

決算補足資料

- 2009年度 -

2009年7月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
 2. 財務データ
 3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1
- 海運市況 -

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

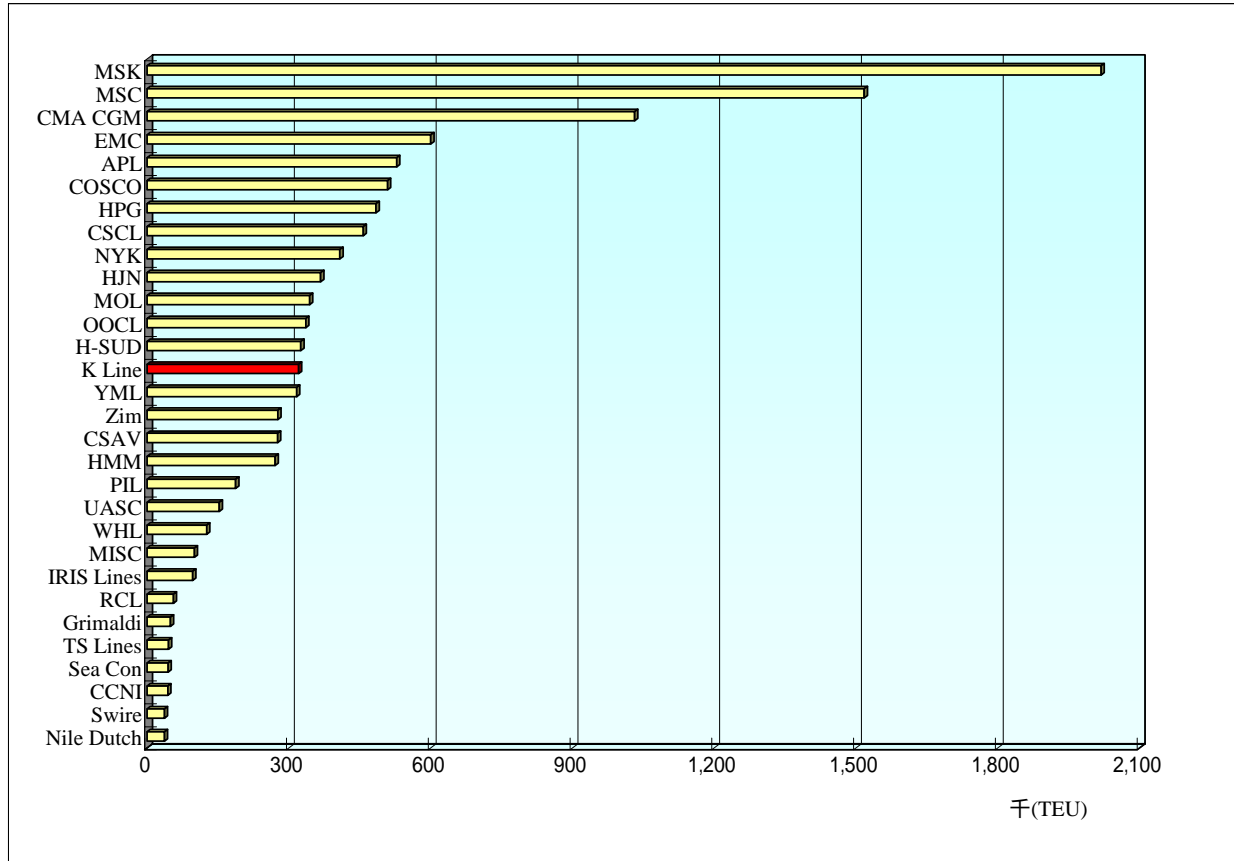
積高(単位/千TEU)	往復航	08F1Q	08F2Q	08F上期	08F下期	08F通期	09F1Q
北米関連	往航	186	202	388	309	697	159
	復航	97	88	185	133	318	100
		283	290	573	442	1,014	259
欧州関連	往航	143	153	296	251	547	111
	復航	59	59	118	118	235	74
		202	212	414	369	782	185

消席率	往復航	08F1Q	08F2Q	08F上期	08F下期	08F通期	09F1Q
北米関連	往航	82.6%	87.6%	85.1%	80.0%	82.8%	89.3%
	復航	66.8%	58.1%	62.4%	49.0%	56.0%	56.2%
		76.4%	75.9%	76.1%	67.2%	72.0%	72.8%
欧州関連	往航	92.7%	92.1%	92.4%	91.0%	91.7%	89.9%
	復航	56.8%	54.6%	55.7%	60.3%	57.9%	59.9%
		78.2%	78.4%	78.6%	78.3%	78.0%	74.9%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of Jul 2009

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	MSK	2,018,830
2	MSC	1,517,543
3	CMA CGM	1,031,725
4	EMC	600,450
5	APL	528,353
6	COSCO	508,841
7	HPG	484,768
8	CSCL	457,759
9	NYK	408,133
10	HJN	367,436
11	MOL	344,162
12	OOCL	335,985
13	H-SUD	325,437
14	K Line	320,636
15	YML	316,436
16	Zim	276,881
17	CSAV	276,428
18	HMM	271,042
19	PIL	187,477
20	UASC	152,856
21	WHL	126,414
22	MISC	100,143
23	IRIS Lines	96,581
24	RCL	55,772
25	Grimaldi	49,606
26	TS Lines	45,372
27	Sea Con	44,698
28	CCNI	43,822
29	Swire	37,029
30	Nile Dutch	36,988

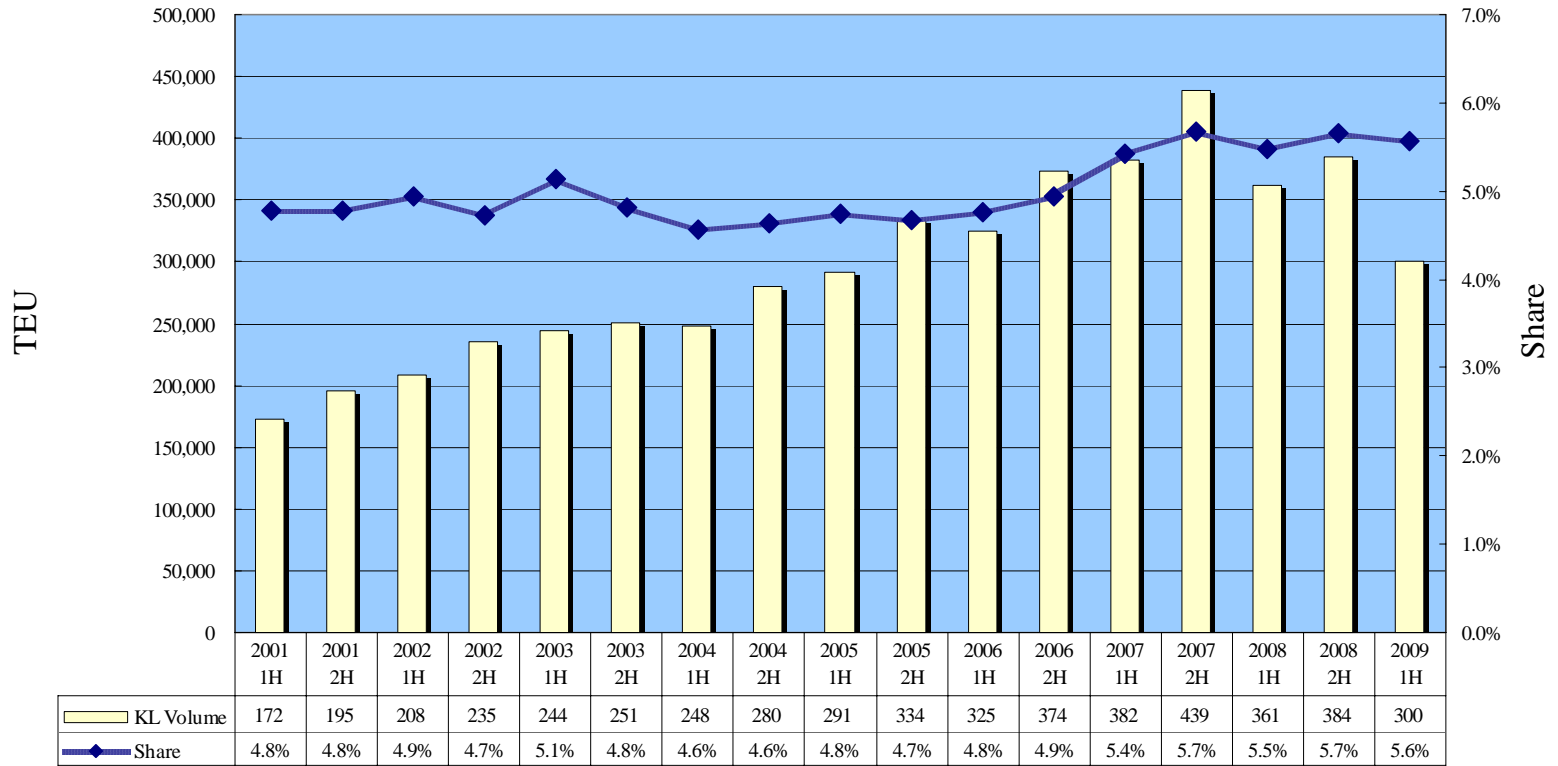


Rank	Alliance	TEU
1	MSK	2,018,830
2	MSC	1,517,543
3	CKYH	1,513,349
4	GA	1,329,029
5	TNWA	1,143,557
6	CMA CGM	1,031,725
7	EMC	600,450
8	CSCL	457,759
9	Hamburg Süd	320,636
10	ZIM	276,881

Source : AXSIner (<http://www1.axsmarine.com>)

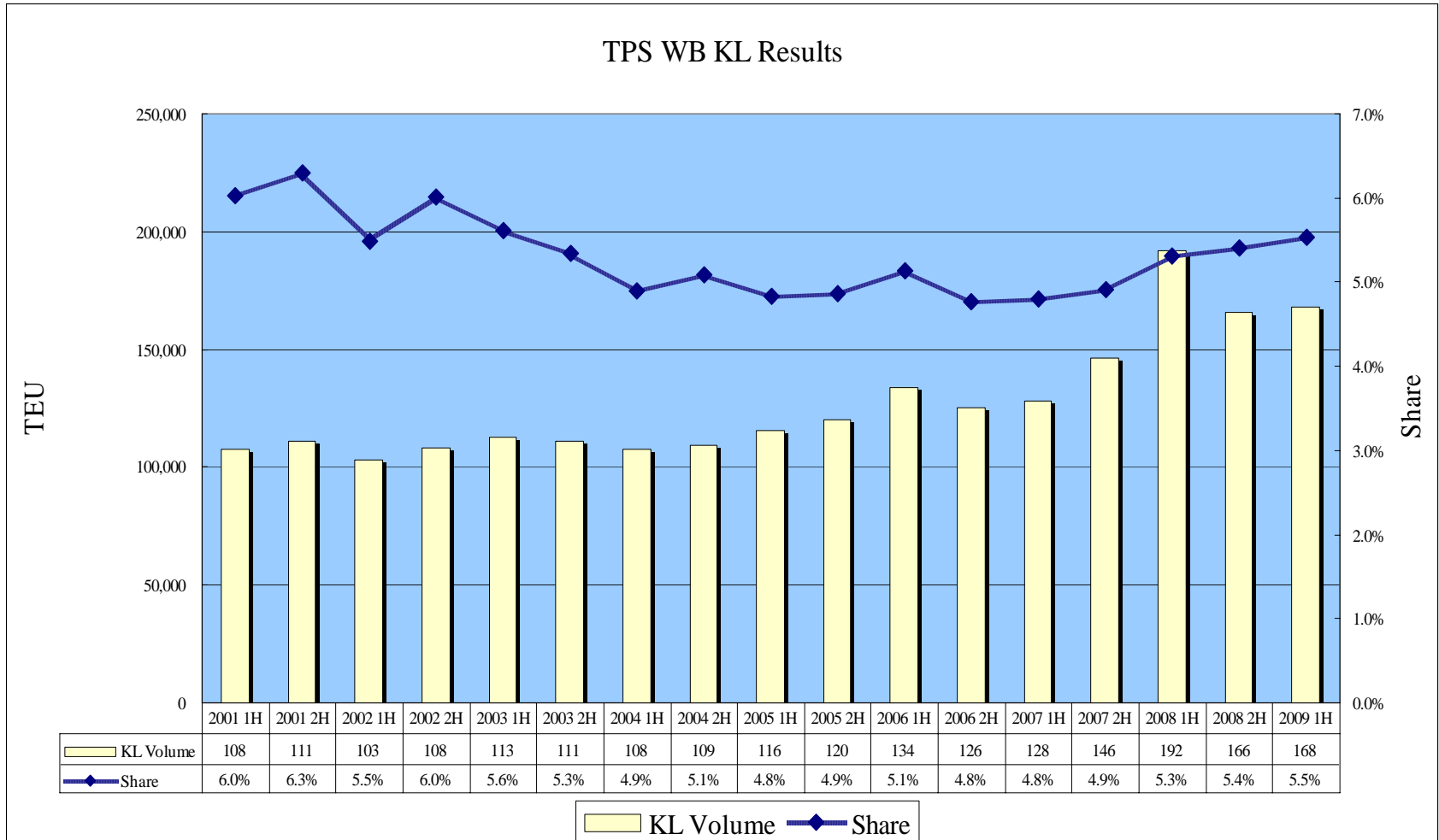
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 往航実績(2001年-2009年)

