

決算補足資料

2005年11月

川崎汽船株式会社

<補足資料-1>

海運市況

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高 (TEU)	往復航	04年2Q	04年1H	04年3Q	04年4Q	04年2H	04年通期	05年1Q	05年2Q
		実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績
北米関連	往航	145	279	136	131	266	545	160	176
	復航	52	107	57	58	114	222	58	56
		197	386	193	189	380	767	218	232
欧州関連	往航	97	193	97	99	195	388	107	108
	復航	63	121	60	57	117	238	61	61
		160	314	157	156	312	626	168	169

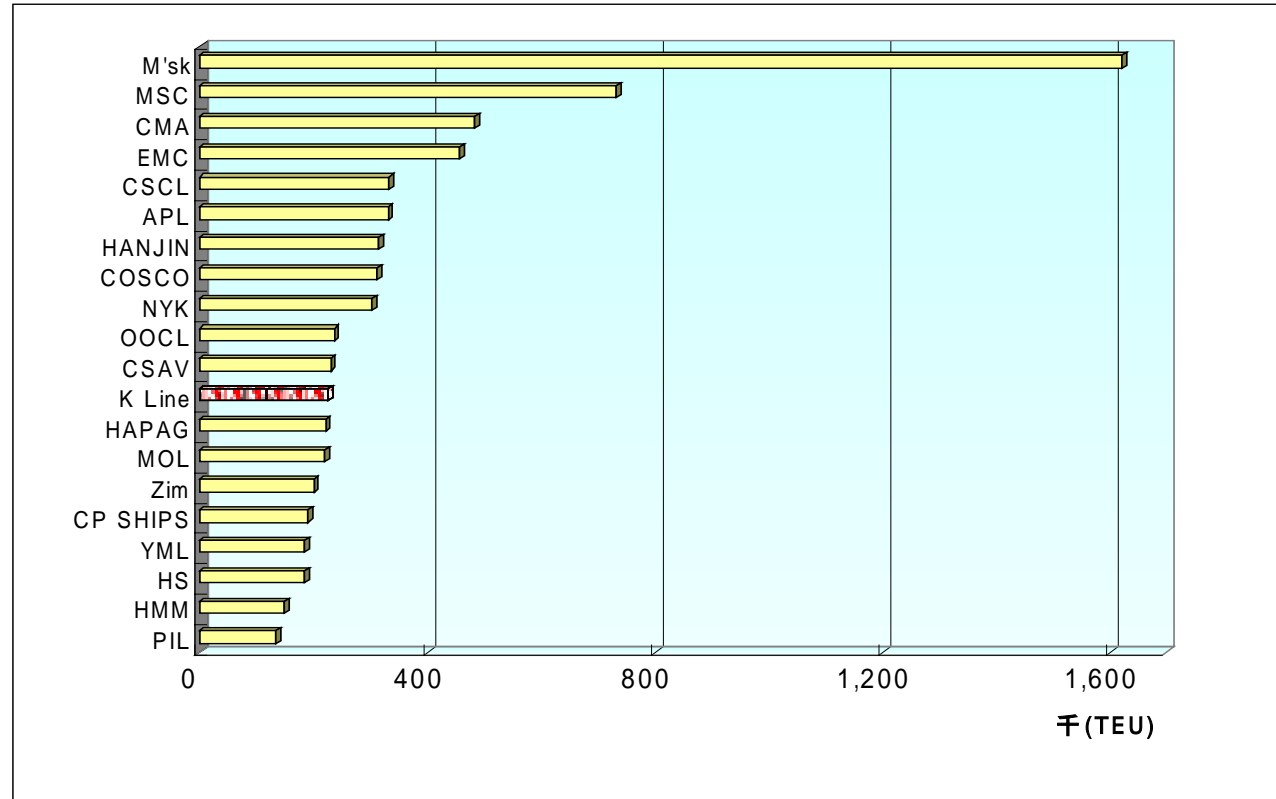
消席率	往復航	04年2Q	04年1H	04年3Q	04年4Q	04年2H	04年通期	05年1Q	05年2Q
		実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績
北米関連	往航	90.9%	89.9%	86.2%	78.1%	82.0%	85.9%	85.7%	96.2%
	復航	53.6%	54.3%	51.8%	53.3%	52.5%	53.4%	49.6%	49.1%
		76.7%	76.0%	72.1%	68.3%	70.2%	73.0%	71.9%	78.0%
欧州関連	往航	92.4%	93.6%	90.7%	94.2%	92.4%	93.0%	100.8%	100.5%
	復航	81.7%	79.8%	77.1%	75.8%	76.5%	78.2%	79.5%	78.8%
		87.9%	87.8%	84.9%	86.5%	85.7%	86.7%	91.8%	91.4%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 20 Container Carriers ranked by operating capacity

as of October 2005

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	M'sk	1,620,587
2	MSC	733,772
3	CMA	484,322
4	EMC	458,490
5	CSCL	334,337
6	APL	331,639
7	HANJIN	315,153
8	COSCO	311,644
9	NYK	303,799
10	OOCL	236,789
11	CSAV	230,699
12	K Line	226,160
13	HAPAG	221,965
14	MOL	220,122
15	Zim	201,263
16	CP SHIPS	191,316
17	YML	185,639
18	HS	185,355
19	HMM	148,681
20	PIL	134,292

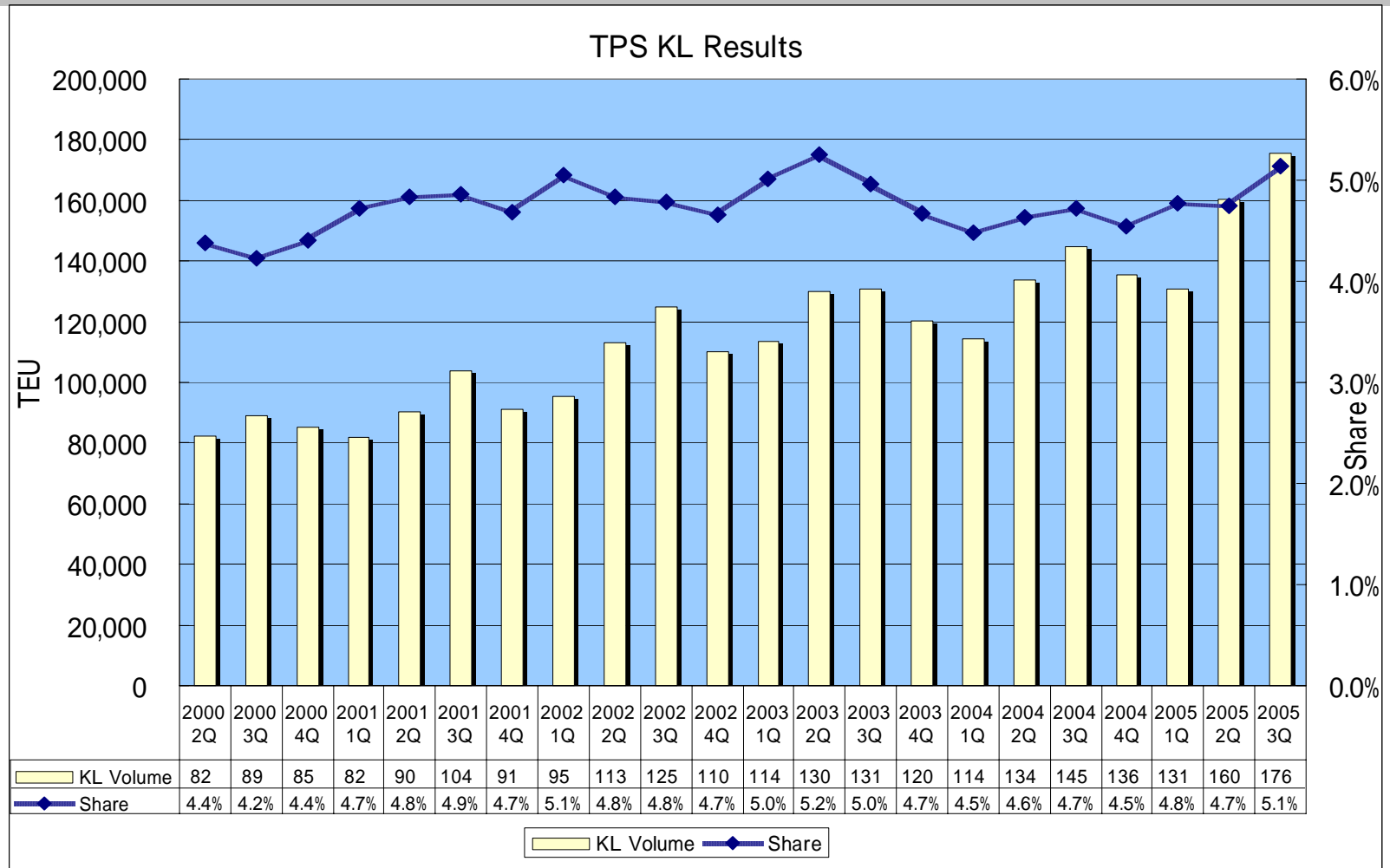


Rank	Alliance	TEU
1	M'sk (incl.P&O)	1,620,587
2	CKYH	1,038,596
3	GA	803,096
4	MSC	733,772
5	TNWA	700,442
6	EMC	458,490
7	CMA	484,322
8	CSCL	334,337
9	CSAV	230,699

Source : Alphaliner (<http://www.alphaliner.com/>)

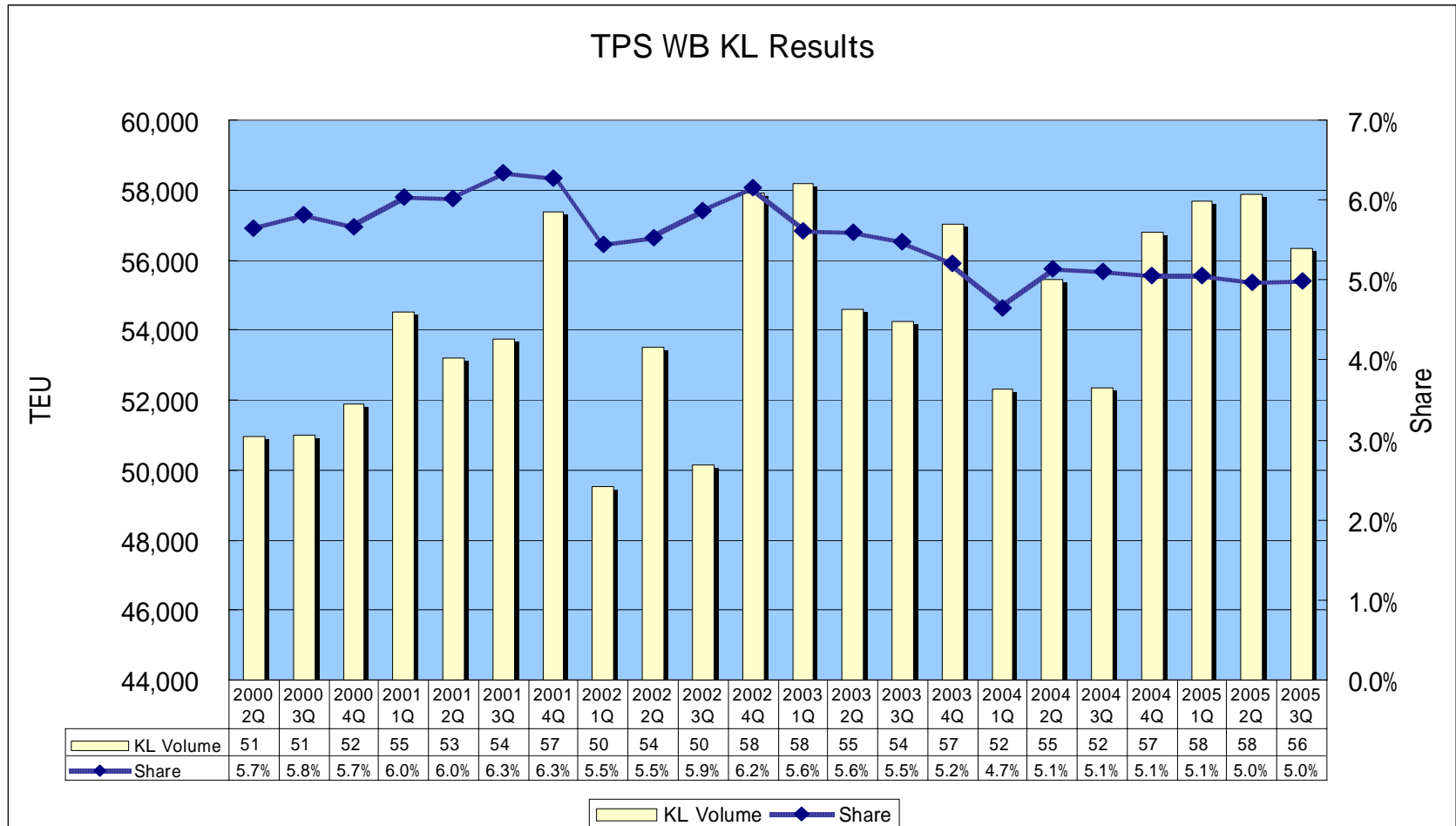
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア

往航実績(2000年-2005年3Q会計年度(4月-3月ベース))

