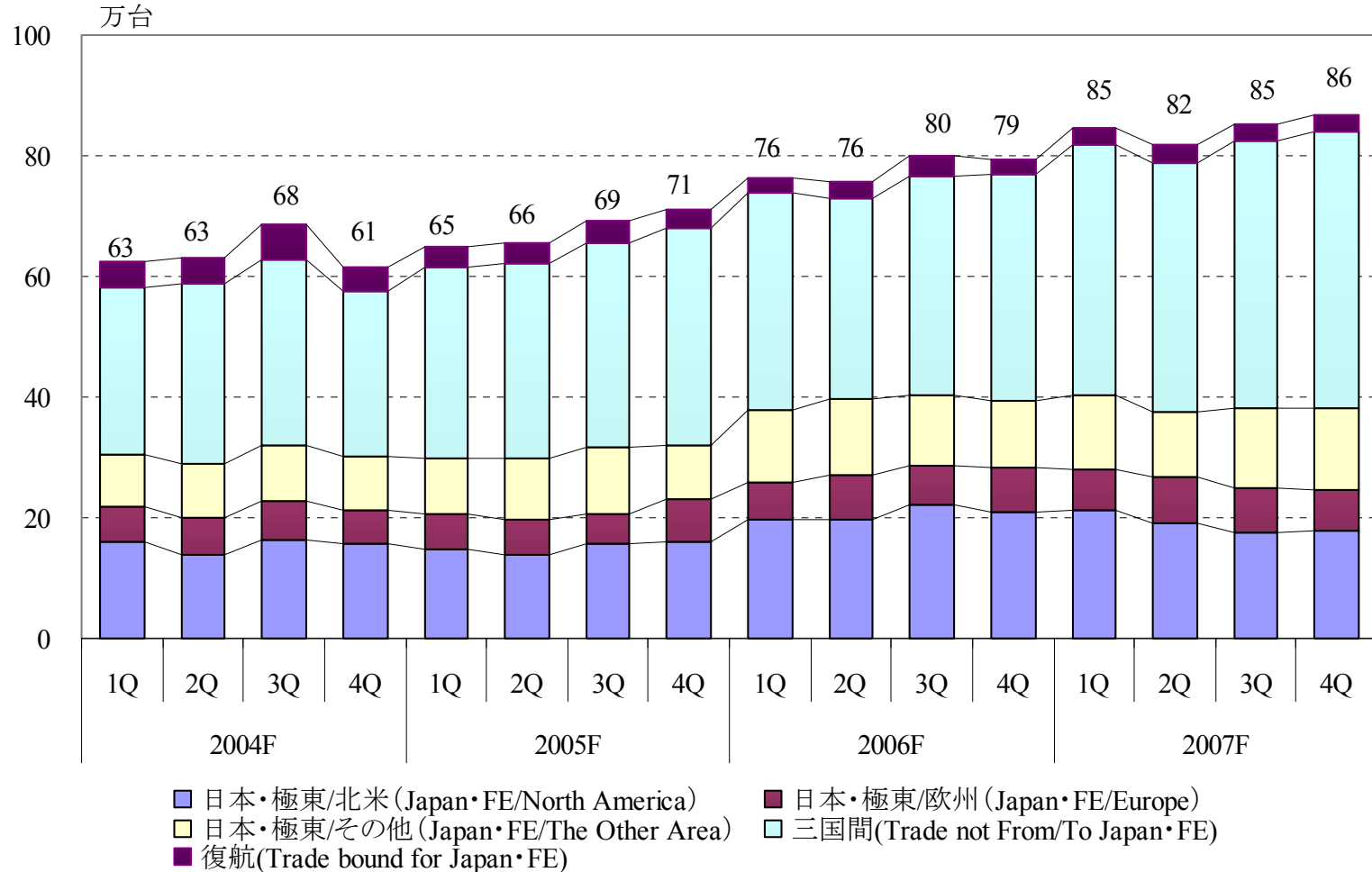
1-10. ドライバルクマーケット



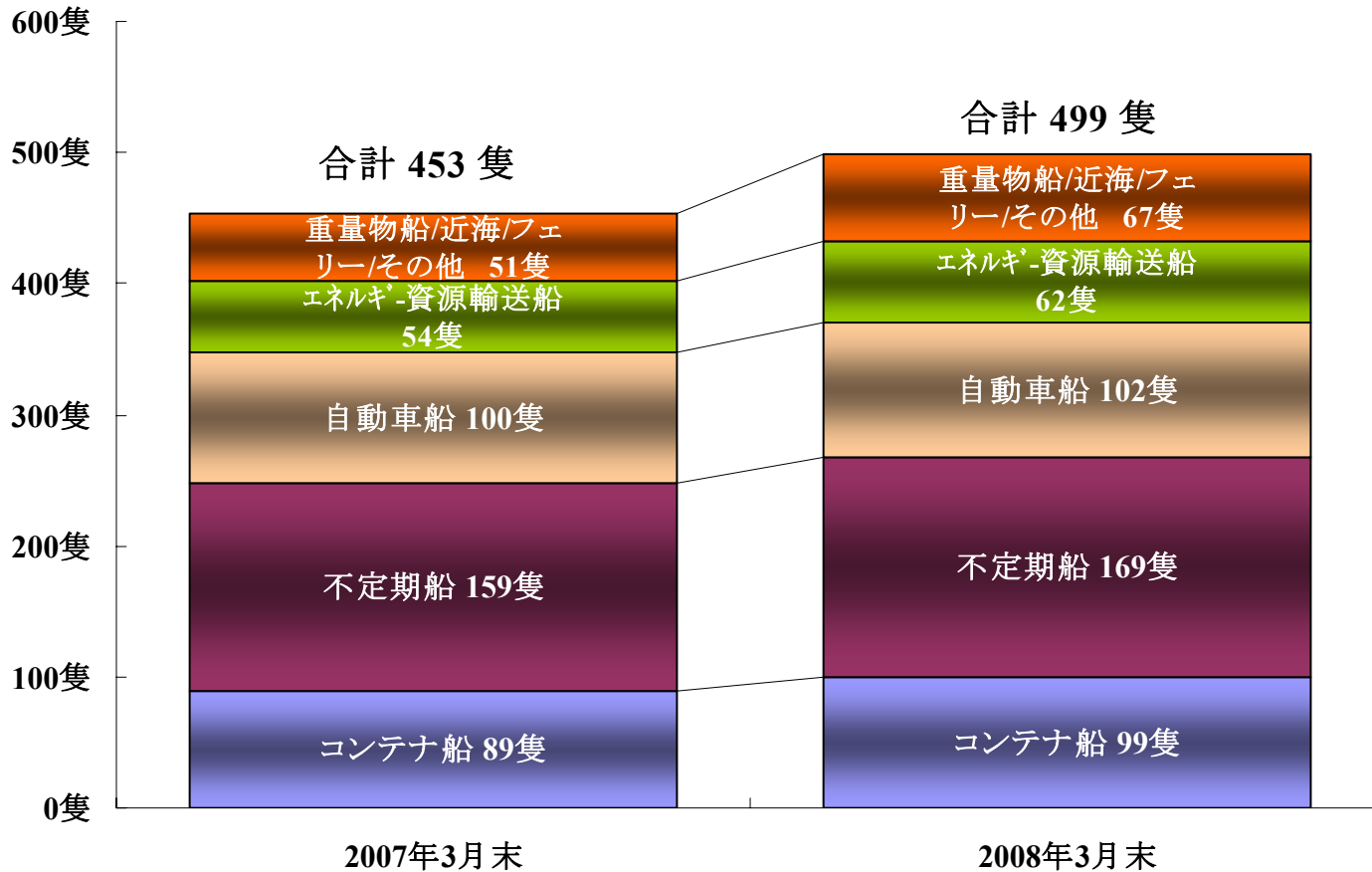
1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



