

2002年度中間決算説明資料

2002年11月19日

川崎汽船株式会社

目次

第1部 2002年9月期中間決算概要

第2部 2003年3月期業績見通し

補足資料

第1部

2002年9月期中間決算概要

A.2002年9月期決算概要

(単位:億円)

(参考)

		当中間期	前中間期	前年同期比	前下半期	期首公表
売上高	連結	3,096	2,977	+119(+4.0%)	2,733	3,000
	単体	2,443	2,299	+144(+6.3%)	2,192	2,300
営業損益	連結	113	170	-57(-33.6%)	21	(85)
	単体	72	109	-37(-11.3%)	26	(45)
経常損益	連結	78	119	-41(-33.9%)	1	65
	単体	52	86	-34(-40.0%)	15	35
当期損益	連結	49	75	-26(-34.7%)	28	40
	単体	28	49	-21(-42.9%)	21	20
為替レート	平均	¥123.77	¥122.78	¥0.99円安	¥127.45	¥130
	6月末	¥119.50	¥124.60	¥5.10円高	¥131.95	¥130
バンカー価格		\$152.21	\$142.03	\$10.18単価高	\$126.51	\$140

燃料費実績:276億円(+41億円)、消費トン数153万トン(+13万トン)

B-1.2002年9月期連結決算の特徴 (対前年同期比)

増収要因(119億円、+4%)

営業規模拡大

コンテナ積高増(86万TEU 103万TEU、+20%増)

不定期船(稼働延屯4,677万トﾝ 5,486万トﾝ+17%増)

自動車積高微増(77万台 78万台)

油槽船(稼働延屯896万トﾝ 1,097万トﾝ+22%増)

電力炭(稼働延屯531万トﾝ 601万トﾝ+13%増)

LNG(稼働延屯277万トﾝ 276万トﾝ)

稼働延屯:船の貨物積載可能な重量ベースの屯数を1ヶ月フル稼働したら1隻分フルカウントする方法で一定期間の稼働規模を計るもの。

B-2.2002年9月期連結決算の特徴 (対前年同期比)

損益変動要因 (経常ベース 41億円)

• バンカー高(+ $\$10$ /MT)	10億円
• 市況低迷(コンテナ、バルカー、タンカー)	210億円
• 営業規模拡大(コンテナ積高増他)	+70億円
• <u>コスト削減他</u>	+109億円
合計	41億円

(参考)前年下期比(経常ベース+77億円)

• 為替(+3.68円高)	9億円
• バンカー高(+ $\$26$ /MT)	25億円
• 市況低迷(コンテナ、バルカー、タンカー)	60億円
• 営業規模拡大(コンテナ積高増他)	+70億円
• <u>コスト削減他</u>	+101億円
合計	+77億円

C.連結セグメント情報

(単位:億円)

2002年9月期	海運業	運輸付帯	その他	消去	連結
営業収益	2,600	427	69	0	3,096
営業利益(a)	89	19	4	1	113
2001年9月期	海運業	運輸付帯	その他	消去	連結
営業収益	2,467	445	65	0	2,977
営業利益(b)	137	25	7	1	170
営業利益比較(a) - (b)	48	6	3	0	57
< 参考 >					
2001年度下期	海運業	運輸付帯	その他	消去	連結
営業収益	2,345	313	75	0	2,733
営業利益	6	21	5	1	21

D. 連結部門別概況(前年同期比)

- **コンテナ** 積高大幅増、平均運賃率下落、燃料油高、コスト削減効果
- **不定期** 市況は回復基調、効率配船
運航トシ1000万屯達成。
- **自動車** 輸送台数増、効率配船
- **エネルギー資源輸送** LNG安定、電力炭増加。タンカーは運賃市況低迷
- **運輸付帯・その他** 円高により海外事業会社減収

E. 単体部門別営業収益比較

(単位:億円)

部 門	当 中 間 期	前 中 間 期	増 減	前 下 半 期
コソテナ船	1,320	1,211	+109(+9%)	1,093
不定期専用船	893	850	+43(+5%)	868
エネルギー/油槽船	219	225	-6(-2%)	219
その他事業	11	13	-2(-15%)	12
合 計	2,443	2,299	+144(+6%)	2,192
運航船隊規模	282隻	264隻	+18隻(+7%)	263隻
D W (千 M T)	17,940	15,318	+2,622(+17%)	15,741

第2部

2003年3月期業績見通し

A.2002年度業績見込み (単位:億円)

		2002年度	2001年度	前年比
売上高	連結	6,100	5,710	390(+6.8%)
	単体	4,800	4,492	308(+6.9%)
営業損益	連結	220	190	30(+15.8%)
	単体	140	83	57(+68.7%)
経常損益	連結	165	120	45(+37.5%)
	単体	105	71	34(+47.9%)
当期損益	連結	100	48	52(+108%)
	単体	60	28	32(+114%)
為替レート	年平均	¥122	¥125	3円高
バンカー価格	年平均	\$156	\$134	\$22単価高

(下期前提: 為替 ¥120/US\$, バンカー \$160/MT)

B. 損益変動要素

(通期ベース)

- 為替1円高/安
単体 +/-4 億円
連結 +/-5 億円
- 燃料費10ドル高/安
単体 +/-20 億円
連結 +/-21 億円
- 市況 不定期 10%
タンカー WS10
単体 +/-4 億円
単体 +/-6 億円