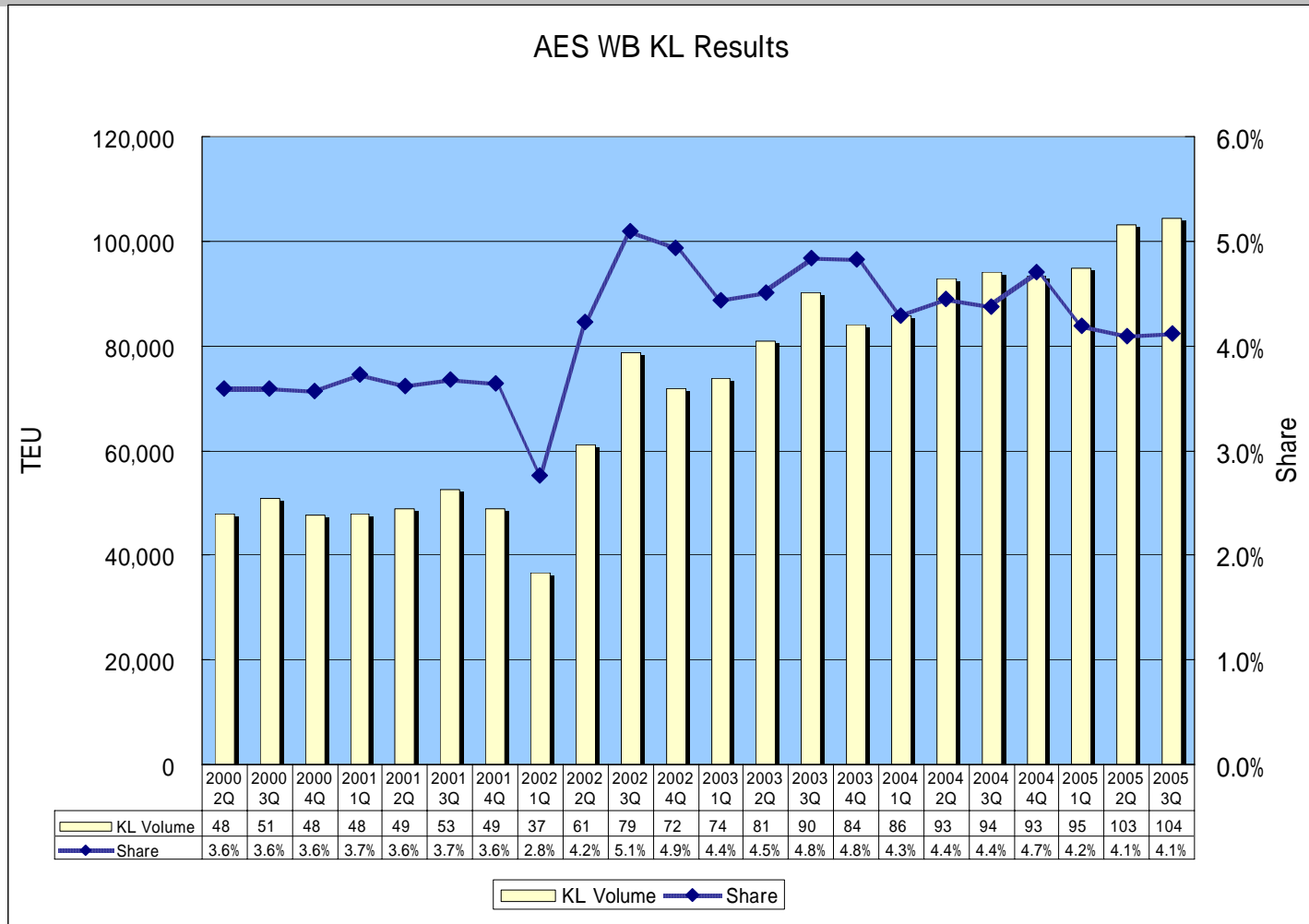


1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア

復航実績(2000年-2005年3Q 会計年度(4月-3月)ベース)

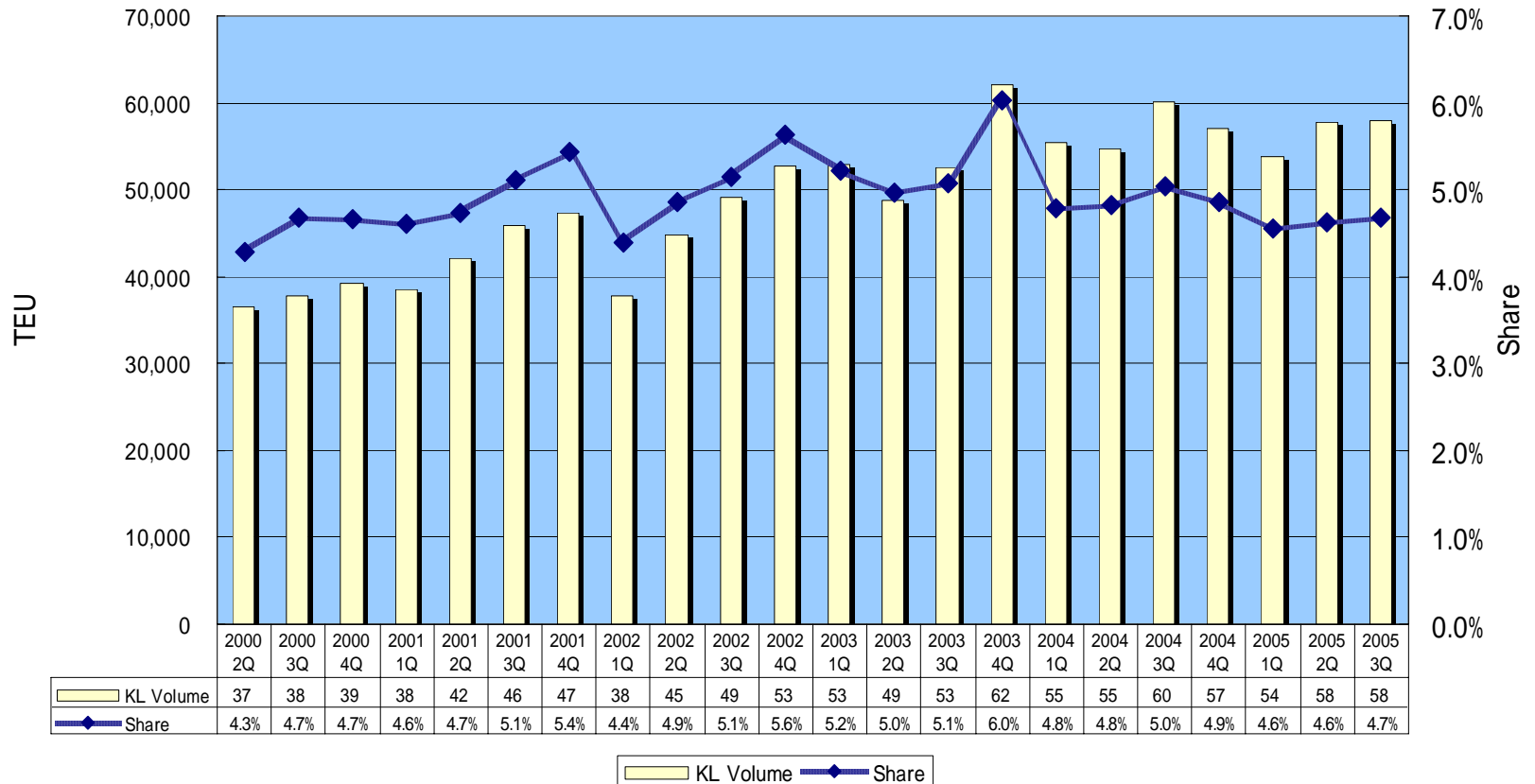


1-5. アジア(インド航路貨物除く) / 欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2000年-2005年3Q会計年度(4月-3月)ベース)



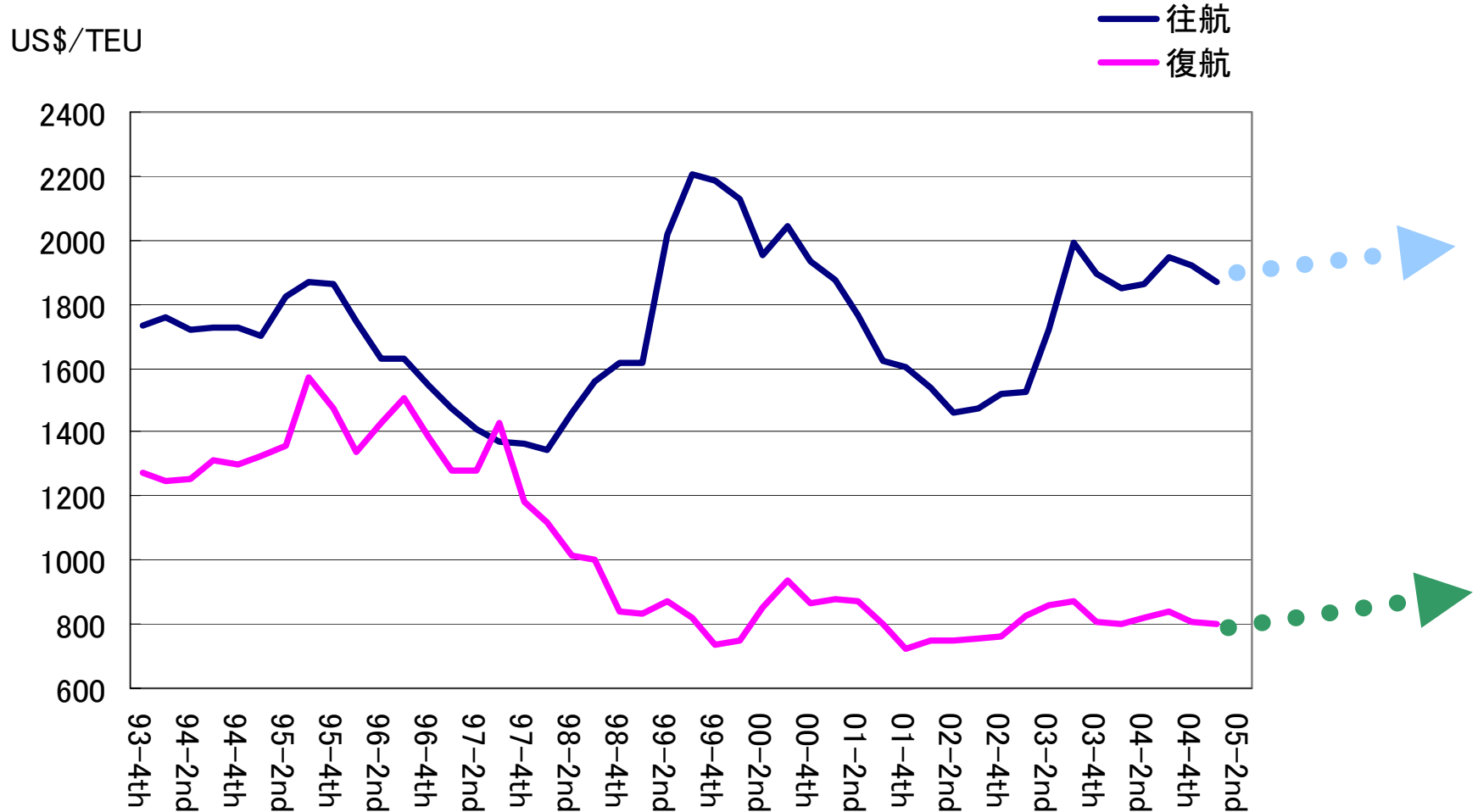
1-6. アジア(インド航路貨物除く) / 欧州 当社コンテナ積高 & シェア 復航実績 (2000年-2005年3Q 会計年度(4月-3月)ベース)

AES EB KL Results



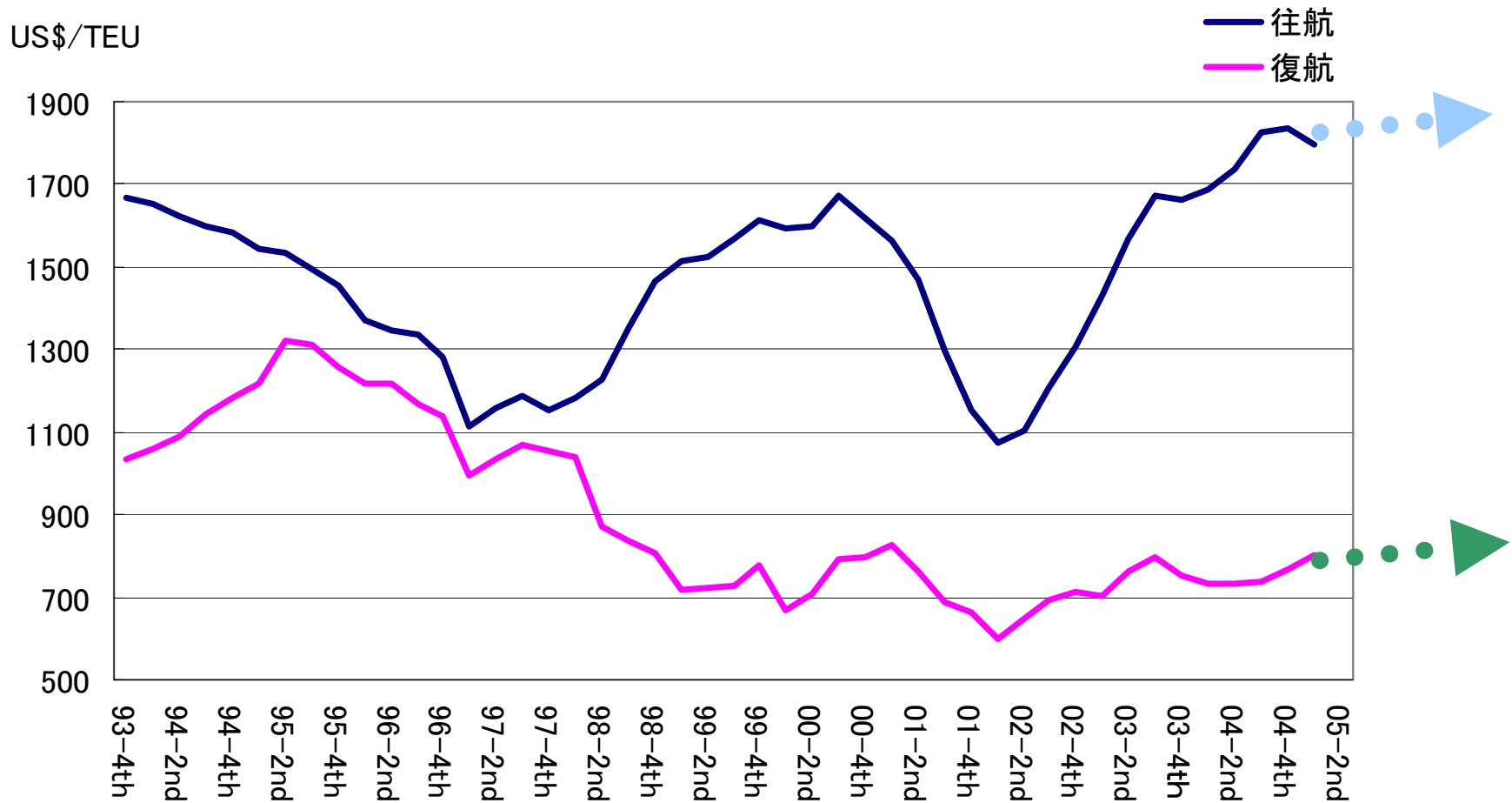
1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典: CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

