

# 2017年度決算 補足資料

2018年4月27日



## A 各事業積高・市況等

- A-1：『コンテナ船』 主要航路 スペース・積高・消席率推移 1
- A-2：『コンテナ船』 アジア／北米・欧州往航 積高・シェア推移 2
- A-3：『コンテナ船』 全航路 平均運賃・積高推移 3
- A-4：『自動車船』 積揚地別 積高推移 4
- A-5：『ドライバルク』『タンカー』 市況(BDI/WS)推移 5

## B グループ運航船舶

- B-1：グループ運航船舶 6
- B-2：『コンテナ船』『自動車船』『ドライバルク』『エネルギー資源輸送船』 7
- B-3：『海洋資源開発船』『近海・内航船』 / 新造船竣工予定 8

## C その他

- C-1：営業外・特別損益内訳 9
- C-2：連結セグメント情報概要 10

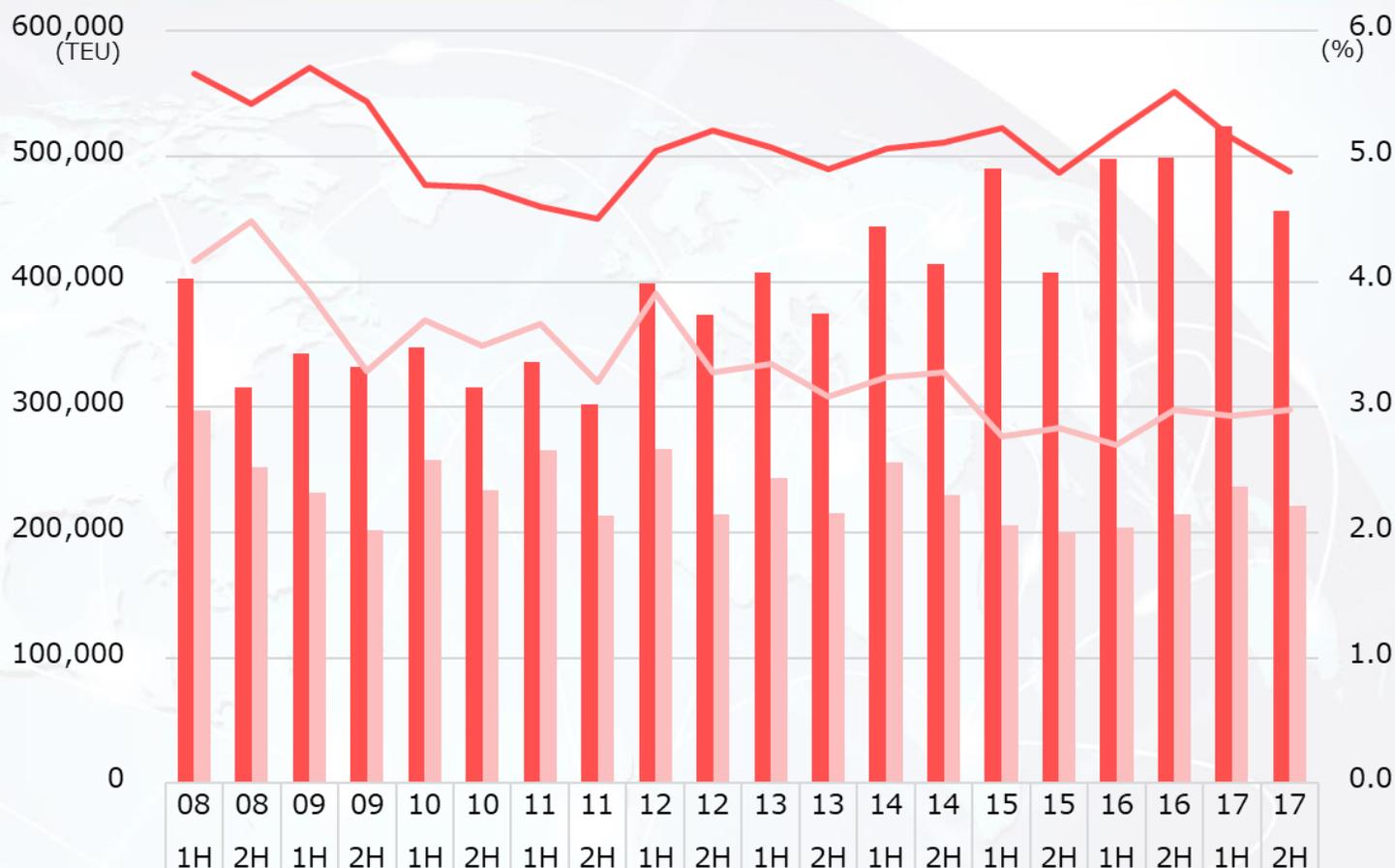
## 『コンテナ船』 主要航路 スペース・積高・消席率推移

(1,000TEU)

Asia / North America		2015FY							2016FY							2017FY									
		1H			2H				FY	1H			2H				FY	1H			2H				FY
		1Q	2Q		3Q	4Q		1Q		2Q		3Q	4Q		1Q	2Q			3Q	4Q					
(E/Bound)	スペース	243	262	505	258	245	504	1,009	265	277	542	270	258	528	1,070	279	288	567	280	266	546	1,112			
	積高	243	248	490	210	197	407	898	233	266	498	264	235	499	997	256	268	524	248	209	457	981			
	消席率(%)	99.7	94.6	97.1	81.4	80.3	80.9	89.0	87.8	95.9	92.0	97.5	91.2	94.4	93.2	91.9	93.0	92.5	88.7	78.5	83.7	88.2			
(W/Bound)	スペース	243	262	505	258	245	504	1,009	265	277	542	270	258	528	1,070	279	288	567	280	266	546	1,112			
	積高	119	101	221	103	106	209	429	116	110	226	127	126	254	480	113	105	218	116	105	221	438			
	消席率(%)	49.1	38.7	43.7	39.7	43.3	41.5	42.6	43.8	39.7	41.7	47.1	49.1	48.1	44.8	40.5	36.4	38.4	41.3	39.5	40.4	39.4			