C.連結セグメント別収支予想

(単位:億円)

2002年度	海運業	運輸付帯	その他	消去	連結
営業収益(A)	5,100	850	150	0	6,100
営業利益(A)	160	55	5	0	220

2001年度	海運業	運輸付帯	その他	消去	連結
営業収益(B)	4,812	758	140	0	5,710
営業利益(B)	131	45	13	1	190

営業収益比較 (A) - (B)	+288	+92	+10	0	+390
営業利益比較 (A) - (B)	+29	+10	8	1	+30

D.単体部門別営業収益見通し

(単位:億円)

部 門	2 0 0 2 年 度	2 0 0 1 年 度	増 減
コ ン テ ナ 船	2,550	2,304	+246(+10.7%)
不 定 期 専 用 船	1,775	1,718	+57(+3.3%)
エ ネ ル キ ー / 油 槽 船	445	444	+1(+0.2%)
そ の 他 事 業	30	26	+4(+15.4%)
合 計	4,800	4,492	+308(+6.9%)

決算補足資料

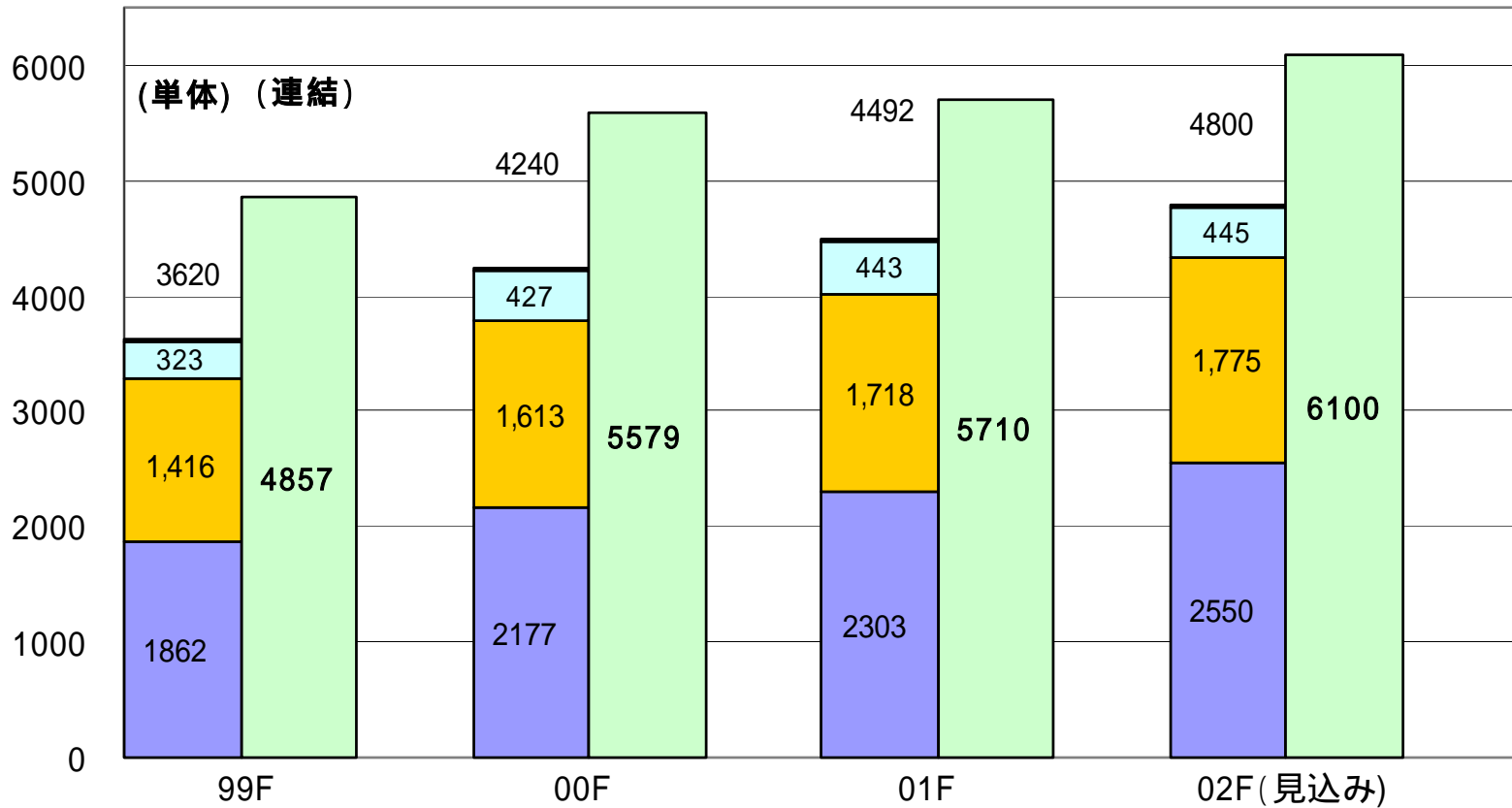
<資料1>

経営財務指標年度推移(連結ベース)

