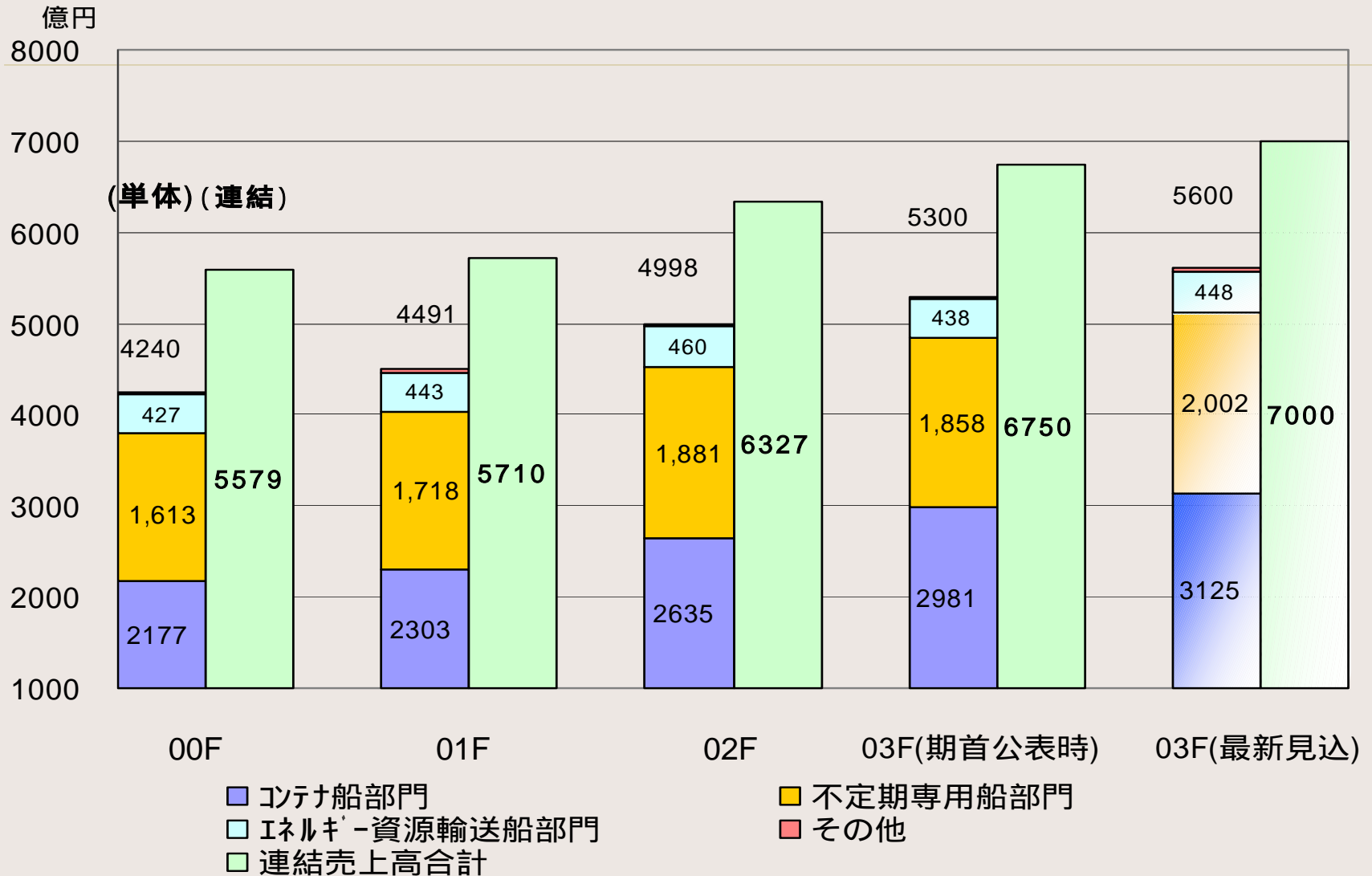


“K”LINE 補足資料

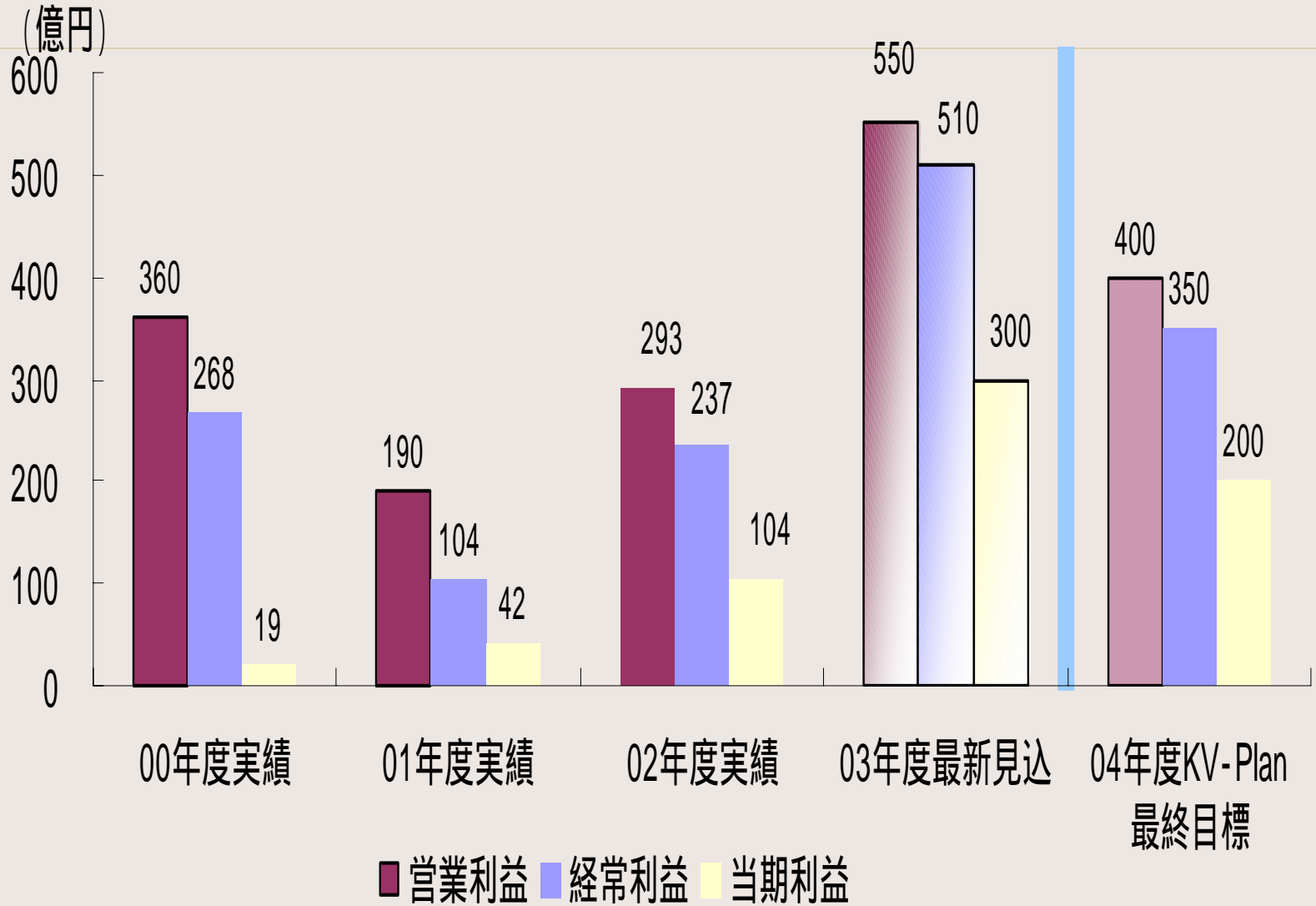
2003年8月8日

川崎汽船株式会社

1-1. 連結・単体売上高推移



1-2. 連結業績推移 (00年度 ~ 03年度)