TPS EB KL Results



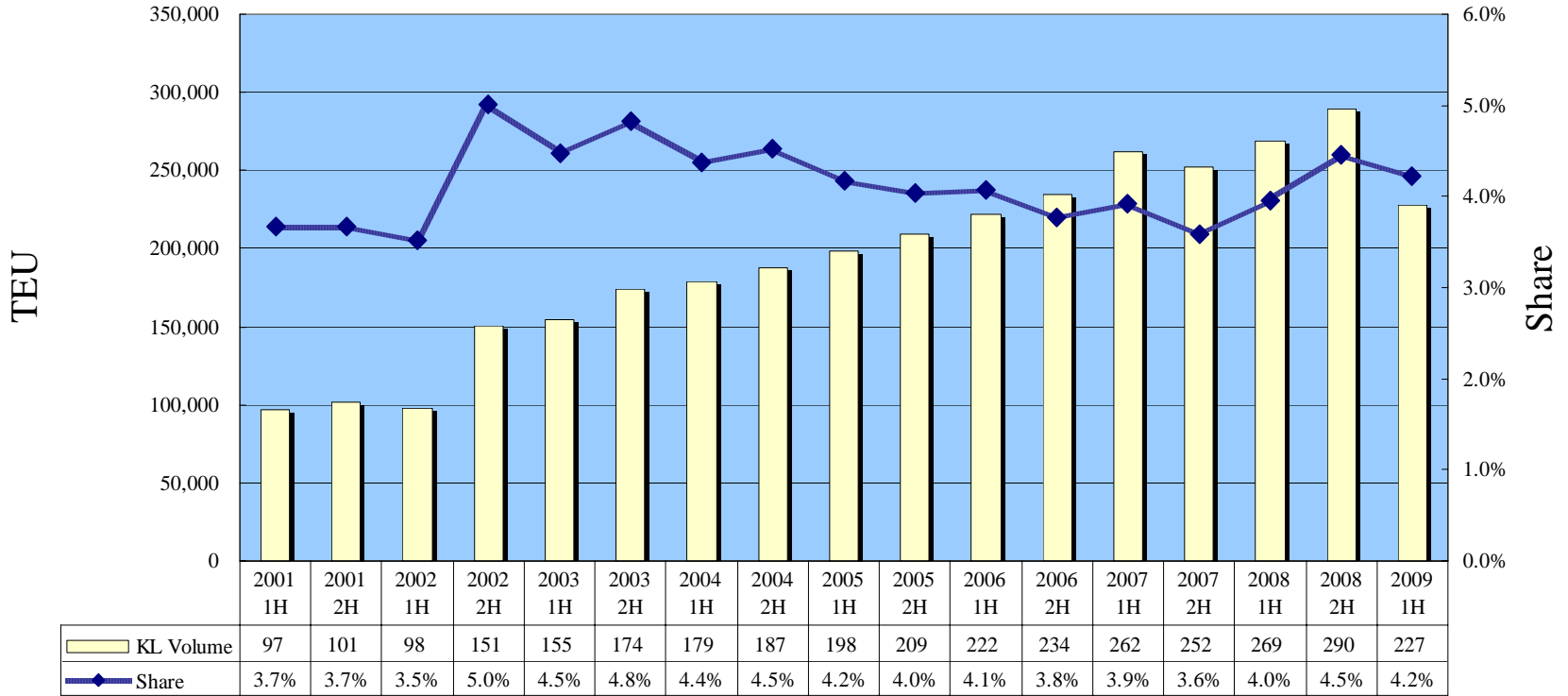
KL Volume Share

1-4. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 復航実績(2001年-2009年)



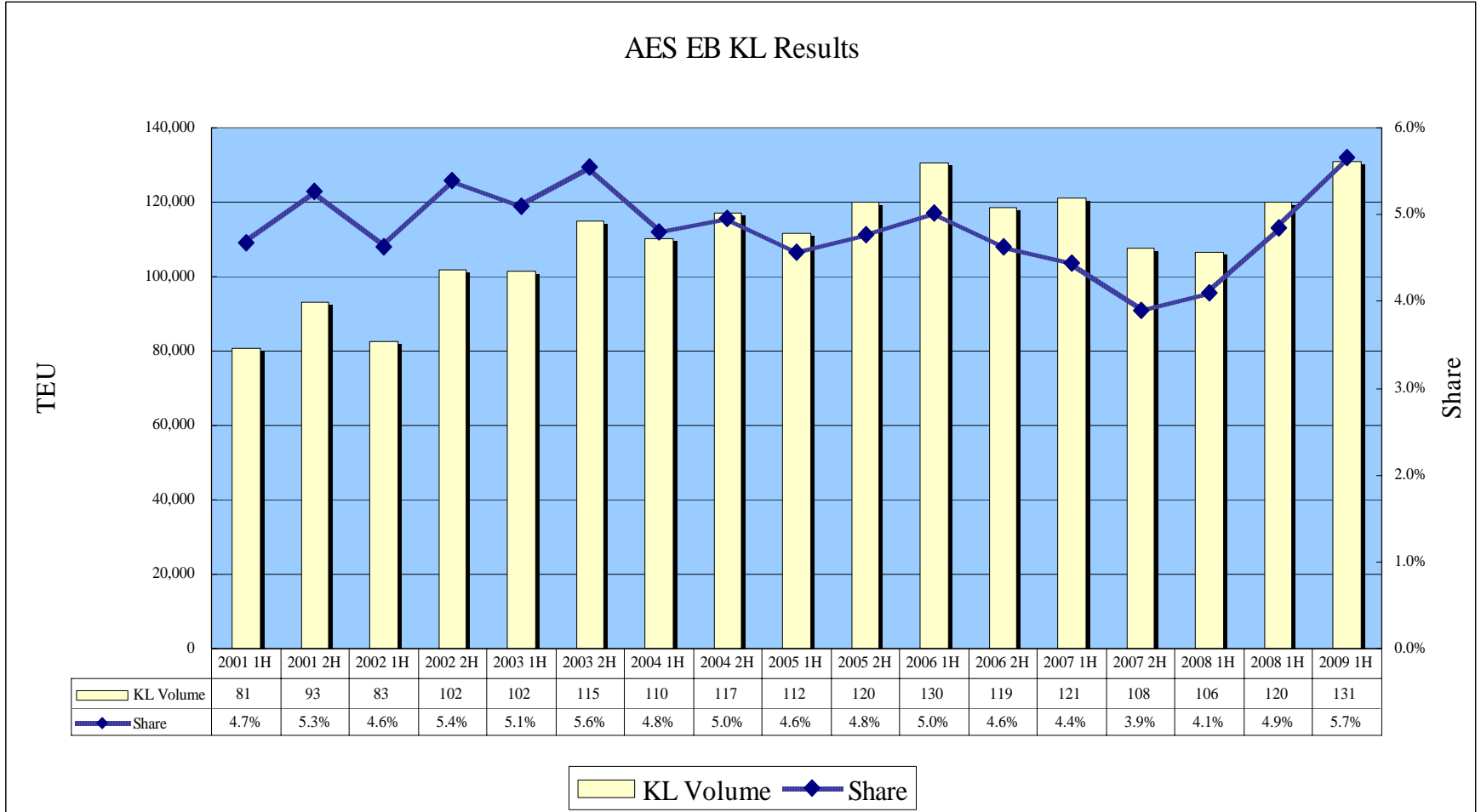
1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高 & シェア 往航実績(2001年-2009年)

AES WB KL Results



KL Volume Share

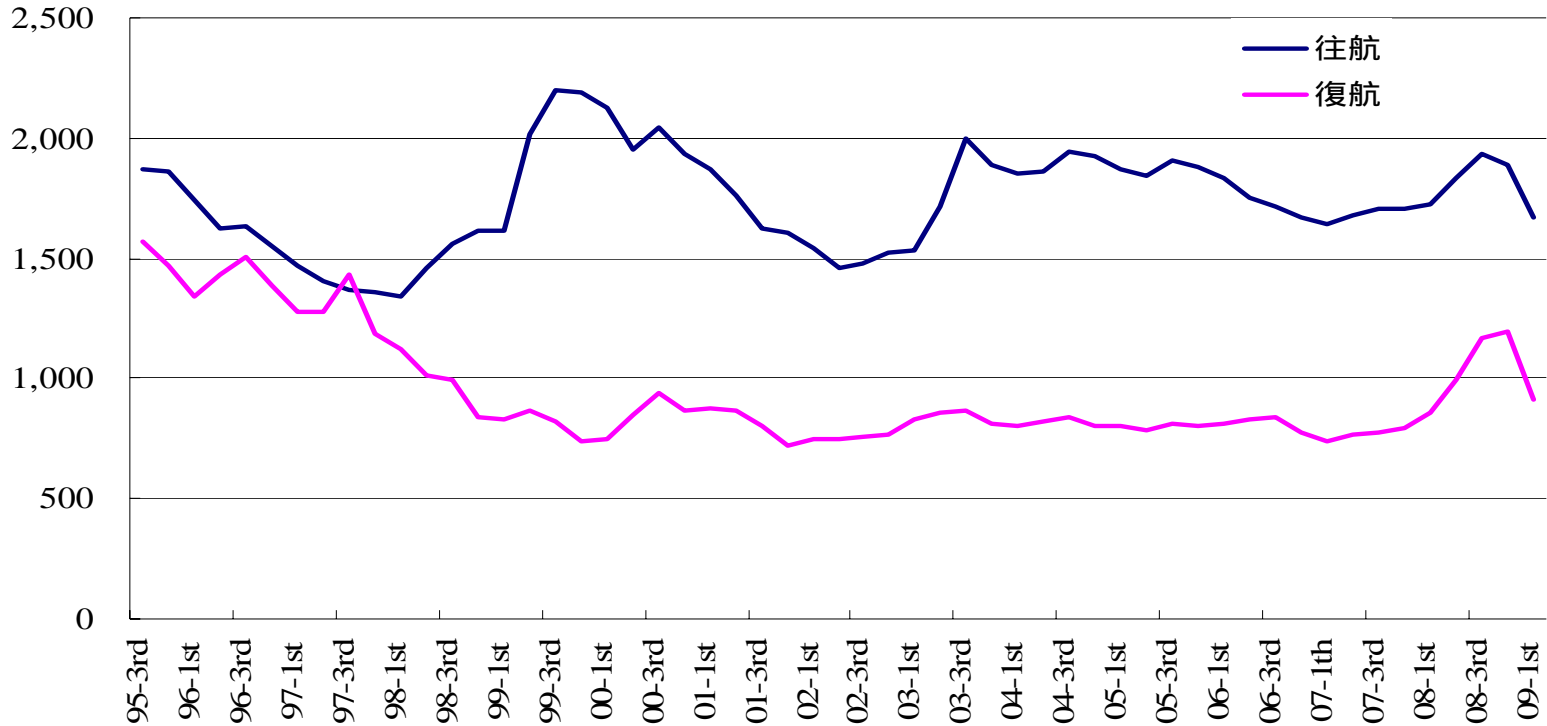
1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高 & シェア 復航実績(2001年-2009年)



1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典: CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

