

# 決算補足資料

- 2008年度 -

2009年1月  
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 過去5年間の財務データ

補足資料-1  
- 海運市況 -

## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	07F1Q	07F2Q	07F上期	07F3Q	07F1-3Q	07F 4Q	08F1Q	08F2Q	08F上期	08F3Q	08F1-3Q
北米関連	往航	204	224	428	200	628	168	186	202	388	170	558
	復航	67	63	129	76	205	89	97	88	185	68	253
		270	287	557	276	834	257	283	290	573	238	810
欧州関連	往航	136	133	269	117	387	125	143	153	296	134	430
	復航	63	57	120	51	171	47	59	59	118	61	178
		199	190	390	168	558	172	202	212	414	195	608

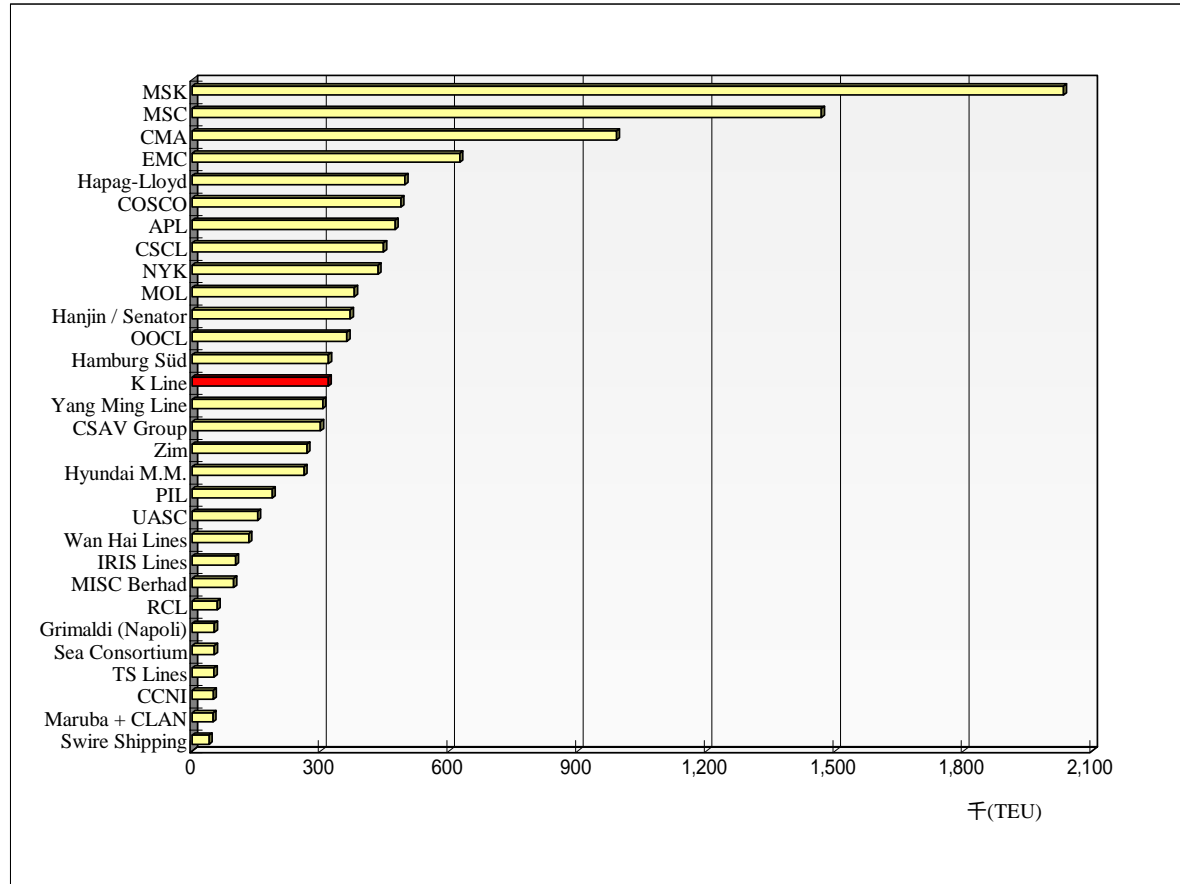
消席率	往復航	07F1Q	07F2Q	07F上期	07F3Q	07F1-3Q	07F 4Q	08F1Q	08F2Q	08F上期	08F3Q	08F1-3Q
北米関連	往航	91.5%	97.6%	94.6%	88.7%	92.6%	81.1%	82.6%	87.6%	85.1%	79.8%	83.4%
	復航	43.6%	42.0%	42.8%	51.1%	45.6%	62.6%	66.8%	58.1%	62.4%	47.5%	57.5%
		72.0%	75.7%	73.9%	73.7%	73.8%	73.6%	76.4%	75.9%	76.1%	66.8%	73.2%
欧州関連	往航	97.0%	96.0%	96.5%	83.4%	92.1%	85.9%	92.7%	92.1%	92.4%	88.3%	91.1%
	復航	66.9%	58.2%	62.5%	50.5%	58.4%	48.5%	56.8%	54.6%	55.7%	55.7%	55.7%
		84.9%	80.3%	82.6%	69.7%	78.2%	70.9%	78.7%	78.4%	78.6%	74.7%	76.8%

# 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

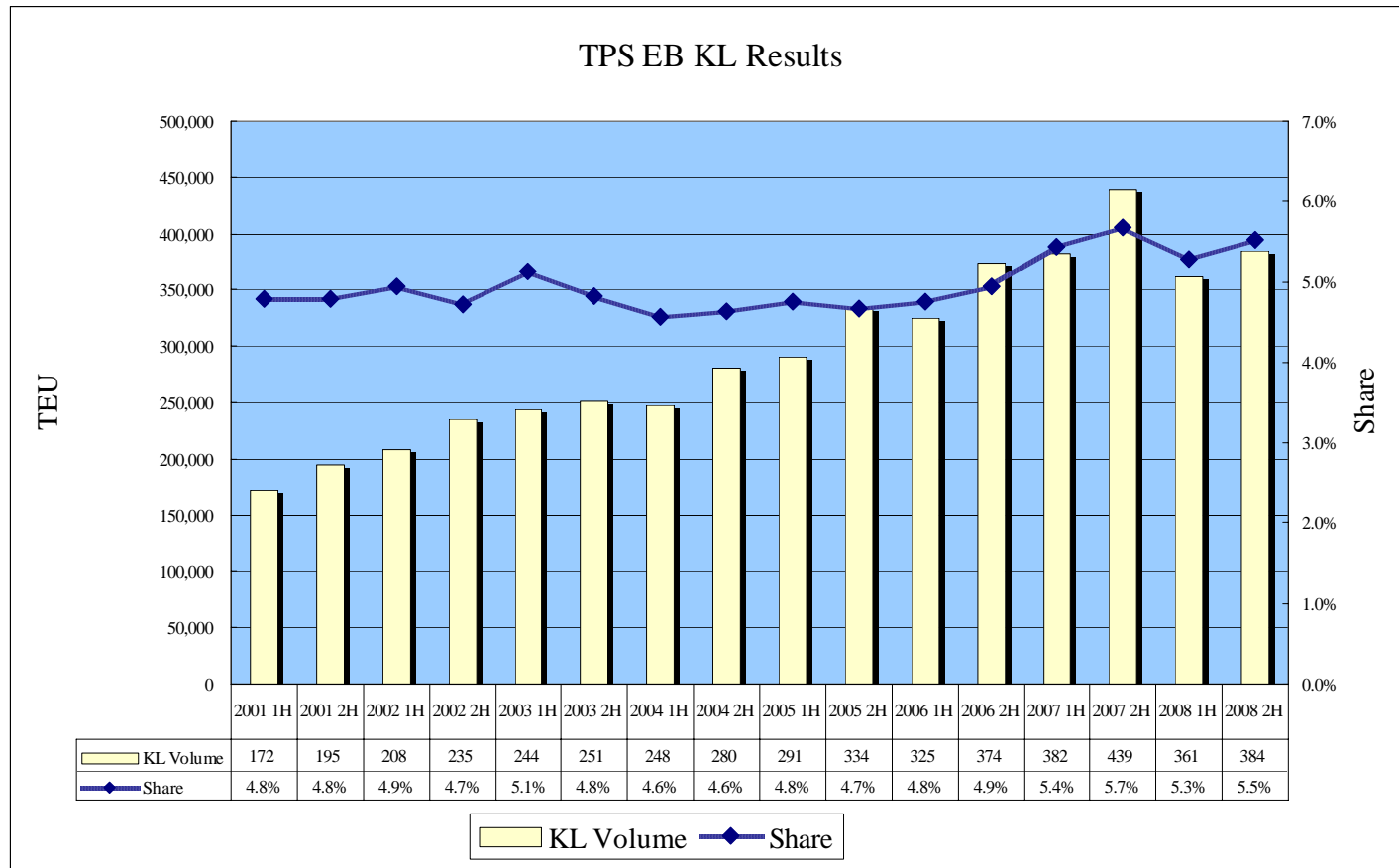
Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of Jan 2009

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	MSK	2,032,916
2	MSC	1,468,113
3	CMA	990,314
4	EMC	624,536
5	Hapag-Lloyd	496,423
6	COSCO	487,480
7	APL	473,170
8	CSCL	446,678
9	NYK	433,451
10	MOL	378,393
11	Hanjin /	368,825
12	OOCL	360,928
13	Hamburg Süd	318,120
14	K Line	317,547
15	Yang Ming Line	304,876
16	CSAV Group	299,438
17	Zim	268,096
18	Hyundai M.M.	261,121
19	PIL	187,042
20	UASC	153,074
21	Wan Hai Lines	132,212
22	IRIS Lines	101,451
23	MISC Berhad	96,749
24	RCL	58,325
25	Grimaldi	52,080
26	Sea	52,069
27	TS Lines	51,168
28	CCNI	49,486
29	Maruba +	48,370
30	Swire Shipping	39,954