2-1. 投資・キャッシュフロー・減価償却内訳

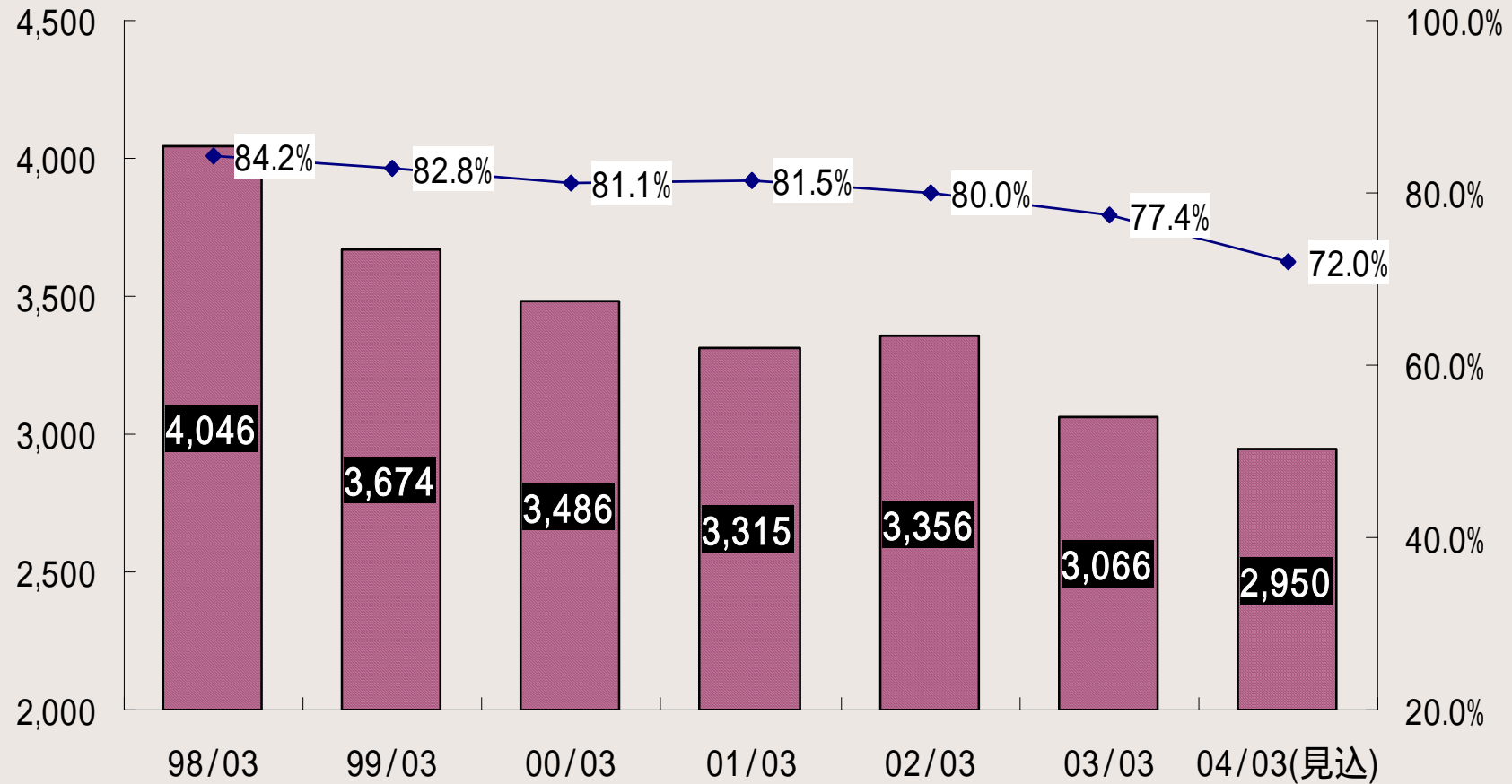
(単位:億円)

	2001年度 通期実績	2002年度 通期実績	2003年度 通期計画
投資額(注)	314	268	390
船舶関連	238	70	223
その他	76	198	167
(内、単体)	120	45	137
営業キャッシュフロー (減価償却費)	331 (333)	329 (295)	590 (260)
投資キャッシュフロー	185	237	420
フリーキャッシュフロー	146	92	170

