

# 決算補足資料

- 2007年3月期 -

2007年5月  
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去5年間の財務データ

補足資料-1  
- 海運市況 -

## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	05年度上期	05年度下期	05年度通期	06年度上期	06年度下期	06年度通期
北米関連	往航	336	310	646	368	352	719
	復航	114	133	248	126	125	251
		450	443	893	493	477	970
欧州関連	往航	208	213	421	233	237	471
	復航	116	340	242	128	114	242
		323	554	663	361	351	712

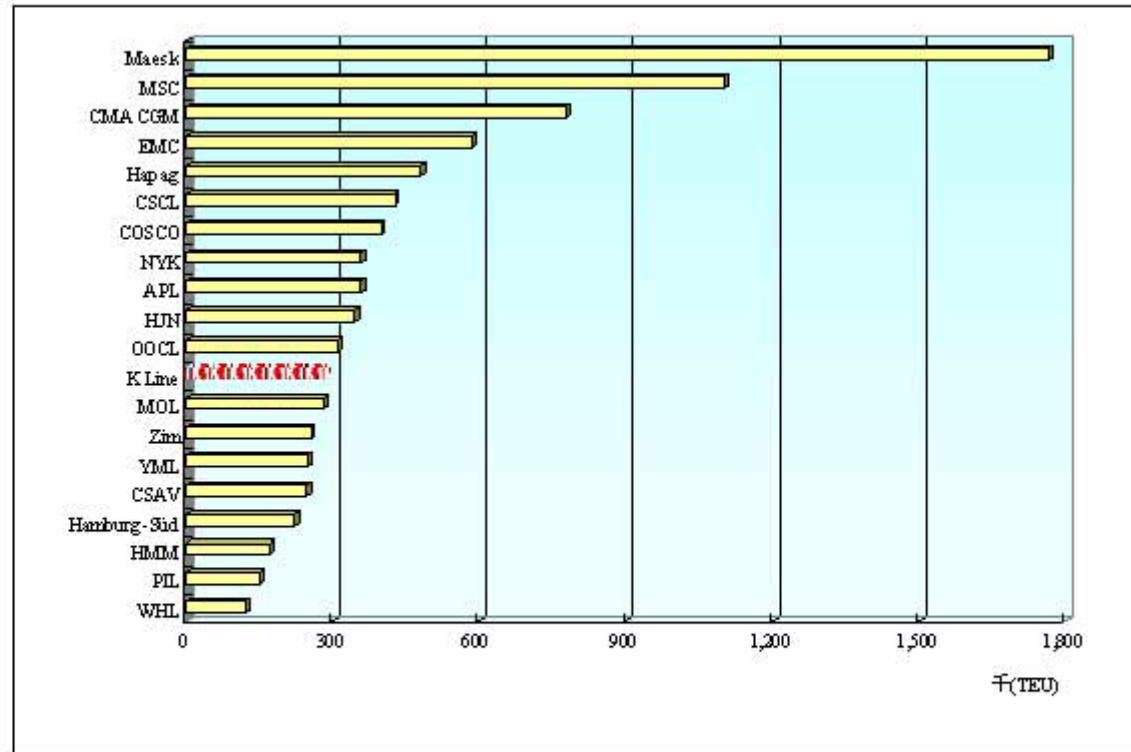
消席率	往復航	05年度上期	05年度下期	05年度通期	06年度上期	06年度下期	06年度通期
北米関連	往航	90.9%	87.8%	89.4%	92.4%	84.8%	88.5%
	復航	49.4%	58.1%	53.7%	47.4%	42.2%	44.7%
		74.9%	76.1%	75.5%	74.4%	67.1%	70.6%
欧州関連	往航	101.9%	92.1%	96.7%	93.5%	92.6%	93.0%
	復航	79.7%	77.3%	78.4%	74.0%	64.1%	69.0%
		92.7%	86.0%	89.1%	85.5%	81.0%	83.2%

# 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 20 Container Carriers ranked by operating capacity **as of April 2007**

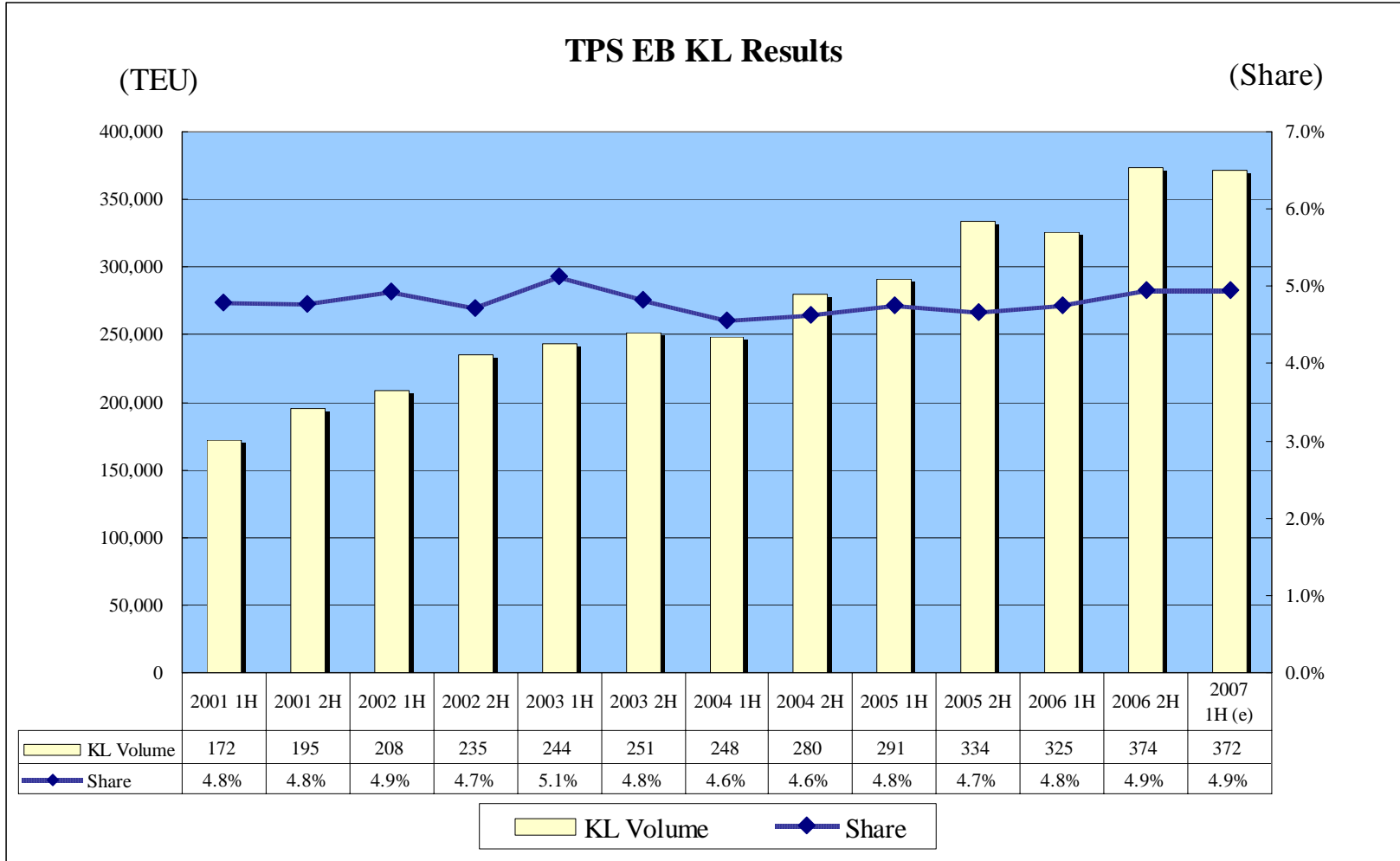
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	Maersk	1,766,476
2	MSC	1,099,928
3	CMA CGM	777,344
4	BMC	584,578
5	Hapag	479,412
6	CSCC	426,793
7	COSCO	398,990
8	NYK	356,620
9	APL	356,464
10	HJN	344,530
11	OOCL	309,304
12	K Line	290,380
13	MOL	282,280
14	Zim	254,006
15	YML	248,960
16	CSAV	247,578
17	Hamburg-Süd	222,026
18	HMM	169,315
19	PIL	149,738
20	WHL	120,212
23	MISC	66,303

Rank	Alliance	TEU
1	Maersk	1,766,476
2	CKYH	1,282,860
3	GA	1,211,639
4	MSC	1,099,928
5	TNWA	808,059
6	CMA	777,344
7	EMC	584,578
8	CSCC	426,793
9	CSAV	247,578

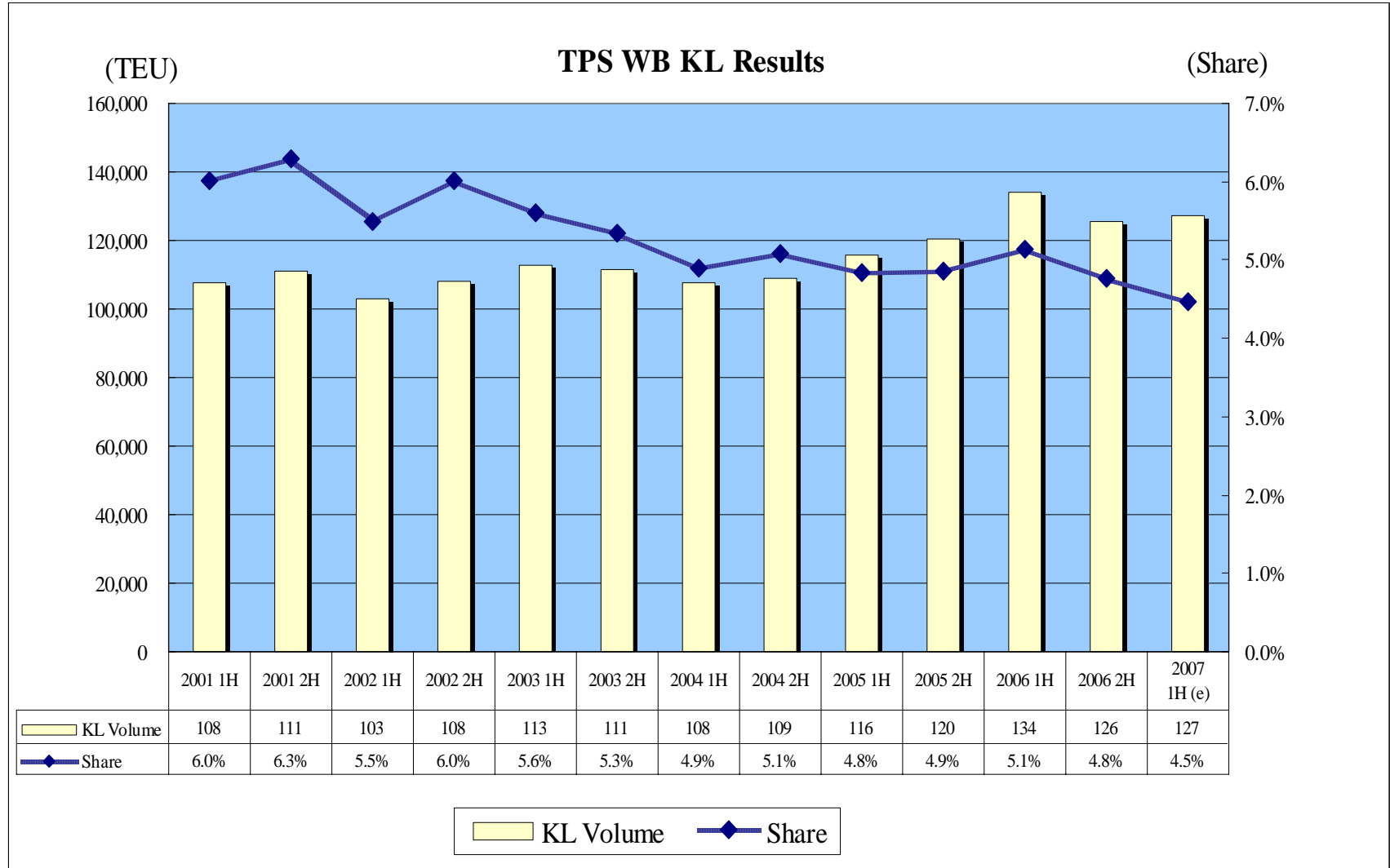


Source : AXSiner (<http://www1.axsmarine.com>)

# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2006年)・2007年上半期予想

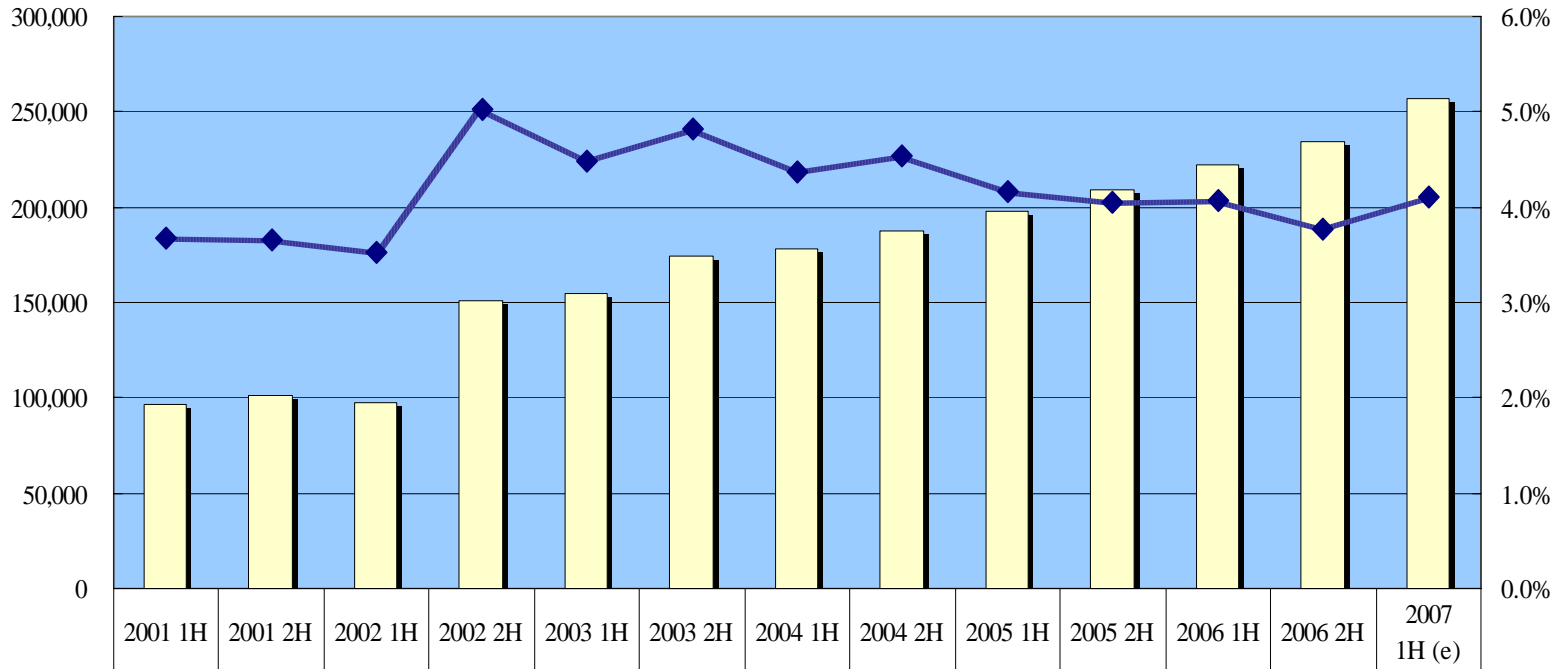


# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2006年)・2007年上半期予想



# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2006年)・2007年上半期予想

(TEU) **AES WB KL Results** (Share)

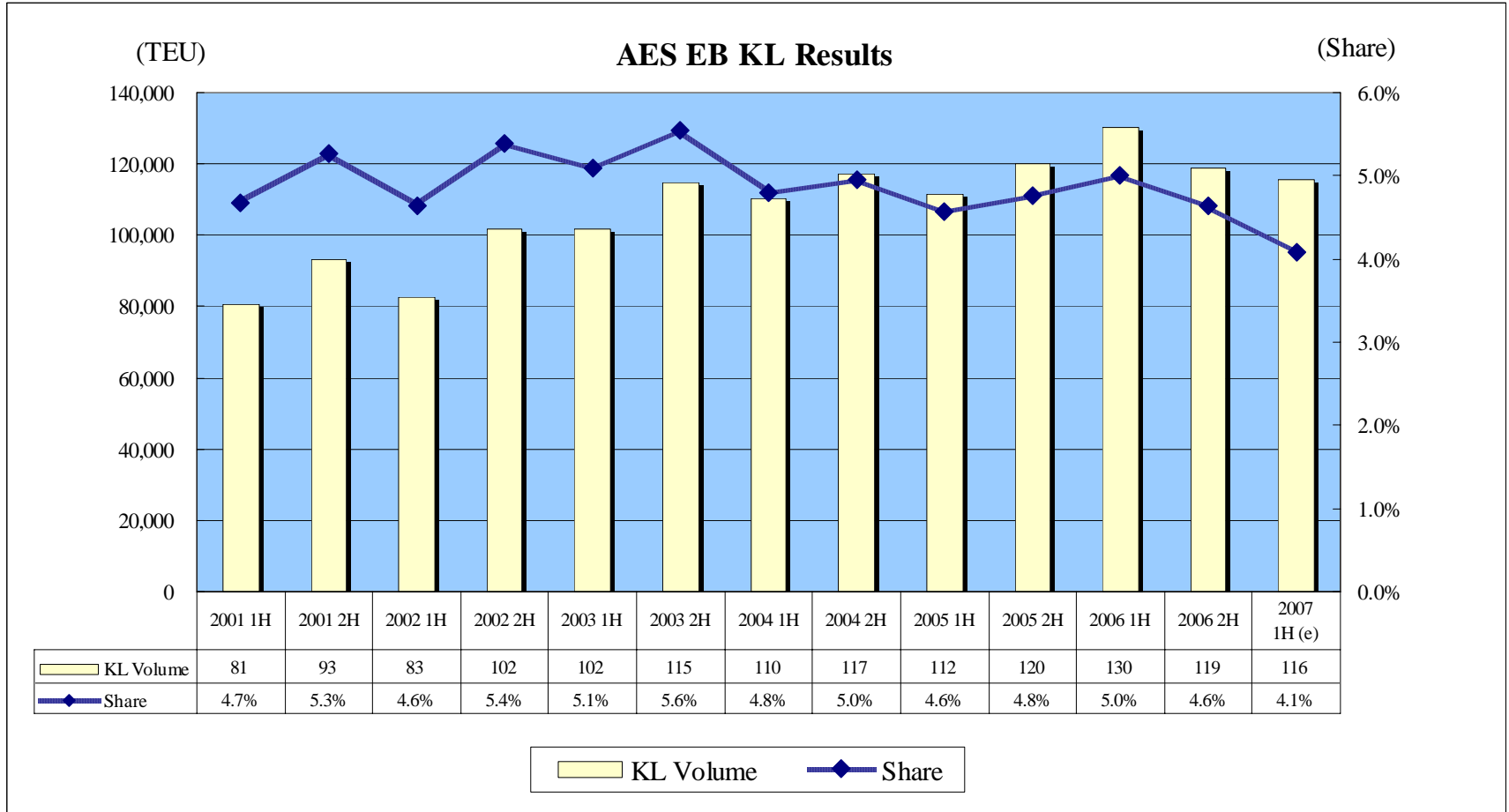


KL Volume	97	101	98	151	155	174	179	187	198	209	222	234	257
Share	3.7%	3.7%	3.5%	5.0%	4.5%	4.8%	4.4%	4.5%	4.2%	4.0%	4.1%	3.8%	4.1%