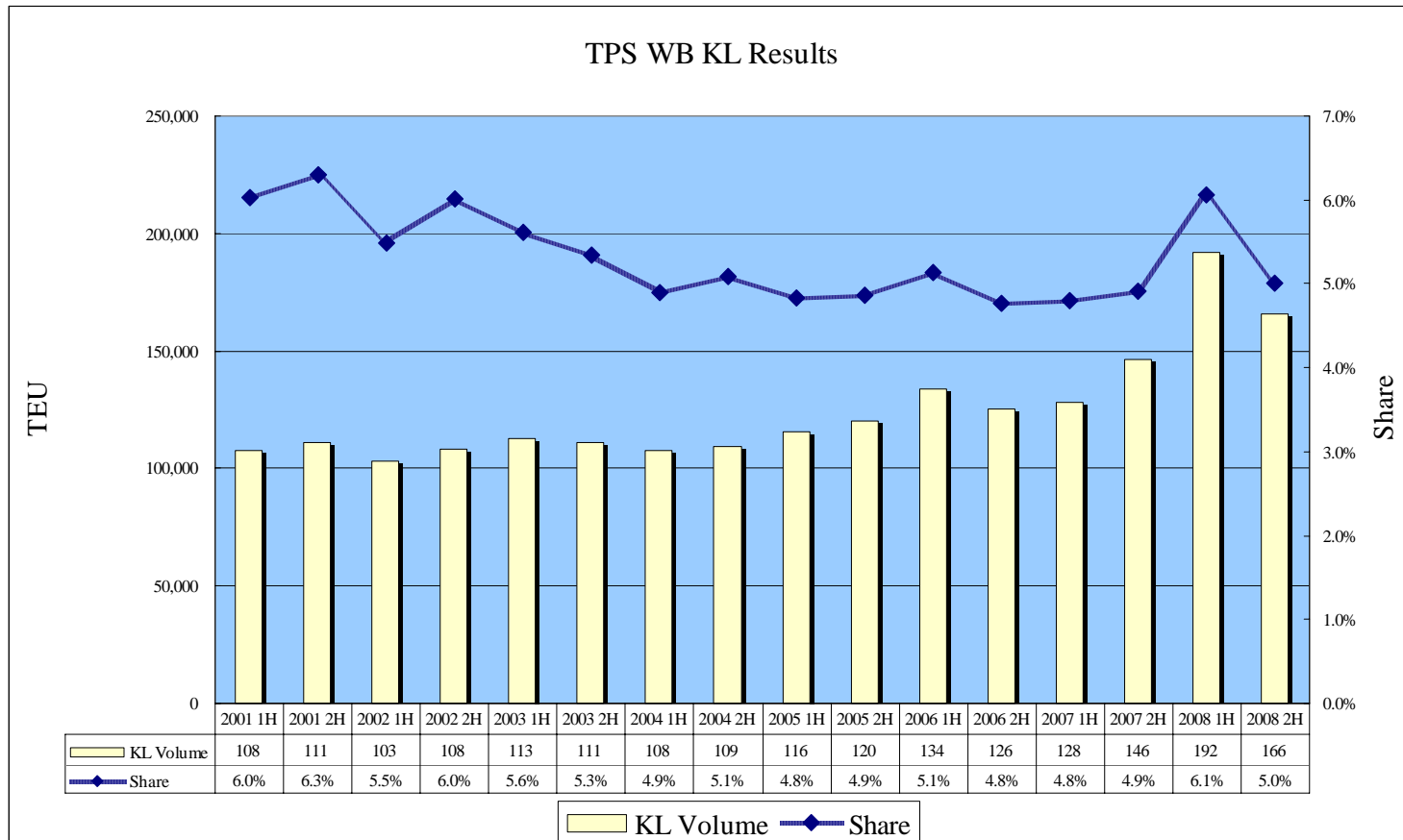
Rank	Alliance	TEU
1	Maersk	2,032,916
2	CKYH	1,478,728
3	MSC	1,468,113
4	GA	1,387,551
5	TNWA	1,112,684
6	CMA CGM	990,314
7	EMC	624,536
8	CSCL	446,678
9	Hamburg Süd	318,120
10	CSAV	299,438



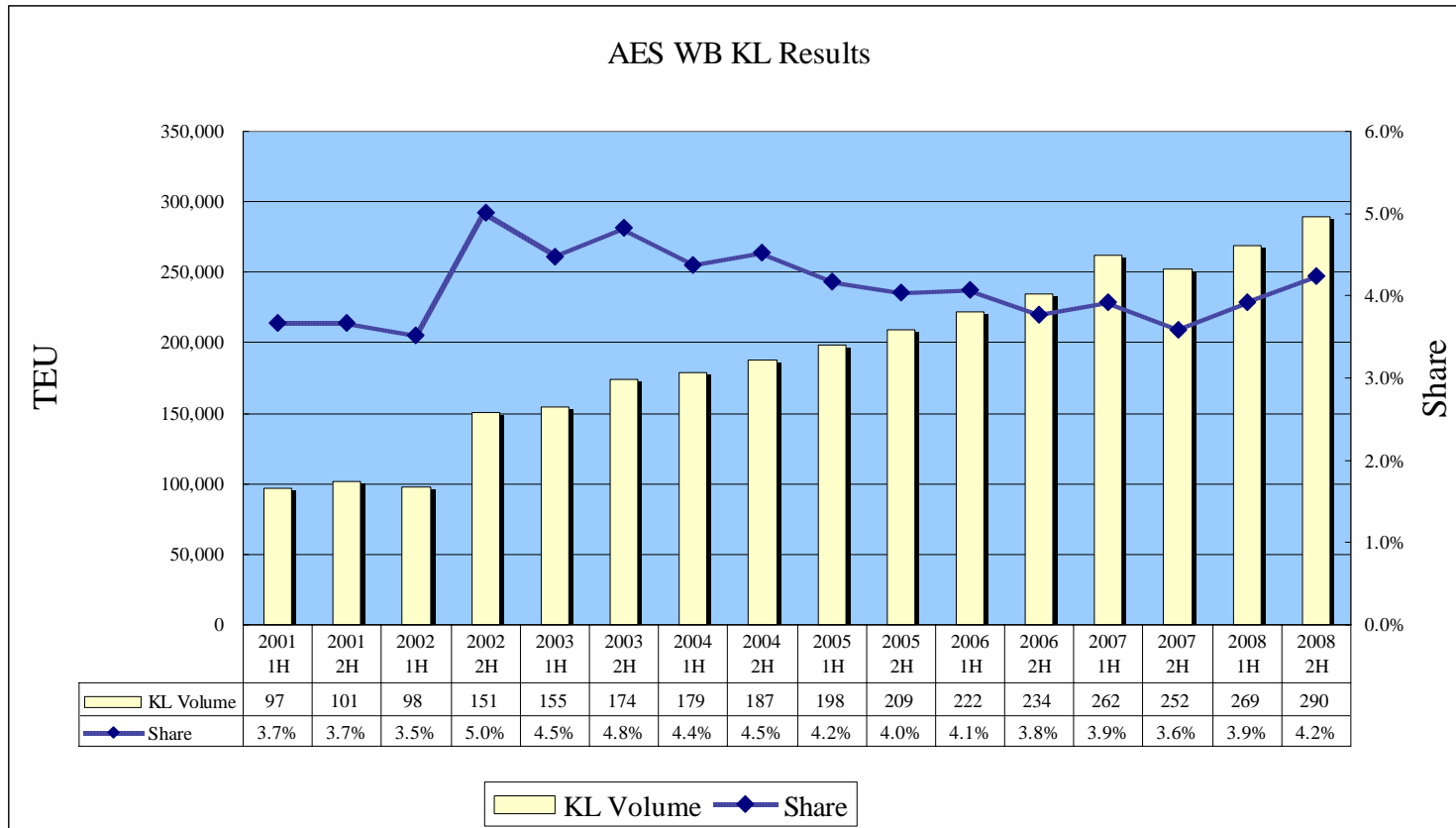
# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 往航実績(2001年-2008年)



# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 復航実績(2001年-2008年)

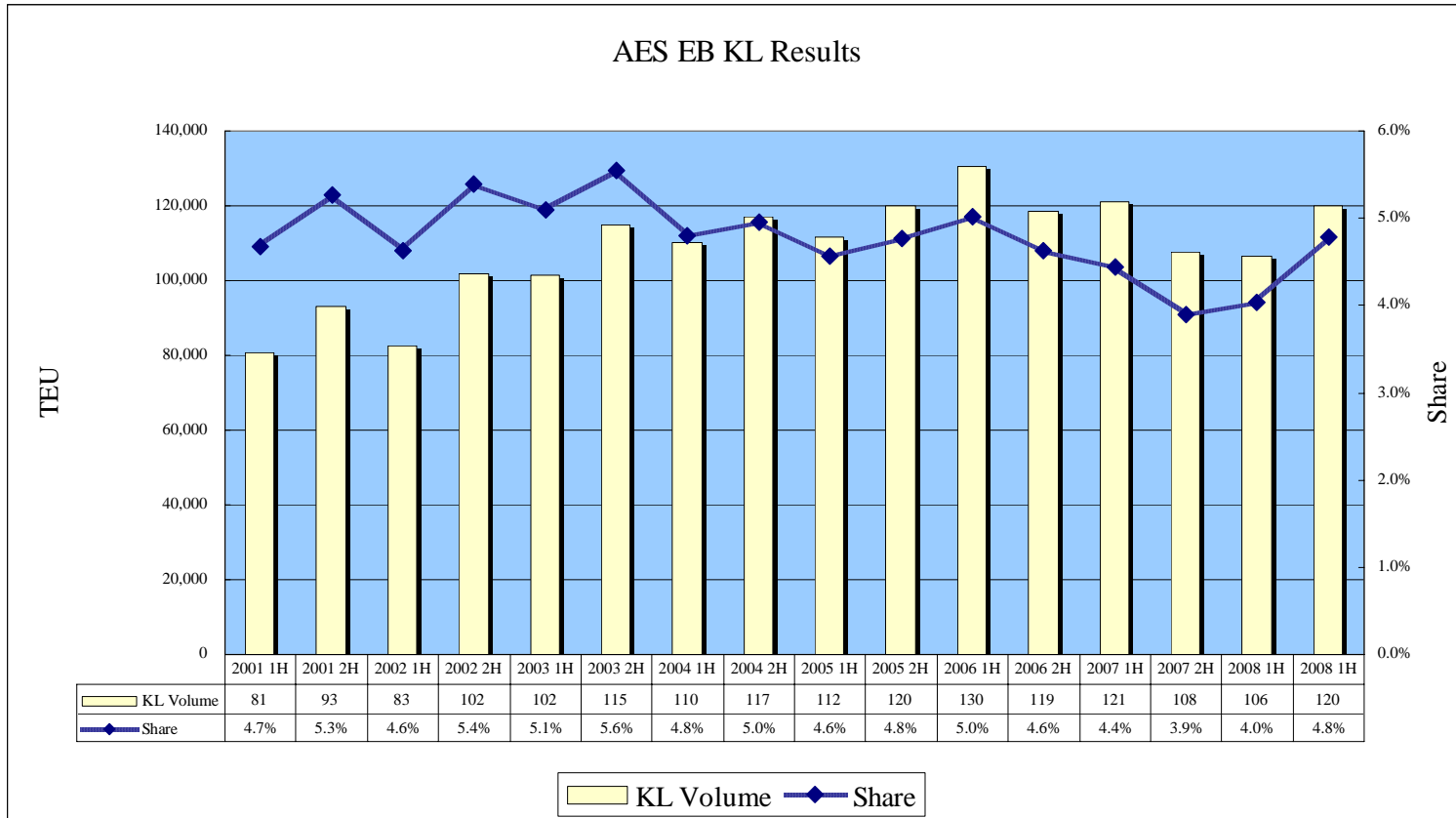


# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高 & シェア 往航実績 (2001年-2008年)