	2001年度 通期実績	2002年度 上期実績	2002年度 通期計画	2002年度 通期見込	2004年度 通期計画
株主資本	777億円	775億円	850億円	800億円	1100億円
有利子負債残高	3356億円	3174億円	3150億円	3050億円	2750億円
R O E	6.5%	12.7%	11%	12.7%	19%
R O A	2.3%	3.3%	3%	3.3%	7%
株主資本比率	14.6%	14.9%	16%	15.4%	22%
有利子負債比率	79.8%	79.8%	77%	78%	70%

連結・単体売上高推移

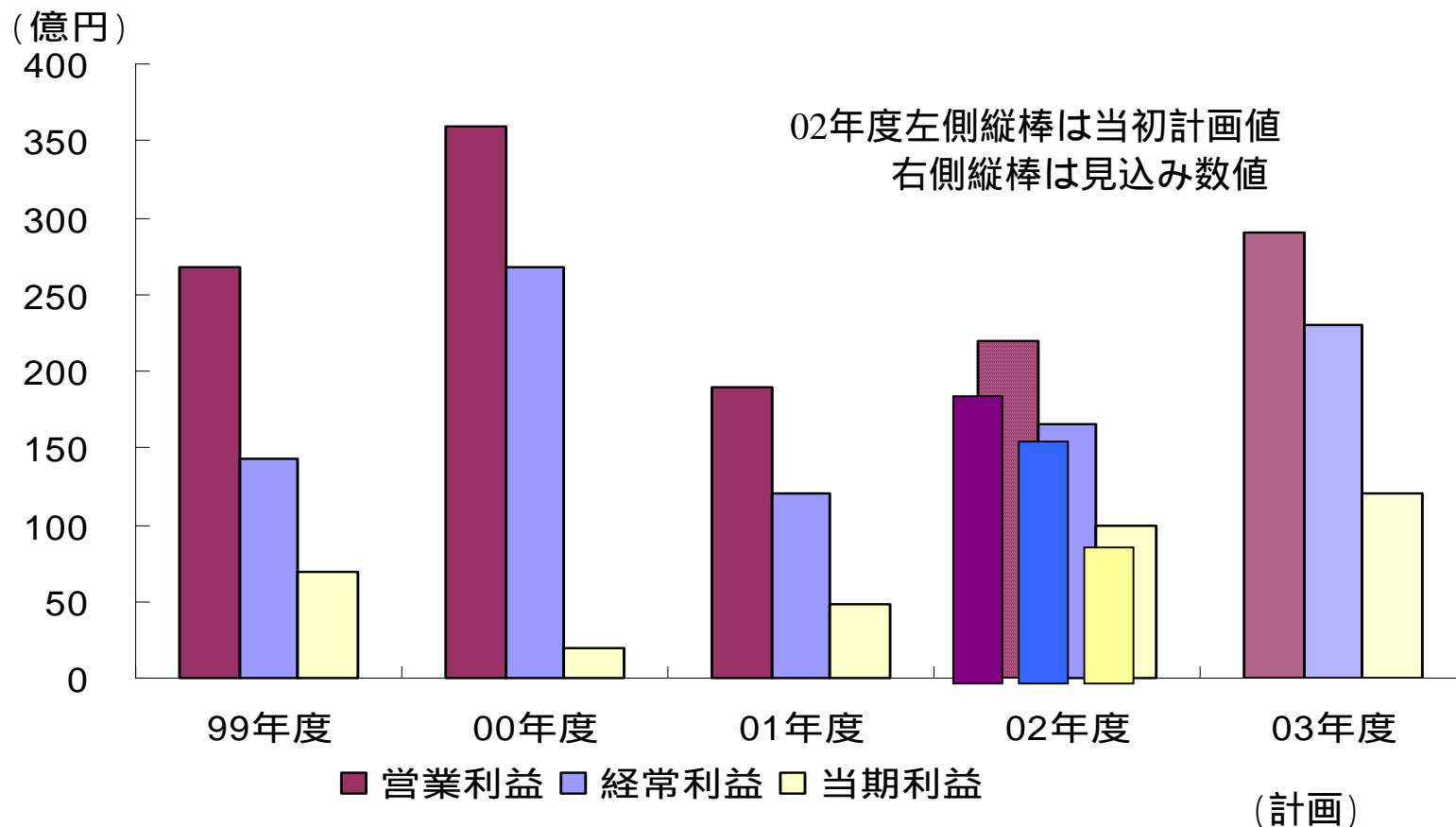
億円



■ コンテナ船部門 ■ 不定期専用船部門 □ エネルギー-資源輸送船部門 ■ その他 ■ 連結売上高合計

<資料3>

連結業績推移(99年度～03年度)