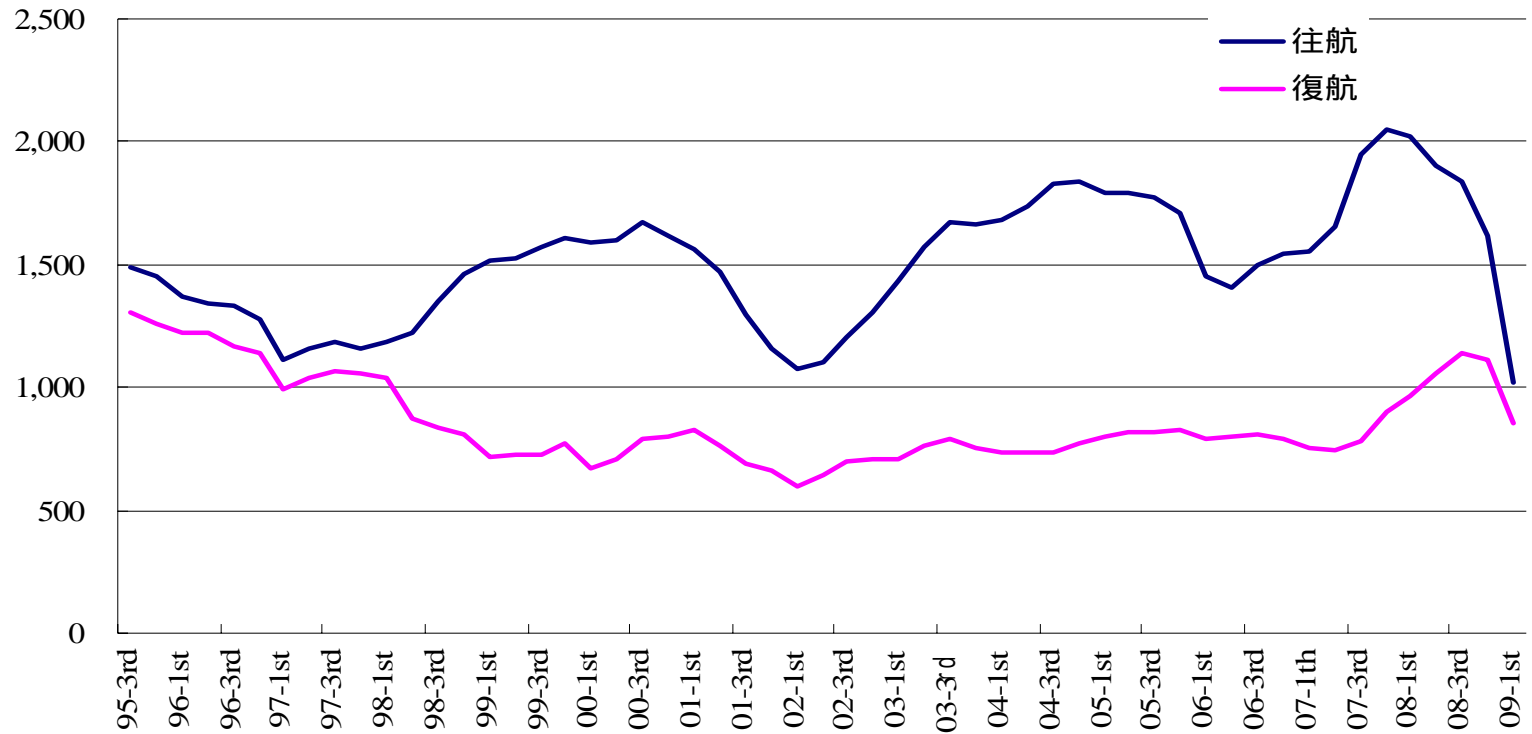
(US\$/TEU)



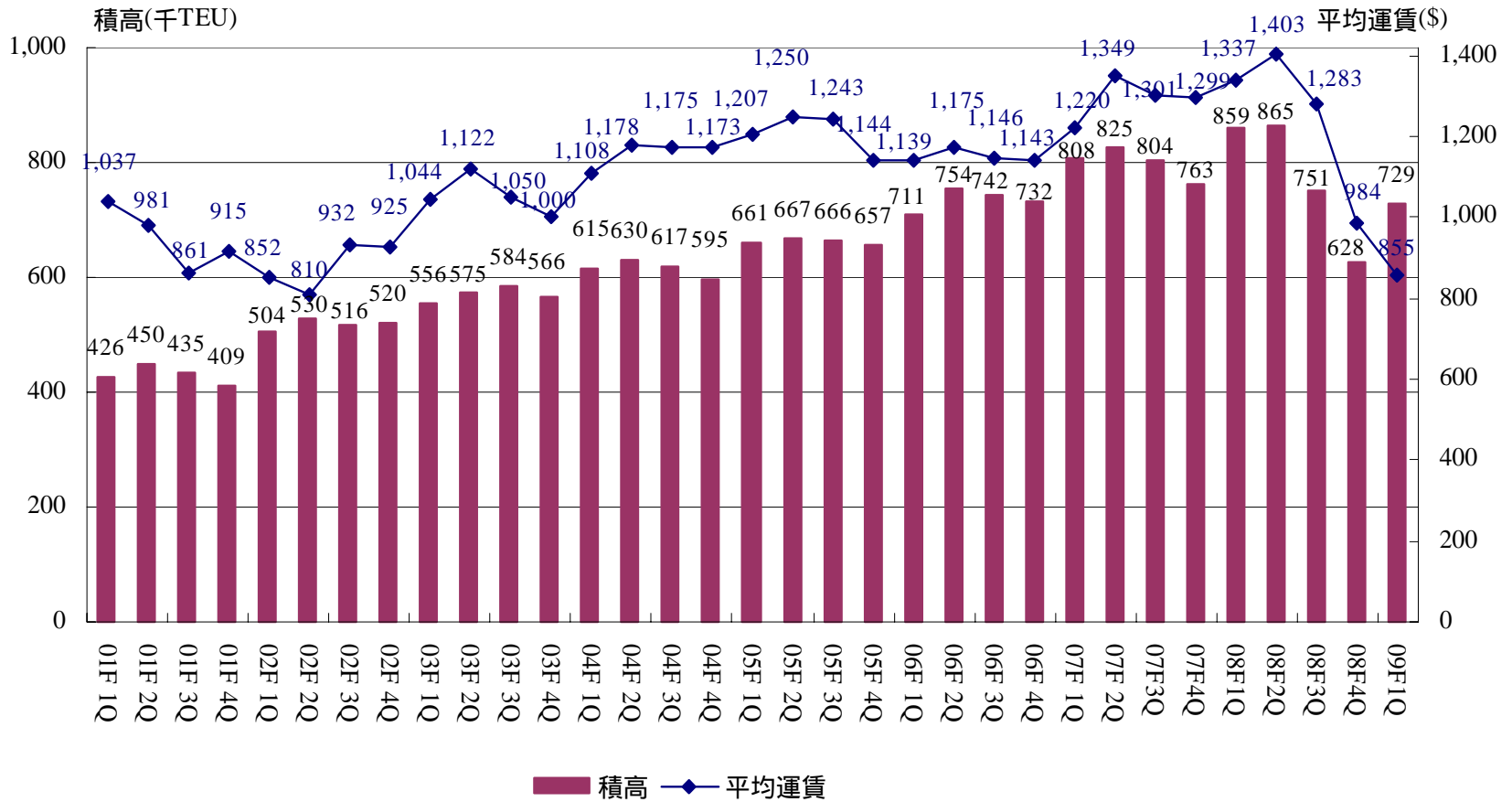
1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

(出典: Containerization International社)

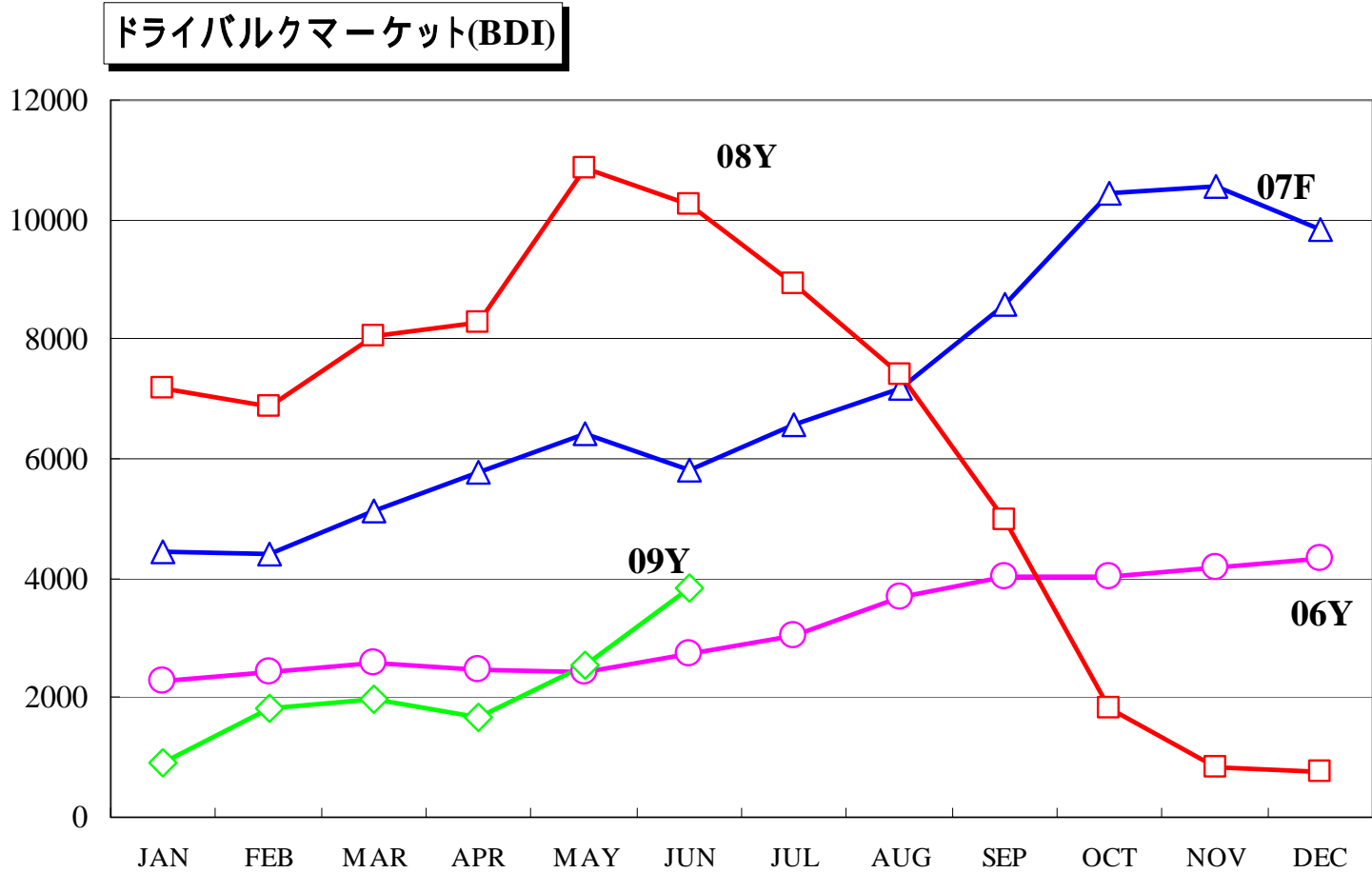
(US\$/TEU)



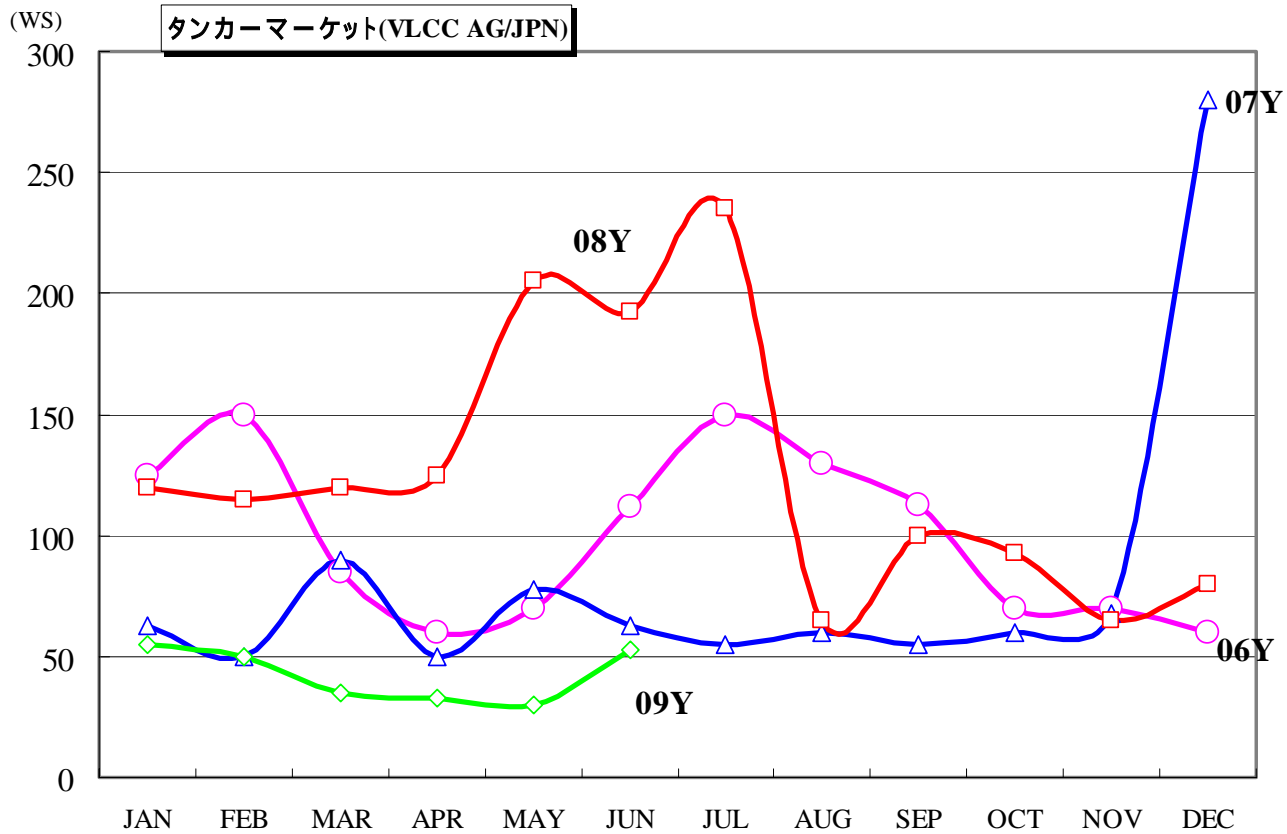
1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2001年～2009年1Q)



