

# 2019年度決算 補足資料

2020年5月11日



## A 各事業市況・積高

---

- A-1：『ドライバルク市況』『タンカー市況』『自動車船積高』実績 1
- A-2：『ドライバルク』『タンカー』市況(BDI/WS)推移 2
- A-3：『自動車船』積揚地別 積高推移 3

## B グループ運航船舶

---

- B-1：グループ運航船舶 4
- B-2：『ドライバルク』『エネルギー資源輸送』『海洋資源開発船』『自動車船』 5
- B-3：『近海・内航』『コンテナ船』/ 新造船竣工予定 6

## C その他

---

- C-1：営業外・特別損益内訳 7
- C-2：連結セグメント情報概要 8

## 『ドライバルク市況』『油槽船市況』『自動車船積高』実績

## ドライバルク市況

ドライバルク市況	2018年度					2019年度				
	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	通期実績	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	通期実績
ケープサイズ	\$14,950	\$22,000	\$15,800	\$8,650	\$15,350	\$11,350	\$29,400	\$21,950	\$4,500	\$16,800
パナマックス	\$10,500	\$12,150	\$12,350	\$6,950	\$10,500	\$9,500	\$16,050	\$11,550	\$5,700	\$10,700
ハンディマックス	\$11,050	\$11,600	\$11,500	\$7,600	\$10,450	\$8,200	\$12,300	\$10,600	\$6,550	\$9,400
スモールハンディ	\$8,800	\$8,250	\$9,250	\$6,000	\$8,100	\$6,100	\$8,450	\$8,100	\$4,500	\$6,800

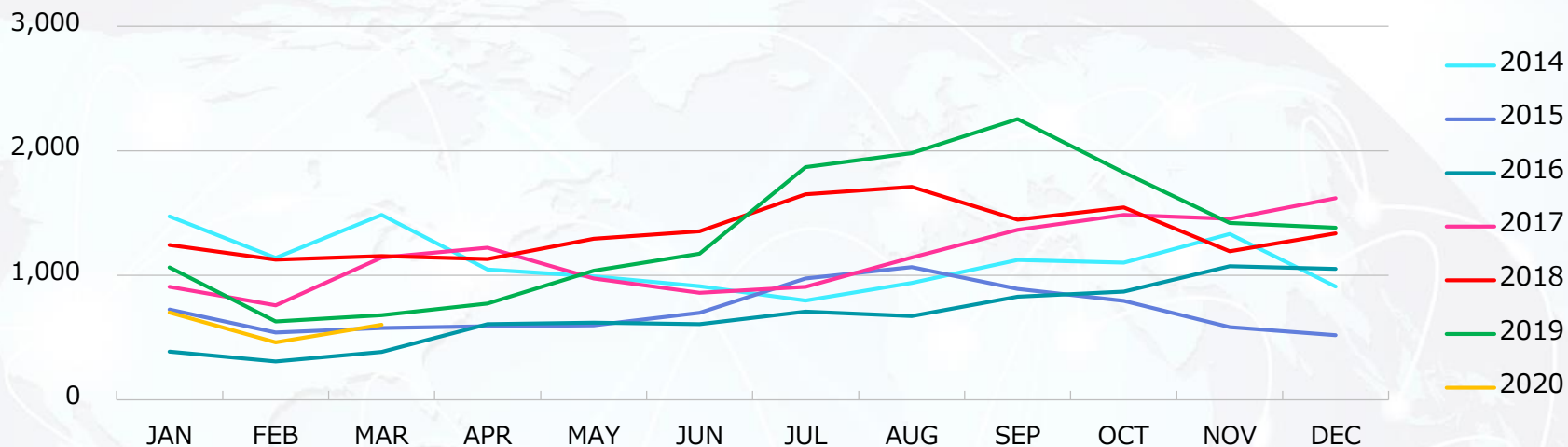
## 油槽船市況

油槽船市況 (WS)	2018年度					2019年度				
	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	通期実績	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	通期実績
VLCC	45	53	88	56	61	41	55	112	87	74
(中東/日本)	\$10,050	\$15,150	\$49,800	\$30,550	\$26,400	\$13,900	\$27,750	\$96,750	\$87,050	\$56,350
AFRAMAX	87	103	133	102	106	99	91	168	171	132
(南方/日本)	\$7,000	\$9,350	\$16,350	\$13,000	\$11,450	\$12,650	\$10,000	\$27,650	\$22,650	\$18,250