KL Volume Share

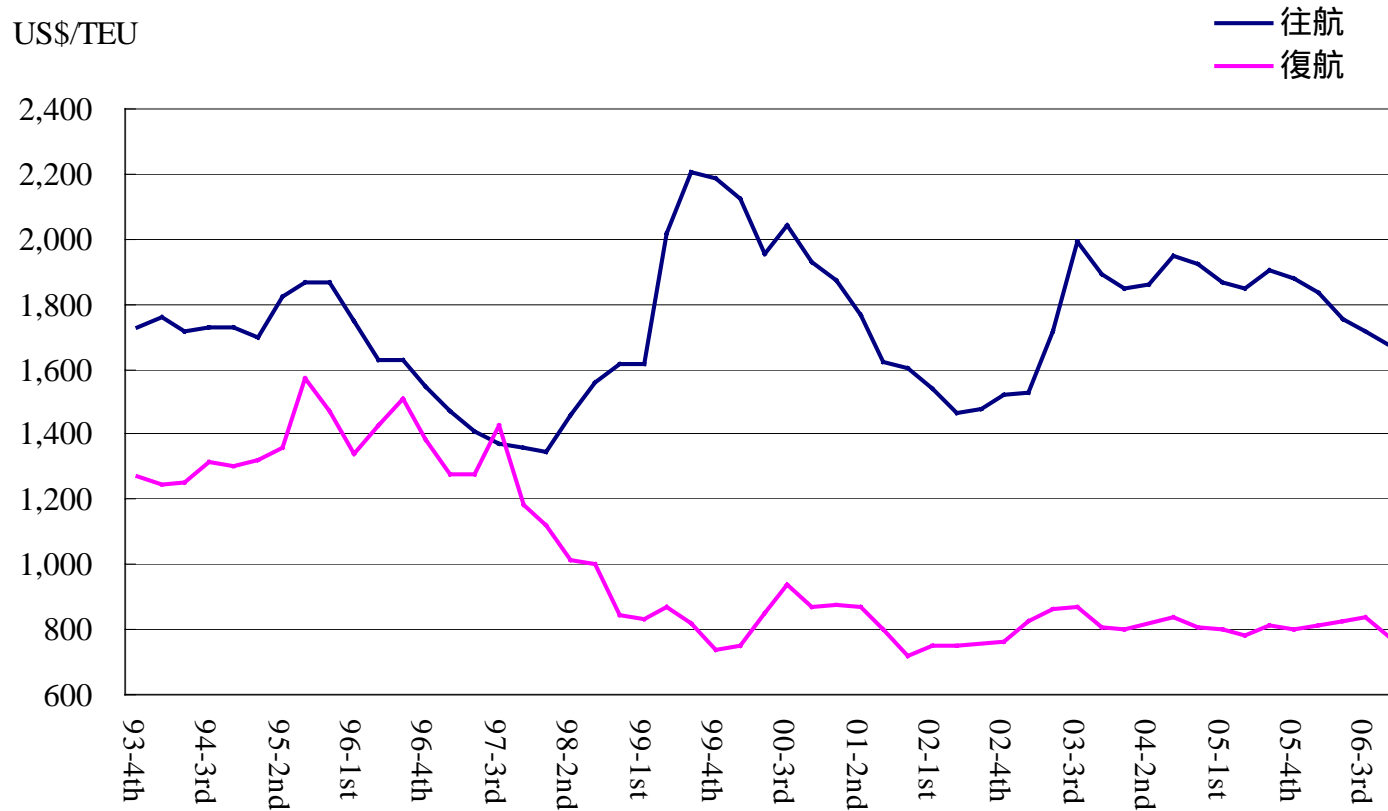


# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2006年)・2007年上半期予想

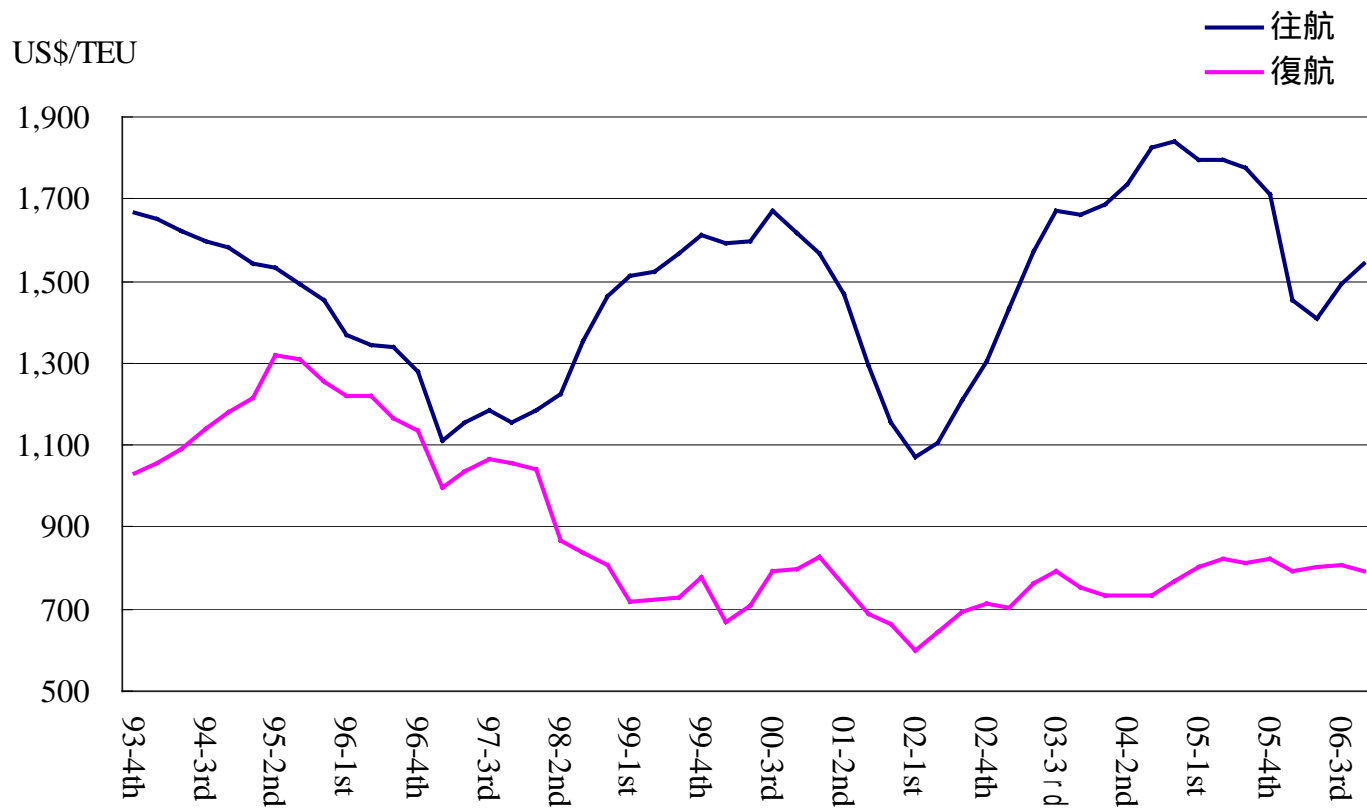


# 1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

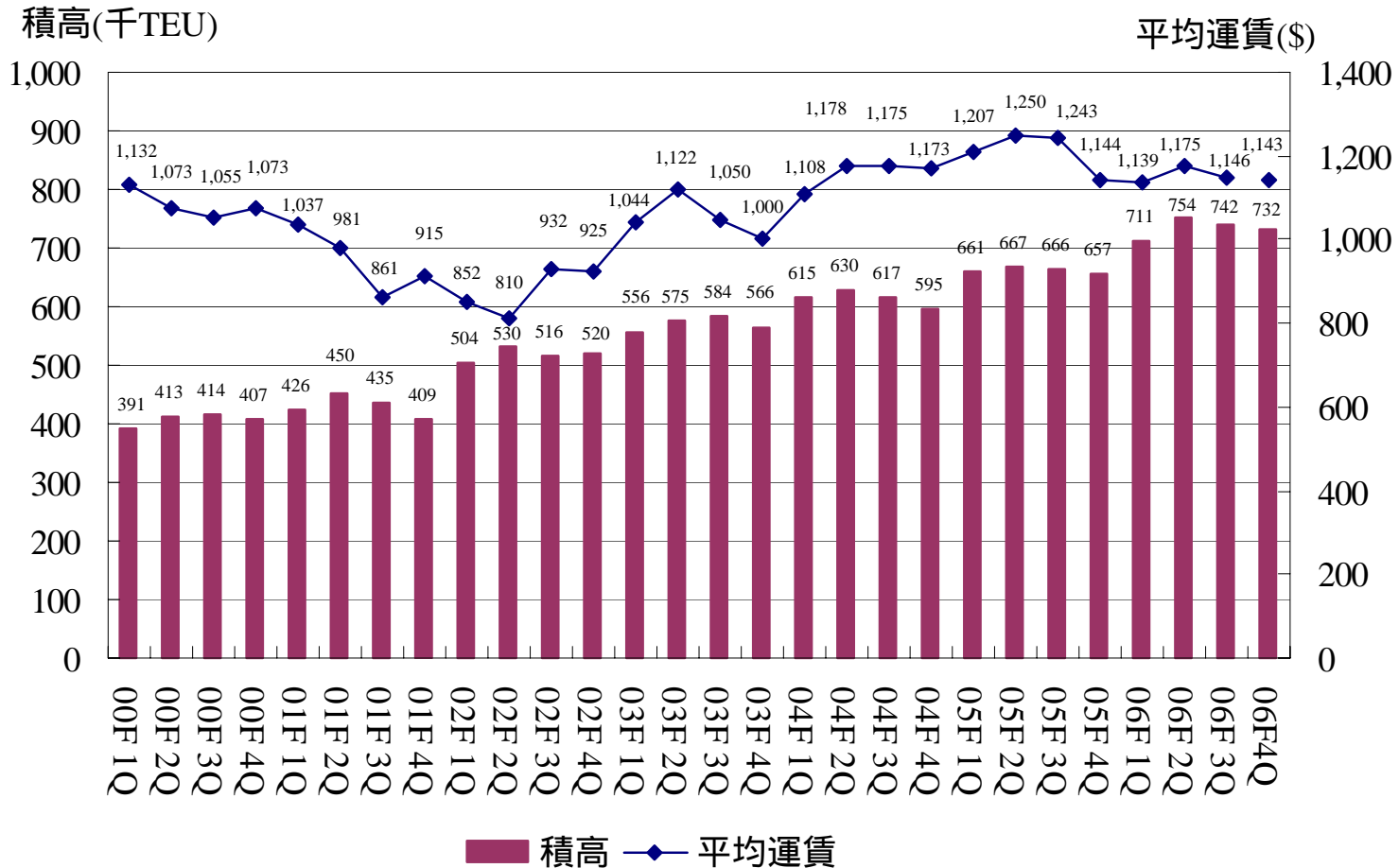
(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)



# 1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移 (出典: Containerization International社)



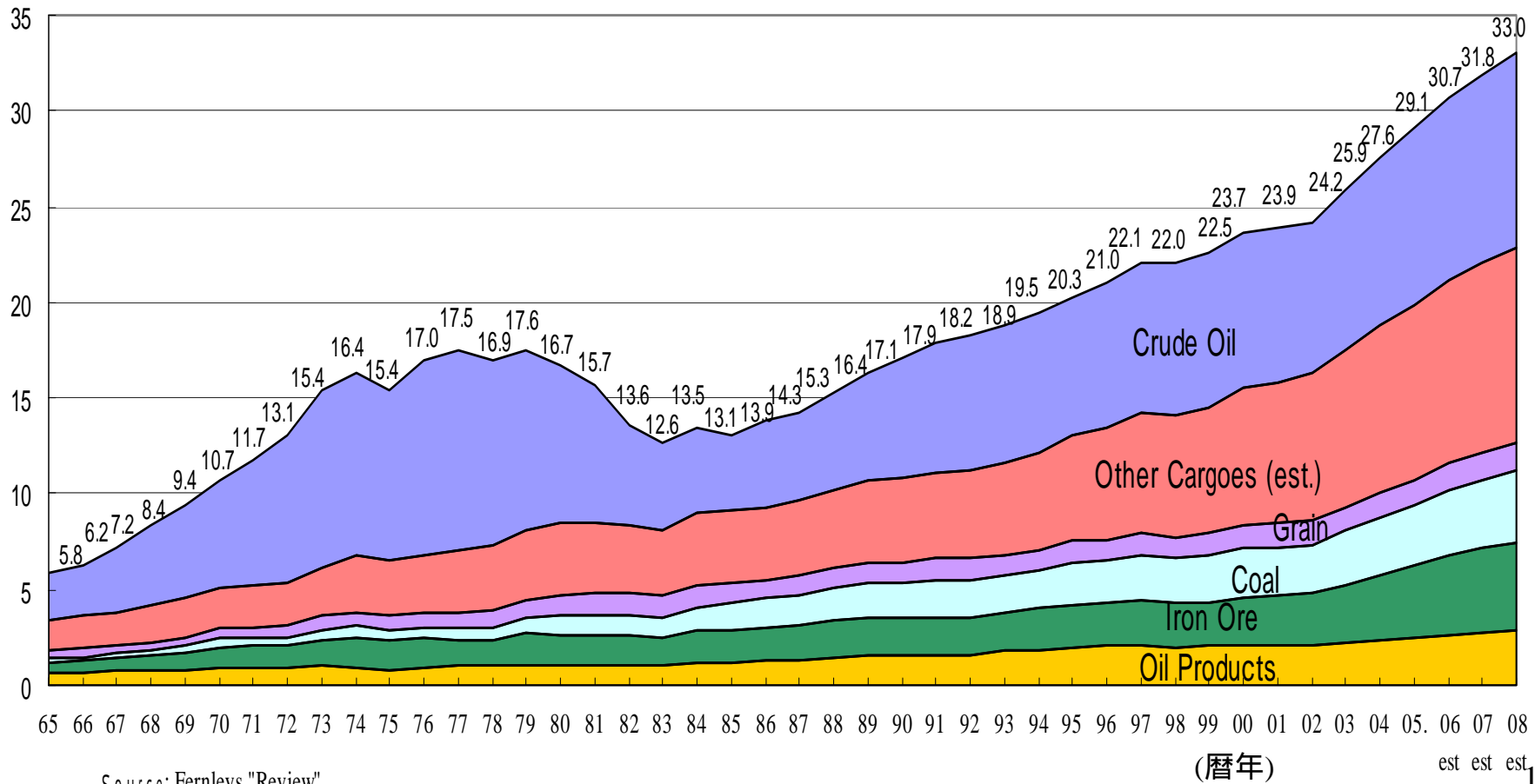
# 1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2006年4Q)



# 1-10. 世界海上荷動量の推移

世界海上荷動量の推移(トン・マイル ベース)

(兆トン マイル)

