

# 決算補足資料

－2006年度第1四半期－

2006年8月

川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去5年間の財務データ

補足資料-1  
—海運市況—

## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

| 積高(単位/千TEU) | 往復航 | 05年1Q | 05年2Q | 05年1H | 05年3Q | 05年4Q | 05年2H | 05年通期 | 06年1Q |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |     | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    |
| 北米関連        | 往航  | 160   | 176   | 336   | 158   | 152   | 310   | 646   | 173   |
|             | 復航  | 58    | 56    | 114   | 64    | 69    | 133   | 248   | 65    |
|             |     | 218   | 232   | 450   | 222   | 221   | 443   | 893   | 238   |
| 欧州関連        | 往航  | 107   | 108   | 215   | 109   | 113   | 222   | 437   | 118   |
|             | 復航  | 61    | 61    | 123   | 66    | 68    | 134   | 256   | 70    |
|             |     | 168   | 169   | 338   | 175   | 181   | 356   | 693   | 188   |

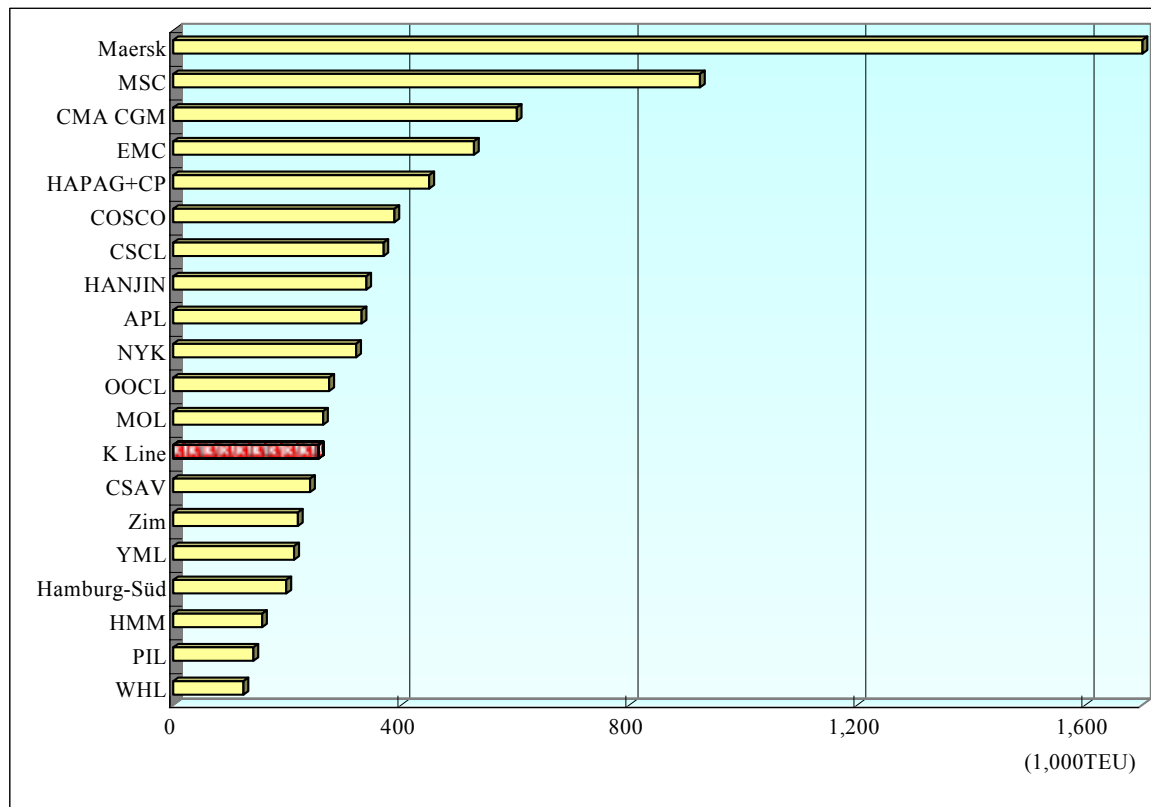
| 消席率  | 往復航 | 05年1Q  | 05年2Q  | 05年1H  | 05年3Q | 05年4Q | 05年2H | 05年通期 | 06年1Q |
|------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |     | 実績     | 実績     | 実績     | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    | 実績    |
| 北米関連 | 往航  | 85.7%  | 96.2%  | 91.0%  | 86.3% | 89.3% | 87.8% | 89.4% | 90.4% |
|      | 復航  | 49.6%  | 49.1%  | 49.4%  | 55.3% | 60.7% | 58.1% | 53.7% | 51.6% |
|      |     | 71.9%  | 78.0%  | 75.0%  | 74.4% | 77.9% | 76.1% | 75.5% | 75.0% |
| 欧州関連 | 往航  | 100.8% | 100.5% | 100.7% | 93.2% | 91.9% | 92.0% | 96.1% | 89.5% |
|      | 復航  | 79.5%  | 78.8%  | 79.2%  | 77.9% | 76.3% | 77.0% | 78.0% | 75.1% |
|      |     | 91.8%  | 91.4%  | 91.6%  | 86.8% | 85.3% | 85.8% | 88.5% | 83.5% |

## 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

**Top 20 Container Carriers ranked by operating capacity as of July 2006**

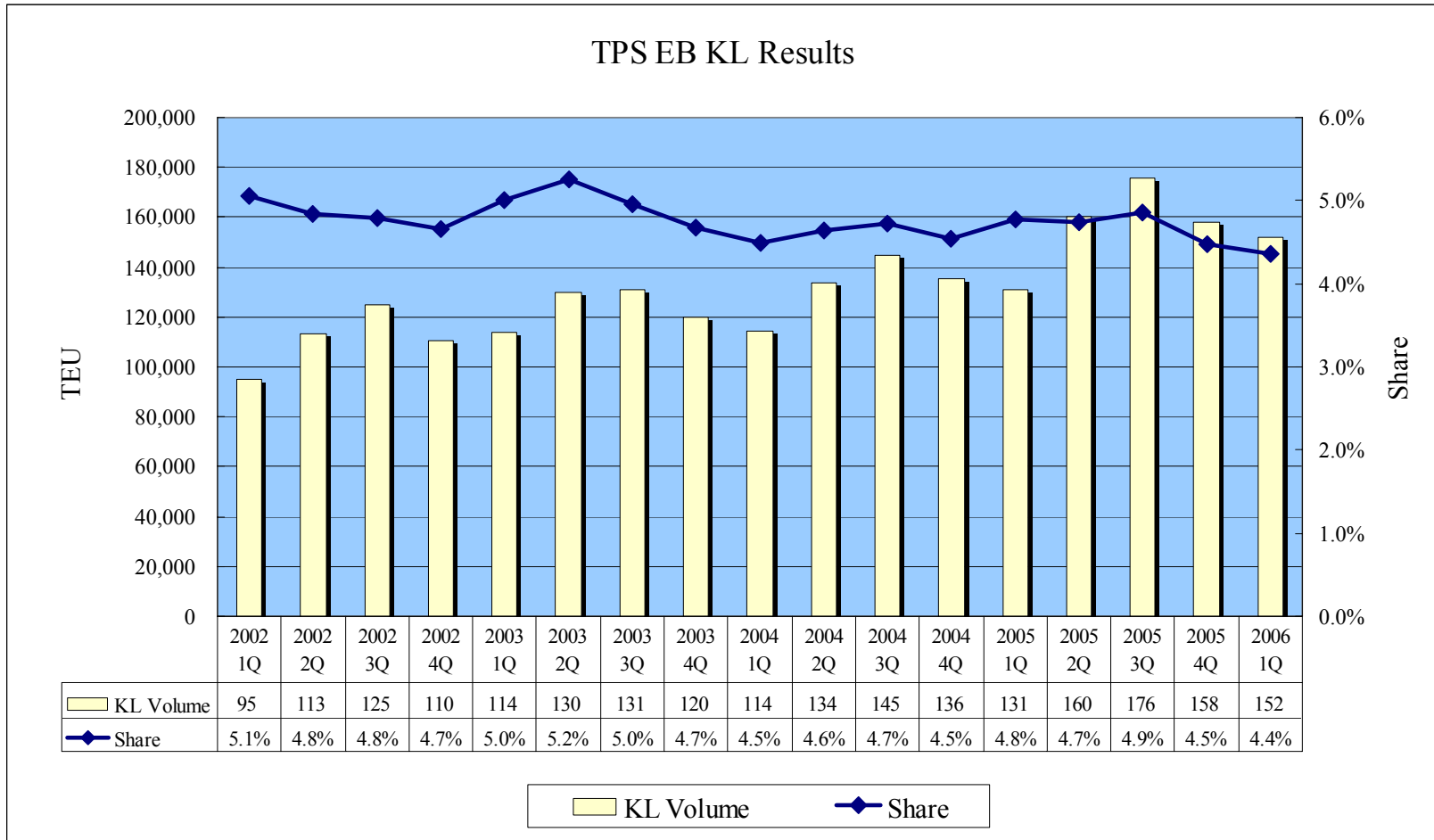
| Rank | Operator    | TOTAL     |
|------|-------------|-----------|
|      |             | TEU       |
| 1    | Maersk      | 1,725,348 |
| 2    | MSC         | 923,929   |
| 3    | CMA CGM     | 602,383   |
| 4    | EMC         | 527,499   |
| 5    | HAPAG+CP    | 448,912   |
| 6    | COSCO       | 387,633   |
| 7    | CSCL        | 368,710   |
| 8    | HANJIN      | 338,361   |
| 9    | APL         | 330,082   |
| 10   | NYK         | 320,728   |
| 11   | OOCL        | 273,241   |
| 12   | MOL         | 262,729   |
| 13   | K Line      | 254,985   |
| 14   | CSAV        | 239,579   |
| 15   | Zim         | 218,393   |
| 16   | YML         | 211,645   |
| 17   | Hamburg-Süd | 198,304   |
| 18   | HMM         | 155,816   |
| 19   | PIL         | 140,509   |
| 20   | WHL         | 123,081   |

| Rank | Alliance | TEU       |
|------|----------|-----------|
| 1    | Maersk   | 1,725,348 |
| 2    | CKYH     | 1,192,624 |
| 3    | GA       | 1,092,627 |
| 4    | MSC      | 923,929   |
| 5    | TNWA     | 748,627   |
| 6    | CMA      | 602,383   |
| 7    | EMC      | 527,499   |
| 8    | CSCL     | 368,710   |
| 9    | CSAV     | 239,579   |