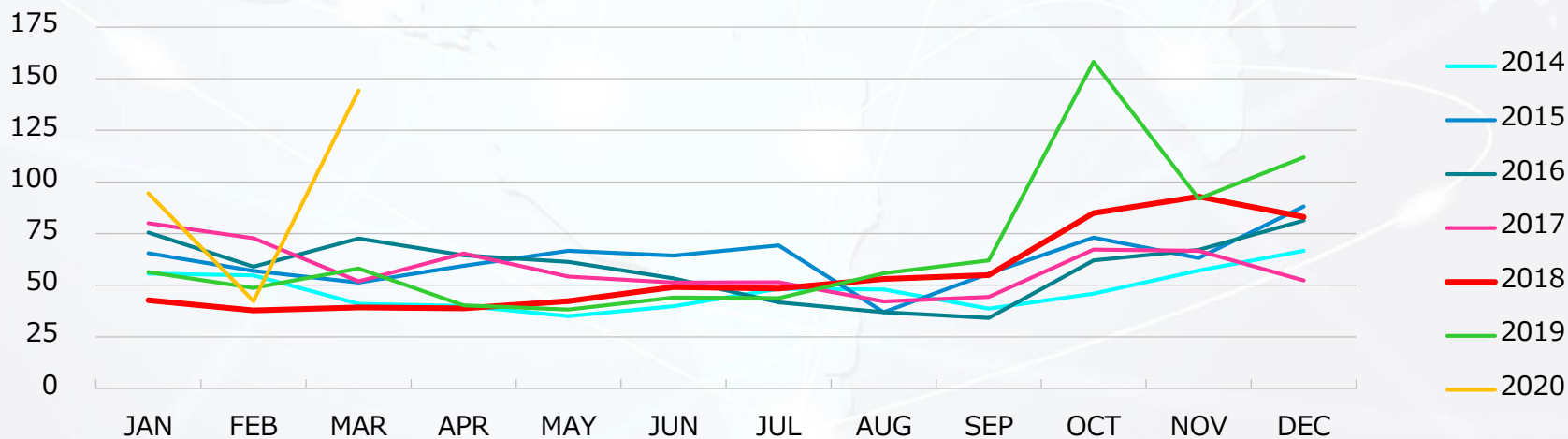
## 自動車船積高

輸送台数 (千台)	2018年度					2019年度				
	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	通期実績	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	通期実績
往航	297	267	303	307	1,174	299	266	280	265	1,109
復航	63	69	59	48	240	64	73	67	49	254
三国間	373	349	338	263	1,324	315	286	291	235	1,126
欧州域内	254	173	227	226	881	231	213	205	190	839
合計	987	858	927	845	3,617	909	837	843	739	3,328
船隊規模(隻数)	93	93	92	90	90	85	86	84	85	85