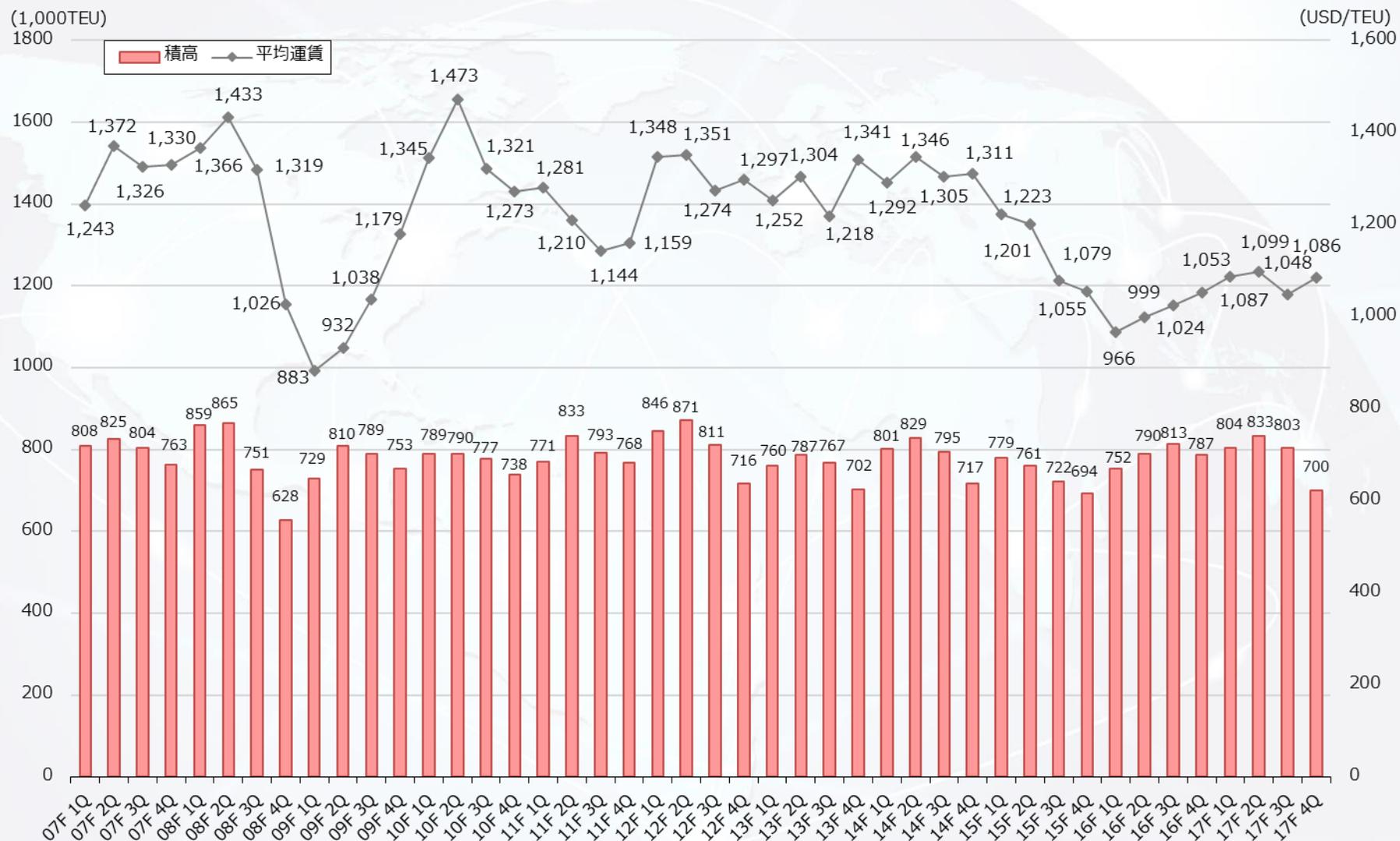
Asia / Europe		2015FY							2016FY							2017FY									
		1H			2H				FY	1H			2H				FY	1H			2H				FY
		1Q	2Q		3Q	4Q		1Q		2Q		3Q	4Q		1Q	2Q			3Q	4Q					
(W/Bound)	スペース	121	124	245	125	127	251	497	114	117	231	116	113	229	460	123	132	255	129	117	246	501			
	積高	103	103	206	101	100	200	406	100	104	204	106	109	214	418	115	122	237	117	104	222	459			
	消席率(%)	85.3	82.7	84.0	80.8	78.6	79.7	81.8	87.6	88.6	88.1	91.4	95.9	93.6	90.9	93.7	92.2	92.9	91.1	89.0	90.1	91.5			
(E/Bound)	スペース	121	124	245	125	127	251	497	114	117	231	116	113	229	460	123	132	255	129	117	246	501			
	積高	85	77	162	84	80	164	326	81	79	160	82	85	167	328	83	93	176	91	81	172	348			
	消席率(%)	70.1	62.3	66.1	67.7	62.8	65.2	65.7	71.5	67.1	69.3	70.9	75.3	73.1	71.2	67.6	70.5	69.1	70.8	68.9	69.9	69.5			