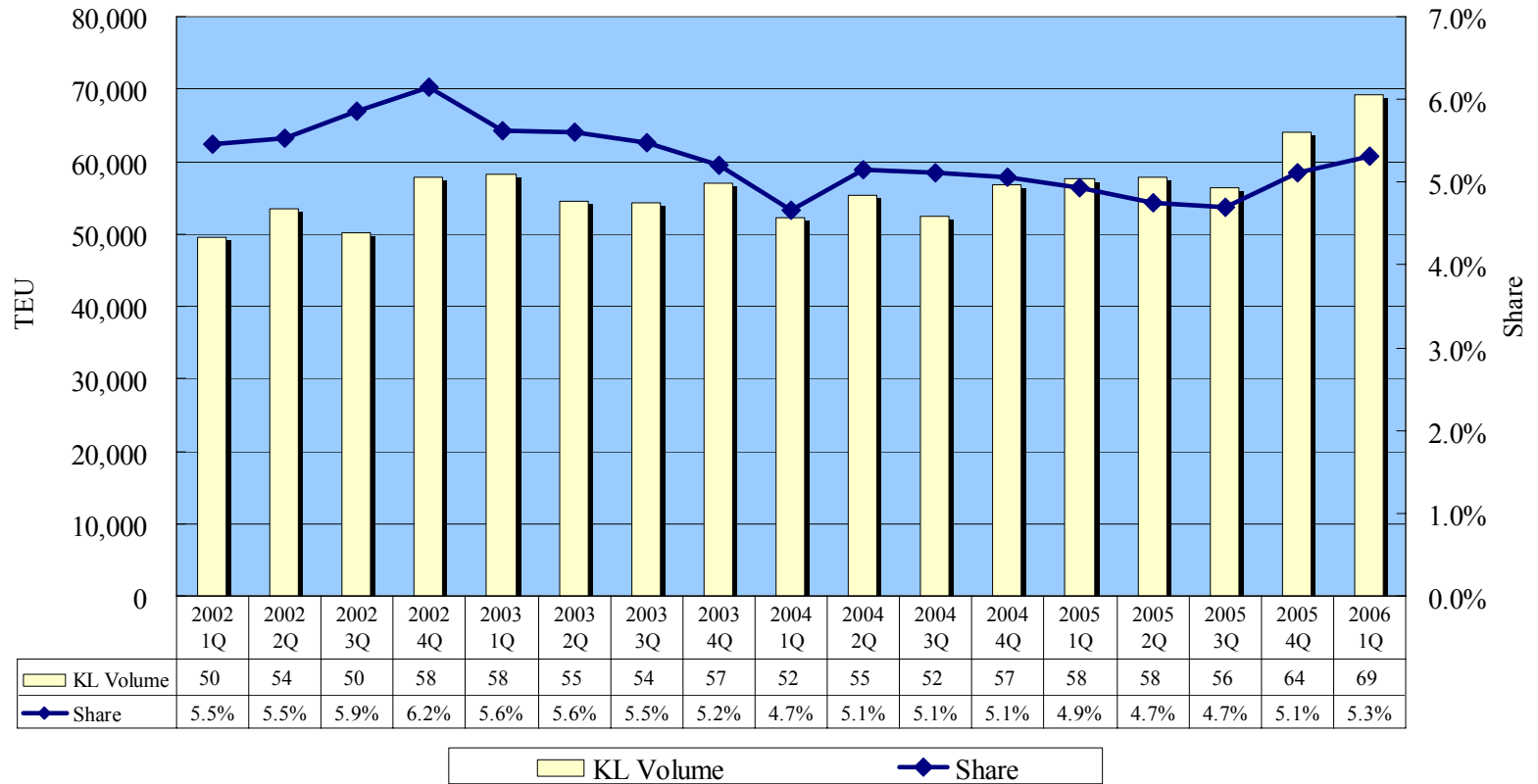
Source : Alphaliner (<http://www1.axsmarine.com>)

### 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2002年-2006年)

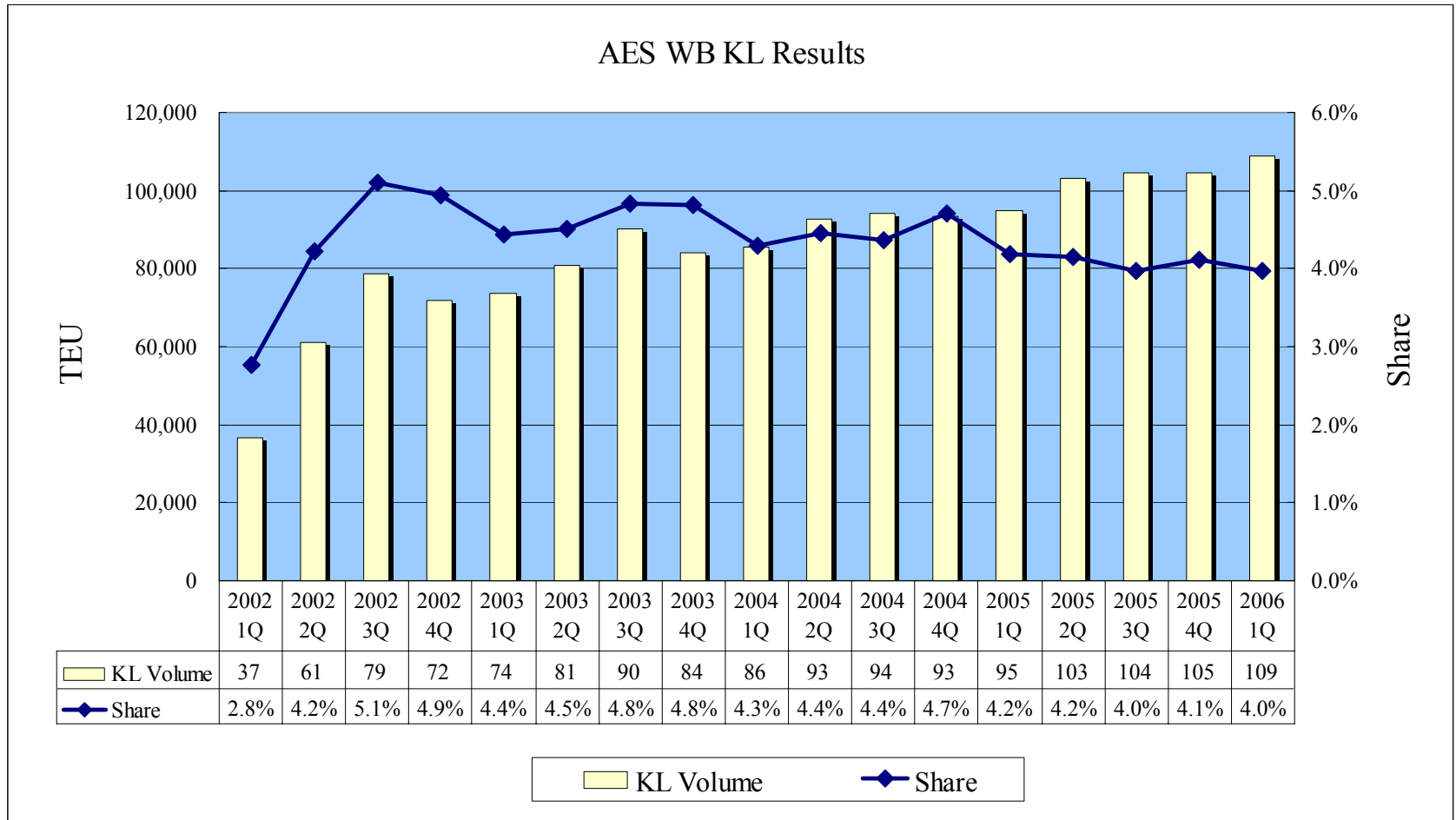


# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2002年-2006年)