<資料4>

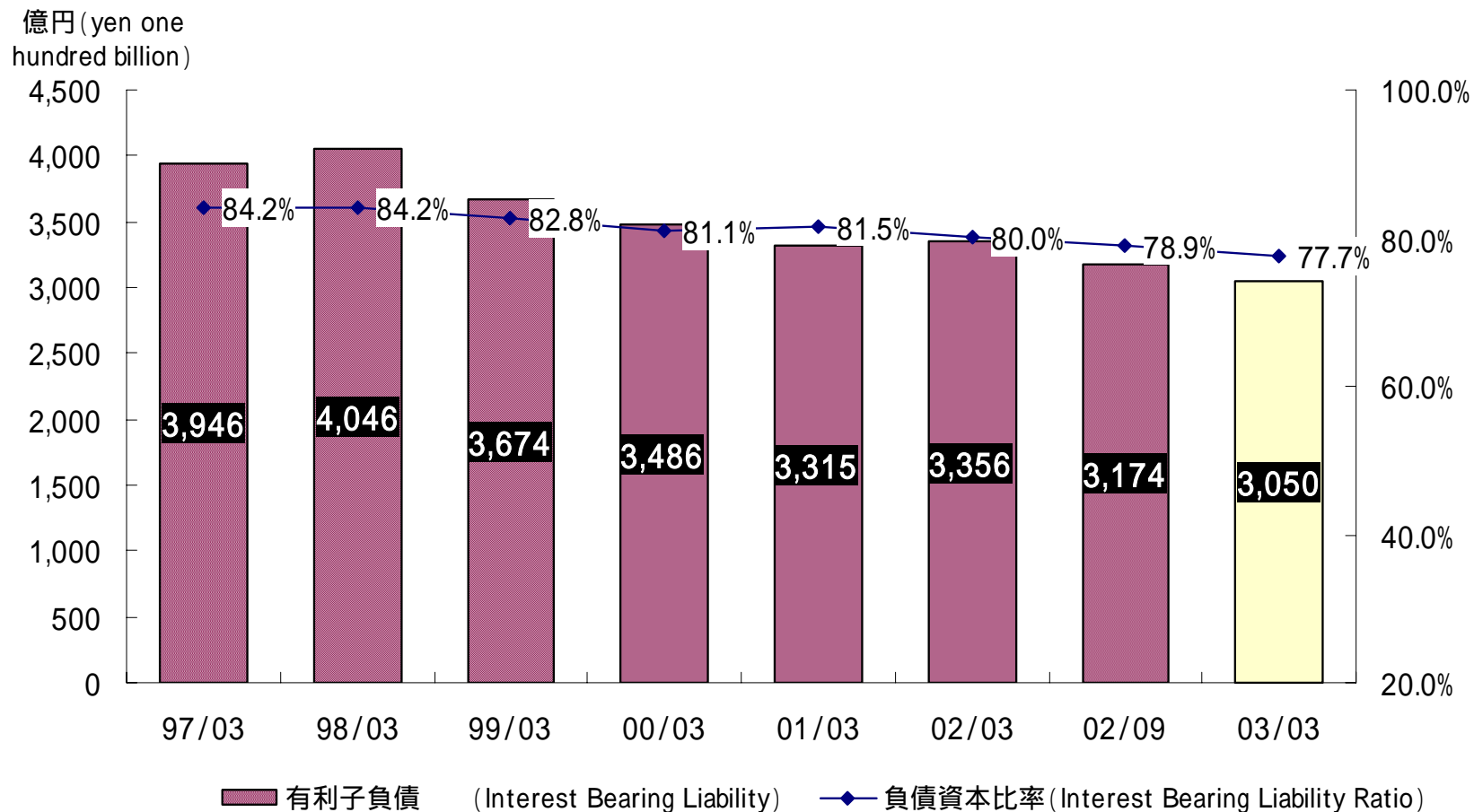
連結投資・キャッシュフロー・減価償却内訳

(単位:億円)

	2001年度 通期実績	2002年度 上期実績	2002年度 下期見込	2002年度 通期見込
投資額	314	142	193	335
船舶関連	238	87	136	223
その他	76	55	57	112
(内、単体)	120	18	36	54
営業キャッシュフロー	331	62	250	312
投資キャッシュフロー	185	22	120	142
フリーキャッシュフロー	146	40	130	170
減価償却	333	152	151	303

<資料5>

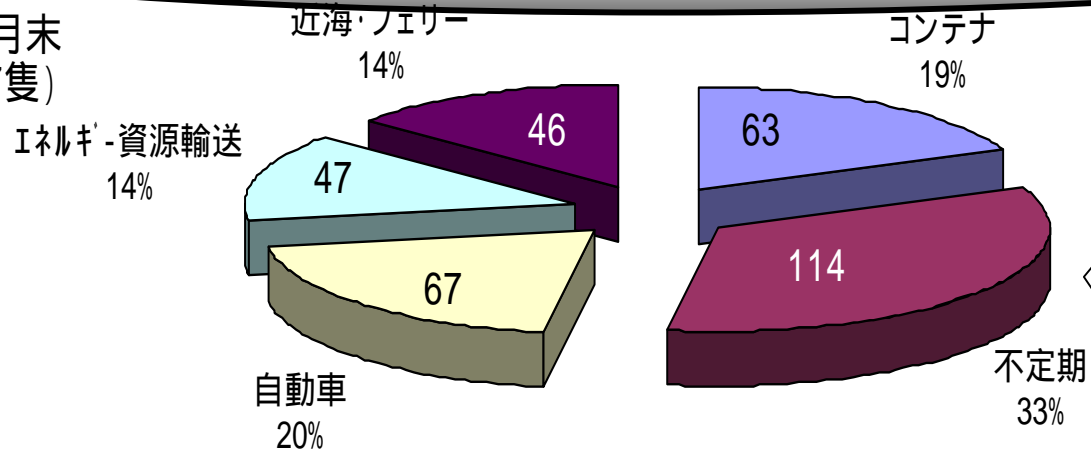
有利子負債削減状況(連結)