『コンテナ船』 アジア／北米・欧州往航 積高・シェア推移



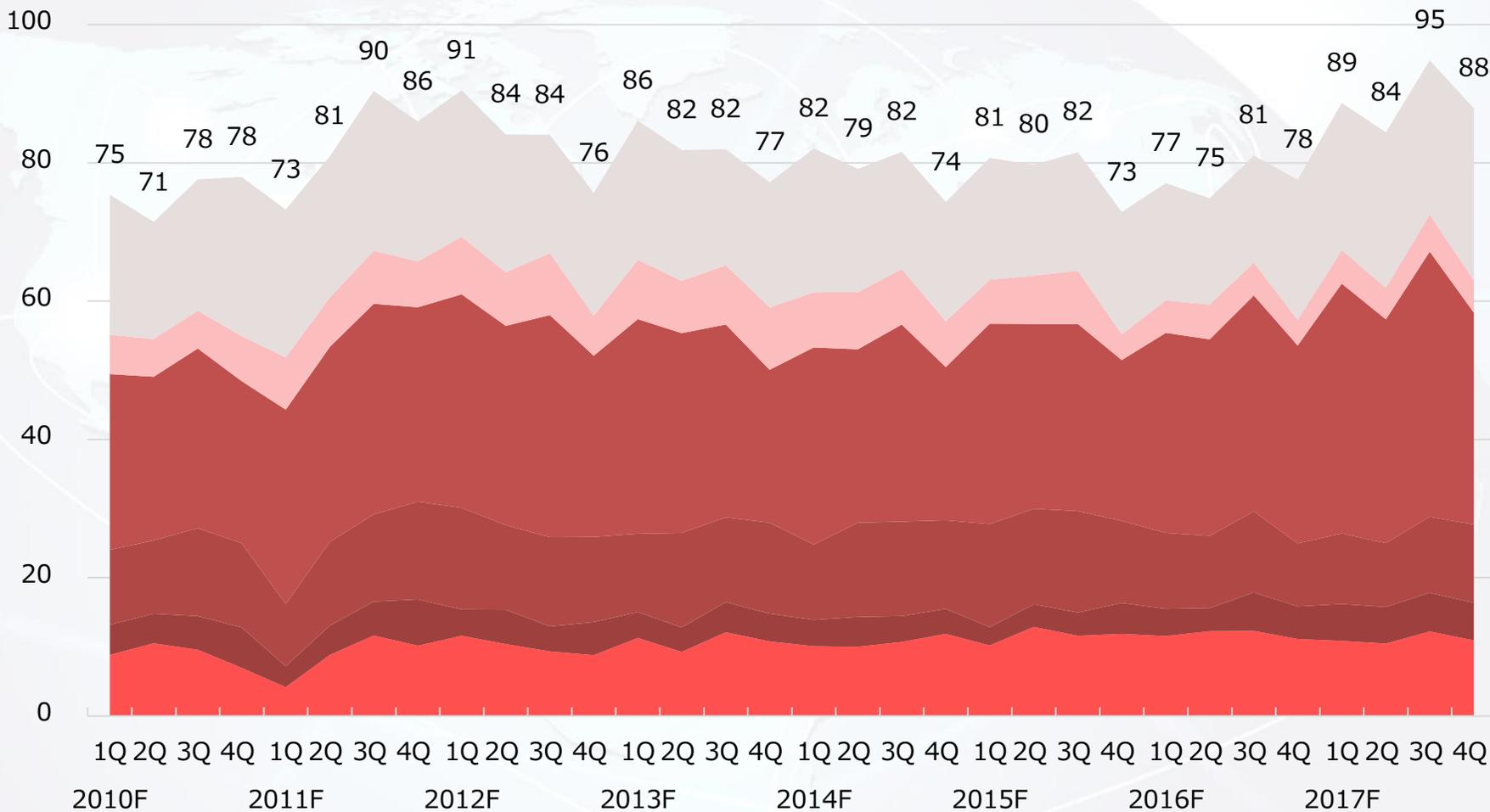
■ アジア/北米 (1,000TEU)	403	315	343	332	348	316	336	302	398	373	407	374	443	414	490	407	498	499	524	457
■ アジア/欧州 (1,000TEU)	297	252	231	202	257	233	265	214	266	214	243	215	256	230	206	200	204	214	237	222
■ アジア/北米 Share (%)	5.7	5.4	5.7	5.4	4.8	4.8	4.6	4.5	5.0	5.2	5.1	4.9	5.1	5.1	5.2	4.9	5.2	5.5	5.1	4.9
■ アジア/欧州 Share (%)	4.2	4.5	3.9	3.3	3.7	3.5	3.7	3.2	3.9	3.3	3.3	3.1	3.2	3.3	2.8	2.8	2.7	3.0	2.9	3.0