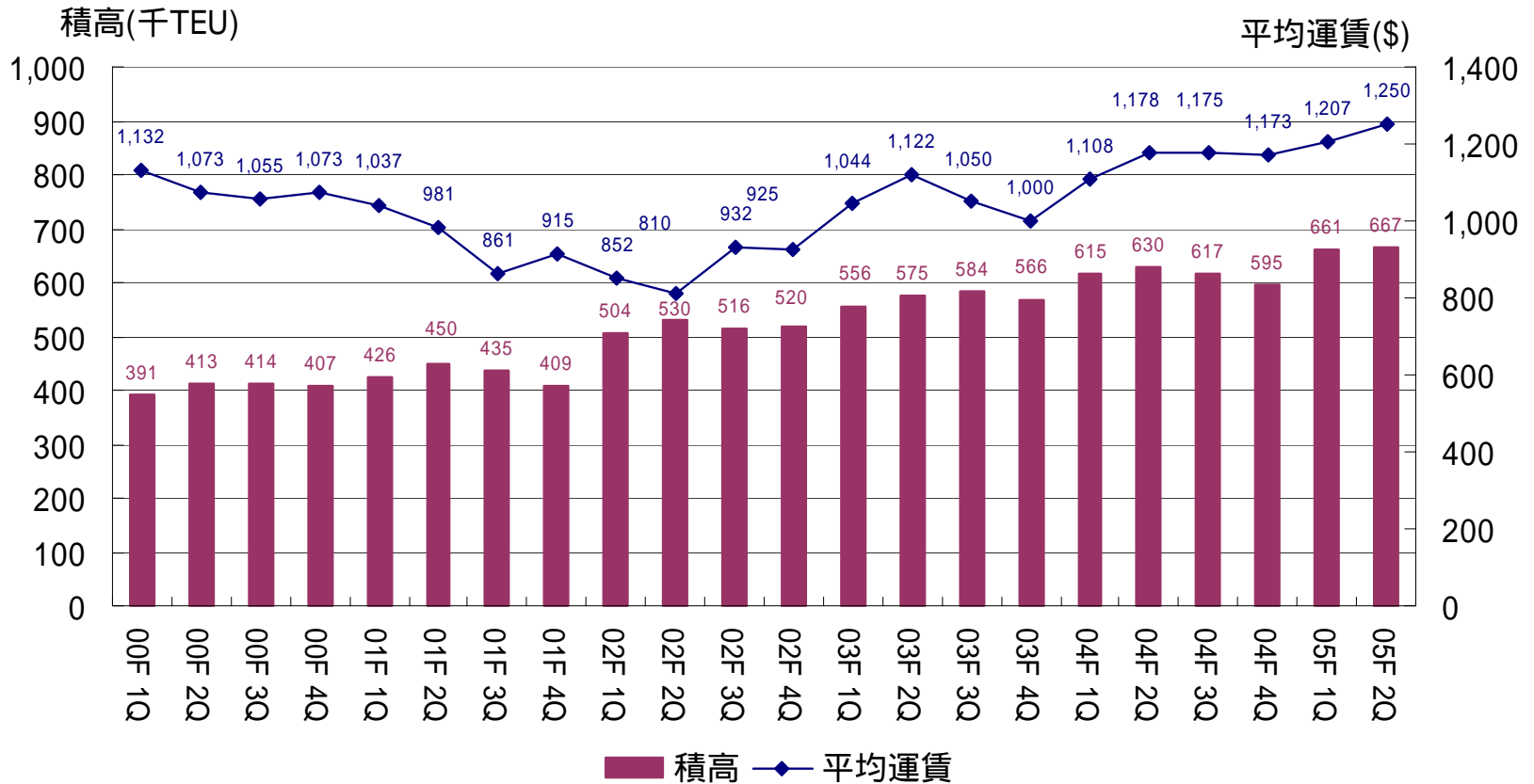


1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

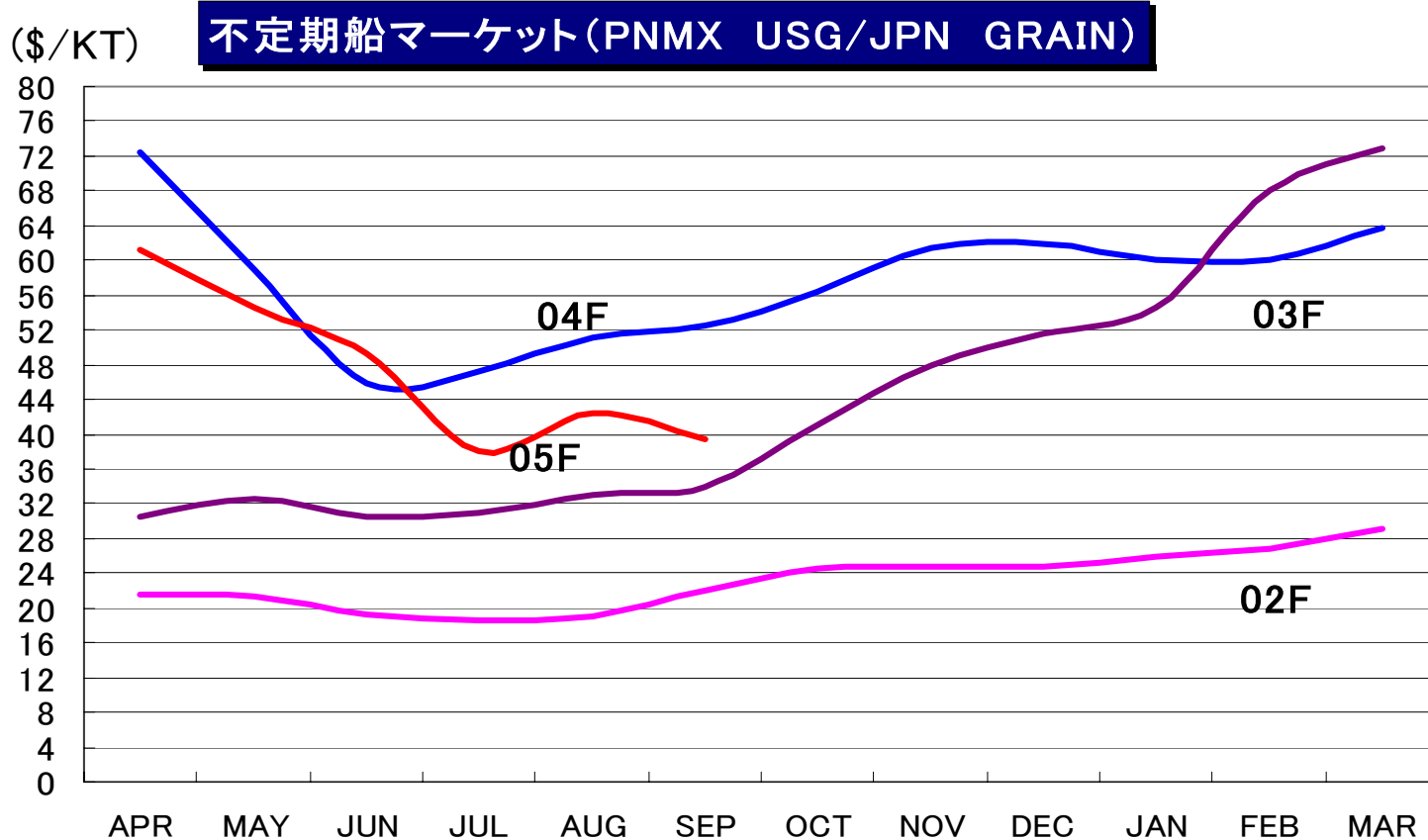
(出典: Containerization International社)



1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2005年2Q)

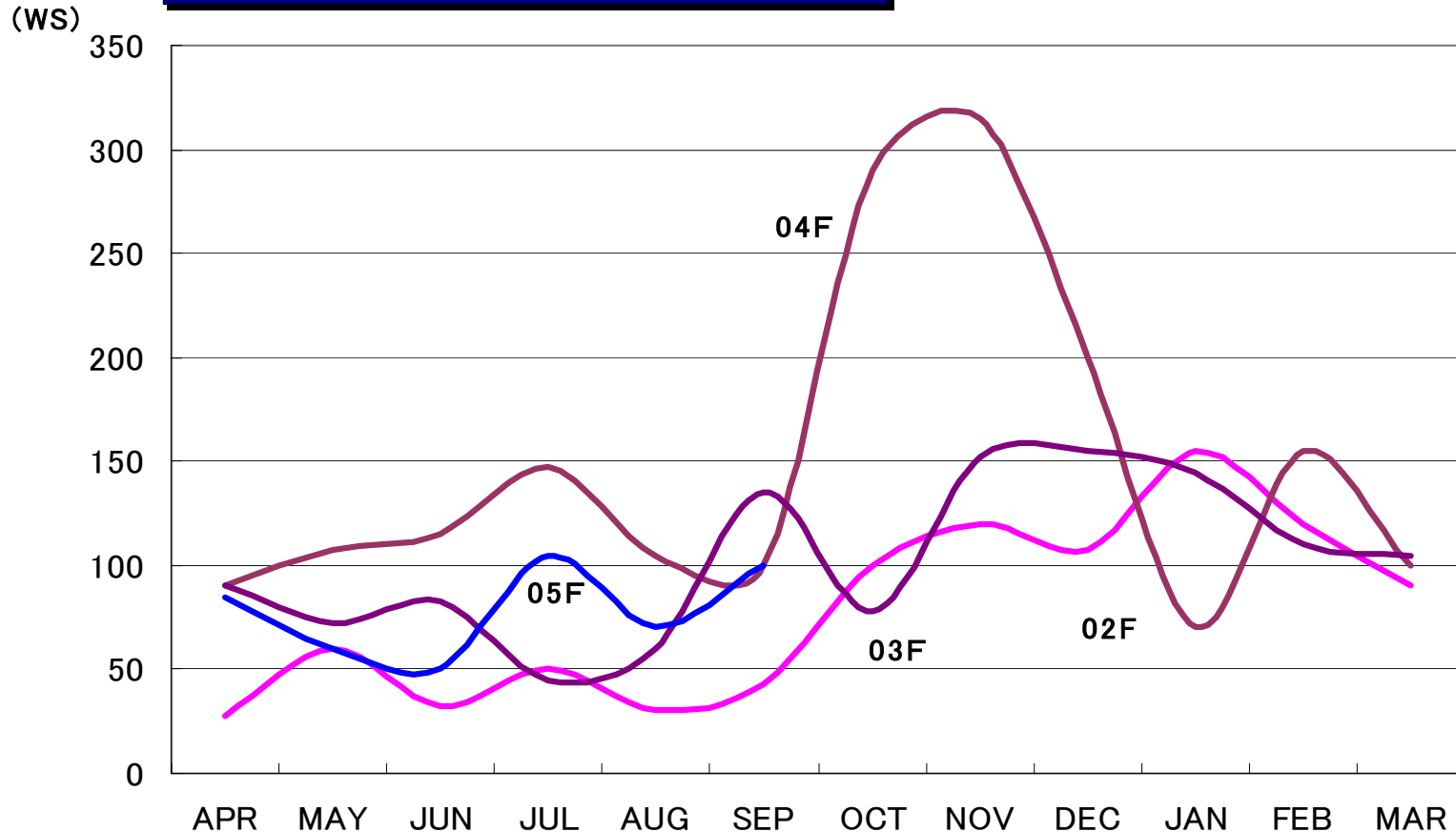


1-10. 不定期船マーケット (Bulk Market)

