

# 決算補足資料

－2007年度上期－

2007年10月  
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去5年間の財務データ

補足資料-1  
—海運市況—

## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

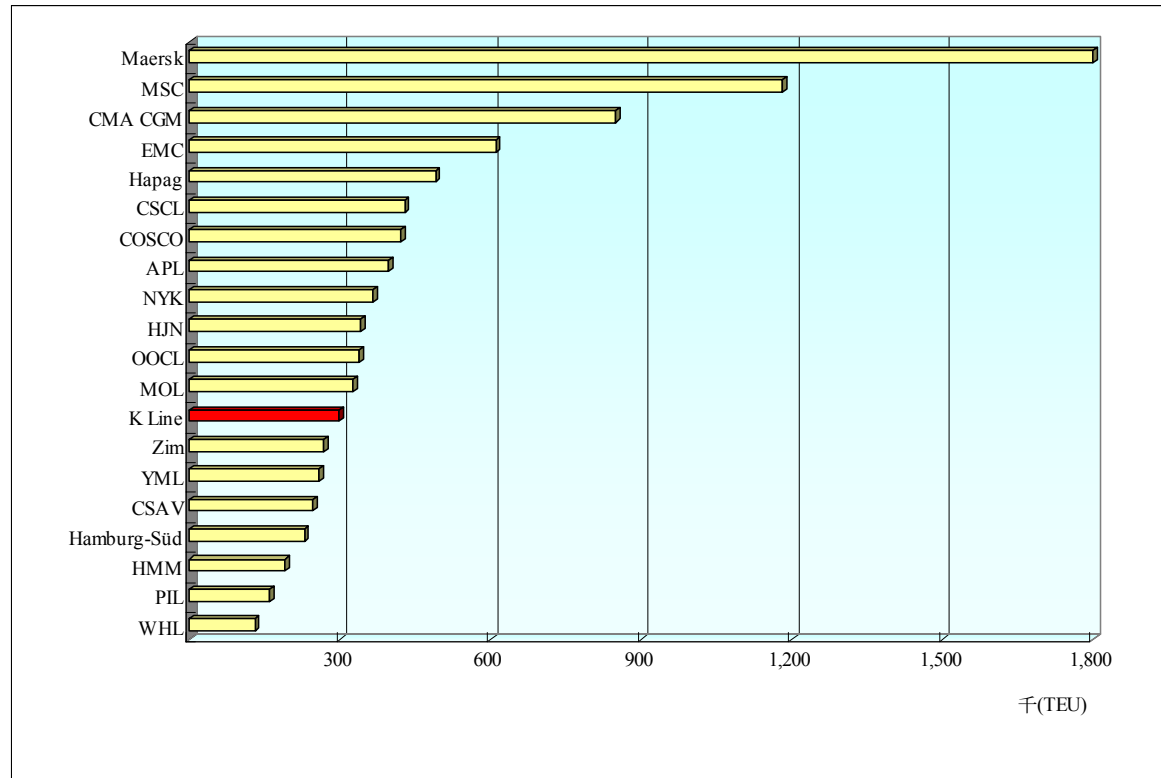
| 積高(単位/千TEU) | 往復航 | 06F 1Q | 06F 2Q | 06F 上期 | 06F 3Q | 06F 4Q | 06F 下期 | 06F 通期 | 07F1Q | 07F2Q |
|-------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 北米関連        | 往航  | 173    | 194    | 368    | 178    | 173    | 352    | 719    | 204   | 224   |
|             | 復航  | 65     | 61     | 126    | 65     | 60     | 125    | 251    | 67    | 63    |
|             |     | 238    | 255    | 493    | 243    | 234    | 477    | 970    | 270   | 287   |
| 欧州関連        | 往航  | 113    | 120    | 233    | 114    | 124    | 237    | 471    | 136   | 133   |
|             | 復航  | 66     | 62     | 128    | 57     | 57     | 114    | 242    | 63    | 57    |
|             |     | 179    | 182    | 361    | 171    | 181    | 351    | 712    | 199   | 190   |

| 消席率  | 往復航 | 06F 1Q | 06F 2Q | 06F 上期 | 06F 3Q | 06F 4Q | 06F 下期 | 06F 通期 | 07F1Q | 07F2Q |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 北米関連 | 往航  | 90.4%  | 94.2%  | 92.4%  | 85.1%  | 84.6%  | 84.8%  | 88.5%  | 91.5% | 97.6% |
|      | 復航  | 51.6%  | 43.6%  | 47.4%  | 43.2%  | 41.1%  | 42.2%  | 44.7%  | 43.6% | 42.0% |
|      |     | 75.0%  | 73.8%  | 74.4%  | 67.7%  | 66.5%  | 67.1%  | 70.6%  | 72.0% | 75.7% |
| 欧州関連 | 往航  | 90.9%  | 96.0%  | 93.5%  | 89.0%  | 96.2%  | 92.6%  | 93.0%  | 97.0% | 96.0% |
|      | 復航  | 74.2%  | 73.9%  | 74.0%  | 65.9%  | 62.5%  | 64.1%  | 69.0%  | 66.9% | 58.2% |
|      |     | 83.9%  | 87.1%  | 85.5%  | 79.7%  | 82.2%  | 81.0%  | 83.2%  | 84.9% | 80.3% |

# 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 20 Container Carriers ranked by operating capacity **as of Oct 2007**

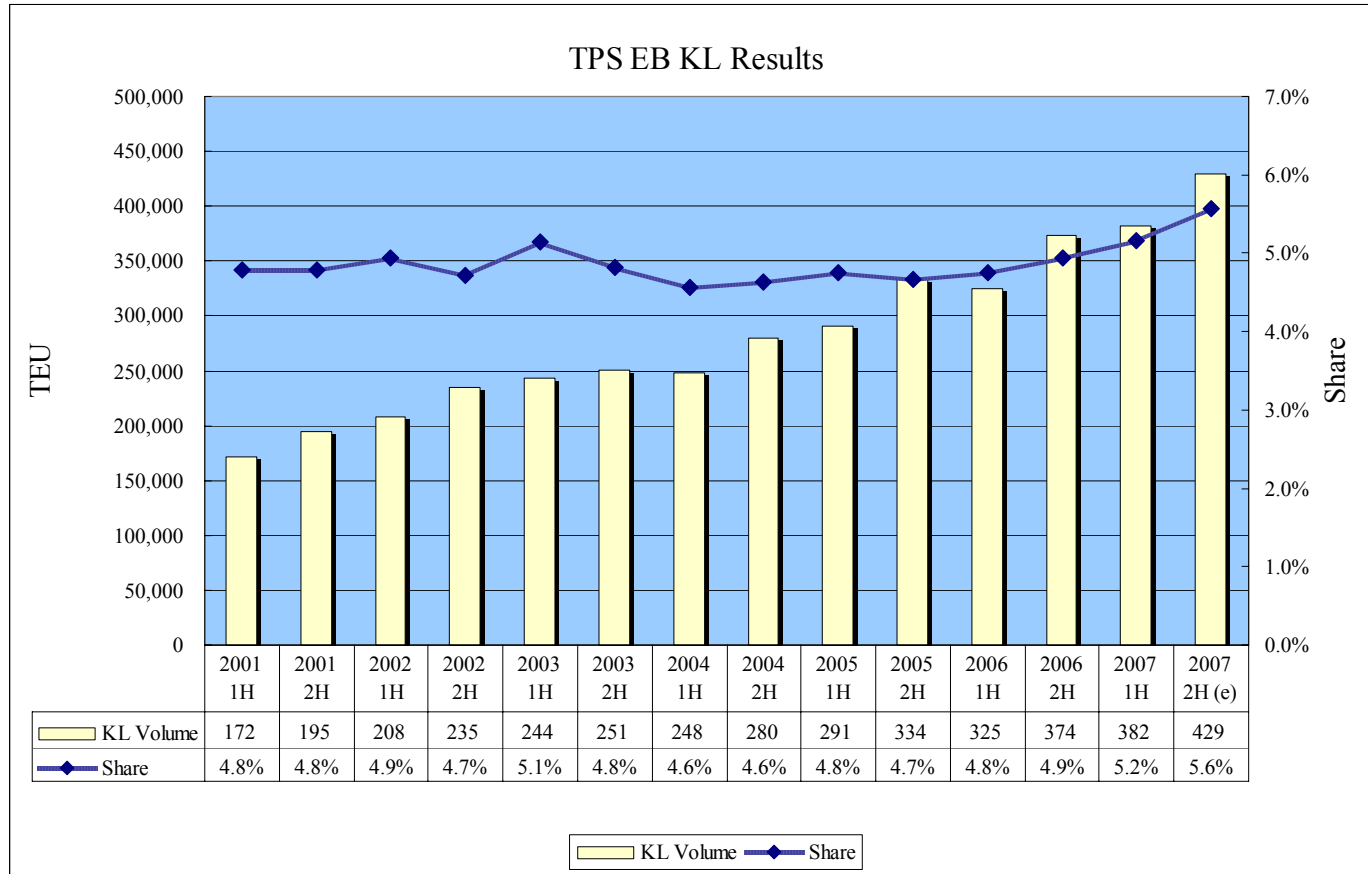
| Rank | Operator    | TOTAL     |
|------|-------------|-----------|
|      |             | TEU       |
| 1    | Maersk      | 1,864,210 |
| 2    | MSC         | 1,182,199 |
| 3    | CMA CGM     | 850,095   |
| 4    | EMC         | 611,336   |
| 5    | Hapag       | 491,522   |
| 6    | CSCL        | 429,135   |
| 7    | COSCO       | 421,970   |
| 8    | APL         | 397,145   |
| 9    | NYK         | 365,779   |
| 10   | HJN         | 342,226   |
| 11   | OOCL        | 337,864   |
| 12   | MOL         | 326,043   |
| 13   | K Line      | 298,438   |
| 14   | Zim         | 267,997   |
| 15   | YML         | 258,073   |
| 16   | CSAV        | 246,777   |
| 17   | Hamburg-Süd | 229,154   |
| 18   | HMM         | 191,018   |
| 19   | PIL         | 160,813   |
| 20   | WHL         | 131,134   |
| 22   | MISC        | 77,027    |



