

# 2019年度第1四半期決算 補足資料

2019年7月31日



### 目次



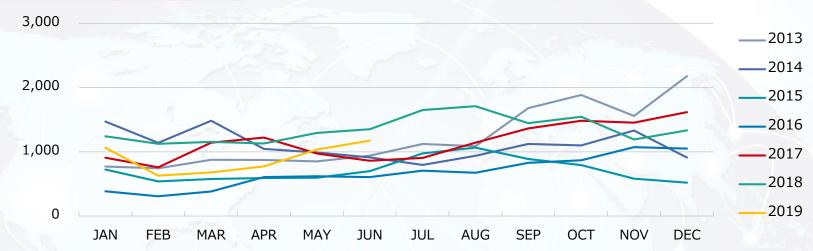
A 各事業市況・積高	
■A-1: 『ドライバルク』 『タンカー』 市況(BDI/WS)推移	1
■A-2: 『自動車船』 積揚地別 積高推移	2
B グループ運航船舶	
■B-1:グループ運航船舶	3
■B-2:『ドライバルク』『エネルギー資源輸送』 『海洋資源開発船』『自動車船』	4
■B-3:『近海・内航』 『コンテナ船』/ 新造船竣工予定	5
C その他	
■ C-1:営業外・特別損益内訳	6
■ C-2:連結セグメント情報概要	7

### A-1 各事業市況·積高

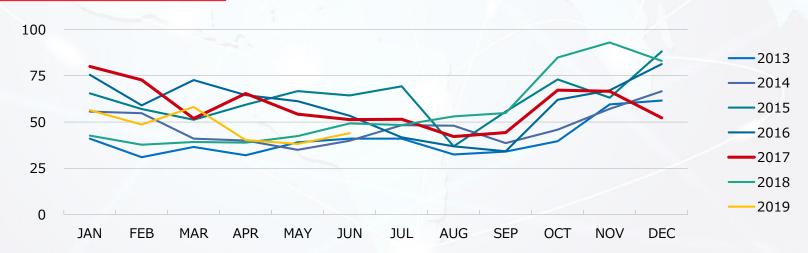
### 『ドライバルク』『タンカー』 市況(BDI/WS)推移







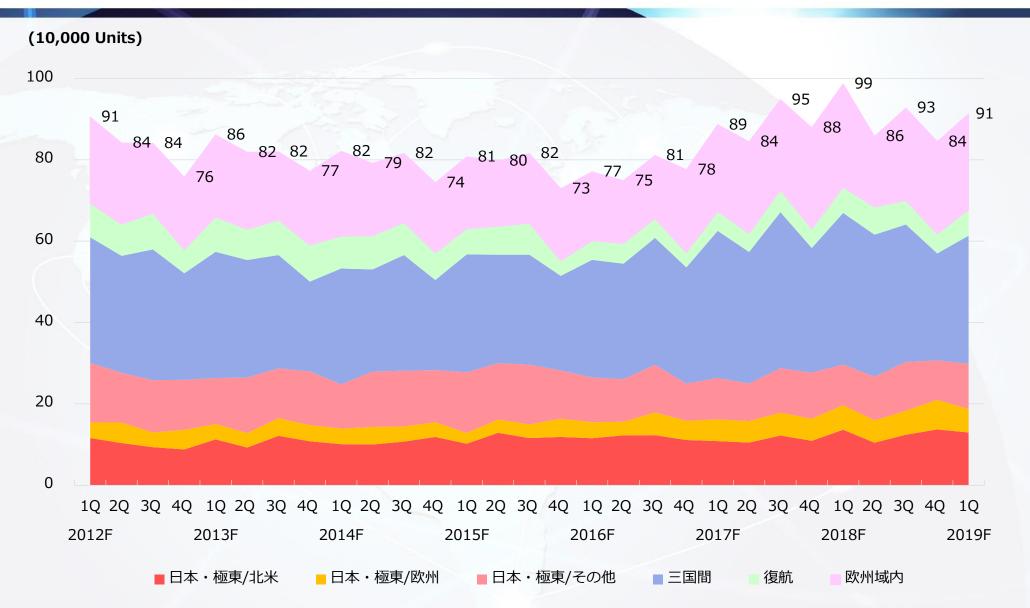
#### World Scale VLCC(AG/JPN)