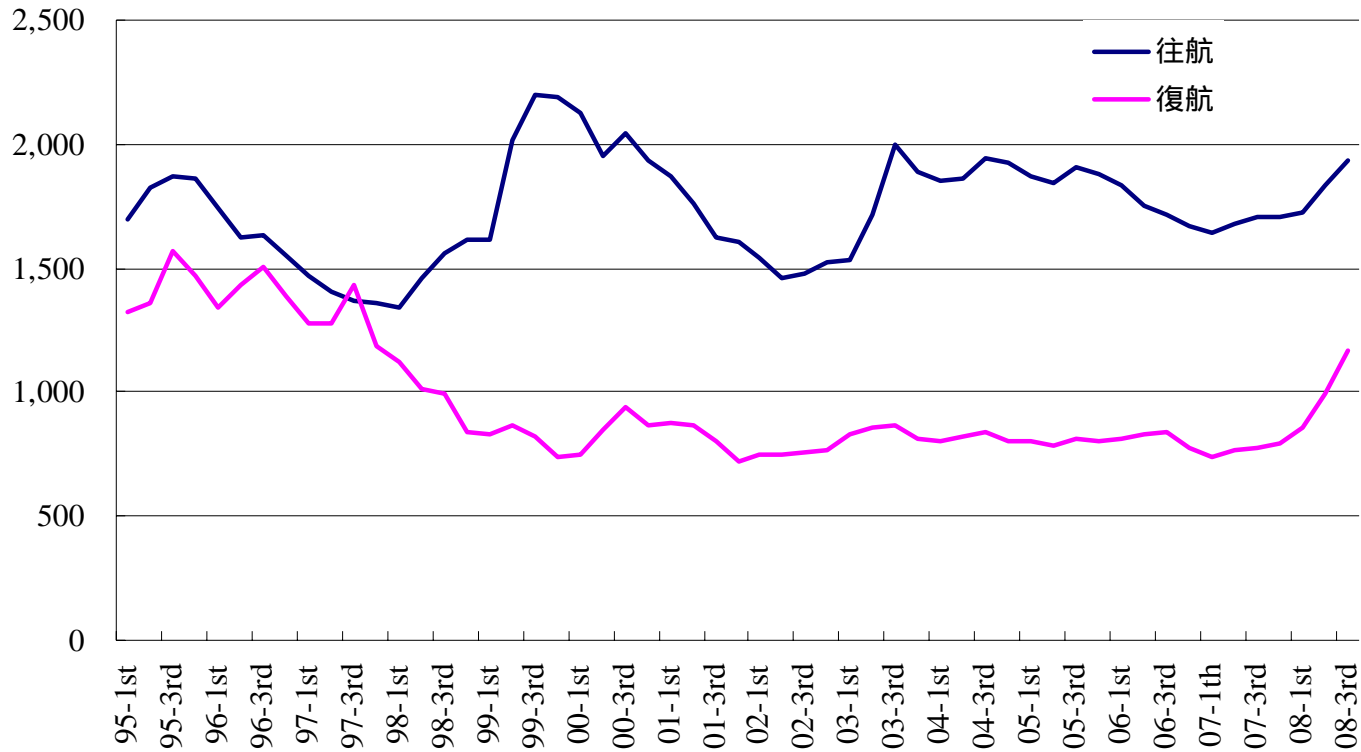
# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2008年)



# 1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

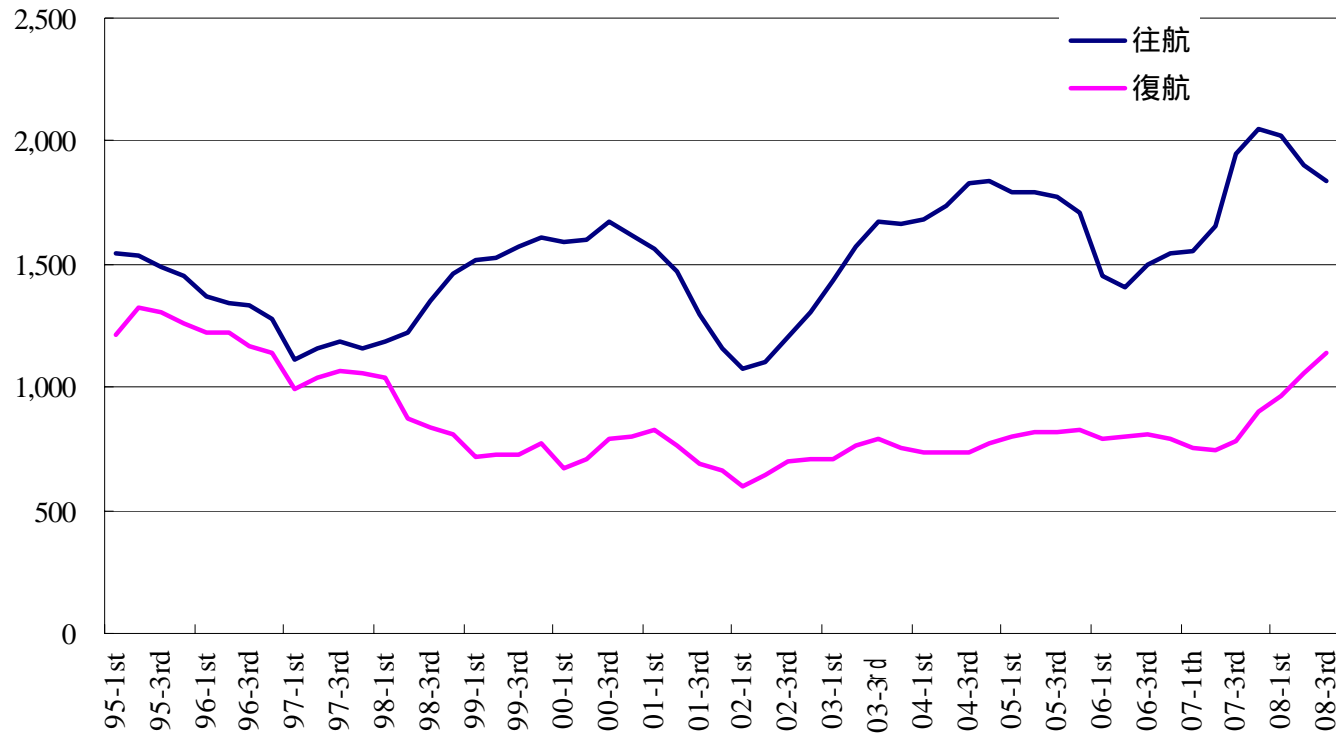
(US\$/TEU)



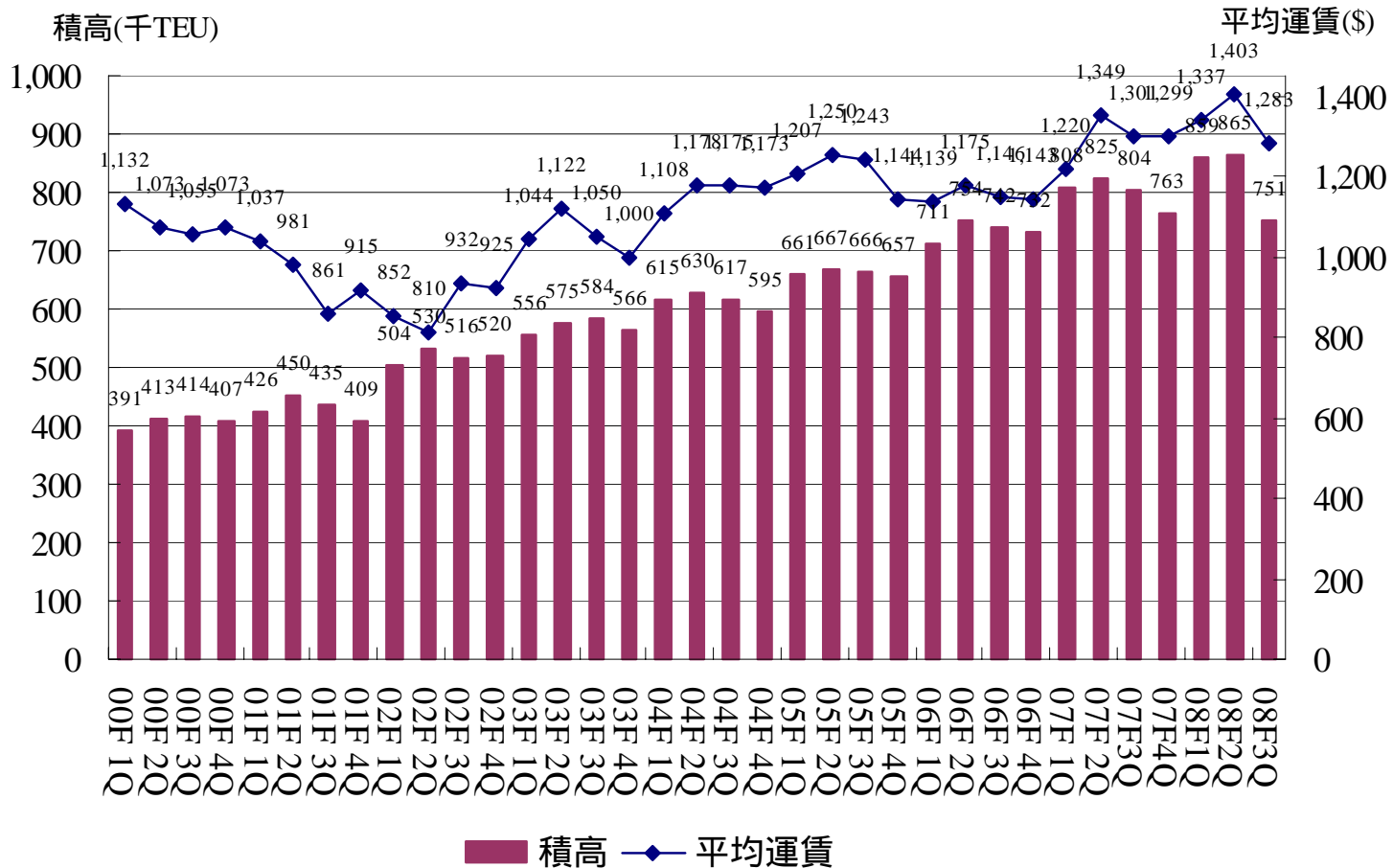
# 1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

(出典: Containerization International社)

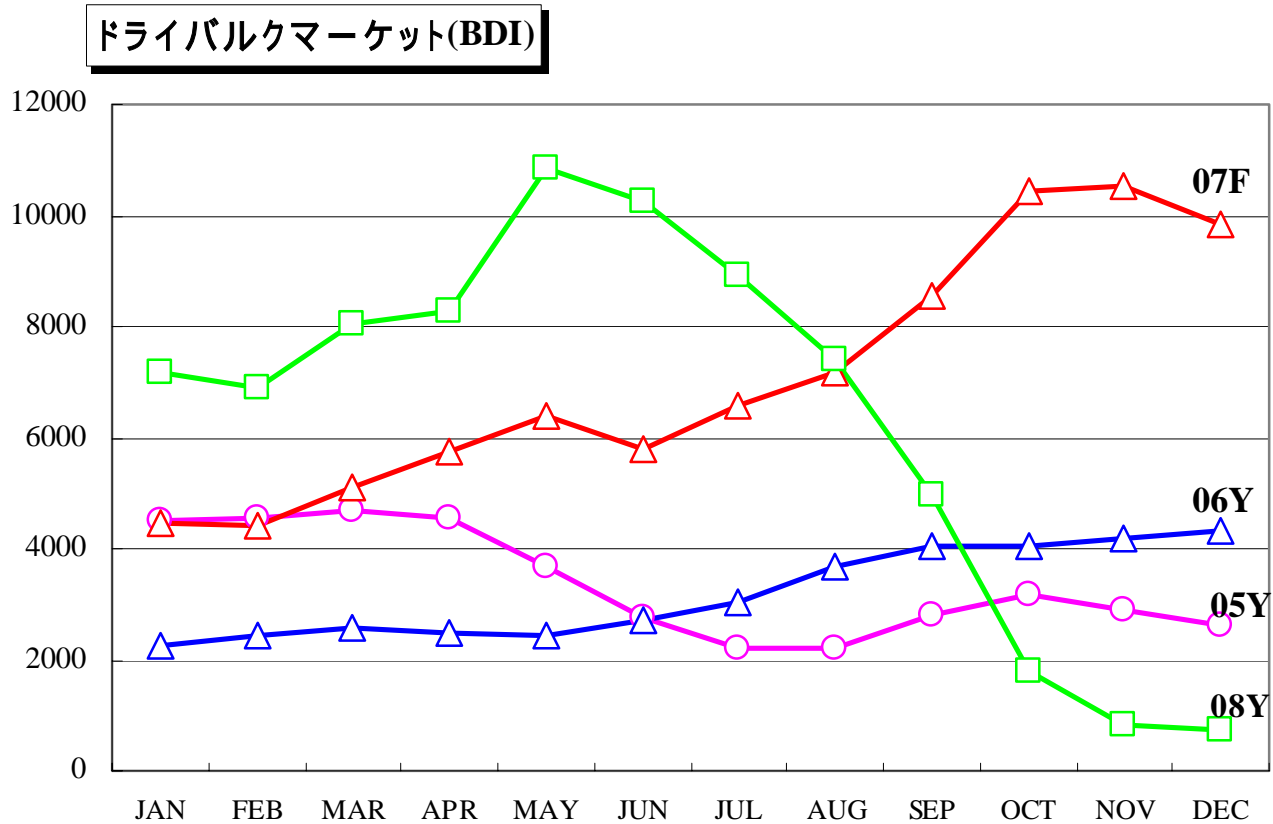
(US\$/TEU)