TPS WB KL Results

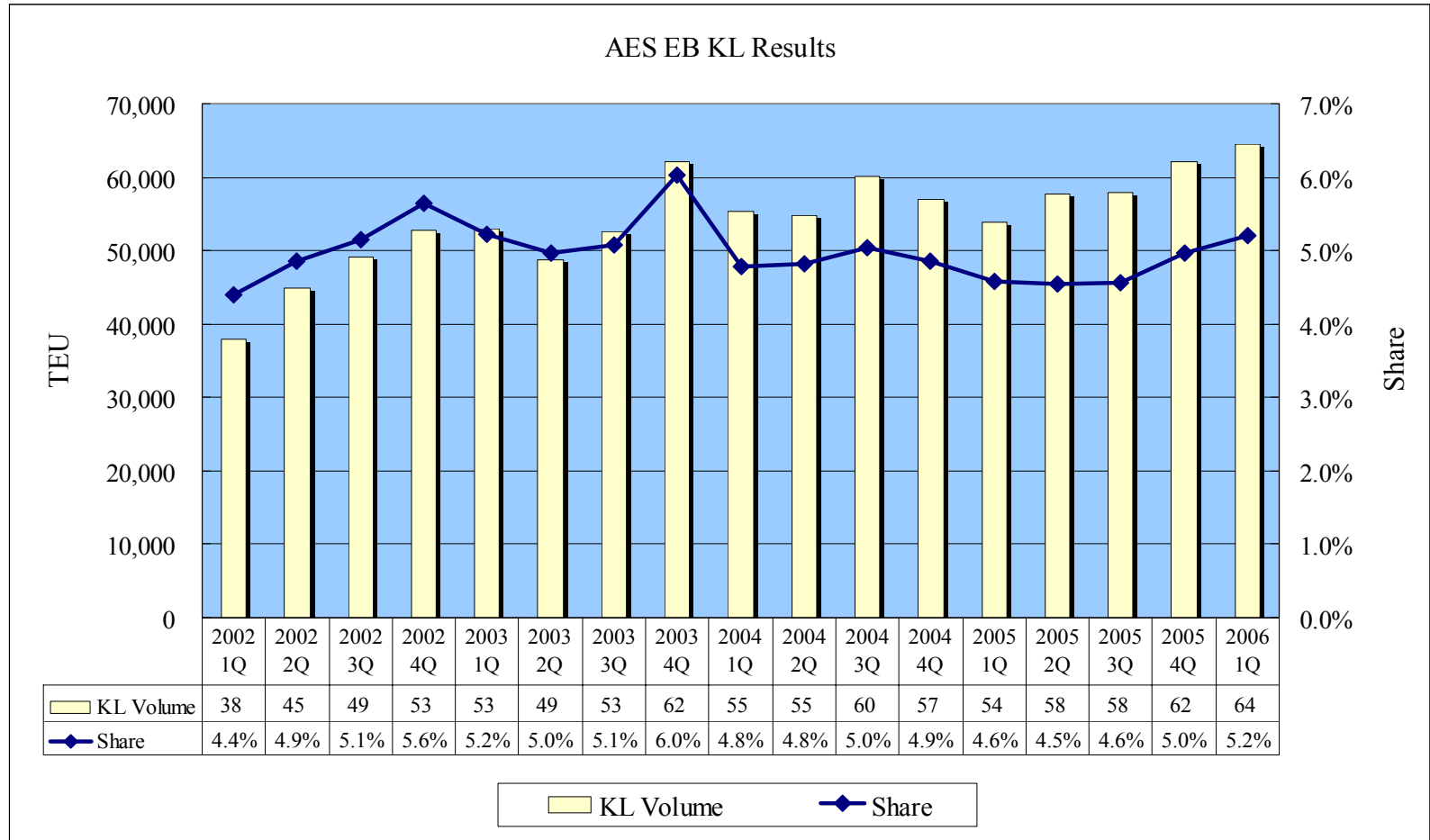


# 1-5. アジア(インド航路貨物除く)/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2002年-2006年)



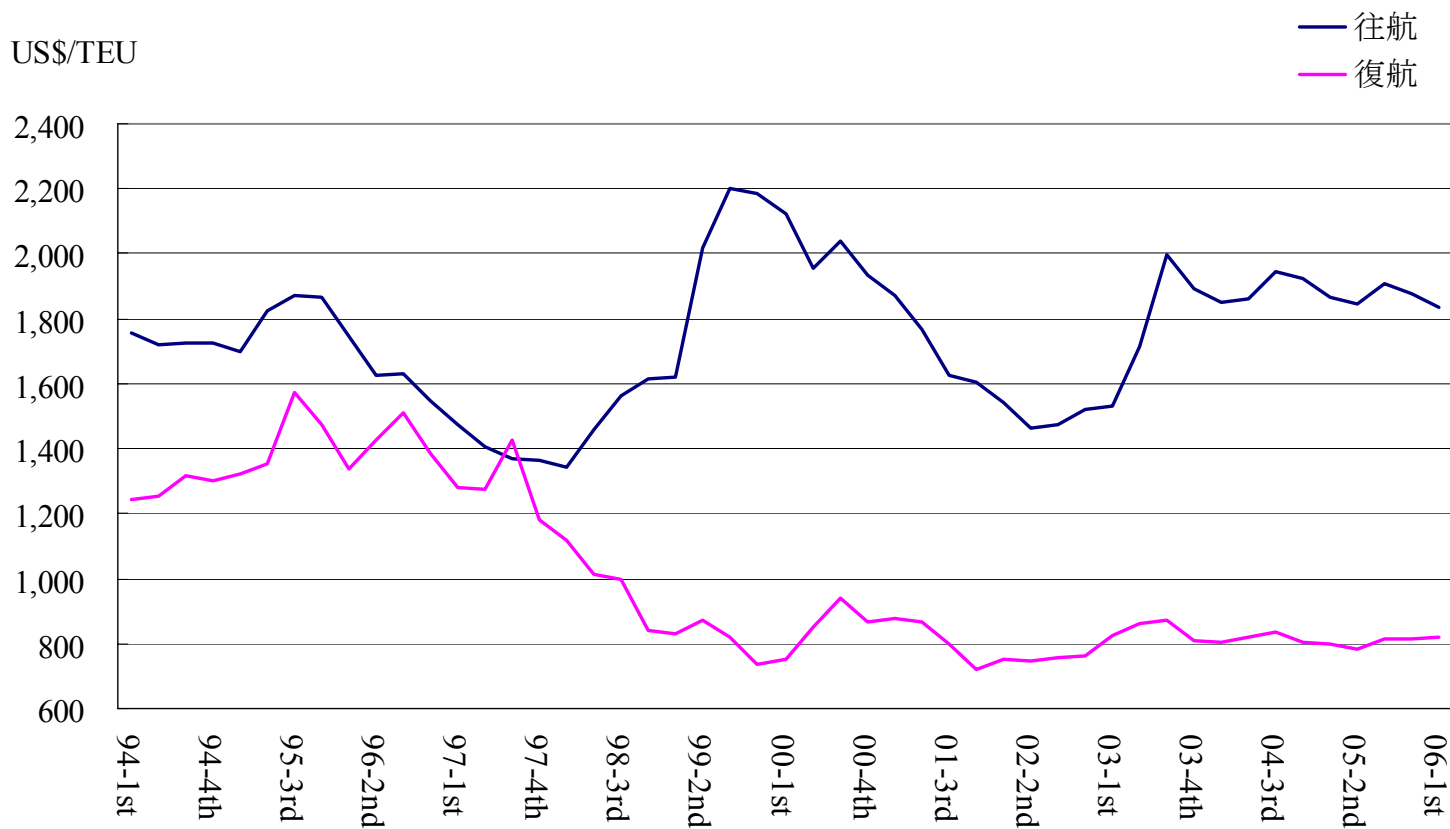


# 1-6. アジア(インド航路貨物除く)/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2002年-2006年)



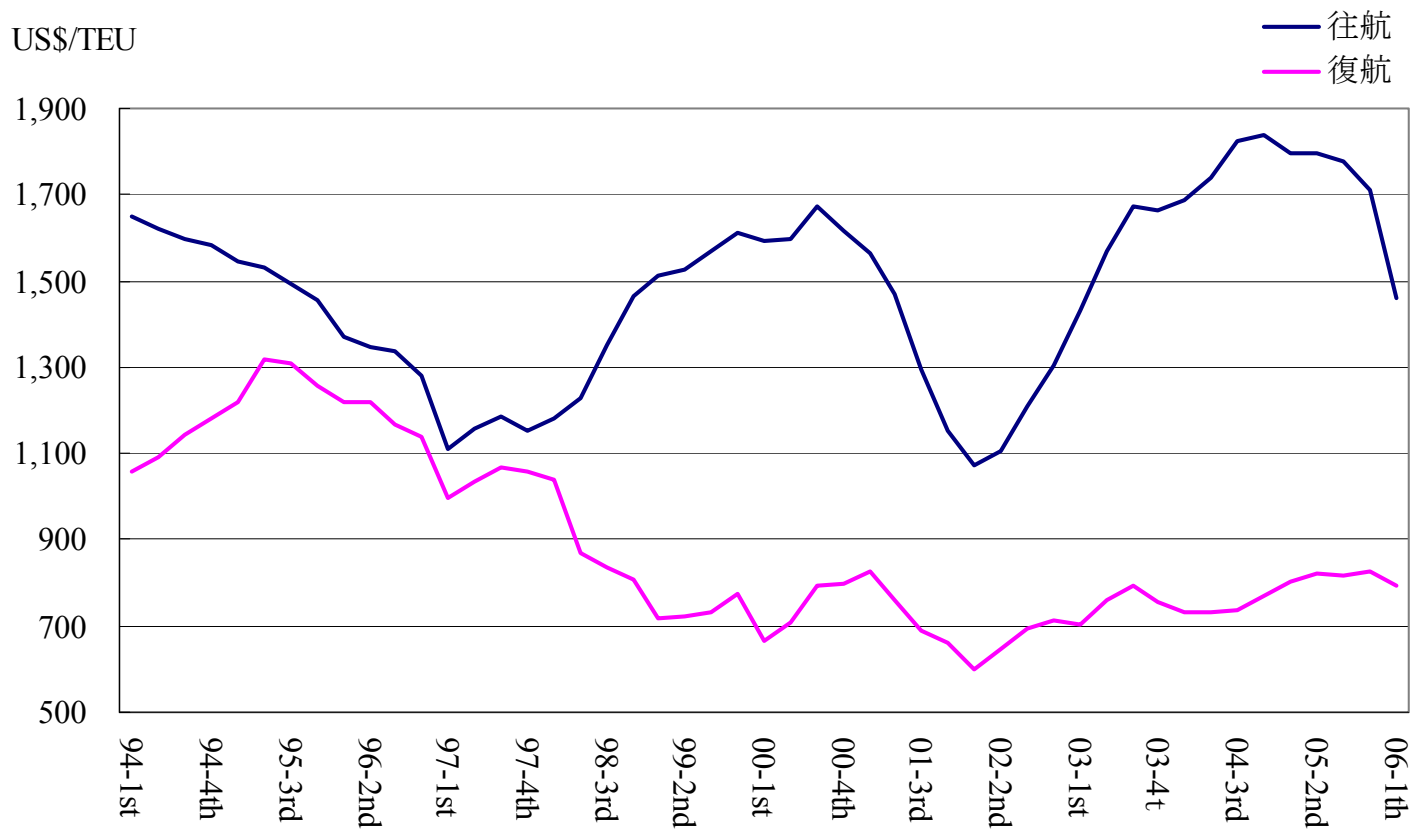
## 1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