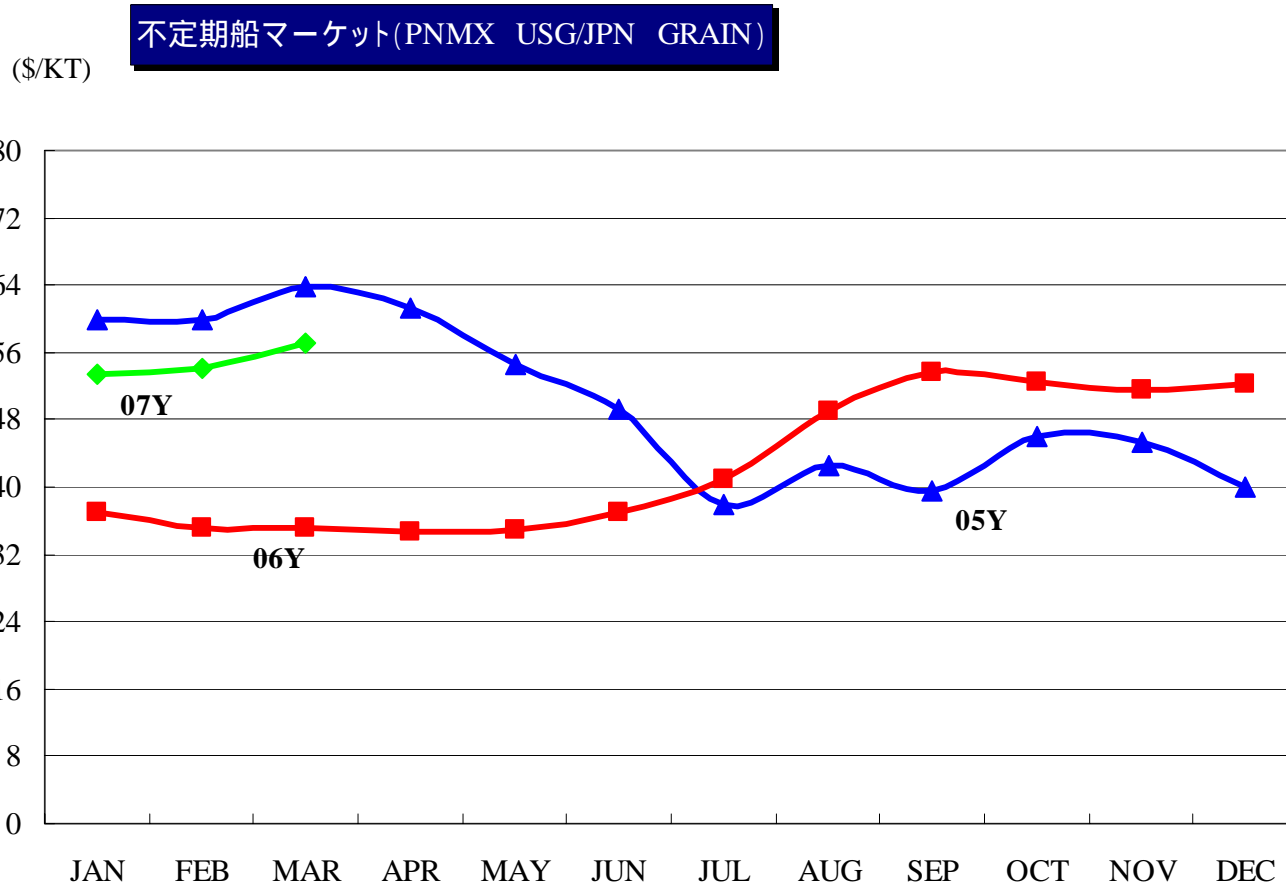


Source: Fernleys "Review"

(暦年)

est est est

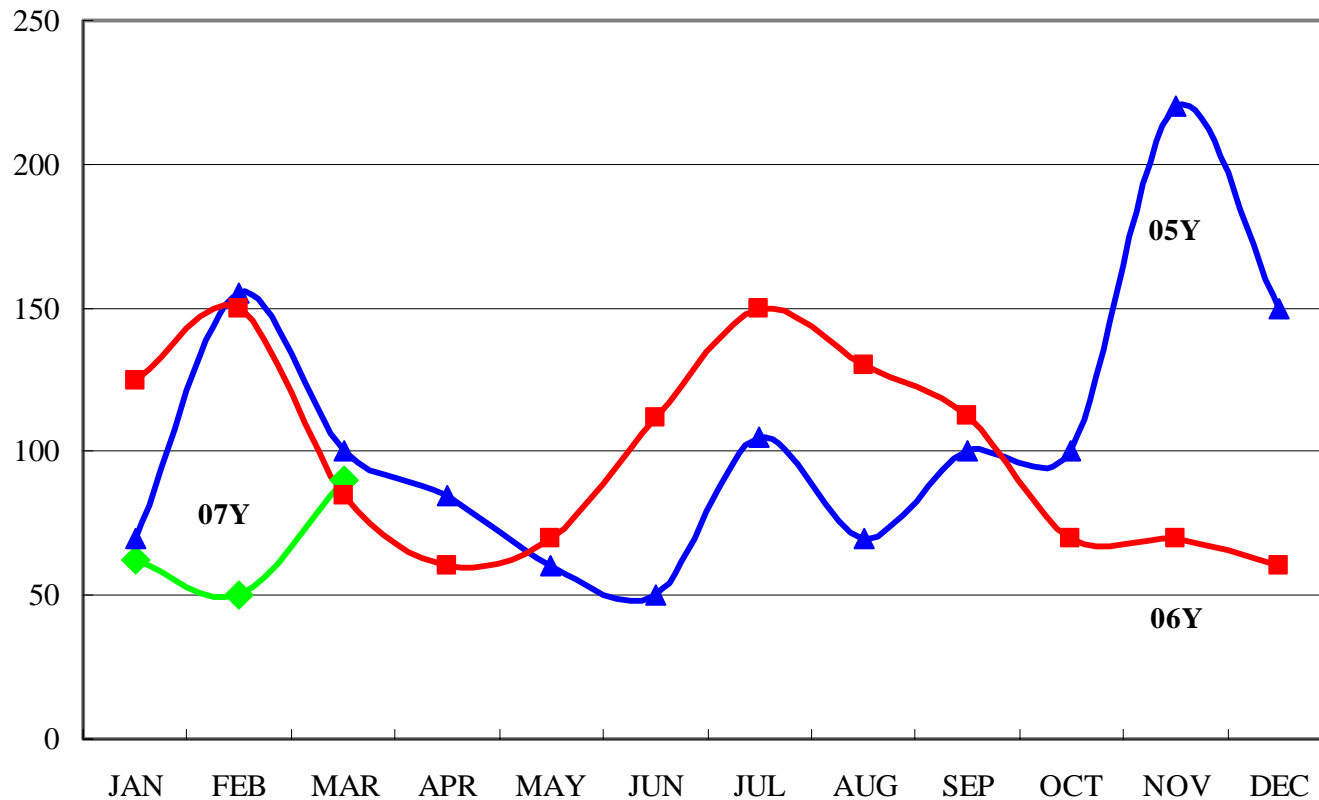
# 1-11. 不定期船マーケット (Bulk Market)



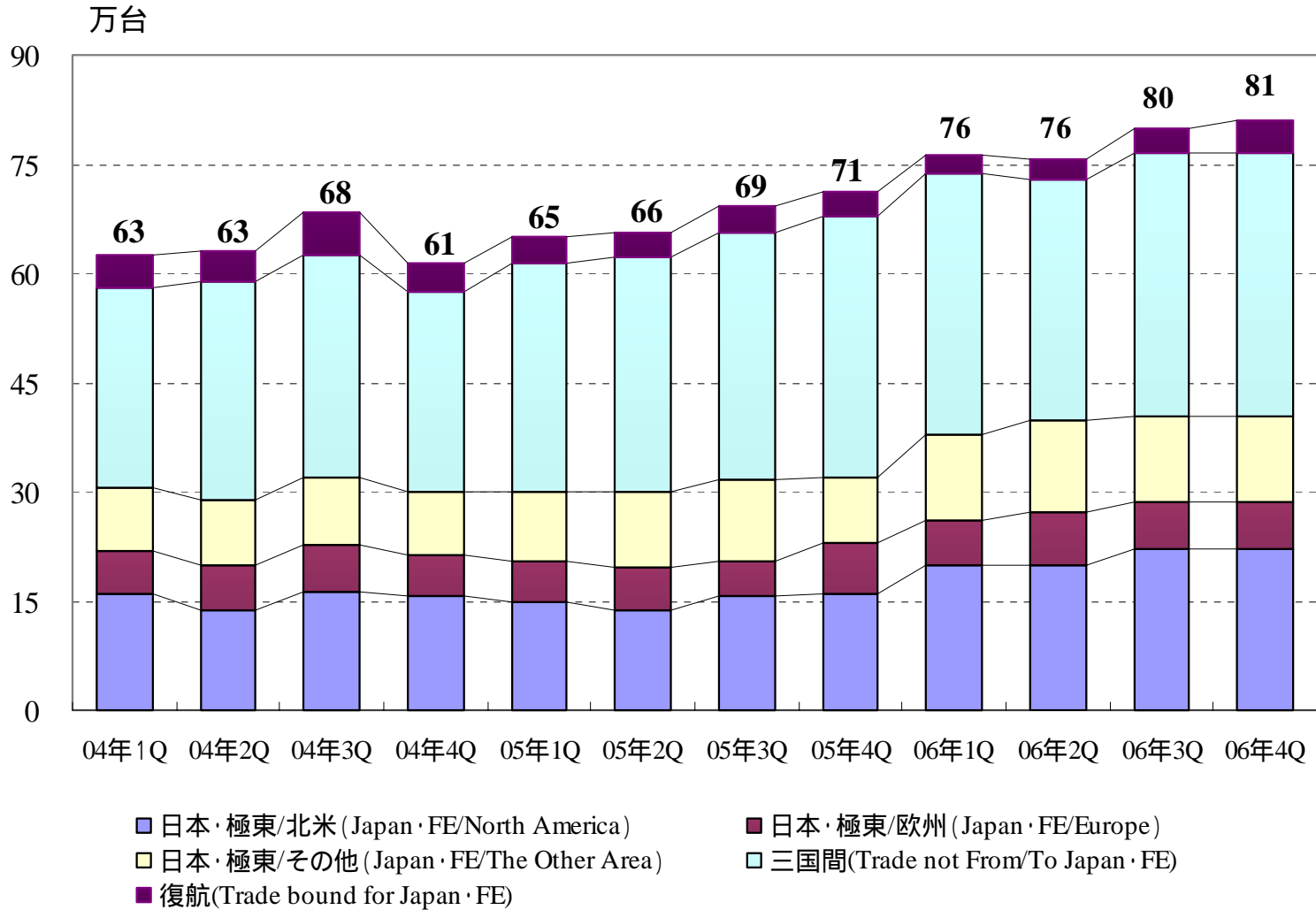
# 1-12. タンカーマーケット (Tanker Market)

タンカーマーケット(VLCC AG/JPN)

(WS)

