
“K”LINE 投資家ガイド

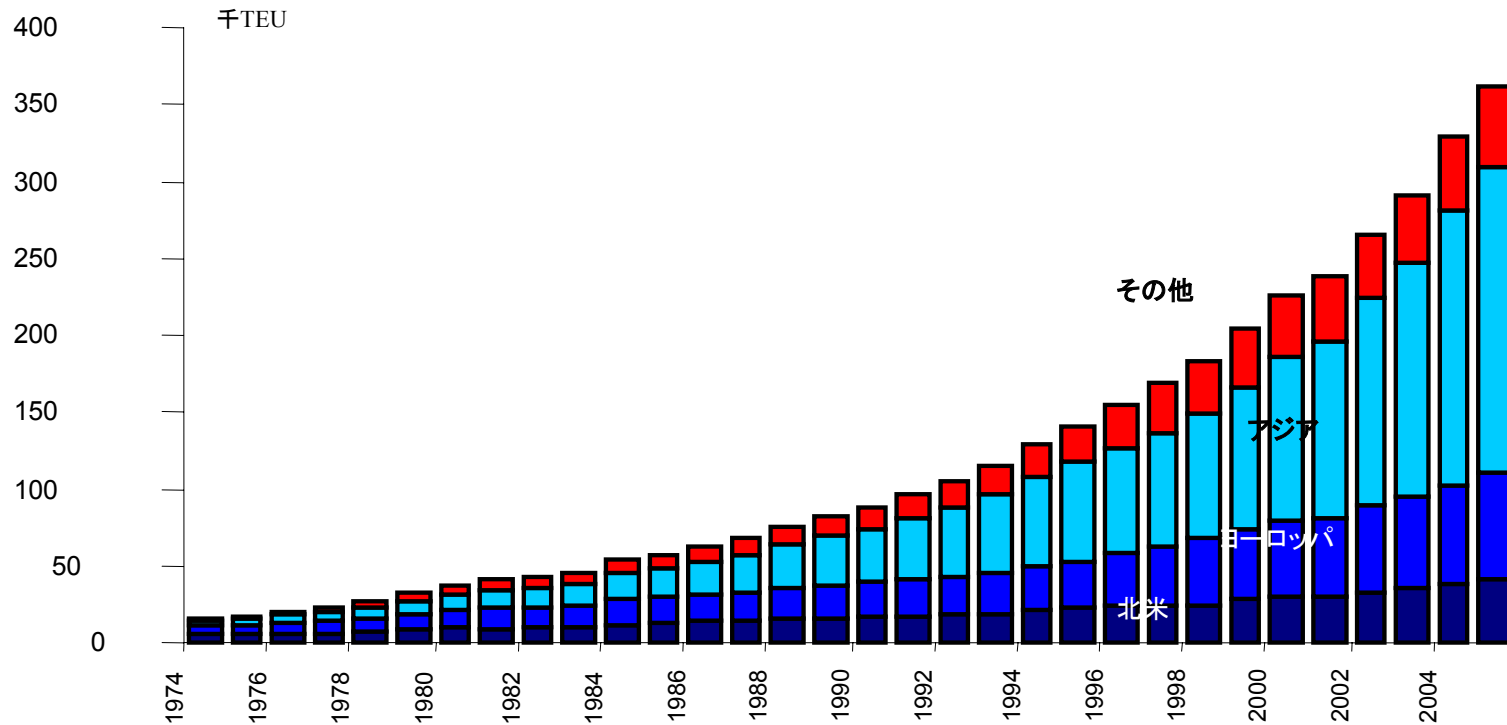
2005年2月14日

川崎汽船株式会社

<補足資料-1>

海運市況

1-1. 世界のコンテナの輸送個数 1974-2004



Source: Clarkson Research Studies

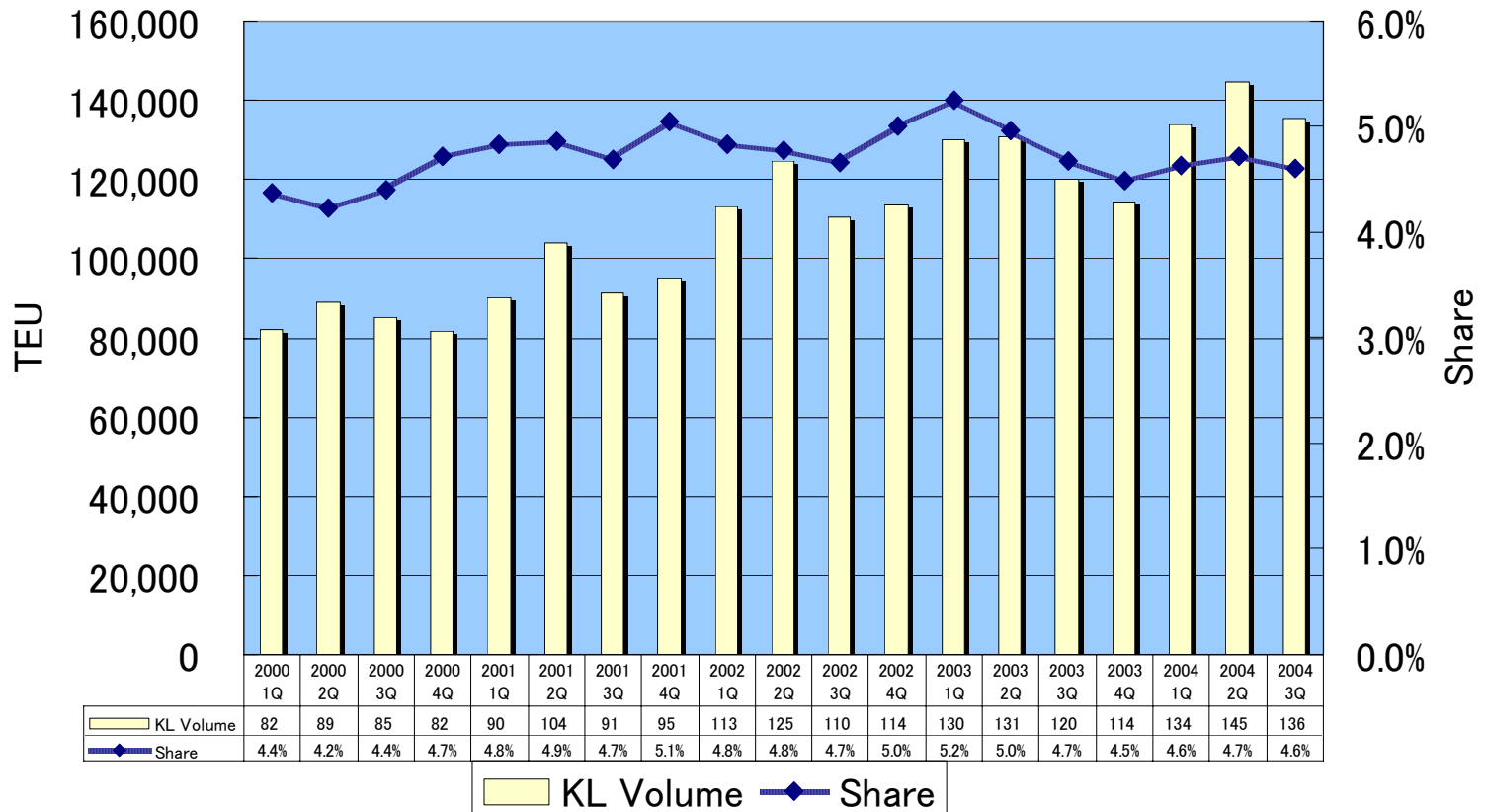
1-2. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	03年1H	03年3Q	03年	03年4Q	03年2H	04年1H	04年3Q	04年
		実績	実績	9ヶ月実績	実績	実績	実績	実績	9ヶ月実績
北米関連	往航	261	120	381	114	234	279	136	414
	復航	109	57	166	52	109	107	57	164
		370	177	547	166	343	386	192	579
欧州関連	往航	179	87	266	90	177	193	97	289
	復航	110	67	177	59	126	121	60	181
		289	154	443	149	303	314	157	470

消席率	往復航	03年1H	03年3Q	03年	03年4Q	03年2H	04年1H	04年3Q	04年
		実績	実績	9ヶ月実績	実績	実績	実績	実績	9ヶ月実績
北米関連	往航	94.2%	85.5%	91.3%	86.0%	85.8%	89.9%	86.2%	88.6%
	復航	58.0%	59.4%	58.5%	58.1%	58.8%	54.3%	51.8%	53.5%
		79.6%	74.9%	78.0%	74.8%	74.9%	76.0%	72.1%	74.7%
欧州関連	往航	94.2%	85.9%	91.4%	89.0%	87.5%	93.6%	90.7%	92.6%
	復航	75.0%	88.3%	79.5%	81.1%	84.8%	79.8%	77.1%	78.9%
		85.9%	87.0%	86.2%	85.7%	86.3%	87.8%	84.9%	86.8%

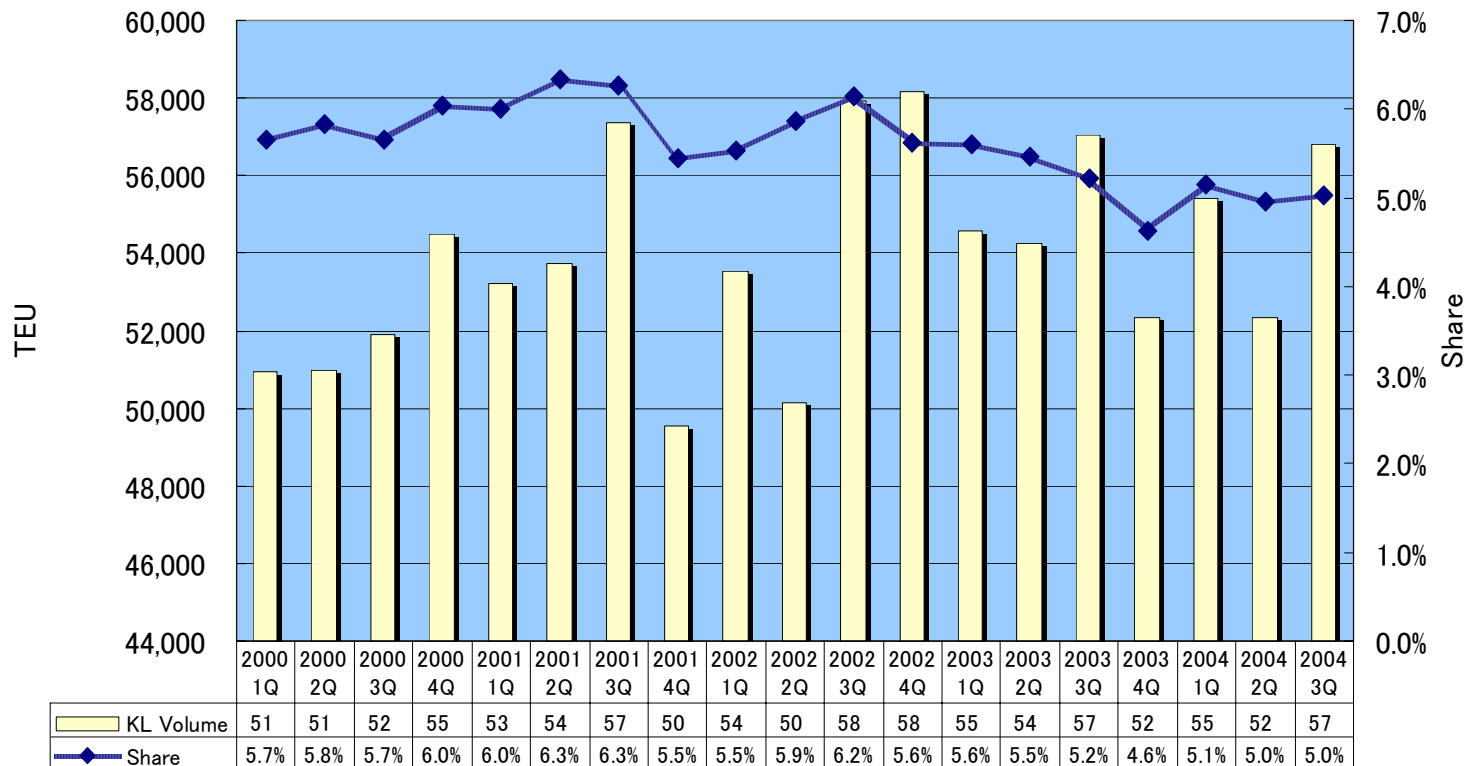
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア

往航実績(2000年-2004年3Q会計年度(4月-12月)ベース)



1-4. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア

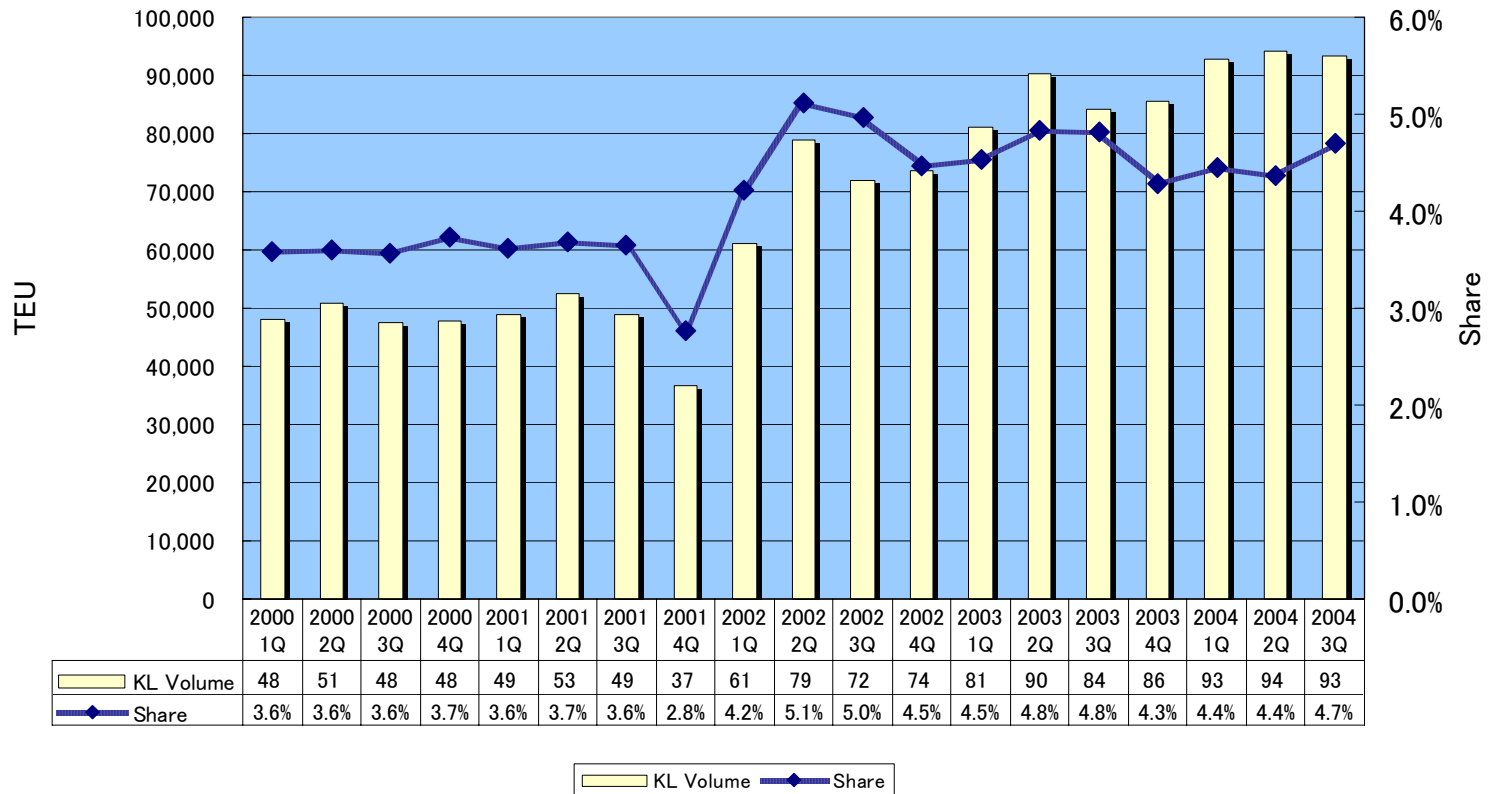
復航実績(2000年-2004年3Q 会計年度(4月-12月)ベース)