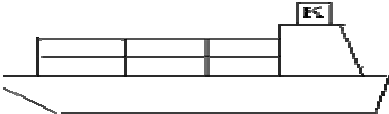
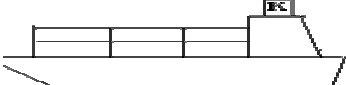
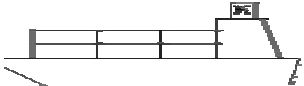
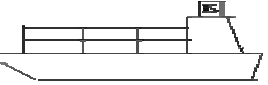

1-12. 自動車船積高推移



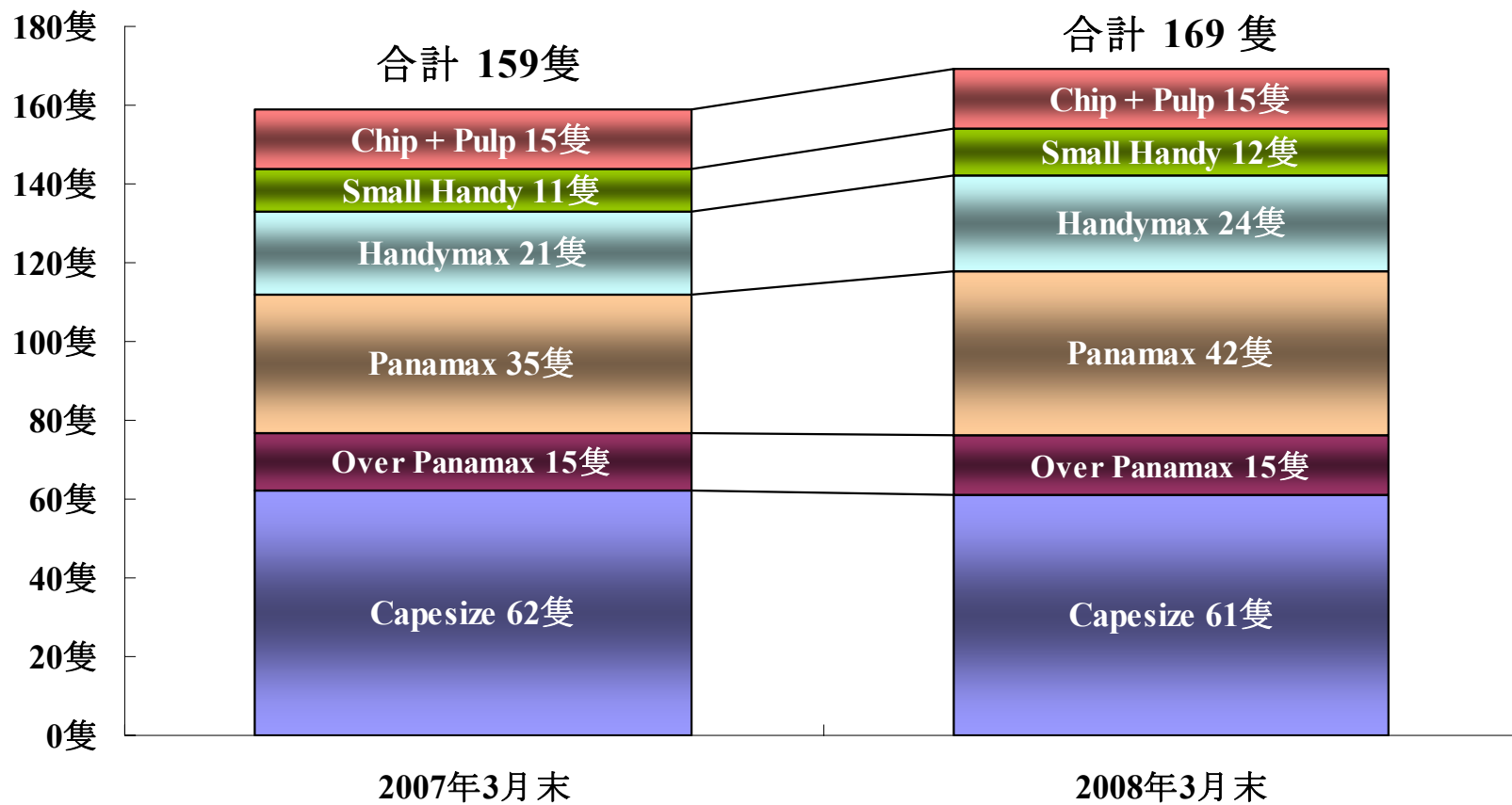
1-13. 部門別運航船舶



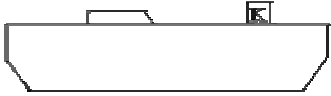

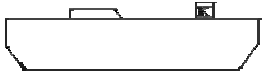
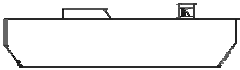

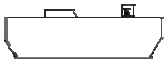
1-14. フルコン船サイズ別FLEET

		2007年3月末	2008年3月末
	5,500TEU Over	21	22
	3,500TEU型 (3,400~4,700)	23	24
	2,800TEU型 (2,700~2,900)	7	8
	2,000TEU型 (1,500~2,500)	11	17
	1,400TEU or under	27	28
合計		89	99