(注) 投資額の数値にはオフバランス船にかかわるものは除く。投資CFの数値はオフバランス船にかかわるキャッシュイン・アウトも含む。

2-2. 有利子負債削減状況(連結)

(billion yen)



有利子負債

(Interest Bearing Liability)

負債資本比率 (Interest Bearing Liability Ratio) 5

3. コンテナ船社/アライアンス別 capacity/船腹数比較



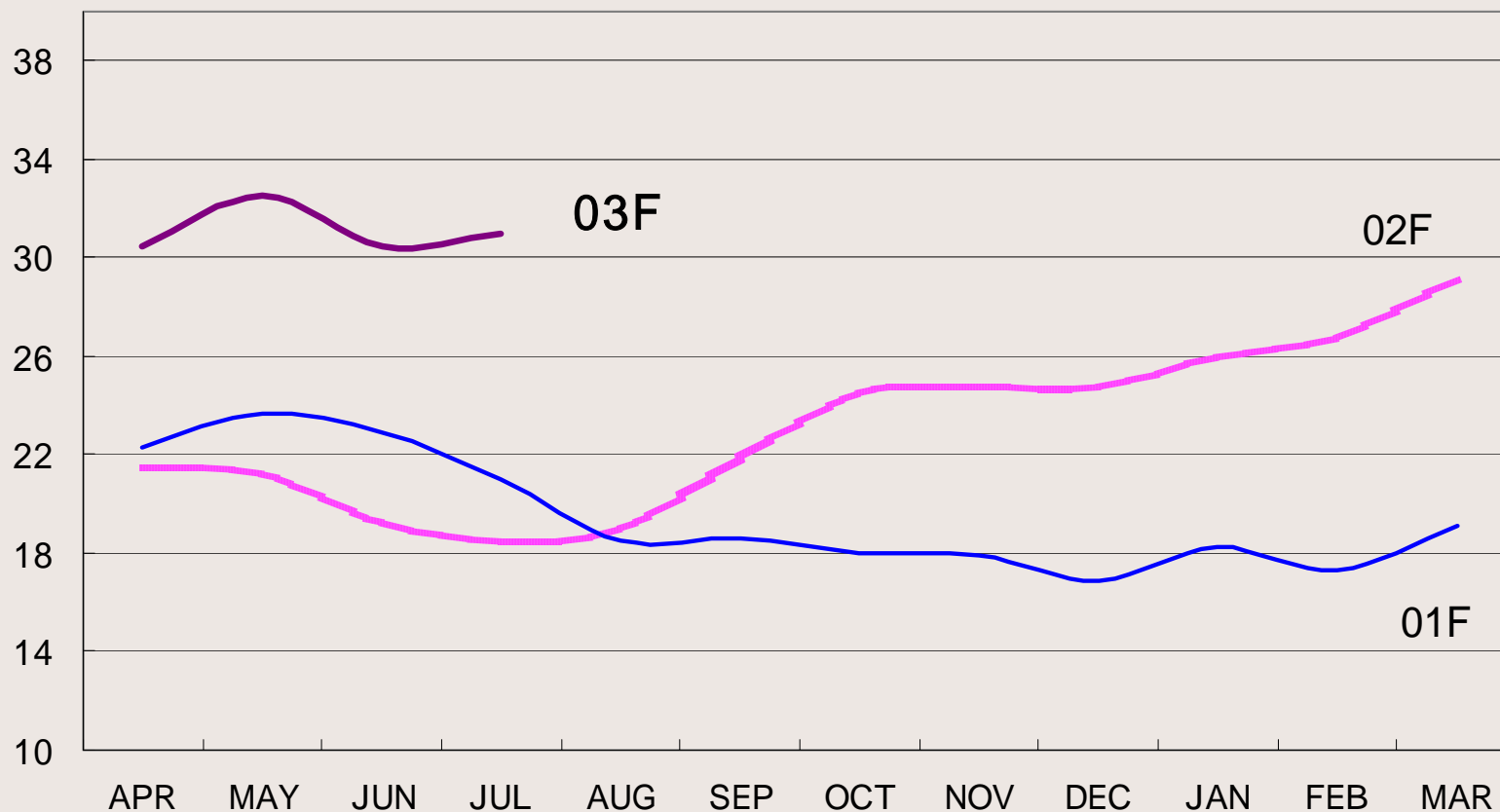
As of June/July, 2003 (Source: Carriers, ComPairData)