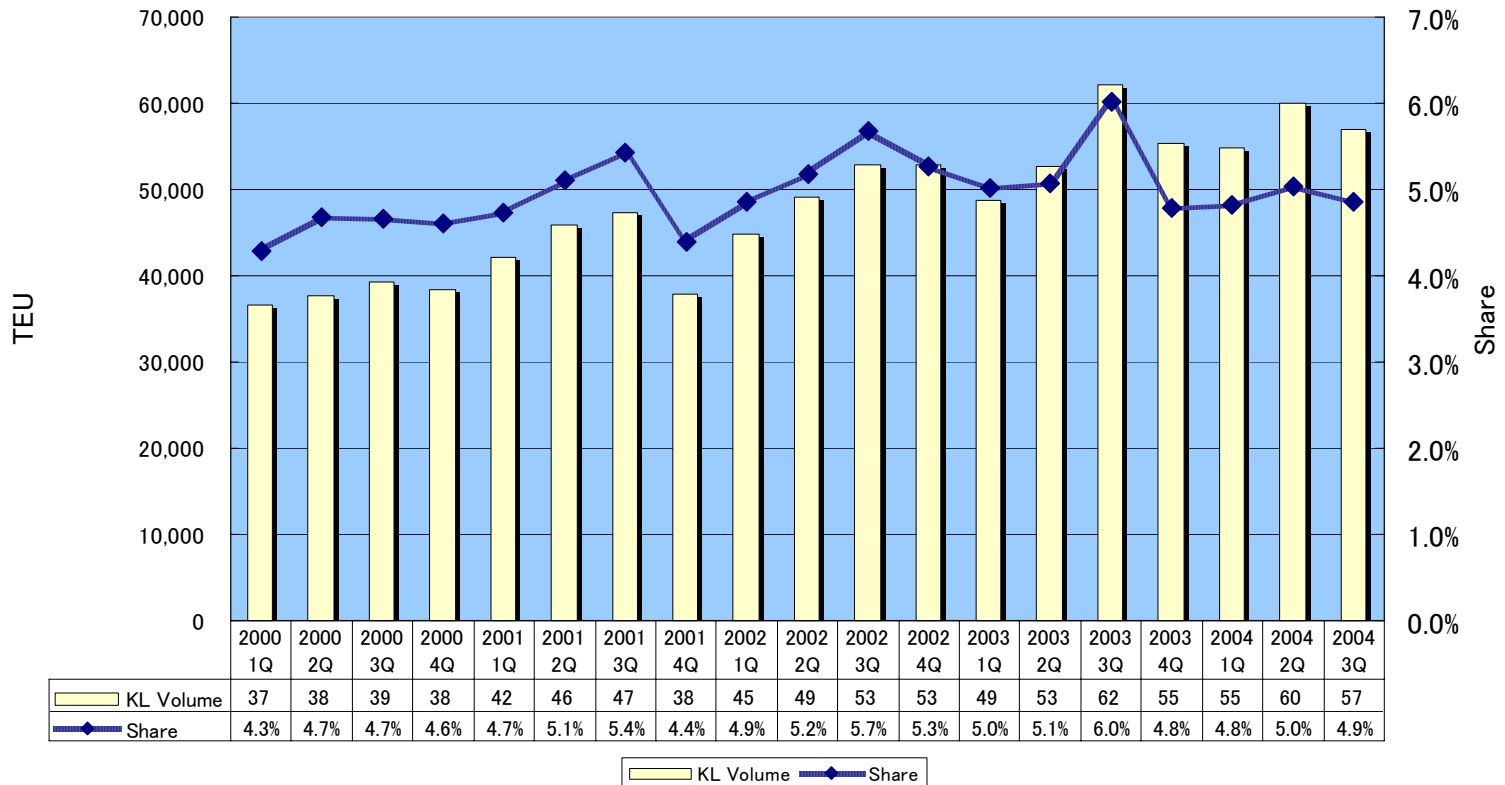
KL Volume Share

1-5. アジア(インド航路貨物除く) / 欧州 当社コンテナ積高&シェア

往航実績(2000年-2004年3Q会計年度(4月-12月)ベース)

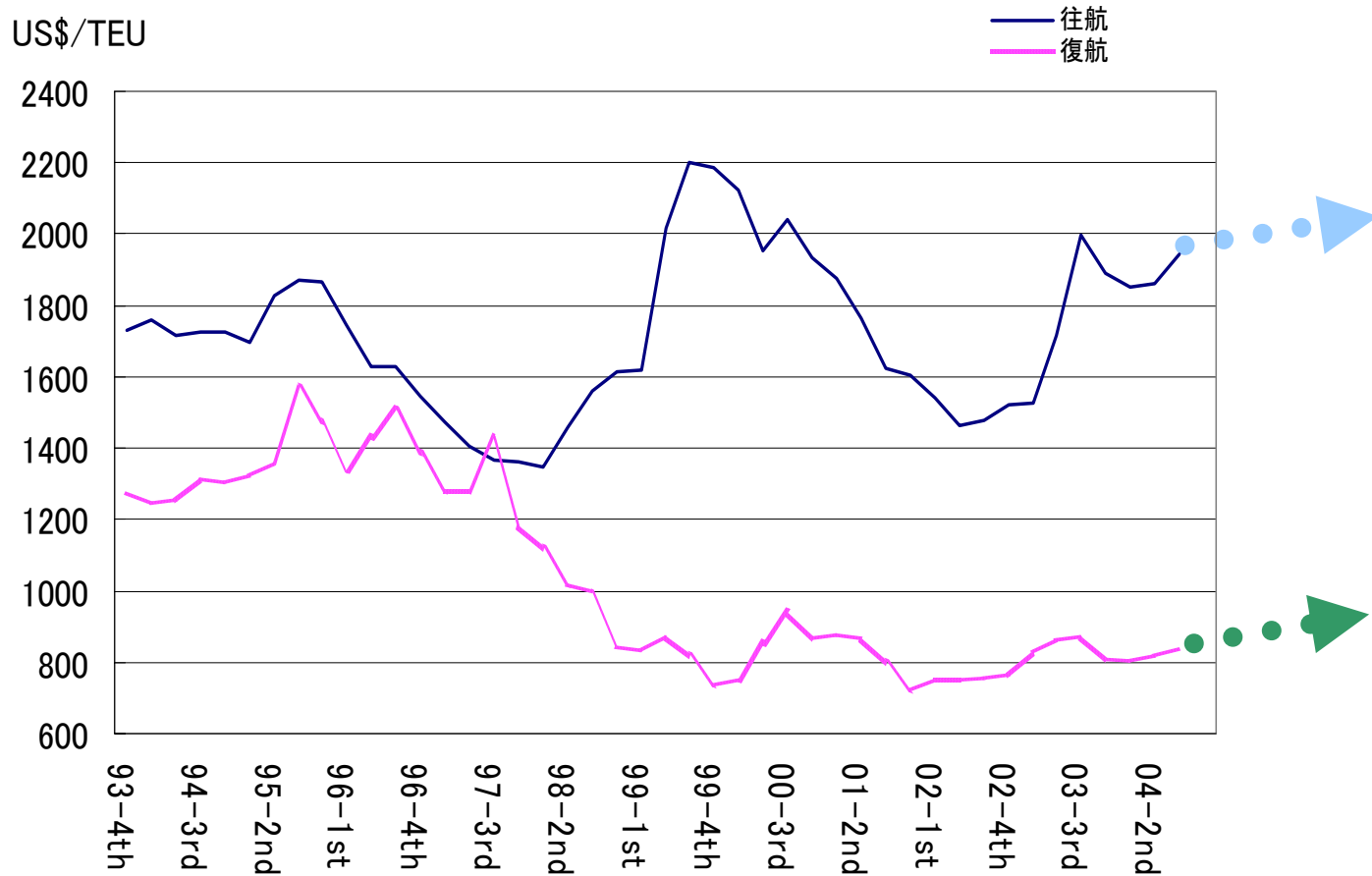


1-6. アジア(インド航路貨物除く) / 欧州 当社コンテナ積高 & シェア 復航実績 (2000年-2004年3Q 会計年度(4月-12月)ベース)



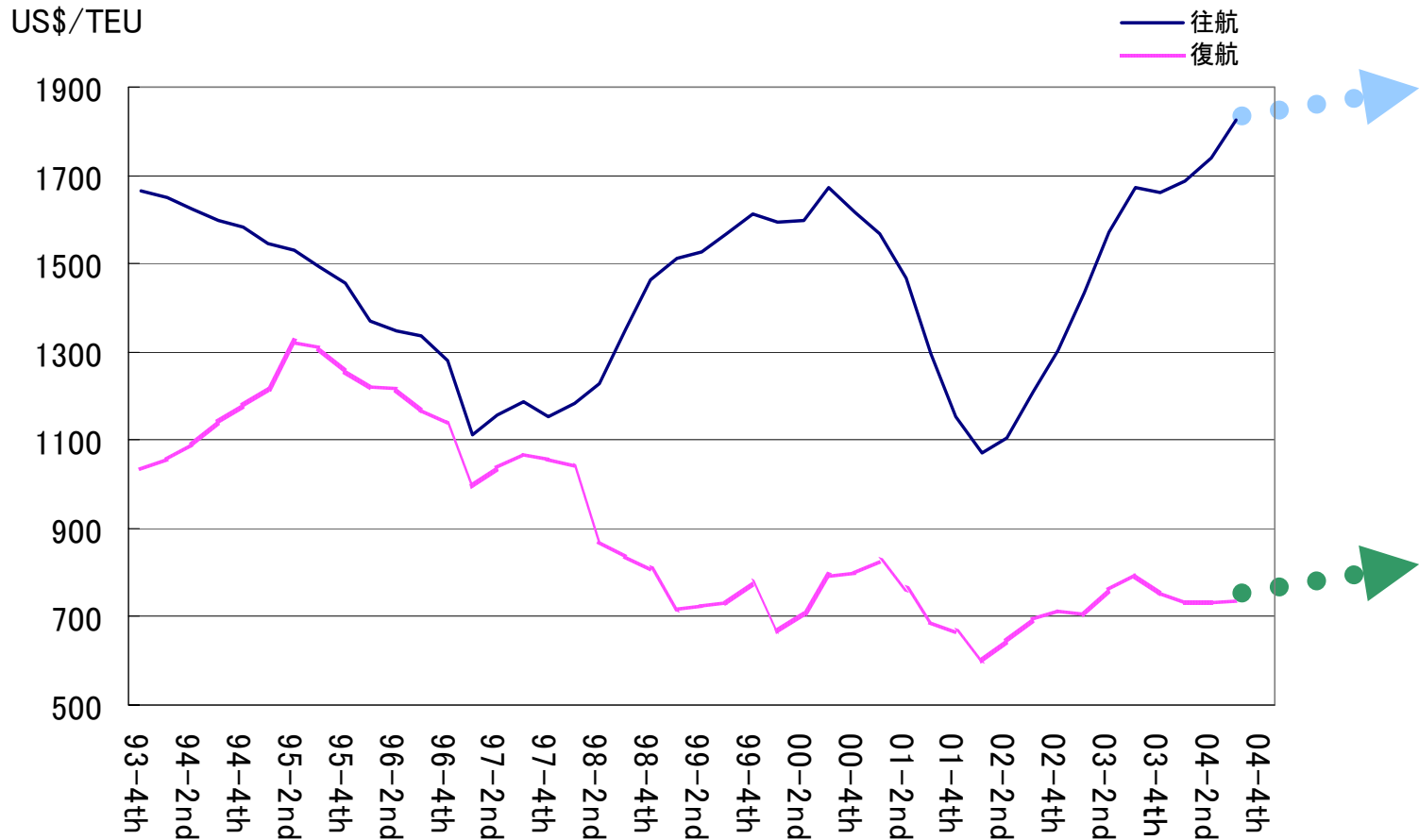
1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

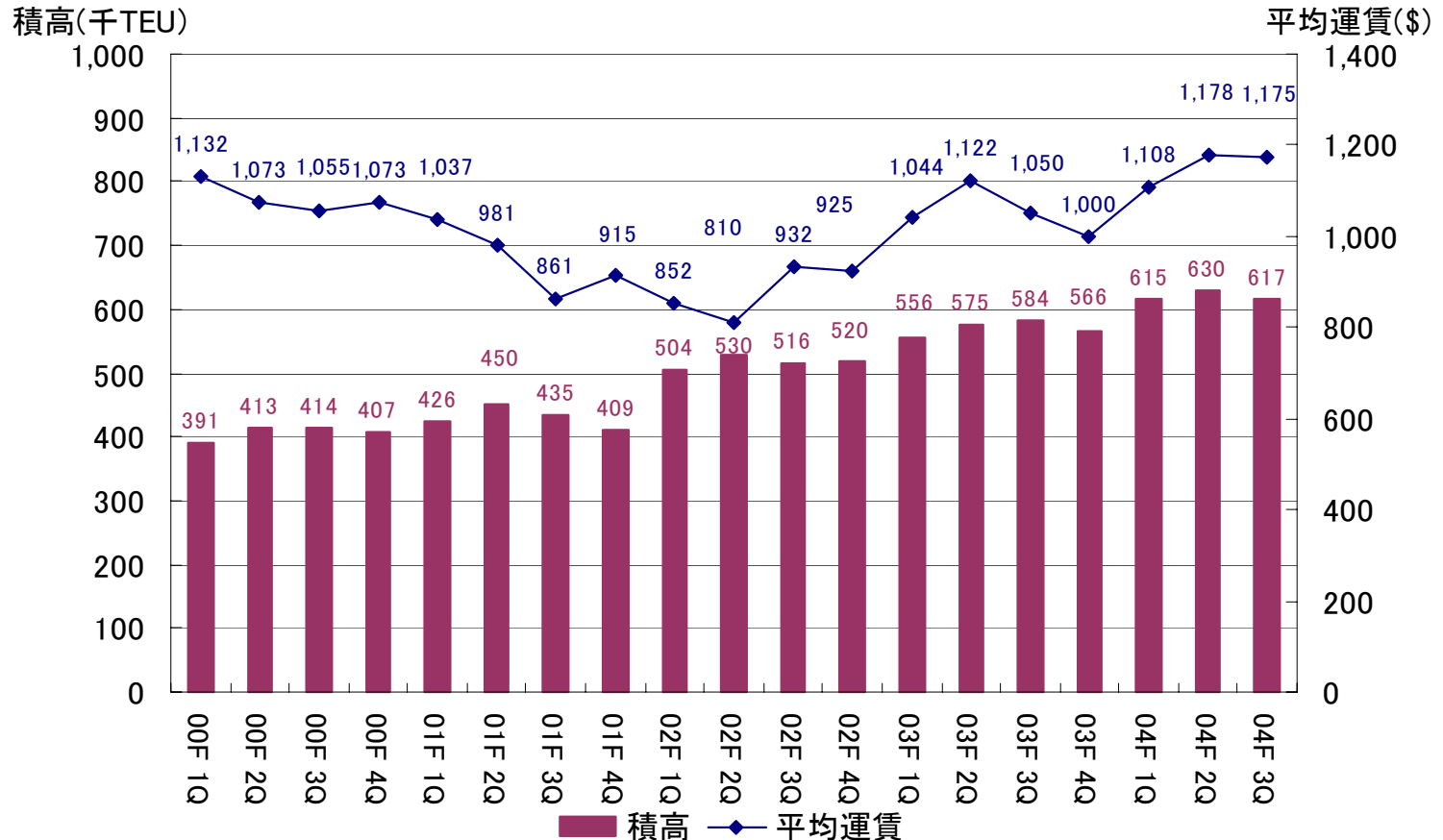


1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

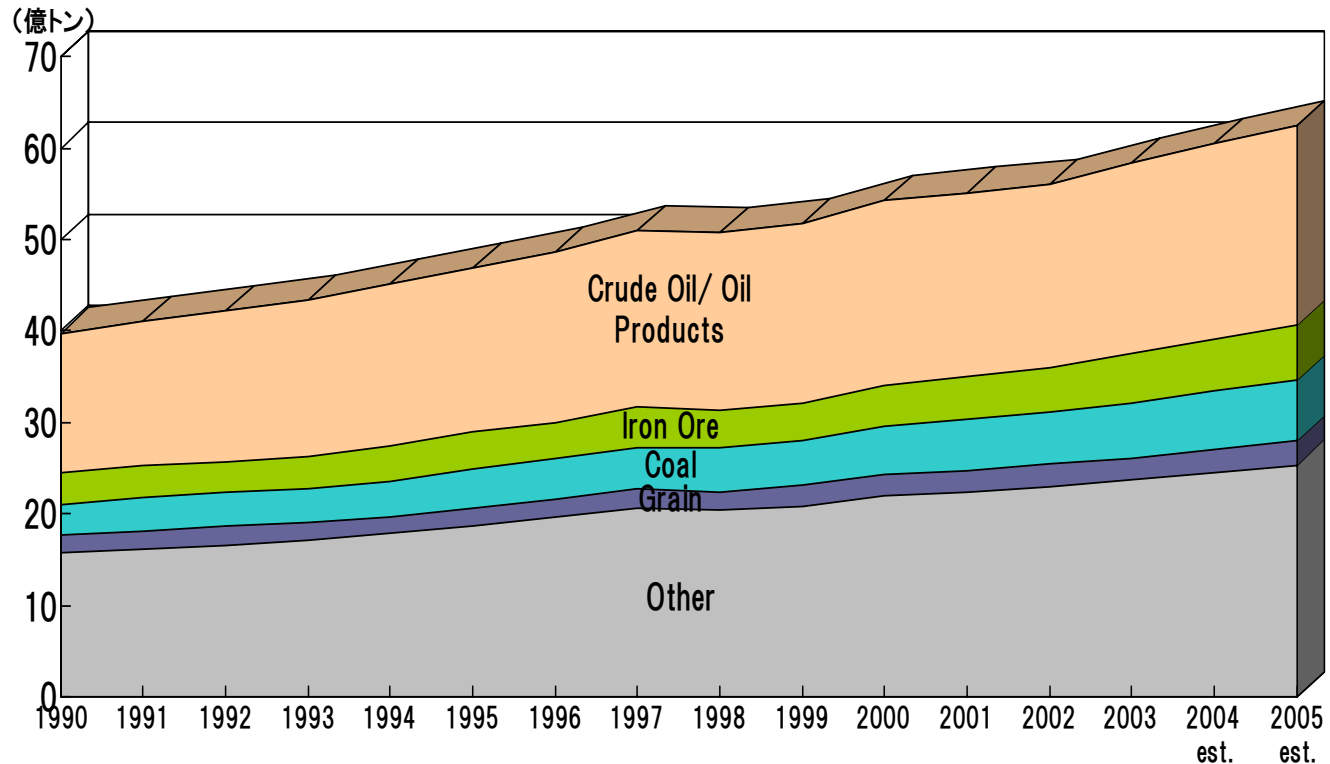
(出典: Containerization International社)