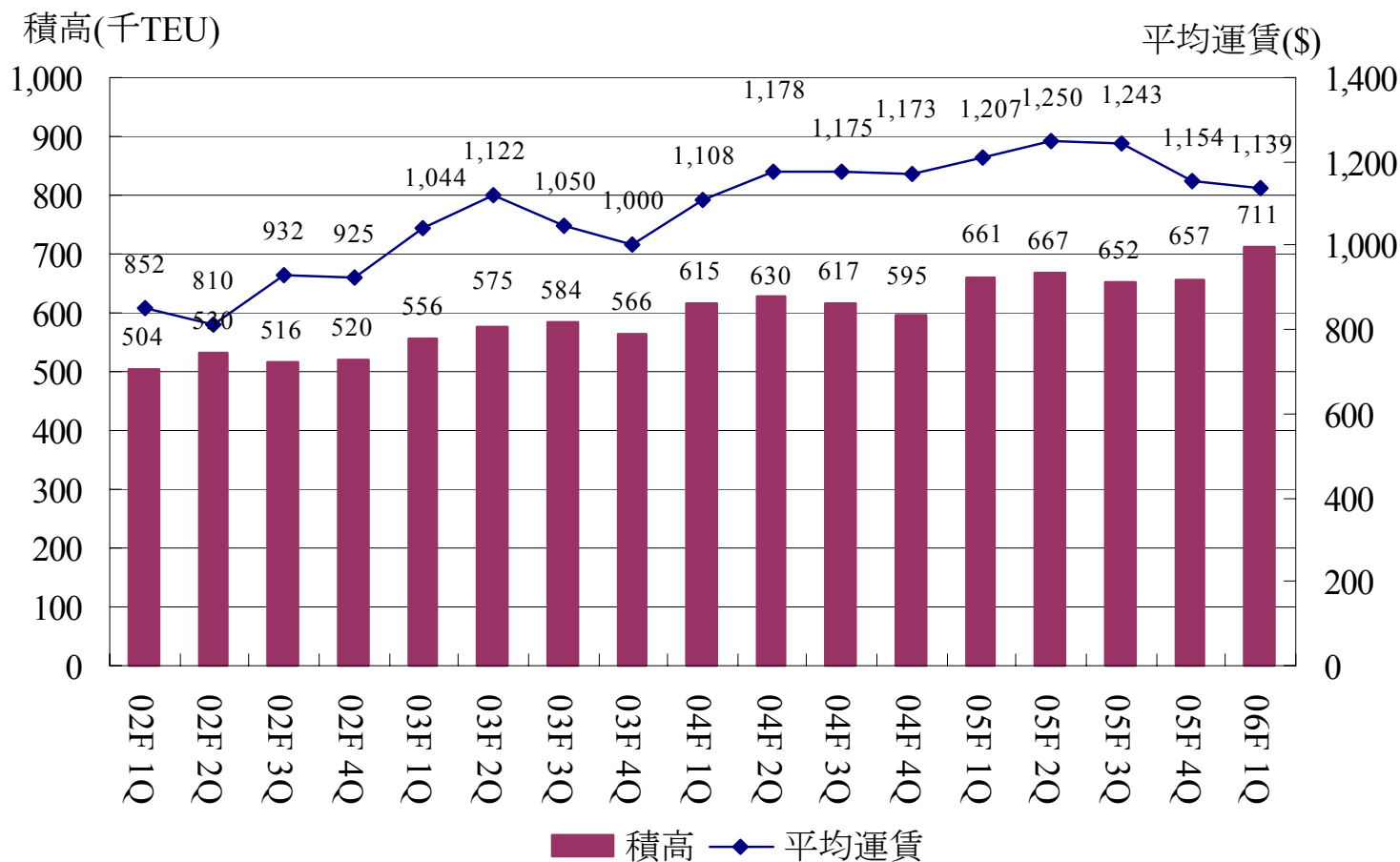


# 1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

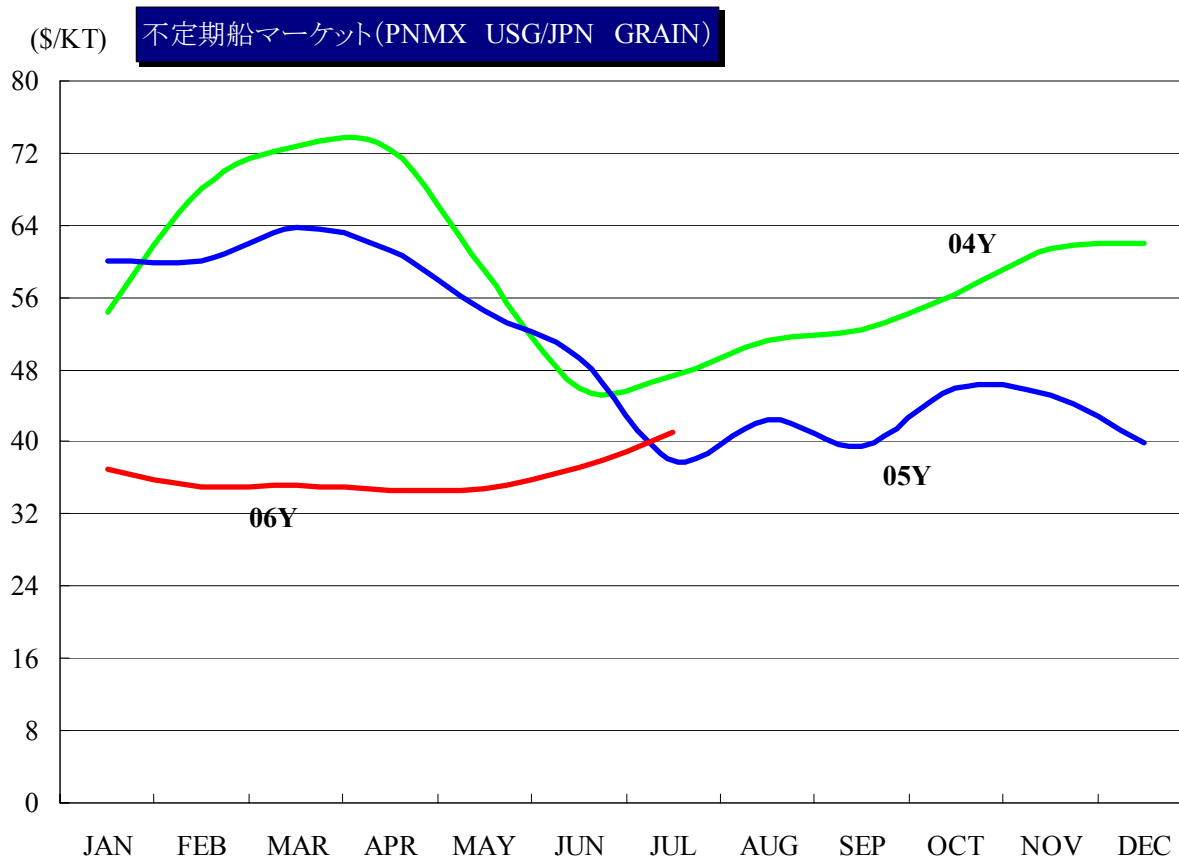
(出典: Containerization International社)



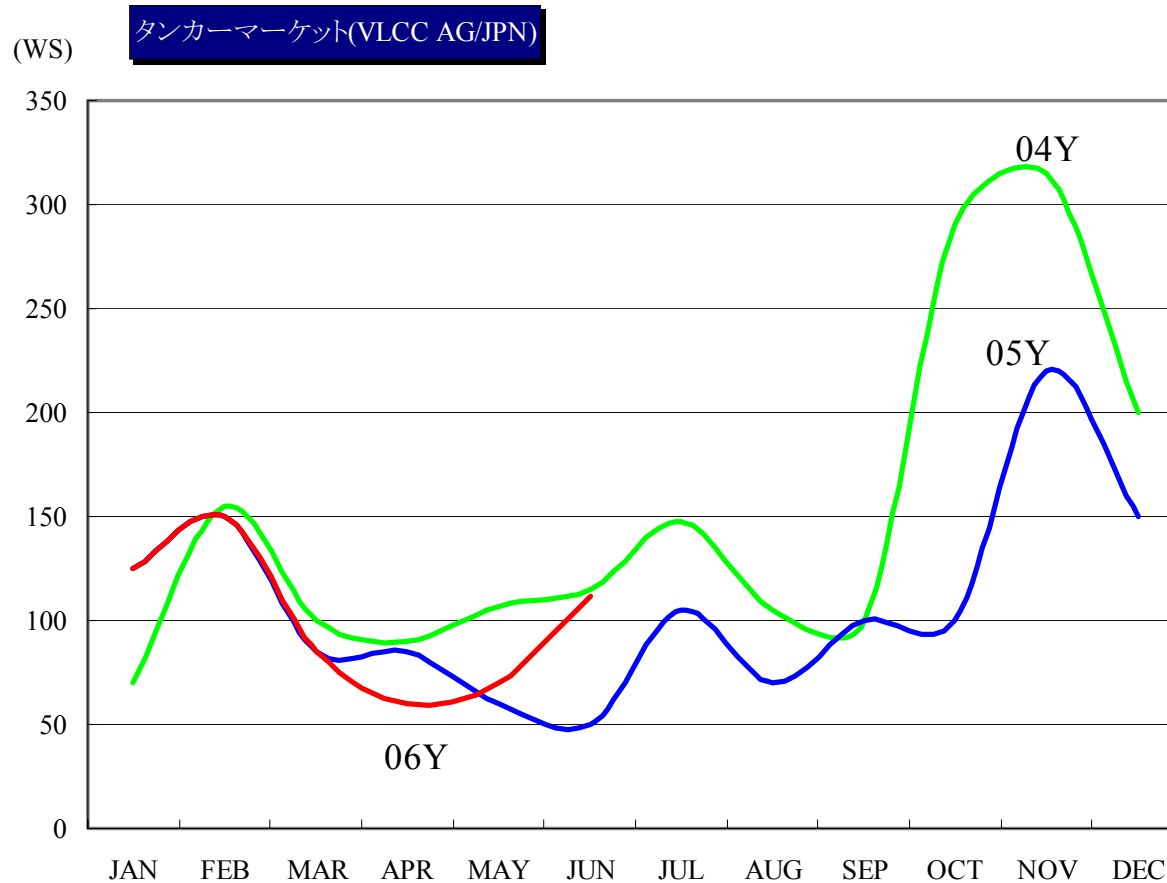
# 1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2002年～2006年1Q)



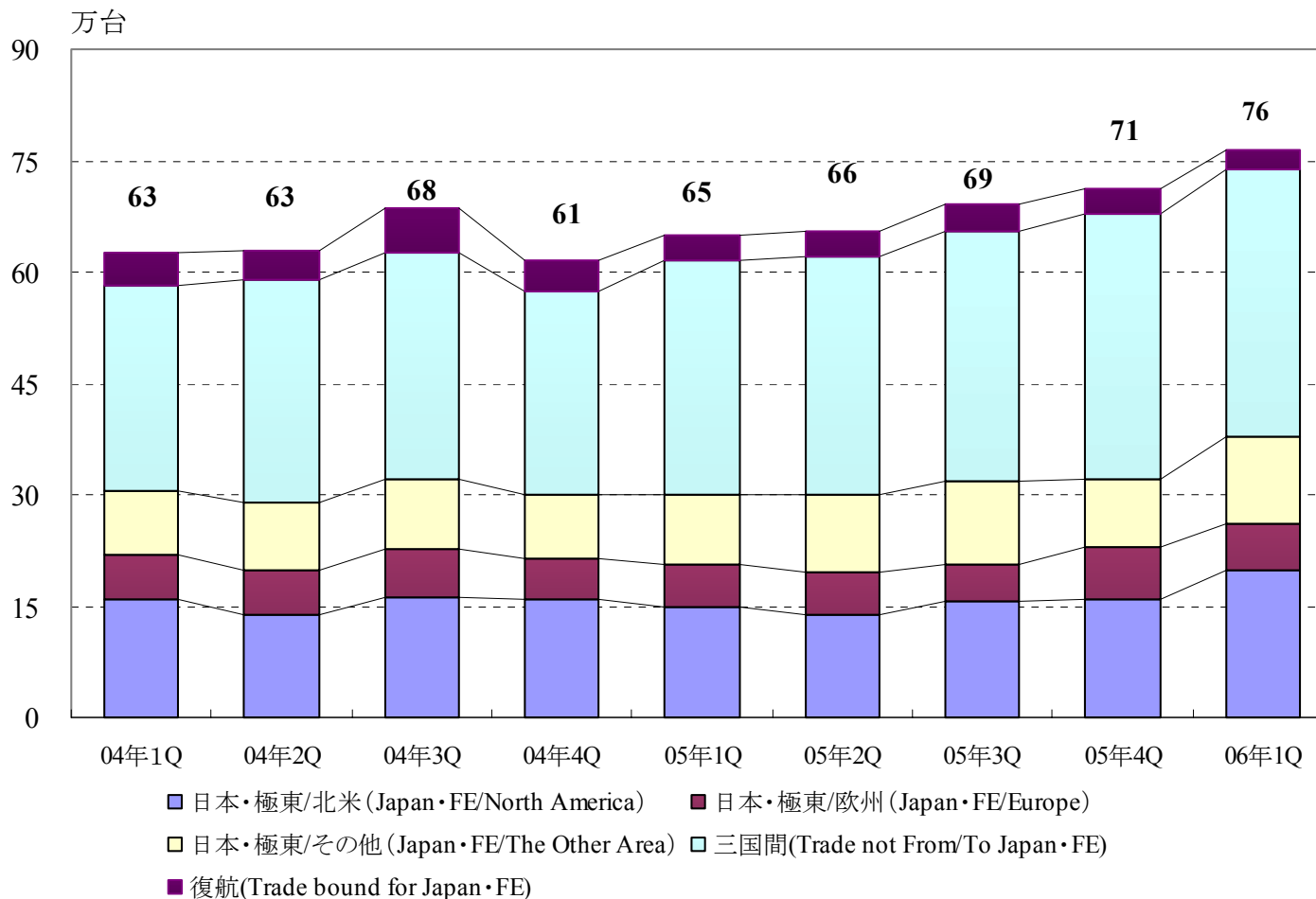
# 1-10. 不定期船マーケット (Bulk Market)