Ranking (昨年順位)	Carrier/group	Total TEU capacity 2003	Total TEU capacity 2002	Vessel
1 (1)	A.P. Moller group	875,086	754,619	331
2 (4)	Mediterranean Shipping Co.	525,090	391,001	n/a
3 (3)	Evergreen group	438,124	401,907	147
4 (2)	P&O Nedlloyd	421,803	414,876	160
5 (5)	Hanjin group	313,733	315,605	79
6 (8)	CMA CGM group	264,790	208,712	133
7 (7)	COSCO Container Lines	249,771	236,680	134
8 (6)	APL	248,641	255,000	73
9 (15)	China Shipping Container Lines	216,406	144,823	118
10 (10)	NYK	207,953	179,775	77
11 (13)	CP Ships	203,350	164,400	87
12 (11)	"K" Line	191,558	171,383	63
13 (9)	MOL	190,271	202,492	63
Ranking	Alliance	Total TEU capacity 2003	Vessel	
1	Grand Alliance	954,767	323	
2	CKYH	913,812	321	
3	A.P. Moller group	875,086	331	
4	The New World Alliance	578,447	170	
5	Mediterranean Shipping Co.	525,090	n/a	6

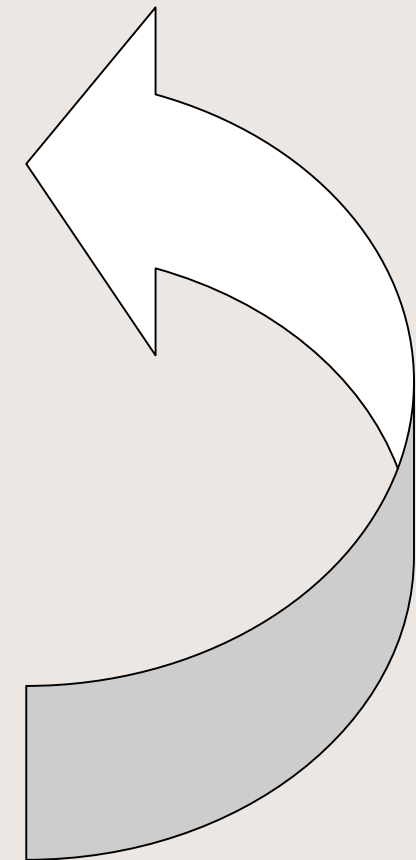
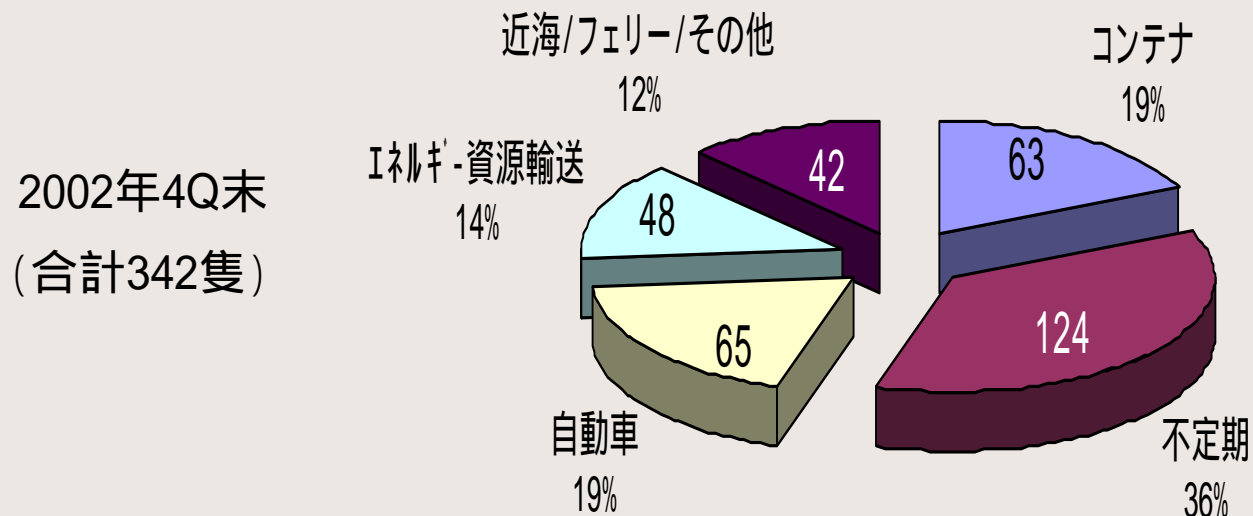
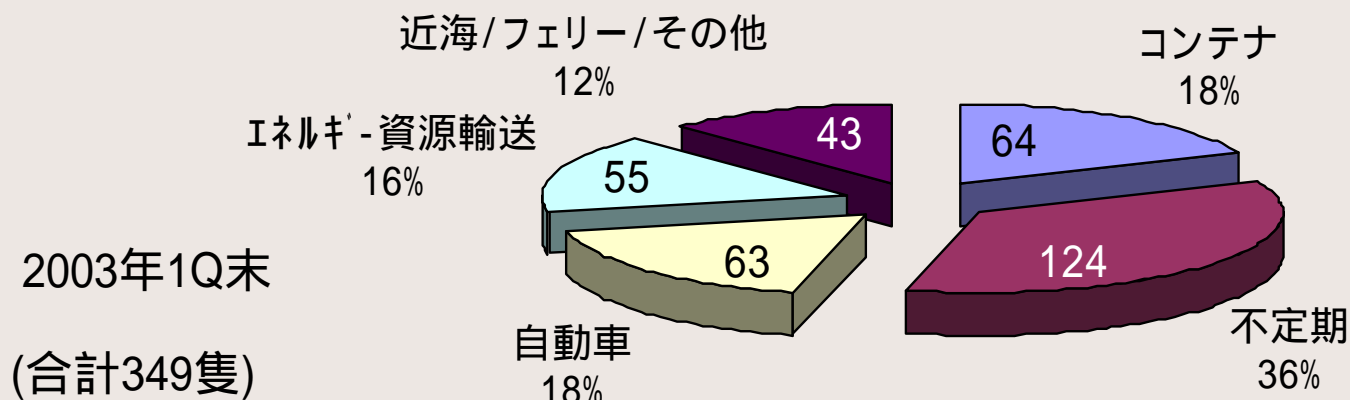
4. 不定期船マーケット (Bulk Market)

不定期船マーケット (PNMX USG/JPN GRAIN)

(\$/KT)