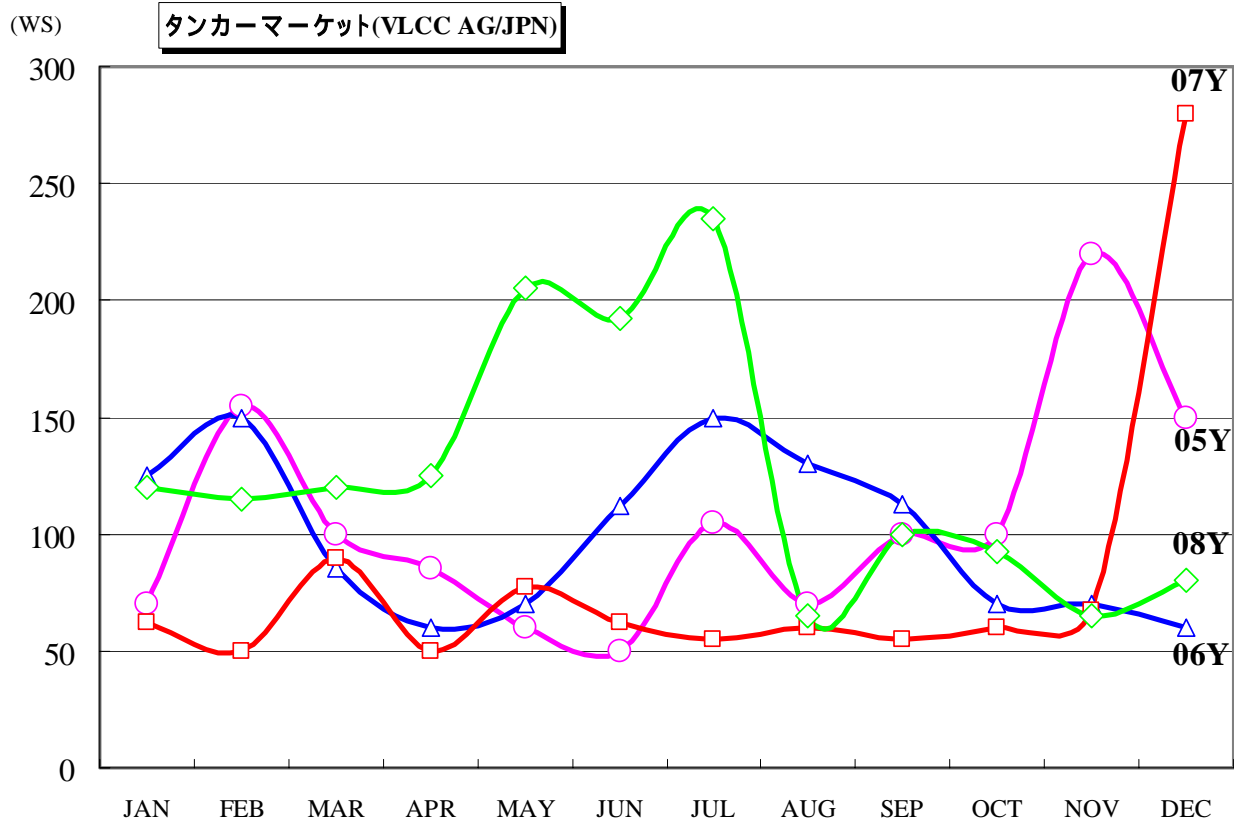
# 1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2008年3Q)



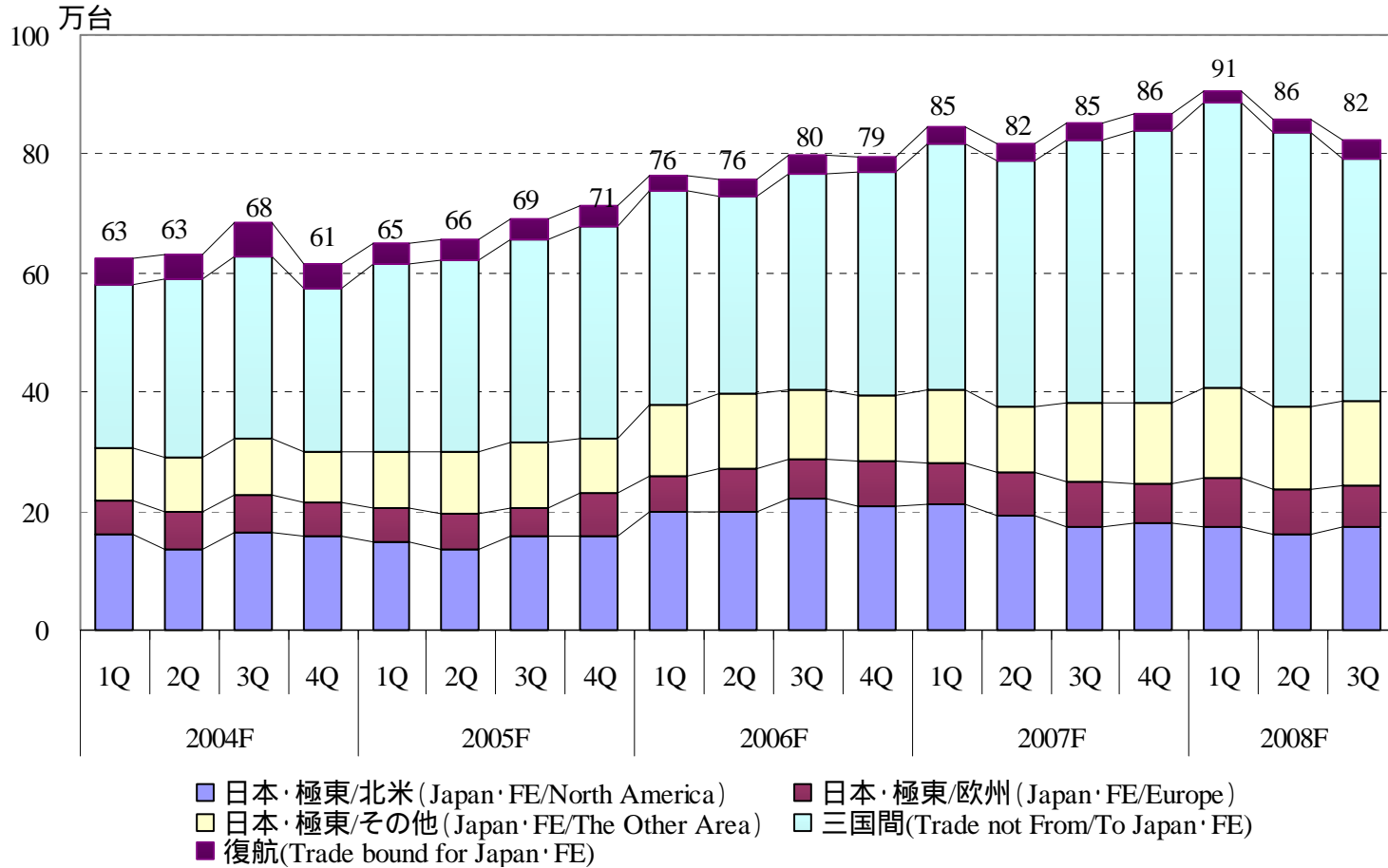
# 1-10. ドライバルクマーケット



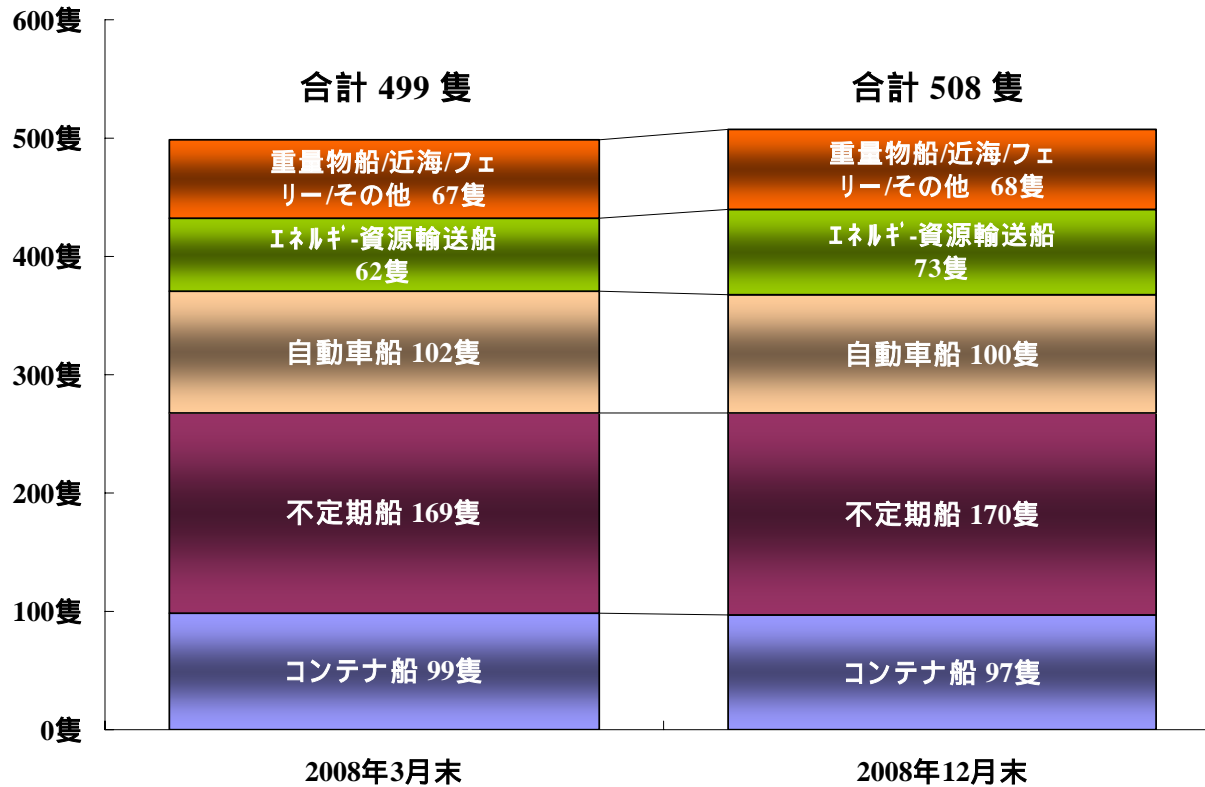
# 1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



# 1-12. 自動車船積高推移

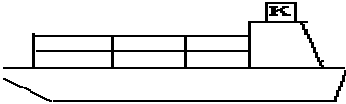
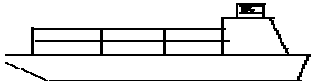

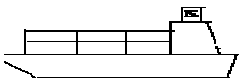
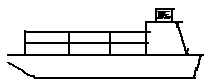