**Baltic Dry Index**

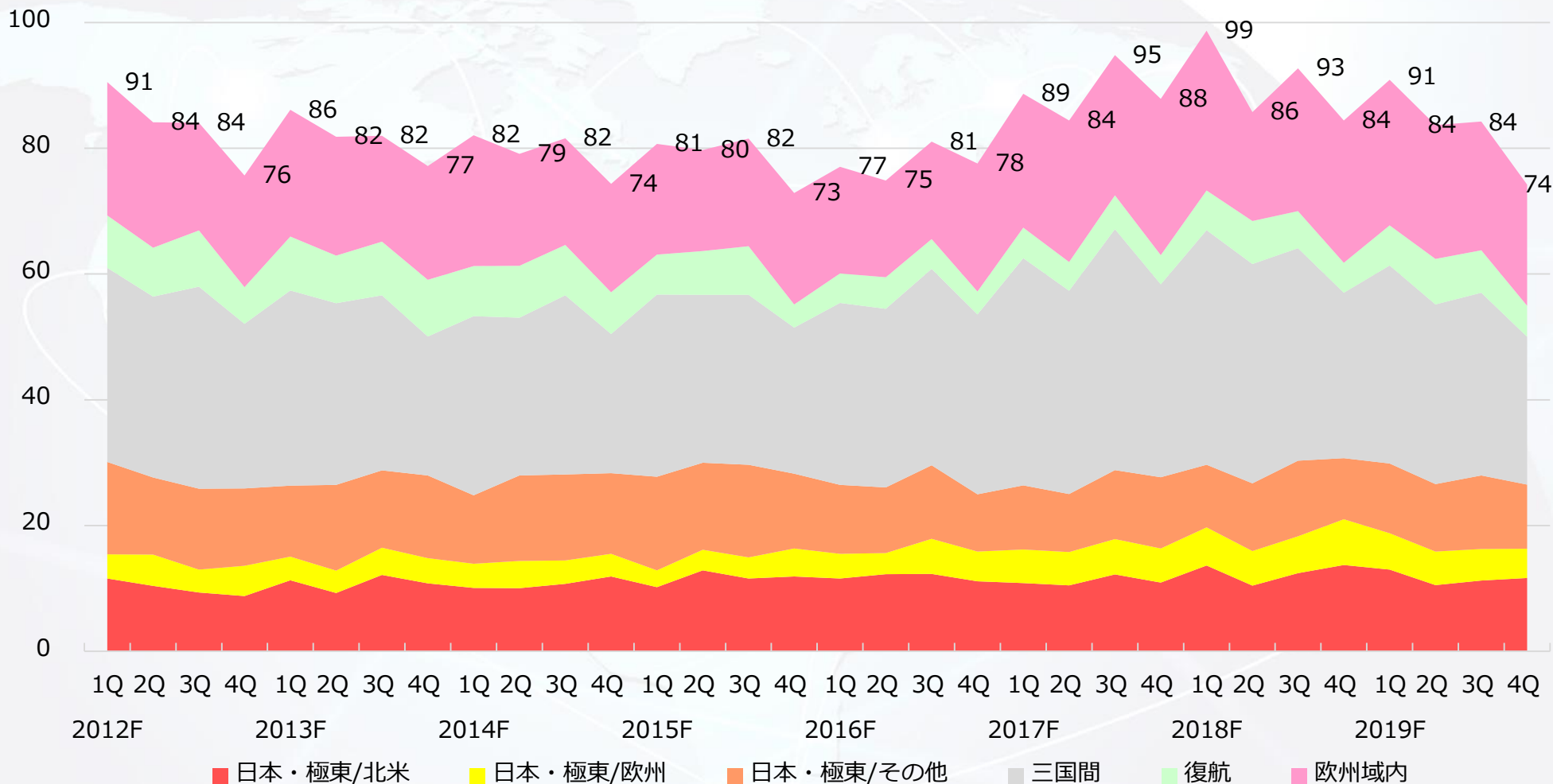


**World Scale VLCC(AG/JPN)**



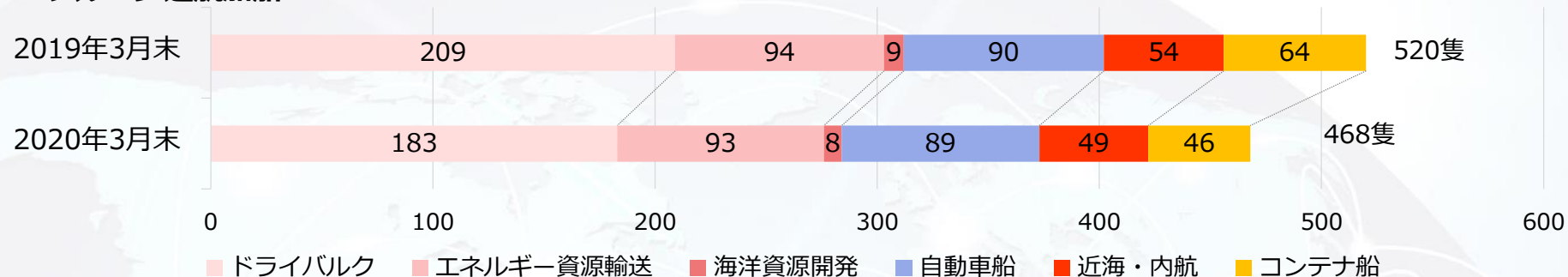
『自動車船』 積揚地別 積高推移

(10,000 Units)



# B-1 グループ運航船舶 グループ運航船舶

## グループ運航船舶



## 所有・傭船別運航隻数

2020年3月末

2019年3月末

船種	所有船		傭船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
ドライバルク	58	7,066,538	125	16,863,769	183	23,930,307	209	26,423,503
電力炭船	8	703,971	21	1,891,421	29	2,595,392	25	2,207,803
LNG船	45	3,801,242	2	152,272	47	3,953,514	47	3,950,938
油槽船	12	1,769,681	5	776,868	17	2,546,549	22	3,269,333
オフショア支援船	6	29,186	0	-	6	29,186	7	32,481
海洋掘削船	1	-	0	-	1	-	1	-
FPSO	1	-	0	-	1	-	1	-
自動車船	38	529,072	51	935,091	89	1,464,163	90	1,479,845
近海・内航	25	212,972	24	351,955	49	564,927	54	612,051
コンテナ船	7	460,448	39	3,621,895	46	4,082,343	64	4,943,047
合計	201	14,573,110	267	24,593,271	468	39,166,381	520	42,919,001

\* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

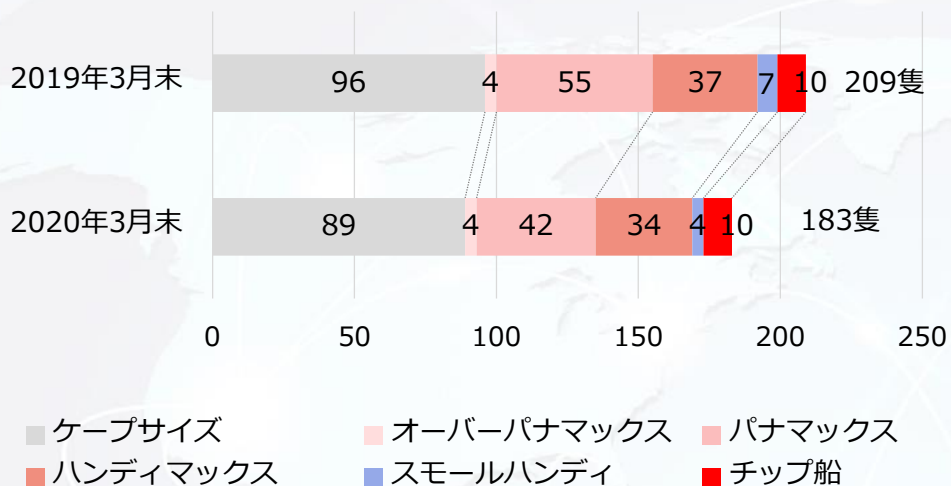
\* 基幹船隊に加え、期末時点の短期・スポット傭船を含んだ隻数となります。

# B-2 グループ運航船舶

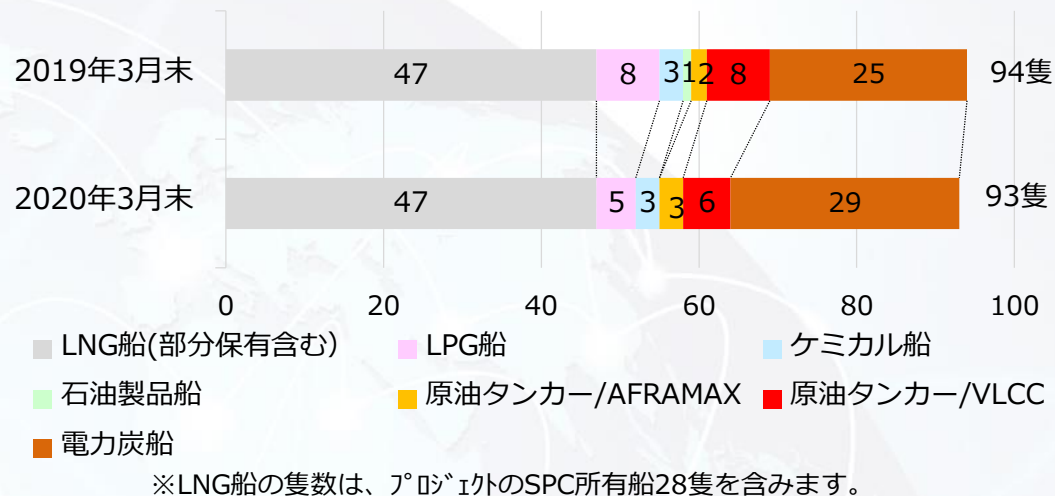
## 『ドライバルク』『エネルギー資源輸送』『海洋資源開発』『自動車船』



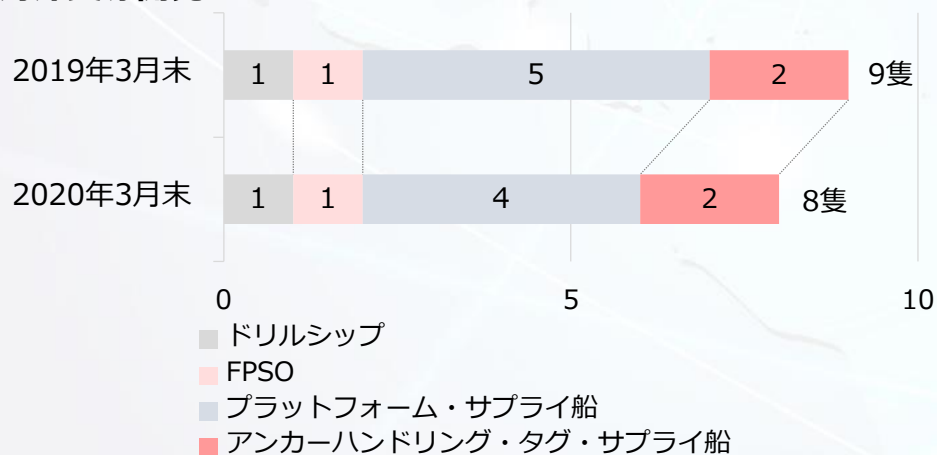
### ドライバルク



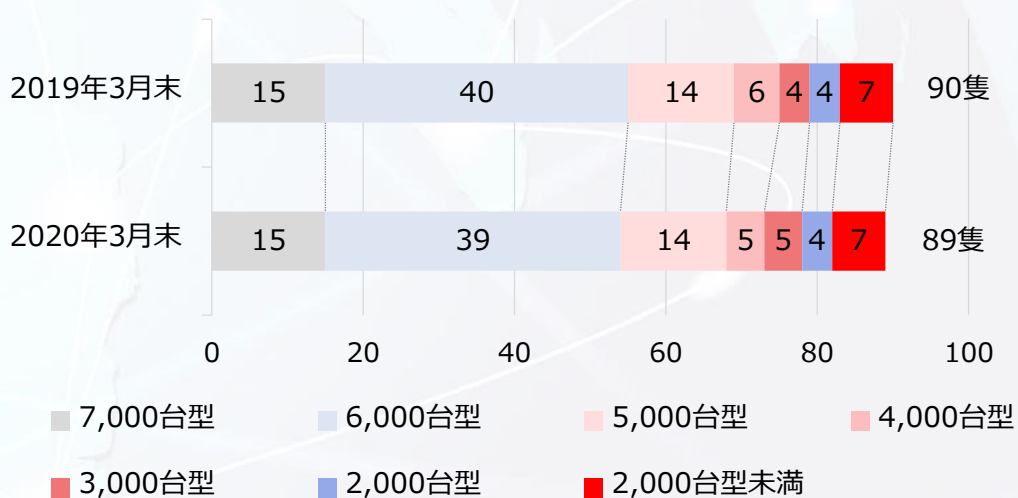
### エネルギー資源輸送



### 海洋資源開発

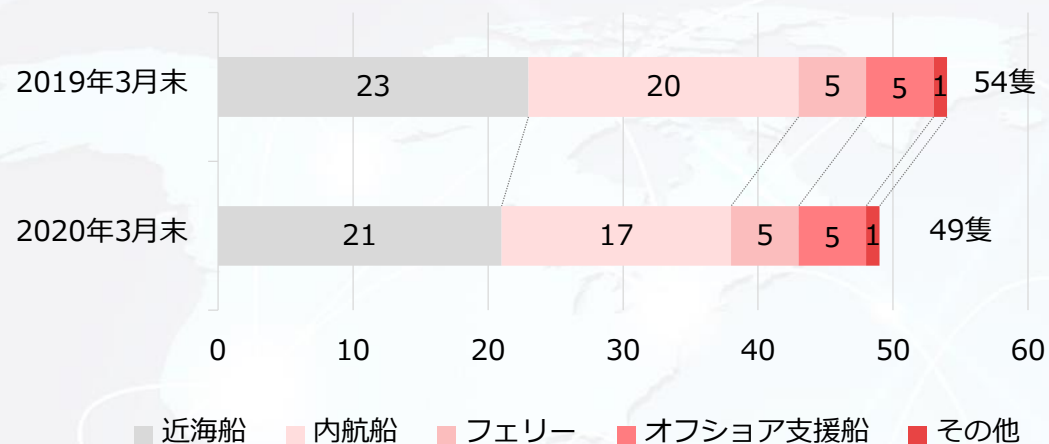


### 自動車船

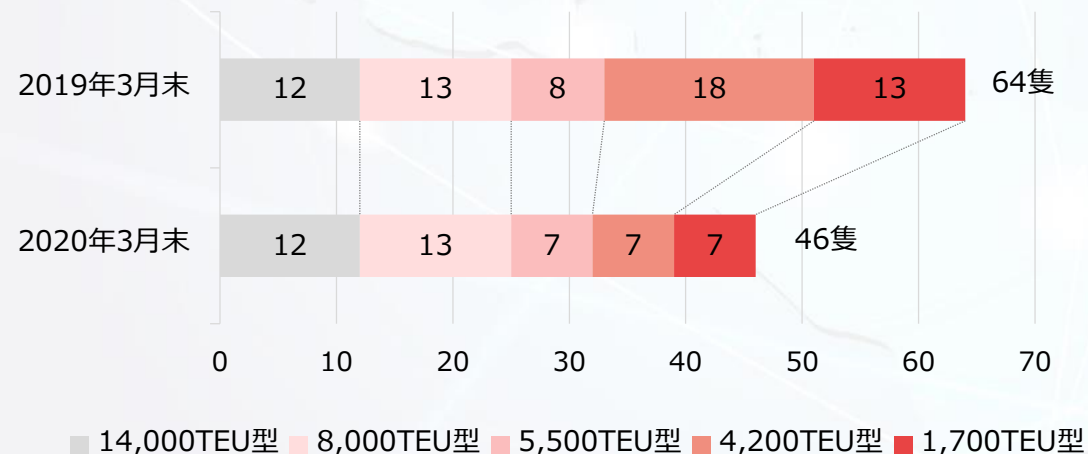


※基幹船隊に加え、期末時点の短期・スポット備船を含んだ隻数となります。

### 近海・内航



### コンテナ船



### 新造船竣工予定

	2019年度	2020年度	2021年度
ドライバルク	4	2	3
ケープサイズ	3	2	1
パナマックス	1		2
ハンディマックス			
スモールハンディ			
チップ船			
LNG船	0	0	0
油槽船	2	0	0
VLCC			
AFRAMAX	2		
LPG			
電力炭船	5	0	0
海洋資源開発	0	0	0
Offshore			
Drillship			
FPSO			
LNG燃料供給船	0	1	0
自動車船	0	1	0