## A-2 各事業市況·積高

#### 『自動車船』 積揚地別 積高推移

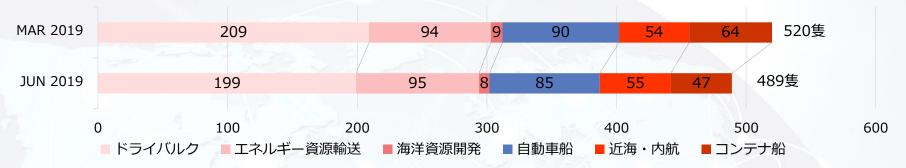




#### B-1 グループ運航船舶 グループ運航船舶







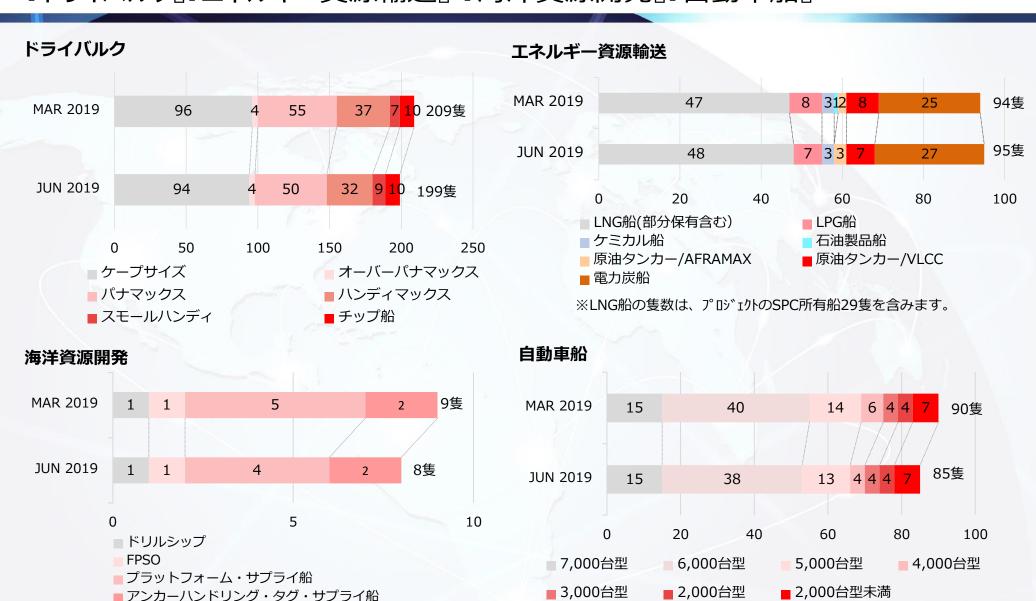
所有・傭船別運航隻数			JUN	2019			MAF	R 2019	
	所	所有船		傭船		合計		合計	
船種	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	
ドライバルク	54	6,645,827	145	18,813,487	199	25,459,314	209	26,423,503	
電力炭船	8	703,971	19	1,664,416	27	2,368,387	25	2,207,803	
LNG船	46	3,873,775	2	152,272	48	4,026,047	47	3,950,938	
油槽船	12	1,872,937	8	1,054,712	20	2,927,649	22	3,269,333	
オフショア支援船	6	29,186	0	1 1/1-	6	29,186	7	32,481	
海洋掘削船	1	-	0	- 11/6//	1	- I	1	-	
FPSO	1	-	0	- V -	1	-	1	/ -	
自動車船	32	492,599	53	911,221	85	1,403,820	90	1,479,845	
近海・内航	26	213,709	29	410,310	55	624,019	54	612,051	
コンテナ船	8	559,297	39	3,544,971	47	4,104,268	64	4,943,047	
合計	194	14,391,301	295	26,551,389	489	40,942,690	520	42,919,001	