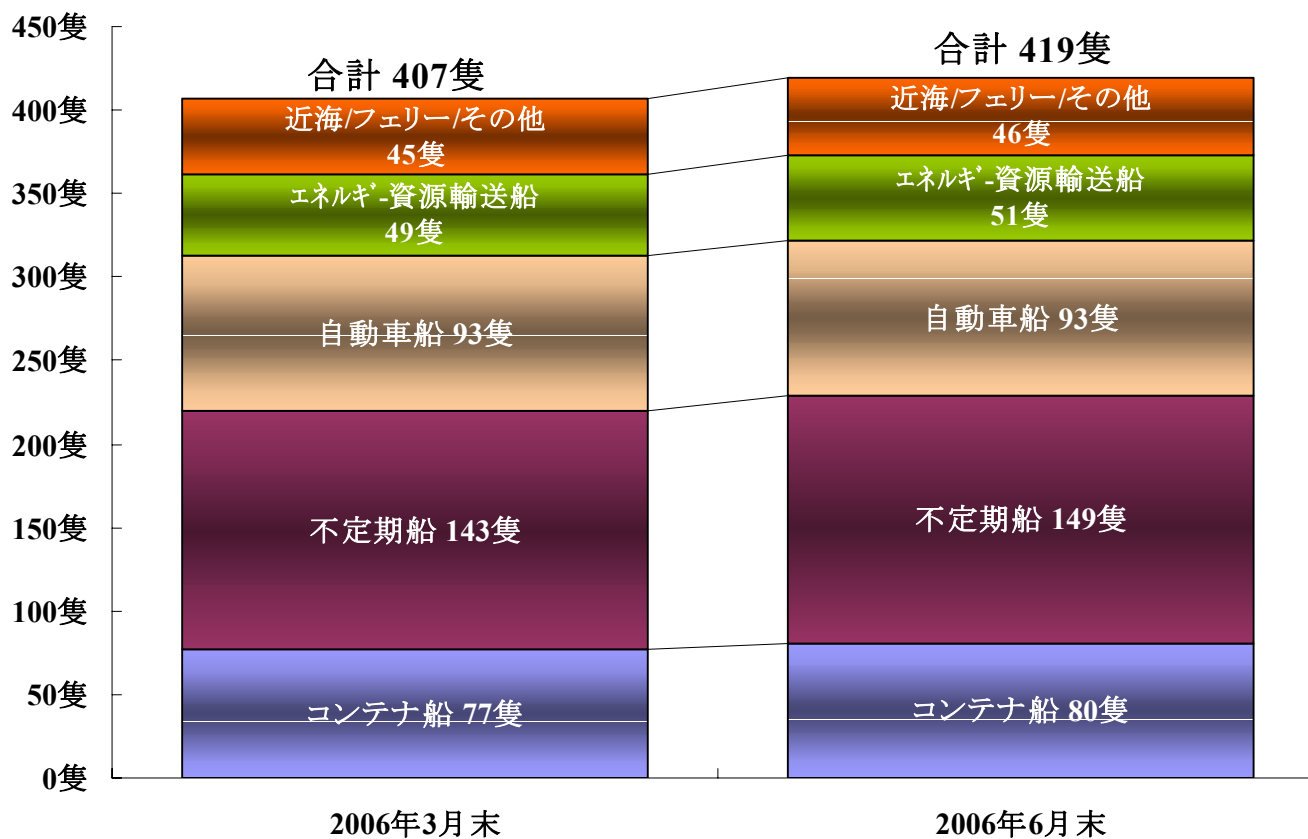
# 1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



## 1-12. 自動車船積高推移

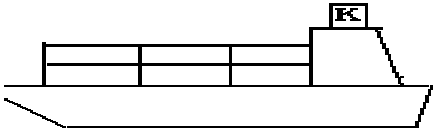
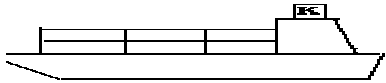





# 1-13. 部門別運航船舶

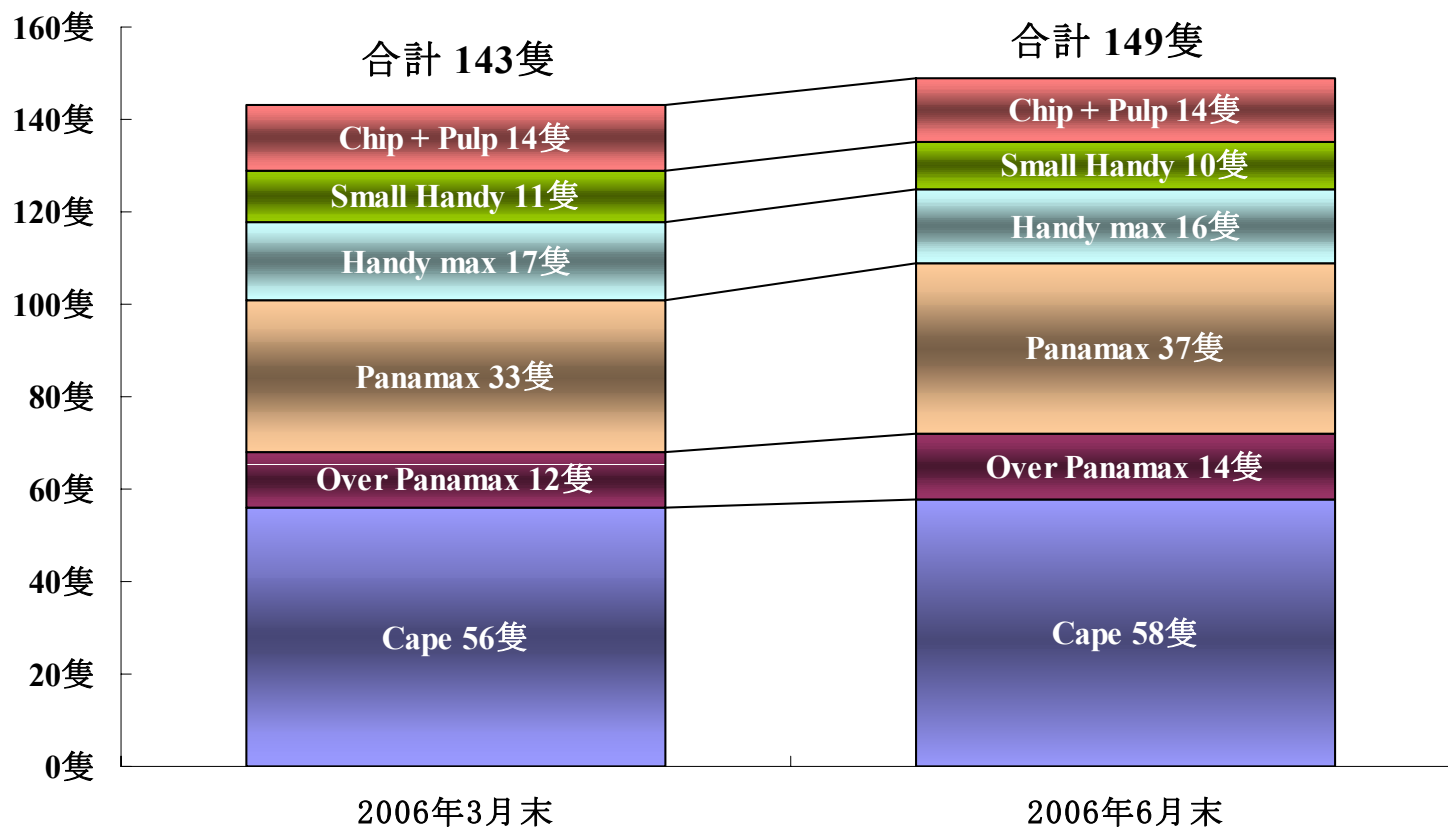




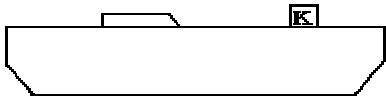
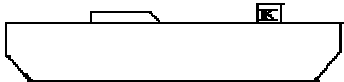
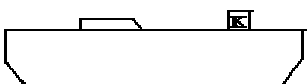
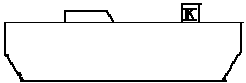

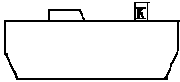
# 1-14. フルコン船サイズ別FLEET

|  |                         | 05年4Q末    | 06年1Q末    |
|--|-------------------------|-----------|-----------|
|    | 5,500TEU over           | 15        | 16        |
|   | 3,500TEU型 (3,400~4,700) | 25        | 24        |
|   | 2,800TEU型 (2,700~2,900) | 5         | 4         |
|   | 2,000TEU型 (1,500~2,500) | 9         | 11        |
|  | 1,400TEU or under       | 23        | 25        |
|  | <b>合計</b>               | <b>77</b> | <b>80</b> |

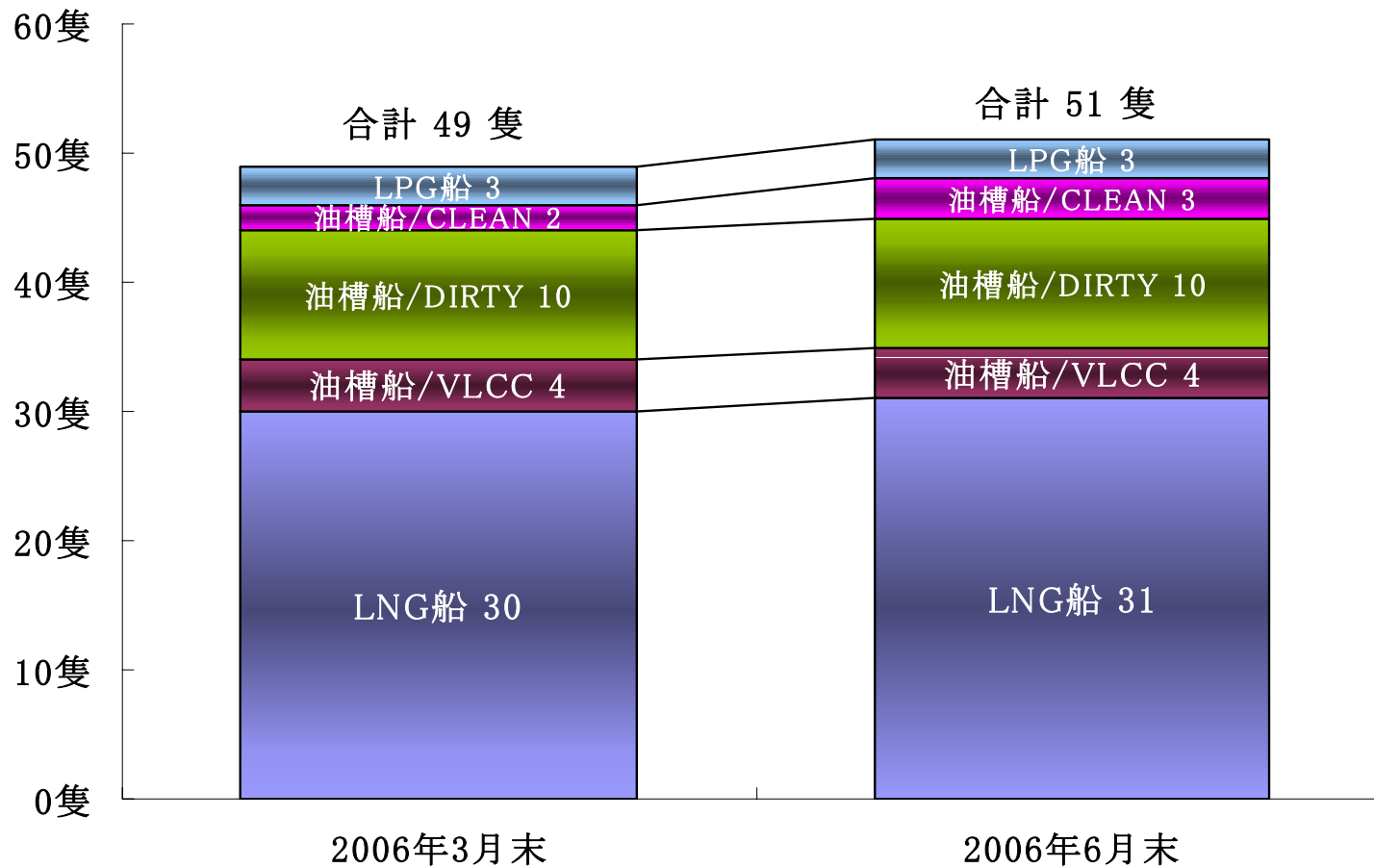
# 1-15. 不定期船船種別隻数



# 1-16. PCTCサイズ別FLEET

|   |                        | 05年4Q末    | 06年1Q末    |
|---|------------------------|-----------|-----------|
|    | 6,000台型                | 12        | 12        |
|    | 5,000台型(4,750~5,650)   | 29        | 29        |
|    | 4,000台型(3,800~4,600)   | 20        | 20        |
|    | 3,000台型(2,800~3,500)   | 15        | 16        |
|    | 2,000台型(1,600 ~2,500)  | 2         | 2         |
|  | <u>800台型(800 ~850)</u> | <u>15</u> | <u>14</u> |
|   | 合計                     | 93        | 93        |