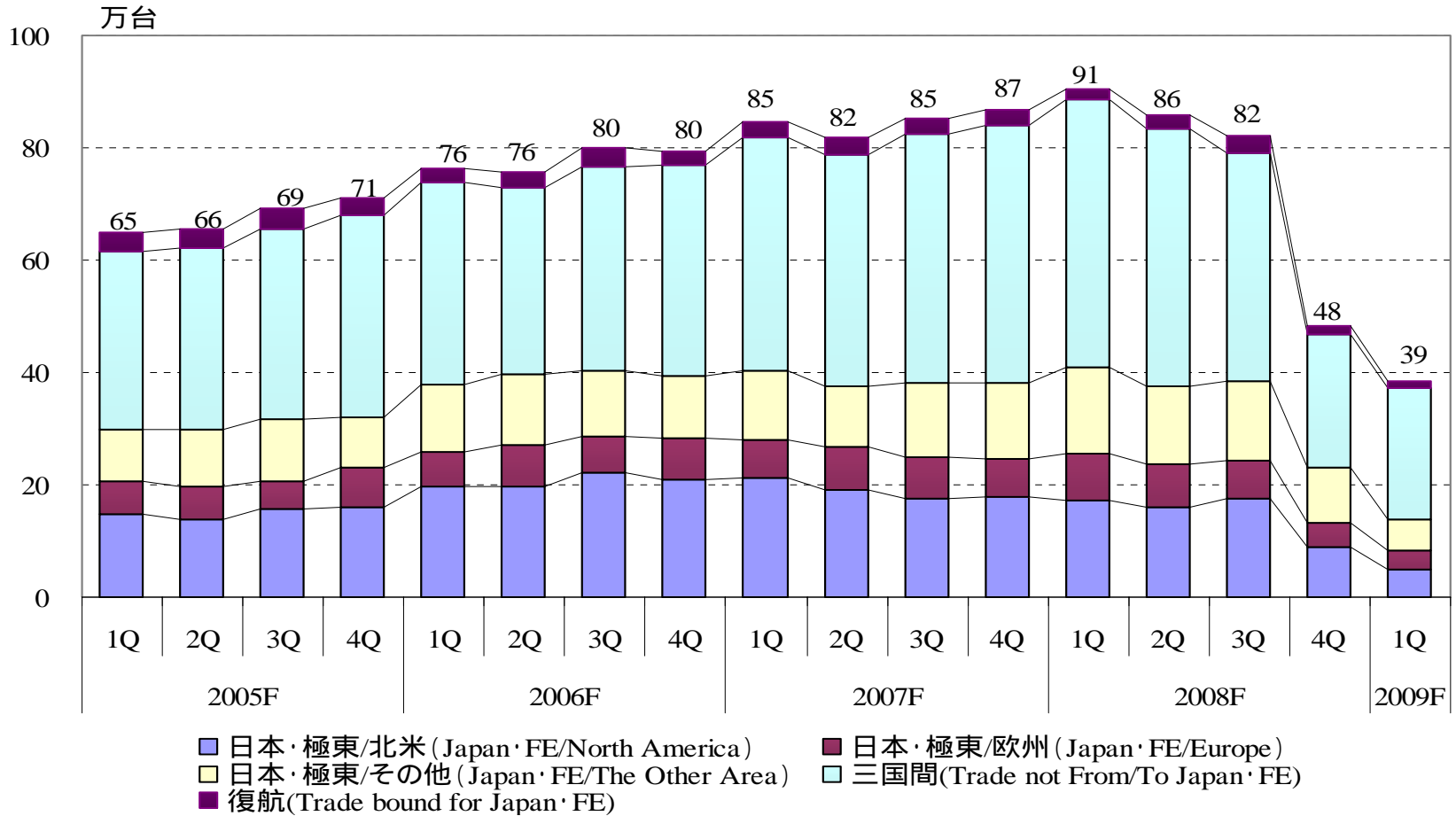
1-10. ドライバルクマーケット



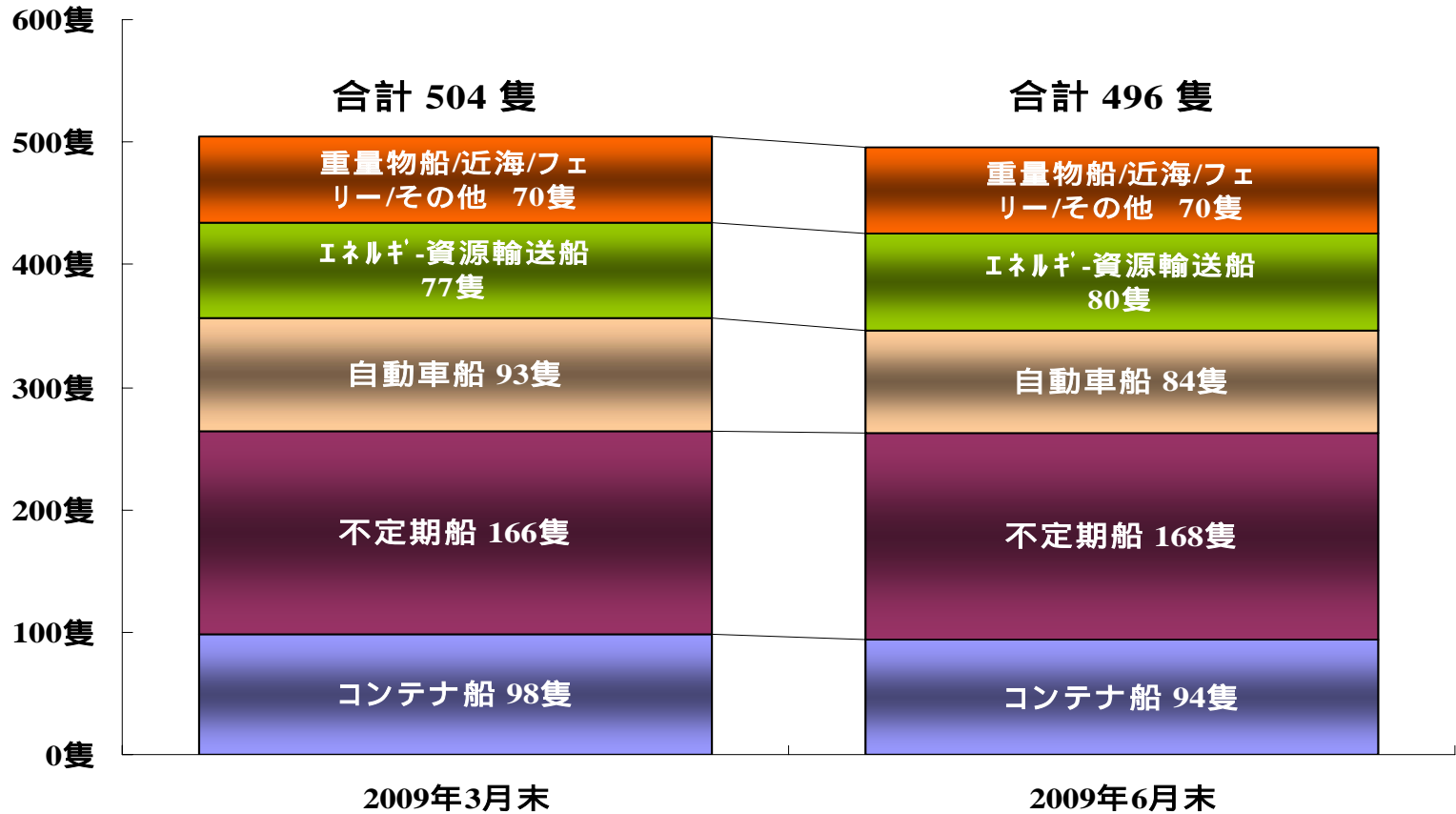
1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



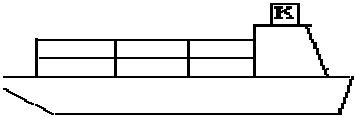
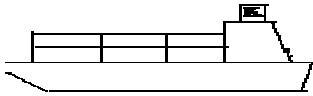
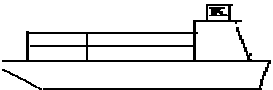
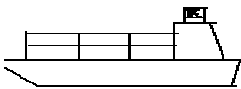
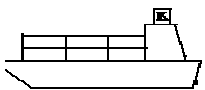
1-12. 自動車船積高推移



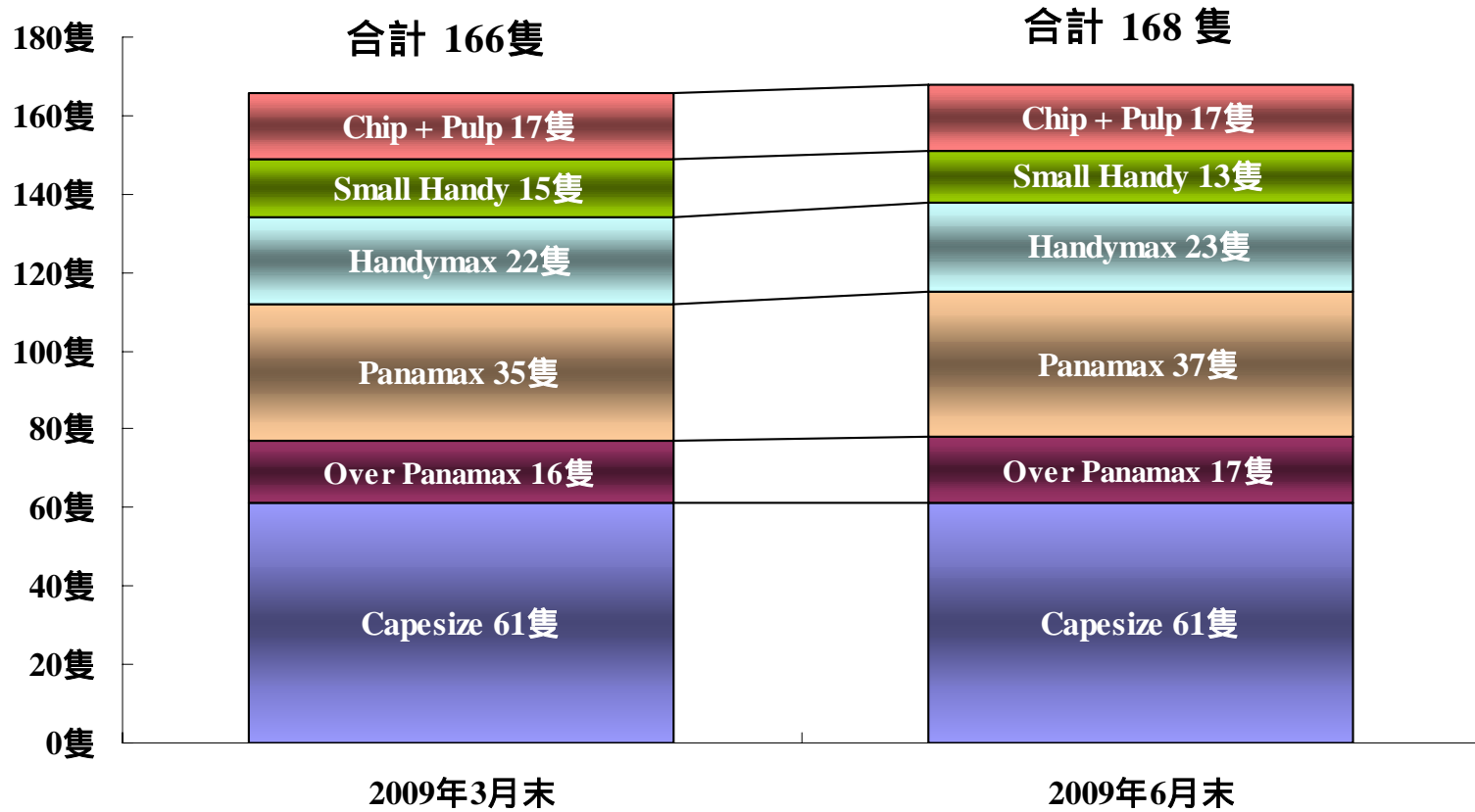
1-13. 部門別運航船舶




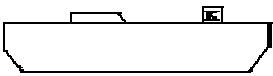
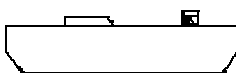
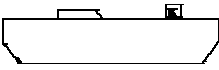