# 1-13. 部門別運航船舶

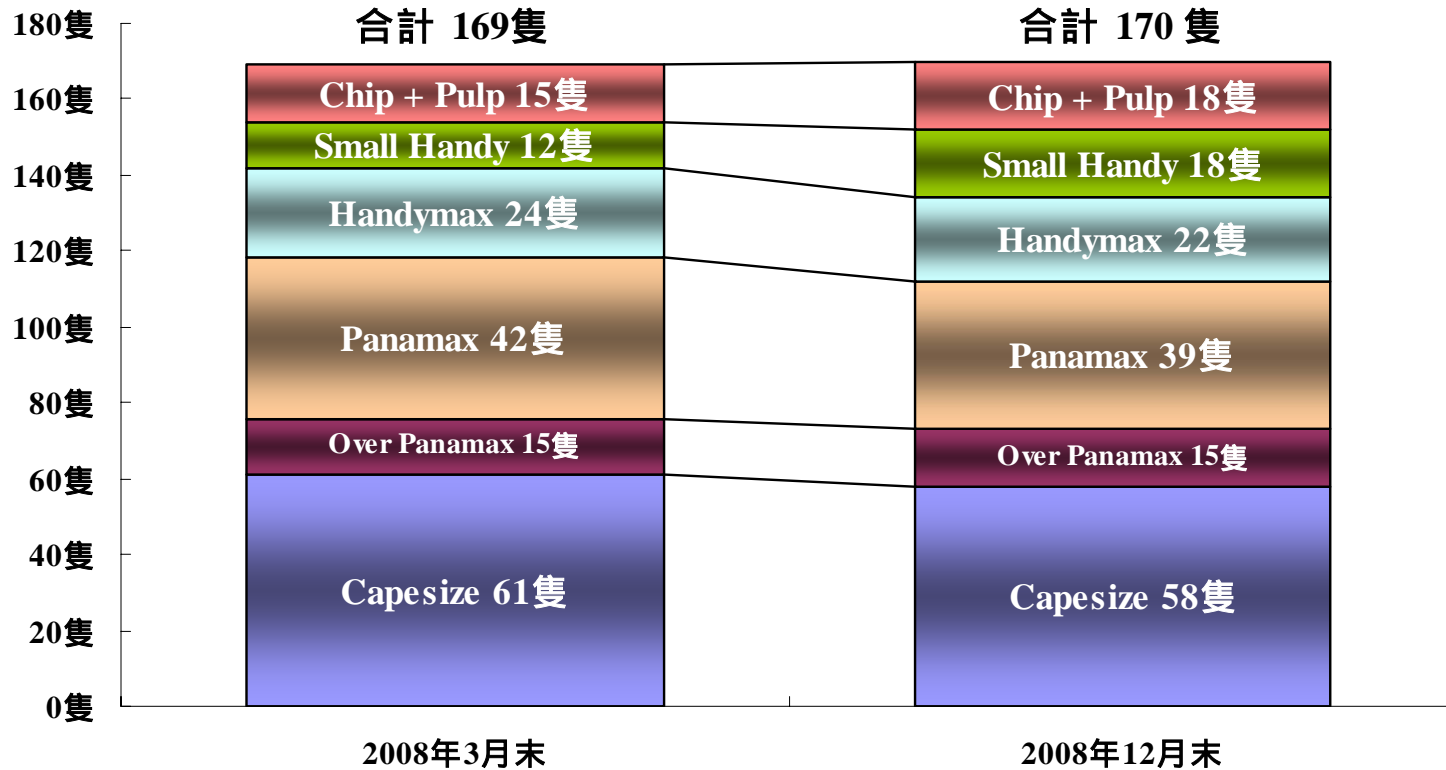





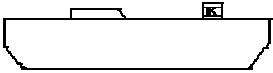
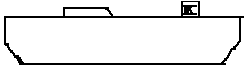

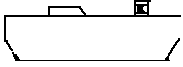

# 1-14. フルコン船サイズ別FLEET

		2008年3月末	2008年12月末
	<b>5,500TEU Over</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
	<b>3,500TEU型 (3,400~4,700)</b>	<b>24</b>	<b>23</b>
	<b>2,800TEU型 (2,700~2,900)</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	<b>2,000TEU型 (1,500~2,500)</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
	<b>1,400TEU or under</b>	<b>28</b>	<b>26</b>
<b>合計</b>		<b>99</b>	<b>97</b>

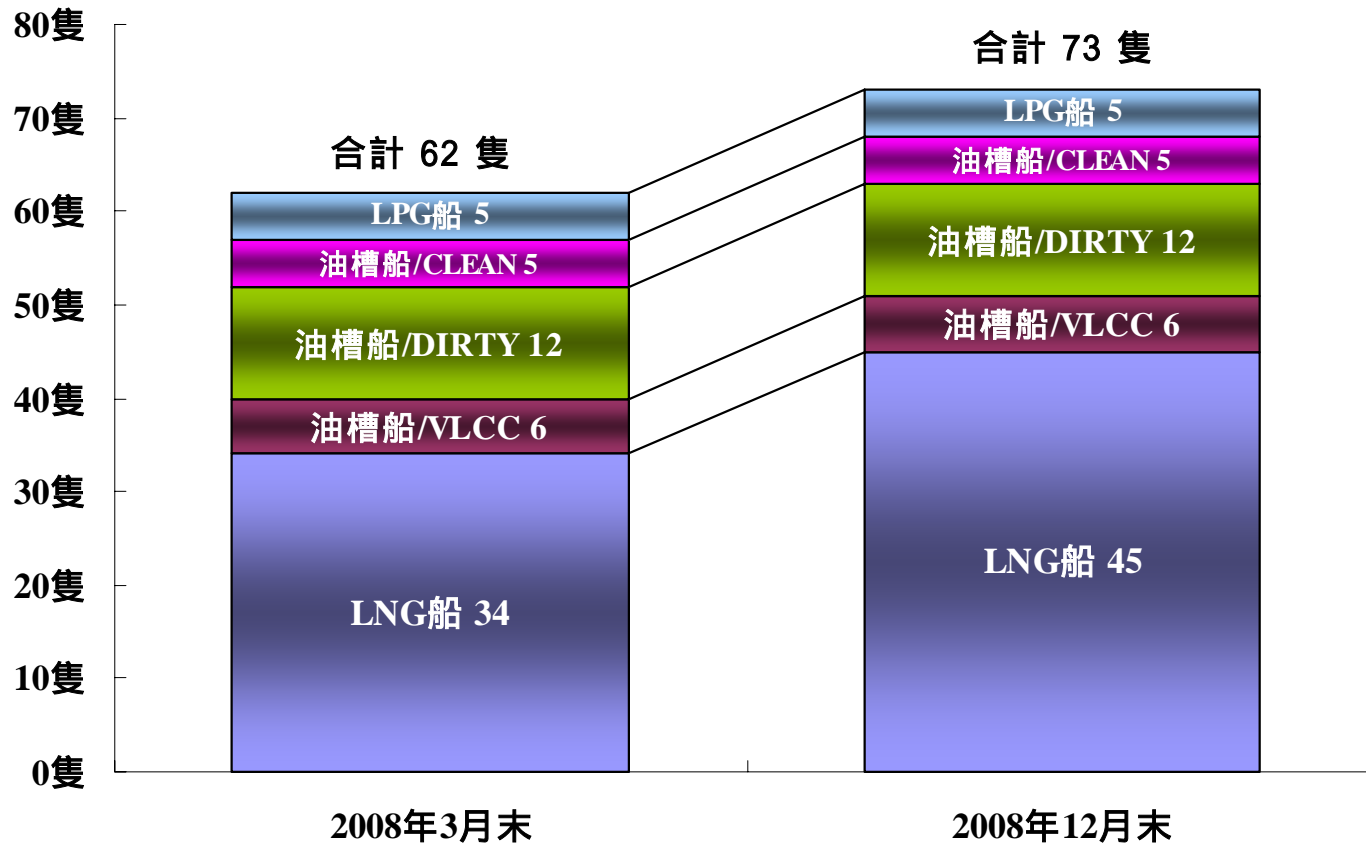
# 1-15. 不定期船船種別隻数



# 1-16. PCTCサイズ別FLEET

		2008年3月末	2008年12月末
	<b>6,000台型</b>	<b>17</b>	<b>21</b>
	<b>5,000台型 (4,750~5,650)</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
	<b>4,000台型 (3,800~4,600)</b>	<b>25</b>	<b>22</b>
	<b>3,000台型 (2,800~3,500)</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
	<b>2,000台型 (1,600~2,500)</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	<b>800台型 (800~850)</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>合計</b>		<b>102</b>	<b>100</b>

# 1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



# 1-18. 船隊整備計画

## <船隊整備計画>

### 2008～2010年度竣工隻数

2008年度は新造船48隻竣工  
 (うち第3四半期までに34隻竣工済)  
 2009年度は新造船45隻竣工予定

	2008年度		2009年度		2010年度	
	竣工隻数		竣工隻数		竣工隻数	
<b>コンテナ</b>	<b>5隻</b>	(2隻)	<b>13隻</b>		<b>15隻</b>	
1700TEU	2	1	4			
2400TEU	1		2		2	
3500TEU			4			
4500TEU			1		9	
6400TEU					4	
8000TEU	2	1	2			
<b>バルカー</b>	<b>15隻</b>	(11隻)	<b>18隻</b>		<b>19隻</b>	
Capesize	5	4	8		10	
Panamax			6		3	
Handymax	2	1			5	
Smallhandy	4	3	2			
Chip/Pulp	3	3				
Corona	1		2		1	
<b>自動車</b>	<b>4隻</b>	(4隻)	<b>10隻</b>		<b>8隻</b>	
2000台			1		1	
3800台			1			
4300台			2		2	
5000台			3			
6000台	4	4	3		5	
<b>エネルギー新事業</b>	<b>0隻</b>	(隻)	<b>0隻</b>		<b>3隻</b>	
Offshore					3	
<b>LNG</b>	<b>14隻</b>	(12隻)	<b>1隻</b>		<b>0隻</b>	
	14	12	1			
<b>油槽船</b>	<b>5隻</b>	(2隻)	<b>3隻</b>		<b>2隻</b>	
VLCC			3			
AFRAMAX	2	1				
LR	2				2	
LPG	1	1				
<b>重貨物</b>	<b>3隻</b>	(2隻)	<b>0隻</b>		<b>0隻</b>	
<b>内航近海</b>	<b>2隻</b>	(1隻)	<b>0隻</b>		<b>1隻</b>	
<b>合計</b>	<b>48隻</b>	(34隻)	<b>45隻</b>		<b>48隻</b>	