1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2004年3Q)



1-10. 世界のバルク貨物海上輸送推移



Other
 Grain
 Coal
 Iron Ore
 Crude Oil/Oil Products

1-11. 世界の海上荷動き推移

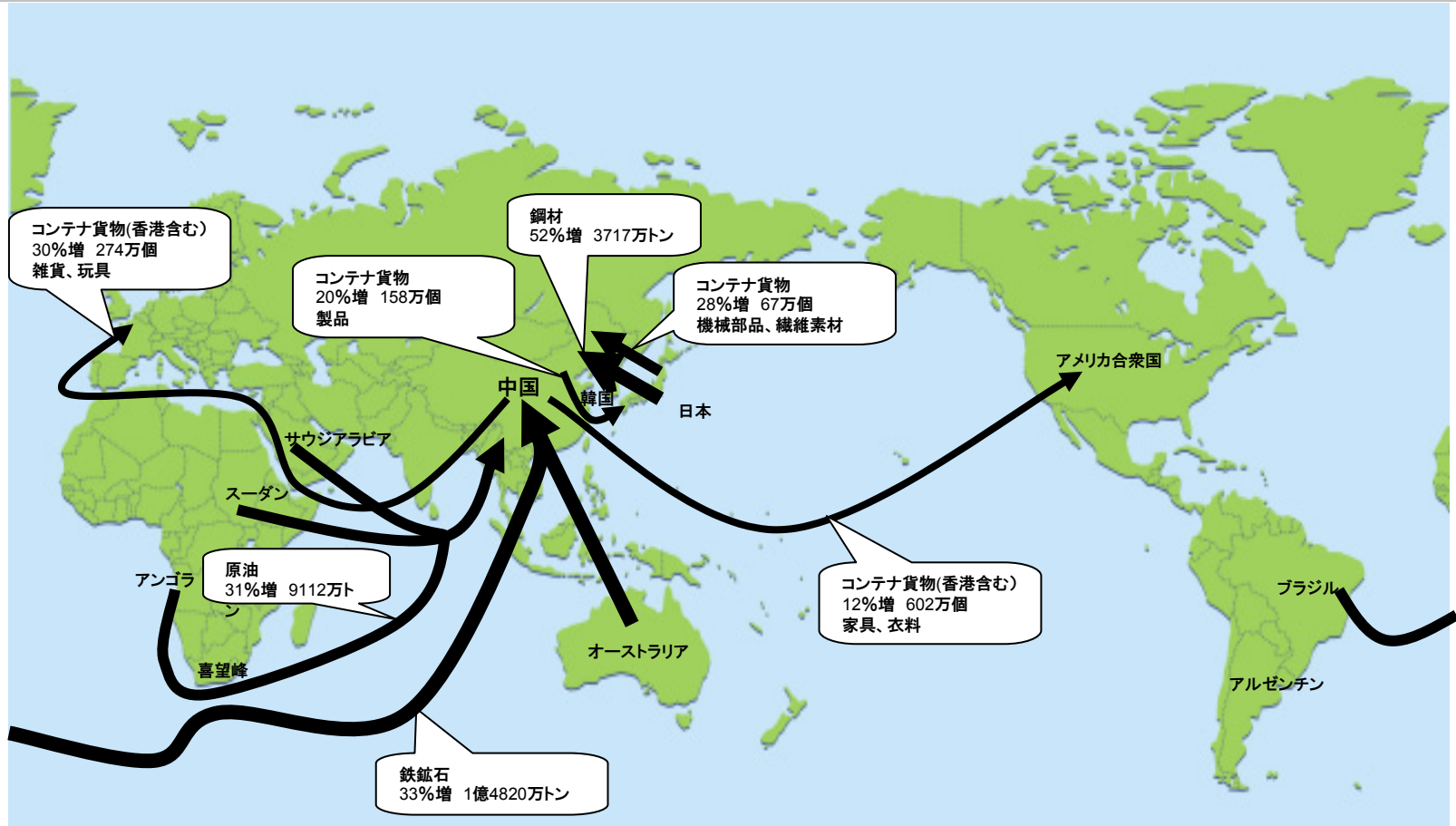
WORLD SEABORNE TRADE 1984 - 2005. TONNES

(出所: Fearnleys)

Figures in million tonnes

	<i>Crude Oil</i>	<i>Oil Products</i>	<i>Iron Ore</i>	<i>Coal</i>	<i>Grain</i>	<i>Bauxite and Alumina</i>	<i>Phosphate</i>	<i>Other Cargoes Estimate</i>	<i>Total Trade Estimate</i>
1984	930	297	306	232	207	44	44	1232	3292
1985	871	288	321	272	181	40	43	1277	3293
1986	958	305	311	276	165	41	41	1288	3385
1987	970	313	319	283	186	45	42	1303	3461
1988	1042	325	348	304	196	48	44	1368	3675
1989	1120	340	362	321	192	49	41	1435	3860
1990	1190	336	347	342	192	52	35	1483	3977
1991	1247	326	358	369	200	53	31	1526	4110
1992	1313	335	334	371	208	48	29	1583	4221
1993	1356	358	354	367	194	51	27	1632	4339
1994	1403	368	383	383	184	49	29	1707	4506
1995	1415	381	402	423	196	50	30	1790	4687
1996	1466	404	391	435	193	51	31	1888	4859
1997	1519	410	430	460	203	54	32	1984	5092
1998	1535	402	417	473	196	53	31	1966	5073
1999	1550	415	411	482	220	53	30	2008	5169
2000	1608	419	454	523	230	53	28	2119	5434
2001	1592	425	452	565	234	51	29	2165	5513
2002	1588	414	484	570	245	54	30	2210	5595
2003 est.	1650	435	540	610	240	55	30	2280	5840
2004 est.	1690	448	575	635	250	56	31	2370	6055
2005 est.	1725	464	605	655	260	57	31	2450	6247

1-12. 世界物流における中国インパクト



2003年実績(増加率は2002年比)

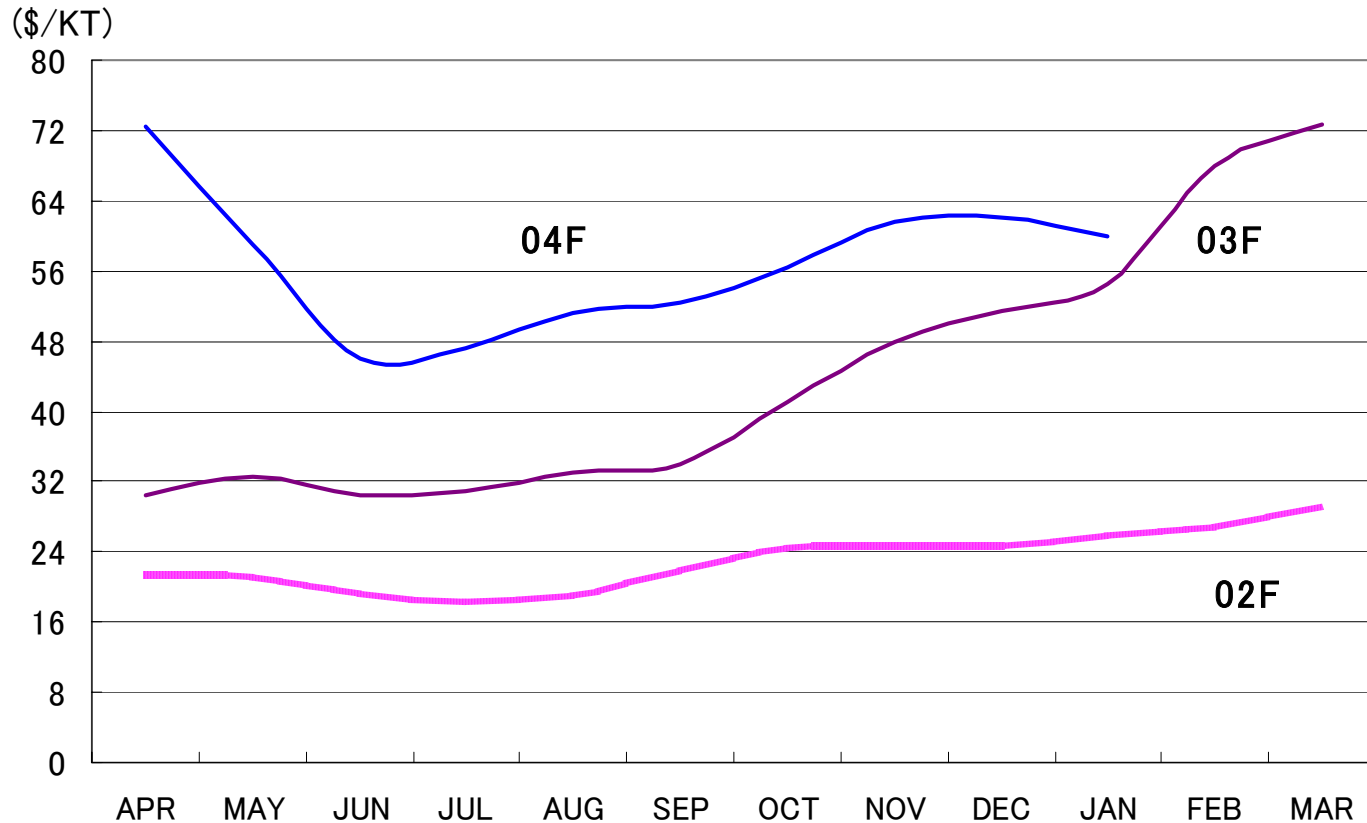
出典: 週間エコノミスト2004年4月 14

1-13. 世界の商品生産・需要拡大に占める中国要因

	1995年	2003年	95～03増減	増加寄与
世界粗鋼生産(百万トン)	752	960	208	
うち中国	93	222	129	62%
世界アルミ地金需要(万吨)	2006	2700	694	
うち中国	170	500	330	48%
世界石油需要(万バレル/日)	6990	7810	820	
うち中国	342	543	201	25%
世界大豆需要(百万トン)	131	201	70	
うち中国	14	39	25	36%
世界天然ゴム需要(万吨)	646	739	93	
うち中国	84	131	47	51%
世界自動車生産(万台)	4998	5884	886	
うち中国	150	440	290	32%

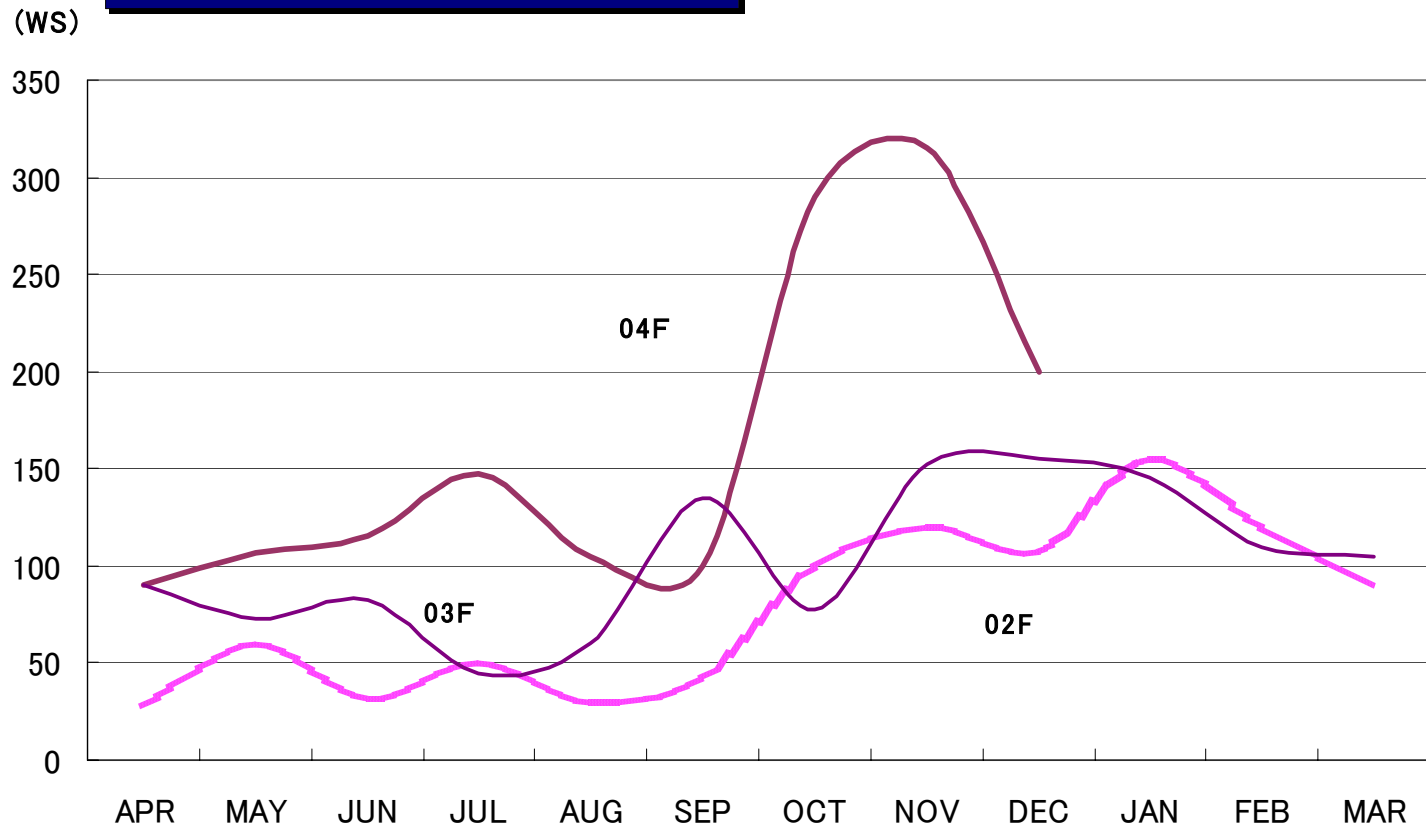
1-14. 不定期船マーケット (Bulk Market)

不定期船マーケット (PNMX USG/JPN GRAIN)