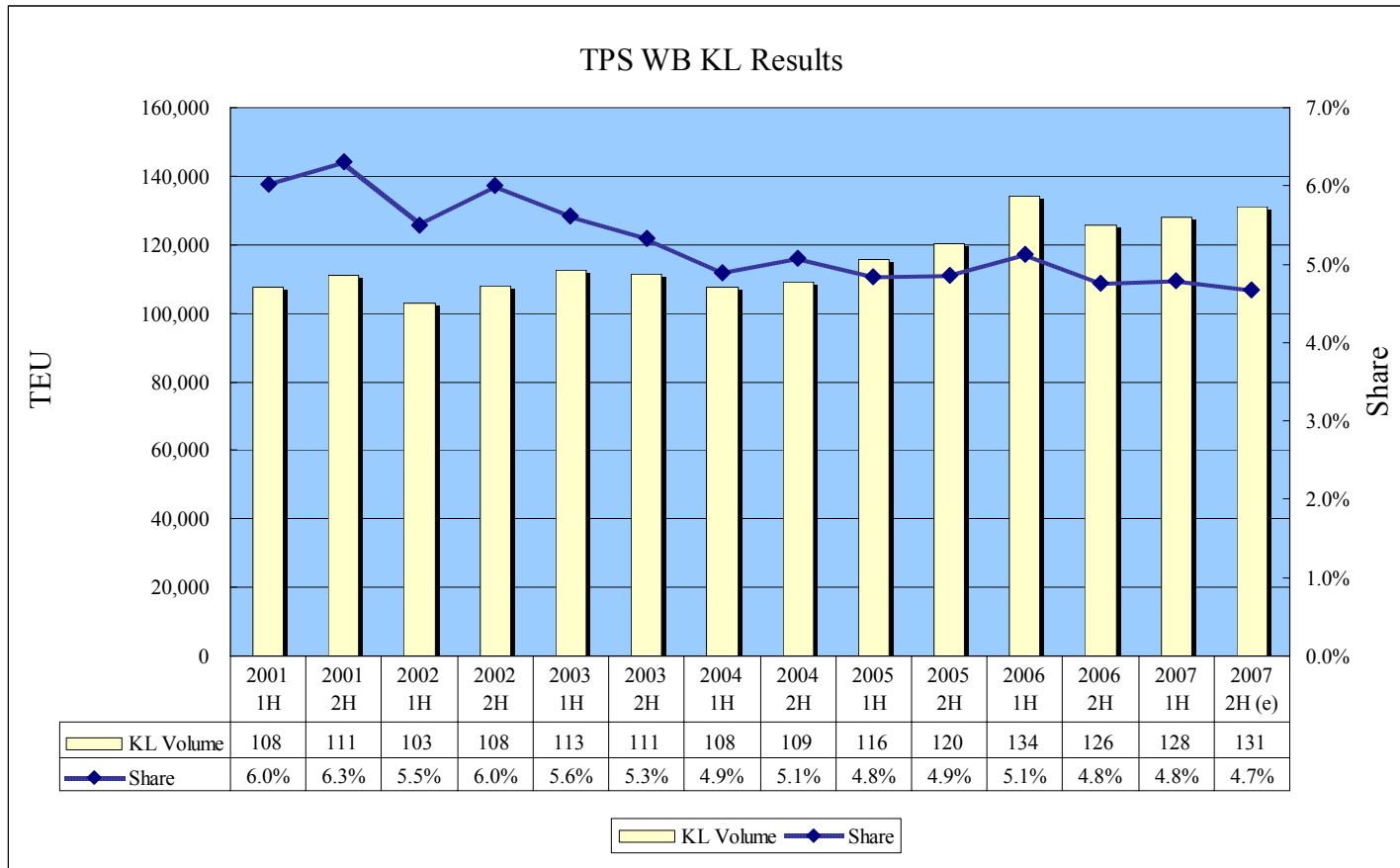
| Rank | Alliance | TEU       |
|------|----------|-----------|
| 1    | Maersk   | 1,864,210 |
| 2    | CKYH     | 1,320,707 |
| 3    | GA       | 1,272,192 |
| 4    | MSC      | 1,182,199 |
| 5    | TNWA     | 914,206   |
| 6    | CMA CGM  | 850,095   |
| 7    | EMC      | 611,336   |
| 8    | CSCL     | 429,135   |
| 9    | Zim      | 267,997   |
| 10   | CSAV     | 246,777   |

Source : AXSliner (<http://www1.axsmarine.com>)

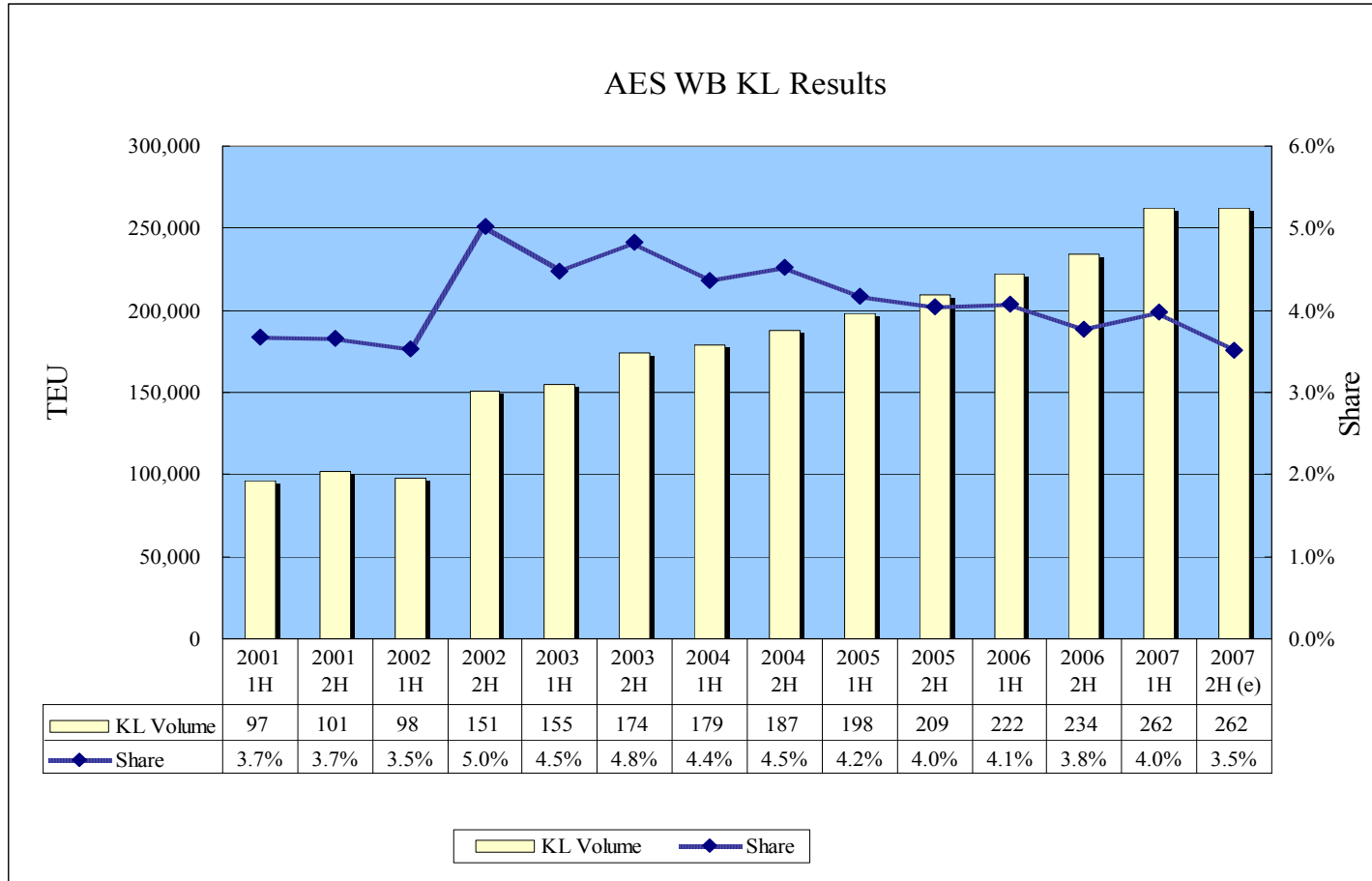
# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2007年)



# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2007年)

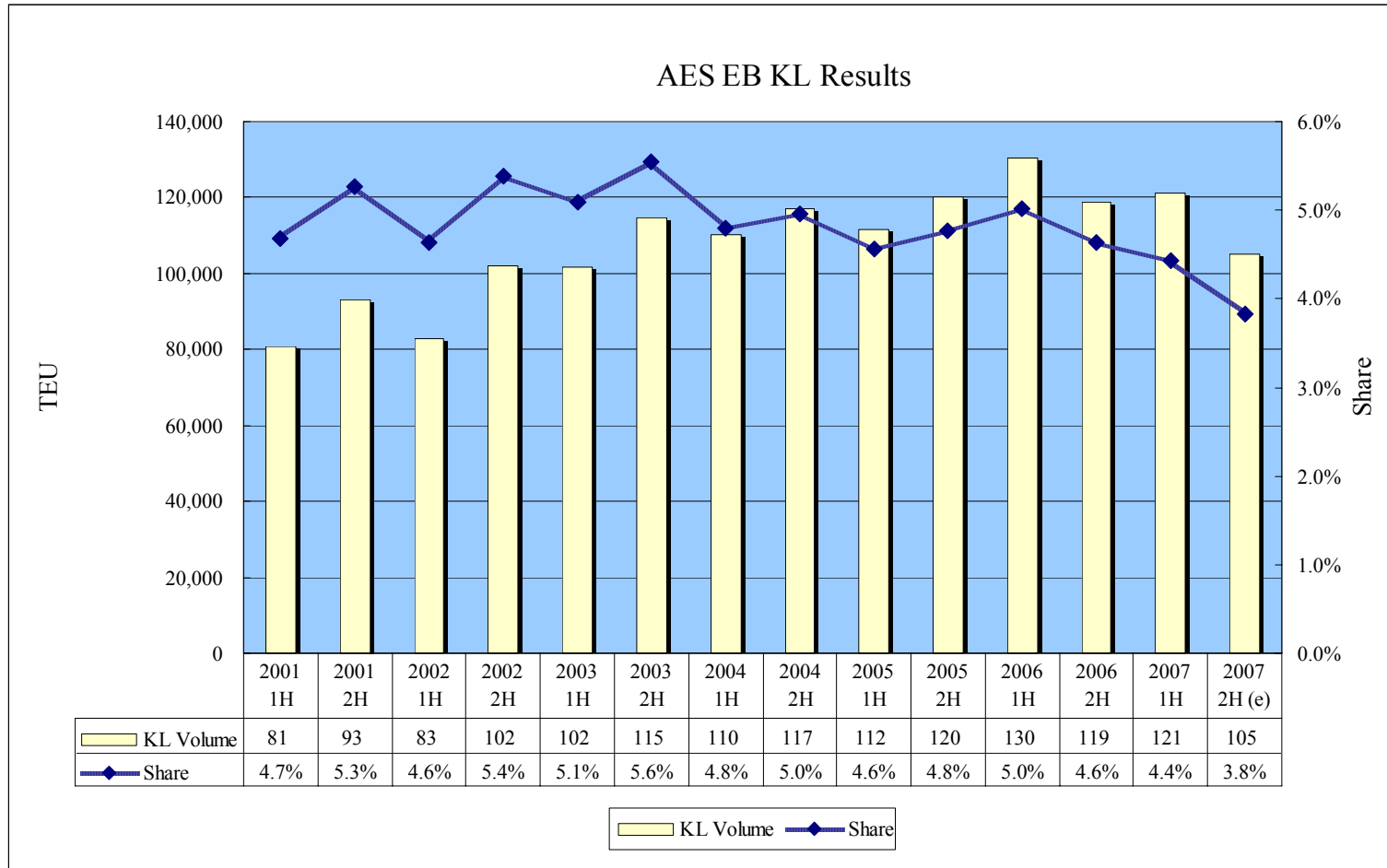


# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2007年)



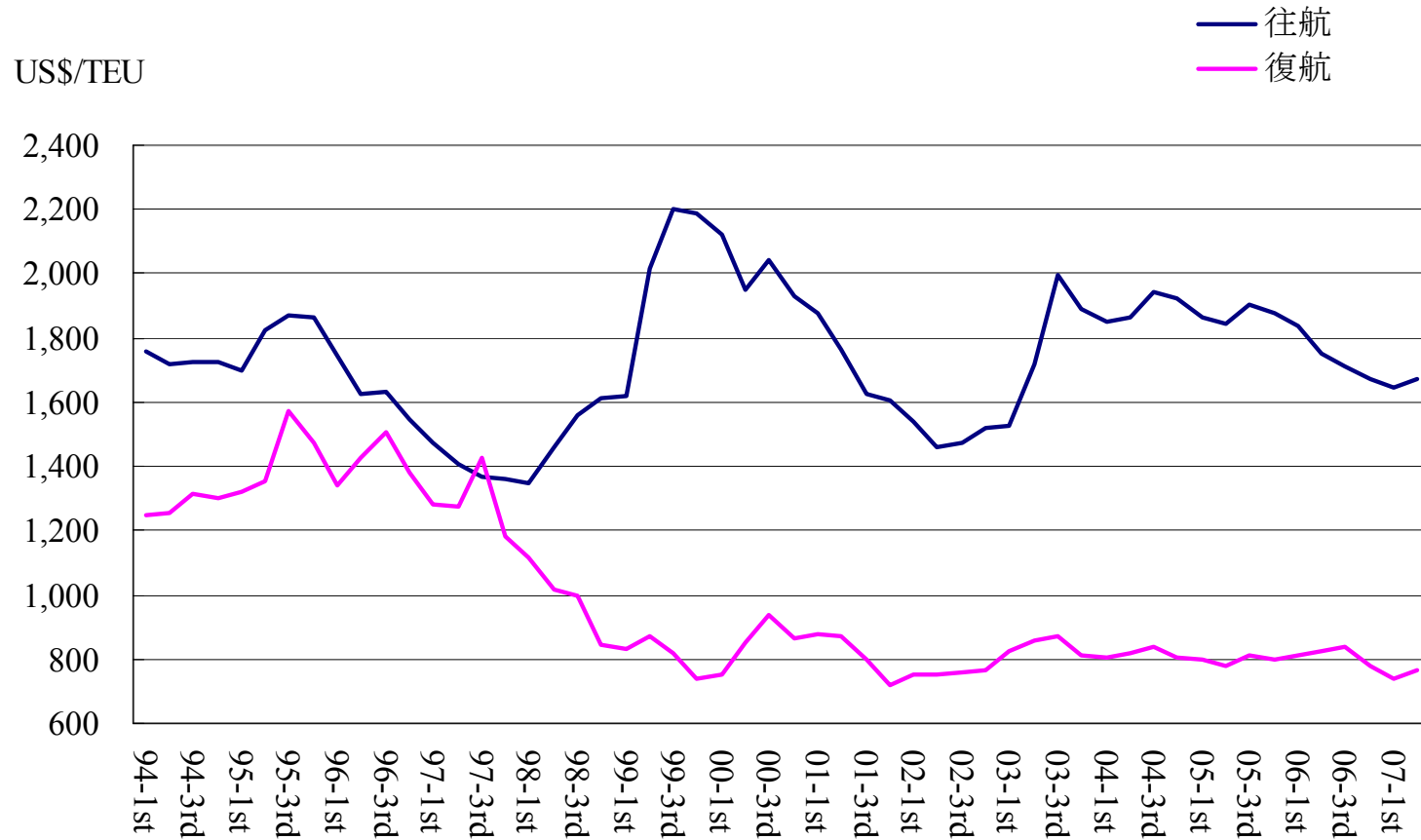


# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2007年)