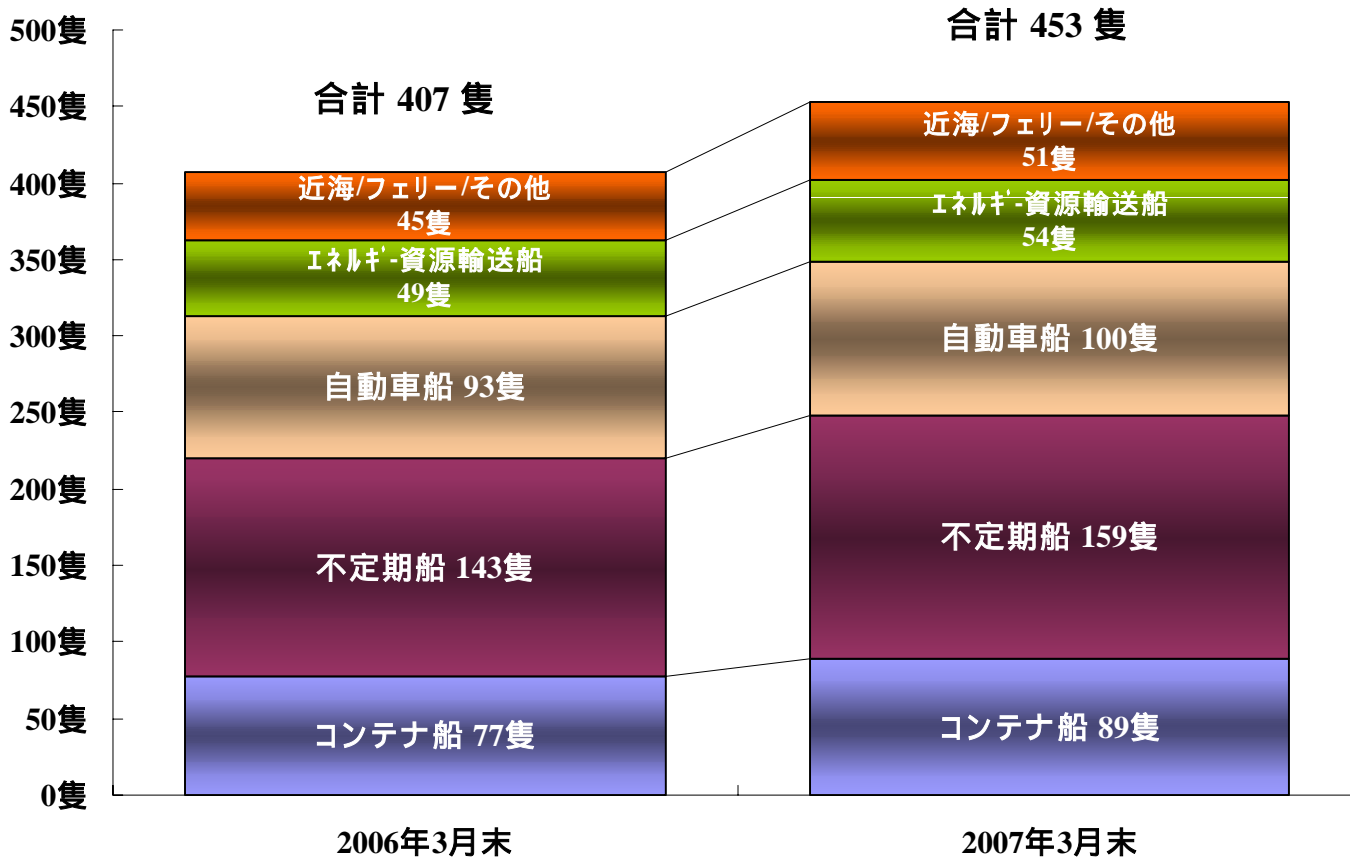


# 1-13. 自動車船積高推移

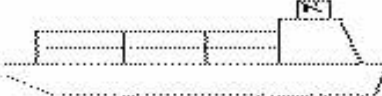



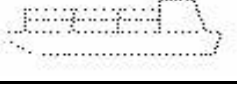




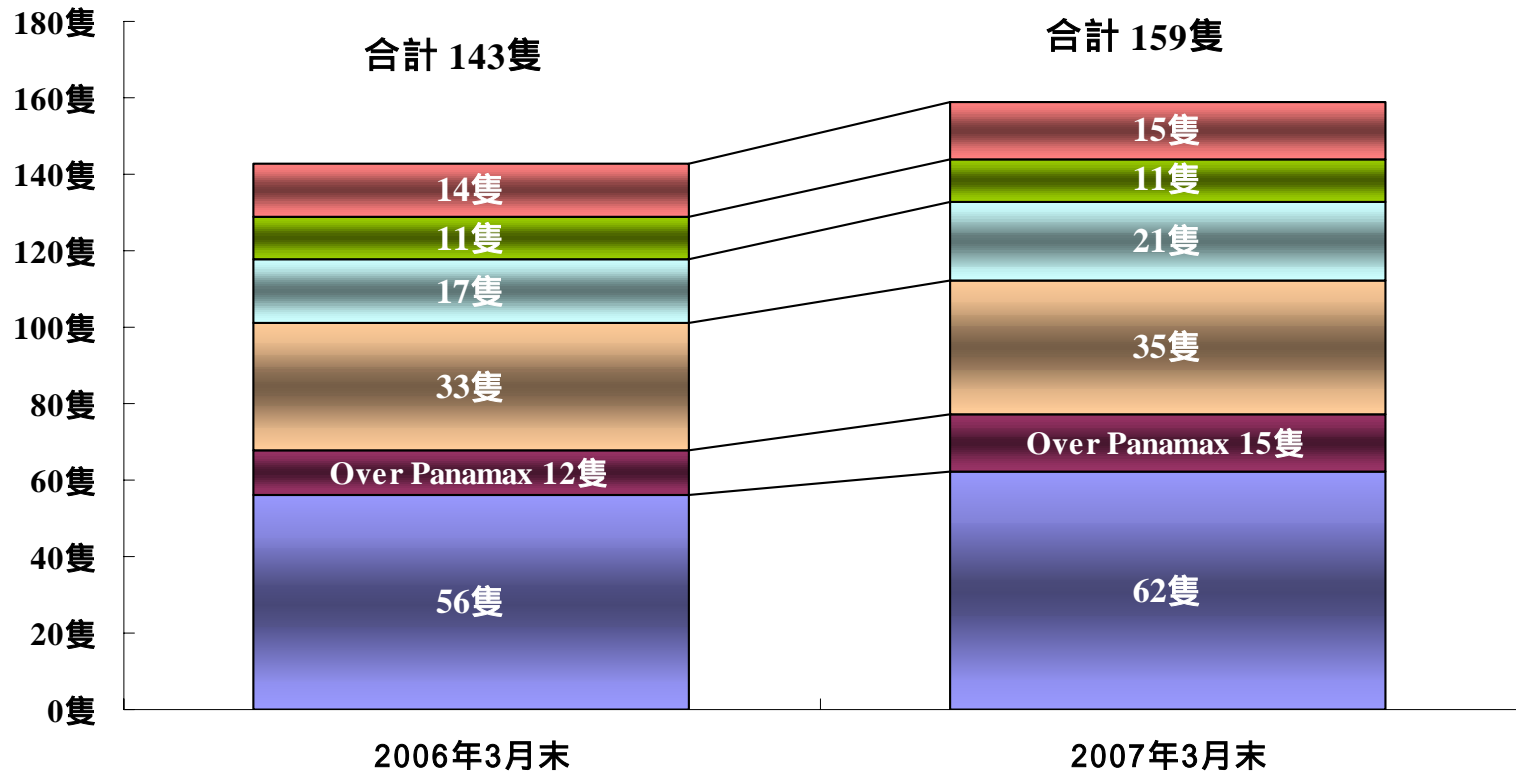
# 1-14. 部門別運航船舶




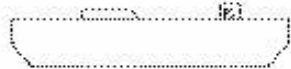



# 1-15. フルコン船サイズ別FLEET

		05年 4Q末	06年 4Q末
	5,500TEU Over	15	21
	3,500TEU型 (3,400~4,700)	25	23
	2,800TEU型 (2,700~2,900)	5	7
	2,000TEU型 (1,500~2,500)	9	11
	1,400TEU or under	23	27
<b>合計</b>		<b>77</b>	<b>89</b>

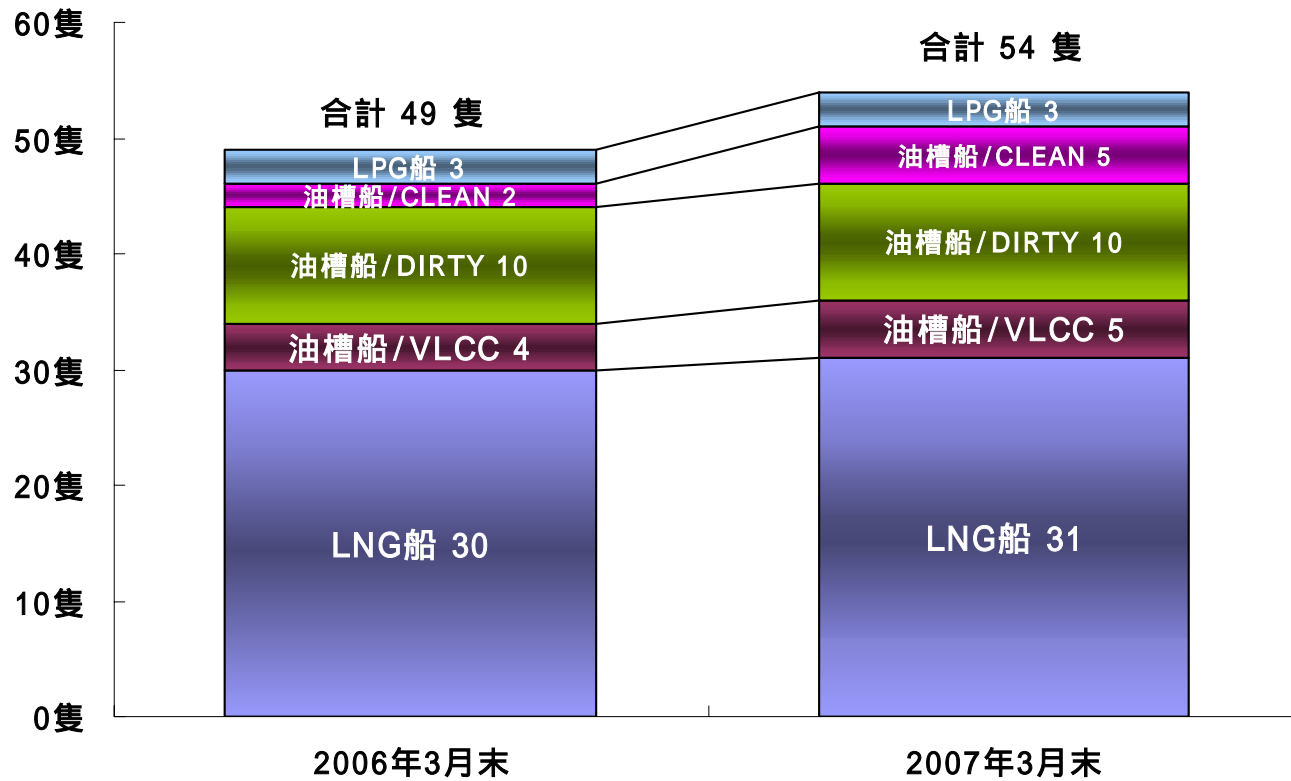
# 1-16. 不定期船船種別隻数



# 1-17. PCTCサイズ別FLEET

		05年 4Q末	06年 4Q末
	<b>6,000台型</b>	12	13
	<b>5,000台型 (4,750~5,650)</b>	29	30
	<b>4,000台型 (3,800~4,600)</b>	20	24
	<b>3,000台型 (2,800~3,500)</b>	15	14
	<b>2,000台型 (1,600~2,500)</b>	2	5
	<b>800台型 (800~850)</b>	15	14
<b>合計</b>		<b>93</b>	<b>100</b>