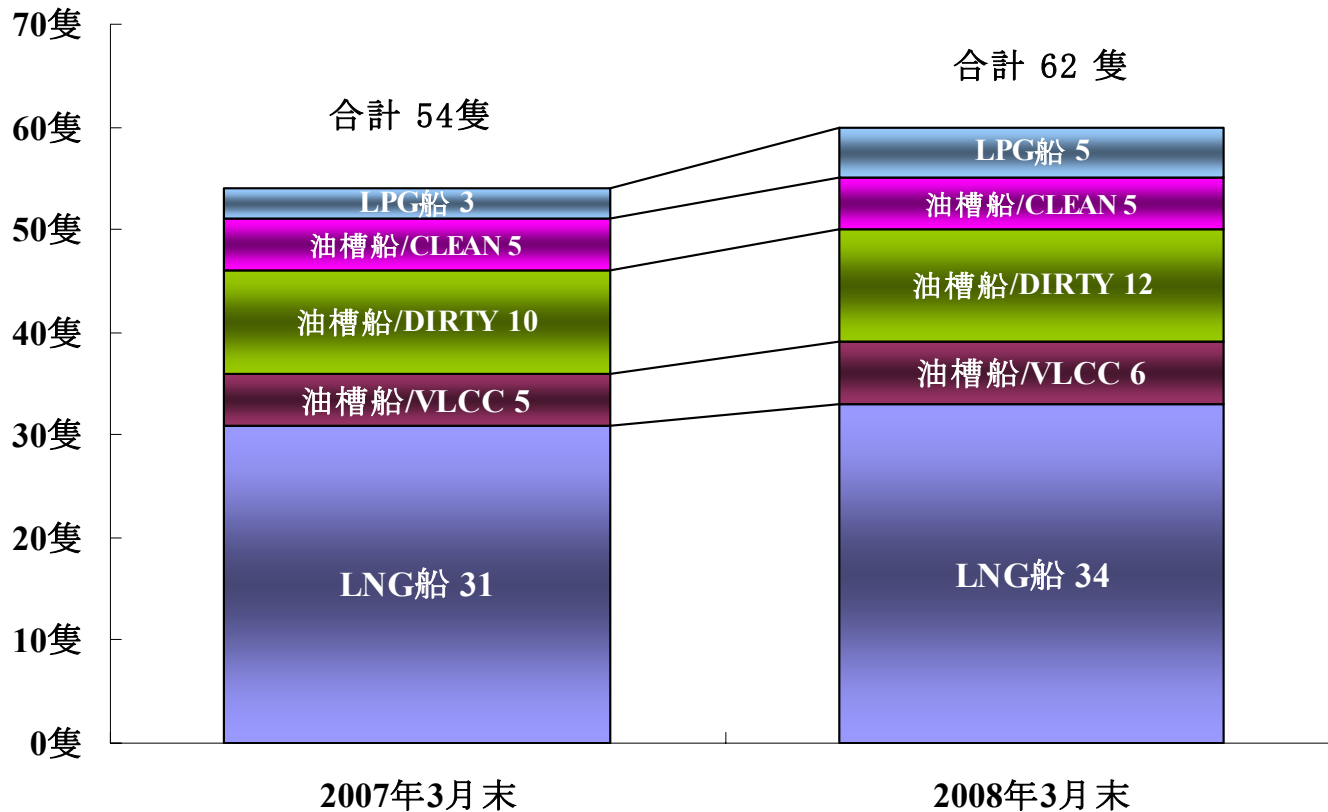
1-15. 不定期船船種別隻数



1-16. PCTCサイズ別FLEET

		2007年3月末	2008年3月末
	6,000台型	13	17
	5,000台型 (4,750~5,650)	30	32
	4,000台型 (3,800~4,600)	24	25
	3,000台型 (2,800~3,500)	14	11
	2,000台型 (1,600~2,500)	5	5
	800台型 (800~850)	14	12
合計		100	102

1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



1-18. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2007～2009年度竣工隻数

2007年度は新造船27隻竣工

2008年度は新造船44隻竣工予定

	2007年度	2008年度	2009年度
	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ	4隻	4隻	15隻
1700TEU	3	2	4
2400TEU		1	2
3500TEU			4
4500TEU			1
6400TEU			1
8000TEU	1	1	3
バルカー	10隻	13隻	16隻
Capesize	2	4	7
Panamax	4		5
Handymax	2	2	
SmallHandy	1	3	2
Chip/Pulp		3	
Corona	1	1	2
自動車	5隻	4隻	10隻
2000台			1
3800台	1		1
4300台			2
5000台			3
6000台	4	4	3
LNG	2隻	14隻	1隻
油槽船	3隻	4隻	5隻
VLCC	1		4
AFRAMAX		2	
LR II		1	1
LPG	2	1	
重量物	1隻	3隻	1隻
内航近海	2隻	2隻	0隻
合計	27隻	44隻	48隻

補足資料-2

ー財務データー

2-1. 営業外・特別損益内訳(07年度第4四半期)

1. 営業外損益明細

	上期	下期	通期
営業外損益(連結)	22	△ 59	△ 38
金融収支	16	△ 1	14
為替差損益	△ 5	△ 72	△ 77
その他	11	14	25

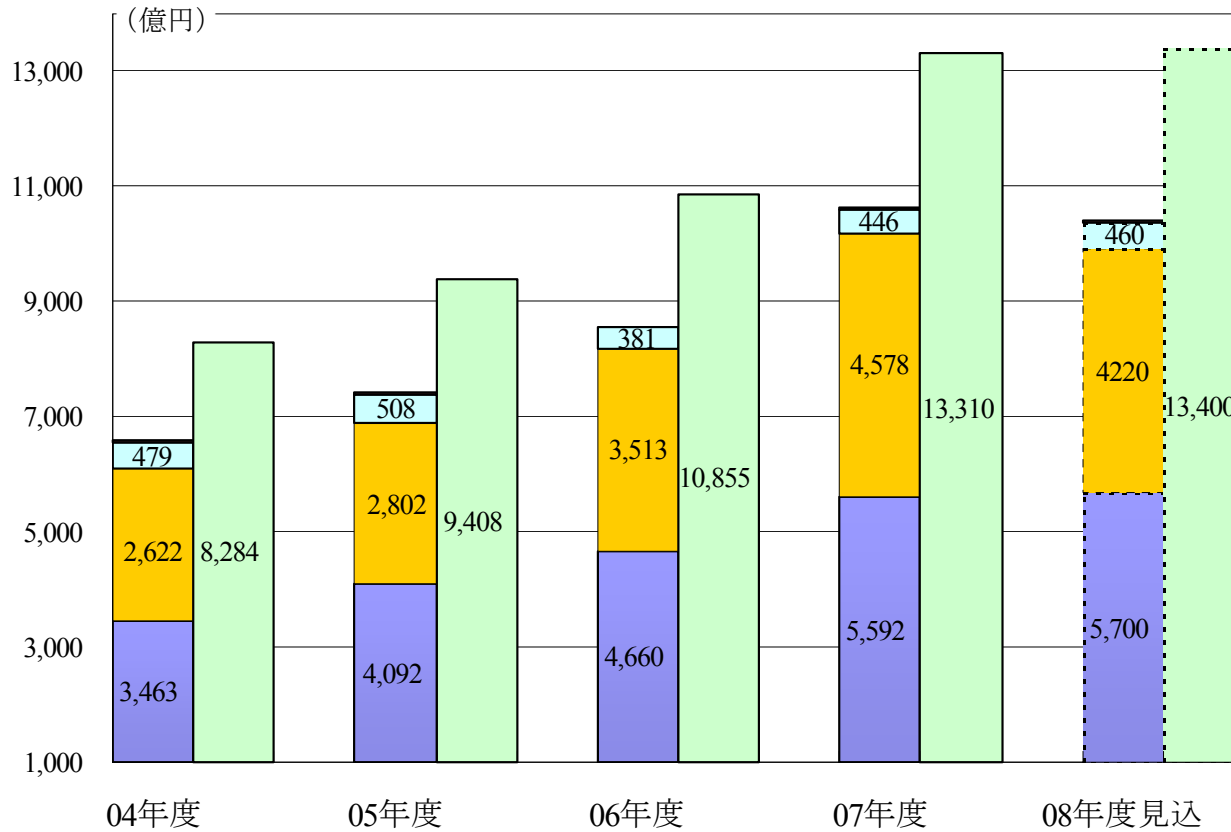
	上期	下期	通期
営業外損益(単体)	10	△ 23	△ 13
金融収支	27	28	55
為替差損益	△ 17	△ 52	△ 70
その他	1	1	2