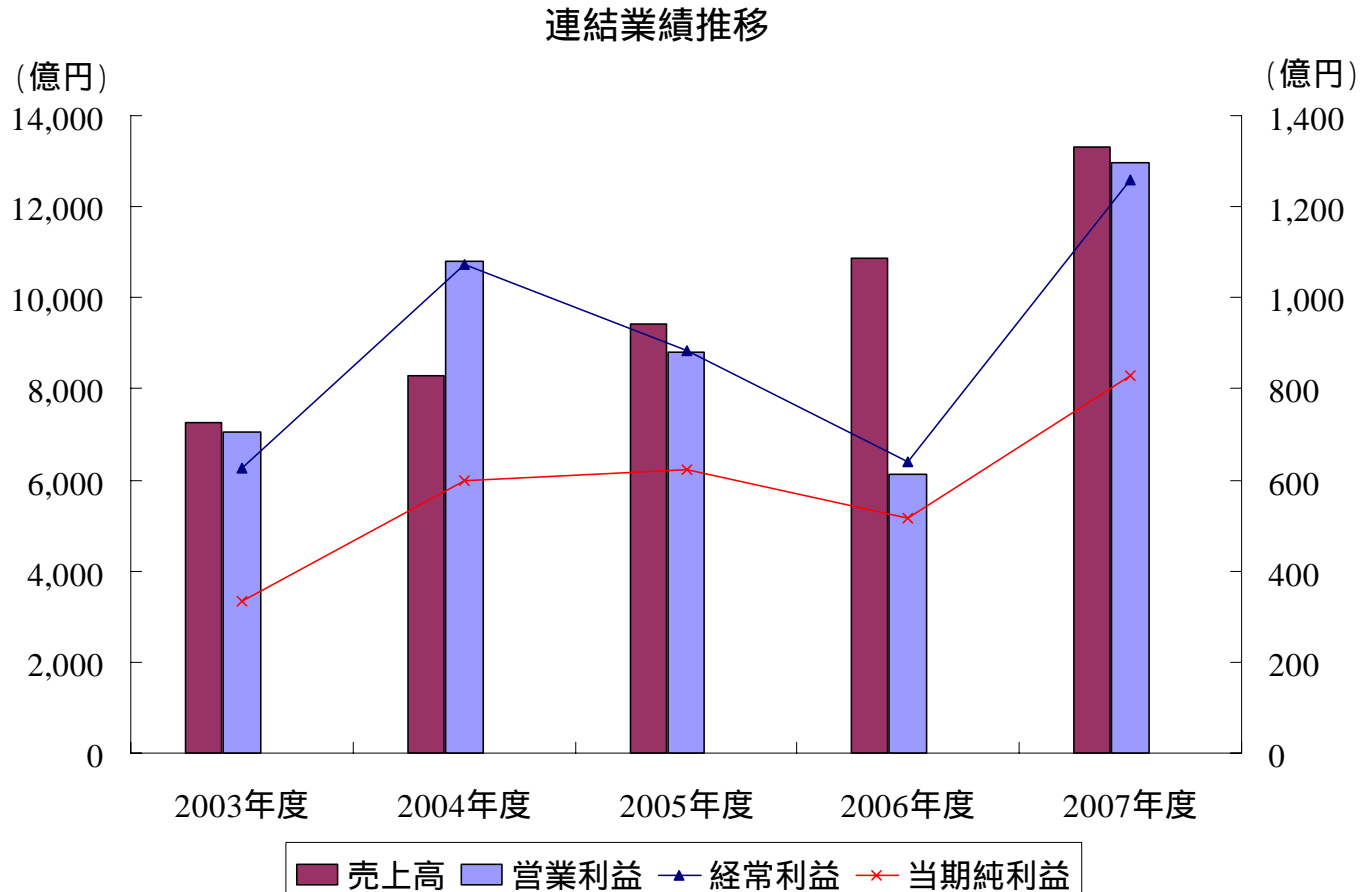
補足資料-2

- 過去財務データ

## 2-1. 営業外・特別損益内訳(08年度第2四半期)

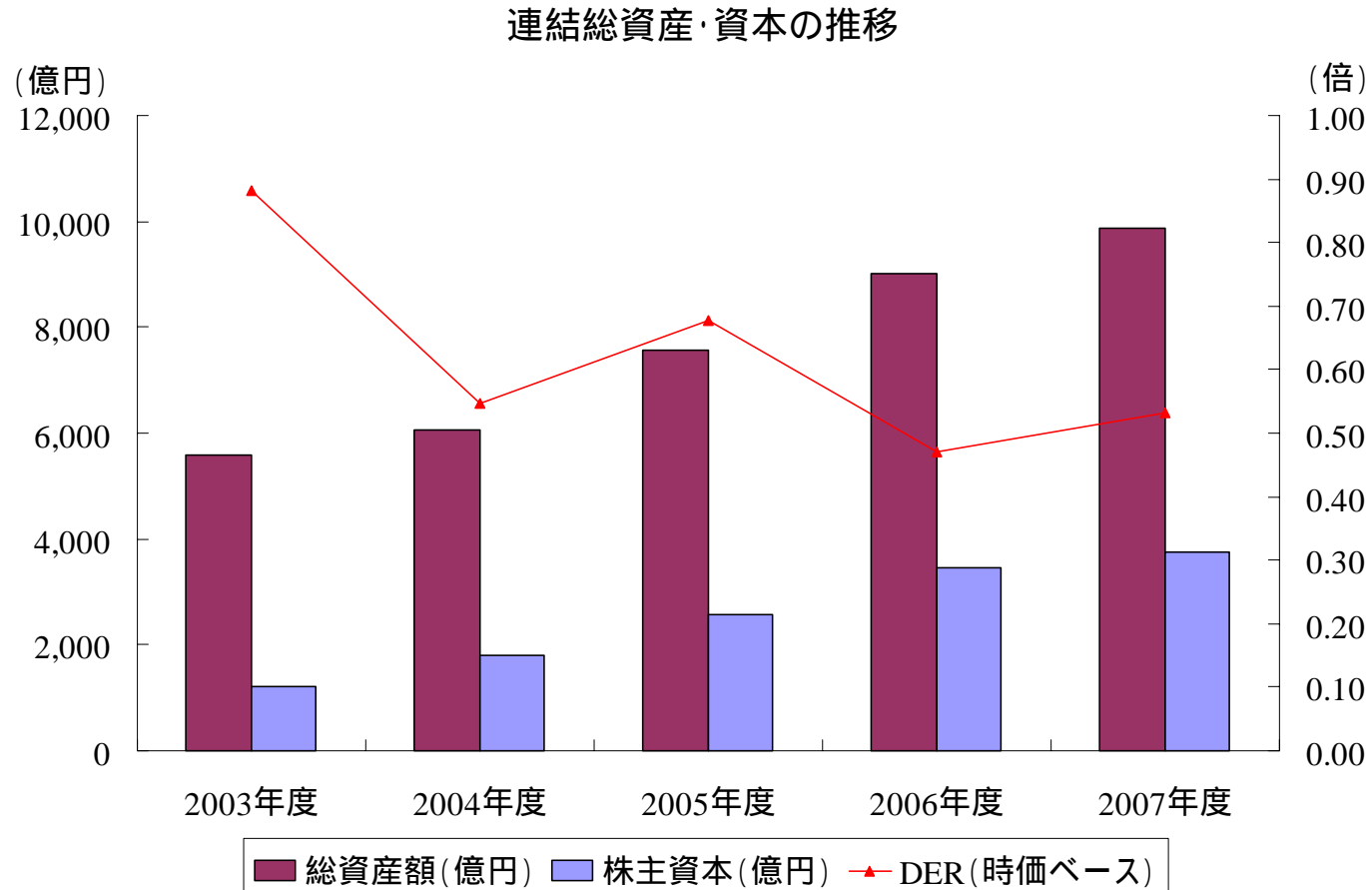
1. 営業外損益明細	(億円)		
	上期	第3四半期	累計
営業外損益(連結)	4	83	79
金融収支	1	8	9
為替差損益	15	79	94
その他	20	4	25
2. 特別損益明細	上期	第3四半期	累計
特別損益(連結)	9	151	142
固定資産売却・除却	7	3	10
有価証券売却	3	0	3
投資有価証券評価損		163	163
その他特別損益		9	9