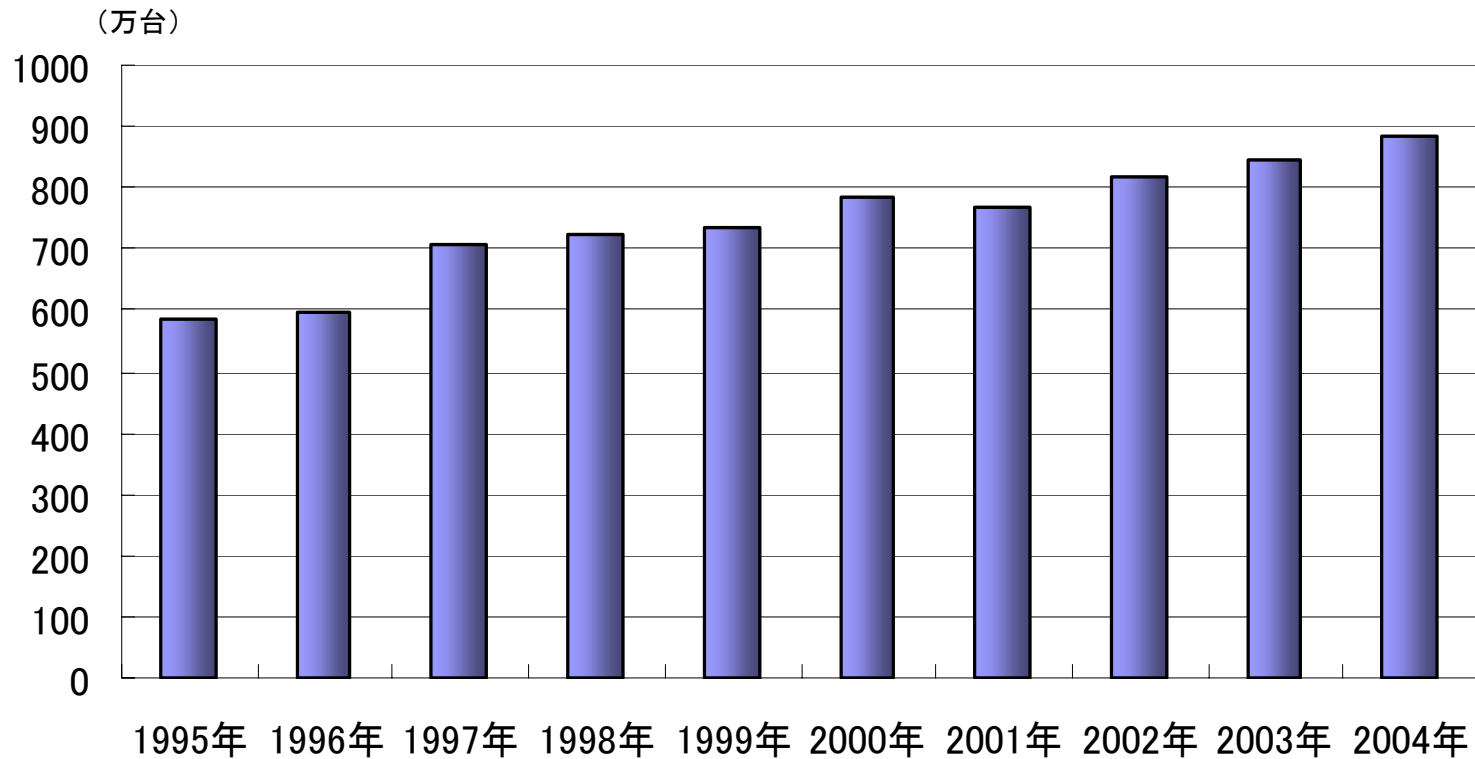


1-15. タンカーマーケット (Tanker Market)

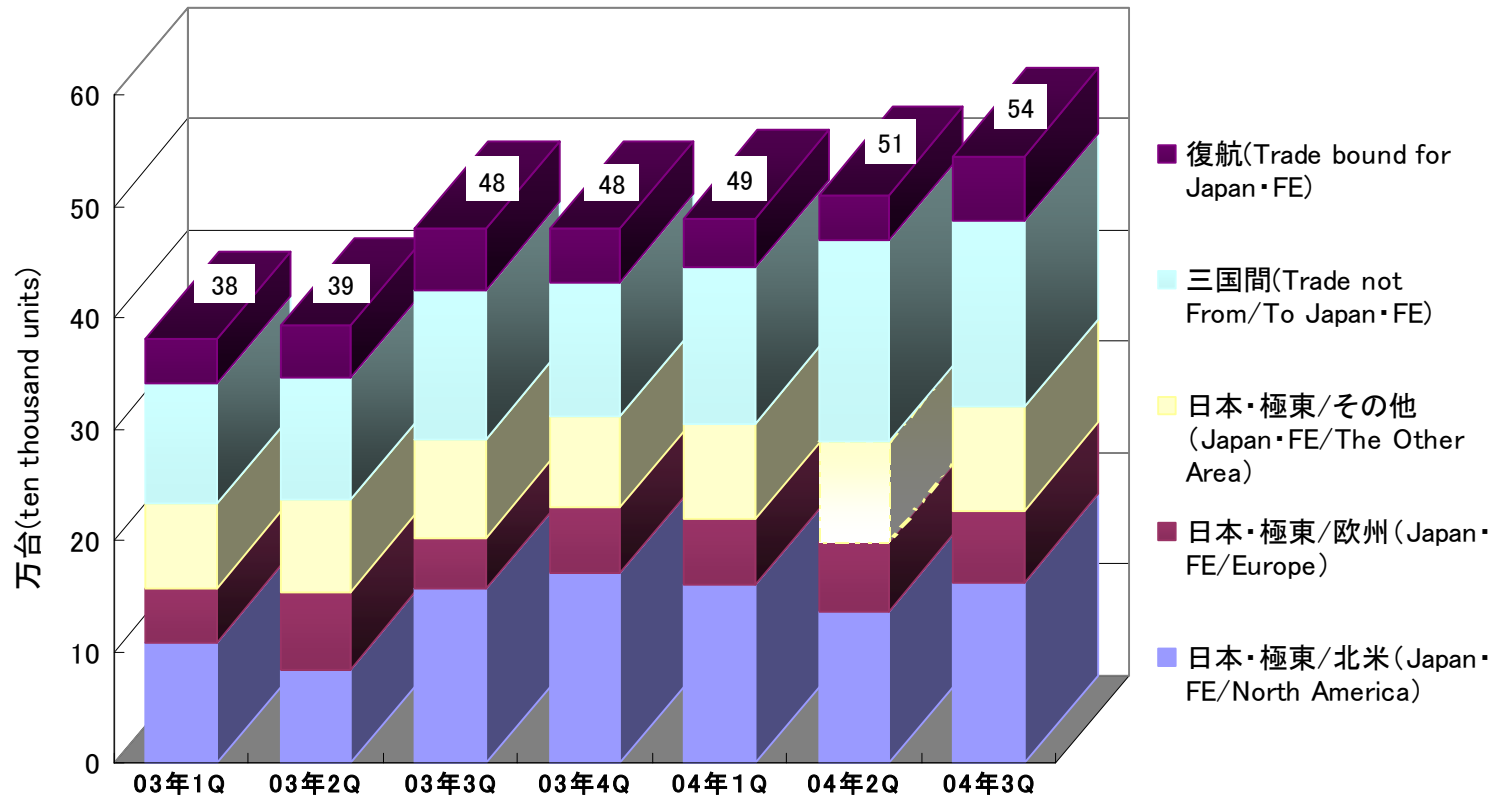
タンカーマーケット(VLCC AG/JPN)



1-16. 世界の自動車輸送台数推移

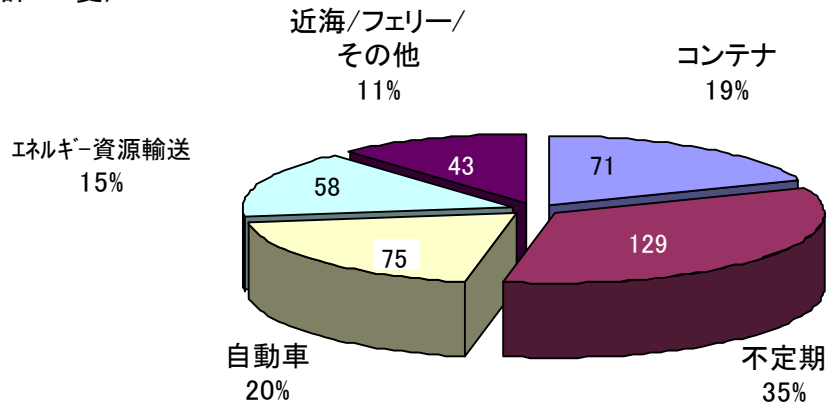


1-17. 自動車船積高推移

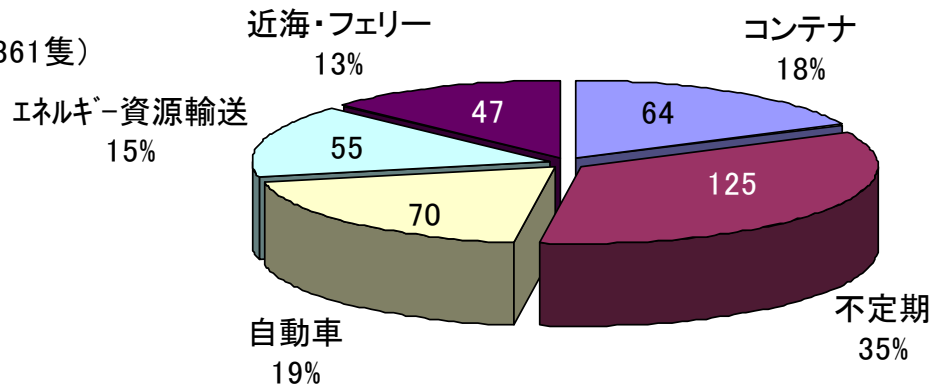


1-18. 部門別運航船舶比率



2004年12月末
(合計376隻)



2004年3月末
(合計361隻)

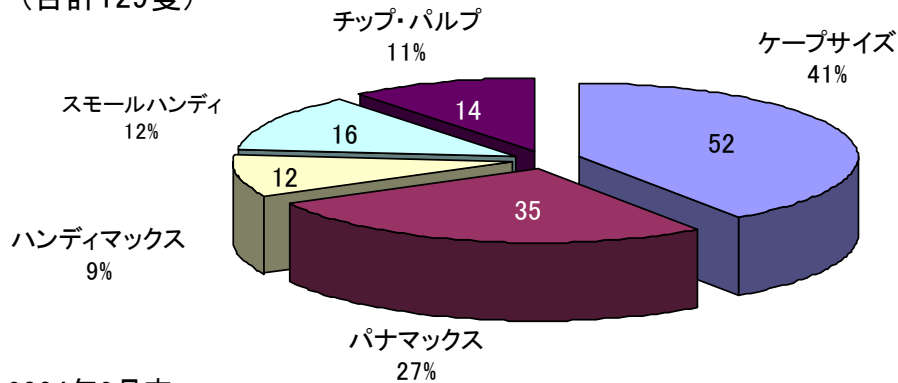


1-19. フルコン船サイズ別FLEET

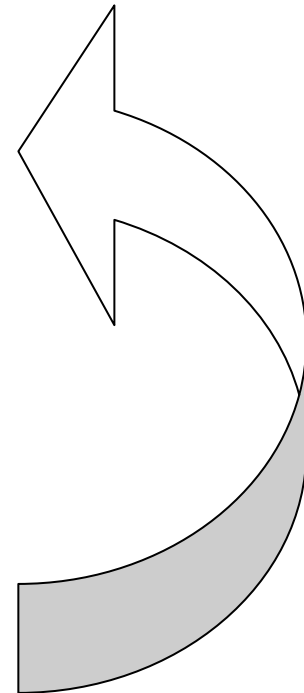
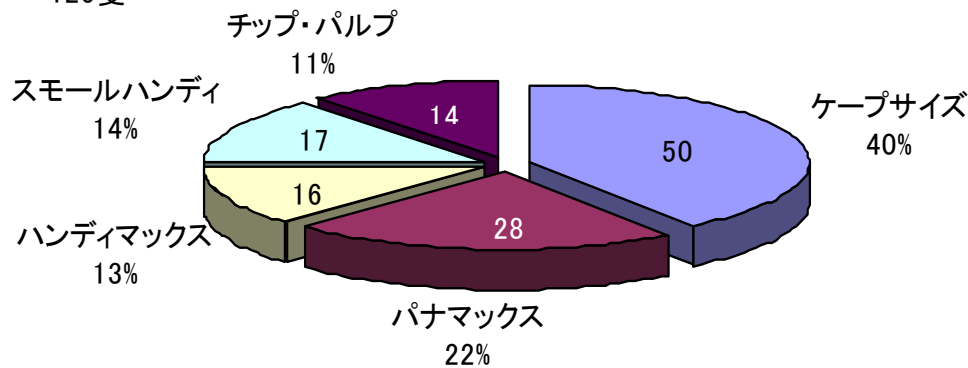
		2004年3月末	2004年12月末
	5500TEU over	13	13
	3500TEU型 (3400~4700)	17	19
	2800TEU型 (2700~2900)	4	6
	2000TEU型 (1500~2500)	13	11
	1400TEU or under	17	22
	合計	64	71

1-20. 不定期船船種別隻数

2004年12月末
(合計129隻)



2004年3月末
125隻

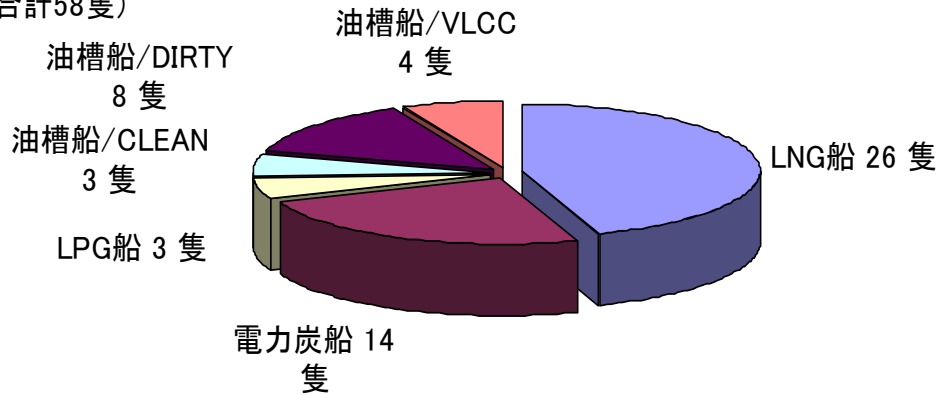


1-21. PCTCサイズ別FLEET

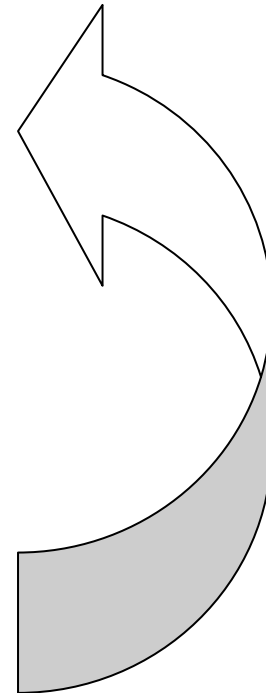
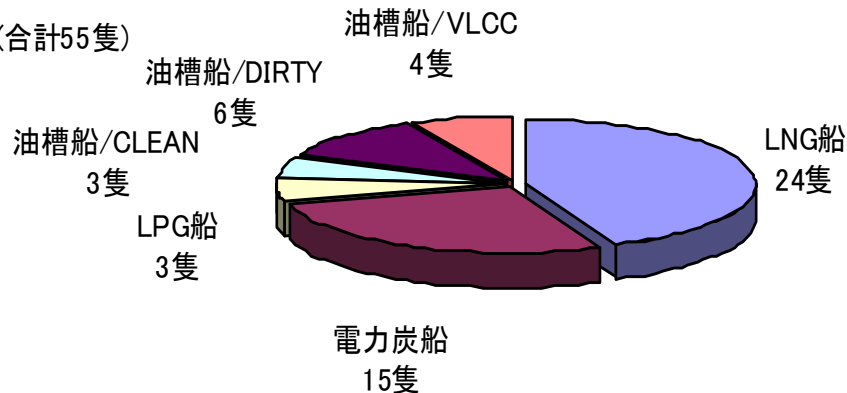
		2004年3月末	2004年12月末
	6000台型	7	8
	5000台型(4,750~5650)	26	26
	4000台型(3800~4600)	15	17
	3000台型(2800~3500)	13	13
	2000台型(1600~2500)	4	2
	800台型(800~850)	5	9
	合計	70	75