2. 特別損益明細

	上期	下期	通期
特別損益(連結)	87	23	110
固定資産売却・除却	31	4	35
有価証券売却	56	22	77
投資有価証券評価損	0	△ 3	△ 3
その他特別損益	0	0	0

	上期	下期	通期
特別損益(単体)	56	17	73
固定資産売却・除却	0	△ 2	△ 2
有価証券売却	56	22	77
投資有価証券評価損	0	0	0
その他特別損益	0	△ 2	△ 2

2-2. 連結・単体売上高推移

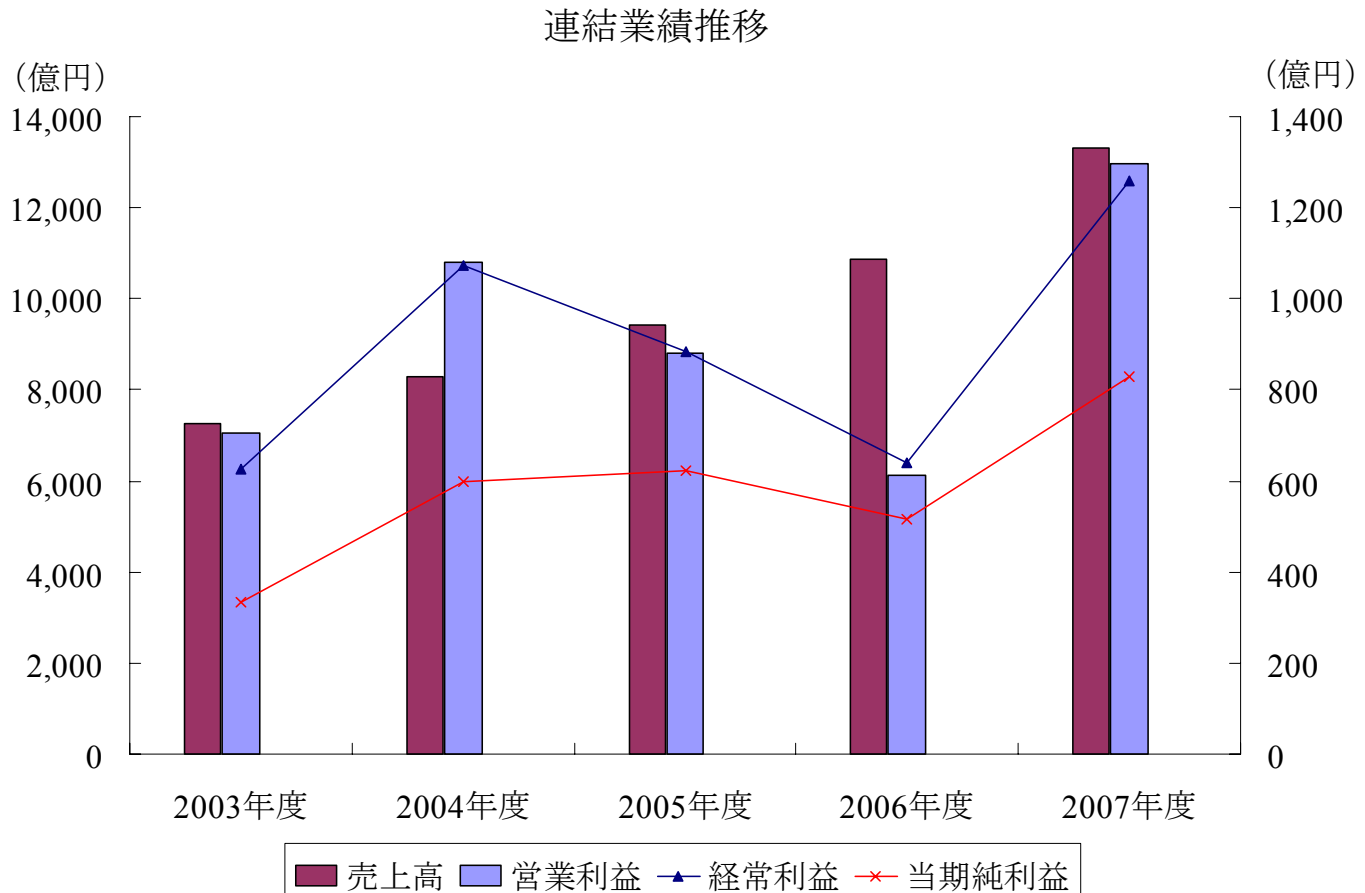


■ コンテナ船部門
 ■ 不定期専用船部門
 ■ エネルギー資源輸送船部門
 ■ その他
 ■ 連結売上高合計

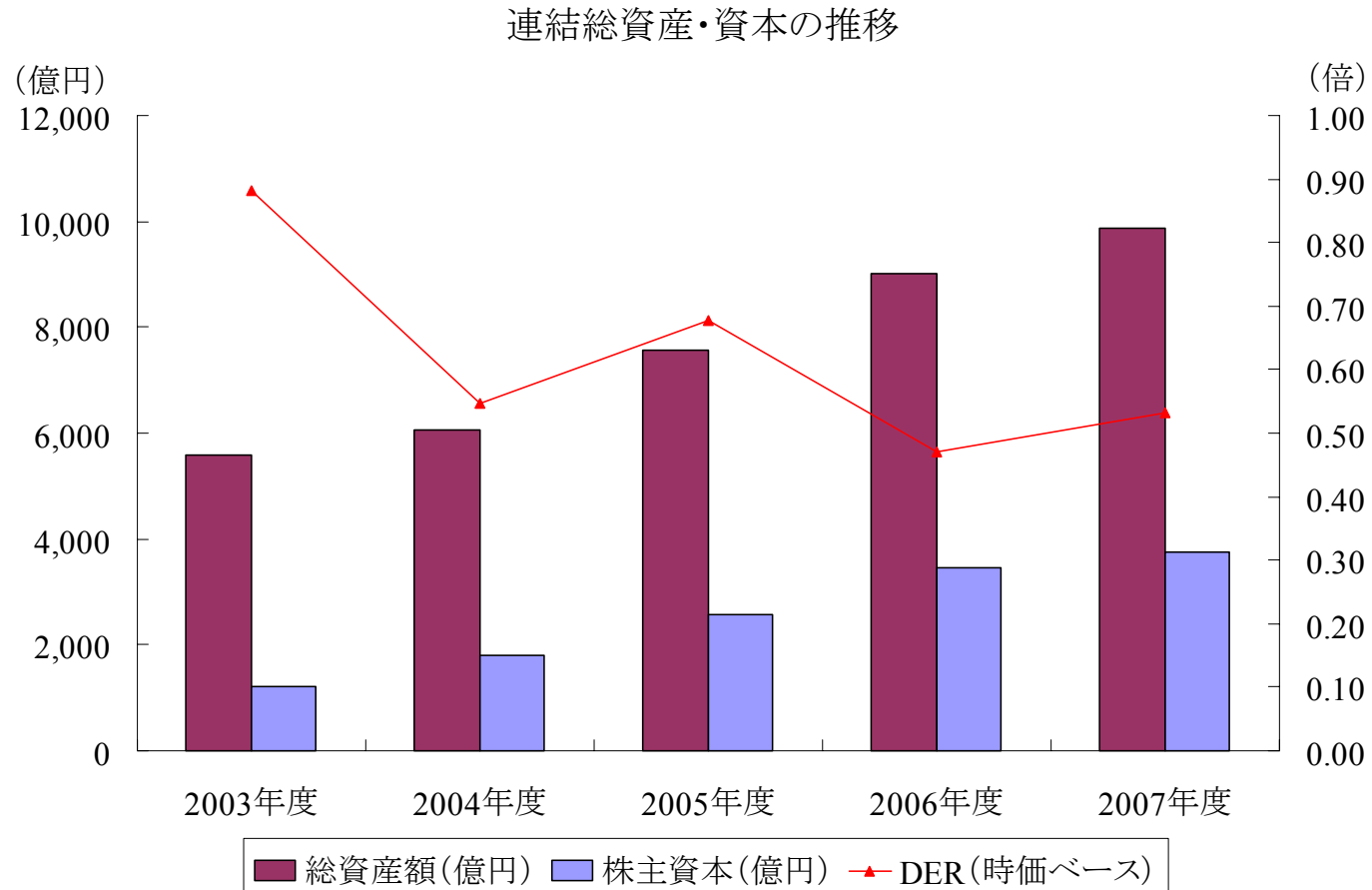