## 2-2. 連結業績推移

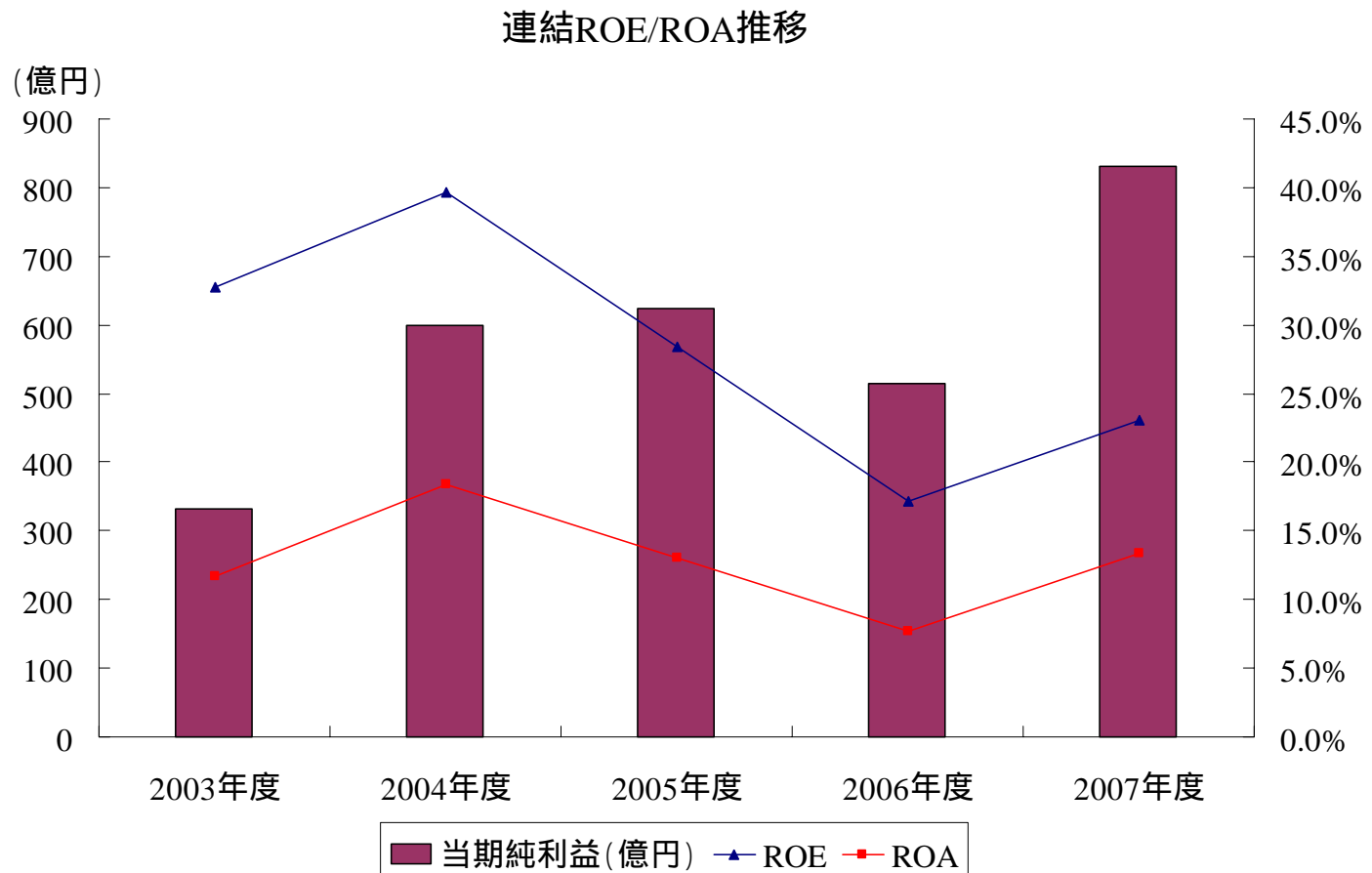




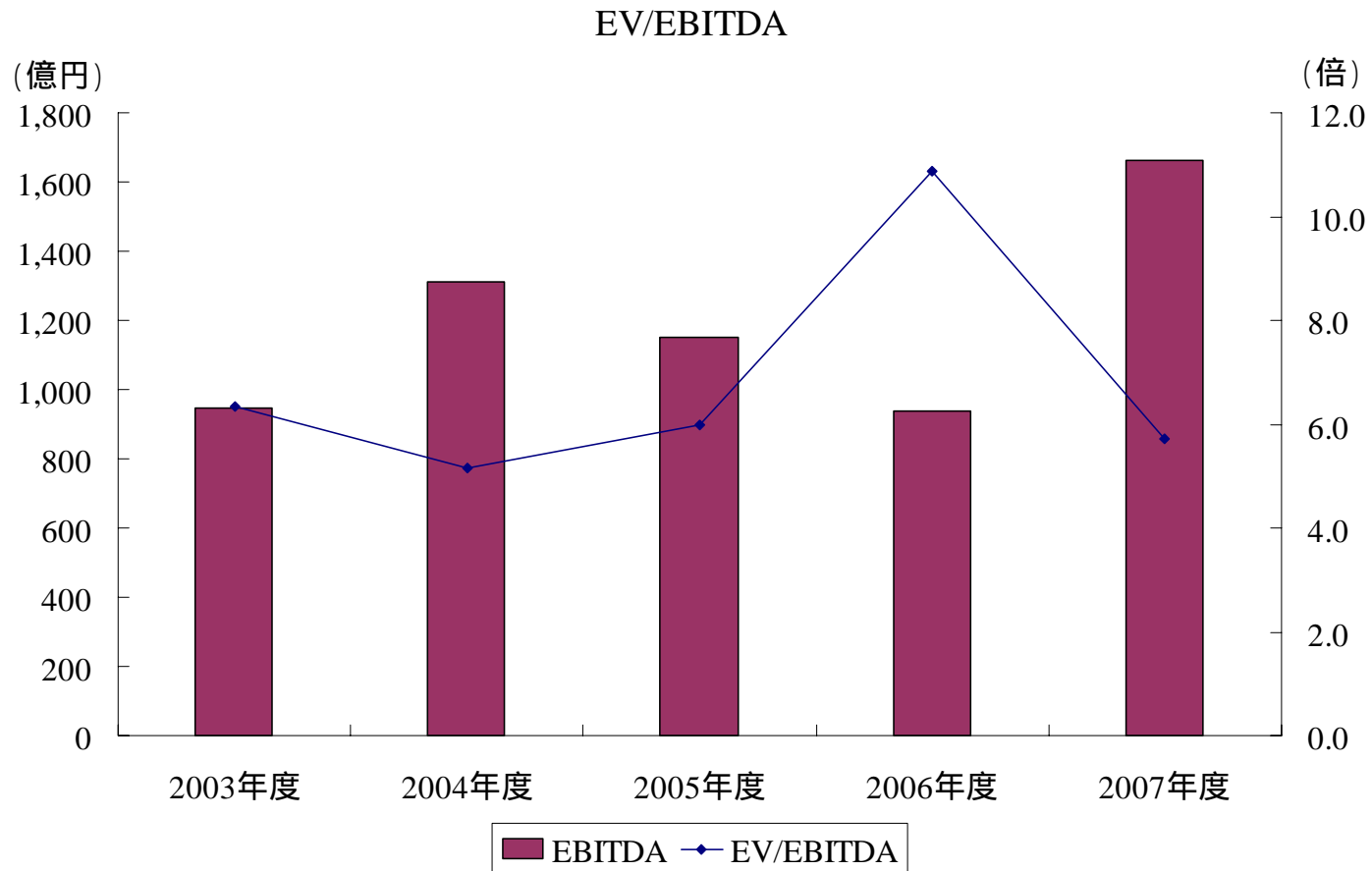
## 2-3. 連結資産・資本の推移



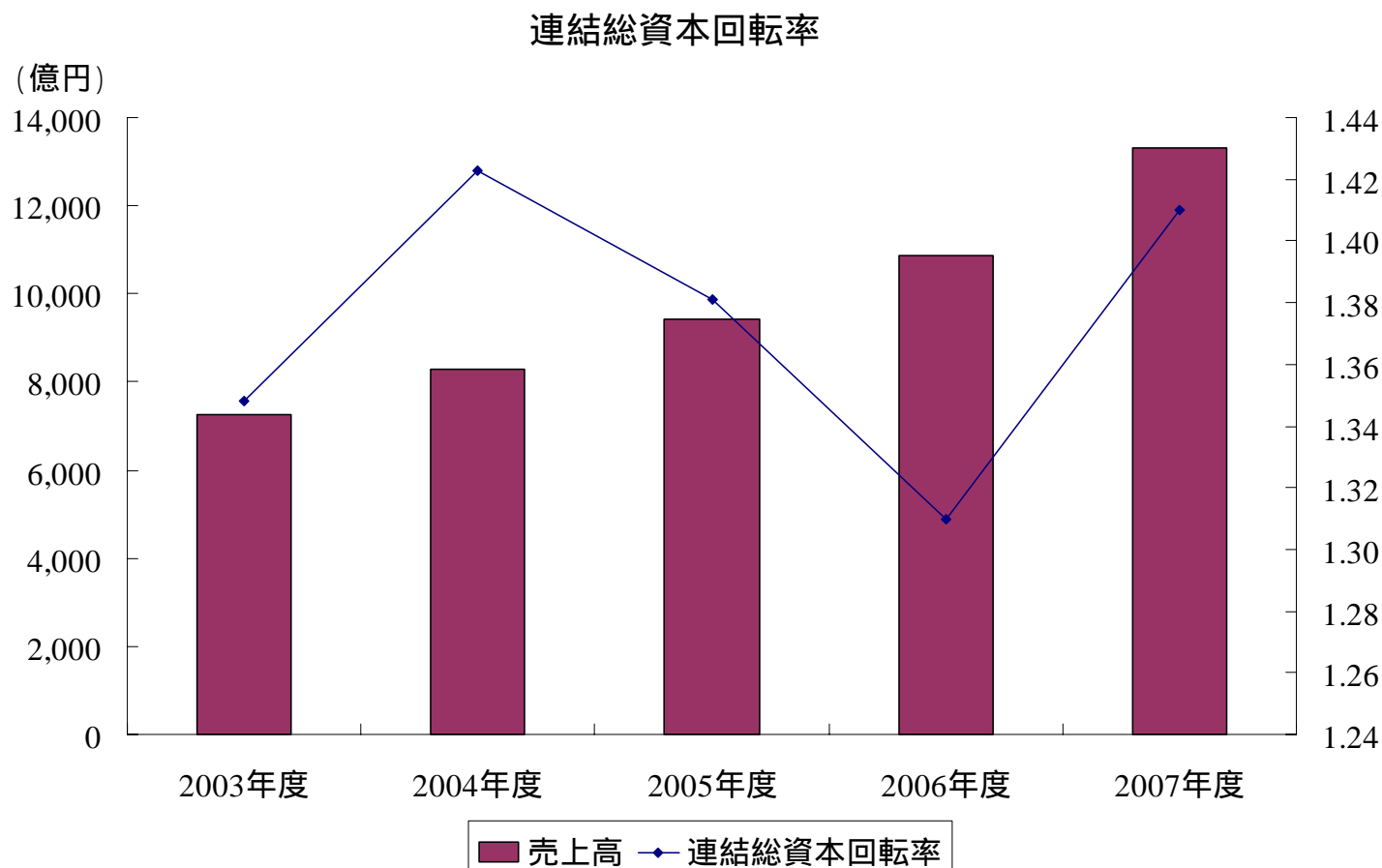
## 2-4. 連結ROE/ROA推移



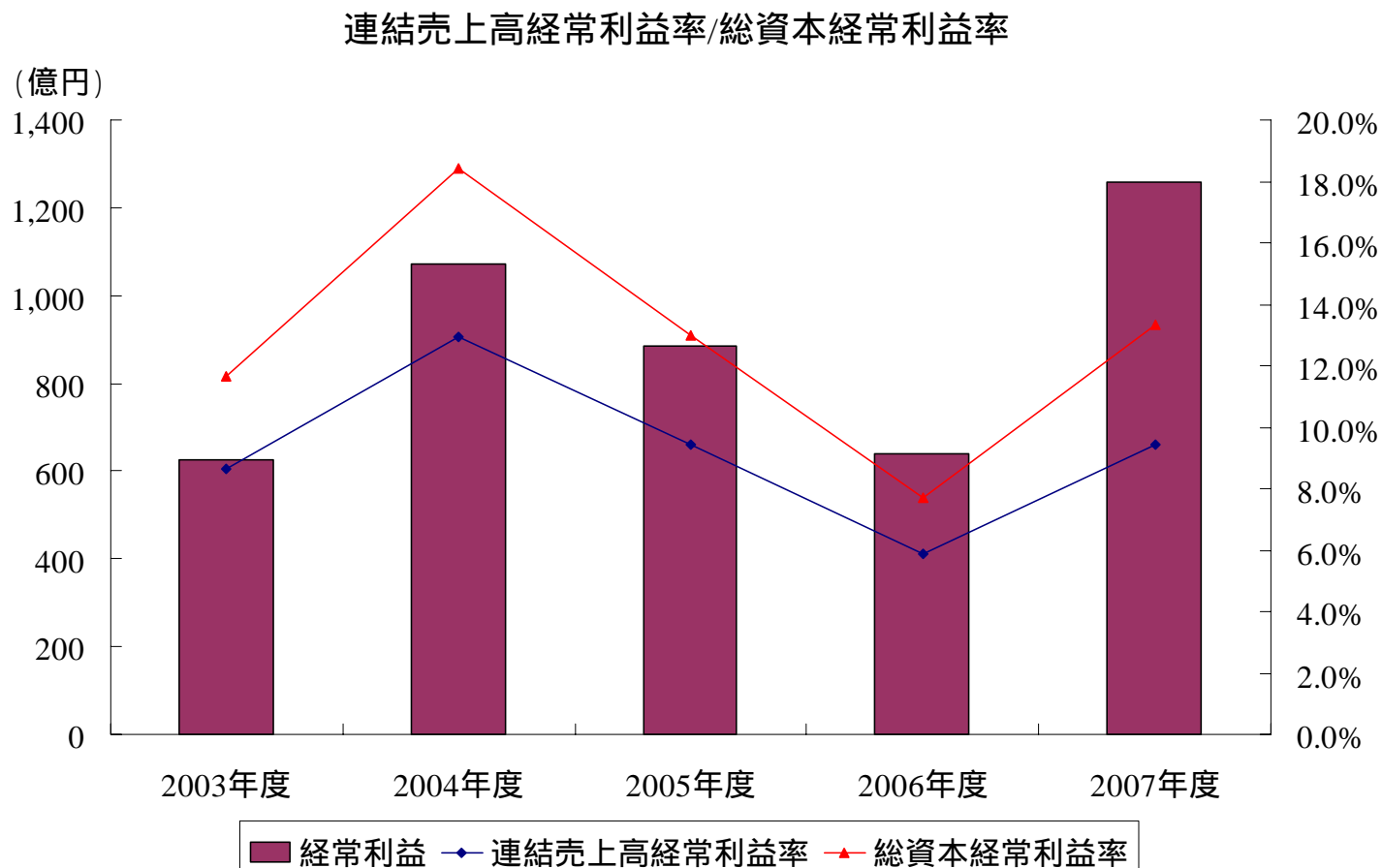
## 2-5. 連結EV/EBITDA推移



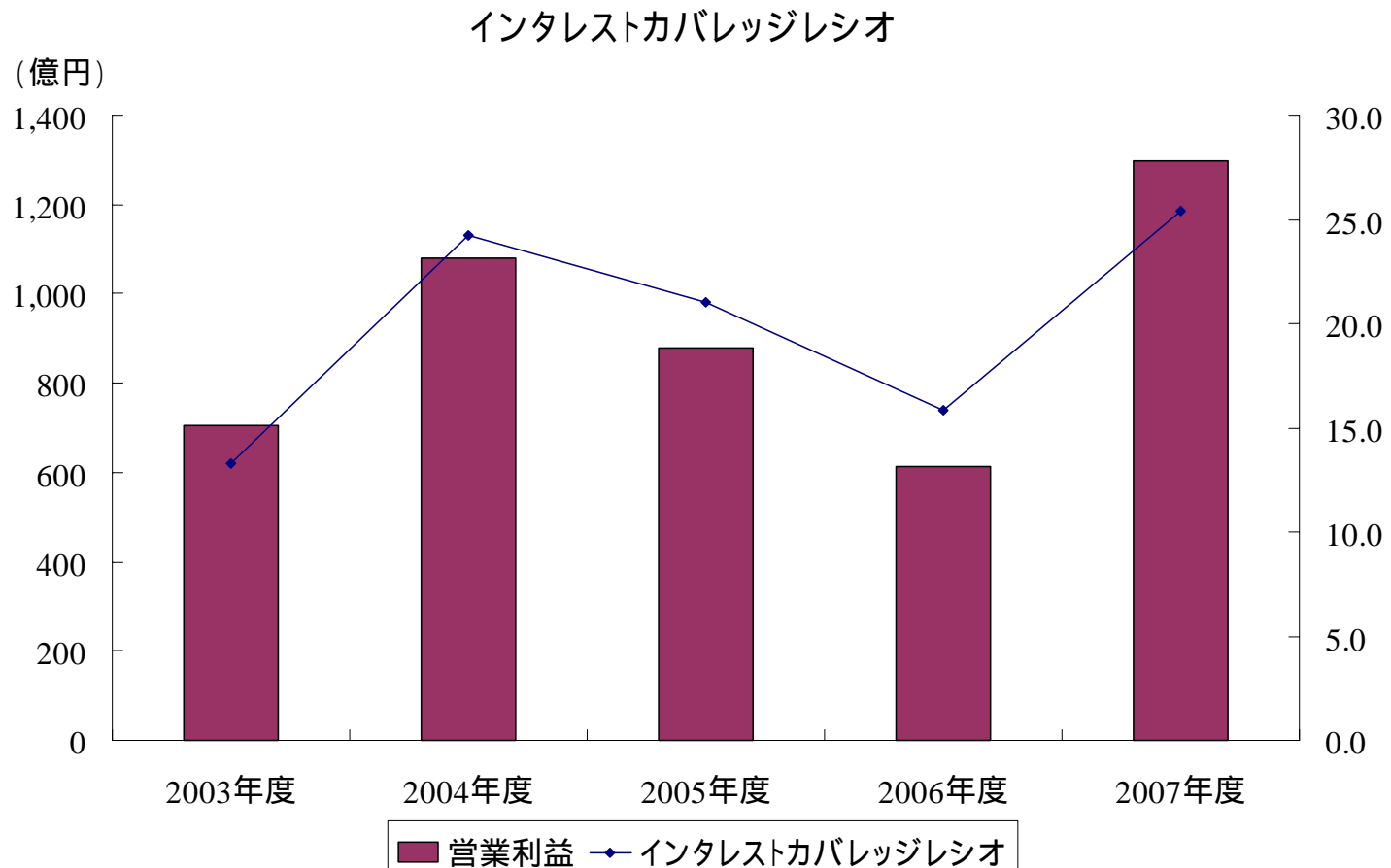
## 2-6. 連結総資本回転率推移



## 2-7. 連結売上高經常利益率/總資本經常利益率

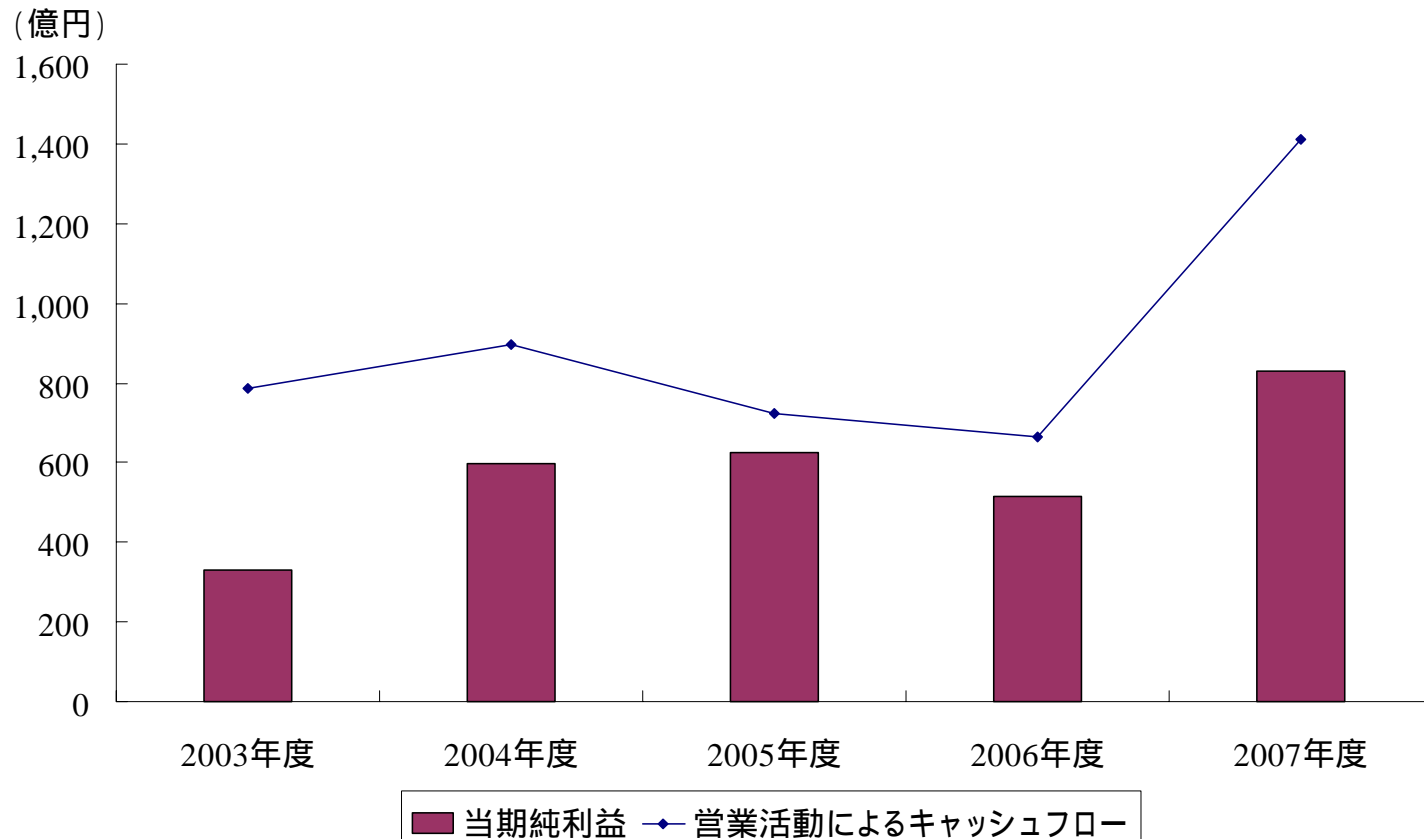


## 2-8. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



## 2-9. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



## 2-10. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

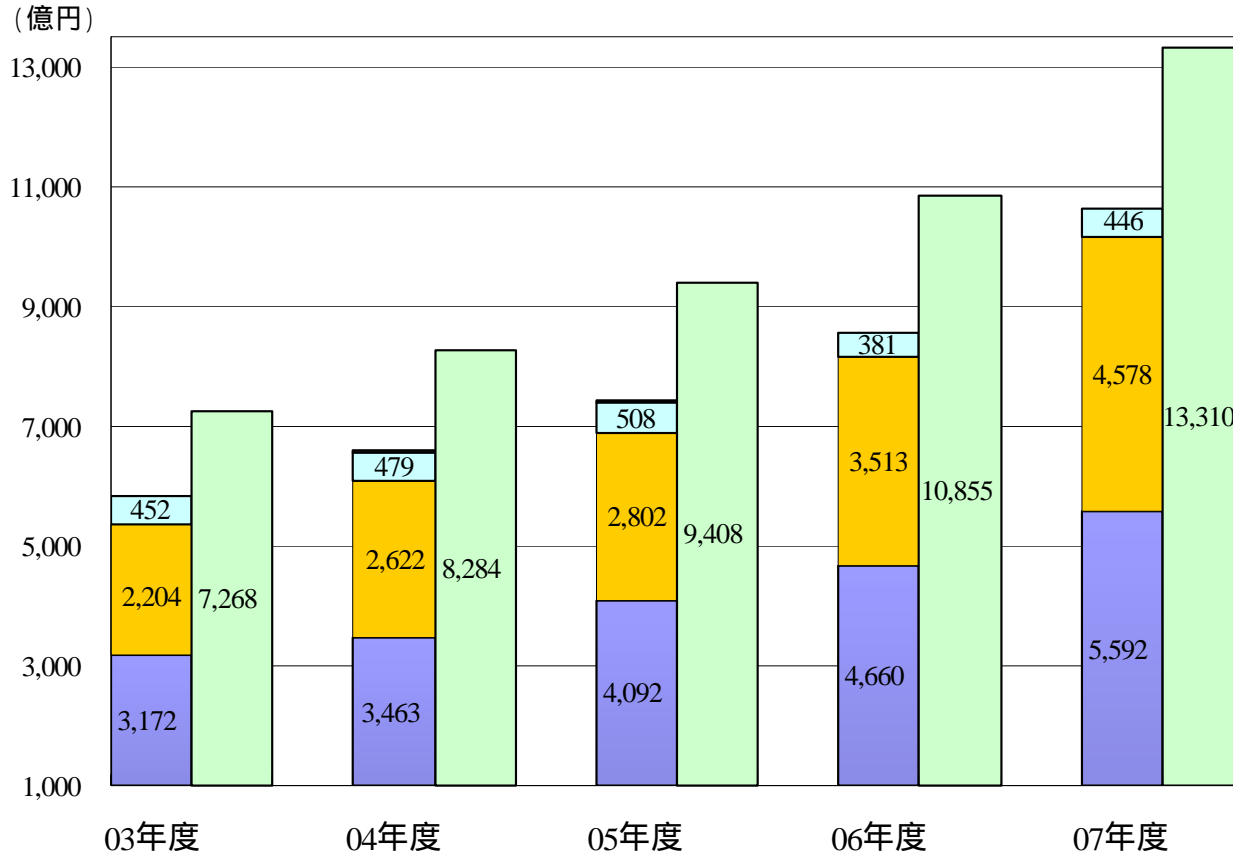
	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度
売上高					
海運業	622,118	713,961	806,646	936,943	1,176,944
物流・港運事業	89,885	101,710	114,098	127,108	131,315
その他事業	12,662	12,773	20,073	21,489	22,789
計	724,665	828,444	940,818	1,085,539	1,331,048
営業利益					