1-22. エネルギー資源輸送船種別FLEET

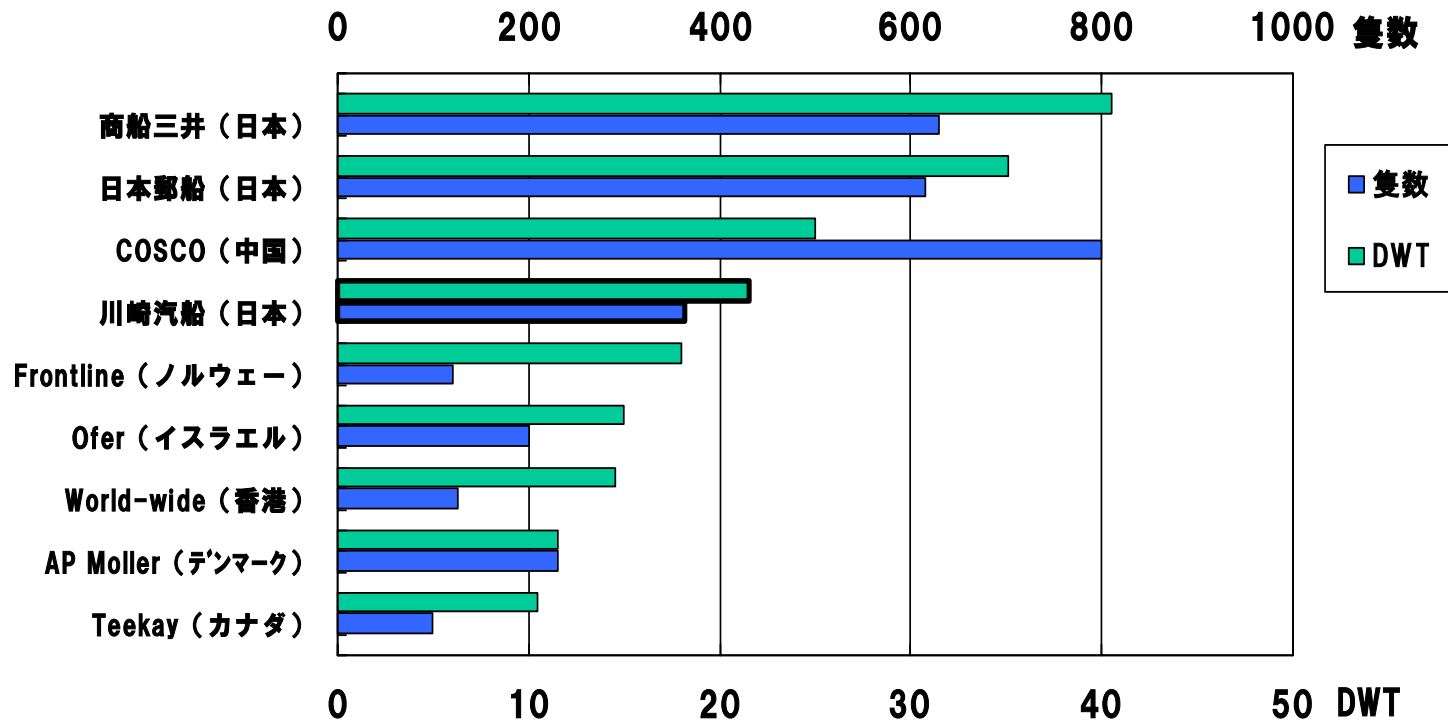
2004年12月末
 (合計58隻)



2004年3月末
 (合計55隻)



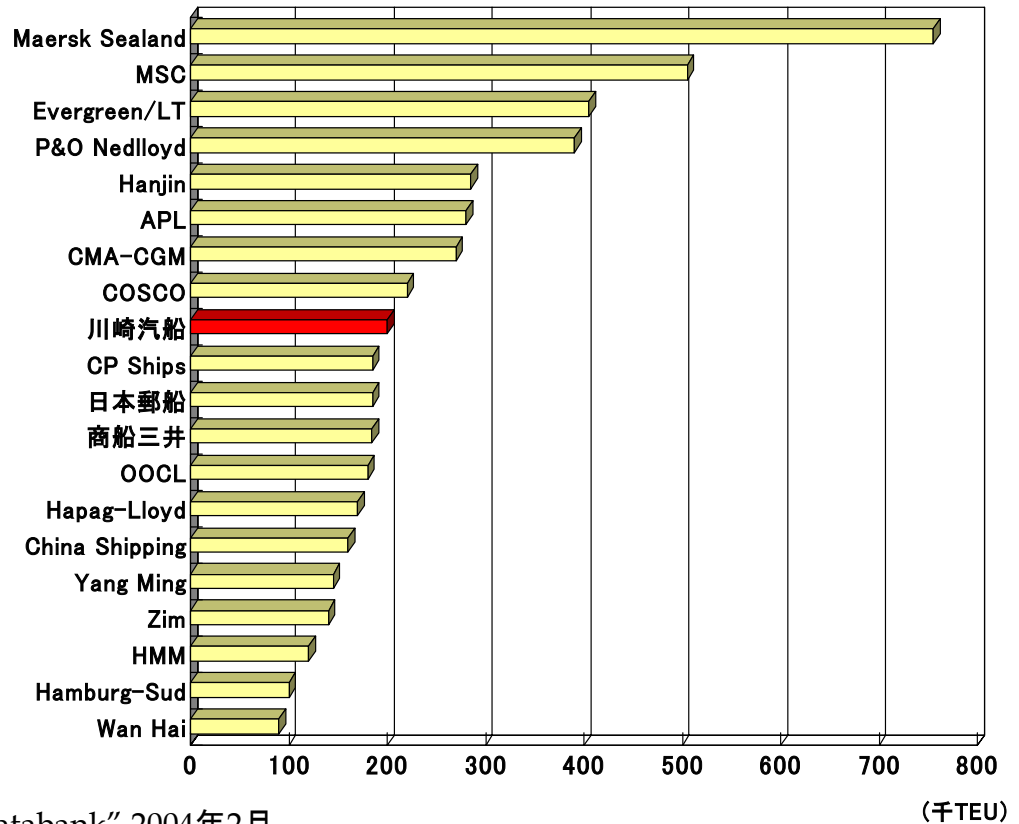
1-23. 主要海運会社の船隊規模比較



連結ベース：日本3社は傭船を含む、外国船社は傭船を含まない。2004年1月現在

出所：Lloyds Register Fairplay

1-24. 世界のコンテナ船主要船社



出所: MDS Transmodal "Containership Databank" 2004年2月

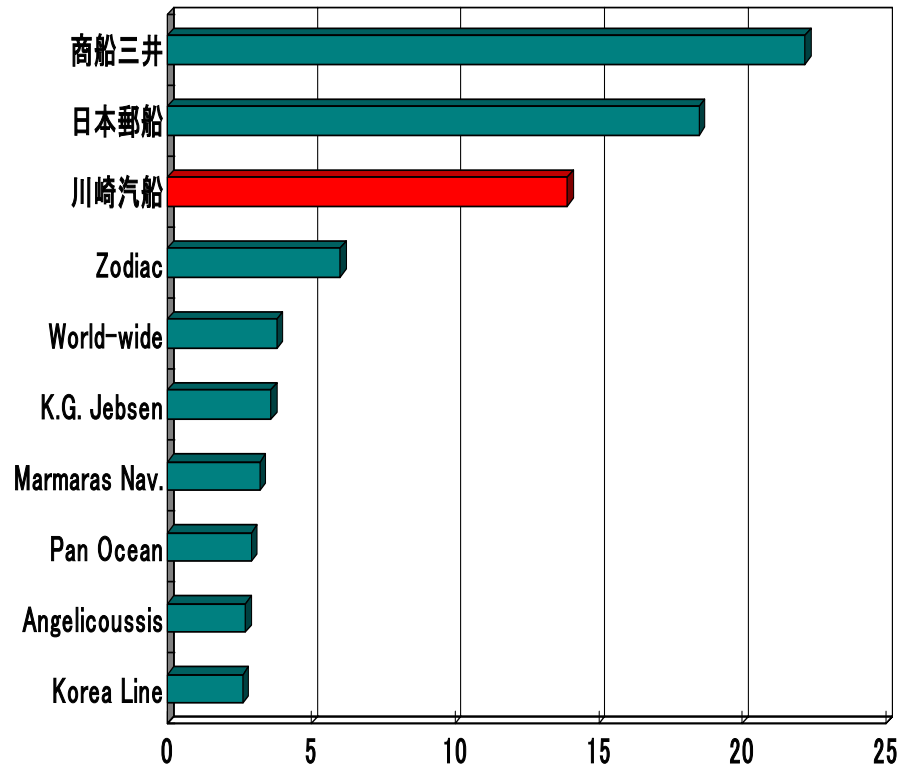
2004年2月現在

1-25. 世界のバルカー(散積船)主要船社



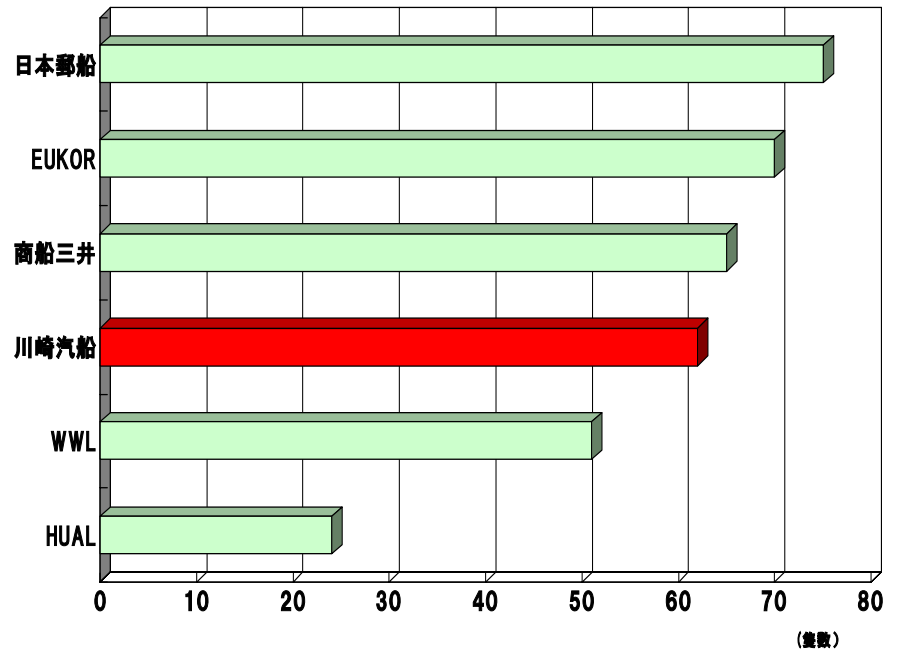
出所: Clarkson Bulkcarrier Register 2004

2004年1月現在



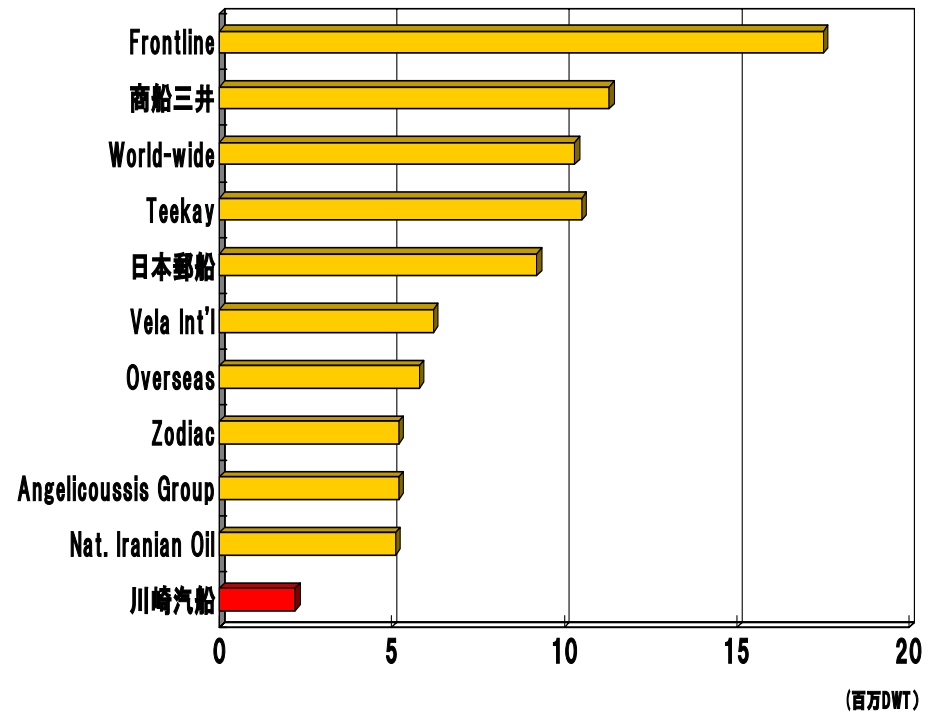
(百万DWT)

1-26. 世界の自動車専用船主要船社



出所: 2004年当社社内資料

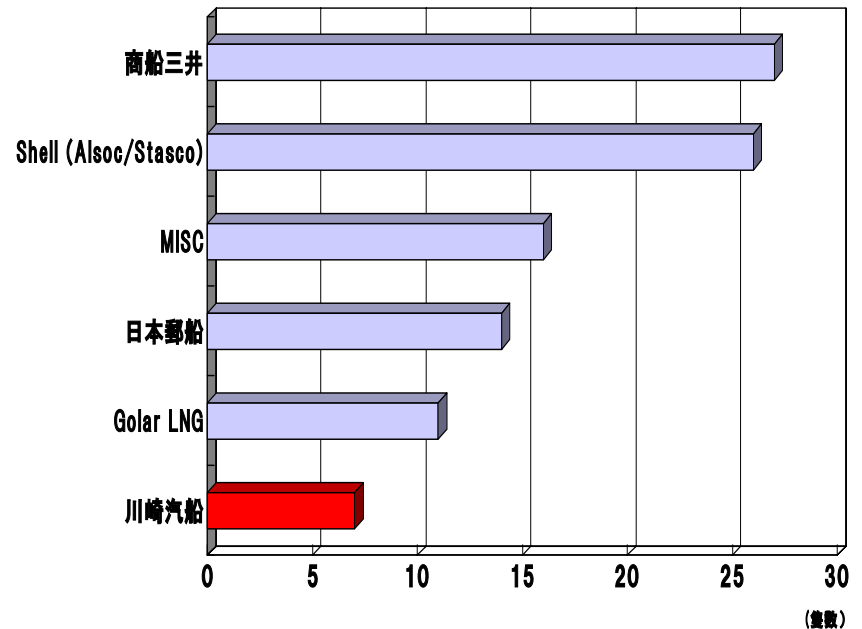
1-27. 世界の原油タンカー主要船社



出所: Clarkson Tanker Register 2004

2004年1月現在

1-28. 世界のLNG船主要船社



LNG船隻数は運行管理を行っているが、持分の過半を支配しているベースで算出

出所: Barry Rogliano Salles他

2003年12月31日現在

<補足資料-2>

財務データ

2-1. 営業外・特別損益内訳(04年度第3四半期)

1. 営業外損益明細

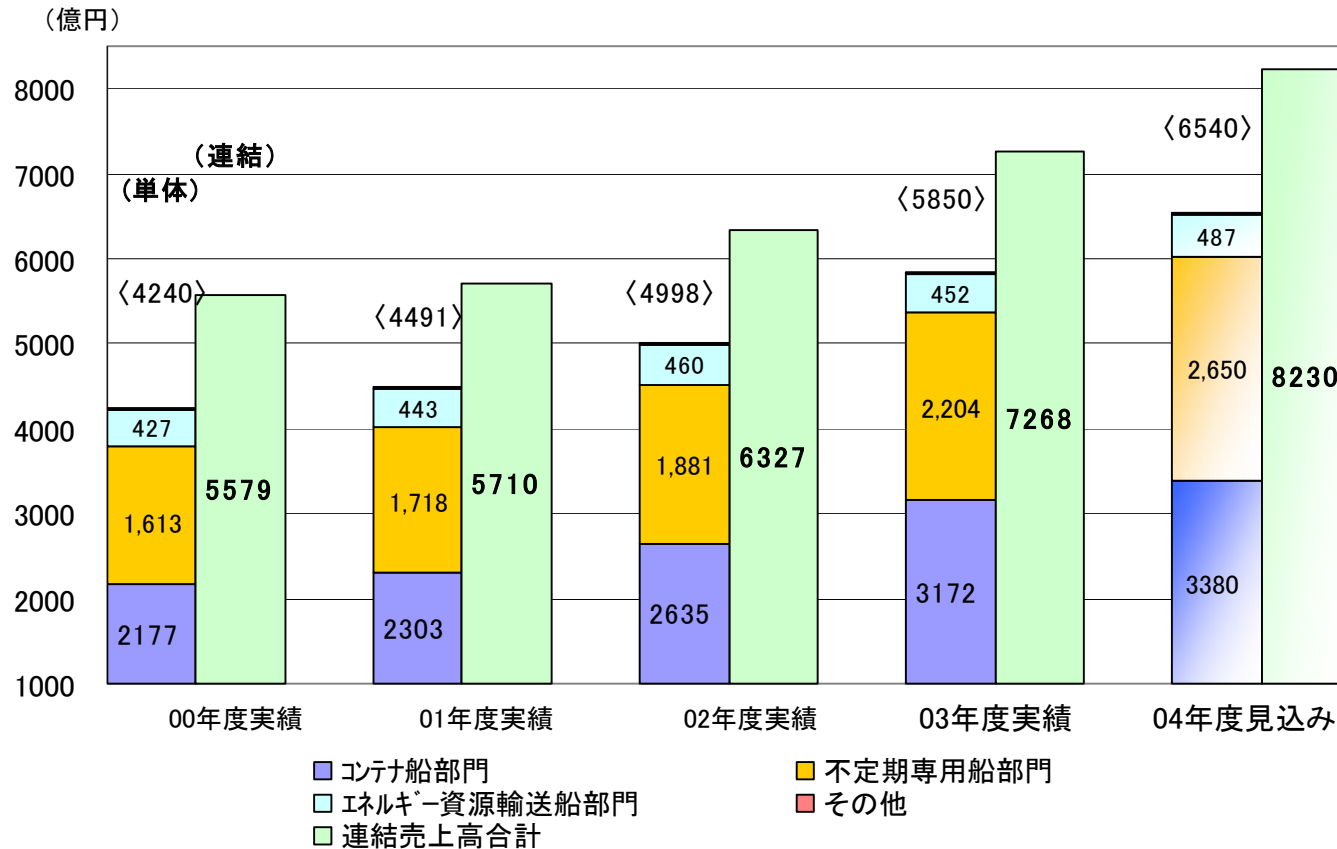
(単位:億円)