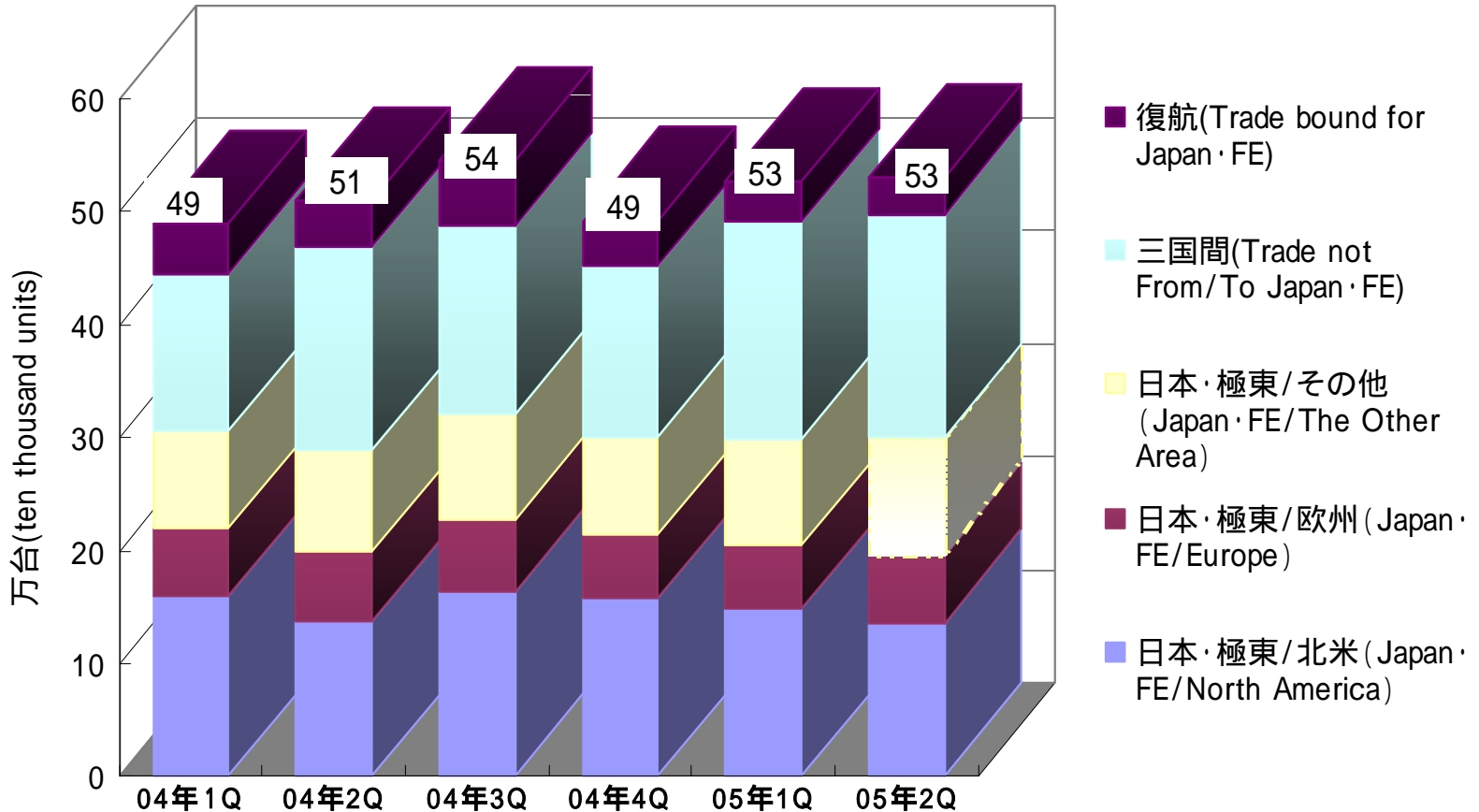


1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)

タンカーマーケット(VLCC AG/JPN)



1-12. 自動車船積高推移



1-13. 世界物流における中国インパクト



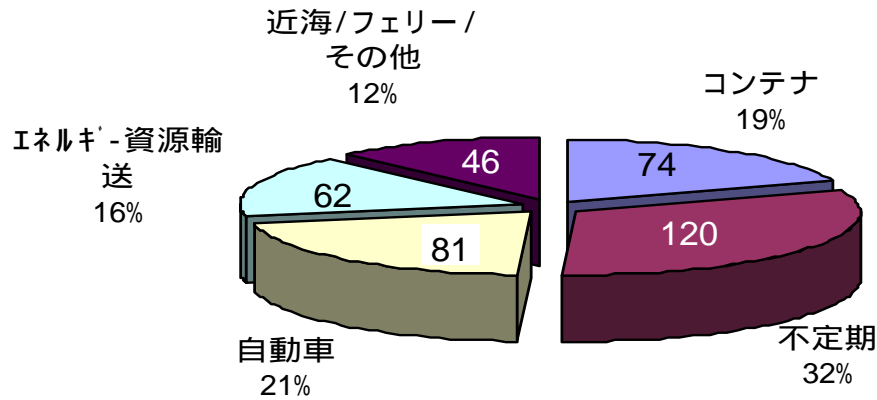
2004年実績 (増加率は2003年比)

1-14. 世界の商品生産・需要拡大に占める中国要因

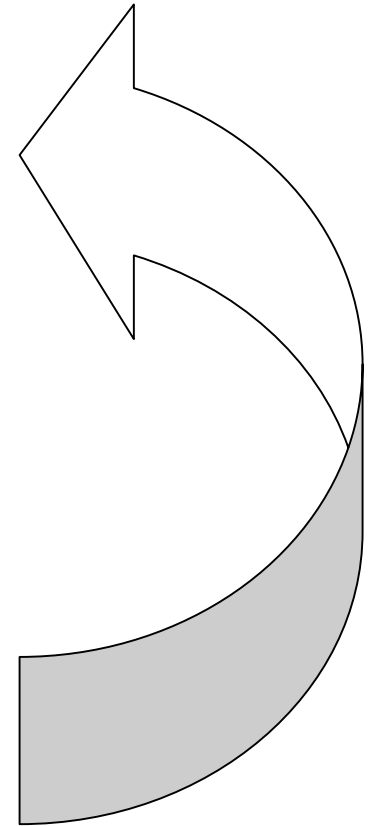
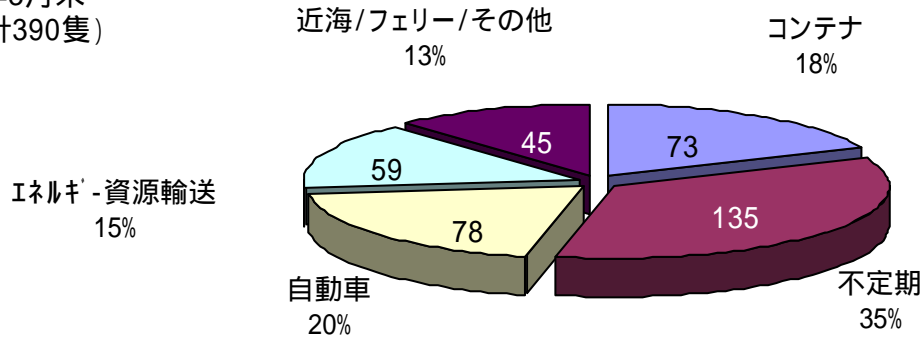
	1995年	2004年	95～04増減	増加寄与
世界粗鋼生産(百万トン)	752	1057	305	
うち中国	98	272	174	57%
世界アルミ地金需要(万吨)	2006	2820	814	
うち中国	170	550	380	47%
世界石油需要(万バレル/日)	6990	8240	1250	
うち中国	342	630	288	23%
世界大豆需要(百万トン)	131	208	76	
うち中国	14	38	24	32%
世界自動車生産(万台)	4998	6541	1543	
うち中国	150	507	357	23%

1-15. 部門別運航船舶比率

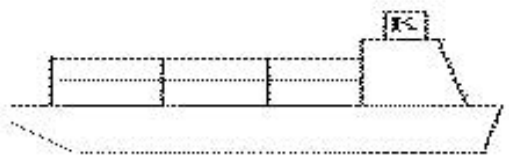
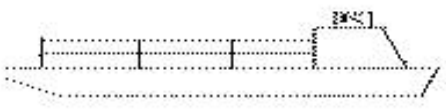
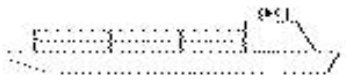

2005年9月末
(合計383隻)



2005年3月末
(合計390隻)



1-16. フルコン船サイズ別FLEET

	05年3月末		05年9月末	
 5500TEU over	13		13	
 3500TEU型 (3400~4700)	22		24	
 2800TEU型 (2700~2900)	5		5	
 2000TEU型 (1500~2500)	11		10	
 1400TEU or under	22		22	
合計	73		74	

1-17. 不定期船船種別隻数

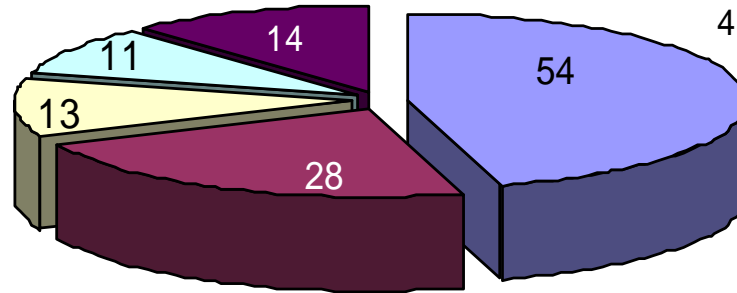
2005年9月末
(合計120隻)

スモールハンディ
12%

ハンディマックス
11%

チップ・パルプ
12%

ケープサイズ
45%



2005年3月末
(合計 135隻)

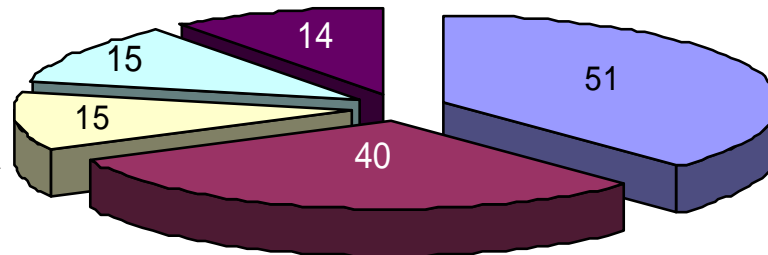
スモールハンディ
14%

ハンディマックス
16%

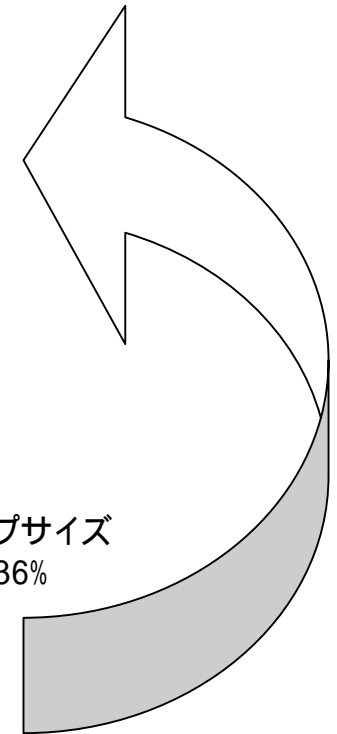
パナマックス
23%

チップ・パルプ
11%

ケープサイズ
36%



パナマックス
30%

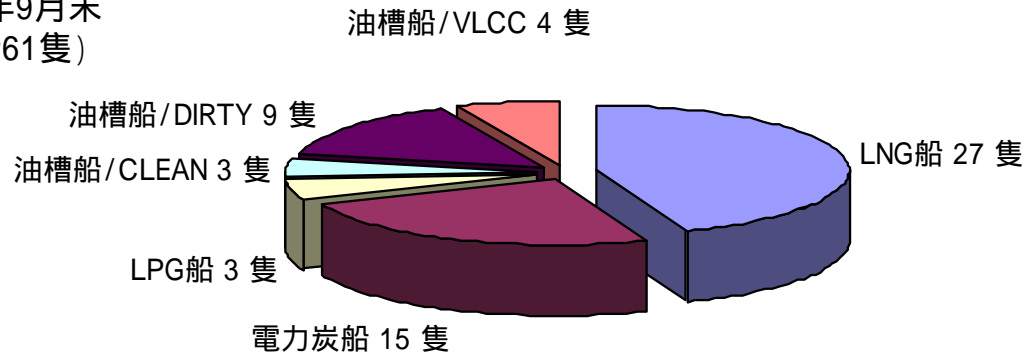


1-18. PCTCサイズ別FLEET

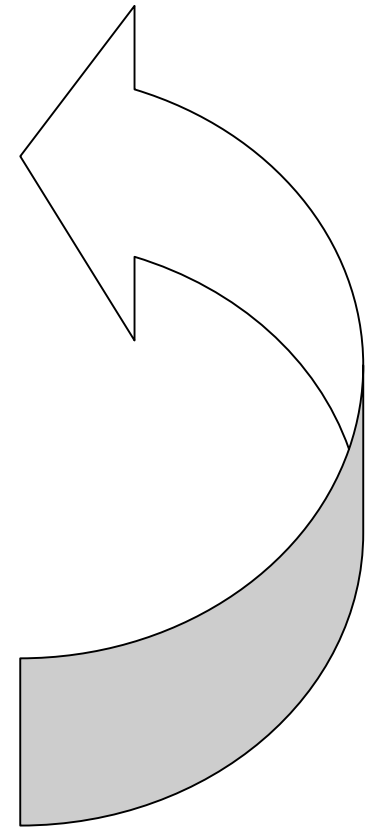
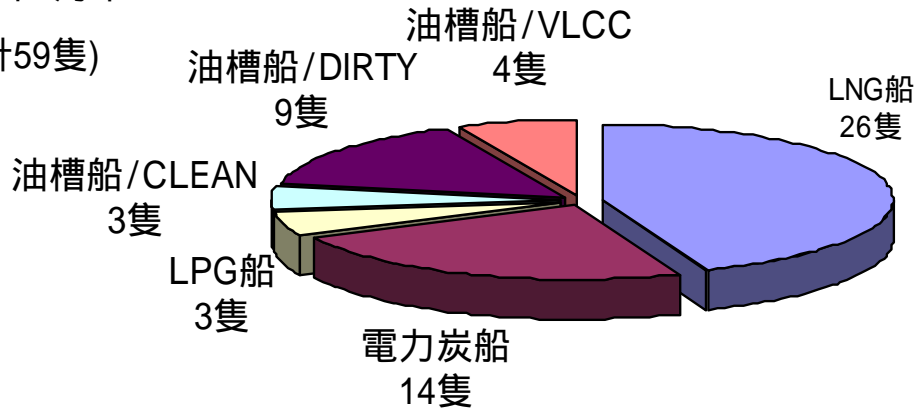
		05年3月末	05年9月末
	6000台型	10	10
	5000台型 (4,750~5650)	26	28
	4000台型 (3800~4600)	17	18
	3000台型 (2800~3500)	13	13
	2000台型 (1600 ~2500)	2	3
	800台型 (800 ~850)	10	9
	合計	78	81