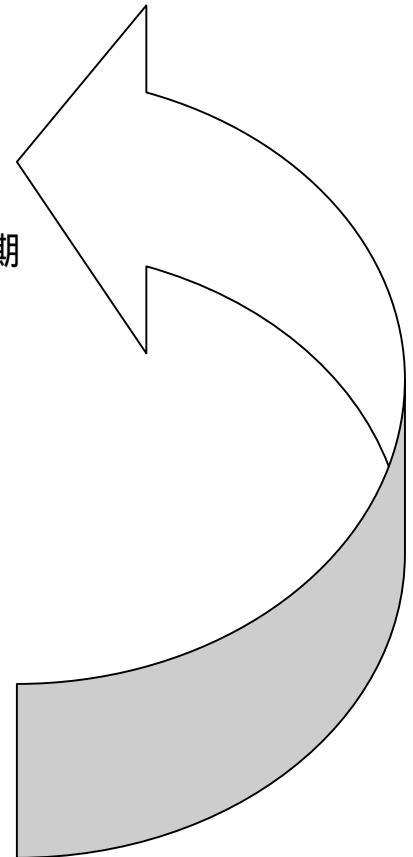
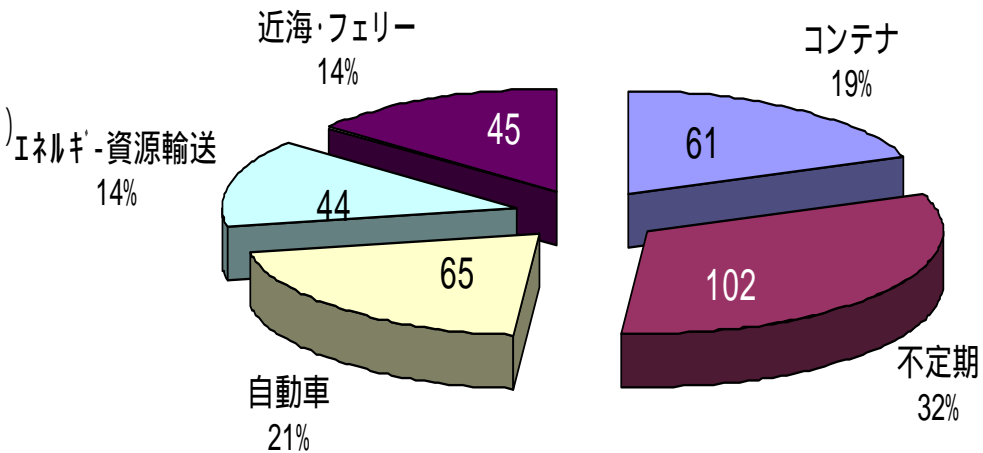
<資料6>

部門別運航船舶比率

2002年9月末
(合計337隻)



2002年3月末
(合計317隻)

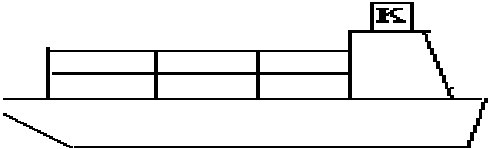
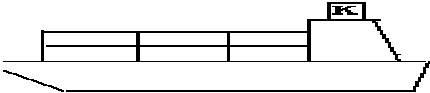
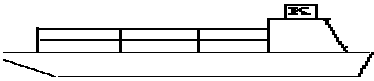

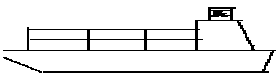


船社/アライアンス別船腹規模比較

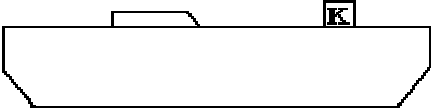

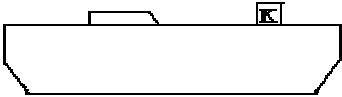
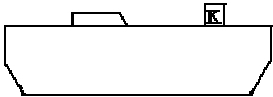
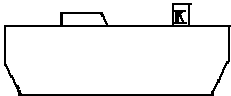
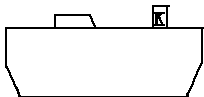
As of 2002 July (Source CI 2002 Aug edition)

Rank	Operator	Total Capacity	
		TEU	Vessel
1	Maersk - Sealand	735,268	291
2	P&O Ned	417,788	161
3	EMC	395,187	145
4	MSC	388,166	174
5	Hanjin / Senator	308,859	85
6	APL	262,183	82
7	COSCO	249,354	133
8	CMA - CGM	206,331	100
9	NYK	183,121	83
10	KLine	177,627	60
Rank	Alliance	Total Capacity	
		TEU	Vessel
1	Grand Alliance	894,552	329
2	CKYH	856,244	318
3	Maersk / Sealand	735,268	291
4	The New World	546,816	173
5	CSG / CMA CGM / ZIM	505,318	265

フルコン船サイズ別FLEET

		01年3月末	02年9月末
	5500TEU over	-	14
	3500TEU型 (3400~4000)	21	15
	2800TEU型 (2700~2900)	8	6
	2000TEU型 (1500~2500)	10	8
	1400TEU or under	18	14
	合計	57	57