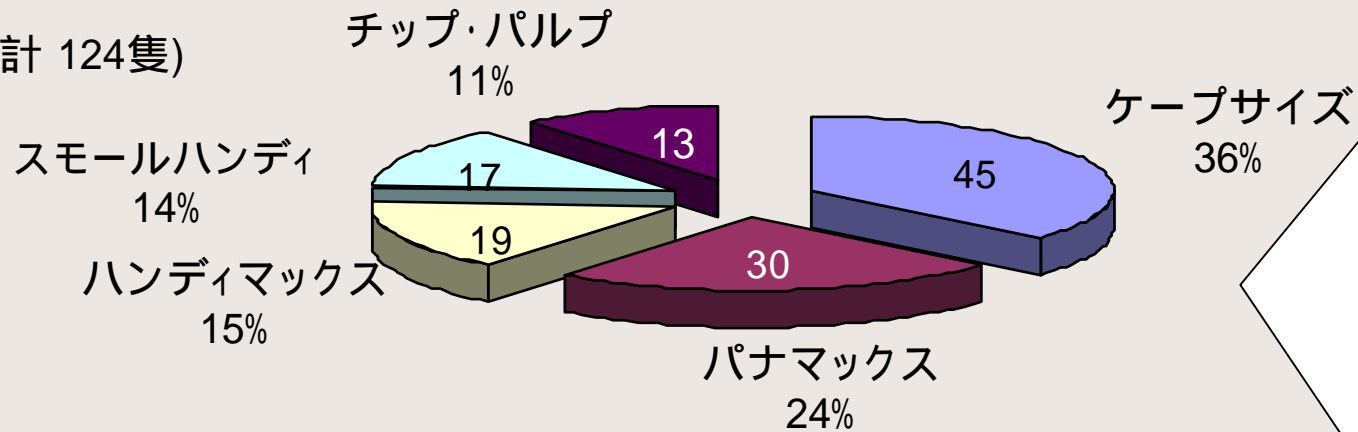
5. 部門別運航船舶比率



6. 不定期船船種別隻数

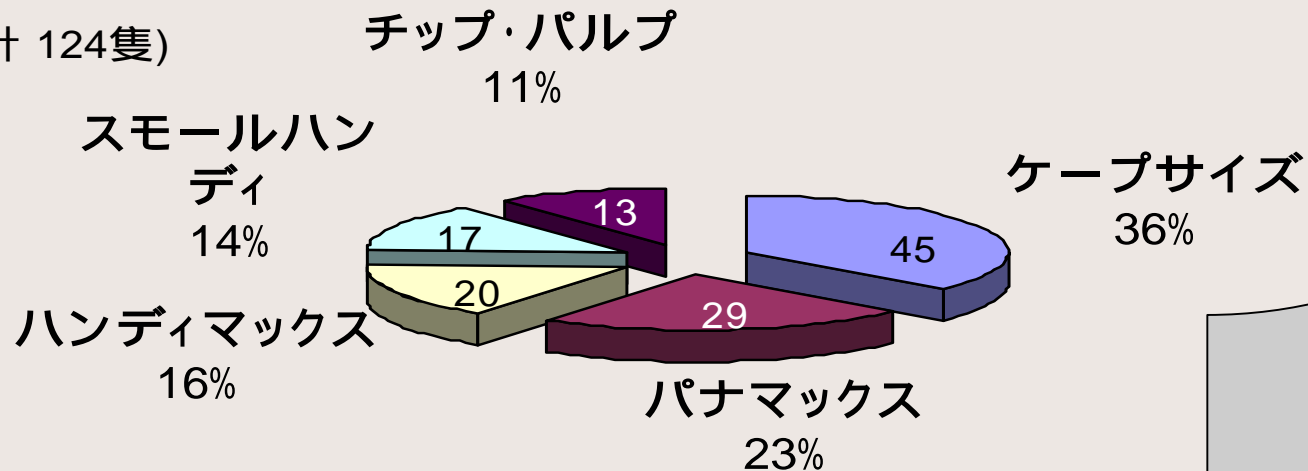
2003年1Q末

(合計 124隻)

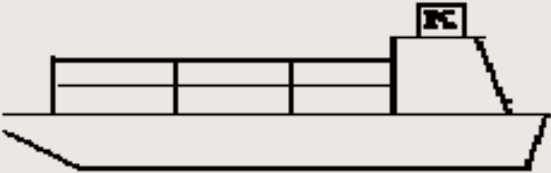






2002年4Q末

(合計 124隻)



7. フルコン船サイズ別FLEET

		02年4Q末	03年1Q末
	5500TEU over	13	13
	3500TEU型 (3400~4000)	17	17
	2800TEU型 (2700~2900)	5	5
	2000TEU型 (1500~2500)	10	12
	1400TEU or under	18	17
	合計	63	64