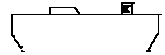
1-14. フルコン船サイズ別FLEET

		2009年3月末	2009年6月末
	5,500TEU Over	24	24
	3,500TEU型 (3,400~4,700)	25	27
	2,800TEU型 (2,700~2,900)	5	4
	2,000TEU型 (1,500~2,500)	20	19
	1,400TEU or under	24	20
合計		98	94

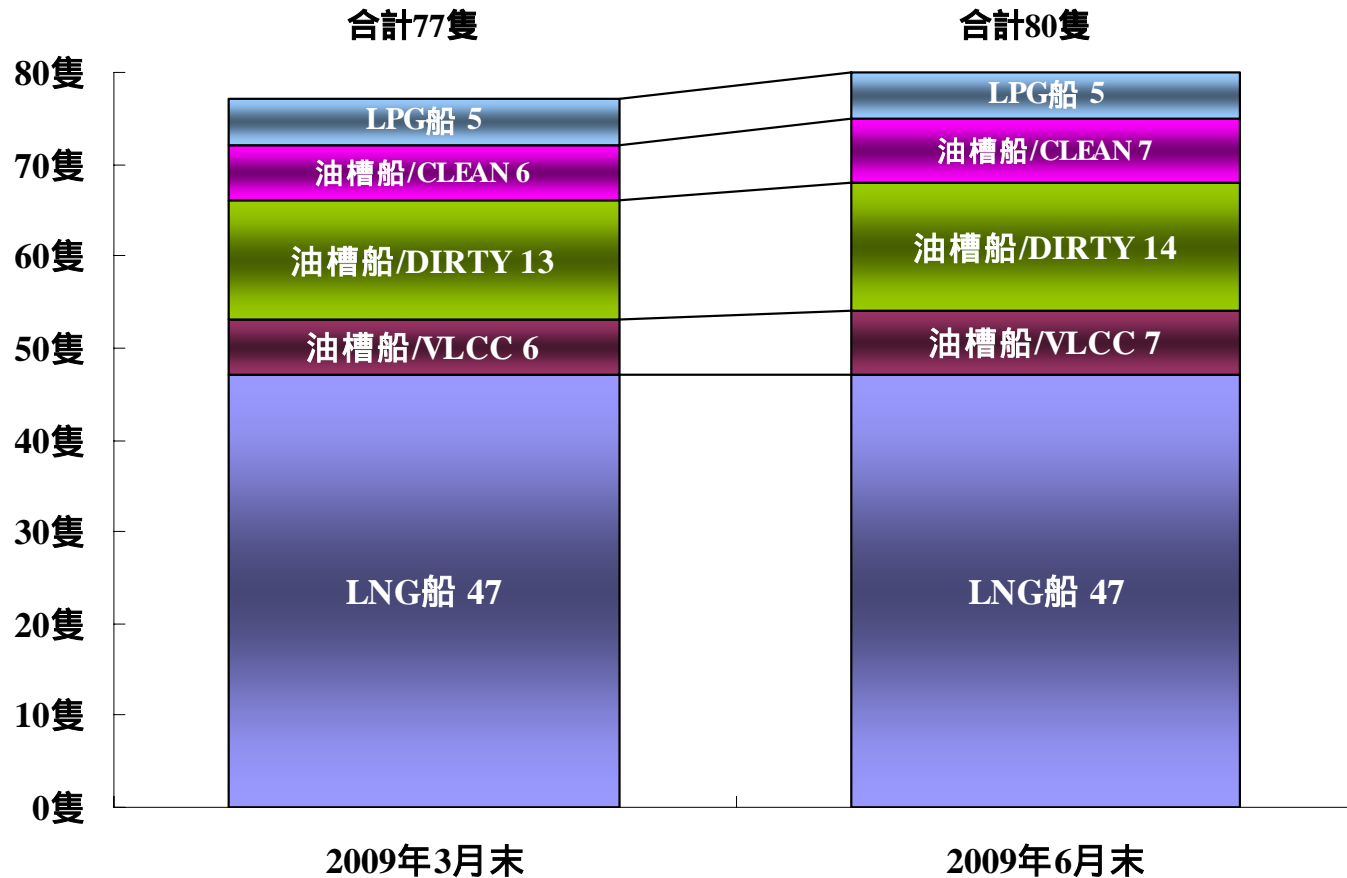
1-15. 不定期船船種別隻数



1-16. PCTCサイズ別FLEET

		2009年3月末	2009年6月末
	6,000台型	22	23
	5,000台型 (4,750~5,650)	26	23
	4,000台型 (3,800~4,600)	21	19
	3,000台型 (2,800~3,500)	10	7
	2,000台型 (1,600~2,500)	4	4
	800台型 (800~850)	10	8
合計		93	84

1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



1-18. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2009～2011年度竣工隻数

2009年度は新造船45隻竣工
 (うち第1四半期までに7隻竣工済)
 2010年度は新造船39隻竣工予定

	2009年度	2010年度	2011年度
	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ	11隻	12隻	14隻
1700TEU	3		
2400TEU	2	2	
3500TEU	4		
4500TEU		6	9
6400TEU		4	1
8000TEU	2		4
バルカー	19隻	17隻	23隻
	(3隻)		
Capesize	8	2	9
Panamax	6		3
Handymax	1		4
Smallhandy	2		
Chip/Pulp			1
Corona	2	1	1
自動車	10隻	7隻	8隻
	(2隻)		
2000台	1		1
3800台	1	1	
4300台	2		2
5000台	3	1	
6000台	3		4
エネルギー新事業	0隻	3隻	4隻
Offshore		3	3
Drillship			1
LNG	1隻	0隻	0隻
	1		
油槽船	4隻	0隻	2隻
	(2隻)		
VLCC	3	1	
AFRAMAX			1
LR	1	1	
LPG			1
重量物	0隻	0隻	0隻
内航近海	0隻	0隻	0隻
合計	45隻	39隻	51隻
	(7隻)		

補足資料-2

- 財務データ -

2-1. 営業外・特別損益内訳(09年度第1四半期)

1. 営業外損益明細 (億円)