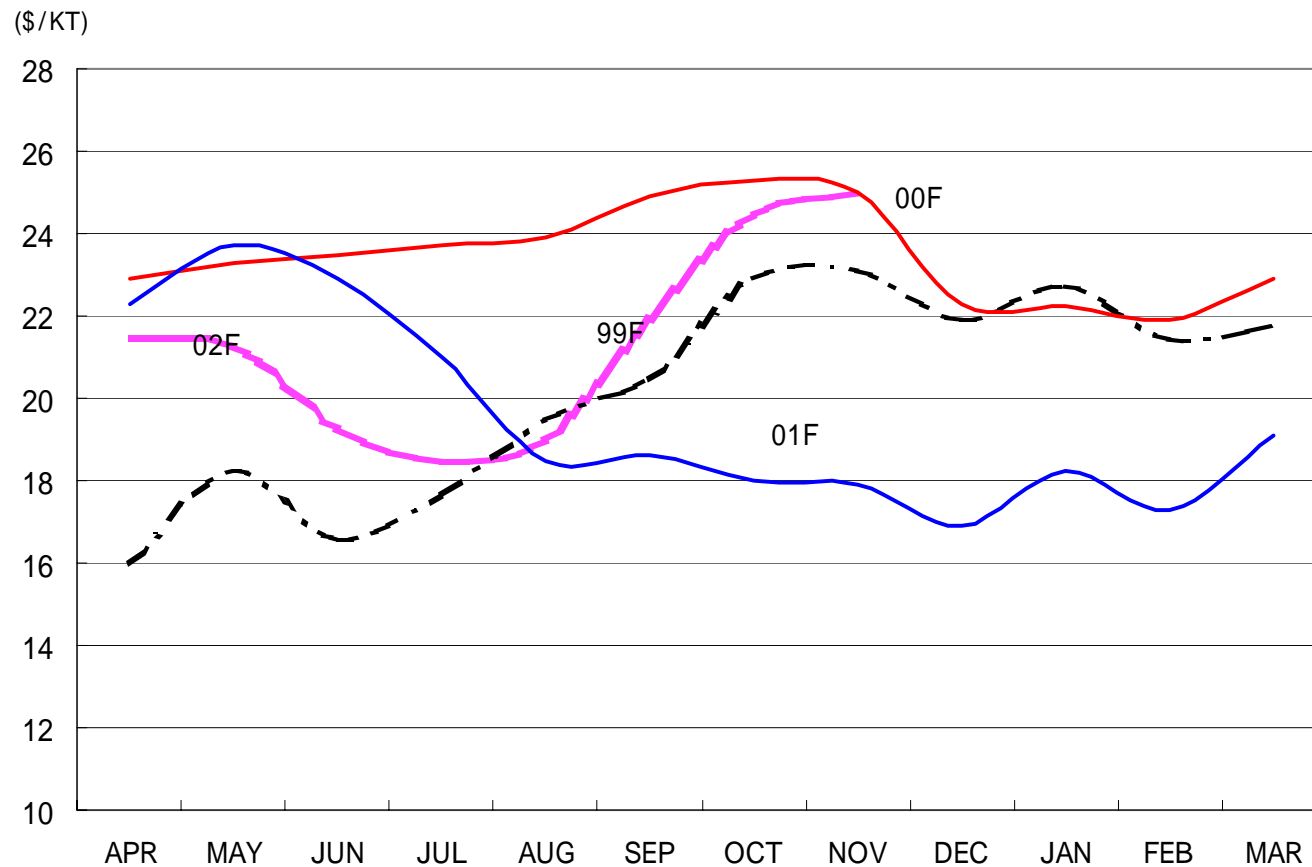
PCTCサイズ別FLEET

		01年3月末	02年9月末
	6000台型	-	4
	5000台型 (4,750~5650)	28	28
	4000台型 (3800~4600)	13	15
	3000台型 (2800~3500)	10	8
	2000台型 (1600 ~2500)	10	7
	800台型 (800 ~850)	6	5
	合計	67	67

<資料10>

不定期船マーケット(Bulker Market)