# 1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



# 補足資料-2

## ー財務データー

## 2-1. 営業外・特別損益内訳(06年度第1四半期)

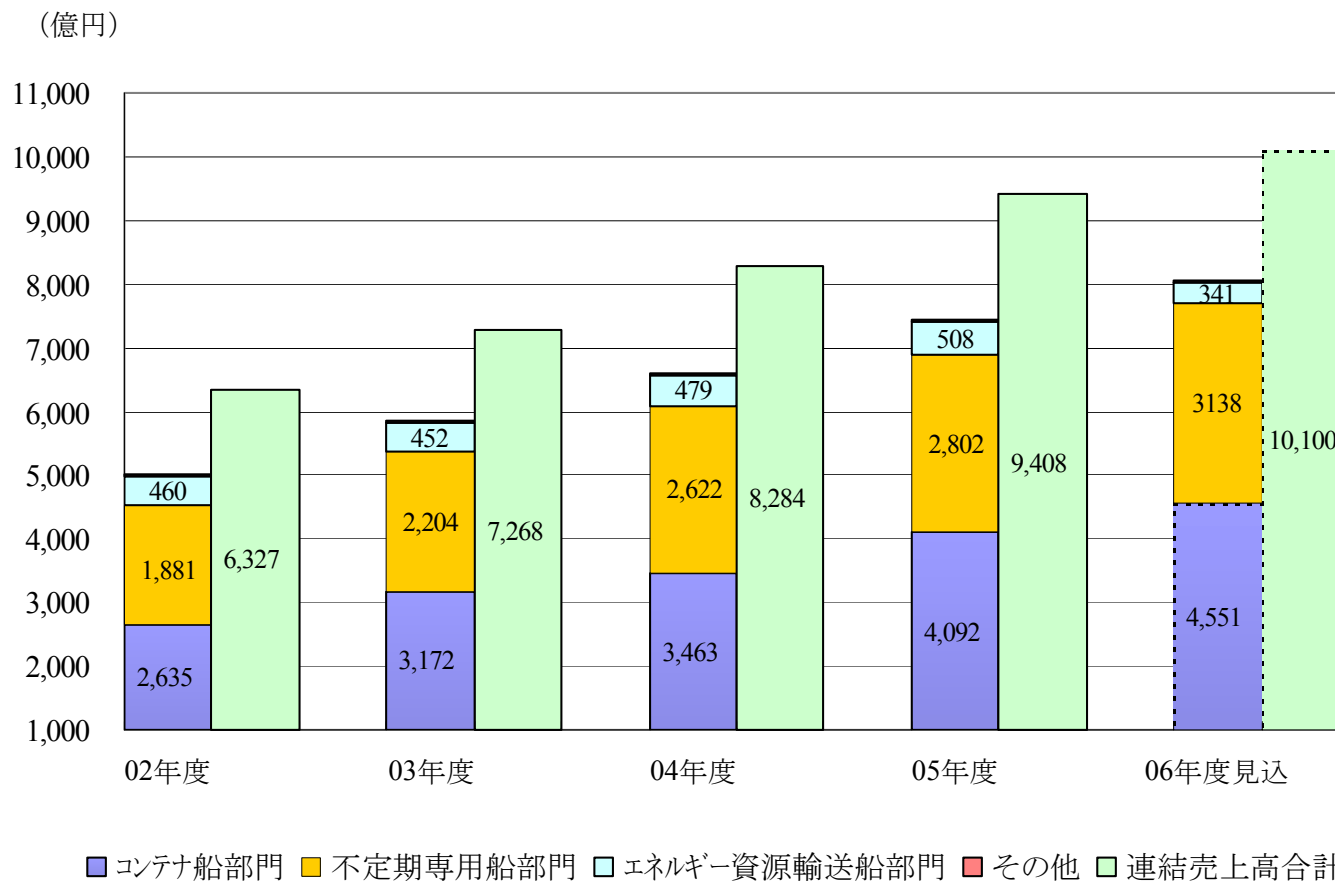
### 1. 営業外損益明細

|           | 当期  |           | 当期  |
|-----------|-----|-----------|-----|
| 営業外損益(連結) | 1   | 営業外損益(単体) | 22  |
| 金融収支      | 11  | 金融収支      | 28  |
| 為替差損益     | △ 8 | 為替差損益     | △ 6 |
| その他       | △ 2 | その他       | △ 1 |

### 2. 特別損益明細

|           | 当期 |           | 当期 |
|-----------|----|-----------|----|
| 特別損益(連結)  | 28 | 特別損益(単体)  | 2  |
| 固定資産売却・除却 | 28 | 固定資産売却・除却 | 2  |
| 有価証券売却    | -  | 有価証券売却    | -  |
| その他       | -  | その他       | -  |