1-19. エネルギー資源輸送船種別FLEET

2005年9月末
(合計61隻)



2005年3月末
(合計59隻)



<補足資料-2>

財務データ

2-1. 営業外・特別損益内訳(05年度上期)

(単位:億円)

1. 営業外損益明細

	第1四半期	第2四半期	累計
営業外損益(連結)	1	-6	-5
金融収支	-3	-4	-7
為替差損益	4	-1	3
その他	0	-2	-2

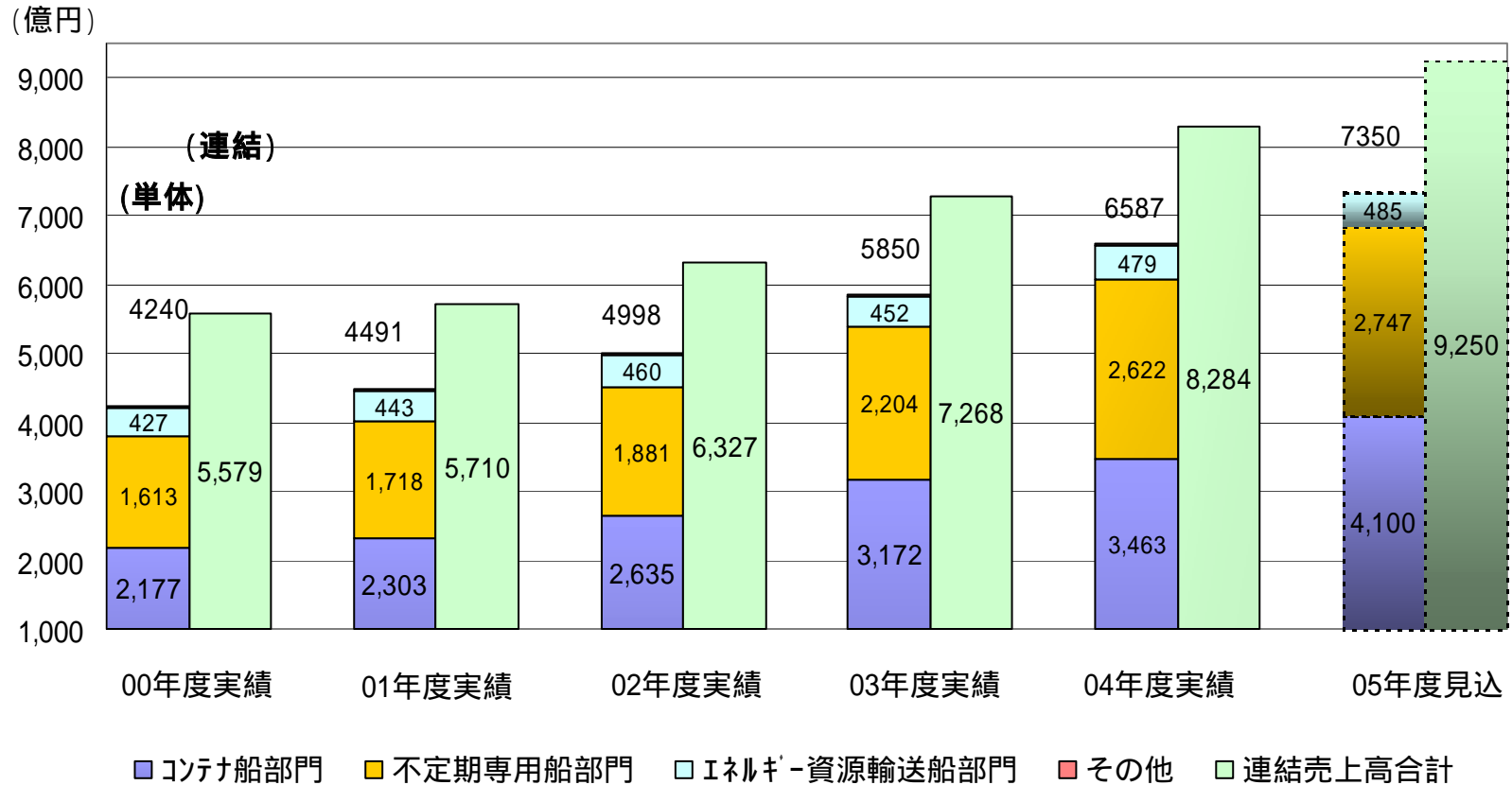
	第1四半期	第2四半期	累計
営業外損益(単体)	9	-2	7
金融収支	6	2	8
為替差損益	5	-5	0
その他	-1	1	0

2. 特別損益明細

	第1四半期	第2四半期	累計
特別損益(連結)	0	31	31
減損損失	0	0	0
固定資産売却・除却	0	30	30
関係会社整理損失	0	0	0
その他	0	2	2

	第1四半期	第2四半期	累計
特別損益(単体)	0	5	5
減損損失	0	0	0
固定資産売却・除却	0	5	5
関係会社整理損失	0	0	0
その他	0	0	0