7020台		1	
近海・内航	0	2	0
合計	11	6	3



## 営業外損益明細

(億円)

	上期	下期	累計
金融収支	△ 31	△ 33	△ 65
持分法による投資損益	66	14	80
為替差損益	△ 18	2	△ 16
独占禁止法関連損失引当金戻入額	-	4	4
その他営業外損益	6	△ 4	3
営業外損益 (連結)	23	△ 17	6

## 特別損益明細

	上期	下期	累計
固定資産売却損益	26	22	48
投資有価証券売却益	-	13	13
関係会社清算損益	27	0	27
減損損失	△ 3	△ 3	△ 6
投資有価証券評価損	-	△ 53	△ 53
その他特別損益	9	1	10
特別損益 (連結)	59	△ 20	39

売上高	(百万円)		
	2015年度	2016年度	2017年度
コンテナ船	622,962	524,082	603,786
不定期専用船	570,151	458,984	523,940
海洋資源開発及び重量物船	24,656	19,420	7,472
その他	87,225	79,970	82,071
計	1,304,996	1,082,457	1,217,270
調整額	△ 61,063	△ 52,266	△ 55,245
連結	1,243,932	1,030,191	1,162,025

経常利益			
	2015年度	2016年度	2017年度
コンテナ船	△ 10,049	△ 31,488	3,366
不定期専用船	24,656	△ 9,476	3,202
海洋資源開発及び重量物船	△ 6,553	△ 5,119	△ 965
その他	1,826	2,518	3,341
計	9,879	△ 43,566	8,945