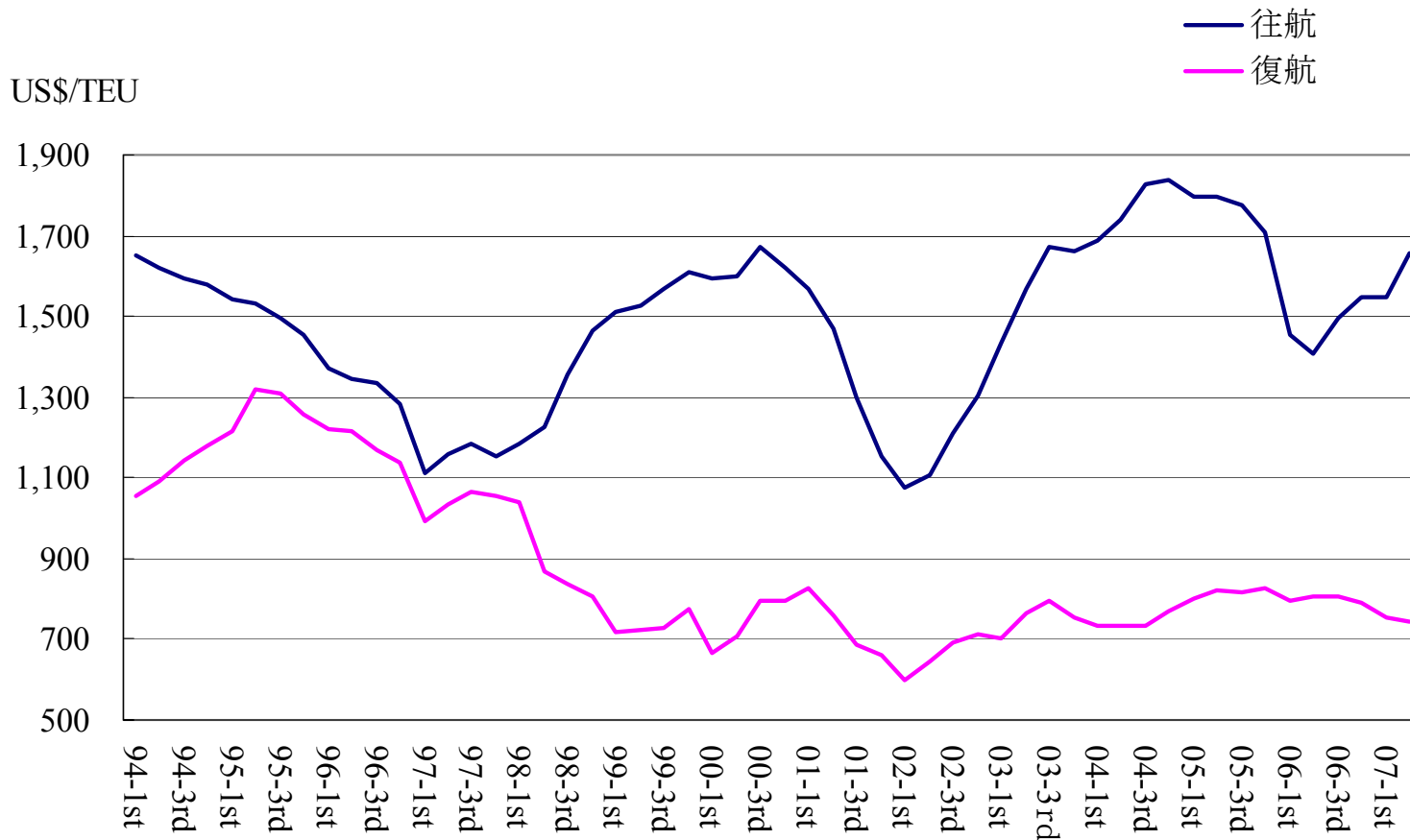


# 1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

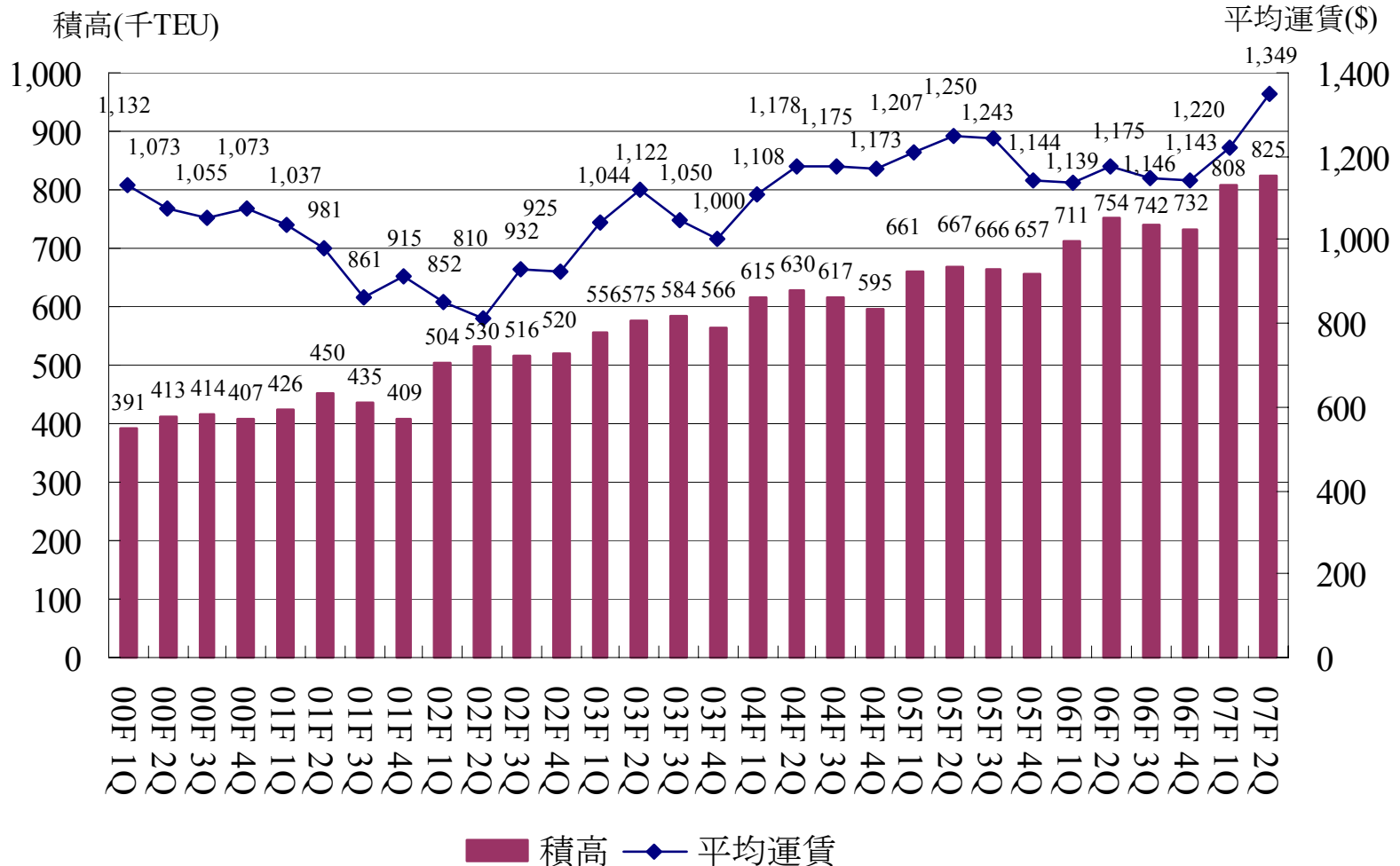
(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)