補足資料-3

ー過去5年間の財務データ

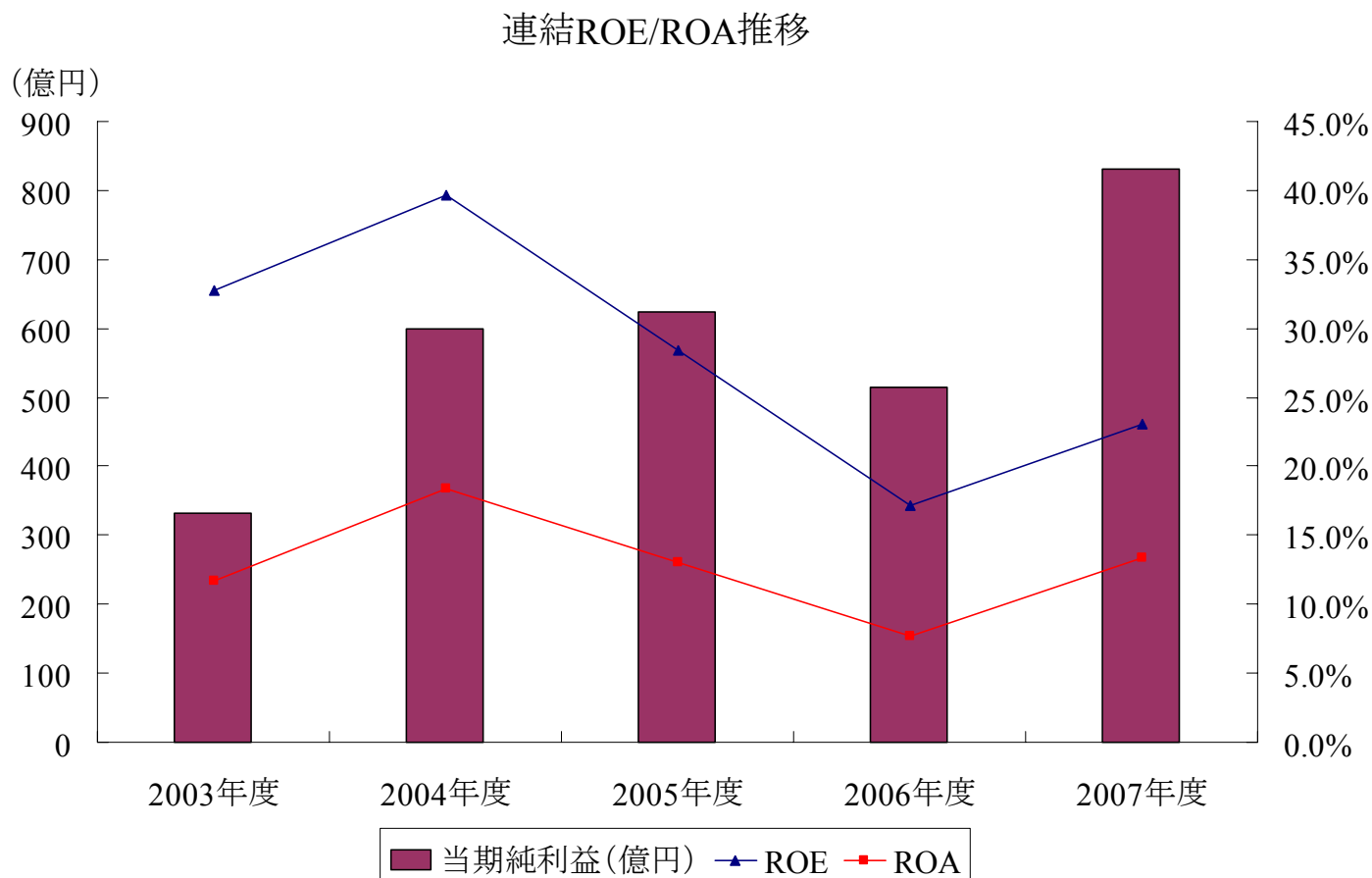
3-1. 連結業績推移



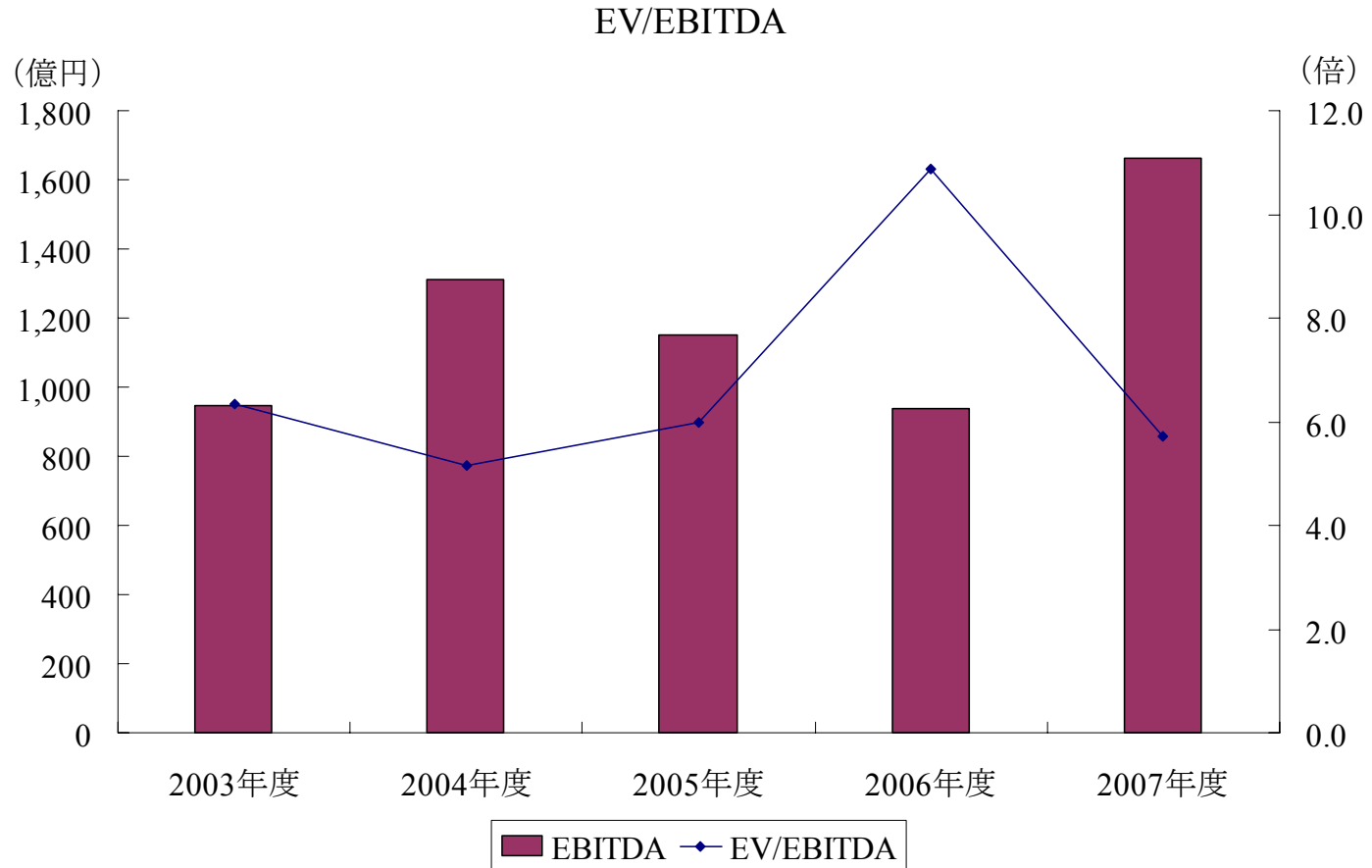
3-2. 連結資産・資本の推移



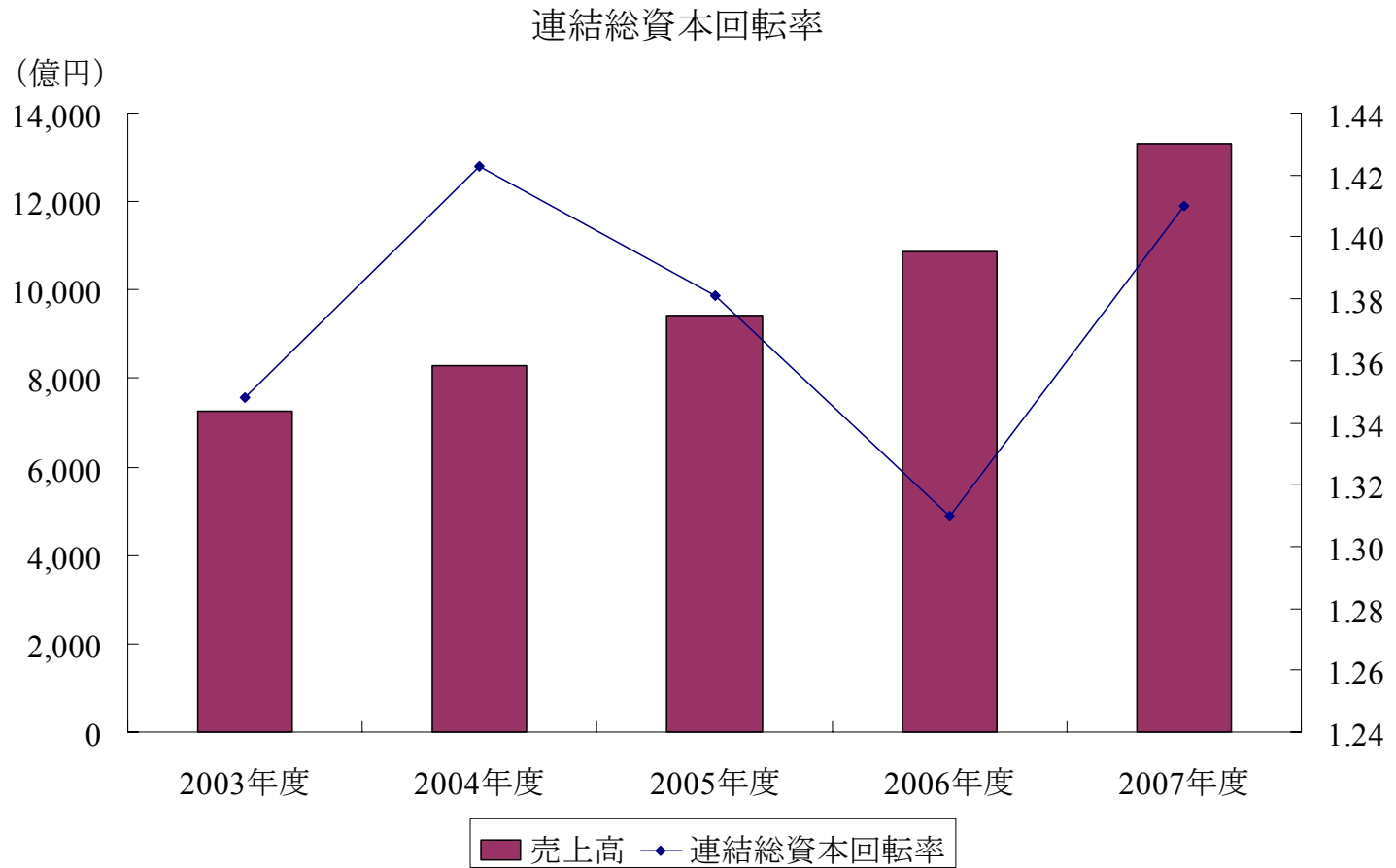
3-3. 連結ROE/ROA推移



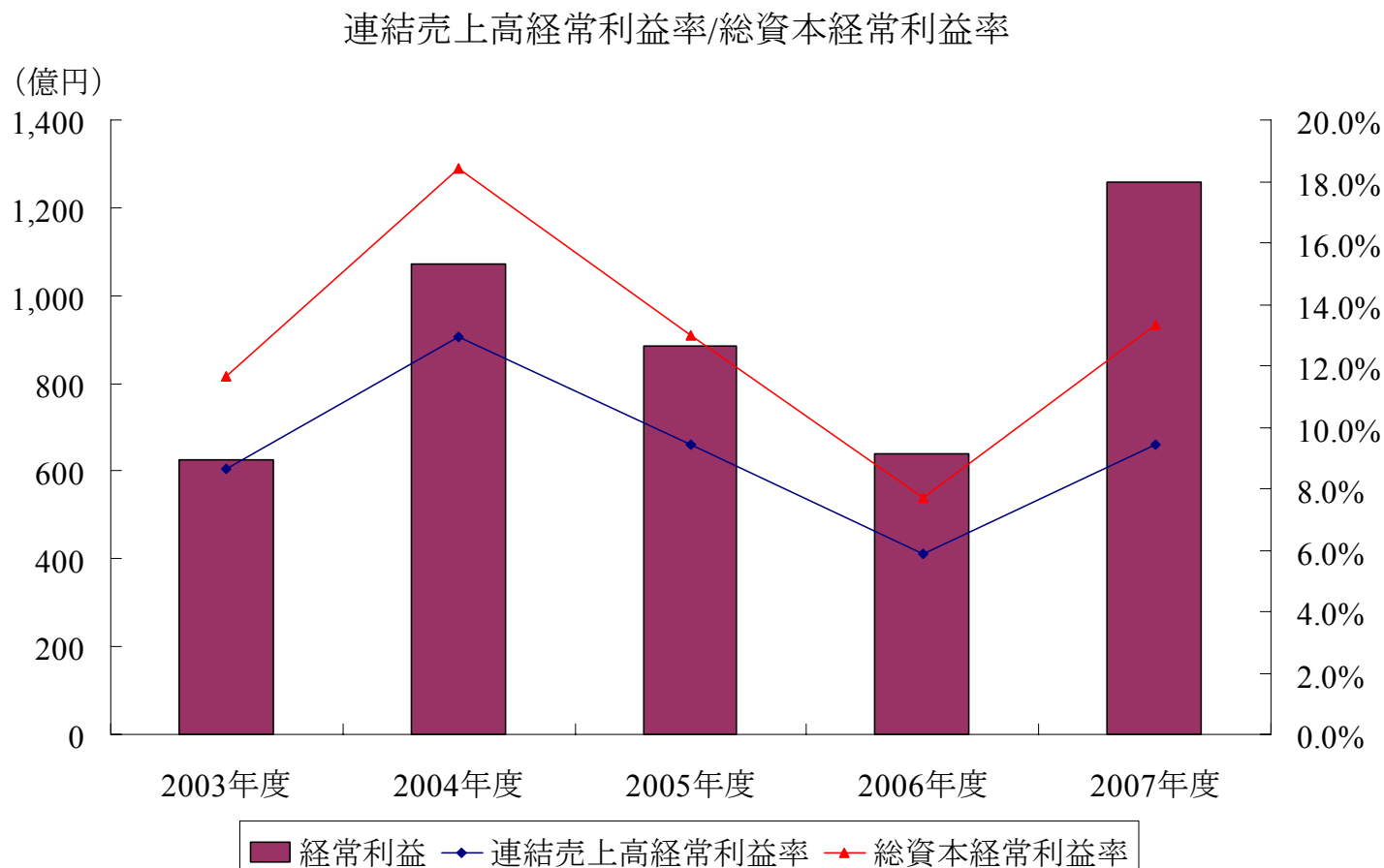
3-4. 連結EV/EBITDA推移



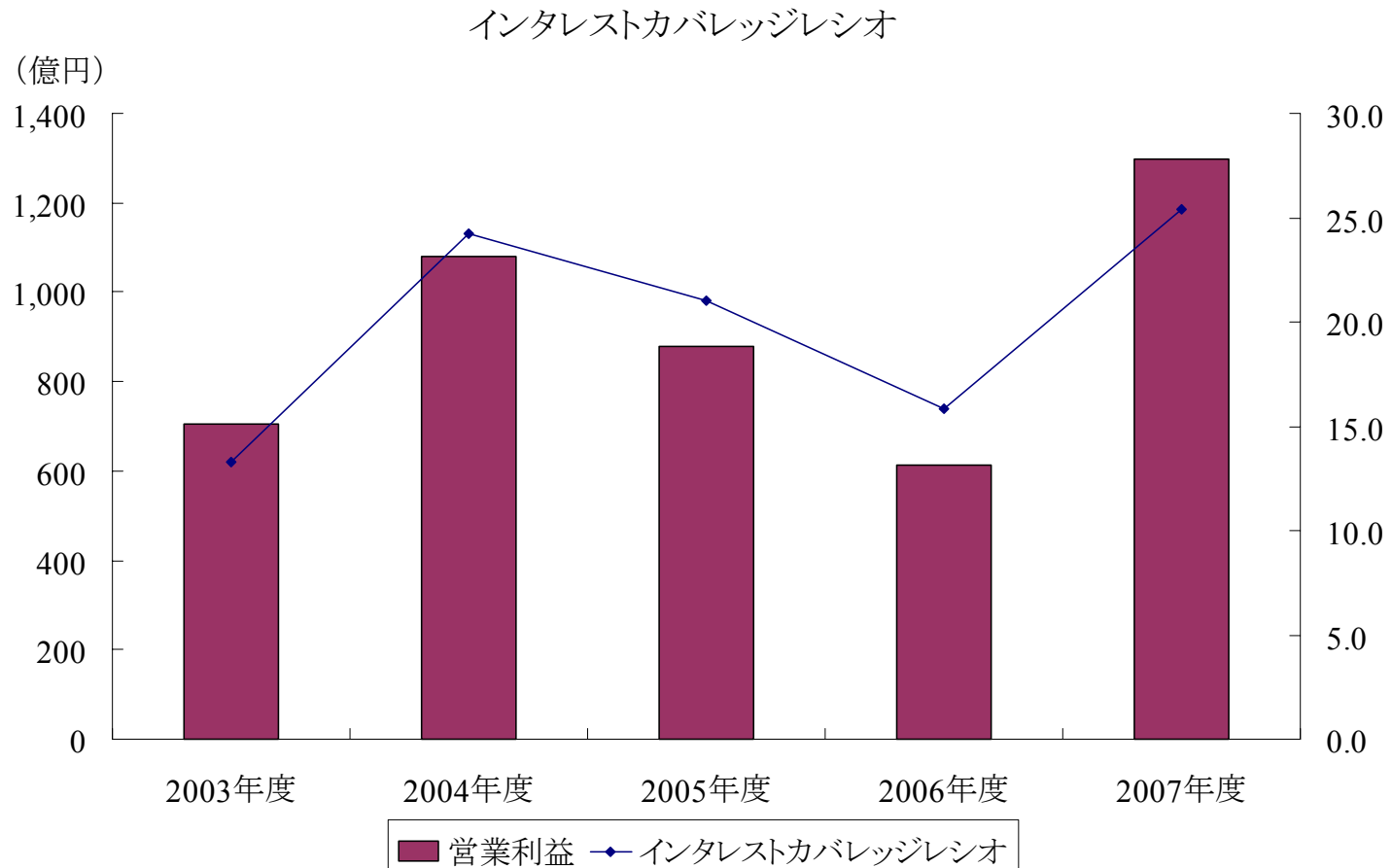
3-5. 連結総資本回転率推移



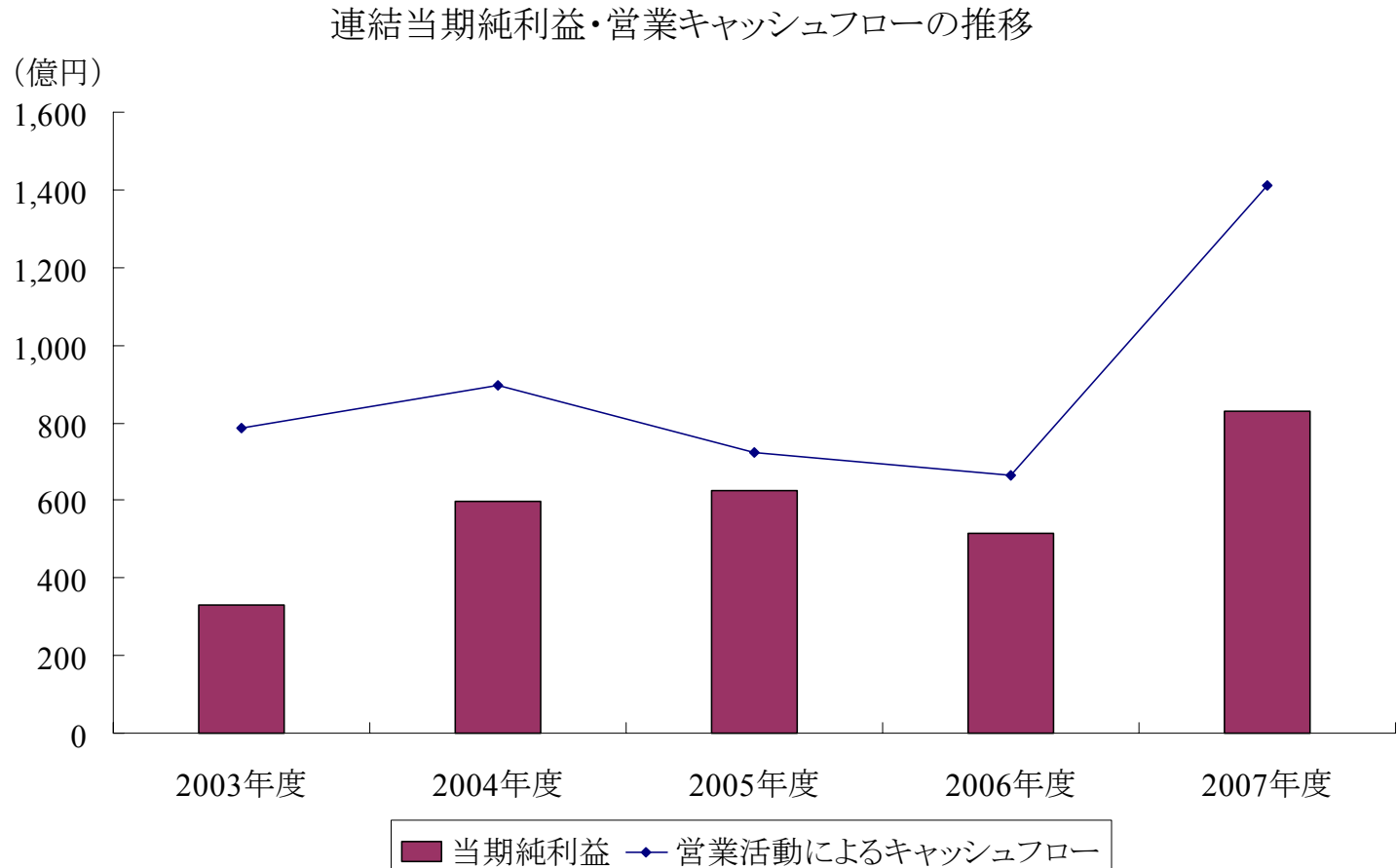