<sup>\*</sup> 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

<sup>\*</sup> 基幹船隊に加え、期末時点の短期・スポット傭船を含んだ隻数となります。

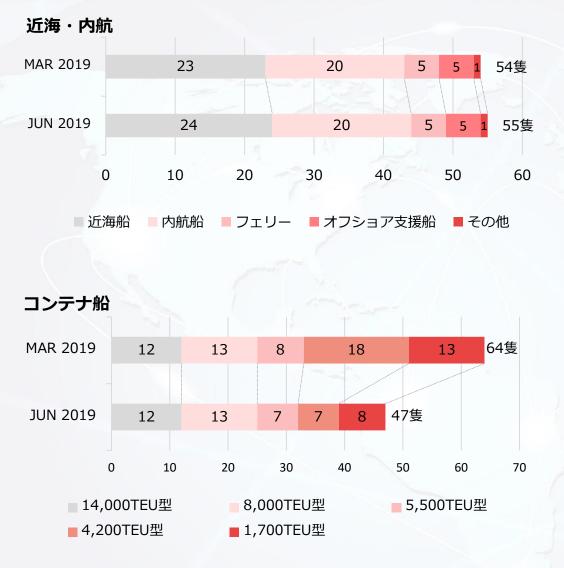
#### B-2 ヴループ運航船舶 『ドライバルク』『エネルギー資源輸送』『海洋資源開発』『自動車船』





#### B-3 グループ運航船舶 『近海・内航』『コンテナ船』/ 新造船竣工予定





新造船竣:	工予定	2019年度	2020年度	2021年度
ドライバ	ルク	3	3	2
	Capesize	3	2	1
	Panamax		1	1
	Handymax			
	Small Handy			
	Chip			
LNG船		0	0	0
油槽船		2	0	0
	VLCC			
	AFRAMAX	2		
	LPG			
電力炭船		5	0	0
海洋資源	開発	0	0	0
	Offshore			
	Drillship			
	FPSO			
LNG燃料	供給船	0	1	0
自動車船		0	1	0
	7500台		1	
近海・内	抗	0	2	0
	合計	10	7	2

#### C-1 その他 営業外・特別損益内訳



営業外損益明細	(億円)
	第1四半期
金融収支	△ 16
持分法による投資損益	14
為替差損益	△ 14
その他営業外損益	2
営業外損益 (連	結) △ 13

#### 特別損益明細

	第1四半期
固定資産売却損益	21
関係会社清算損益	29
その他特別損益	9
特別損益(連結)	59

### C-2 その他

#### 連結セグメント情報概要

計

調整額

連結

54,477

△ 5,497

48,981



△ 41,139

△ 7,794

△ 48,933

9,102

1,962

△ 7,140

調整額

連結

※新セグメント

					ハイバーファント		
売上高				(百万円)	売上高		(百万円)
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度		2017年度	2018年度
コンテナ船	684,781	622,962	524,082	603,786	ドライバルク	249,043	273,986
不定期専用船	603,724	570,151	458,984	523,940	エネルギー資源	75,415	88,701
海洋資源開発及び重量物船	35,319	24,656	19,420	7,472	製品物流	806,689	449,929
その他	86,414	87,225	79,970	82,071	その他	87,018	82,129
計	1,410,239	1,304,996	1,082,457	1,217,270	計	1,218,166	894,747
調整額	△ 57,818	△ 61,063	△ 52,266	△ 55,245	調整額	△ 56,141	△ 58,015
連結	1,352,421	1,243,932	1,030,191	1,162,025	連結	1,162,025	836,731
経常利益					経常利益		
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度		2017年度	2018年度
コンテナ船	20,623	△ 10,049	△ 31,488	3,366	ドライバルク	△ 132	4,441
不定期専用船	36,501	24,656	△ 9,476	3,202	エネルギー資源	440	2,491
海洋資源開発及び重量物船	△ 5,670	△ 6,553	△ 5,119	△ 965	製品物流	5,777	△ 49,196
その他	3,024	1,826	2,518	3,341	その他	3,017	1,124

8,945

1,962

△ 6,982

9,879 △ 43,566

3,338 △ 52,388

△ 8,822

△ 6,541

<sup>\*2018</sup>年度より、報告セグメントを「コンテナ船」、「不定期専用船」、「海洋資源開発及び重量物船」及び「その他」の4区分から、「ドライバルク」、「エネルギー資源」、「製品物流」及び「その他」の4区分に変更いたしました。これは、コンテナ船事業のOCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.への統合に伴い、顧客基盤に密着した新たなビジネスモデルの構築を目指して、当社グループの事業ポートフォリオを再構成したことによるものです。