	上期	第3四半期	累計		上期	第3四半期	累計
営業外損益(連結)	17	-18	-1	営業外損益(単体)	16	0	16
金融収支	-12	-8	-20	金融収支	-1	12	11
為替差損益	24	-14	10	為替差損益	17	-13	4
その他	5	4	9	その他	0	1	1

2. 特別損益明細

	上期	第3四半期	累計		上期	第3四半期	累計
特別損益(連結)	-88	-29	-117	特別損益(単体)	-63	-25	-88
減損損失	-70	0	-70	減損損失	-47	0	-47
固定資産売却・除却	-7	0	-7	固定資産売却・除却	-10	0	-10
関係会社整理損失	0	-31	-31	関係会社整理損失	0	-27	-27
その他	-11	2	-9	その他	-6	2	-4

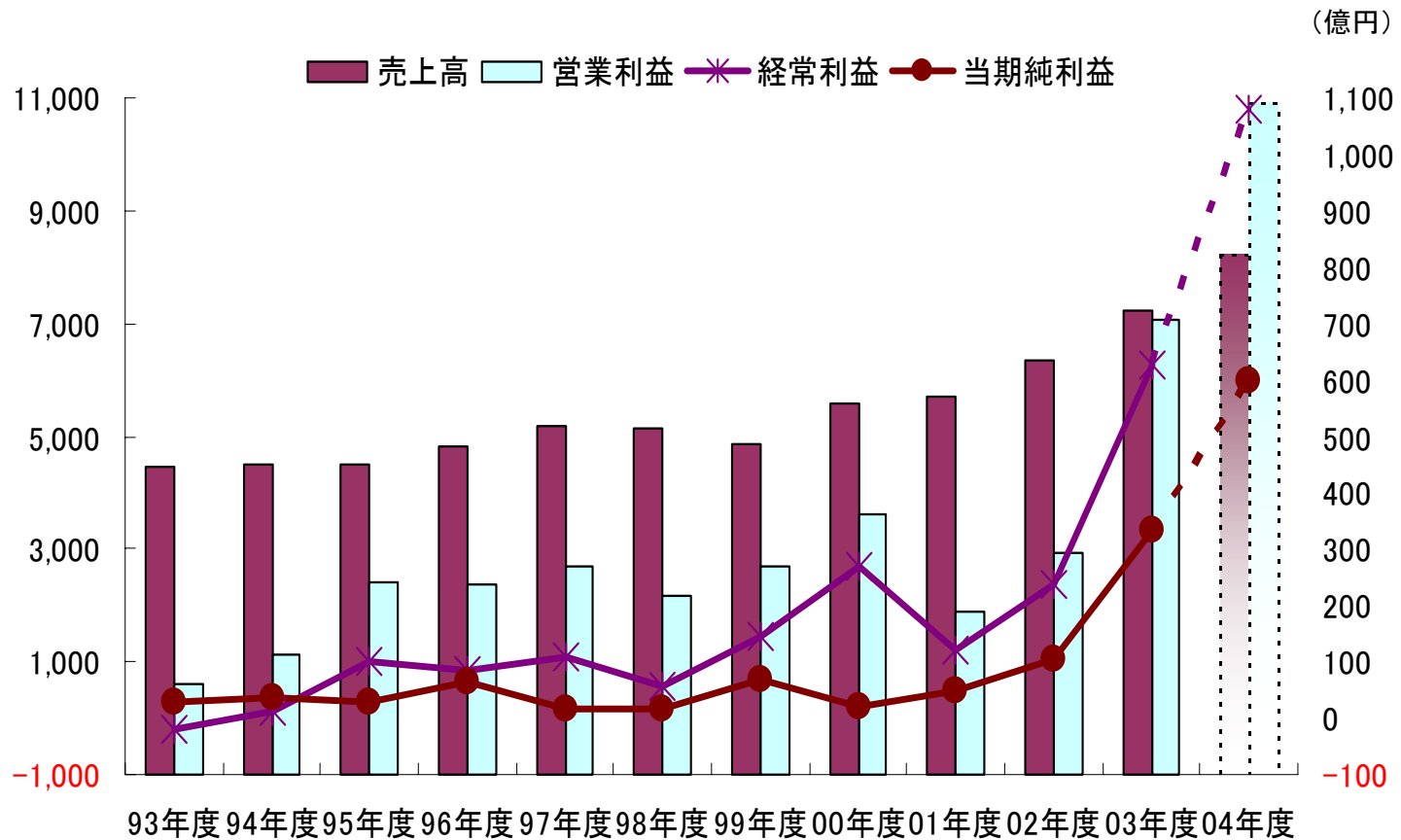
2-2. 連結・単体売上高推移



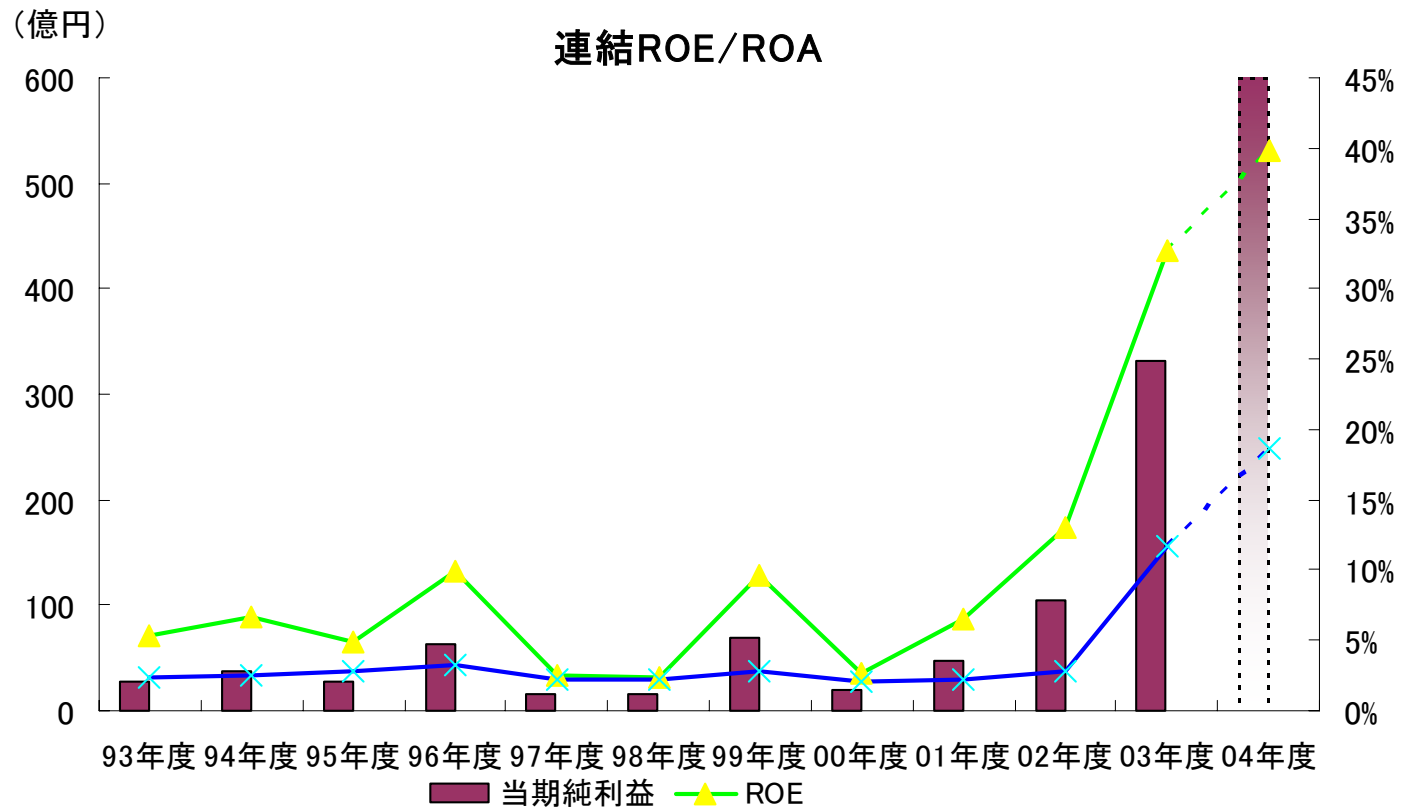