## 2-2. 連結・単体売上高推移

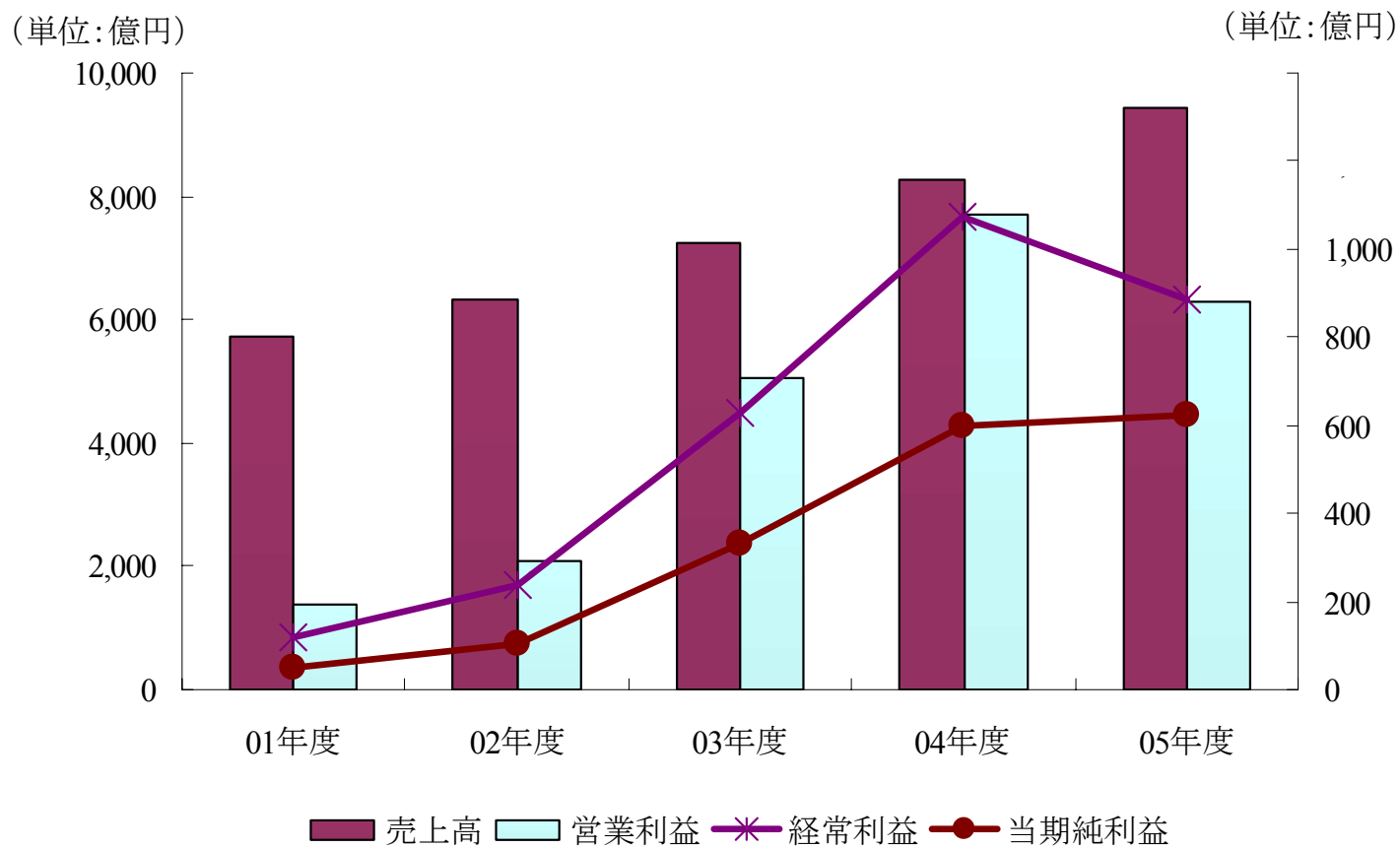


補足資料-3

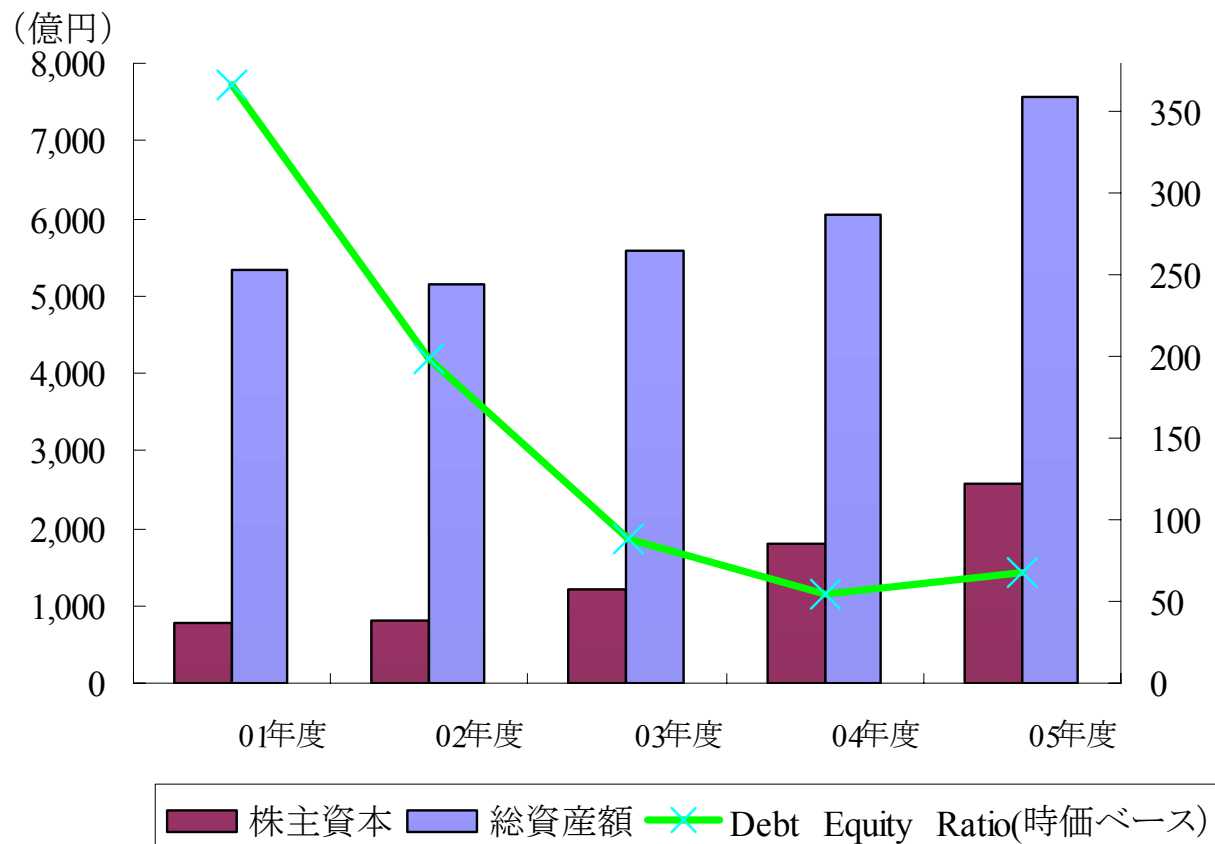
ー過去5年間の財務データ



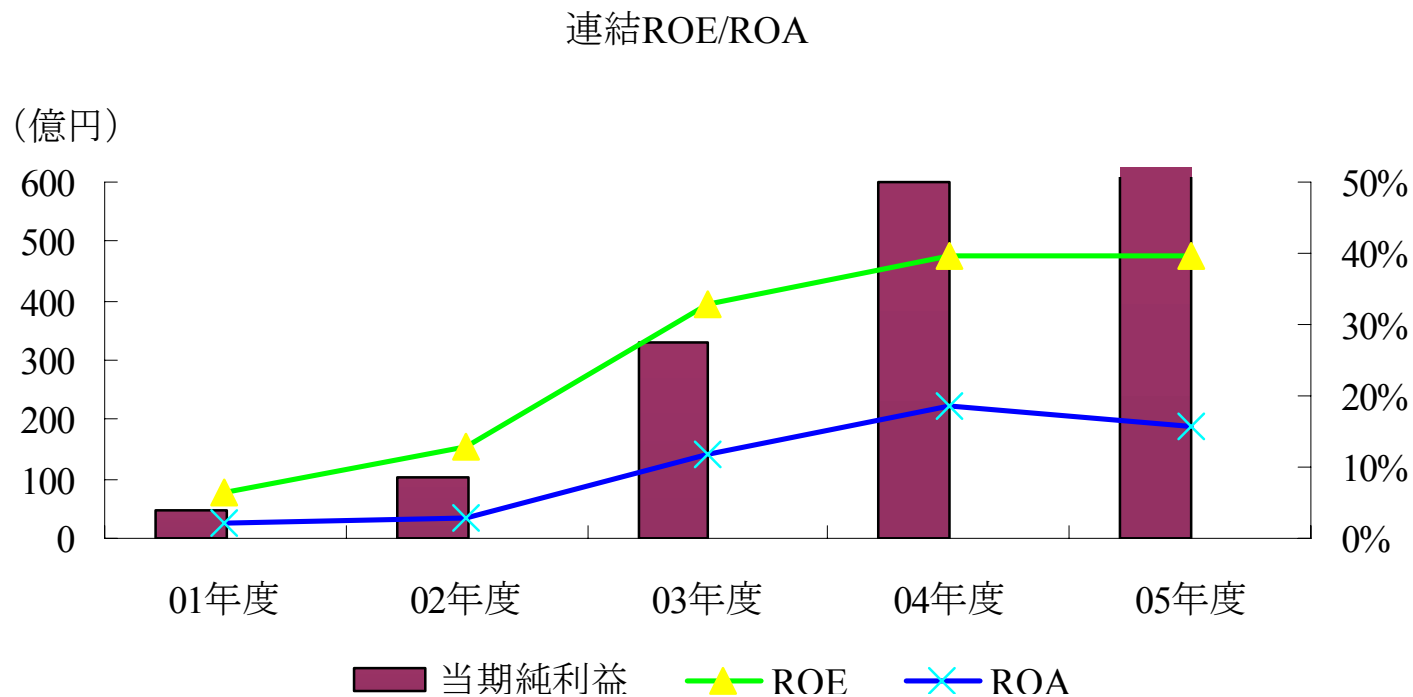
### 3-1. 連結業績推移



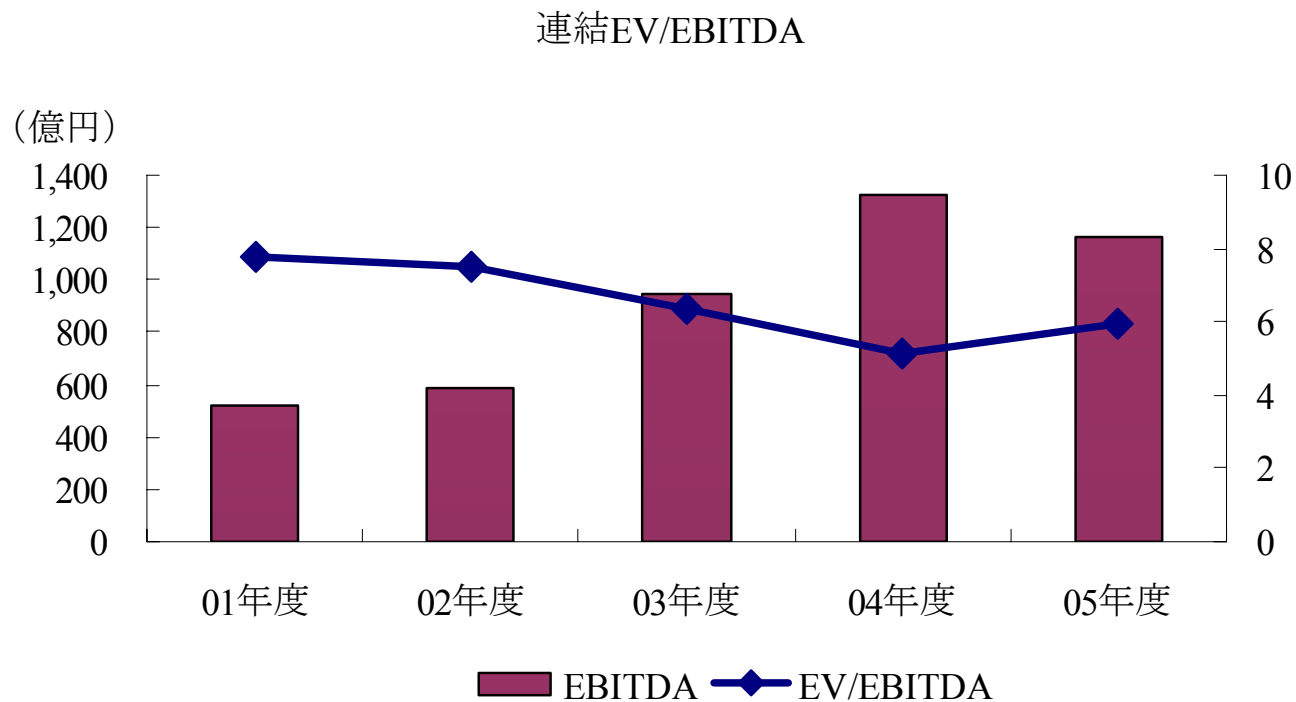
### 3-2. 連結資産・資本の推移



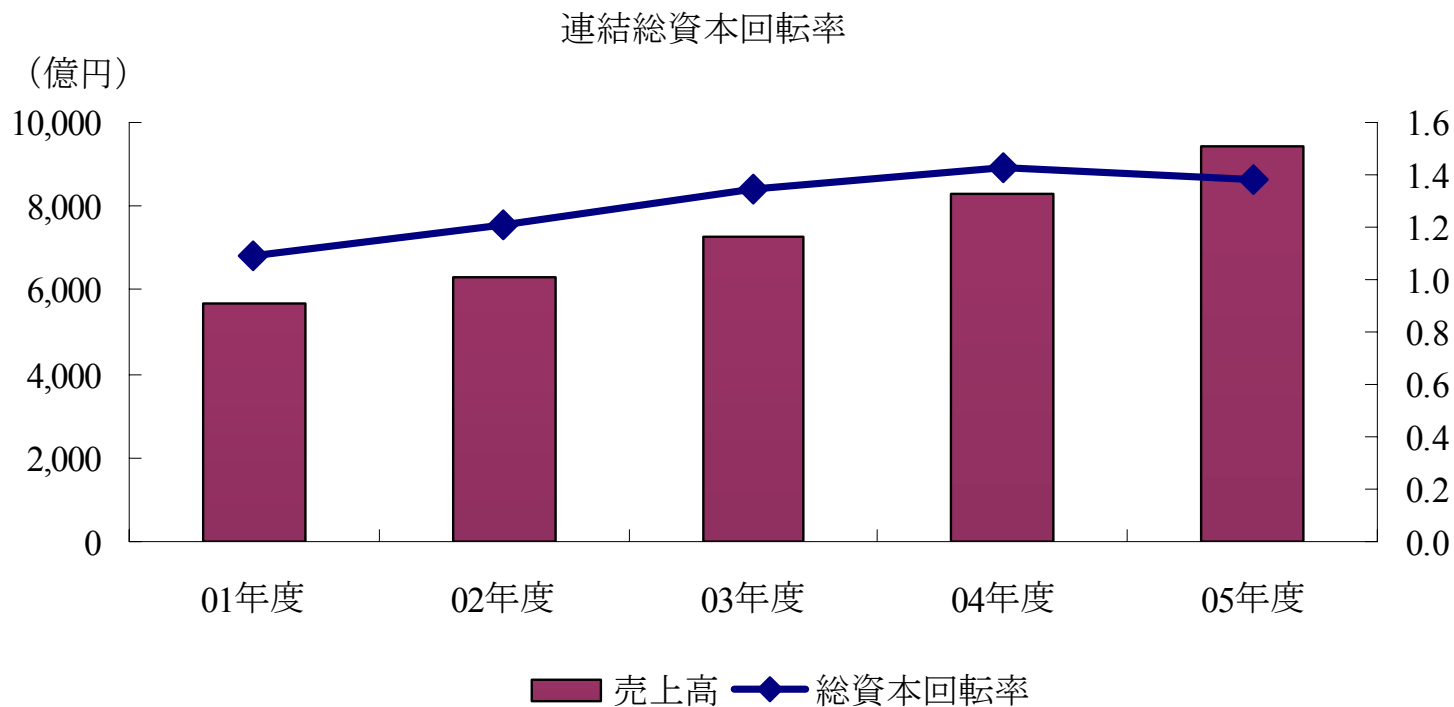
### 3-3. 連結ROE/ROA推移



### 3-4. 連結EV/EBITDA推移

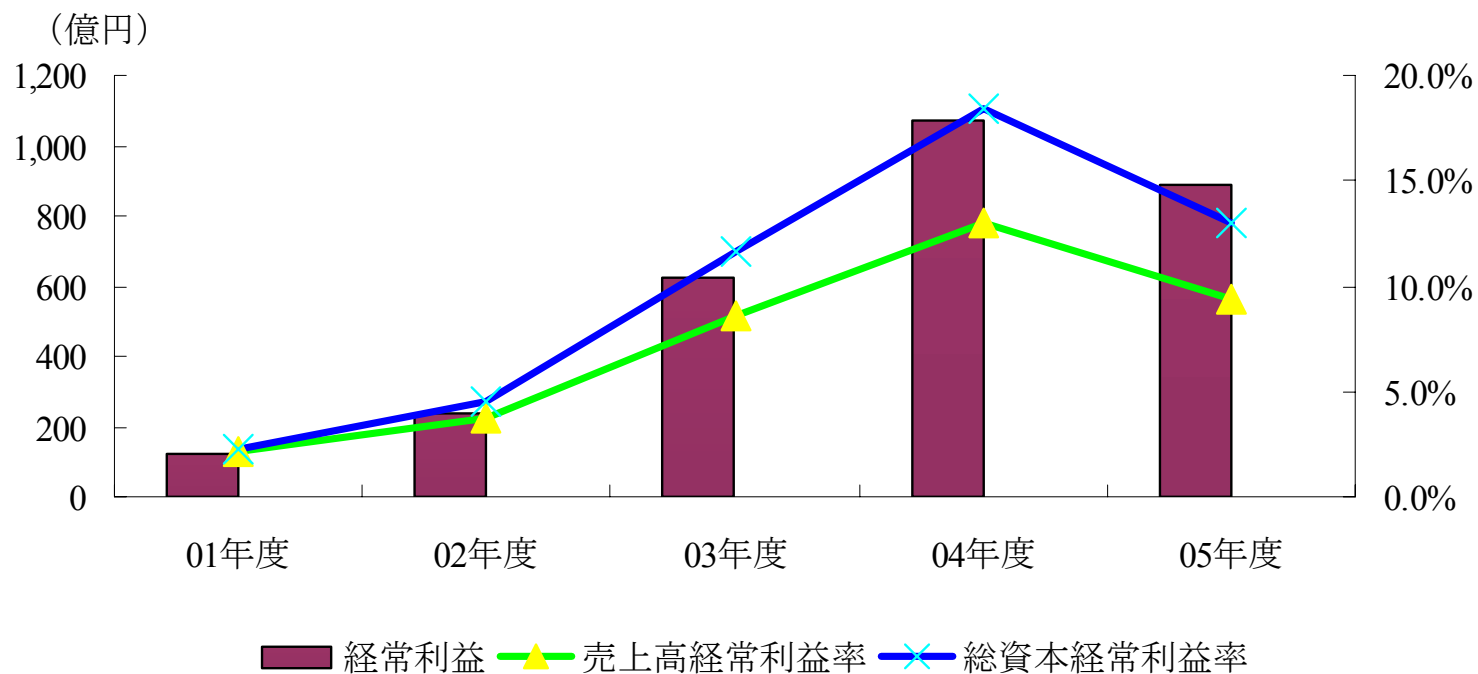


### 3-5. 連結総資本回転率推移

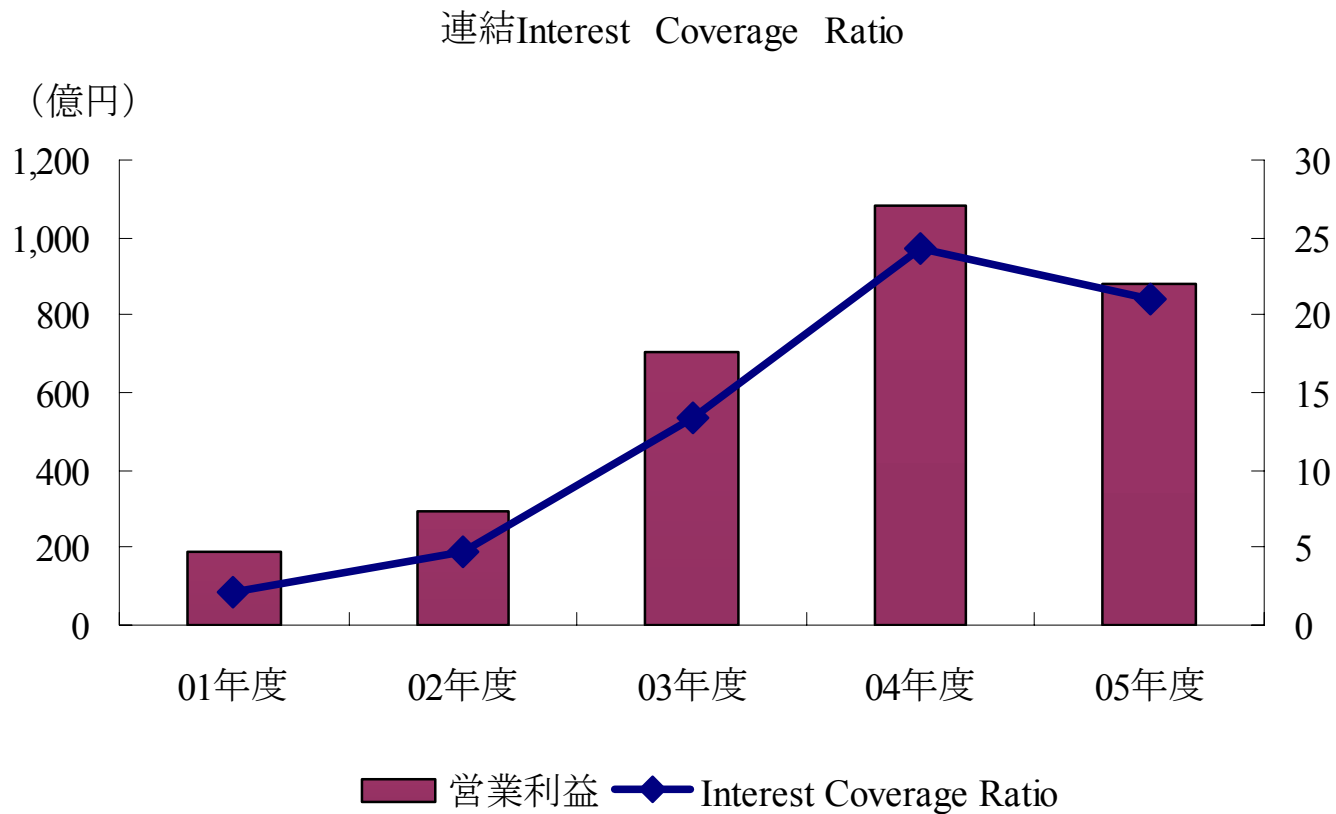


### 3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率

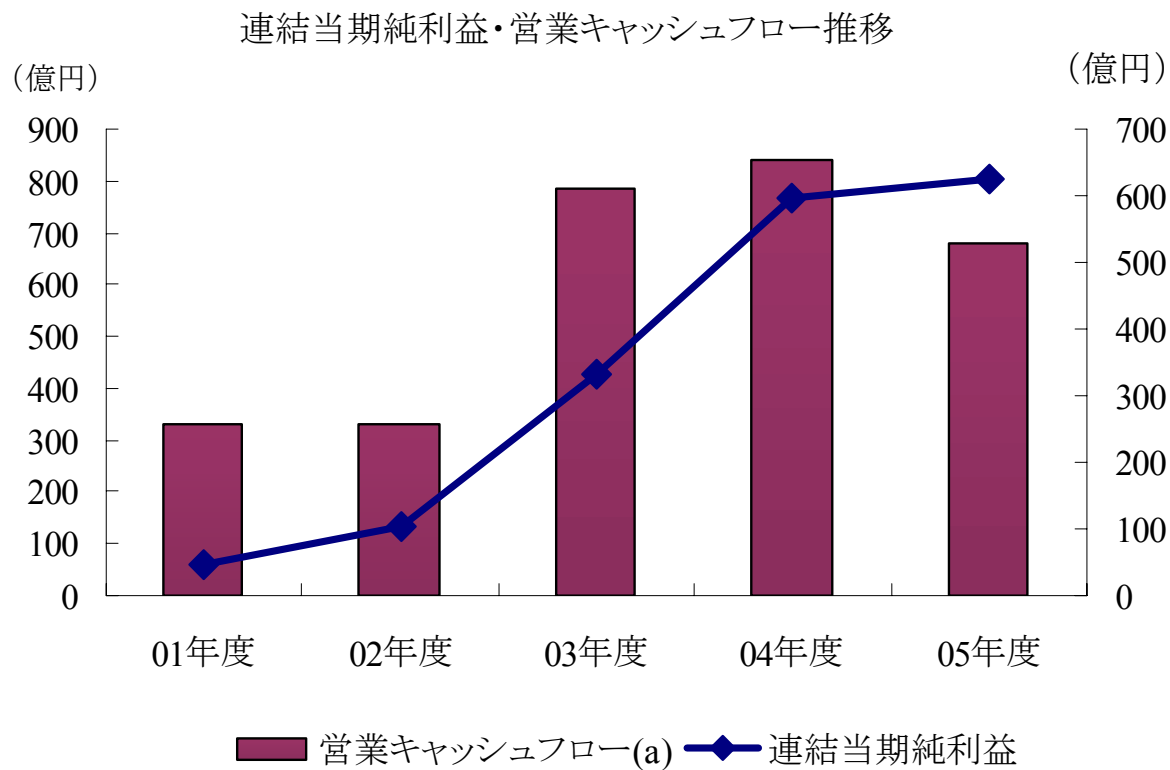
連結売上高經常利益率/総資本經常利益率



### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移





### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

|         | 01年度    | 02年度    | 03年度    | 04年度    | 05年度    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 売上高     |         |         |         |         |         |
| 海運業     | 481,200 | 530,228 | 622,118 | 713,961 | 806,646 |
| 物流・港運事業 | 75,757  | 88,773  | 89,885  | 101,710 | 114,098 |
| その他事業   | 14,055  | 13,722  | 12,662  | 12,773  | 20,073  |
| 計       | 571,012 | 632,723 | 724,665 | 828,444 | 940,818 |
| 営業利益    |         |         |         |         |         |
| 海運業     | 13,148  | 22,383  | 61,267  | 97,808  | 74,426  |
| 物流・港運事業 | 4,536   | 4,800   | 8,062   | 8,865   | 11,650  |