『コンテナ船』 全航路 平均運賃・積高推移



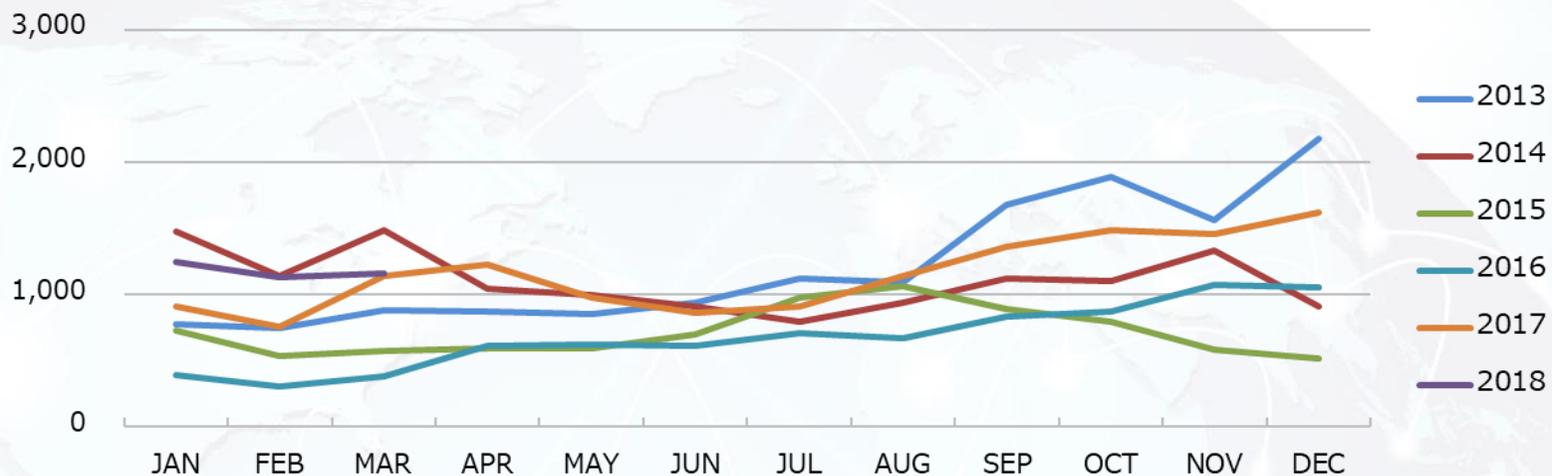
『自動車船』 積揚地別 積高推移

(10,000 Units)

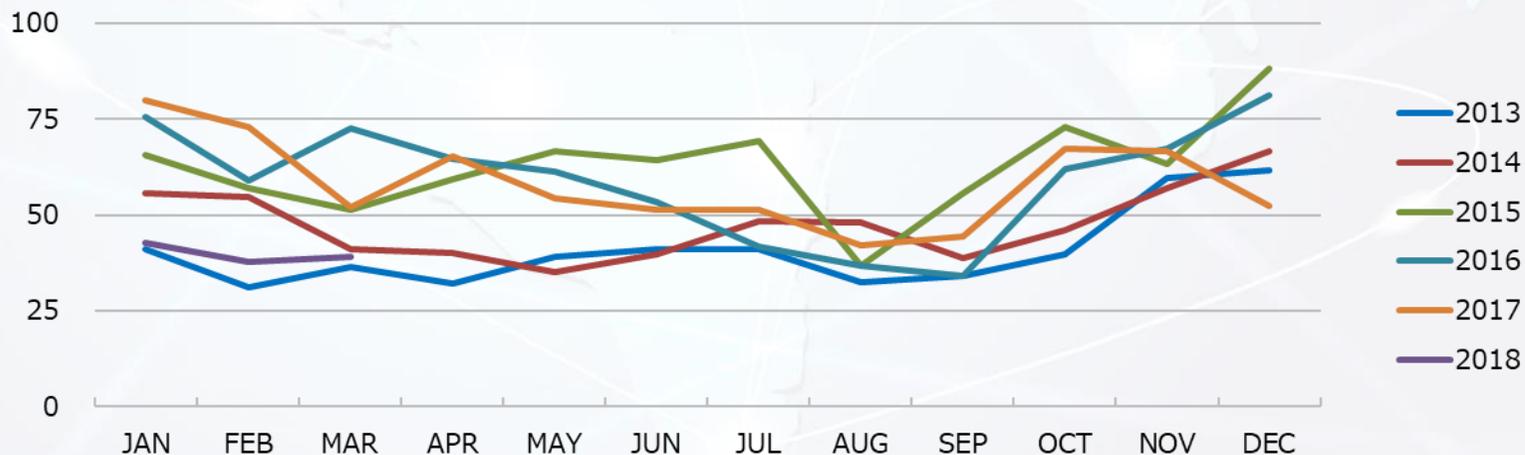


■ FE/North America ■ FE/Europe ■ FE/Others ■ not From/To FE ■ Bound for FE ■ Intra-Europe