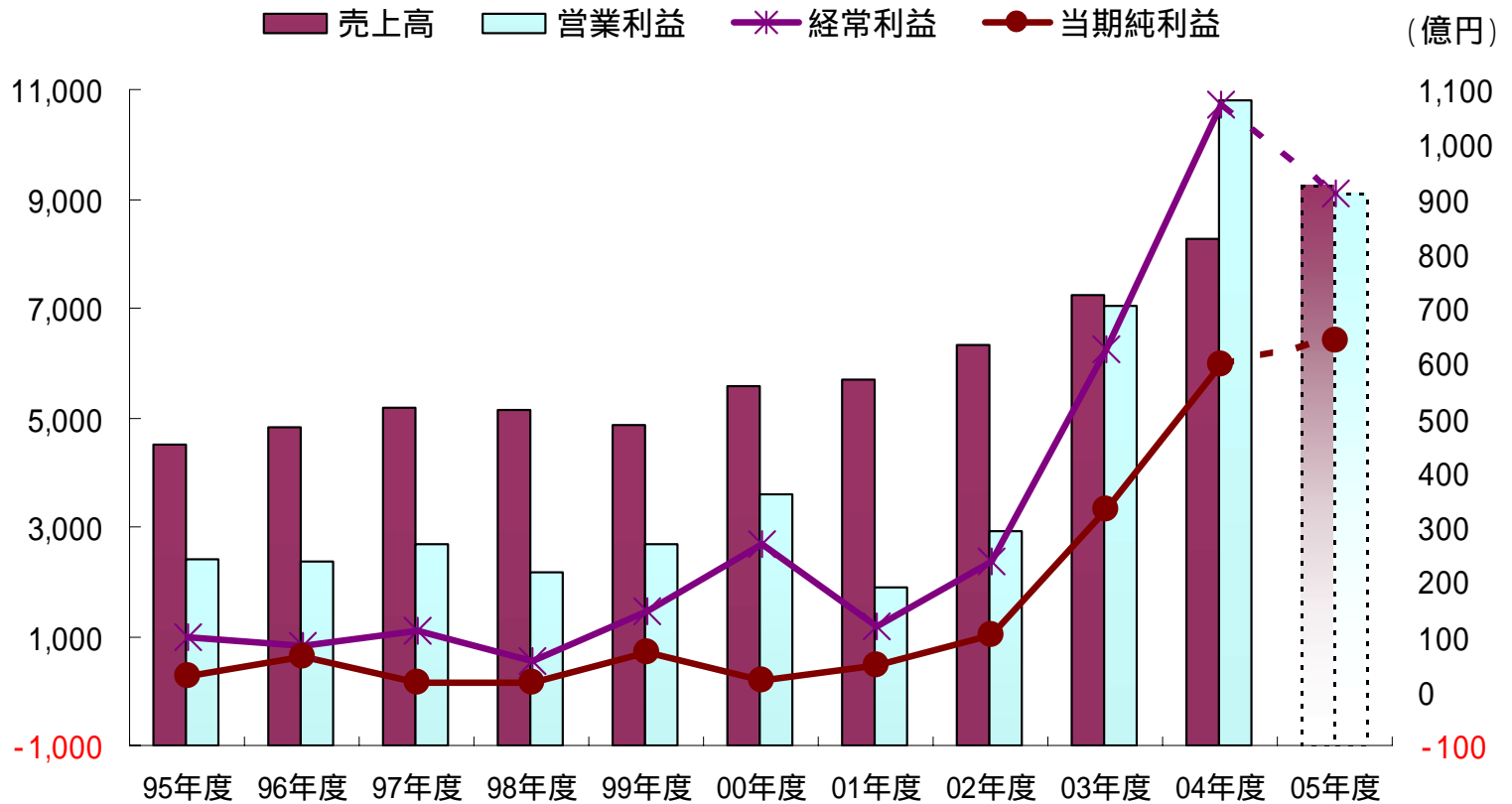
2-2. 連結・単体売上高推移



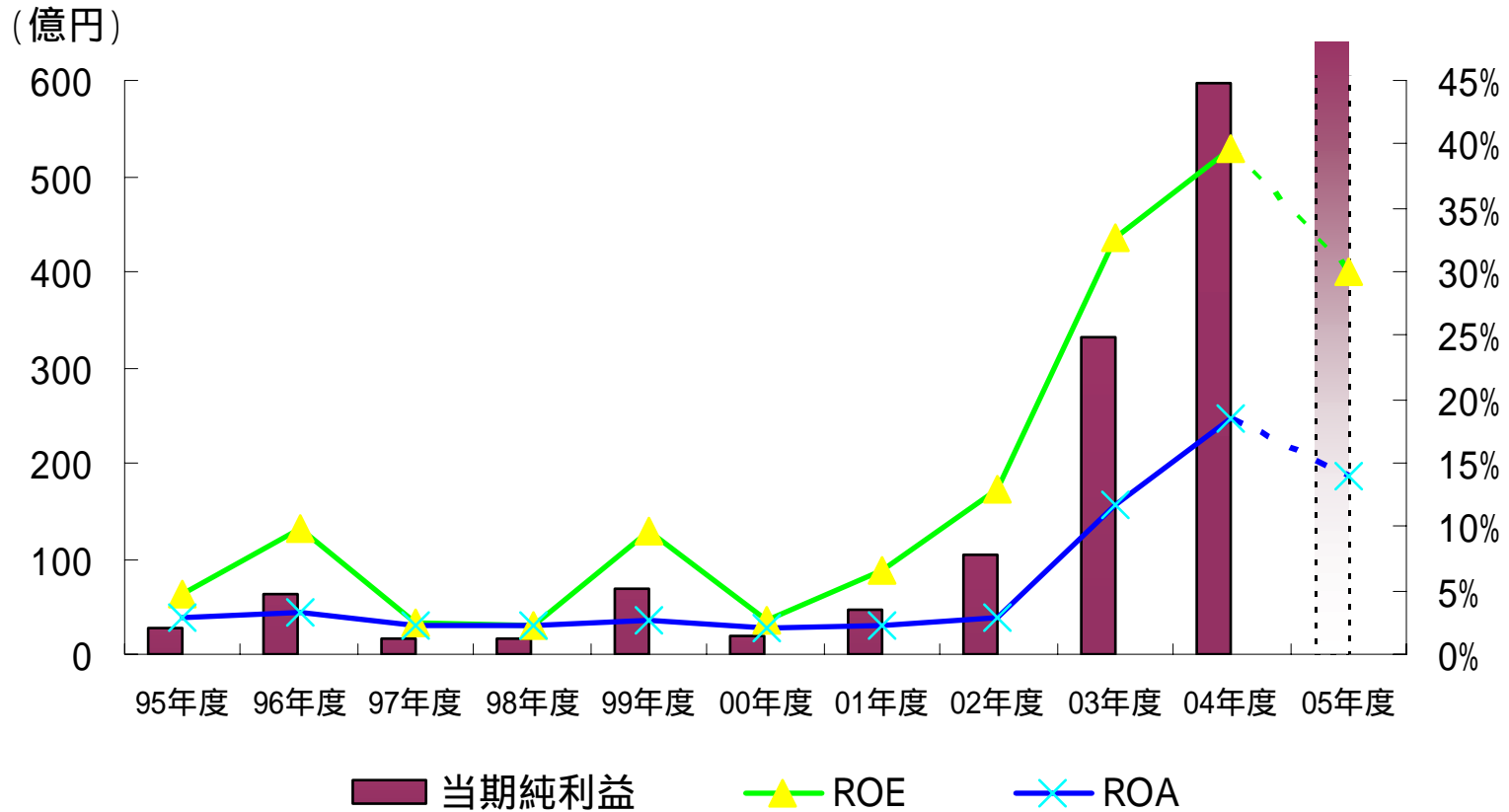
<補足資料-3>

過去10年間の財務データ

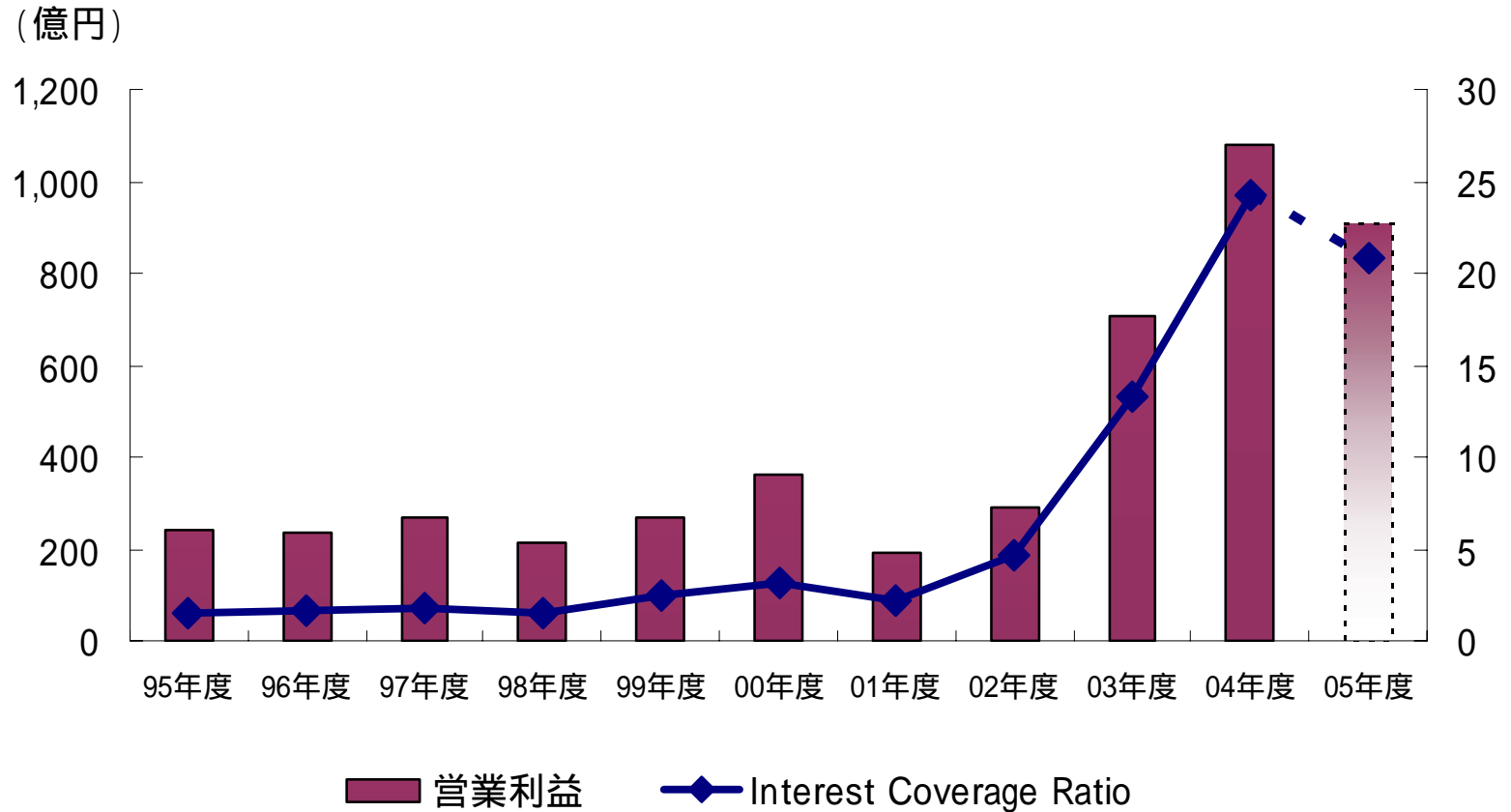
3-1. 連結業績推移



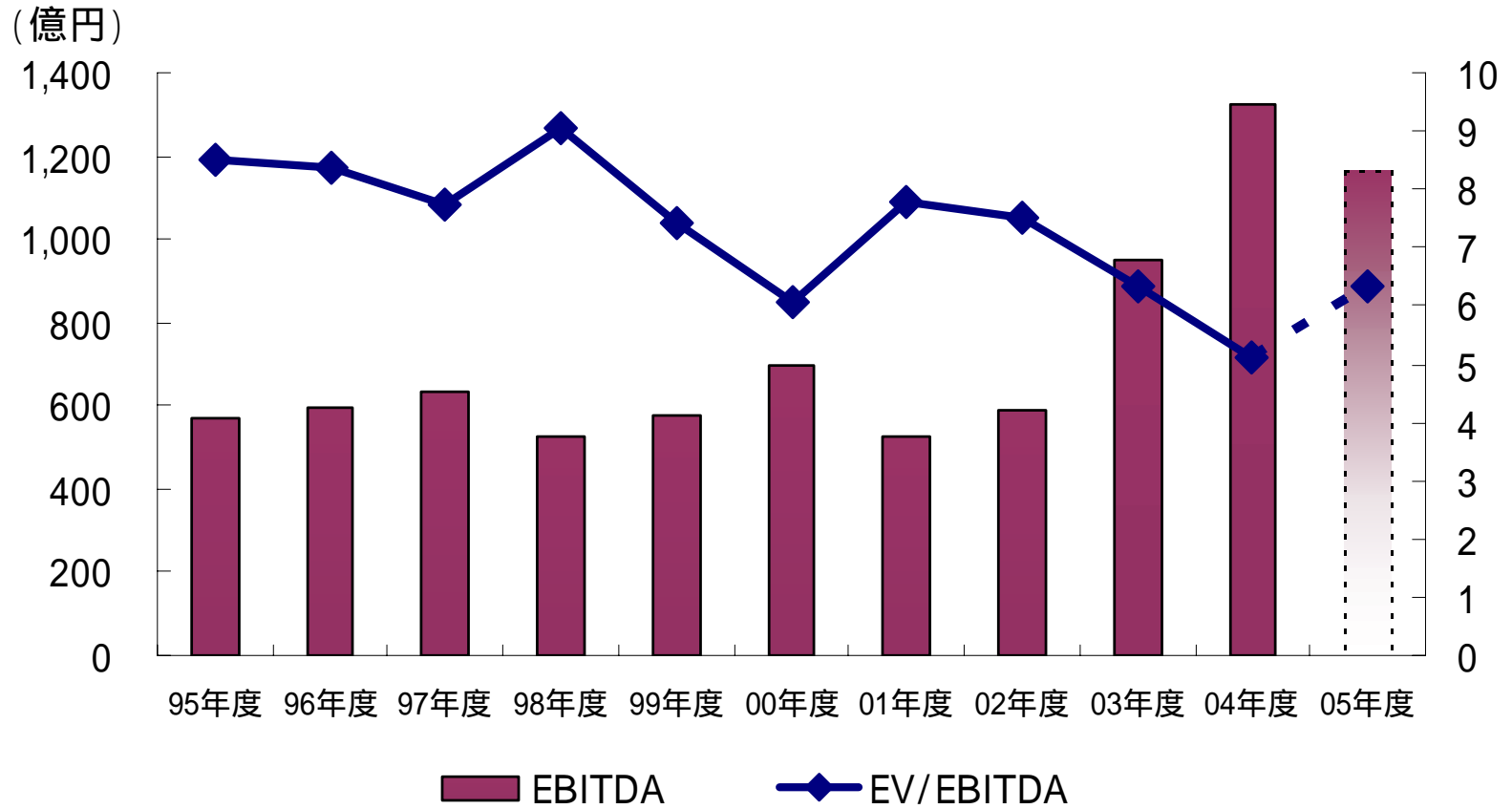
3-2. 連結ROE/ROA推移



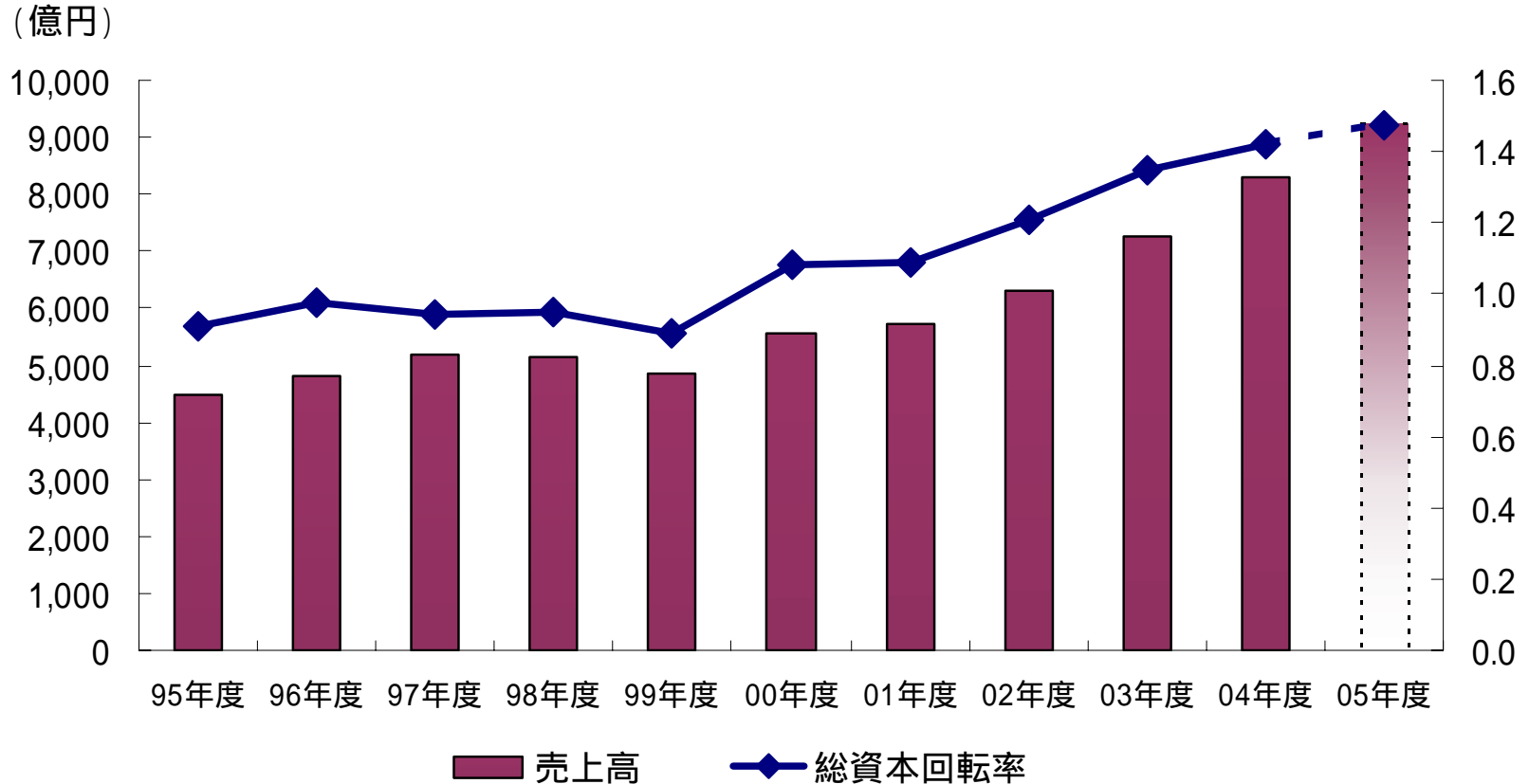
3-3. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