調整額	△ 6,541	△ 8,822	△ 6,982
連結	3,338	△ 52,388	1,962

## ※現セグメント

売上高	(百万円)		
	2017年度	2018年度	2019年度
ドライバルク	249,043	273,986	233,821
エネルギー資源	75,415	88,701	84,676
製品物流	806,689	449,929	392,875
その他	87,018	82,129	80,989
計	1,218,166	894,747	792,361
調整額	△ 56,141	△ 58,015	△ 57,076
連結	1,162,025	836,731	735,285

経常利益			
	2017年度	2018年度	2019年度
ドライバルク	△ 132	4,441	4,090
エネルギー資源	440	2,491	9,921
製品物流	5,777	△ 49,196	△ 2,934
その他	3,017	1,124	1,733
計	9,102	△ 41,139	12,810
調整額	△ 7,140	△ 7,794	△ 5,402
連結	1,962	△ 48,933	7,408

\*2018年度より、報告セグメントを「コンテナ船」、「不定期専用船」、「海洋資源開発及び重量物船」及び「その他」の4区分から、「ドライバルク」、「エネルギー資源」、「製品物流」及び「その他」の4区分に変更いたしました。これは、コンテナ船事業のOCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.への統合に伴い、顧客基盤に密着した新たなビジネスモデルの構築を目指して、当社グループの事業ポートフォリオを再構成したことによるものです。