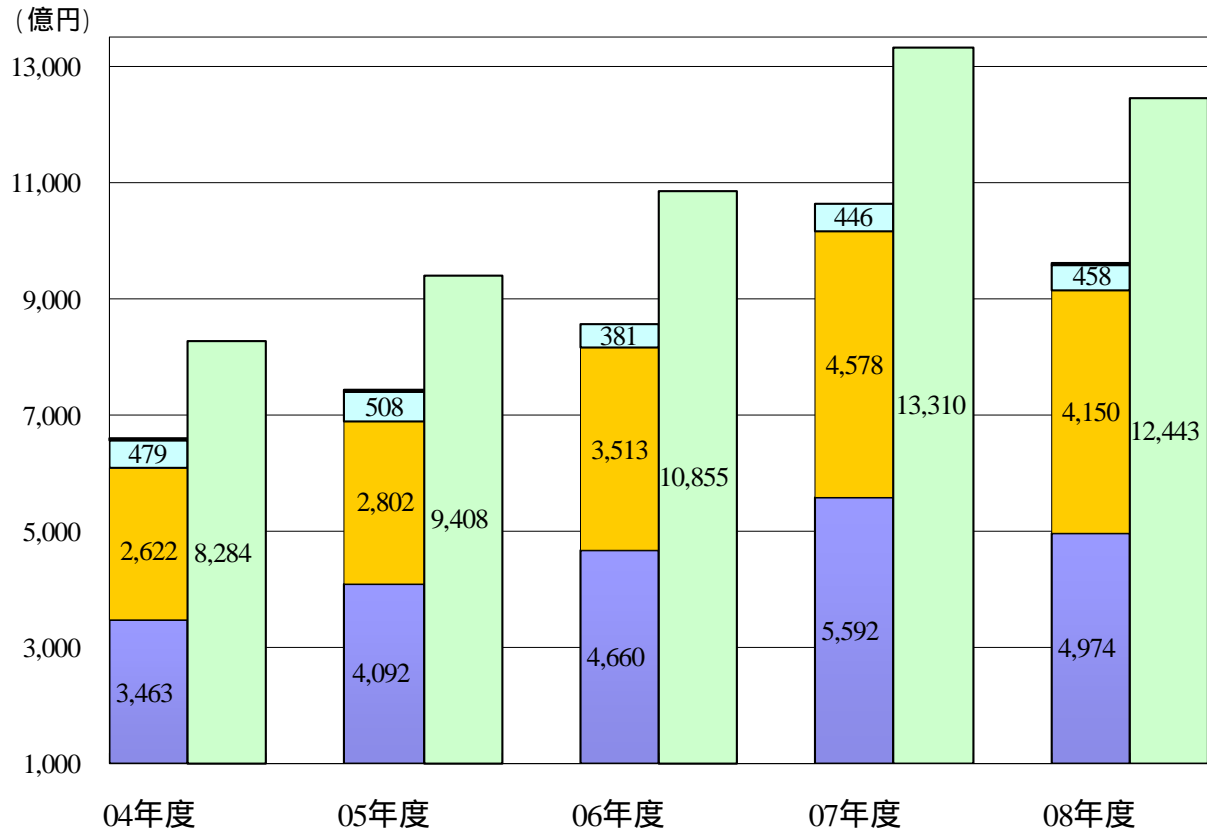
当期

営業外損益(連結)	6
金融収支	9
為替差損益	14
持分法による投資損益	3
その他	8

2. 特別損益明細

	当期
特別損益(連結)	17
固定資産売却・除却	39
その他特別損益	22

2-2. 連結・単体売上高推移

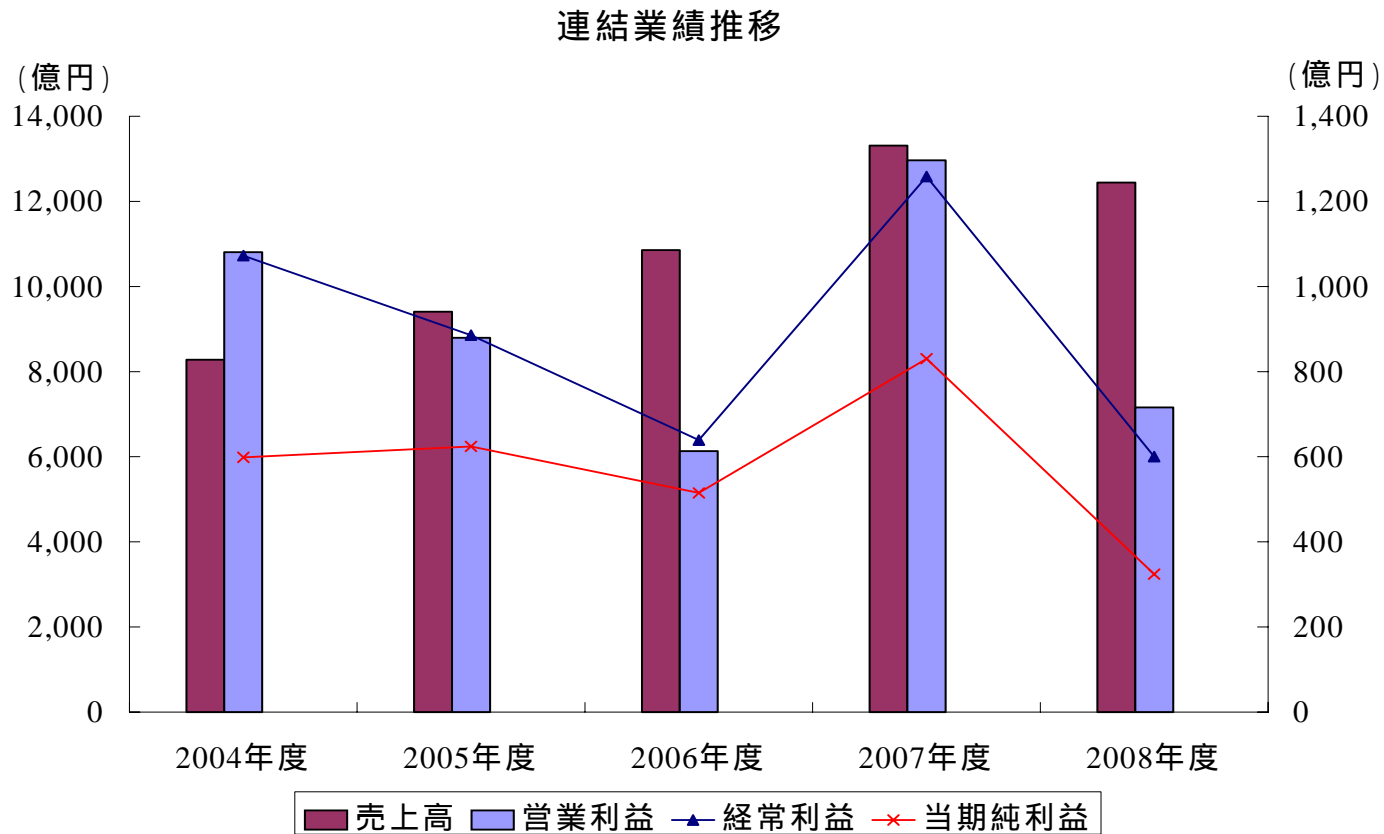


■ コンテナ船部門 ■ 不定期専用船部門 □ エネルギー資源輸送船部門 ■ その他 □ 連結売上高合計