3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率



3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度
売上高					
海運業	622,118	713,961	806,646	936,943	1,176,944
物流・港運事業	89,885	101,710	114,098	127,108	131,315
その他事業	12,662	12,773	20,073	21,489	22,789
計	724,665	828,444	940,818	1,085,539	1,331,048
営業利益					
海運業	61,267	97,808	74,426	45,369	113,577
物流・港運事業	8,062	8,865	11,650	13,831	13,715
その他事業	1,269	1,083	1,506	1,784	2,187
計	70,598	107,756	87,583	60,983	129,479
消去又は全社	-65	298	392	373	170
連結	70,533	108,054	87,976	61,357	129,649

3-10. 単体財務諸表

	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度
営業収益	584,958	658,699	742,568	857,278	1,063,704
コンテナ船	317,185	346,321	409,219	465,974	559,246
不定期船	220,364	262,182	297,999	351,341	457,799
エネルギー	45,231	47,870	33,033	38,071	44,608
その他海運業	1,291	1,372	1,295	823	899
その他事業	882	949	1,022	1,069	1,152
営業利益	55,068	85,288	56,678	28,103	89,715
経常利益	49,670	86,873	57,849	31,941	88,422
当期純利益	24,452	49,012	38,820	25,250	58,938
総資産額	329,965	376,345	481,541	518,500	541,450
負債合計	233,126	233,326	292,575	277,319	283,375
株主資本	96,839	143,019	188,965	241,181	258,075