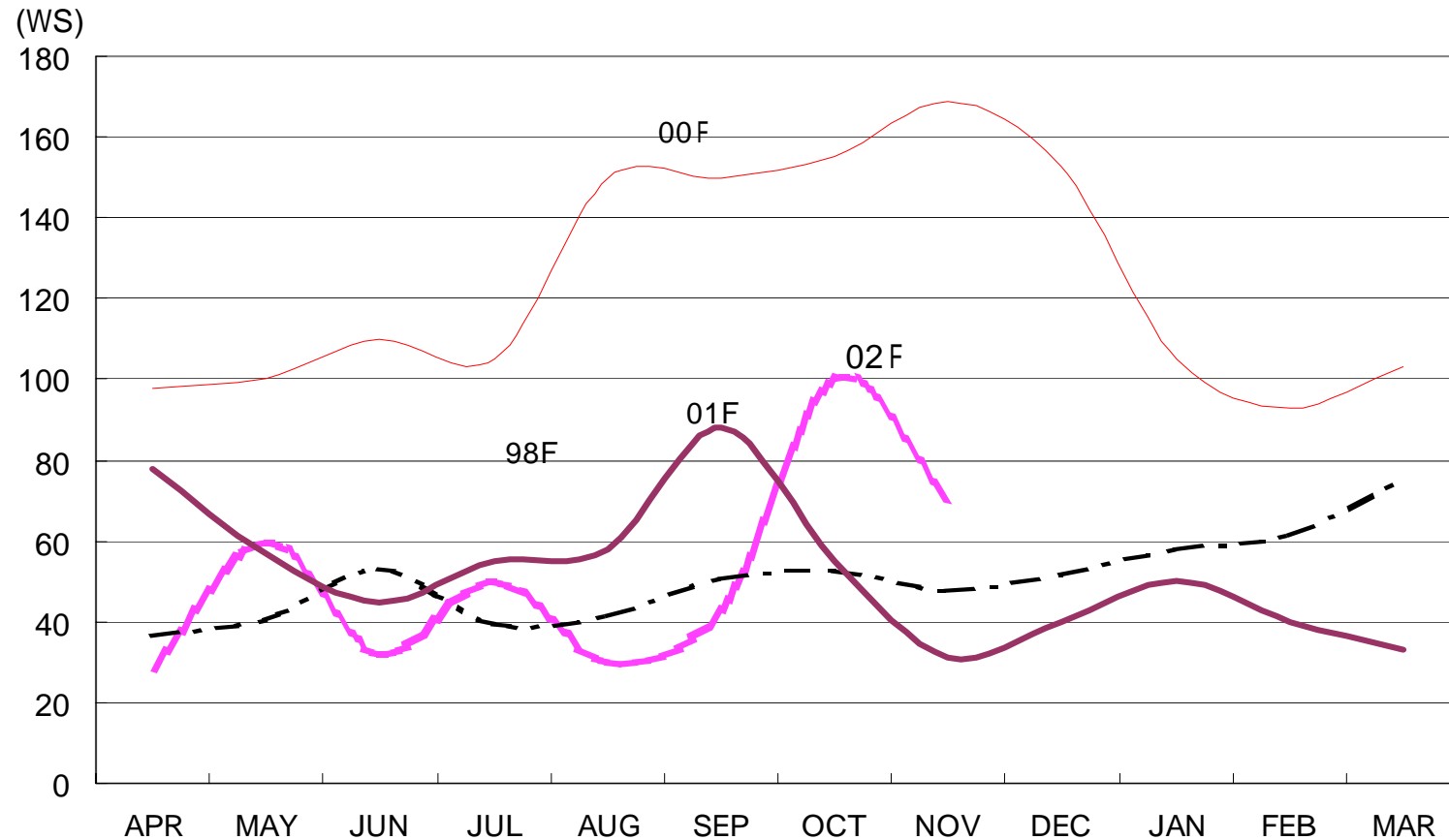
不定期船マーケット(PNMX USG/JPN GRAIN)