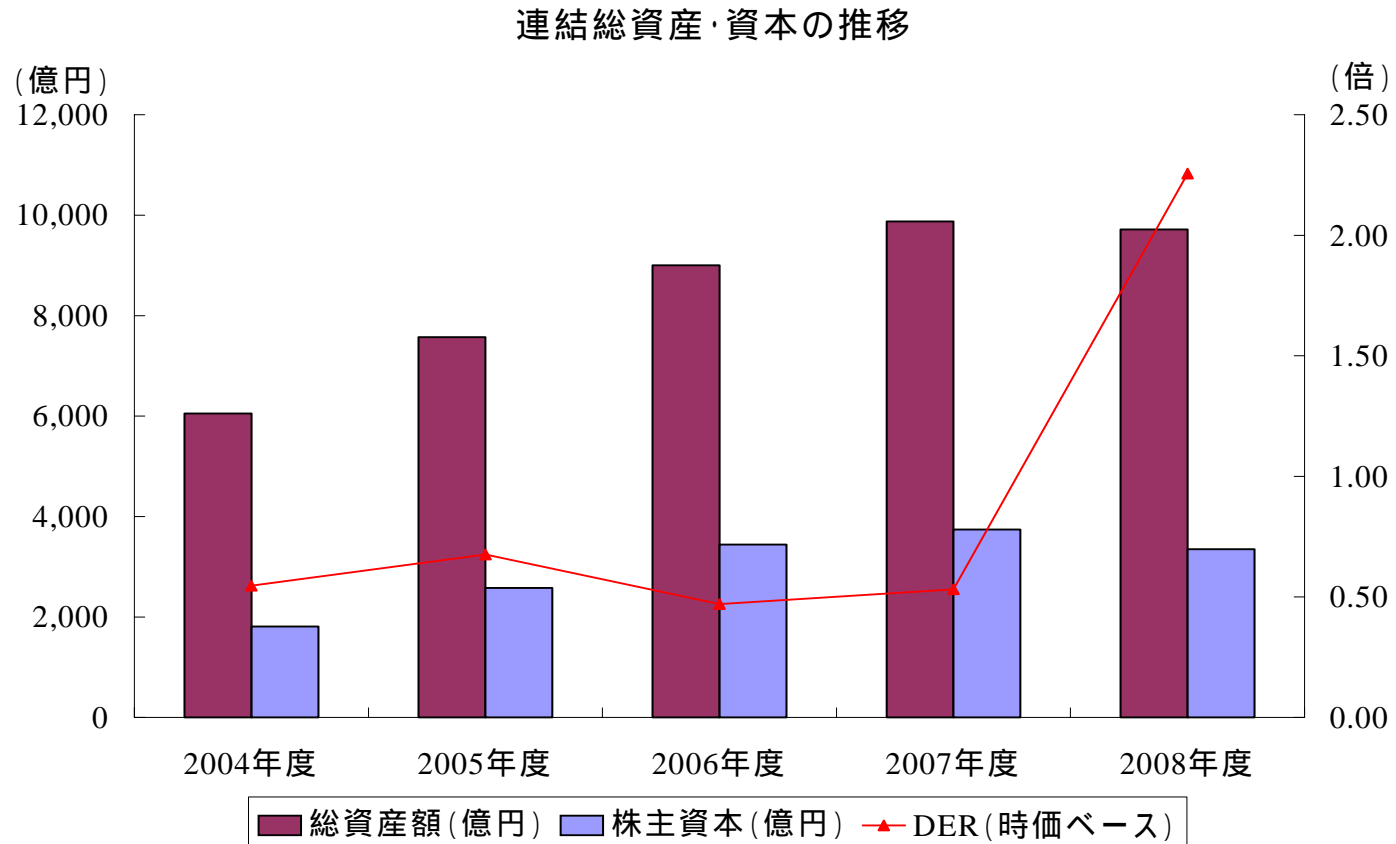
補足資料-3

- 過去5年間の財務データ

3-1. 連結業績推移

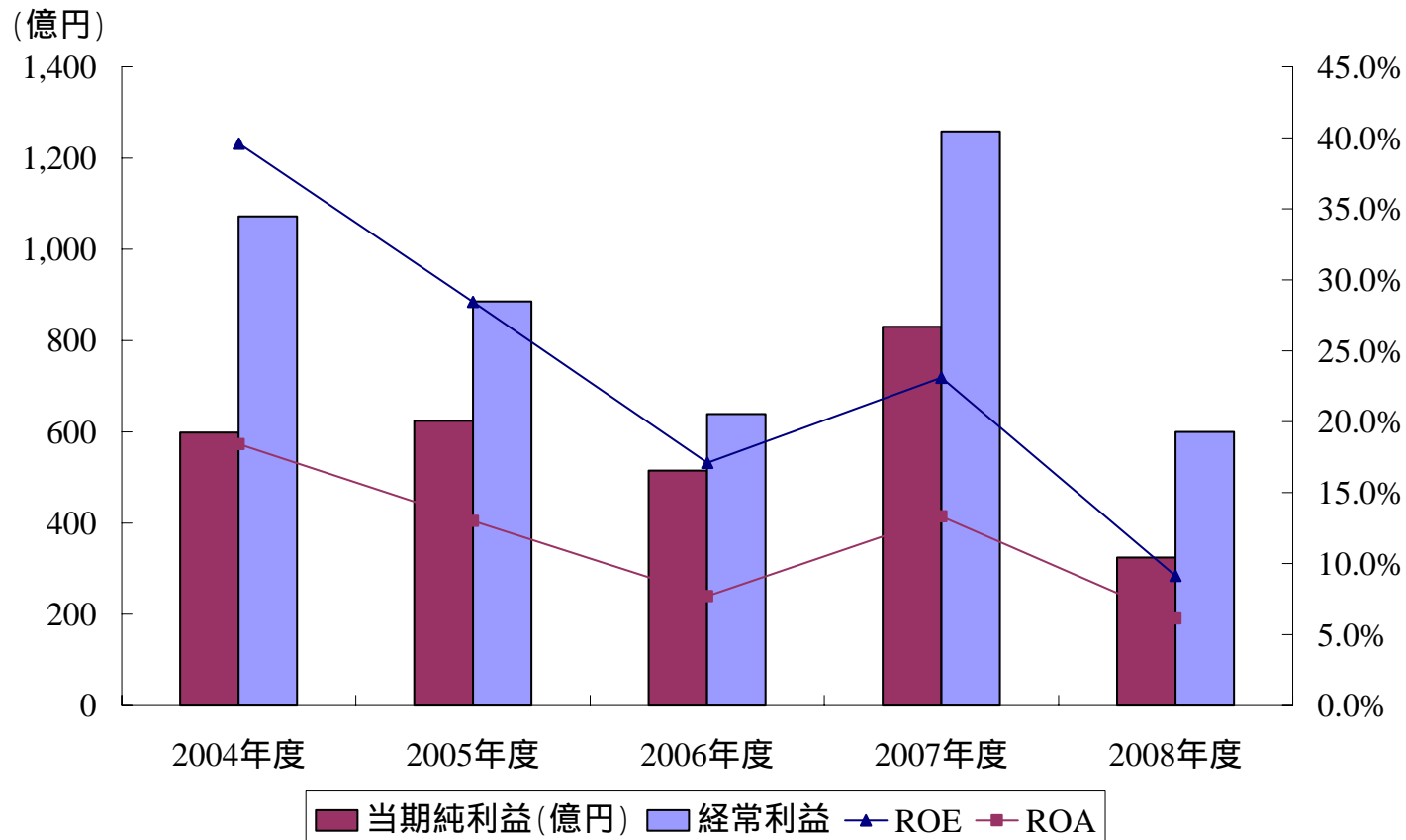


3-2. 連結資産・資本の推移

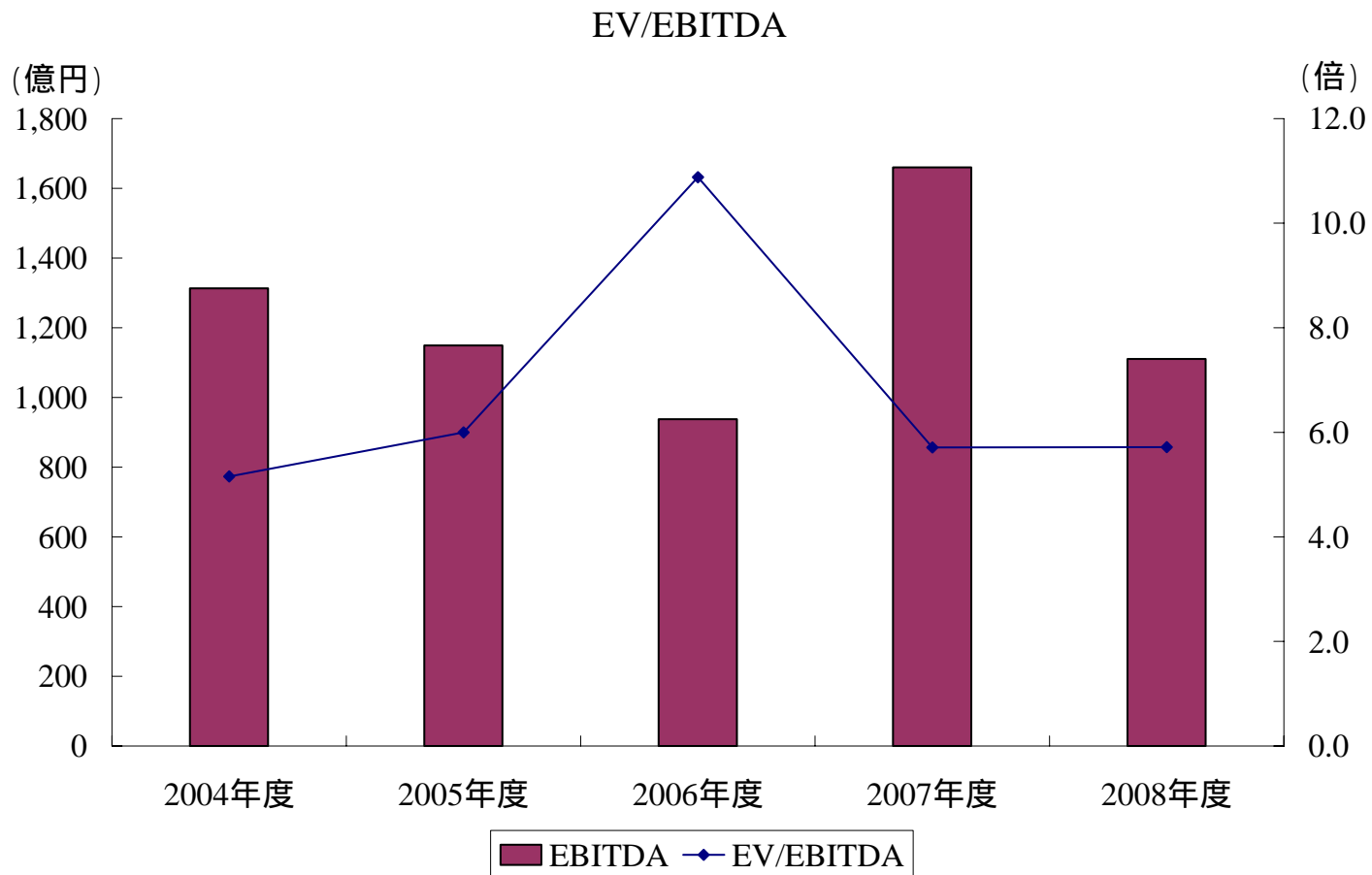


3-3. 連結ROE/ROA推移

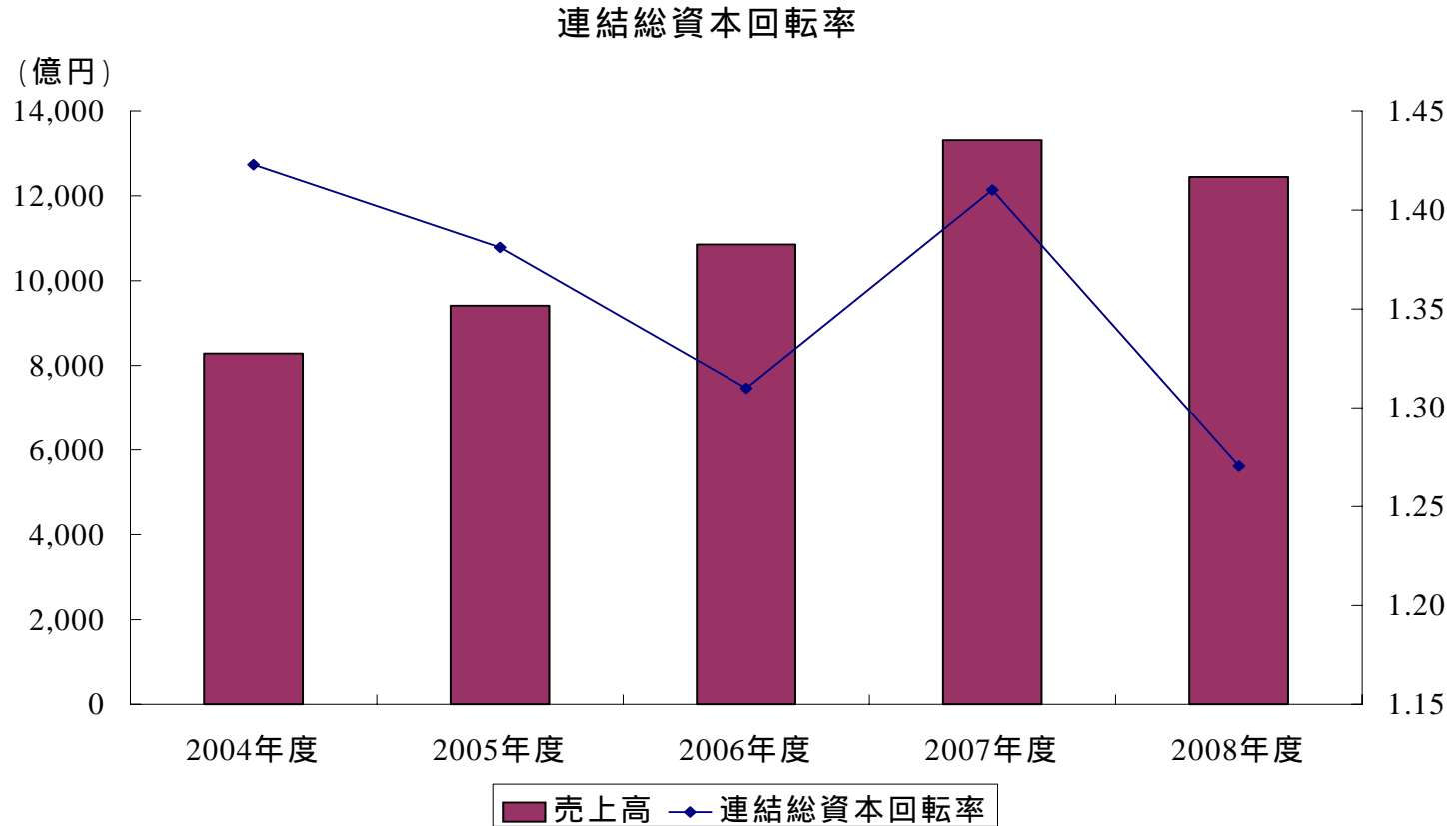
連結ROE(自己資本当期純利益率)/ROA推移(総資産經常利益率)