# 1-18. エネルギー資源輸送船種別FLEET



# 補足資料-2

## - 財務データ -

## 2-1. 営業外・特別損益内訳(06年度)

### 1. 営業外損益明細

	上期	下期	通期
営業外損益(連結)	11	15	26
金融収支	6	9	15
為替差損益	7	4	10
その他	12	10	21

	上期	下期	通期
営業外損益(単体)	31	7	38
金融収支	31	24	55
為替差損益	2	15	17
その他	1	2	1

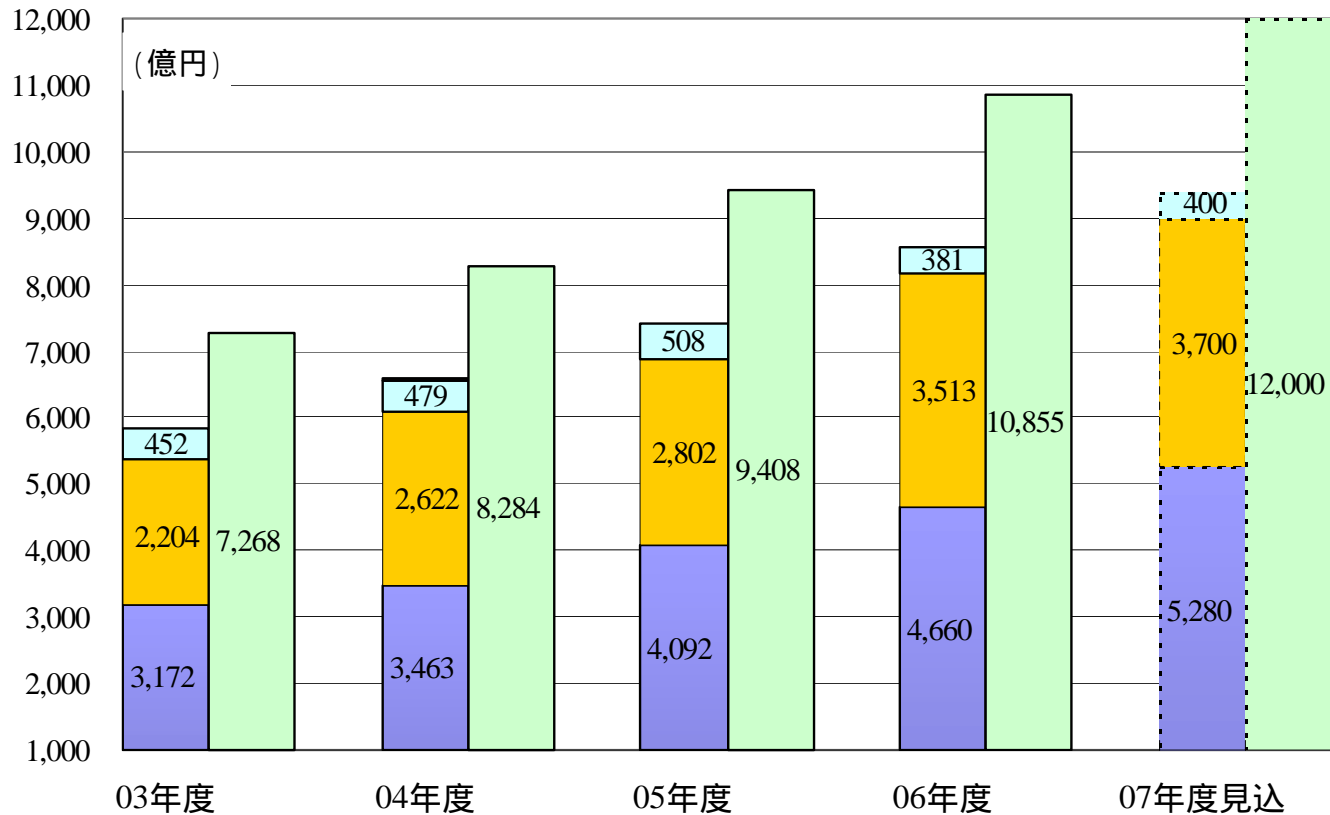
### 2. 特別損益明細

	上期	下期	通期
特別損益(連結)	62	62	124
固定資産売却・除却	28	54	82
有価証券売却	39	19	58
減損損失	0	11	11
その他	5	1	5

	上期	下期	通期
特別損益(単体)	40	35	75
固定資産売却・除却	2	17	19
有価証券売却	39	19	58
減損損失	0	6	6
その他	1	6	5

(単位:億円)

## 2-2. 連結・単体売上高推移



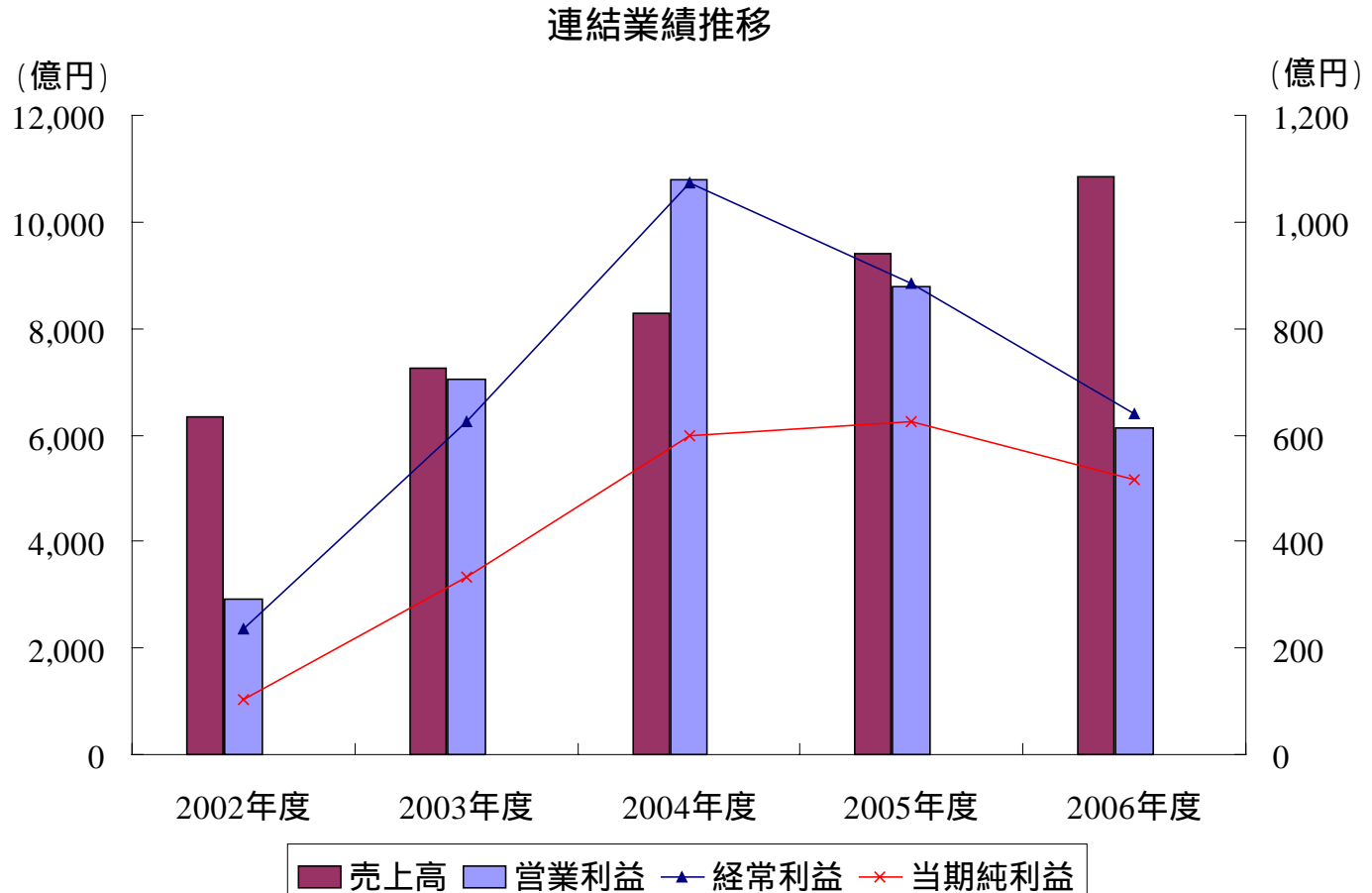
■ コンテナ船部門
 ■ 不定期専用船部門
 ■ エネルギー-資源輸送船部門
 ■ その他
 ■ 連結売上高合計