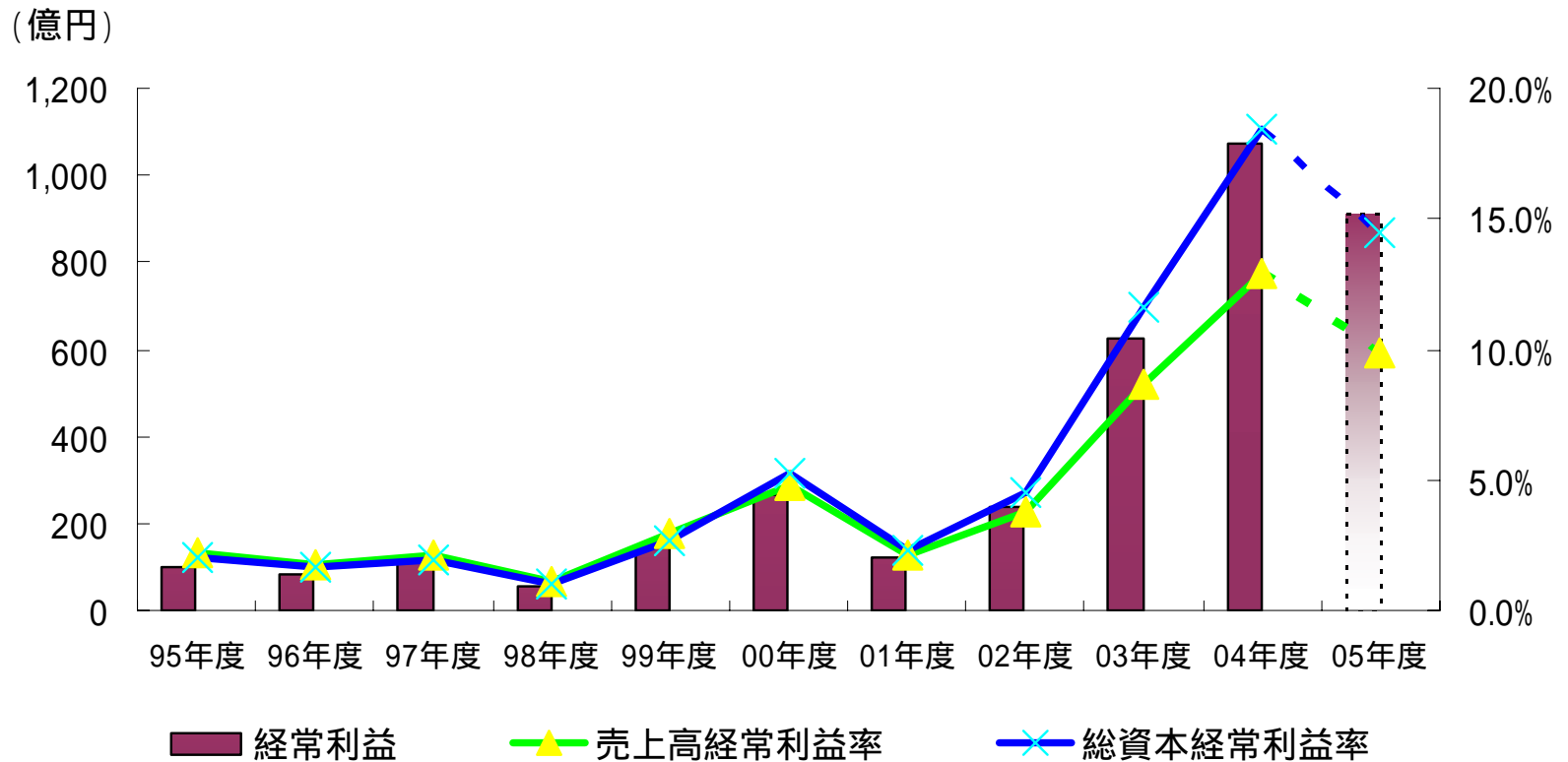
3-4. 連結EV/EBITDA推移



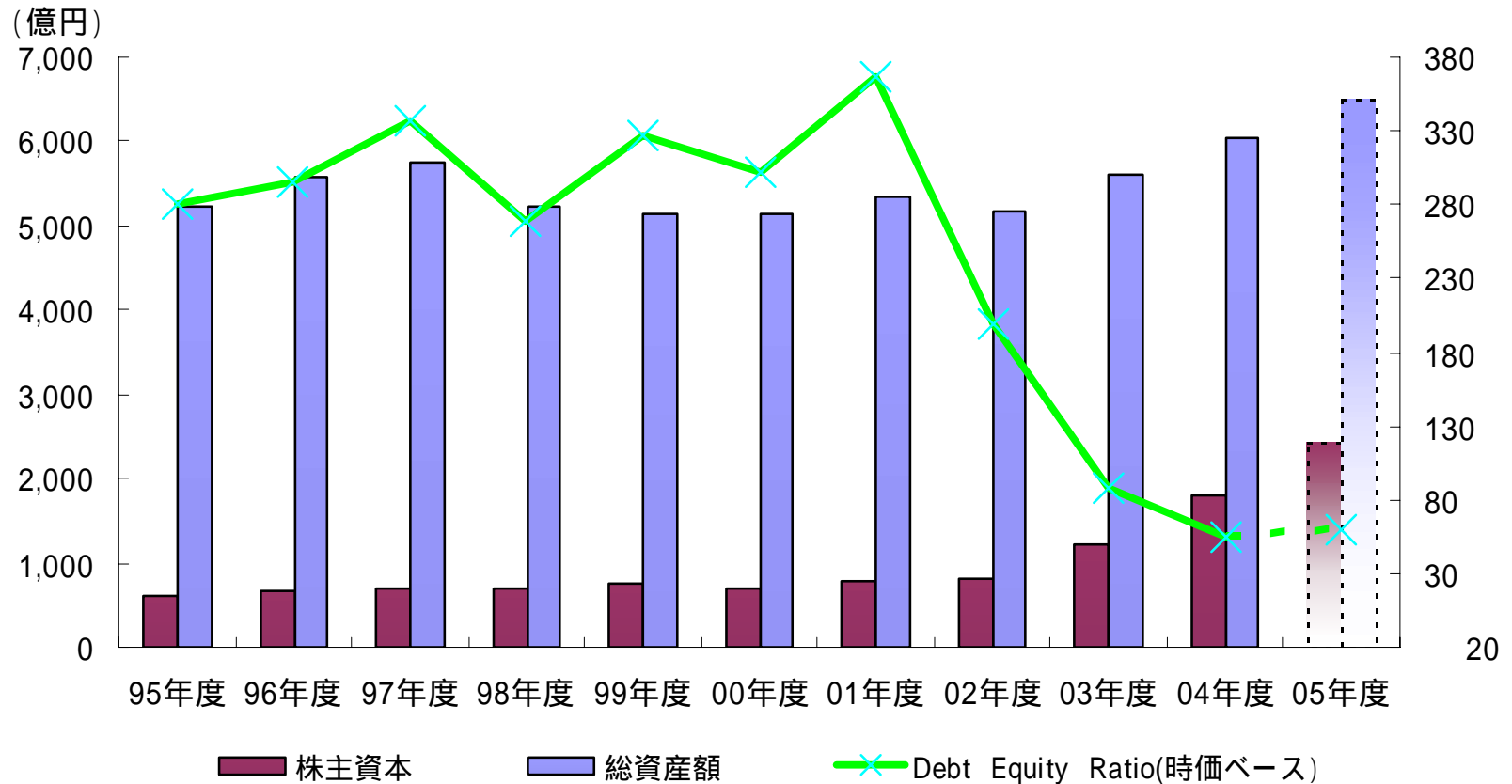
3-5. 連結総資本回転率推移



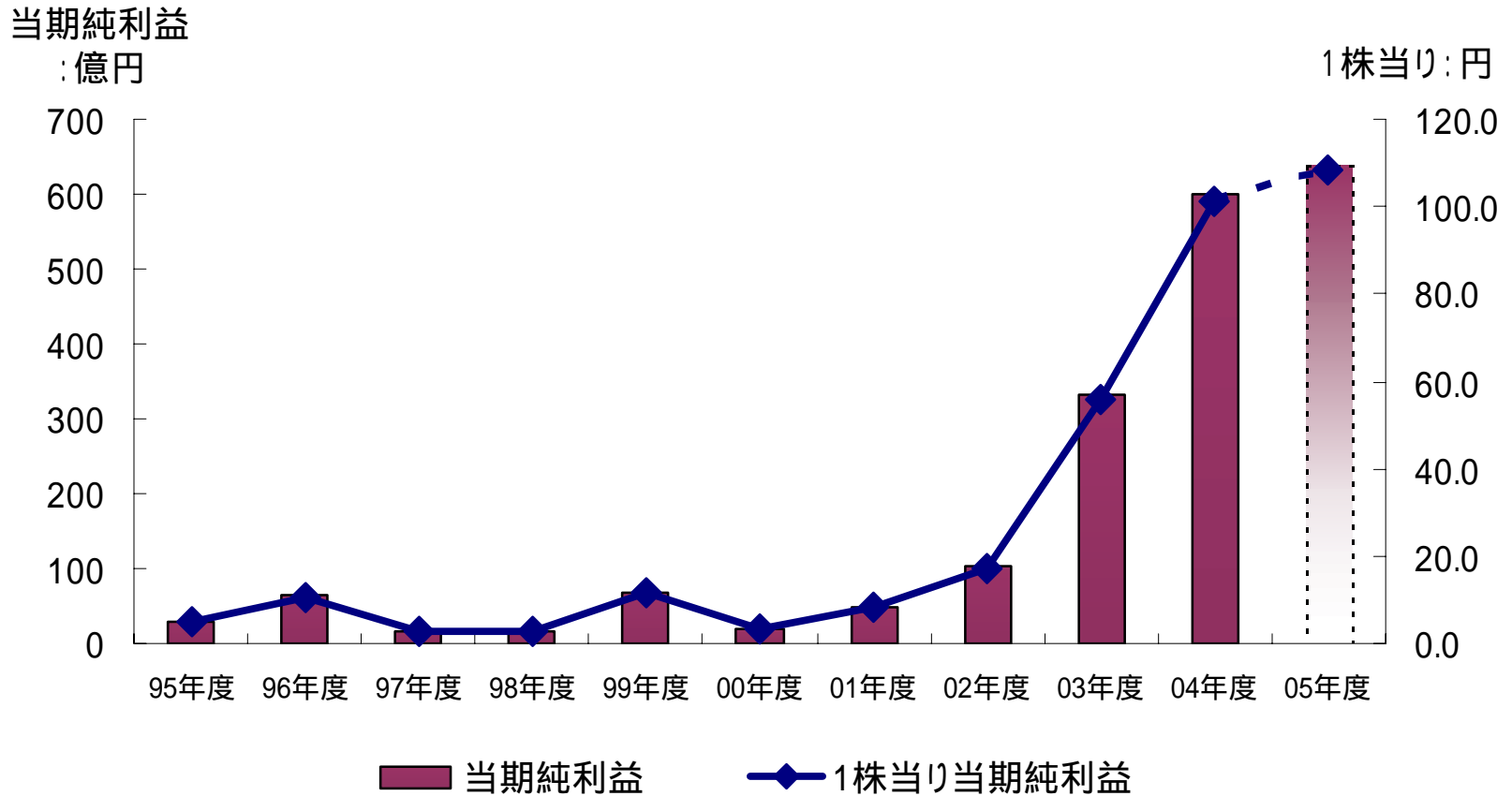
3-6. 連結売上高經常利益率/總資本經常利益率



3-7. 連結資産・資本の推移

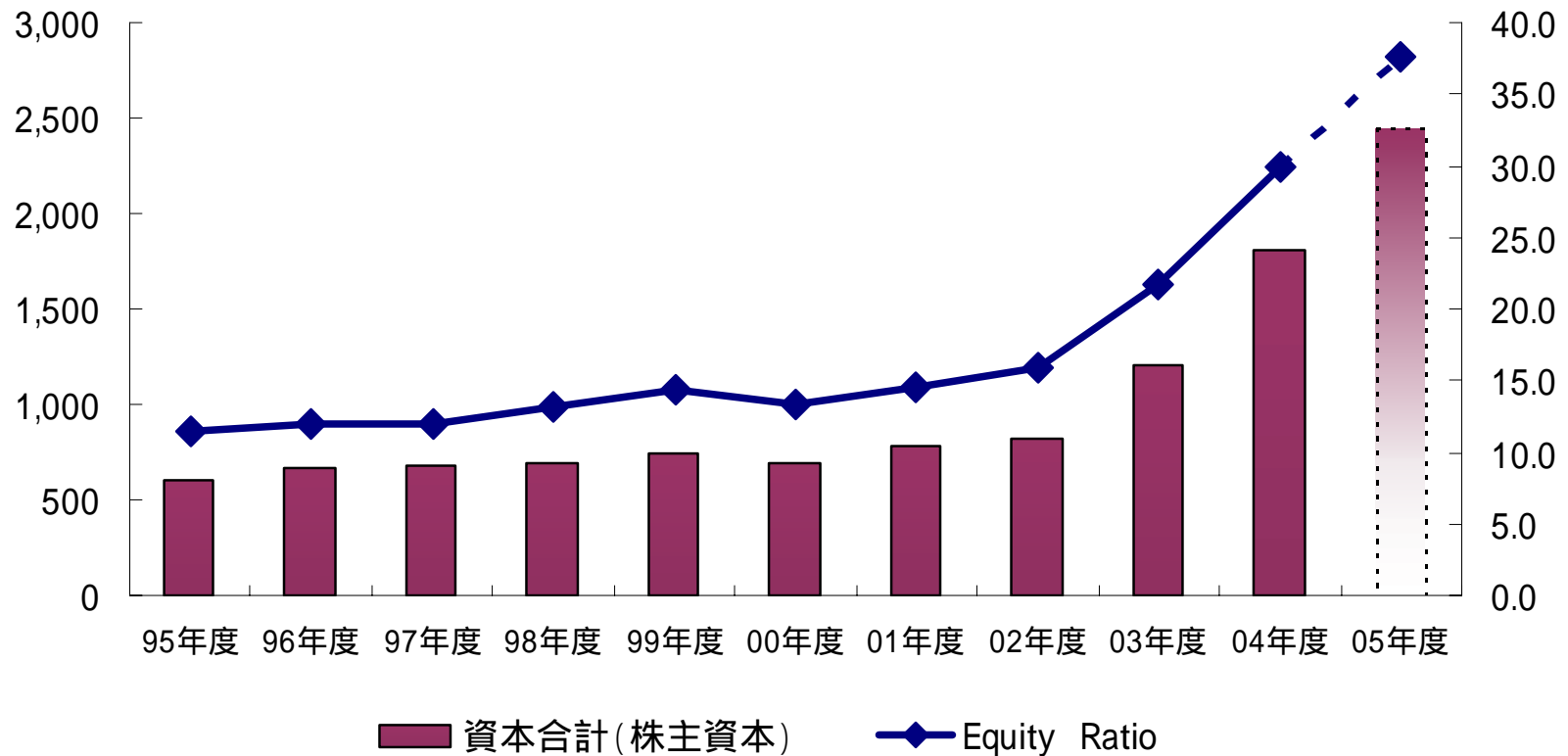


3-8. 連結当期純利益推移

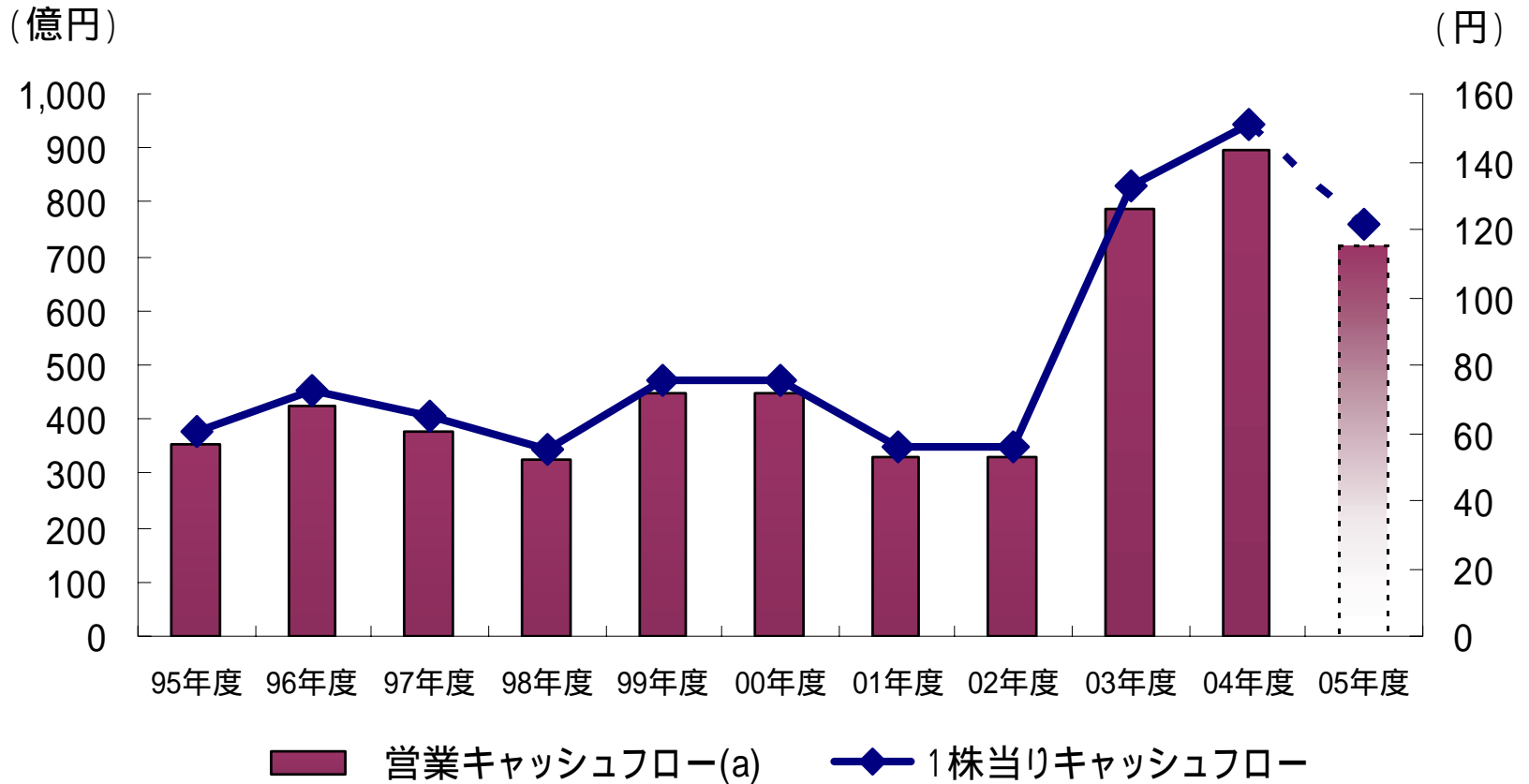


3-9. 連結株主資本推移

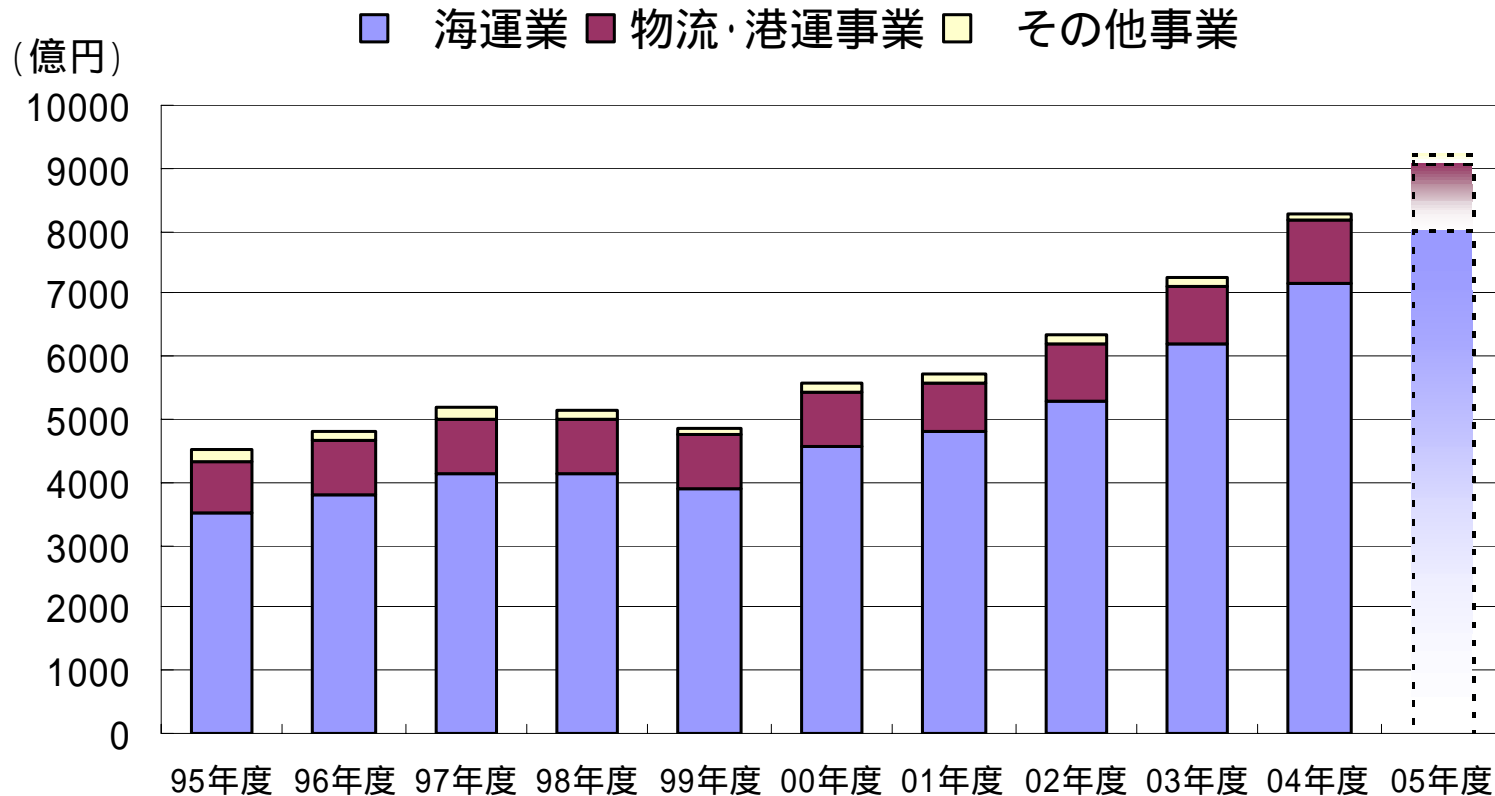
株主資本：億円



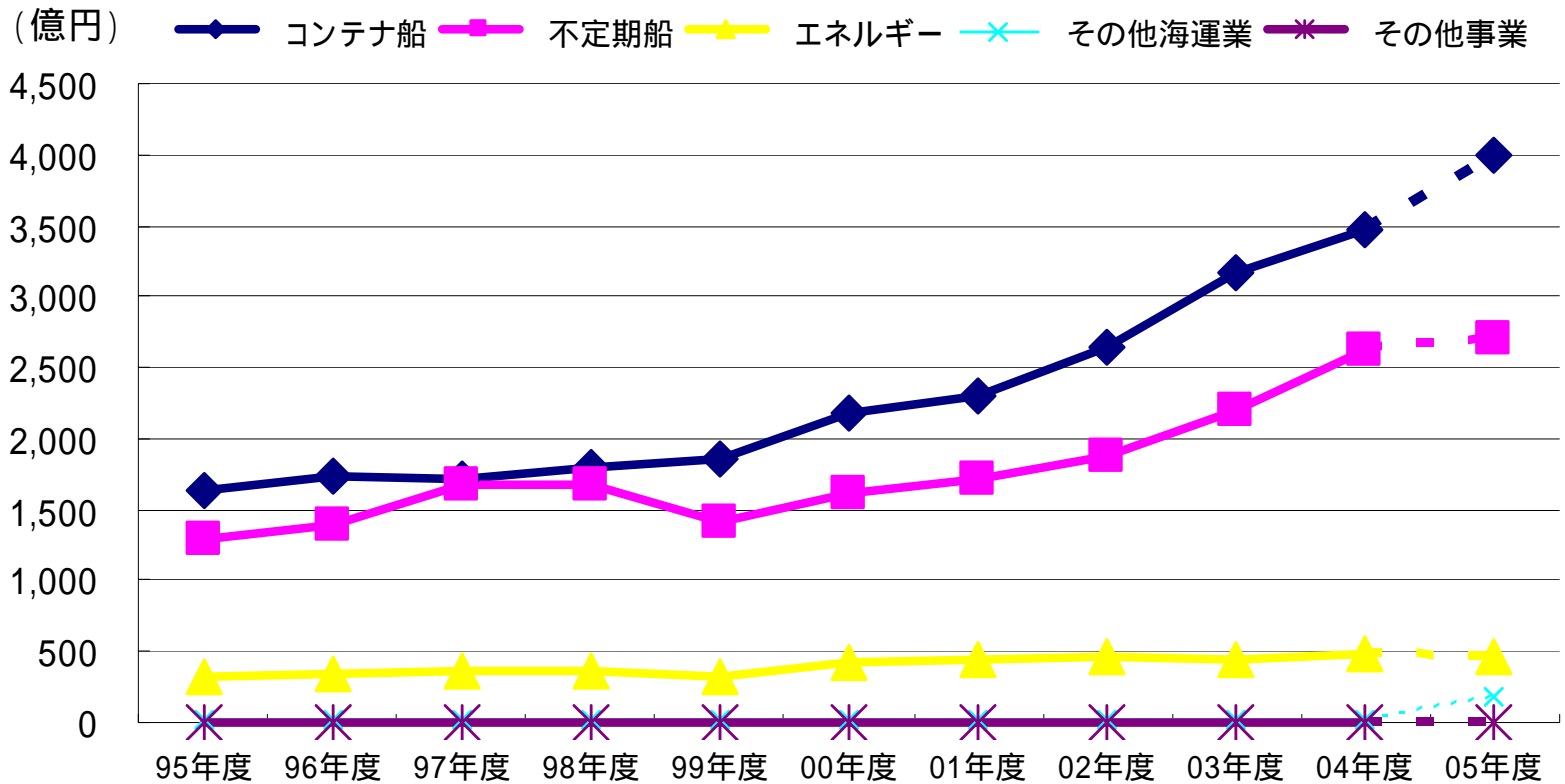
3-10. 連結キャッシュフロー推移



3-11. 連結セグメント別売上高推移



3-12. 単体部門別売上高推移



3-13. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	95年度	96年度	97年度	98年度	99年度	00年度	01年度	02年度	03年度	04年度
売上高										
海運業	352,090	378,793	411,893	415,820	390,430	455,385	481,200	530,228	622,118	713,961
物流・港運事業	82,075	86,271	89,951	83,614	83,407	89,527	75,757	88,773	89,885	101,710
その他事業	15,928	17,555	15,910	13,665	11,855	12,956	14,055	13,722	12,662	12,773
計	450,093	482,619	517,754	513,099	485,692	557,868	571,012	632,723	724,665	828,444
営業利益										
海運業	22,230	22,003	21,669	18,645	22,136	29,947	13,148	22,383	61,267	97,808
物流・港運事業	1,566	308	3,686	1,220	3,893	4,885	4,536	4,800	8,062	8,865
その他事業	251	1,204	770	1,105	828	1,084	1,274	2,087	1,269	1,083
計	24,047	23,515	26,125	20,970	26,857	35,916	18,958	29,270	70,598	107,756