**Baltic Dry Index**



**World Scale VLCC(AG/JPN)**



# B-1 グループ運航船舶 グループ運航船舶

## グループ運航船舶



## 所有・備船別運航隻数

船種	MAR 2018						MAR 2017	
	所有船		備船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	7	460,448	58	3,934,994	65	4,395,442	67	4,430,588
自動車船	33	499,278	63	1,057,022	96	1,556,300	97	1,527,255
ドライバルク	53	6,291,629	190	23,597,124	243	29,888,753	260	29,695,175
電力炭船	9	795,831	14	1,241,062	23	2,036,893	-	-
LNG船	43	3,626,109	1	77,163	44	3,703,272	42	3,510,099
油槽船	10	1,158,416	12	1,760,830	22	2,919,246	22	3,152,778
オフショア支援船	7	32,481	0	-	7	32,481	7	32,481
海洋掘削船	1	-	0	-	1	-	1	-
重量物船	0	-	0	-	0	-	15	158,118
近海・内航	26	224,682	27	359,949	53	584,631	49	578,092
合計	189	13,088,874	365	32,028,144	554	45,117,018	560	43,084,586

\* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

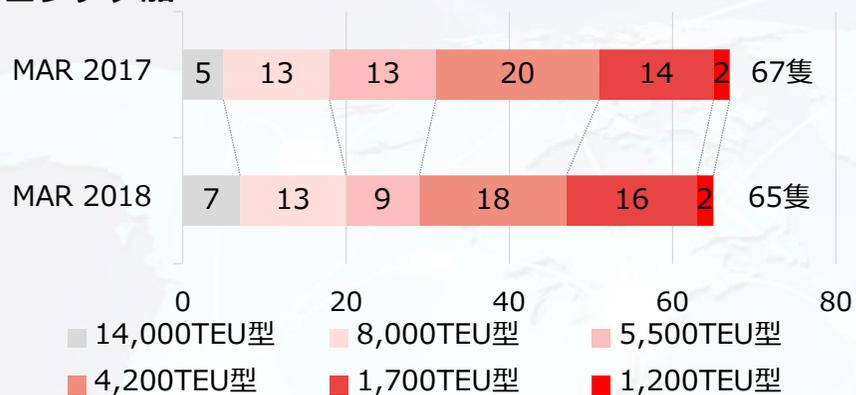
\* 基幹船隊に加え、期末時点の短期・スポット備船を含んだ隻数となります。

# B-2 グループ運航船舶

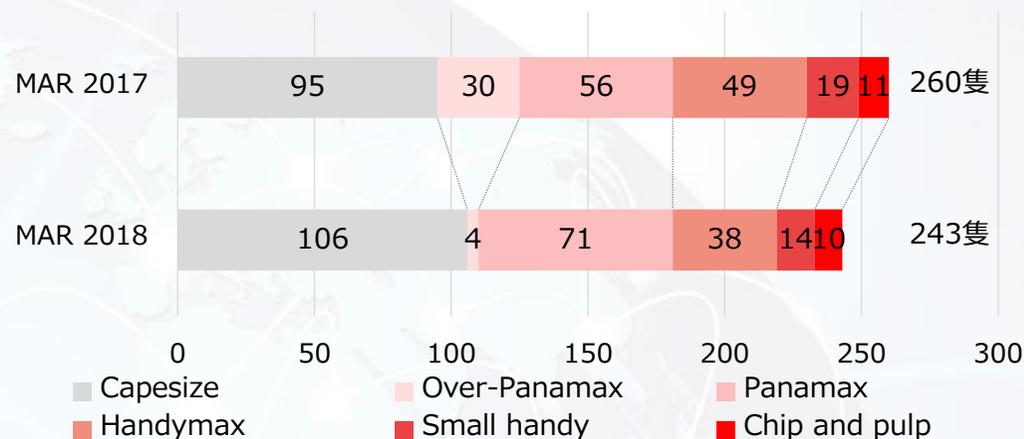