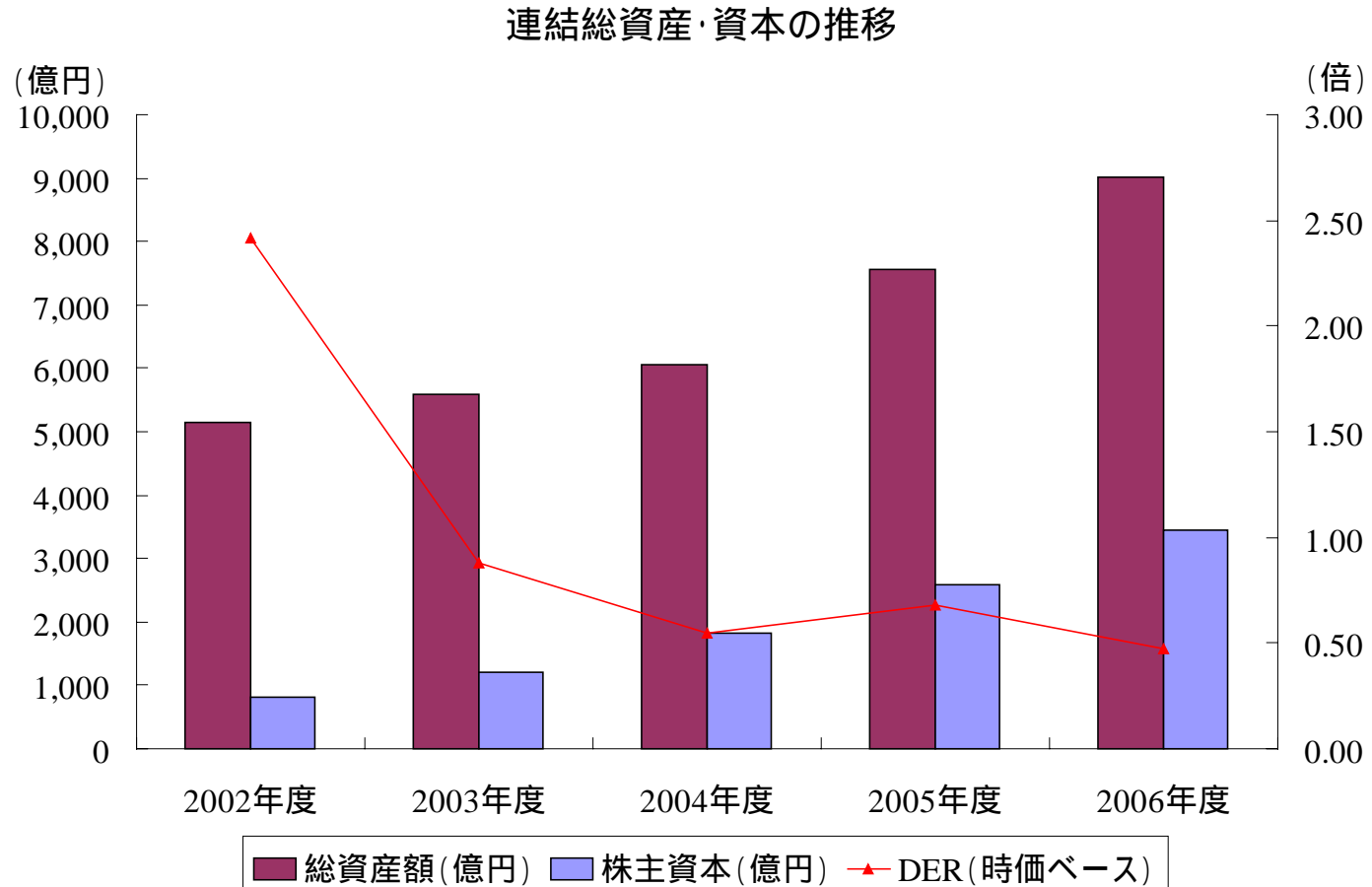
# 補足資料-3

- 過去5年間の財務データ

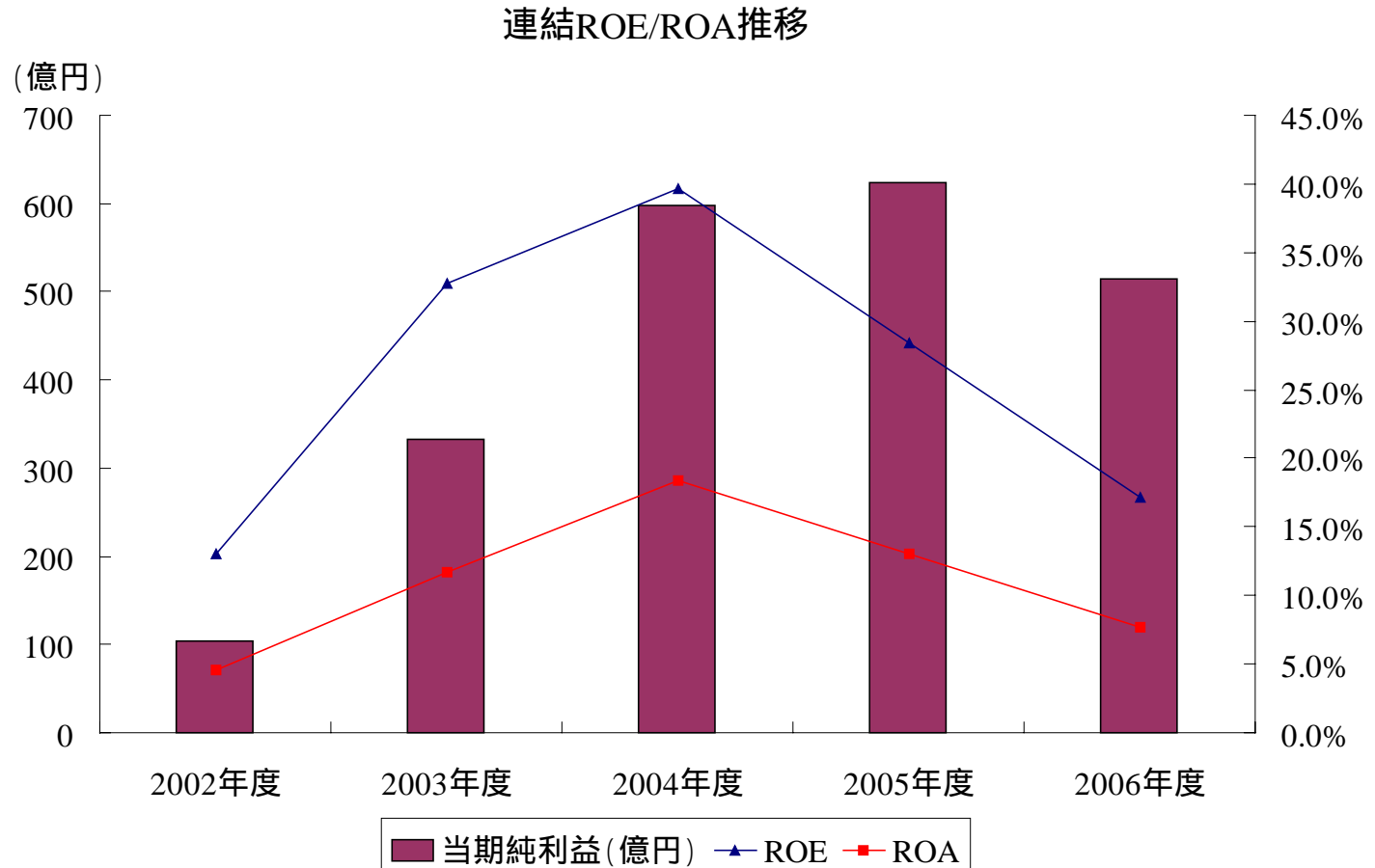
### 3-1. 連結業績推移



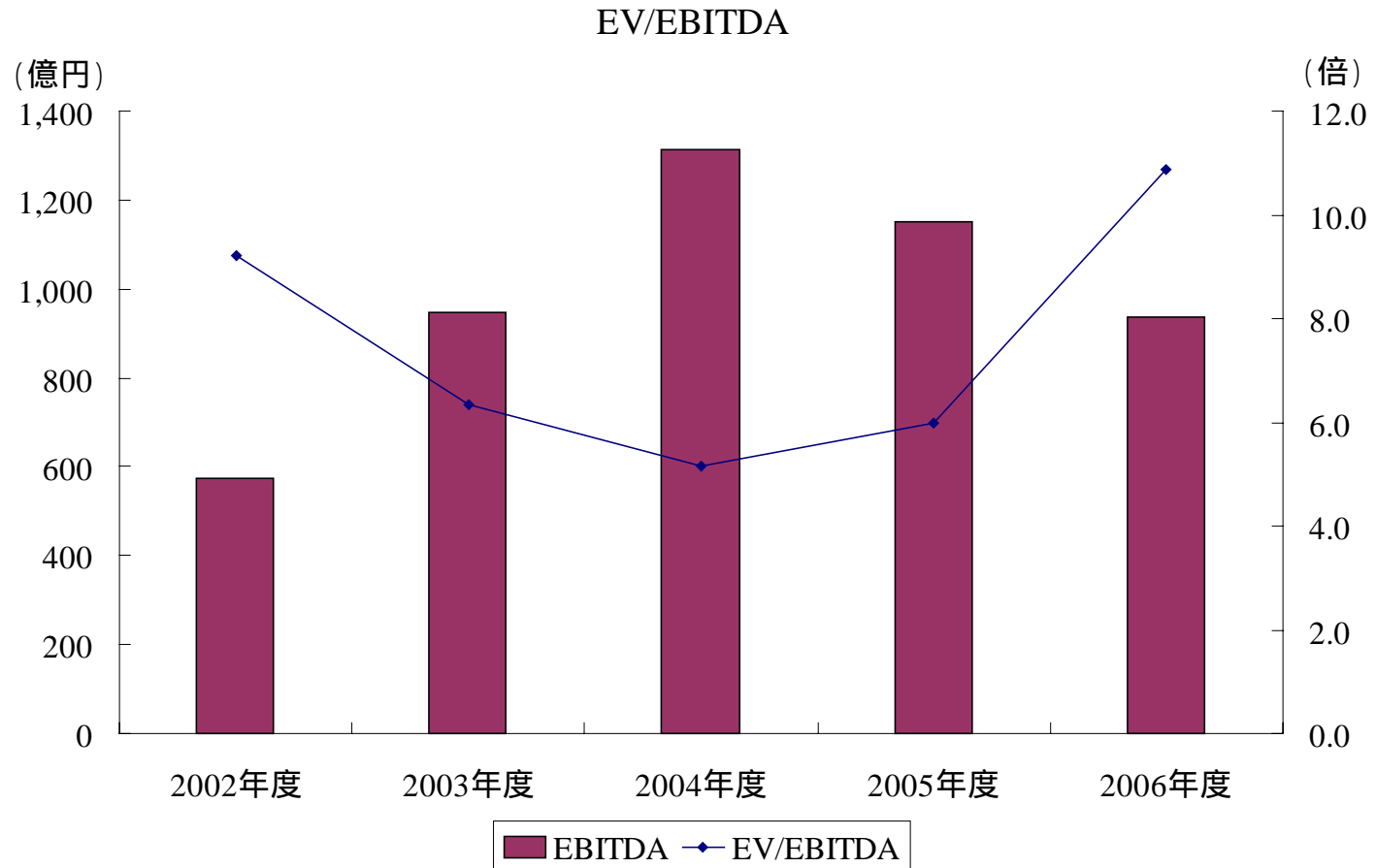
## 3-2. 連結資産・資本の推移



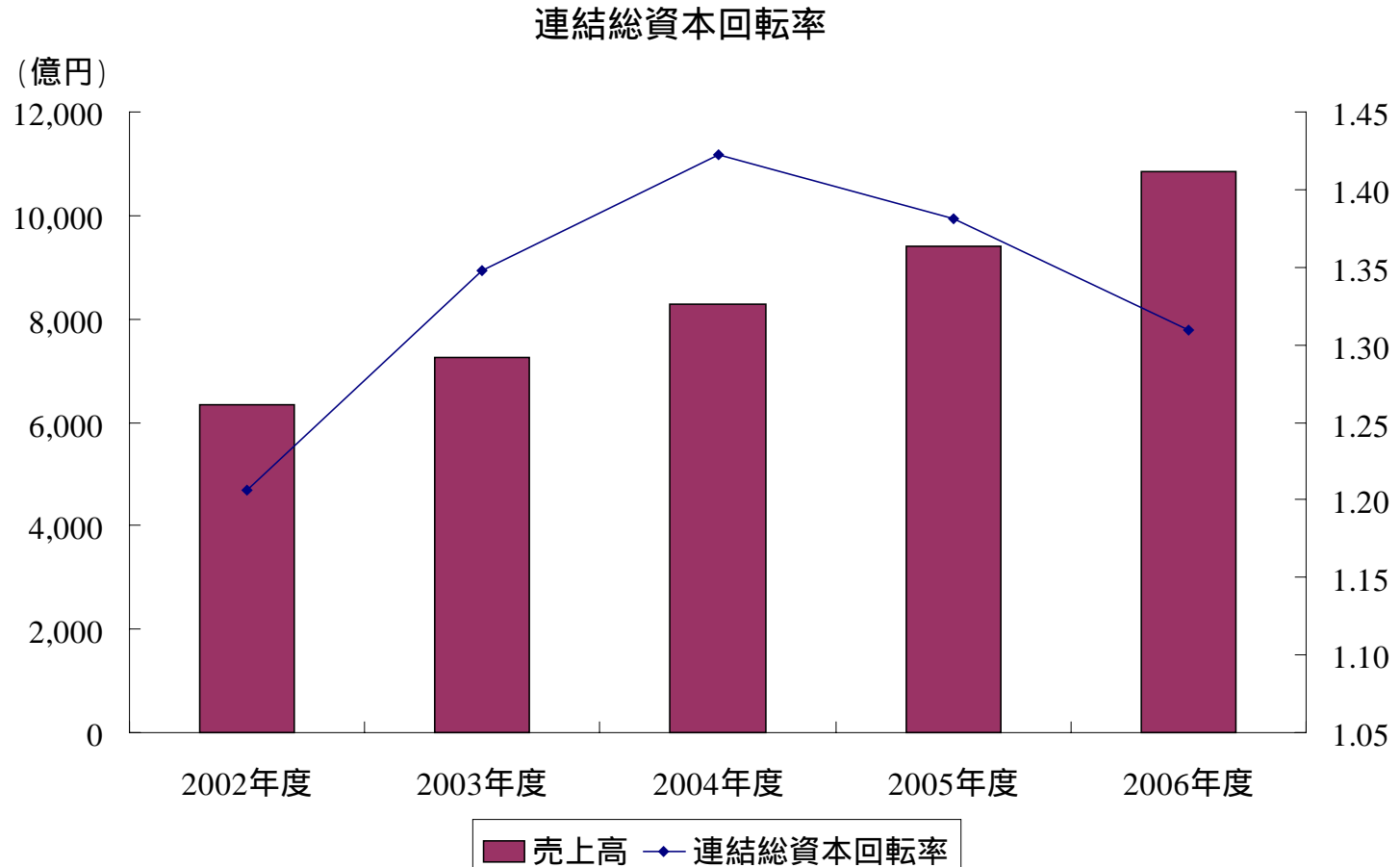
### 3-3. 連結ROE/ROA推移



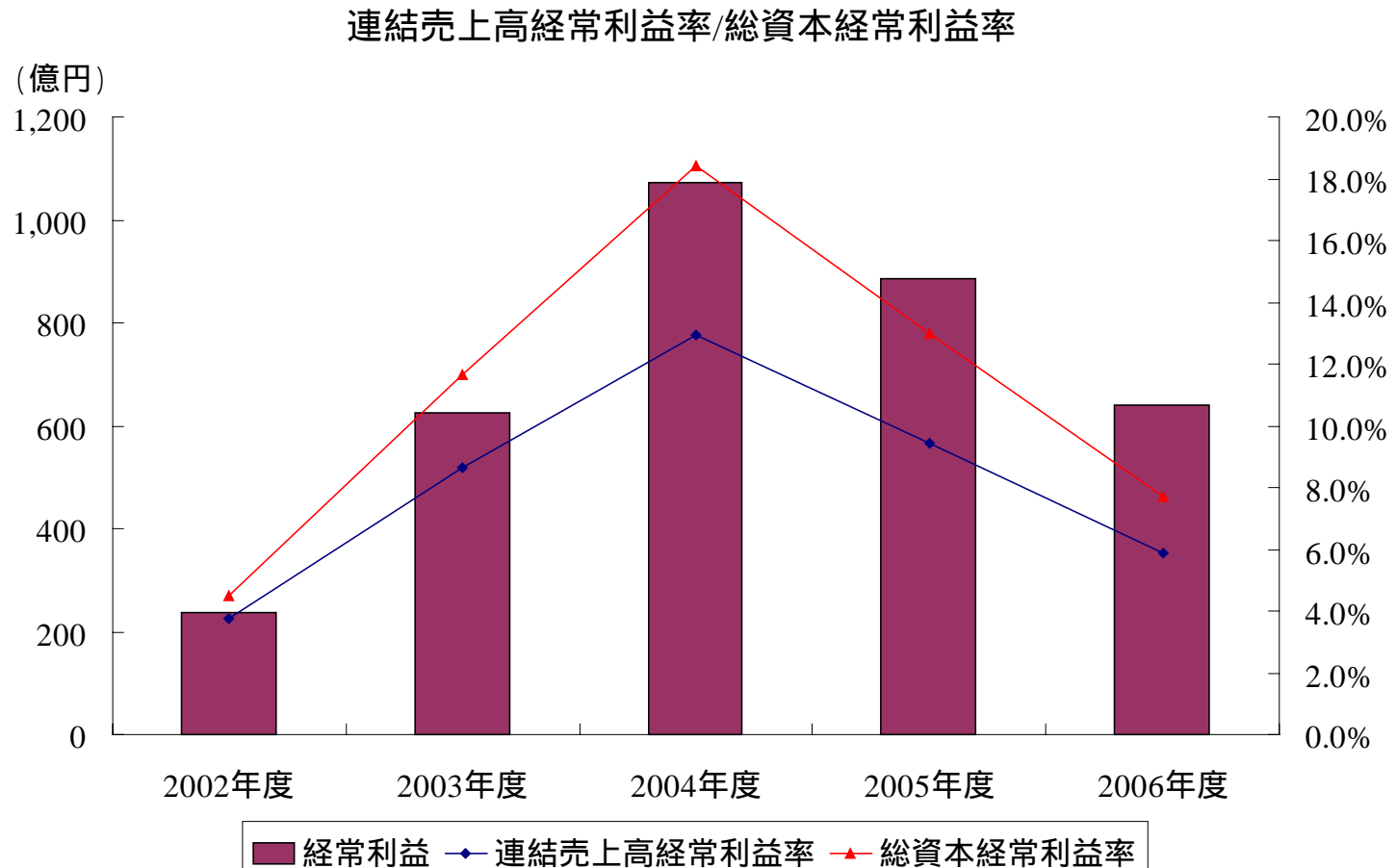
### 3-4. 連結EV/EBITDA推移



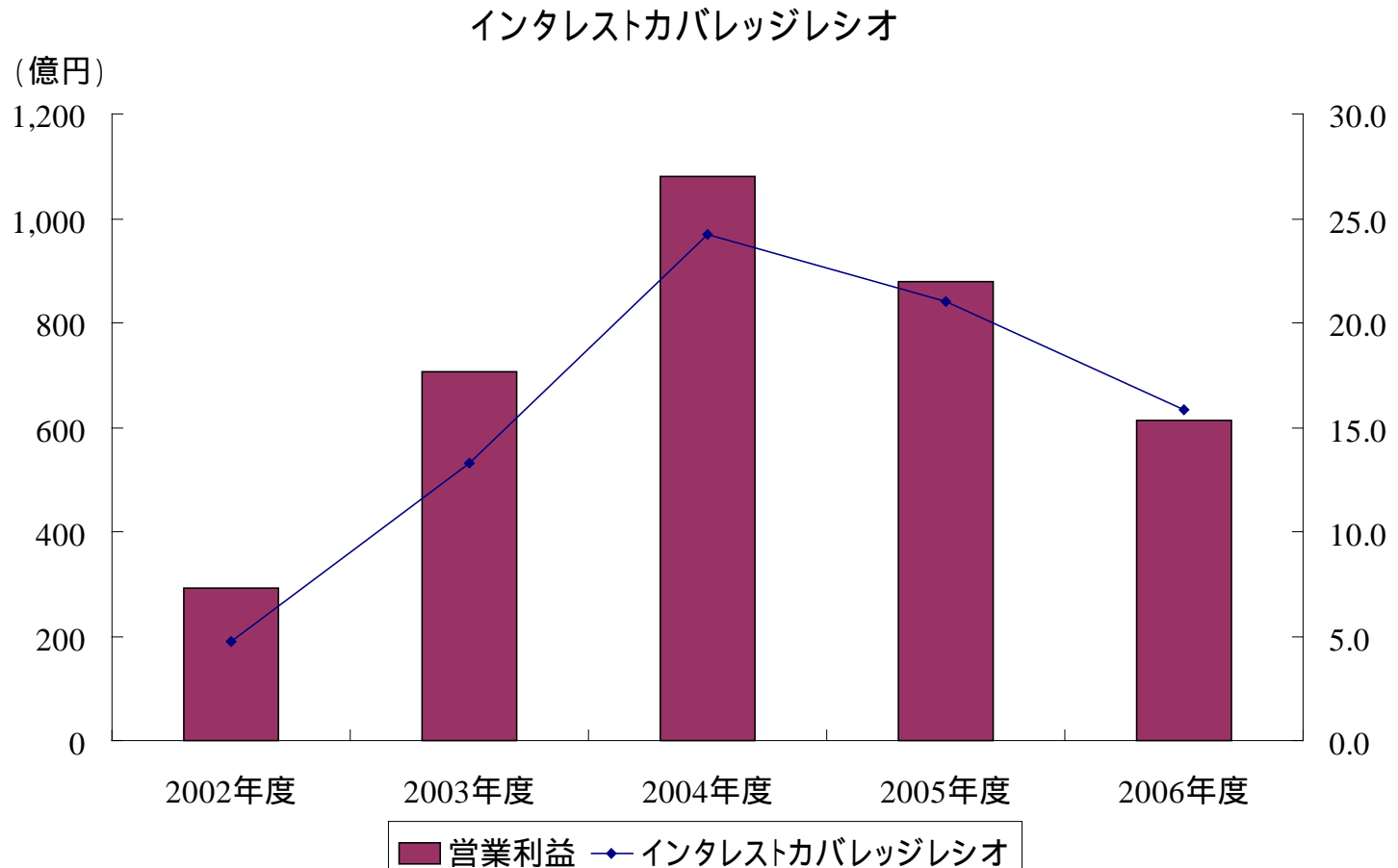
### 3-5. 連結総資本回転率推移



### 3-6. 連結売上高經常利益率/總資本經常利益率



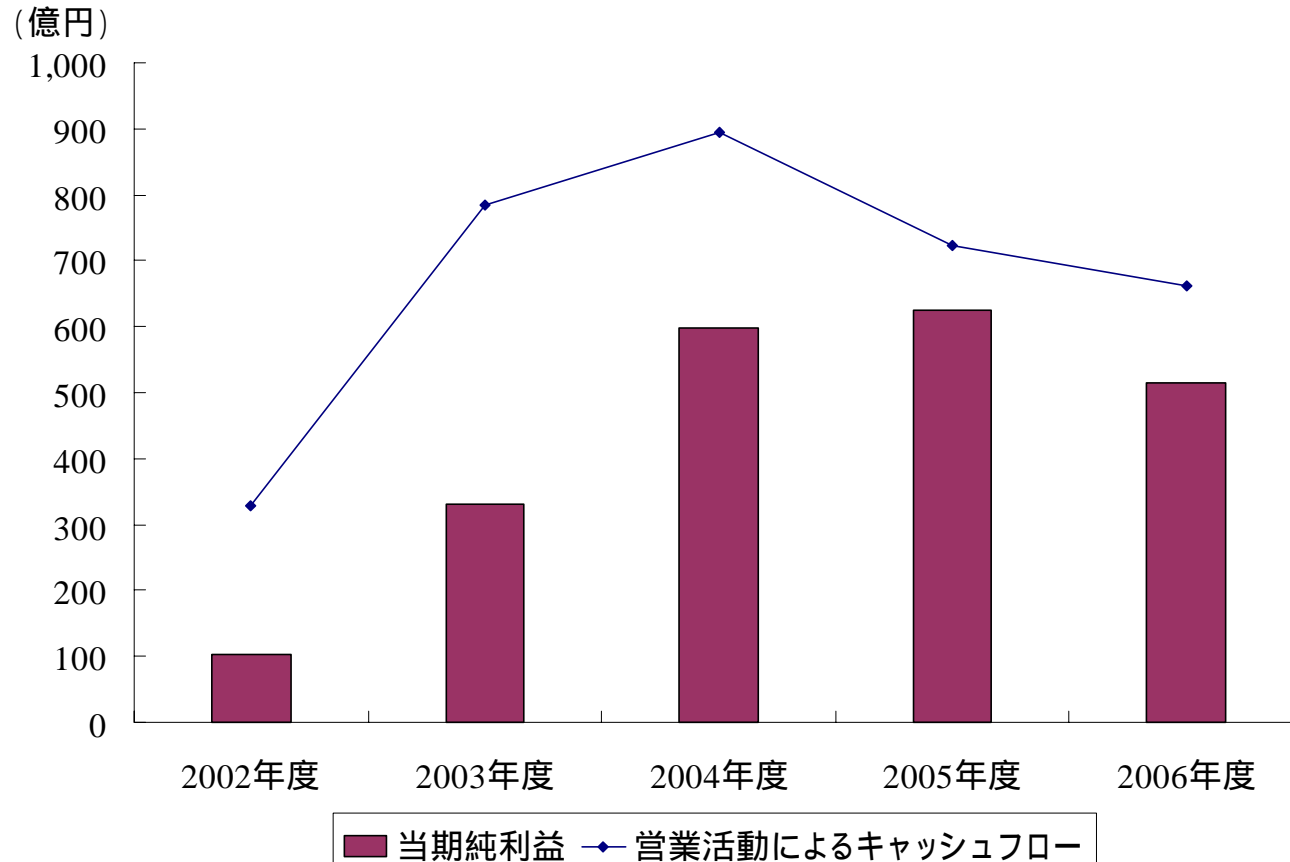
### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移





### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度
売上高					
海運業	530,228	622,118	713,961	806,646	
物流・港運事業	88,773	89,885	101,710	114,098	
その他事業	13,722	12,662	12,773	20,073	
計	632,723	724,665	828,444	940,818	
営業利益					
海運業	22,383	61,267	97,808	74,426	
物流・港運事業	4,800	8,062	8,865	11,650	
その他事業	2,087	1,269	1,083	1,506	
計	29,270	70,598	107,756	87,583	
消去又は全社	10	-65	298	392	
連結	29,280	70,533	108,054	87,976	

### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度
営業収益	499,791	584,958	658,699	742,568	857,278
コンテナ船	263,456	317,185	346,321	409,219	465,974
不定期船	188,112	220,364	262,182	297,999	351,341
エネルギー	46,045	45,231	47,870	33,033	38,071
その他海運業	1,396	1,291	1,372	1,295	823
その他事業	780	882	949	1,022	1,069
営業利益	19,843	55,068	85,288	56,678	28,103
経常利益	16,434	49,670	86,873	57,849	31,941
当期純利益	6,535	24,452	49,012	38,820	25,250
総資産額	269,140	329,965	376,345	481,541	518,500
負債合計	203,268	233,126	233,326	292,575	277,319
株主資本	65,872	96,839	143,019	188,965	241,181
1株当り配当額	5	10	16.5	18	18
配当性向	45.9	24.4	20.0	27.5	44.3