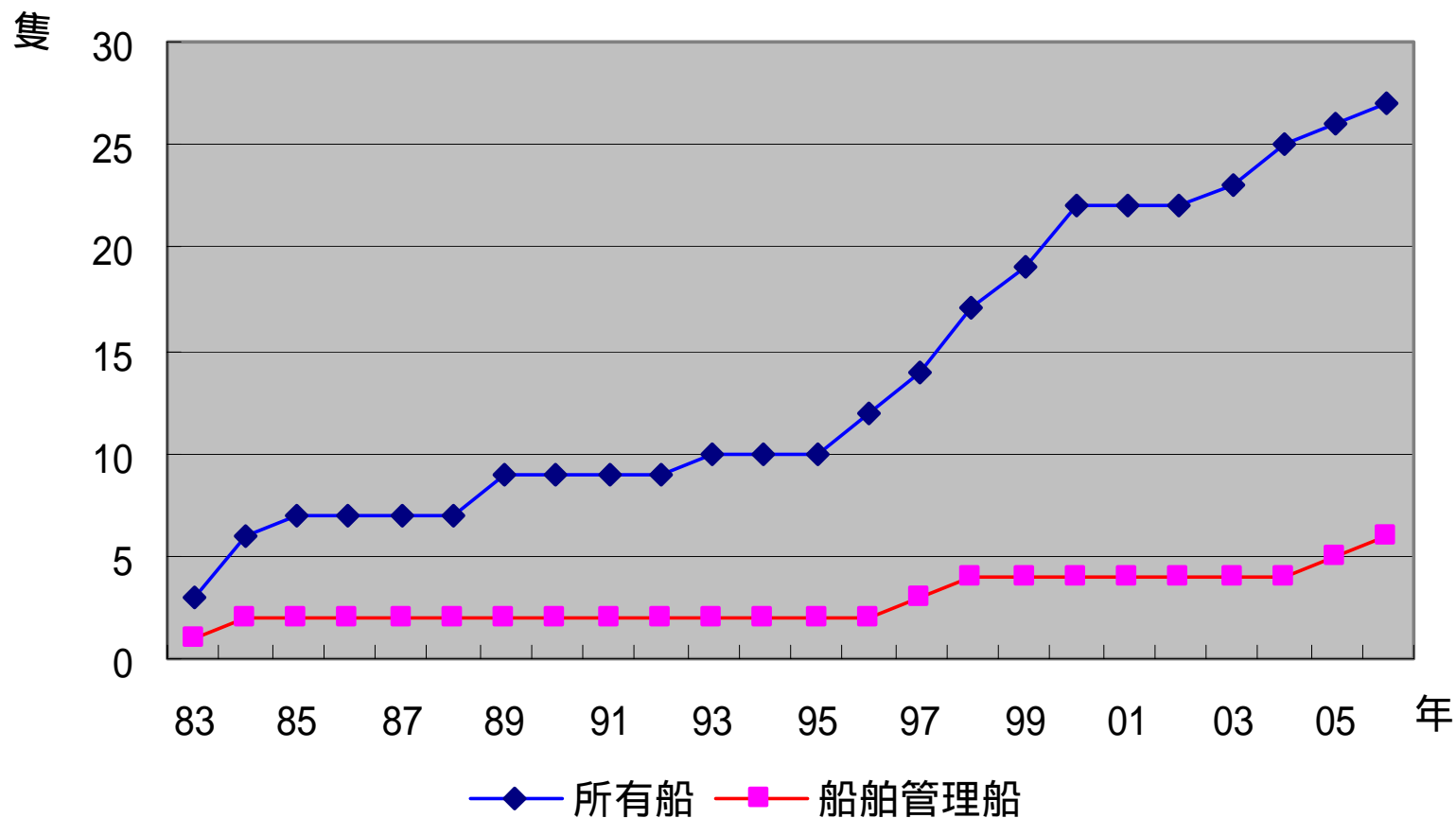
<資料11>

タンカーマーケット(Tanker Market)

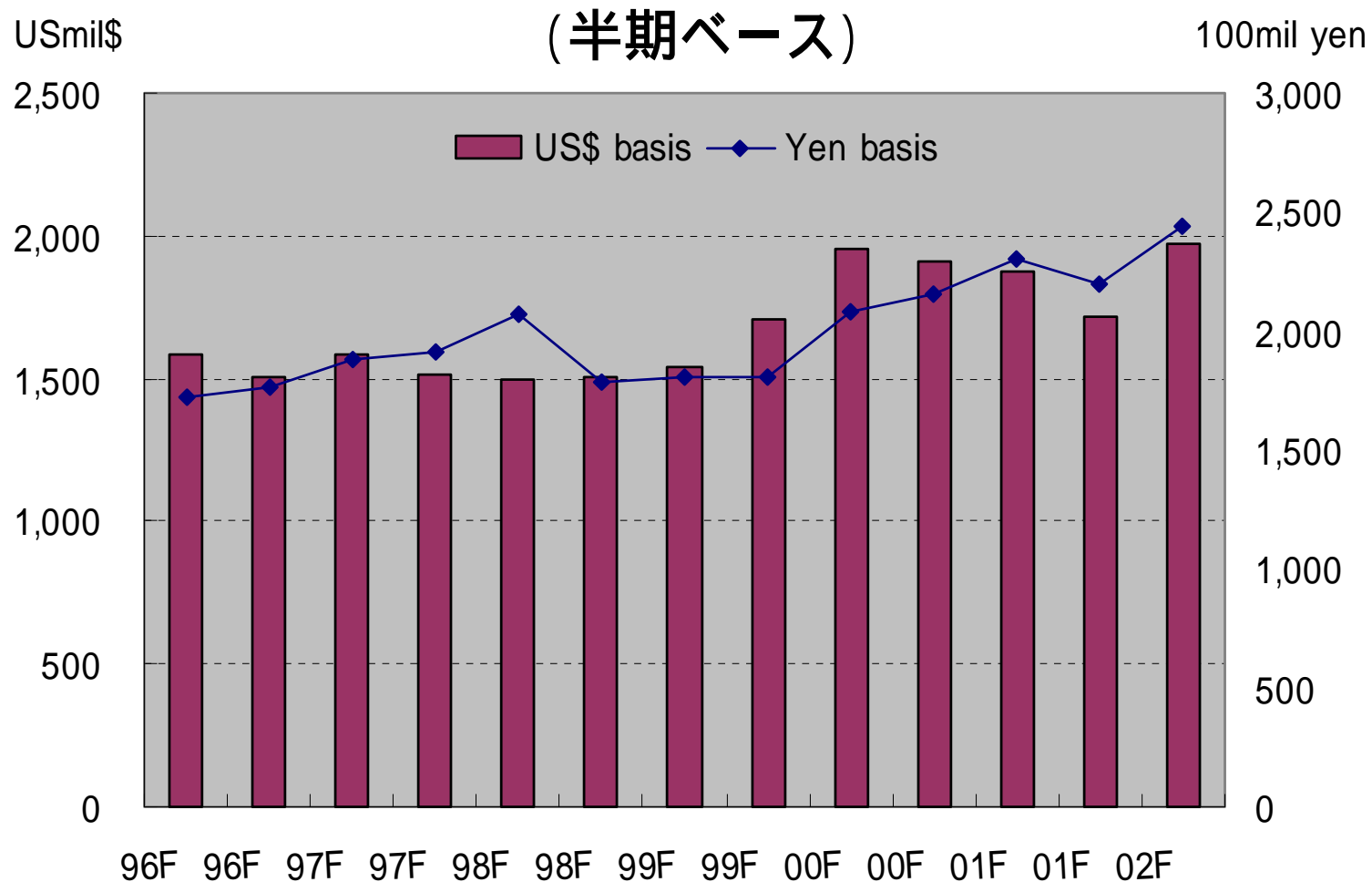
タンカーマーケット(VLCC AG/JPN)



当社LNG船隊推移



単体売上高(円/ドルベース)推移



平均為替・バンカー推移