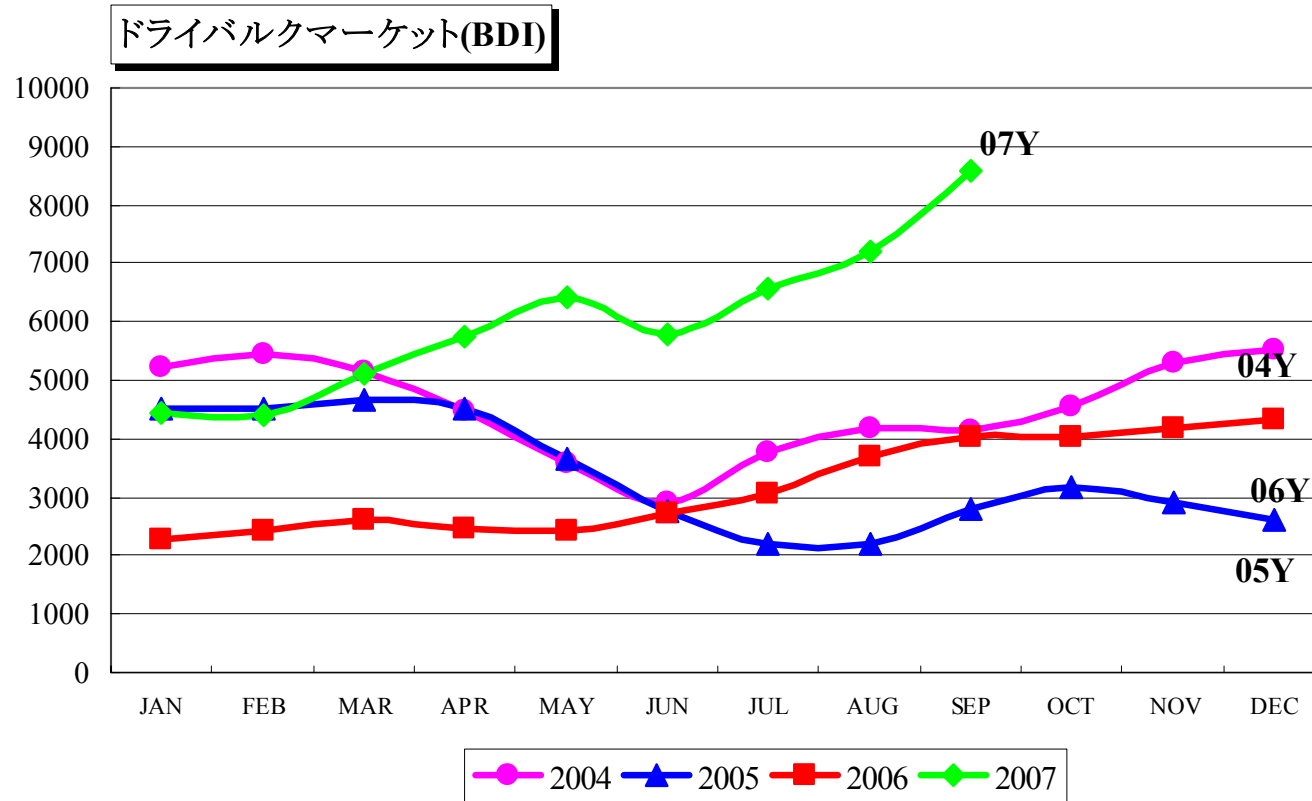
# 1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移 (出典: Containerization International社)



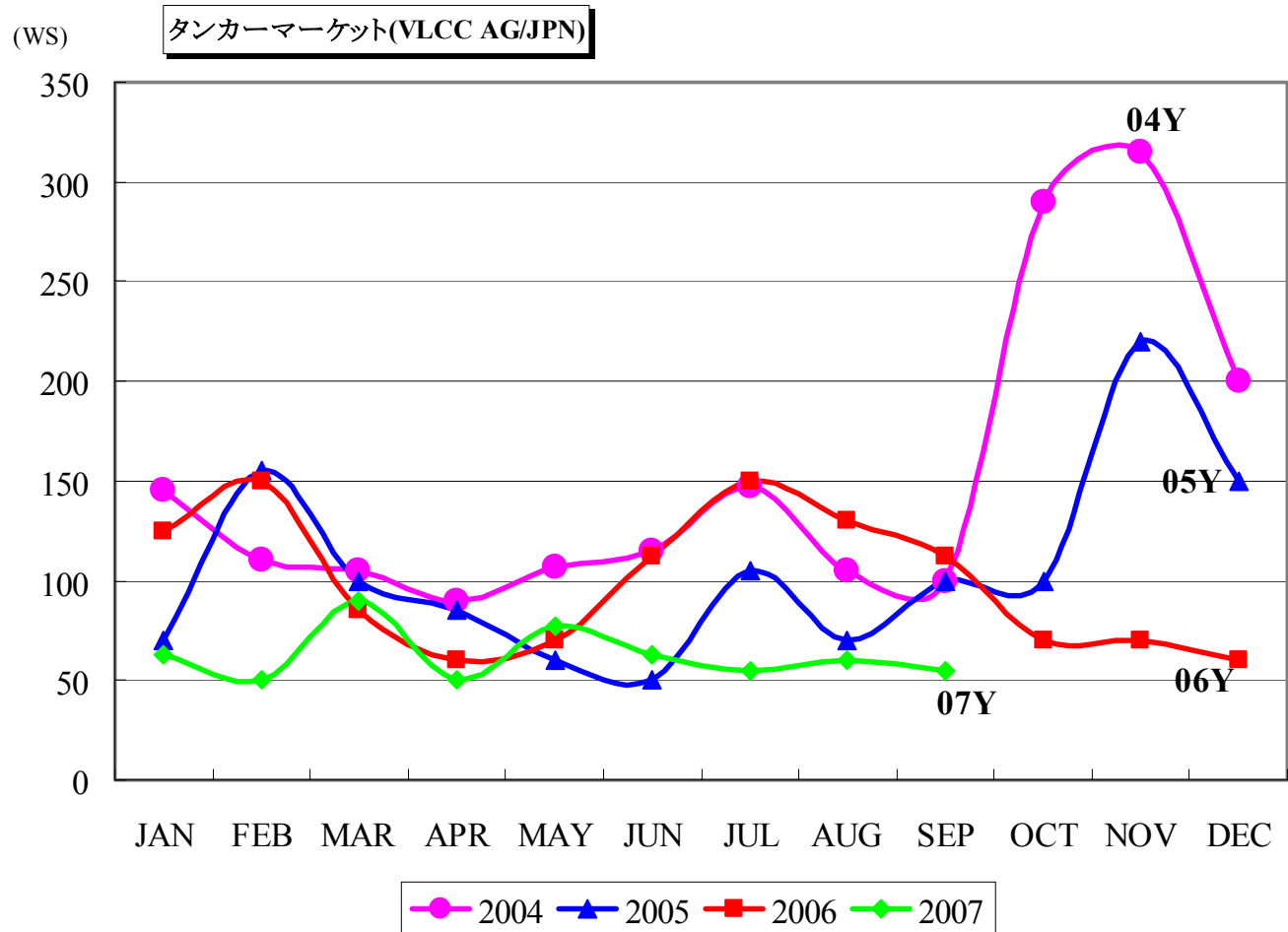
# 1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2007年2Q)