<補足資料-3>

過去10年間の財務データ

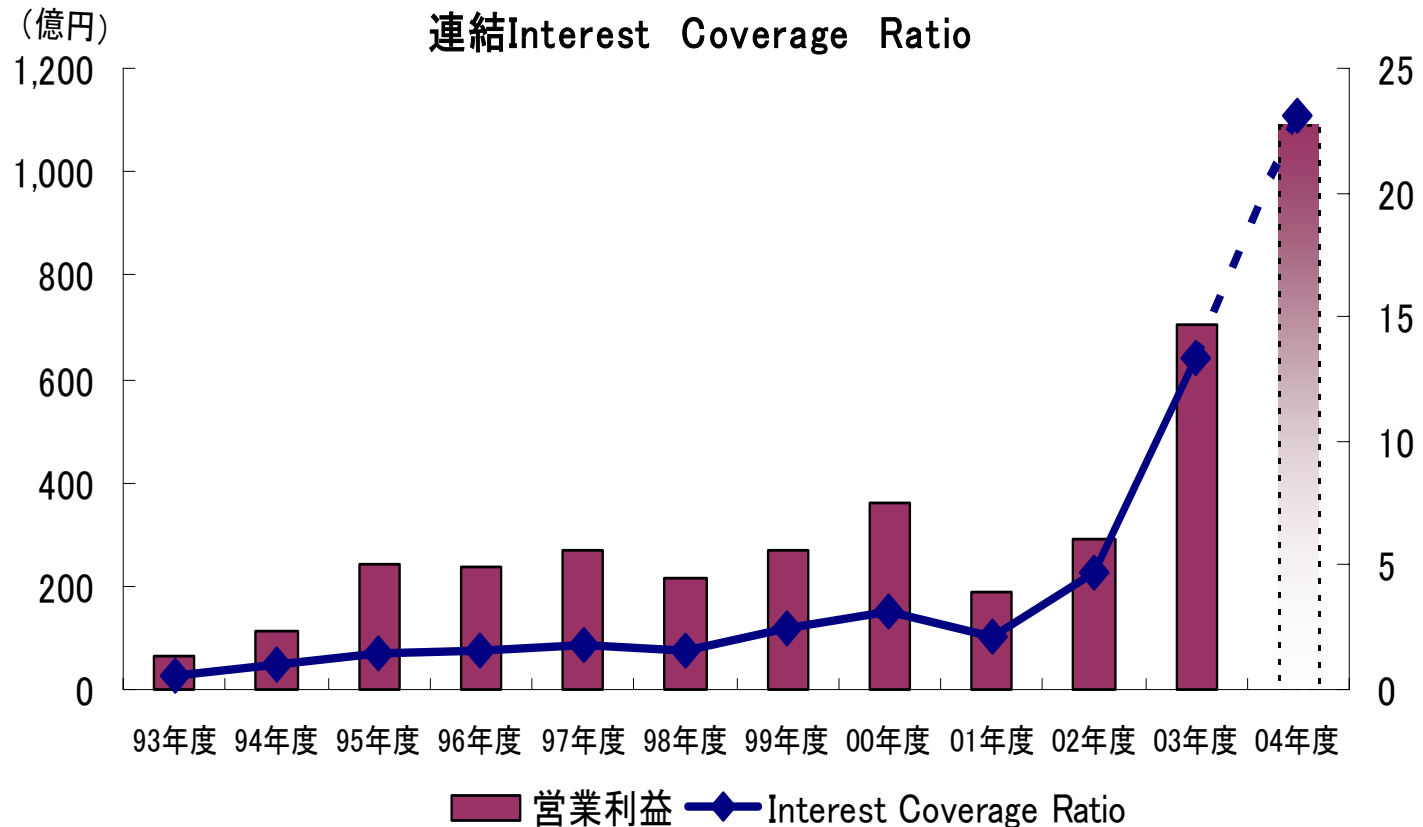
3-1. 連結業績推移



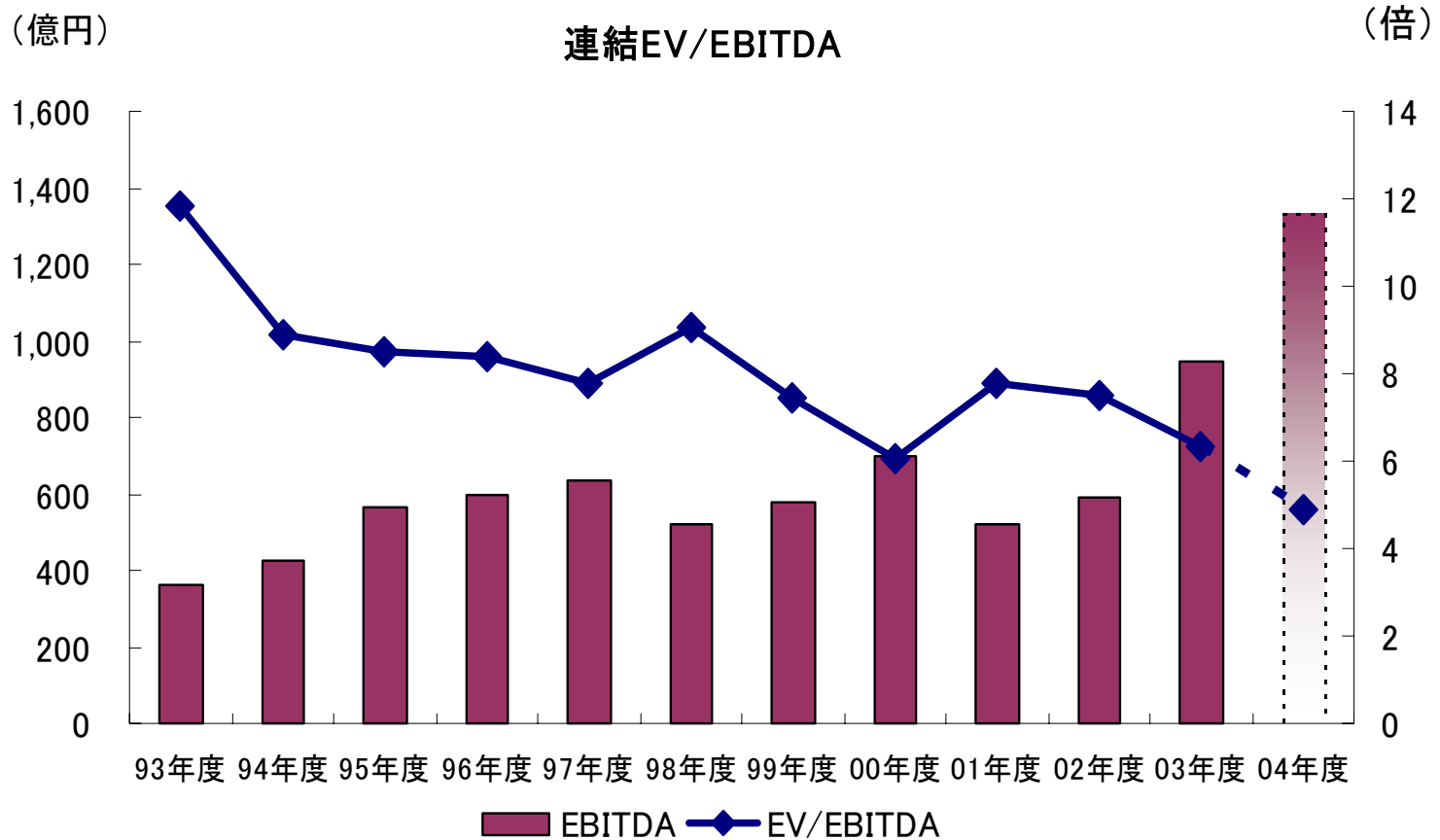
3-2. 連結ROE/ROA推移



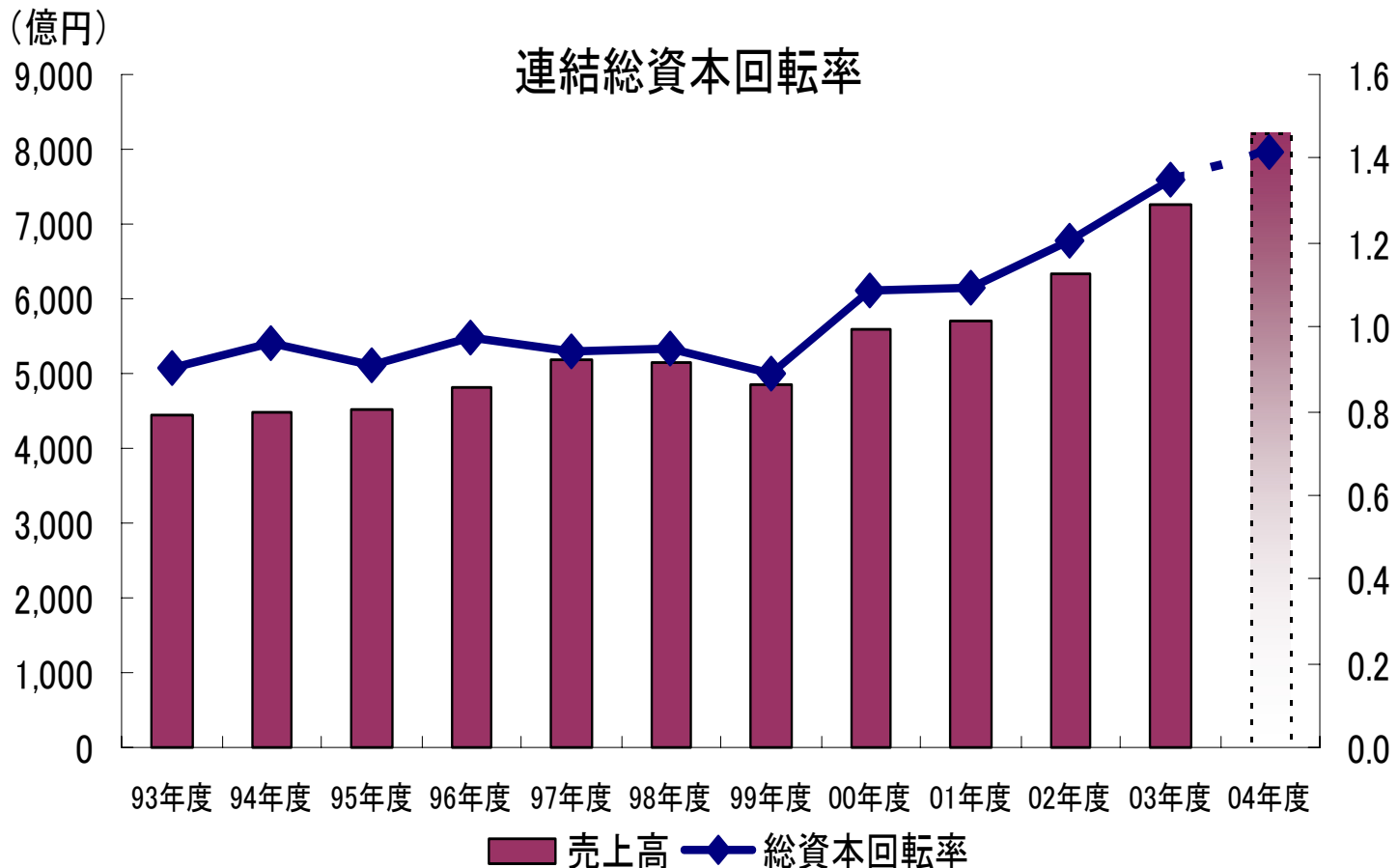
3-3. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



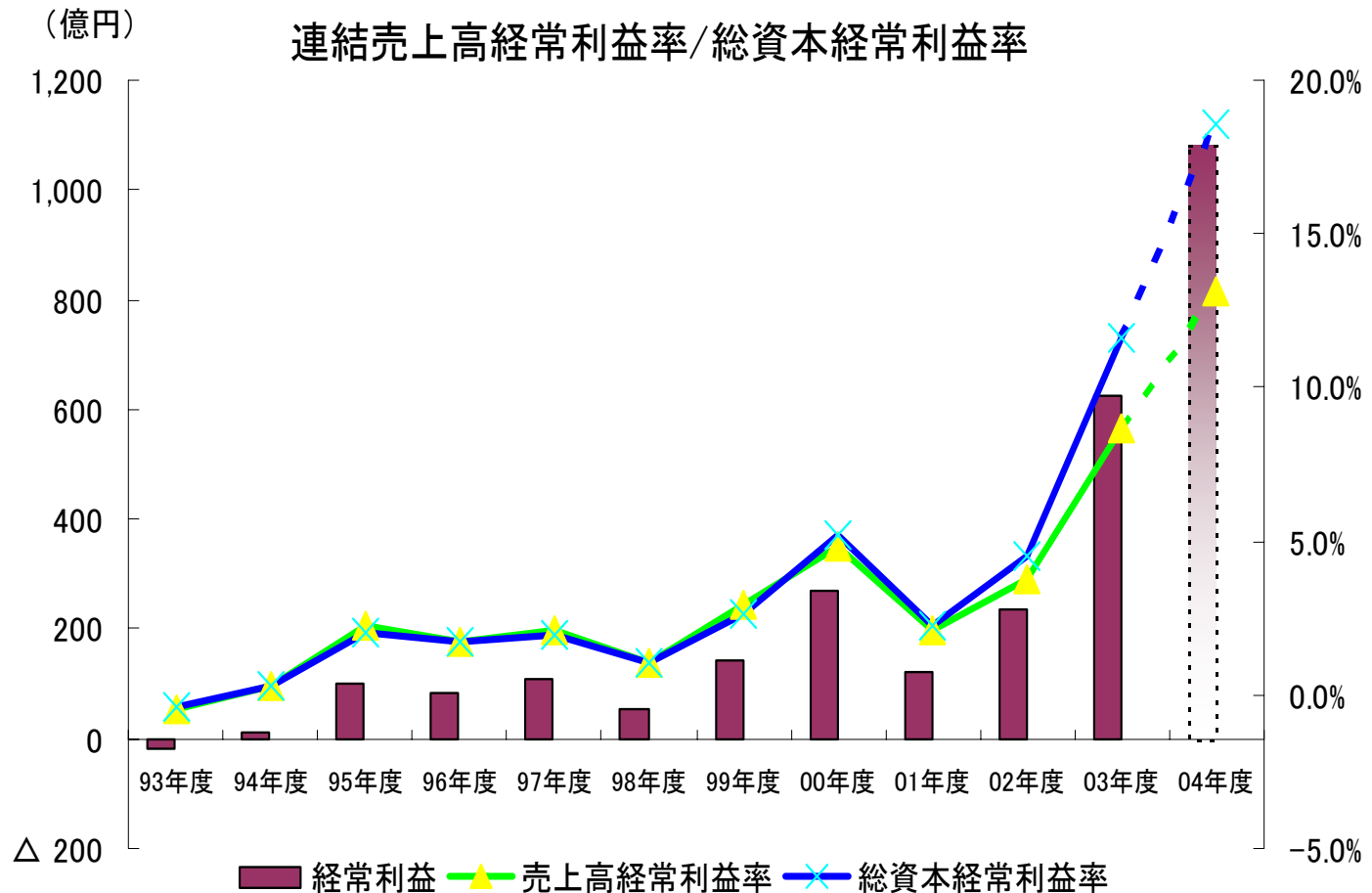
3-4. 連結EV/EBITDA推移



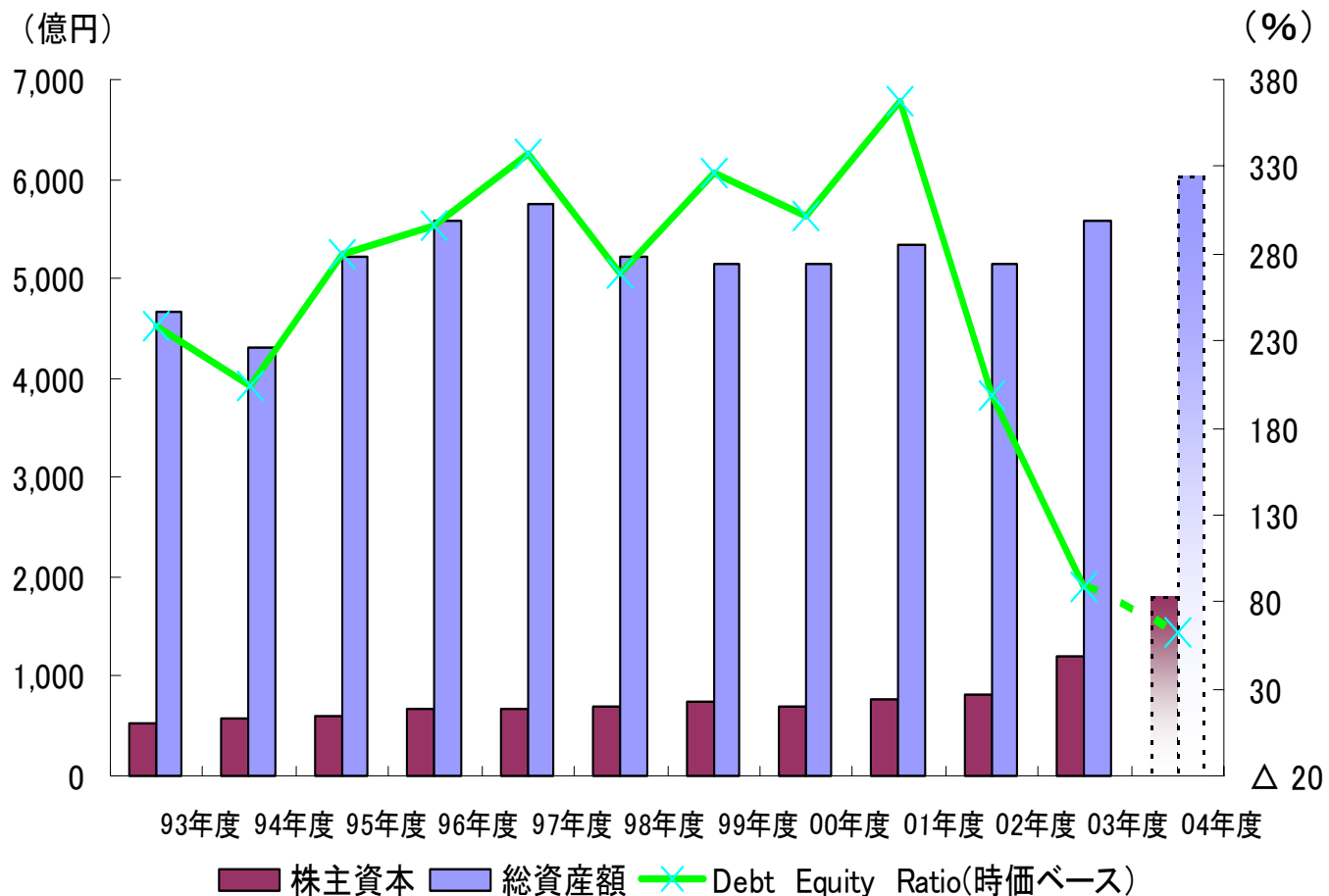
3-5. 連結総資本回転率推移



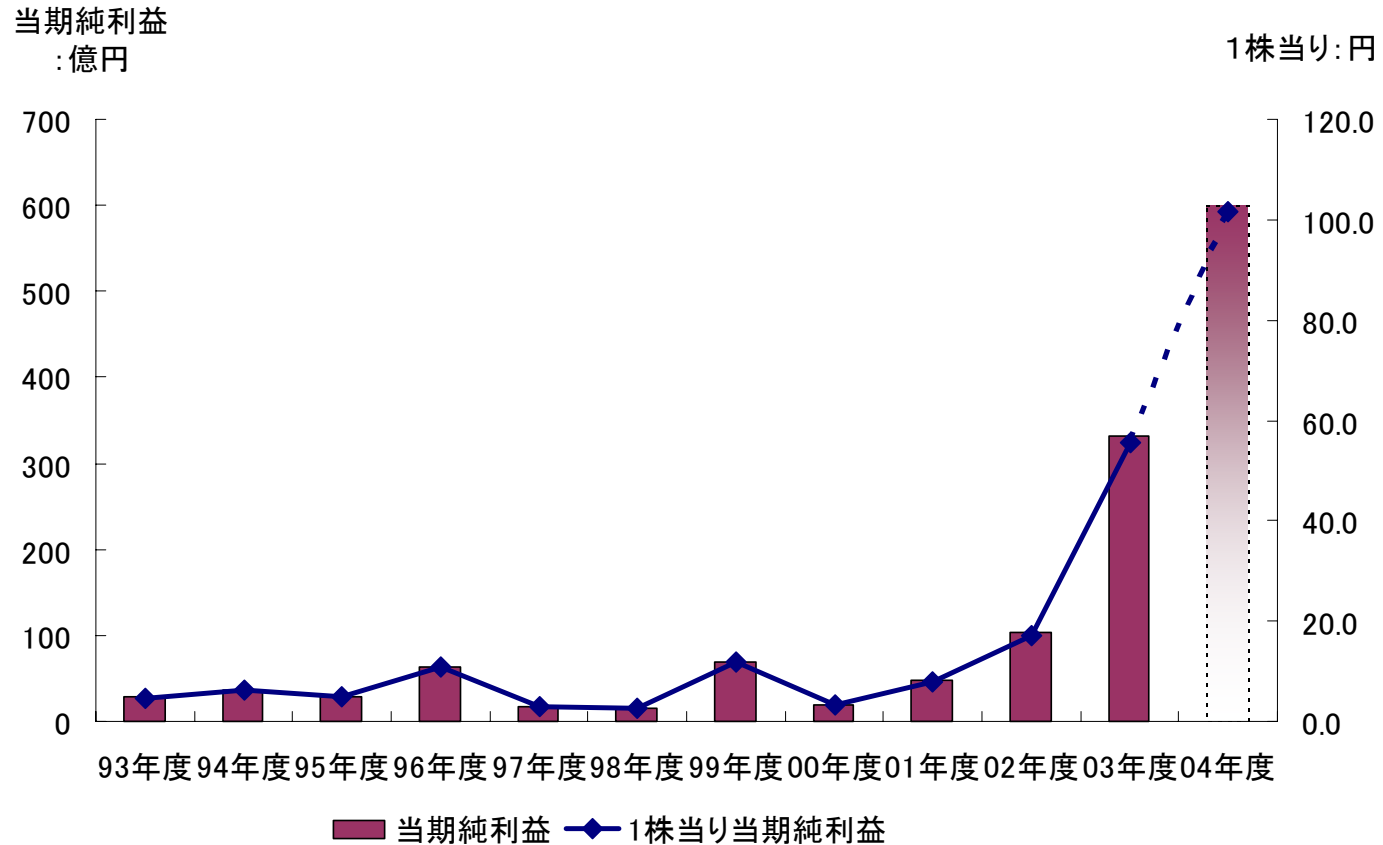
3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率