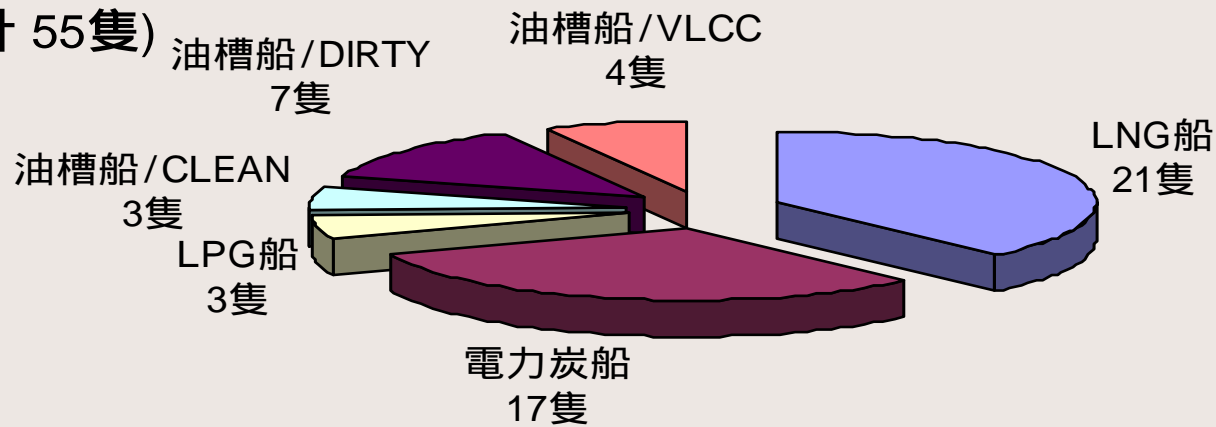
8. PCTCサイズ別FLEET

		02年4Q末	03年1Q末
	6000台型	4	4
	5000台型 (4,750~5650)	28	28
	4000台型 (3800~4600)	13	12
	3000台型 (2800~3500)	9	8
	2000台型 (1600 ~2500)	6	6
	800台型 (800 ~850)	5	5
	合計	65	63

9. エネルギー資源輸送船種別FLEET

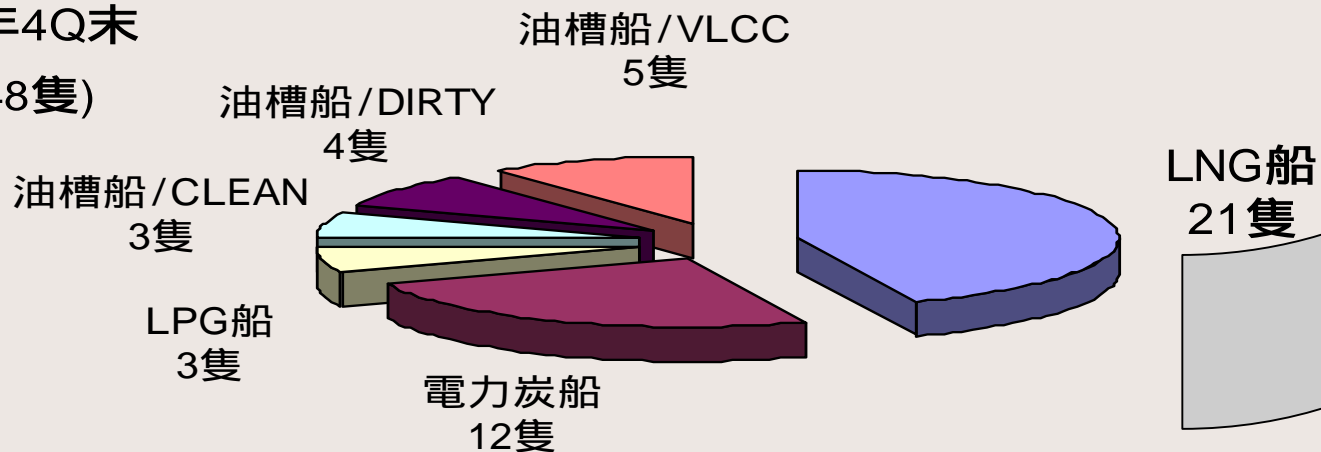
2003年1Q末

(合計 55隻)



2002年4Q末

(合計48隻)



10. タンカーマーケット (Tanker Market)

タンカーマーケット(VLCC AG/JPN)