## 『コンテナ船』『自動車船』『ドライバルク』『エネルギー資源輸送船』



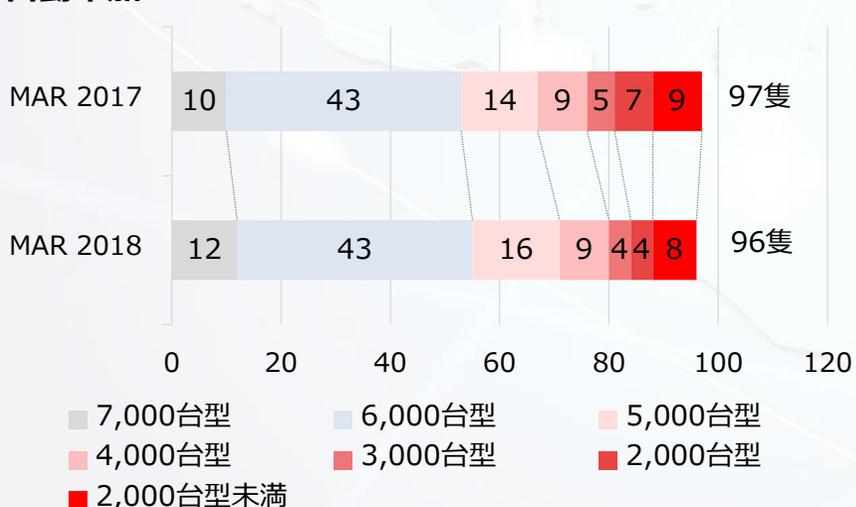
### コンテナ船



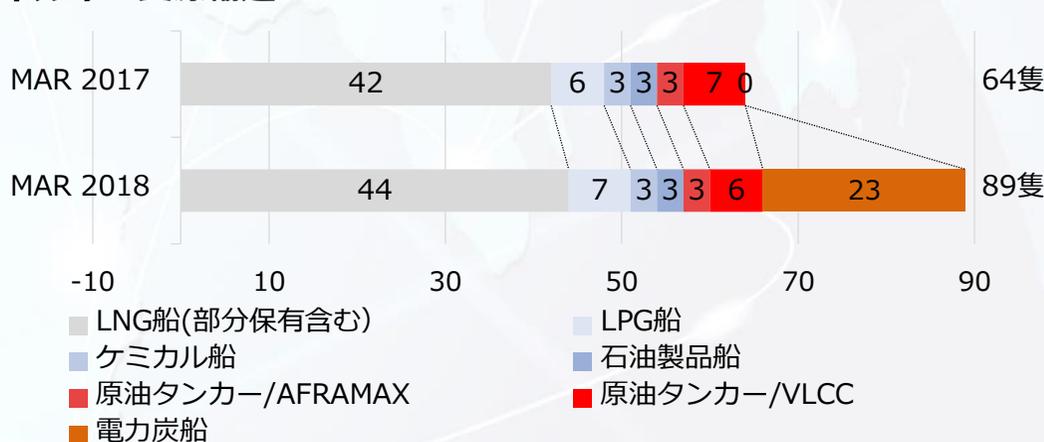
### ドライバルク



### 自動車船



### エネルギー資源輸送

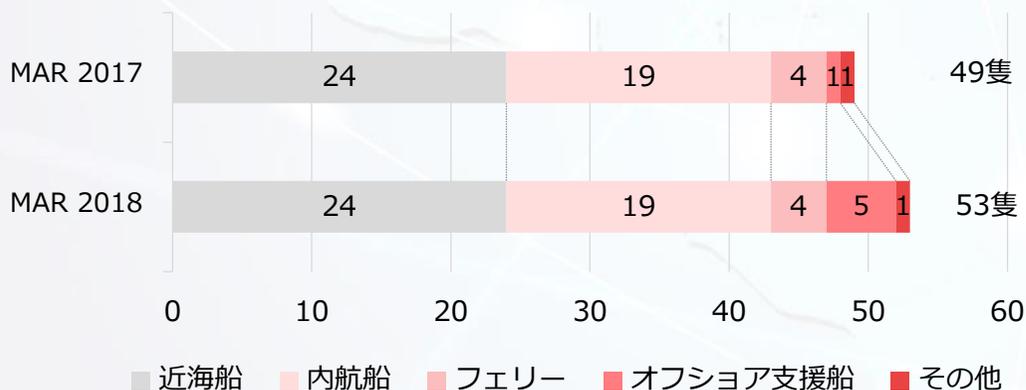


※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船26隻を含みます。  
 ※2017年10月より、電力炭船はドライバルクからエネルギー資源輸送へ  
 船種変更いたしました。

### 海洋資源開発



### 近海・内航



新造船竣工予定	2017年度	2018年度	2019年度
コンテナ船	2	0	0
14,000TEU	2	(*注)	
ドライバルク	8	4	3
Capesize	3	4	3
Panamax	1		
Handymax	2		
Smallhandy	1		
Chip/Pulp	1		
自動車船	2	3	0
7500台	2	3	
電力炭船	1	3	5
LNG船	3	3	0
油槽船	2	3	2
VLCC	1	2	
AFRAMAX			2
LPG	1	1	
海洋資源開発	0	1	0
Offshore			
Drillship			
FPSO		1	
近海・内航	1	2	0
合計	19	19	10

\*注: 2018年度竣工予定のコンテナ船・14,000TEU型 x 3隻は  
コンテナ船統合会社(ONE)に備船される前提のため、上記には  
含めておりません。

## 営業外損益明細

(億円)

	上期	下期	累計
金融収支	△ 14	△ 18	△ 32
持分法による投資損益	△ 6	△ 40	△ 46
為替差損益	29	△ 44	△ 15
独占禁止法関連損失引当金戻入額	36	-	36
その他営業外損益	5	0	5
営業外損益 (連結)	49	△ 102	△ 53

## 特別損益明細

	上期	下期	累計
固定資産売却・除却	87	202	290
関係会社清算損	0	△ 0	△ 0
傭船解約金	△ 7	△ 21	△ 28