3-7. 連結資産・資本の推移

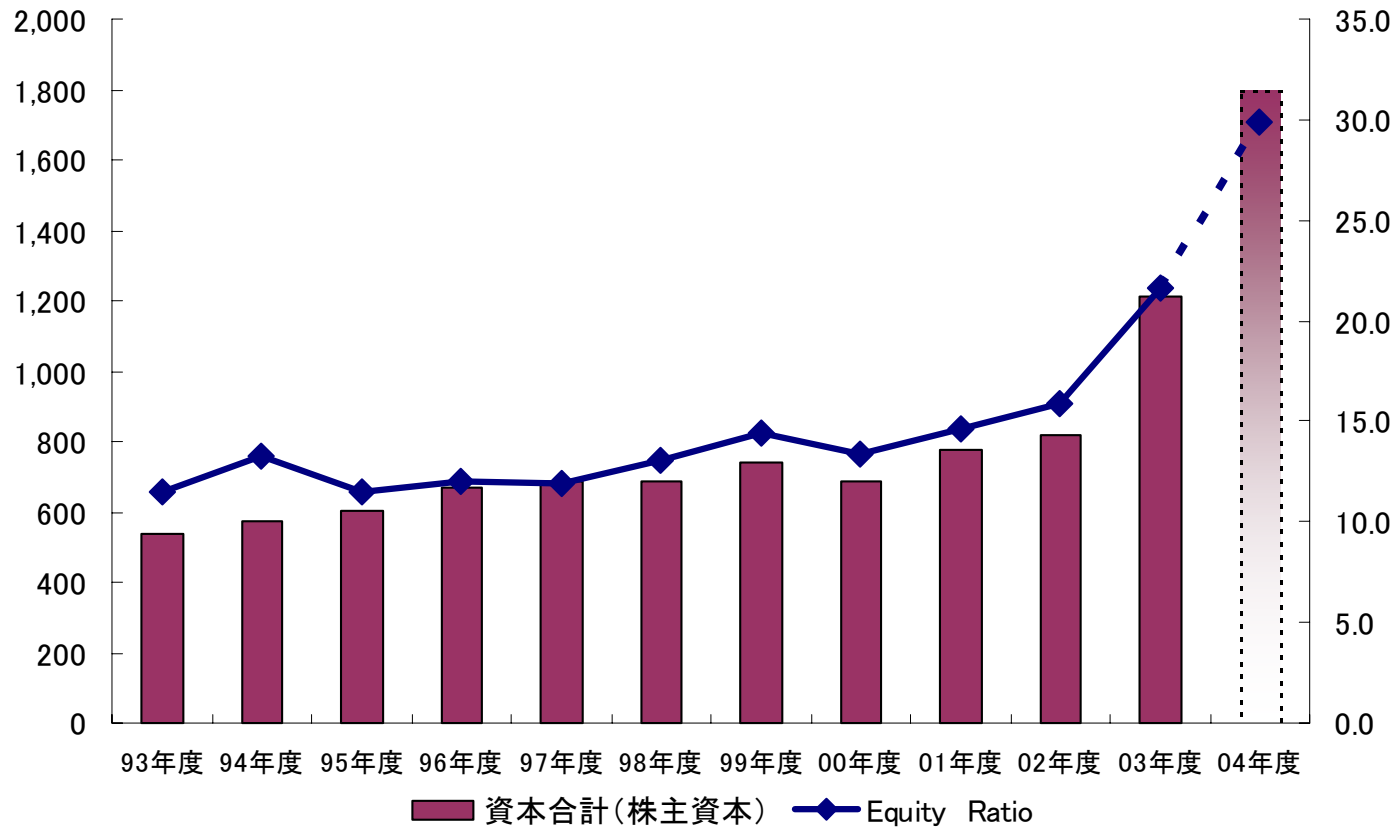


3-8. 連結当期純利益推移

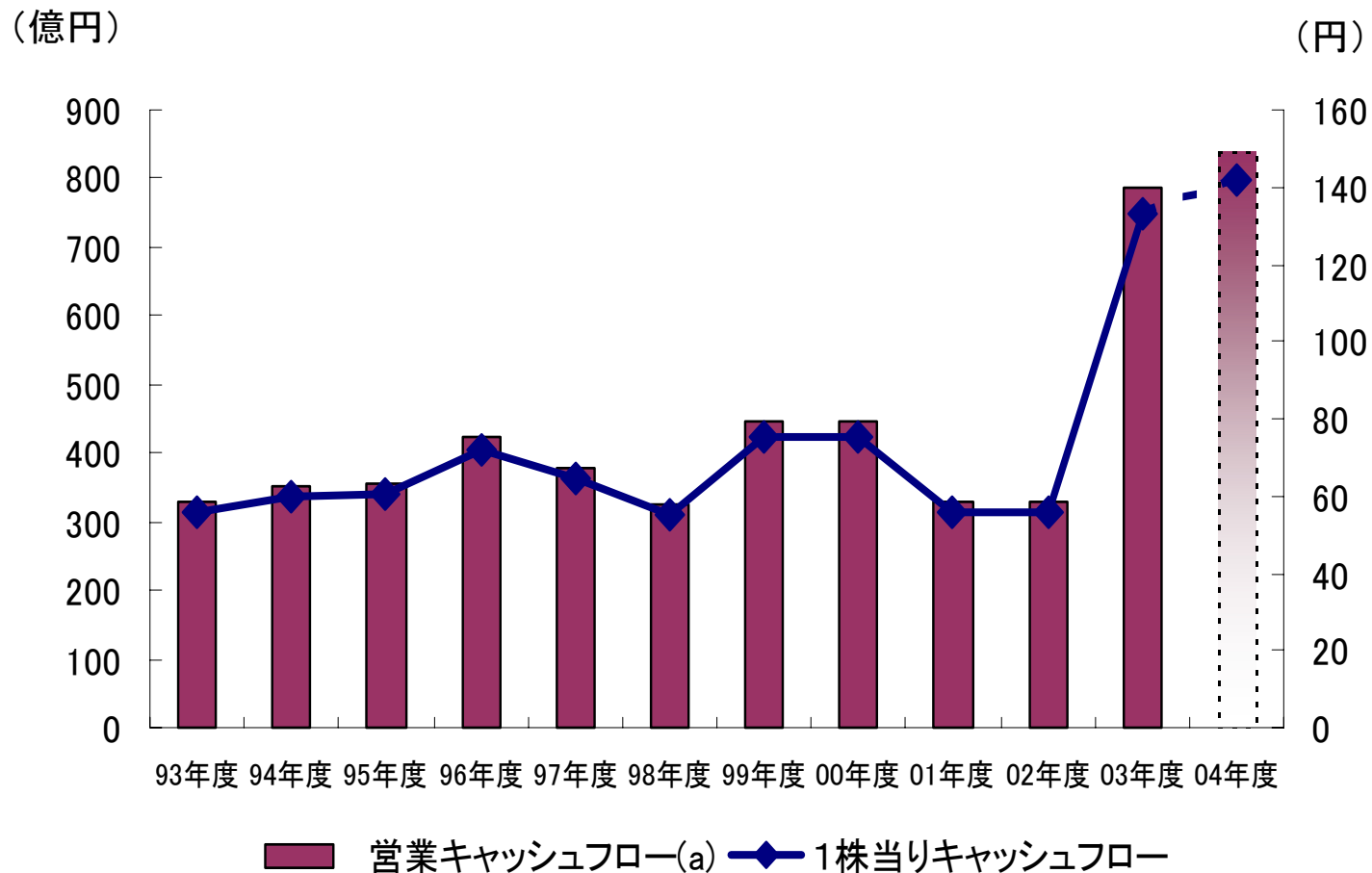


3-9. 連結株主資本推移

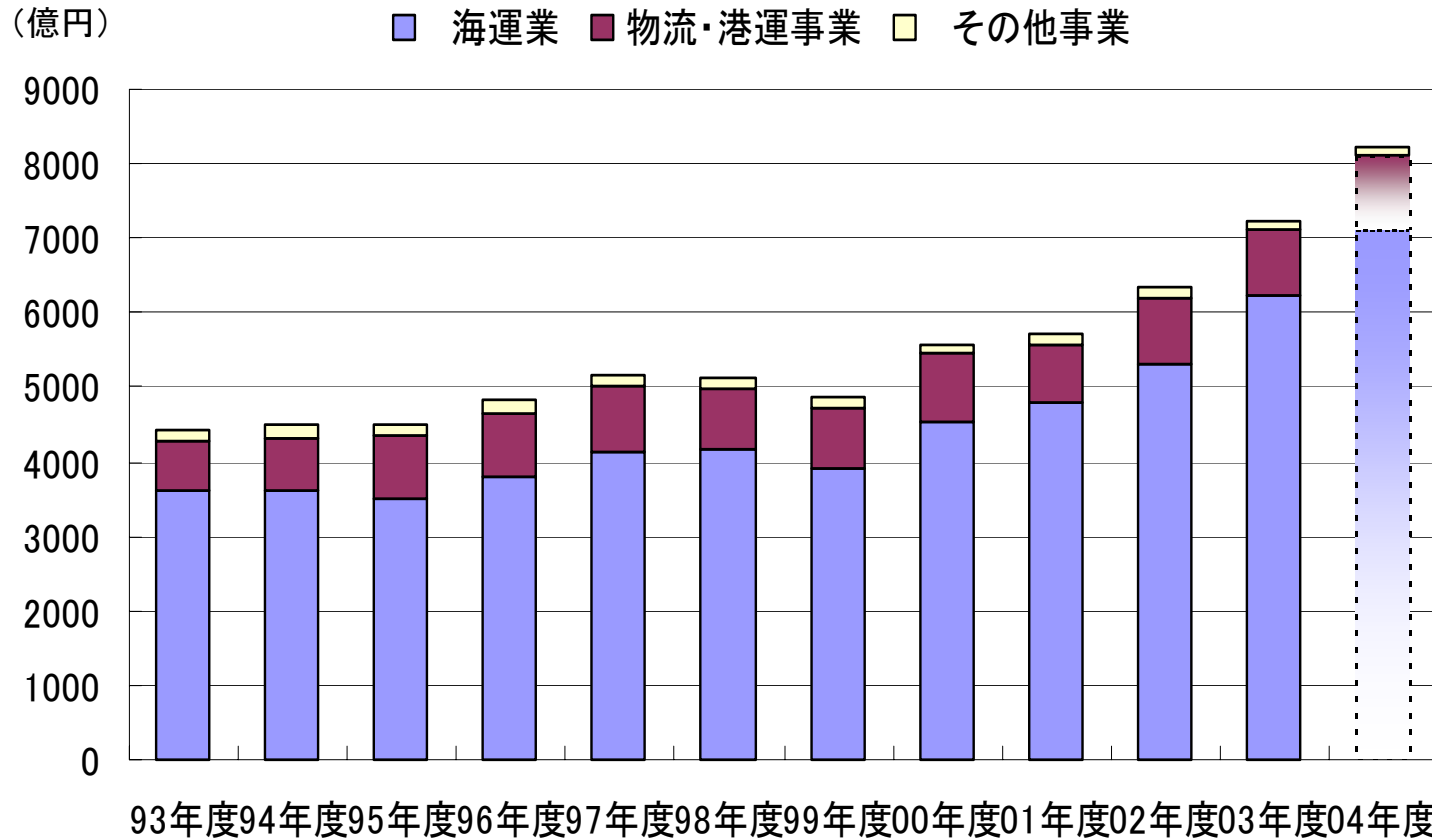
株主資本: 億円



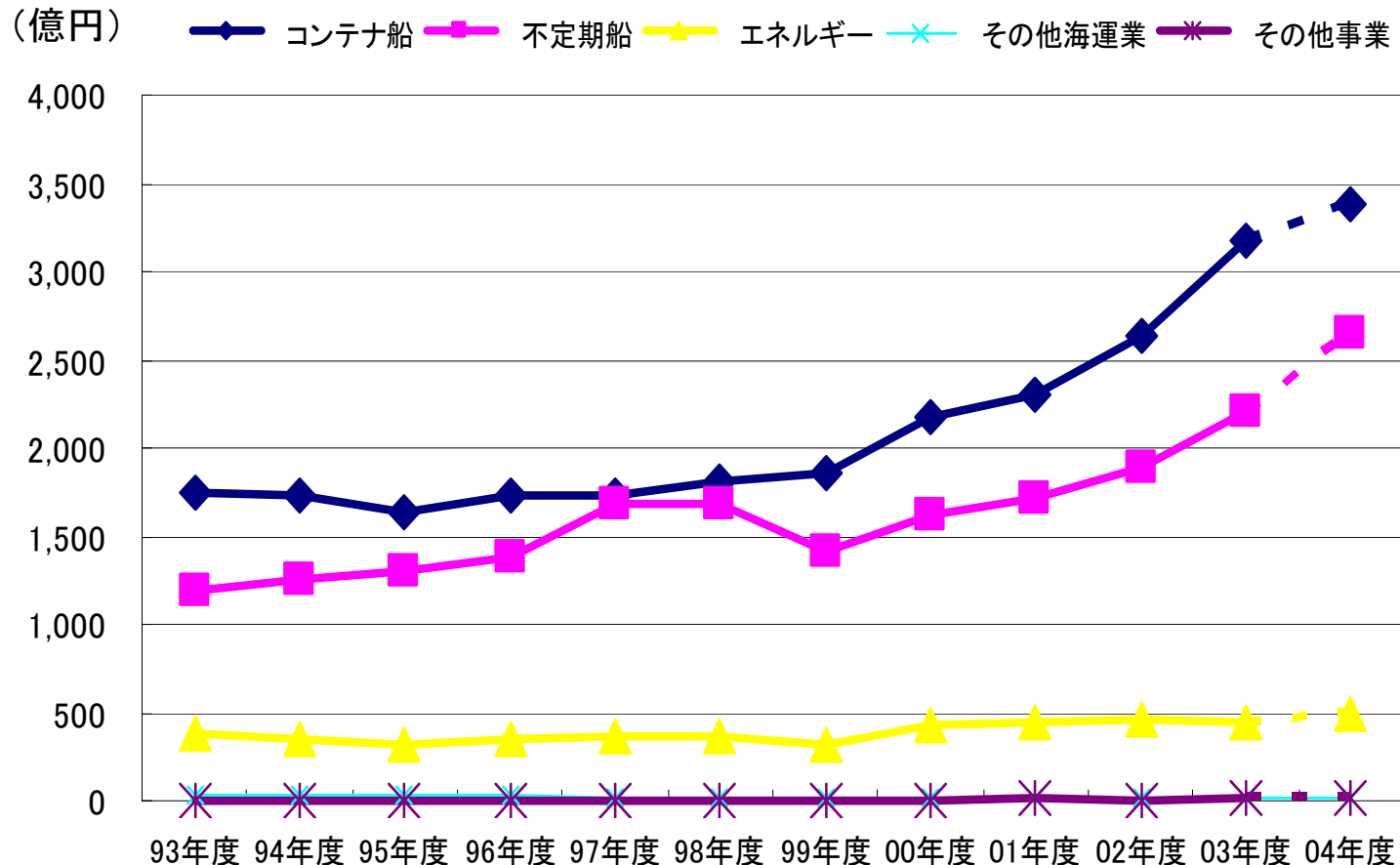
3-10. 連結キャッシュフロー推移



3-11. 連結セグメント別売上高推移



3-12. 単体部門別売上高推移



3-13. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度	99年度	00年度	01年度	02年度	03年度
売上高											
海運業	359,809	361,318	352,090	378,793	411,893	415,820	390,430	455,385	481,200	530,228	622,118
物流・港運事業	66,811	71,562	82,075	86,271	89,951	83,614	83,407	89,527	75,757	88,773	89,885
その他事業	17,472	16,089	15,928	17,555	15,910	13,665	11,855	12,956	14,055	13,722	12,662
計	444,092	448,969	450,093	482,619	517,754	513,099	485,692	557,868	571,012	632,723	724,665
営業利益											
海運業	4,424	8,925	22,230	22,003	21,669	18,645	22,136	29,947	13,148	22,383	61,267
物流・港運事業	1,659	1,626	1,566	308	3,686	1,220	3,893	4,885	4,536	4,800	8,062
その他事業	119	605	251	1,204	770	1,105	828	1,084	1,274	2,087	1,269
計	6,202	11,156	24,047	23,515	26,125	20,970	26,857	35,916	18,958	29,270	70,598
消去又は全社	-1	16	18	84	795	536	-40	91	89	10	-65
連結	6,201	11,172	24,065	23,599	26,920	21,506	26,817	36,007	19,047	29,280	70,533

3-14. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度	99年度	00年度	01年度	02年度	03年度
営業収益	335,756	334,858	328,122	348,611	379,601	385,482	362,029	424,021	449,153	499,791	584,958
コンテナ船	174,754	172,237	163,403	172,897	172,451	180,455	186,214	217,698	230,353	263,456	317,185
不定期船	119,530	124,793	129,866	138,290	168,428	167,558	141,626	161,306	171,837	188,112	220,364
エネルギー	37,921	35,323	32,194	34,944	36,445	35,745	32,330	42,749	44,363	46,045	45,231
その他海運業	3,551	2,505	2,659	2,480	2,277	1,722	1,858	1,809	1,800	1,396	1,291
その他事業	0	0	0	0	0	0	0	457	799	780	882
営業利益	2,363	7,319	12,788	12,281	17,171	12,766	16,809	24,444	8,299	19,843	55,068
経常利益	-588	988	9,827	6,949	10,258	8,233	11,133	21,582	7,115	16,434	49,670
当期純利益	-2,458	54	1,594	1,811	2,244	3,015	4,042	4,532	2,786	6,535	24,452
総資産額	279,380	253,502	245,896	255,032	258,367	241,432	242,278	241,295	259,200	269,140	329,965
負債合計	228,858	202,927	193,727	200,780	201,870	183,675	183,304	178,677	194,792	203,268	233,126
株主資本	50,522	50,575	52,169	54,252	56,497	57,757	58,974	62,618	64,408	65,872	96,839
1株当り配当額	0	0	0	0	3	3	4	5	3	5	10
配当性向	-	-	-	-	78.2	58.2	58.1	65.5	63.9	45.9	24.2