# 1-10. ドライバルクマーケット

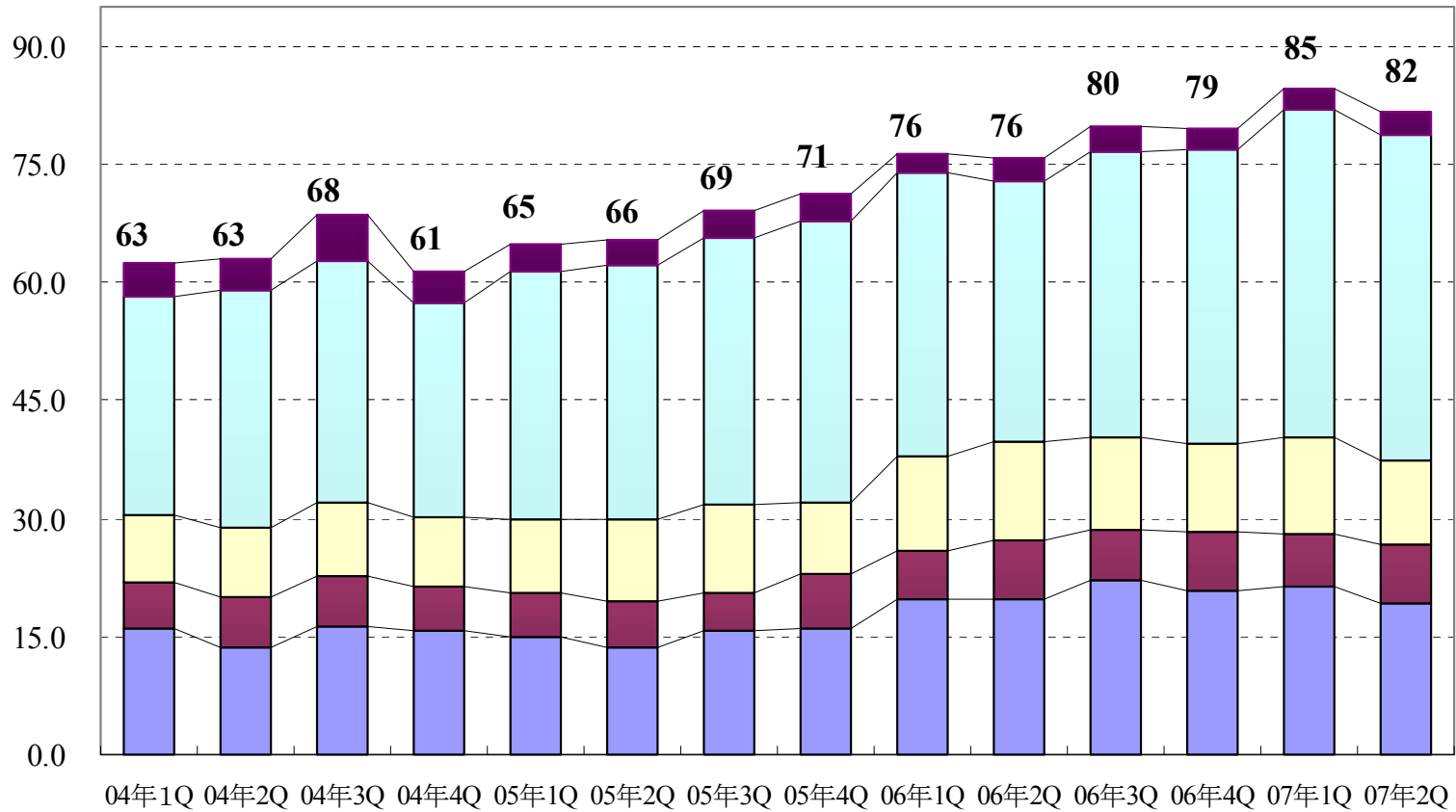


# 1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



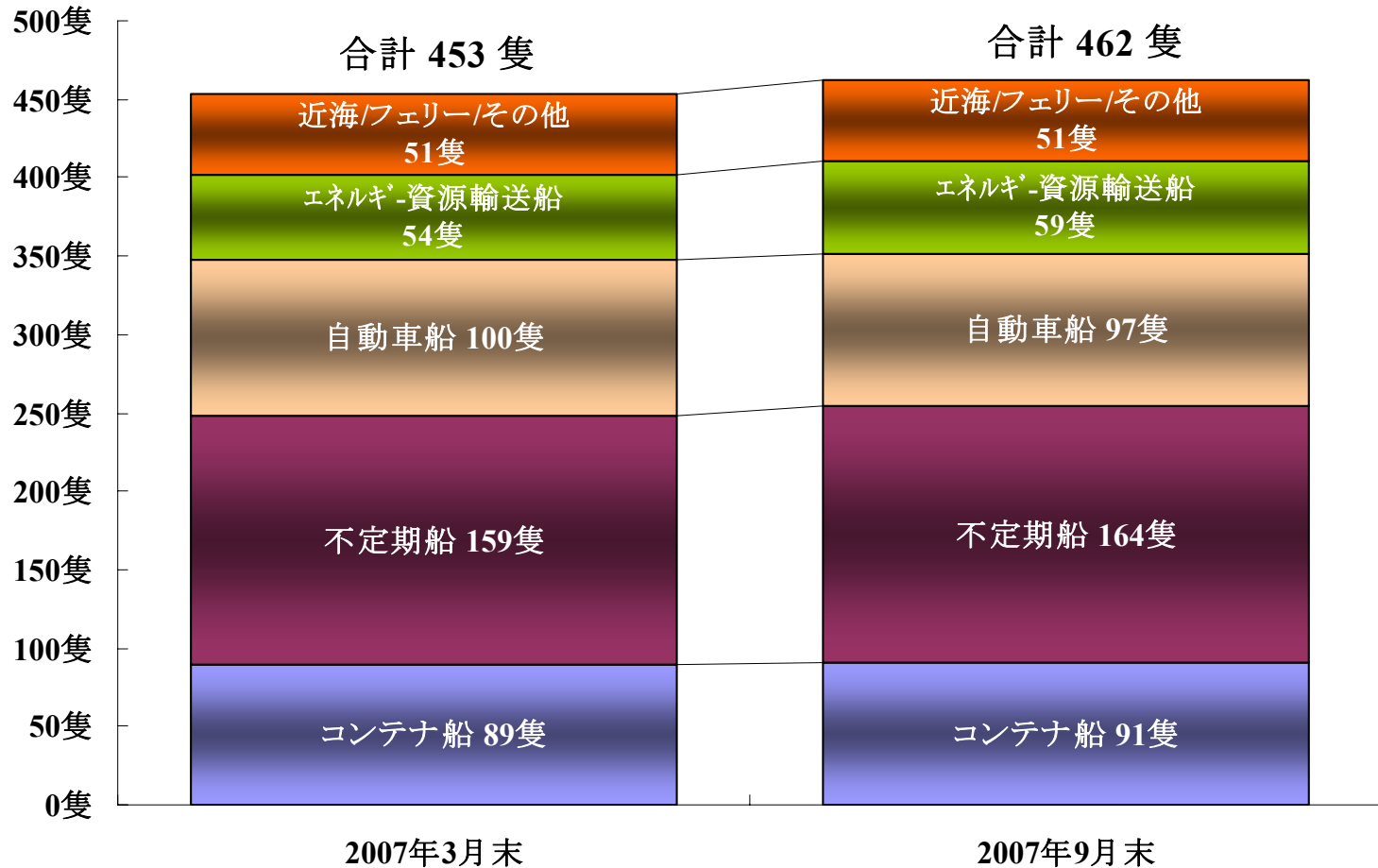
# 1-12. 自動車船積高推移

万台



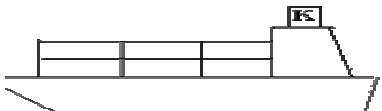



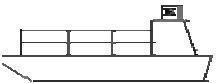
- 日本・極東/北米 (Japan・FE/North America)
- 日本・極東/欧州 (Japan・FE/Europe)
- 日本・極東/その他 (Japan・FE/The Other Area)
- 三国間 (Trade not From/To Japan・FE)
- 復航 (Trade bound for Japan・FE)