3-4. 連結EV/EBITDA推移

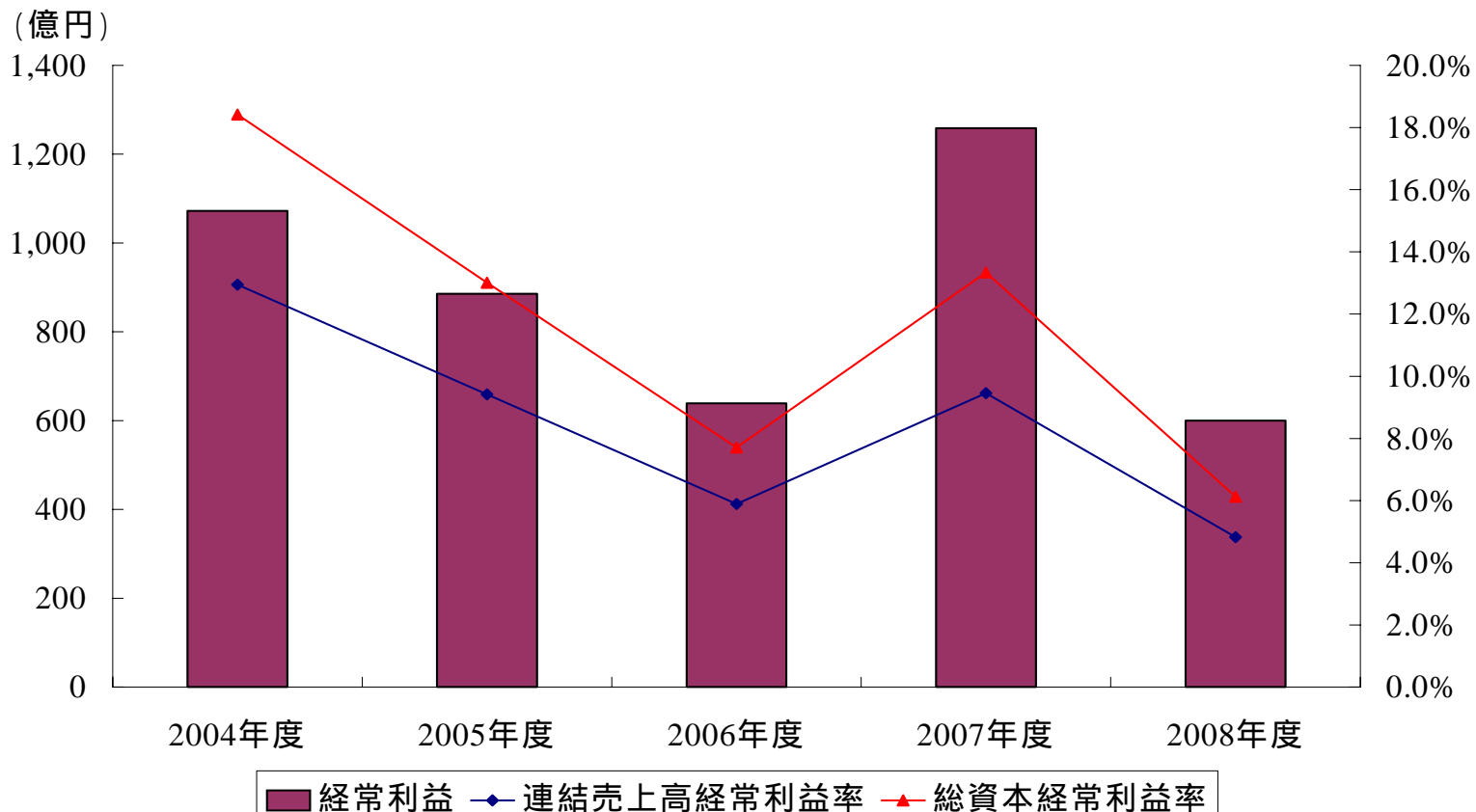


3-5. 連結総資本回転率推移

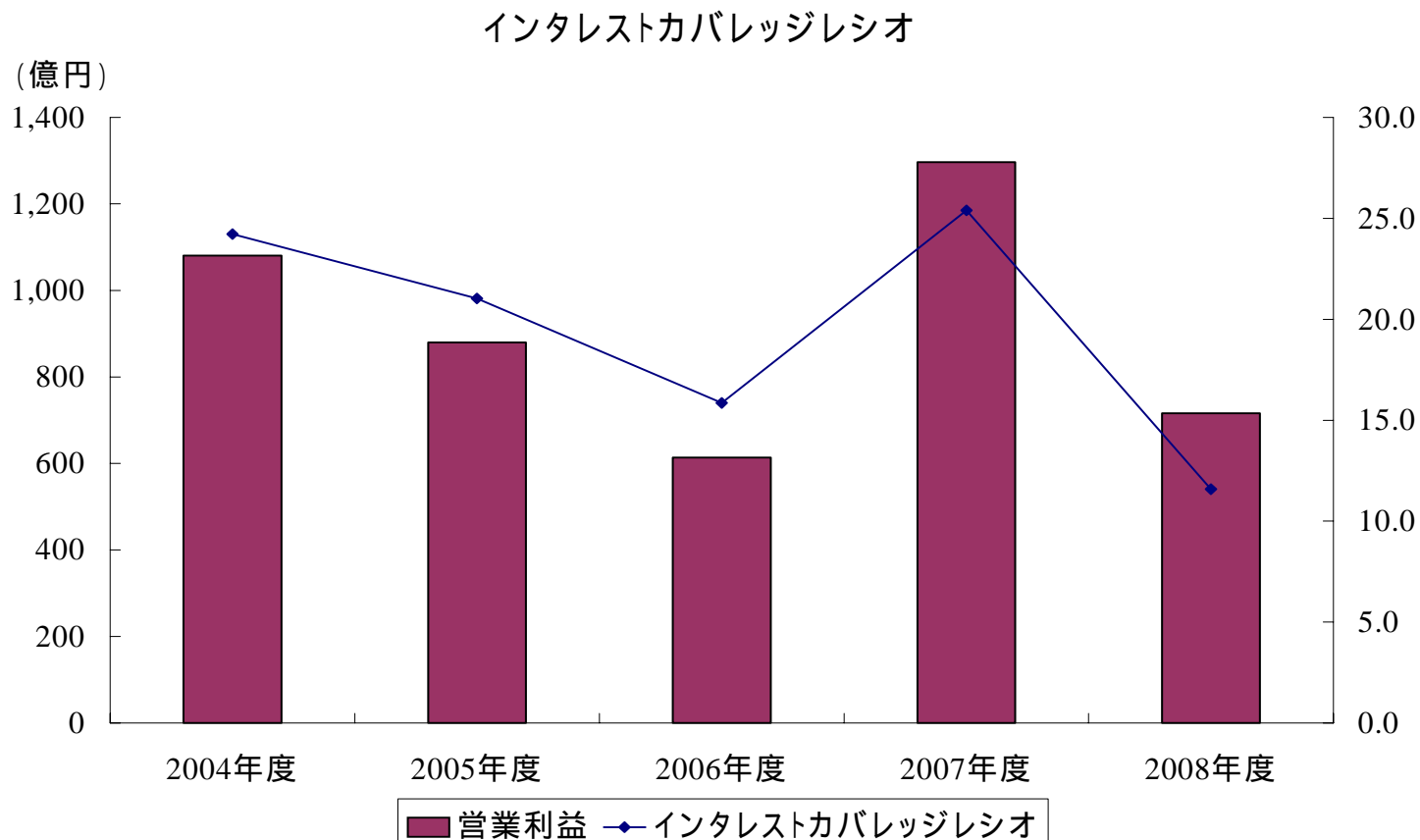


3-6. 連結売上高經常利益率/總資本經常利益率

連結売上高經常利益率/總資本經常利益率

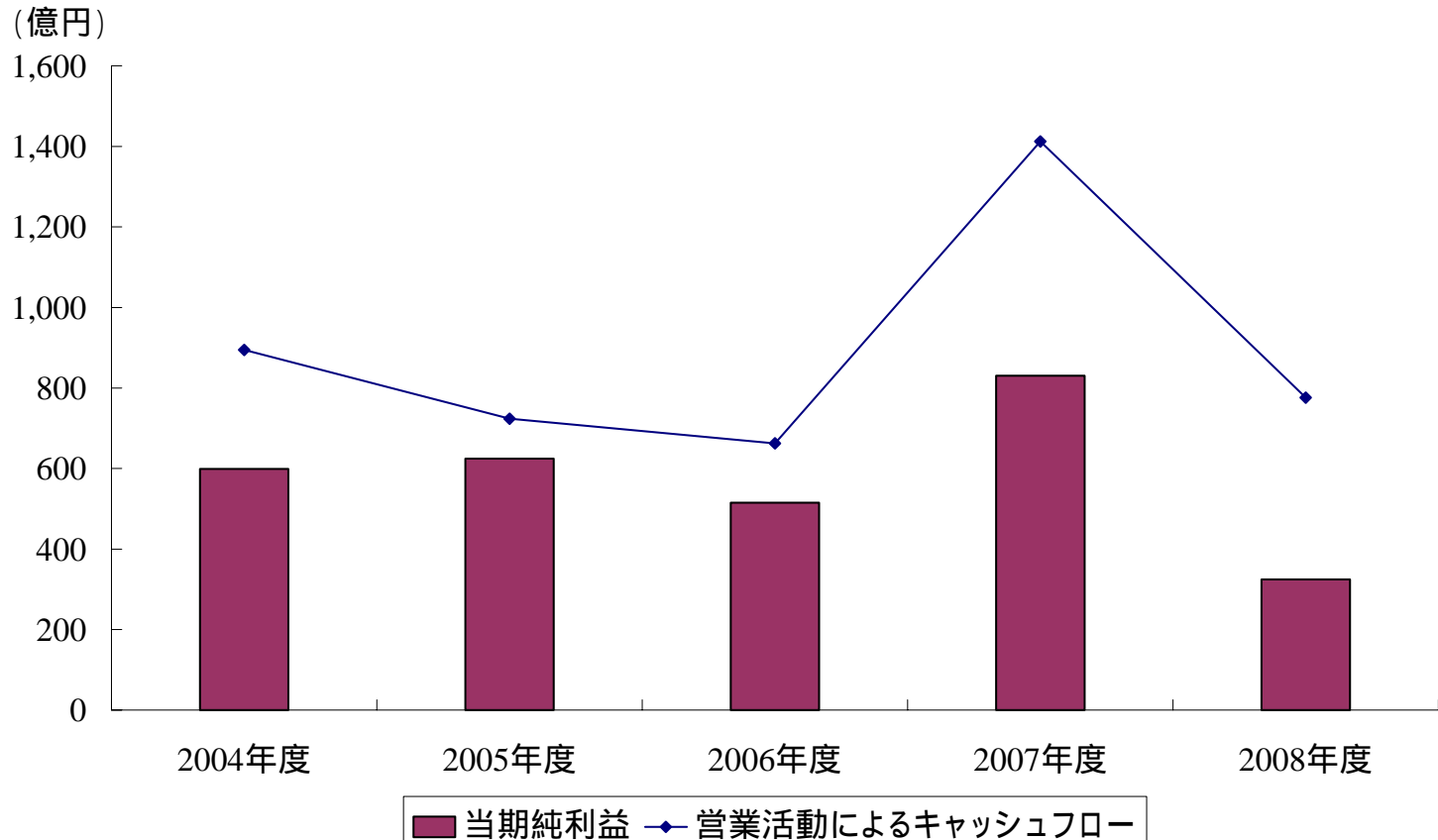


3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移

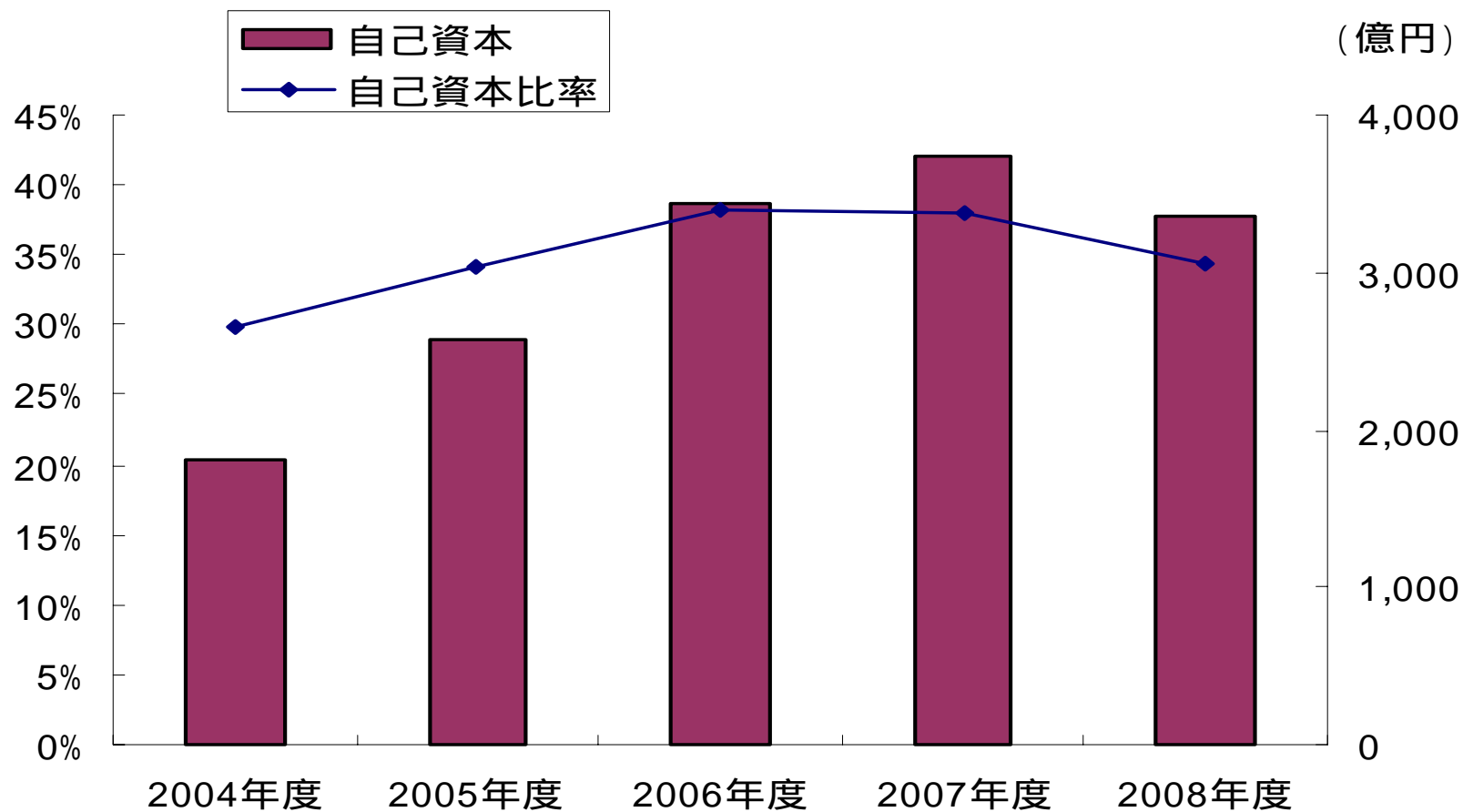


3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

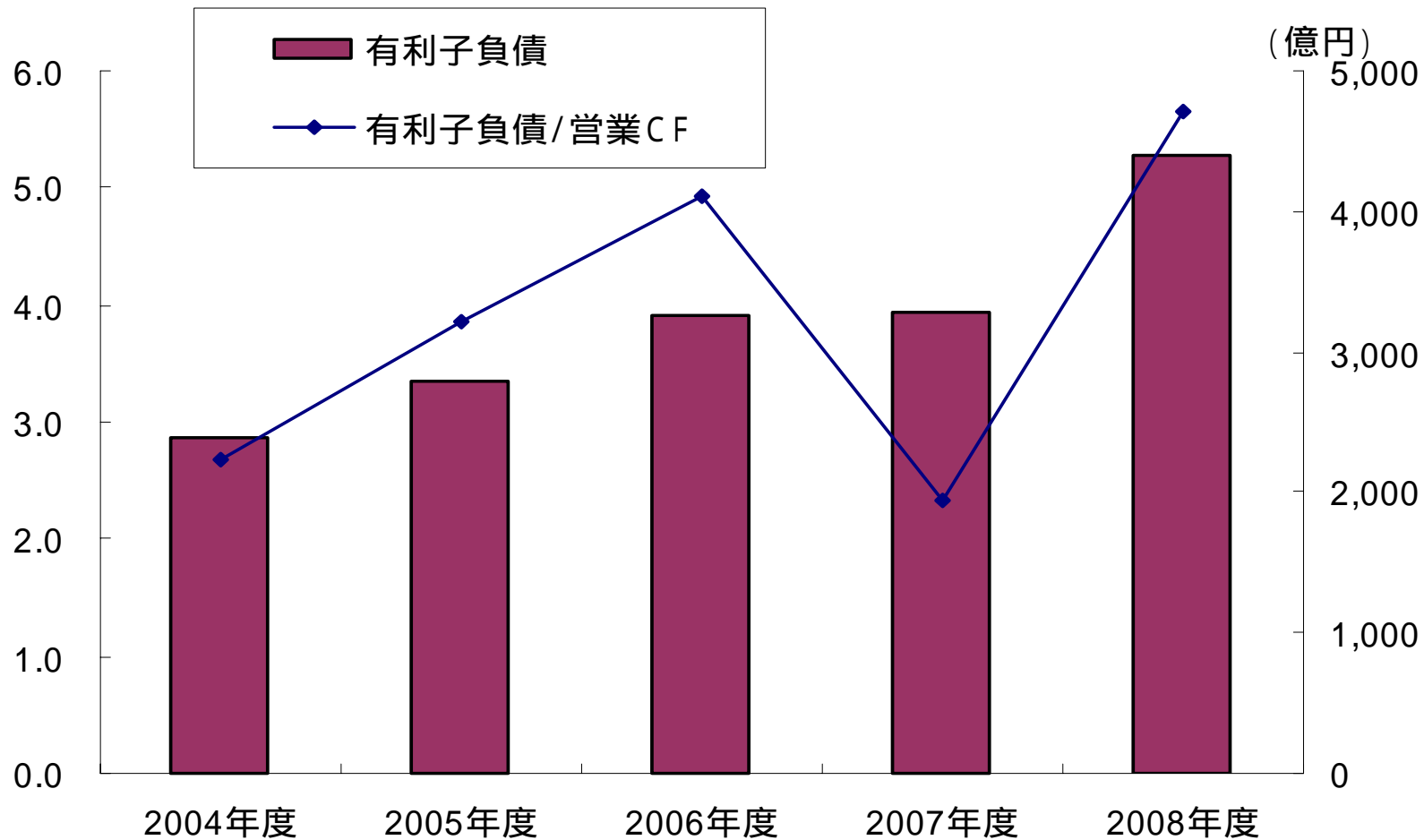
連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



3-9. 自己資本比率



3-10. 有利子負債/營業CF比率



3-11. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度
売上高					
海運業	713,961	806,646	936,943	1,176,944	1,110,475
物流・港運事業	101,710	114,098	127,108	131,315	108,874
その他事業	12,773	20,073	21,489	22,789	24,968
計	828,444	940,818	1,085,539	1,331,048	1,244,317
営業利益					
海運業	97,808	74,426	45,369	113,577	60,005
物流・港運事業	8,865	11,650	13,831	13,715	9,289
その他事業	1,083	1,506	1,784	2,187	2,234
計	107,756	87,583	60,983	129,479	71,528
消去又は全社	298	392	373	170	76
連結	108,054	87,976	61,357	129,649	71,604

3-12. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度
営業収益	658,699	742,568	857,278	1,063,704	960,109
コンテナ船	346,321	409,219	465,974	559,246	497,388
不定期船	262,182	297,999	351,341	457,799	414,964
エネルギー	47,870	33,033	38,071	44,608	45,766
その他海運業	1,372	1,295	823	899	798
その他事業	949	1,022	1,069	1,152	1,193
営業利益	85,288	56,678	28,103	89,715	24,613
経常利益	86,873	57,849	31,941	88,422	20,763
当期純利益	49,012	38,820	25,250	58,938	799
総資産額	376,345	481,541	518,500	541,450	498,022
負債合計	233,326	292,575	277,319	283,375	272,517
株主資本	143,019	188,965	241,181	258,075	225,505