海運業	61,267	97,808	74,426	45,369	113,577
物流・港運事業	8,062	8,865	11,650	13,831	13,715
その他事業	1,269	1,083	1,506	1,784	2,187
計	70,598	107,756	87,583	60,983	129,479
消去又は全社	-65	298	392	373	170
連結	70,533	108,054	87,976	61,357	129,649



## 2-11. 単体財務諸表

	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度
営業収益	584,958	658,699	742,568	857,278	1,063,704
コンテナ船	317,185	346,321	409,219	465,974	559,246
不定期船	220,364	262,182	297,999	351,341	457,799
エネルギー	45,231	47,870	33,033	38,071	44,608
その他海運業	1,291	1,372	1,295	823	899
その他事業	882	949	1,022	1,069	1,152
営業利益	55,068	85,288	56,678	28,103	89,715
経常利益	49,670	86,873	57,849	31,941	88,422
当期純利益	24,452	49,012	38,820	25,250	58,938
総資産額	329,965	376,345	481,541	518,500	541,450
負債合計	233,126	233,326	292,575	277,319	283,375
株主資本	96,839	143,019	188,965	241,181	258,075

## 2-12. 連結・単体売上高推移



■ コンテナ船部門 
 ■ 不定期専用船部門 
 ■ エネルギー-資源輸送船部門 
 ■ その他 
 ■ 連結売上高合計