消去又は全社	18	84	795	536	-40	91	89	10	-65	298
連結	24,065	23,599	26,920	21,506	26,817	36,007	19,047	29,280	70,533	108,054

3-14. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	95年度	96年度	97年度	98年度	99年度	00年度	01年度	02年度	03年度	04年度
営業収益	328,122	348,611	379,601	385,482	362,029	424,021	449,153	499,791	584,958	658,699
コンテナ船	163,403	172,897	172,451	180,455	186,214	217,698	230,353	263,456	317,185	346,321
不定期船	129,866	138,290	168,428	167,558	141,626	161,306	171,837	188,112	220,364	262,182
エネルギー	32,194	34,944	36,445	35,745	32,330	42,749	44,363	46,045	45,231	47,870
その他海運業	2,659	2,480	2,277	1,722	1,858	1,809	1,800	1,396	1,291	1,372
その他事業	0	0	0	0	0	457	799	780	882	949
営業利益	12,788	12,281	17,171	12,766	16,809	24,444	8,299	19,843	55,068	85,288
経常利益	9,827	6,949	10,258	8,233	11,133	21,582	7,115	16,434	49,670	86,873
当期純利益	1,594	1,811	2,244	3,015	4,042	4,532	2,786	6,535	24,452	49,012
総資産額	245,896	255,032	258,367	241,432	242,278	241,295	259,200	269,140	329,965	376,345
負債合計	193,727	200,780	201,870	183,675	183,304	178,677	194,792	203,268	233,126	233,326
株主資本	52,169	54,252	56,497	57,757	58,974	62,618	64,408	65,872	96,839	143,019
1株当り配当額	0	0	3	3	4	5	3	5	10	16.5
配当性向	-	-	78.2	58.2	58.1	65.5	63.9	45.9	24.4	20.0