独占禁止法関連損	△ 8	△ 81	△ 88
その他特別損益	18	△ 39	△ 21
特別損益 (連結)	91	61	152

売上高	(百万円)				
	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
コンテナ船	590,517	684,781	622,962	524,082	603,786
不定期専用船	575,429	603,724	570,151	458,984	523,940
海洋資源開発及び重量物船	32,817	35,319	24,656	19,420	7,472
その他	79,508	86,414	87,225	79,970	82,071
計	1,278,272	1,410,239	1,304,996	1,082,457	1,217,270
調整額	△ 54,146	△ 57,818	△ 61,063	△ 52,266	△ 55,245
連結	1,224,126	1,352,421	1,243,932	1,030,191	1,162,025

経常利益	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
コンテナ船	△ 142	20,623	△ 10,049	△ 31,488	3,366
不定期専用船	41,261	36,501	24,656	△ 9,476	3,202
海洋資源開発及び重量物船	△ 4,503	△ 5,670	△ 6,553	△ 5,119	△ 965
その他	2,635	3,024	1,826	2,518	3,341
計	39,252	54,477	9,879	△ 43,566	8,945
調整額	△ 6,797	△ 5,497	△ 6,541	△ 8,822	△ 6,982
連結	32,455	48,981	3,338	△ 52,388	1,962

\*2012年度セグメント変更

物流事業：「その他」→「コンテナ船」

エネルギー資源輸送事業開発・オフショア支援船・重量物船：「不定期専用船」→「海洋資源開発及び重量物船」（新設）

\*\*「エネルギー資源輸送事業開発」は「エネルギー関連開発」に名称変更