# 1-13. 部門別運航船舶

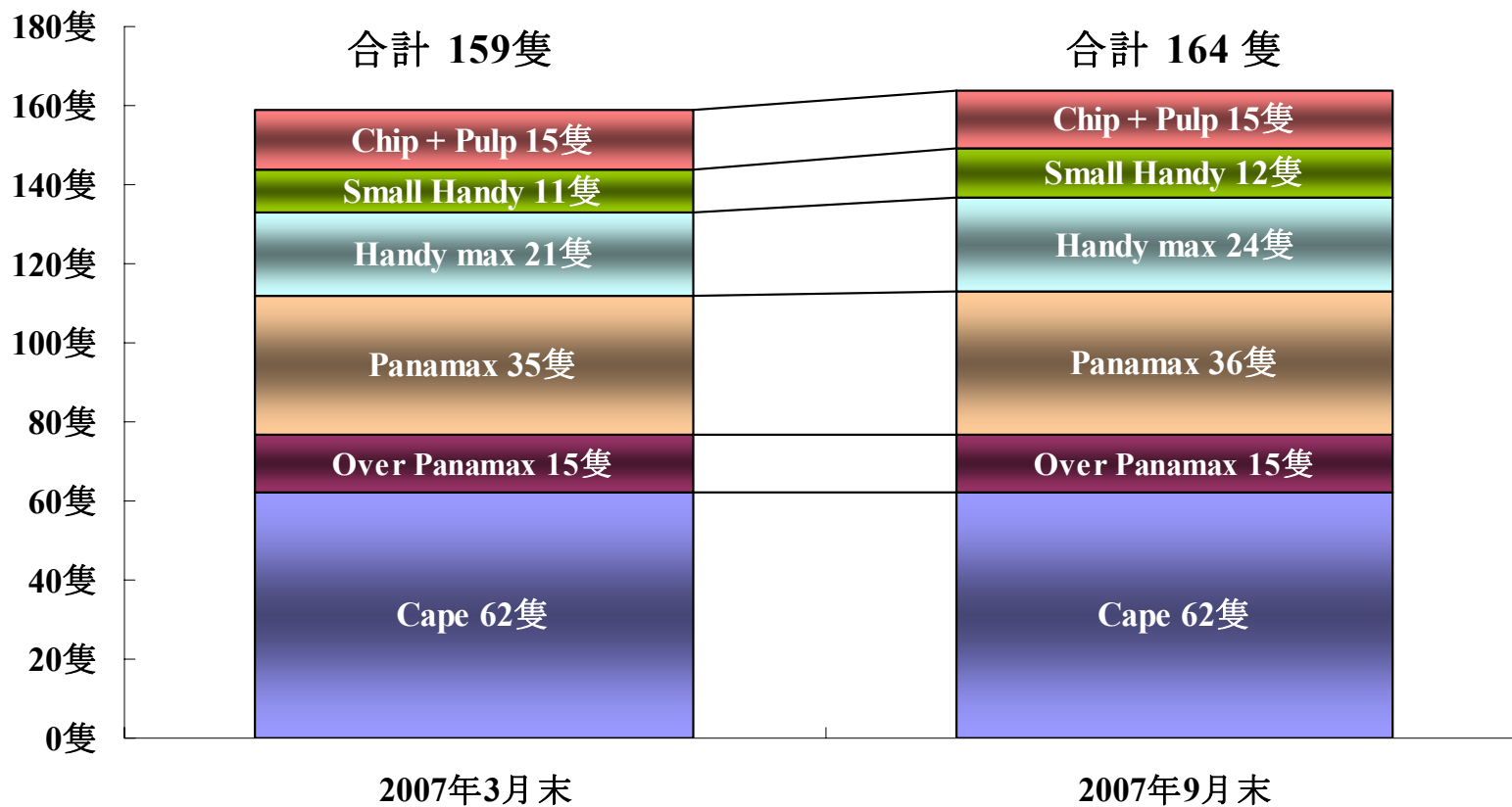




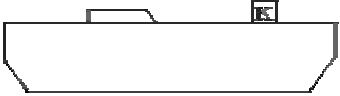
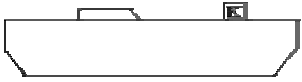
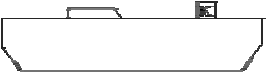
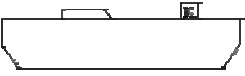
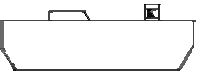
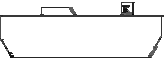
# 1-14. フルコン船サイズ別FLEET

|  |                               | 2007年3月末  | 2007年9月末  |
|--|-------------------------------|-----------|-----------|
|   | <b>5,500TEU Over</b>          | <b>21</b> | <b>22</b> |
|   | <b>3,500TEU型(3,400~4,700)</b> | <b>23</b> | <b>23</b> |
|   | <b>2,800TEU型(2,700~2,900)</b> | <b>7</b>  | <b>8</b>  |
|   | <b>2,000TEU型(1,500~2,500)</b> | <b>11</b> | <b>11</b> |
|  | <b>1,400TEU or under</b>      | <b>27</b> | <b>27</b> |
| <b>合計</b>  |                               | <b>89</b> | <b>91</b> |

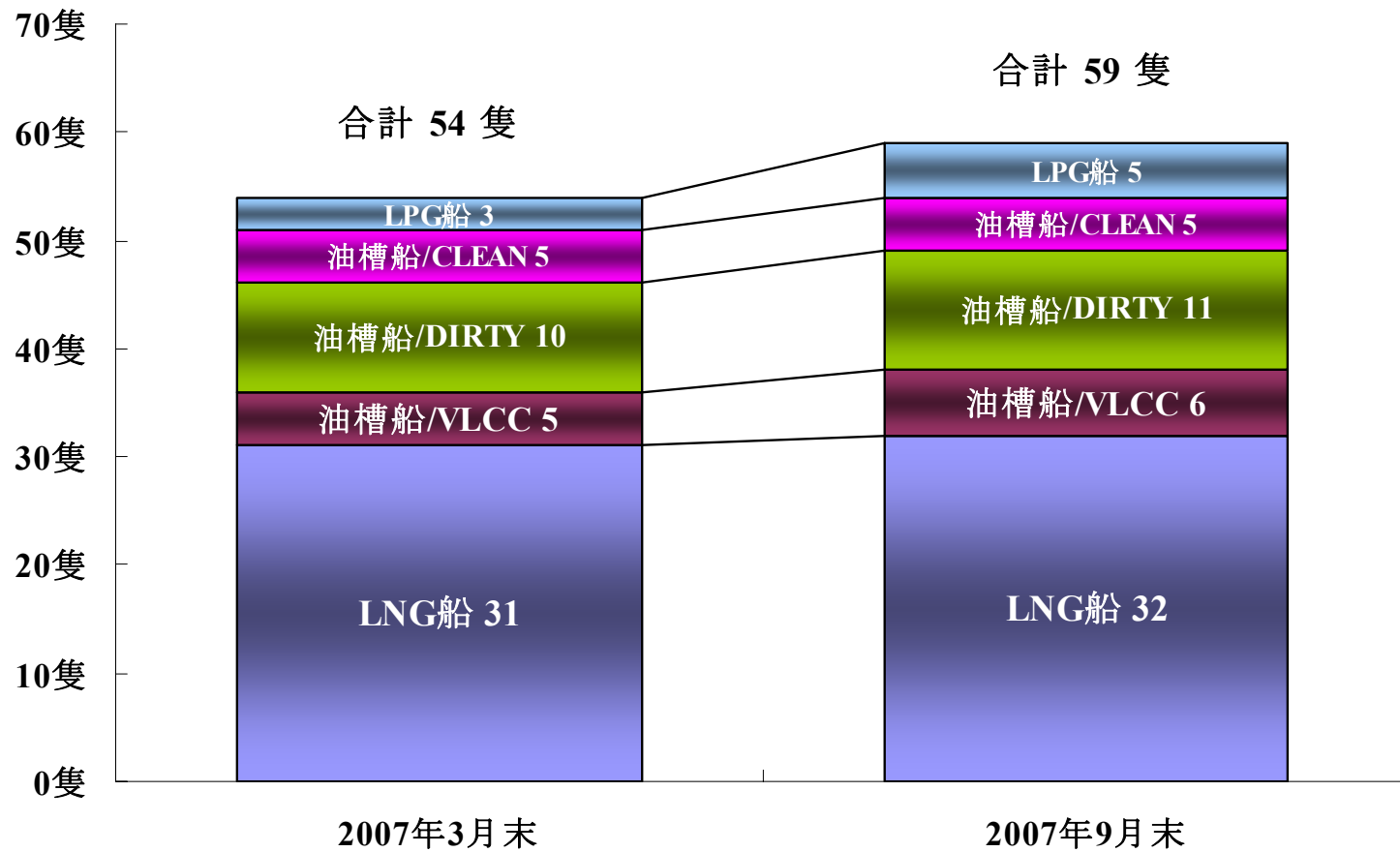
# 1-15. 不定期船船種別隻数



# 1-16. PCTCサイズ別FLEET

|   |                              | 2007年3月末   | 2007年9月末  |
|---|------------------------------|------------|-----------|
|    | <b>6,000台型</b>               | <b>13</b>  | <b>14</b> |
|    | <b>5,000台型 (4,750~5,650)</b> | <b>30</b>  | <b>31</b> |
|    | <b>4,000台型 (3,800~4,600)</b> | <b>24</b>  | <b>24</b> |
|    | <b>3,000台型 (2,800~3,500)</b> | <b>14</b>  | <b>11</b> |
|    | <b>2,000台型 (1,600~2,500)</b> | <b>5</b>   | <b>5</b>  |
|  | <b>800台型 (800~850)</b>       | <b>14</b>  | <b>12</b> |
| <b>合計</b>   |                              | <b>100</b> | <b>97</b> |

# 1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



補足資料-2  
ー財務データー

## 2-1. 営業外・特別損益内訳(07年度中間期)

### 1. 営業外損益明細

|           | 第1四半期 | 第2四半期 | 上期  |
|-----------|-------|-------|-----|
| 営業外損益(連結) | 37    | △ 16  | 22  |
| 金融収支      | 15    | 1     | 16  |
| 為替差損益     | 21    | △ 26  | △ 5 |
| その他       | 2     | 9     | 11  |