| その他事業   | 1,274   | 2,087   | 1,269   | 1,083   | 1,506   |
| 計       | 18,958  | 29,270  | 70,598  | 107,756 | 87,583  |
| 消去又は全社  | 89      | 10      | -65     | 298     | 392     |
| 連結      | 19,047  | 29,280  | 70,533  | 108,054 | 87,976  |

### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

|         | 01年度    | 02年度    | 03年度    | 04年度    | 05年度    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 営業収益    | 449,153 | 499,791 | 584,958 | 658,699 | 742,554 |
| コンテナ船   | 230,353 | 263,456 | 317,185 | 346,321 | 409,216 |
| 不定期船    | 171,837 | 188,112 | 220,364 | 262,182 | 280,220 |
| エネルギー   | 44,363  | 46,045  | 45,231  | 47,870  | 50,807  |
| その他海運業  | 1,800   | 1,396   | 1,291   | 1,372   | 1,291   |
| その他事業   | 799     | 780     | 882     | 949     | 1,020   |
| 営業利益    | 8,299   | 19,843  | 55,068  | 85,288  | 56,678  |
| 経常利益    | 7,115   | 16,434  | 49,670  | 86,873  | 57,849  |
| 当期純利益   | 2,786   | 6,535   | 24,452  | 49,012  | 38,820  |
| 総資産額    | 259,200 | 269,140 | 329,965 | 376,345 | 481,541 |
| 負債合計    | 194,792 | 203,268 | 233,126 | 233,326 | 292,575 |
| 株主資本    | 64,408  | 65,872  | 96,839  | 143,019 | 188,965 |
| 1株当り配当額 | 3       | 5       | 10      | 16.5    | 18      |
| 配当性向    | 63.9    | 45.9    | 24.4    | 20.0    | 27.5    |