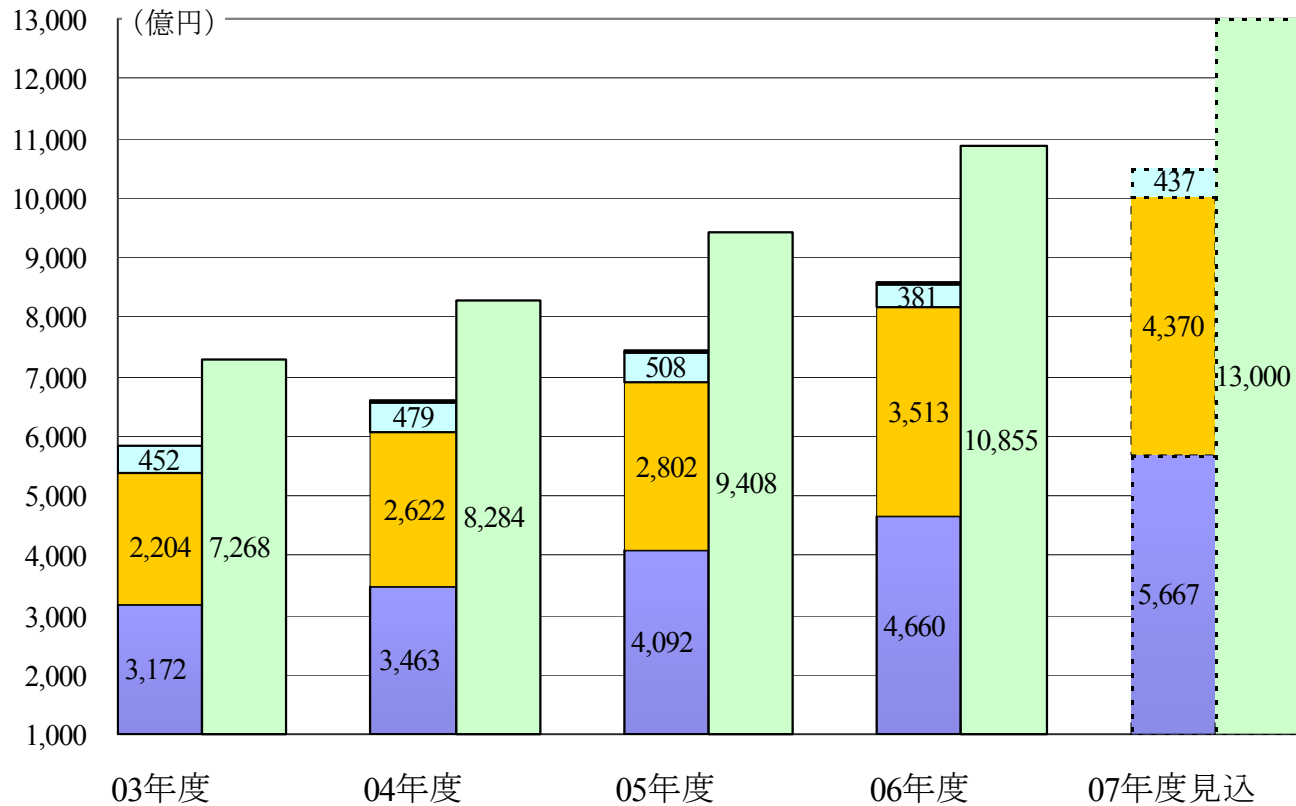
|           | 第1四半期 | 第2四半期 | 上期   |
|-----------|-------|-------|------|
| 営業外損益(単体) | 39    | △ 29  | 10   |
| 金融収支      | 20    | 7     | 27   |
| 為替差損益     | 19    | △ 36  | △ 17 |
| その他       | 1     |       | 1    |

### 2. 特別損益明細

|           | 第1四半期 | 第2四半期 | 上期 |
|-----------|-------|-------|----|
| 特別損益(連結)  | 44    | 43    | 87 |
| 固定資産売却・除却 | 1     | 30    | 31 |
| 有価証券売却    | 43    | 13    | 56 |

|           | 第1四半期 | 第2四半期 | 上期 |
|-----------|-------|-------|----|
| 特別損益(単体)  | 43    | 13    | 56 |
| 固定資産売却・除却 |       |       |    |
| 有価証券売却    | 43    | 13    | 56 |

## 2-2. 連結・単体売上高推移



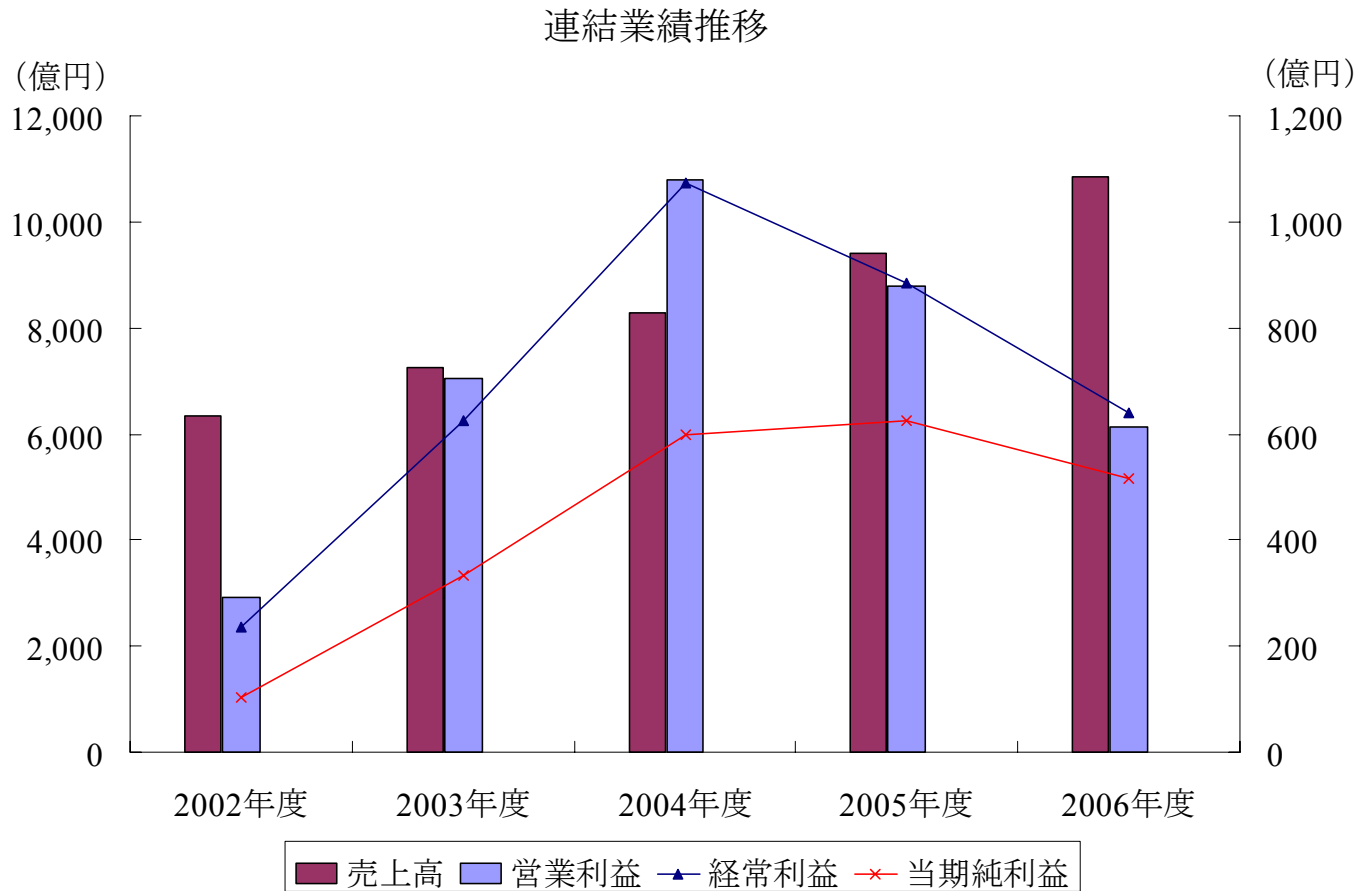
■ コンテナ船部門 
 ■ 不定期専用船部門 
 ■ エネルギー資源輸送船部門 
 ■ その他 
 ■ 連結売上高合計

補足資料-3

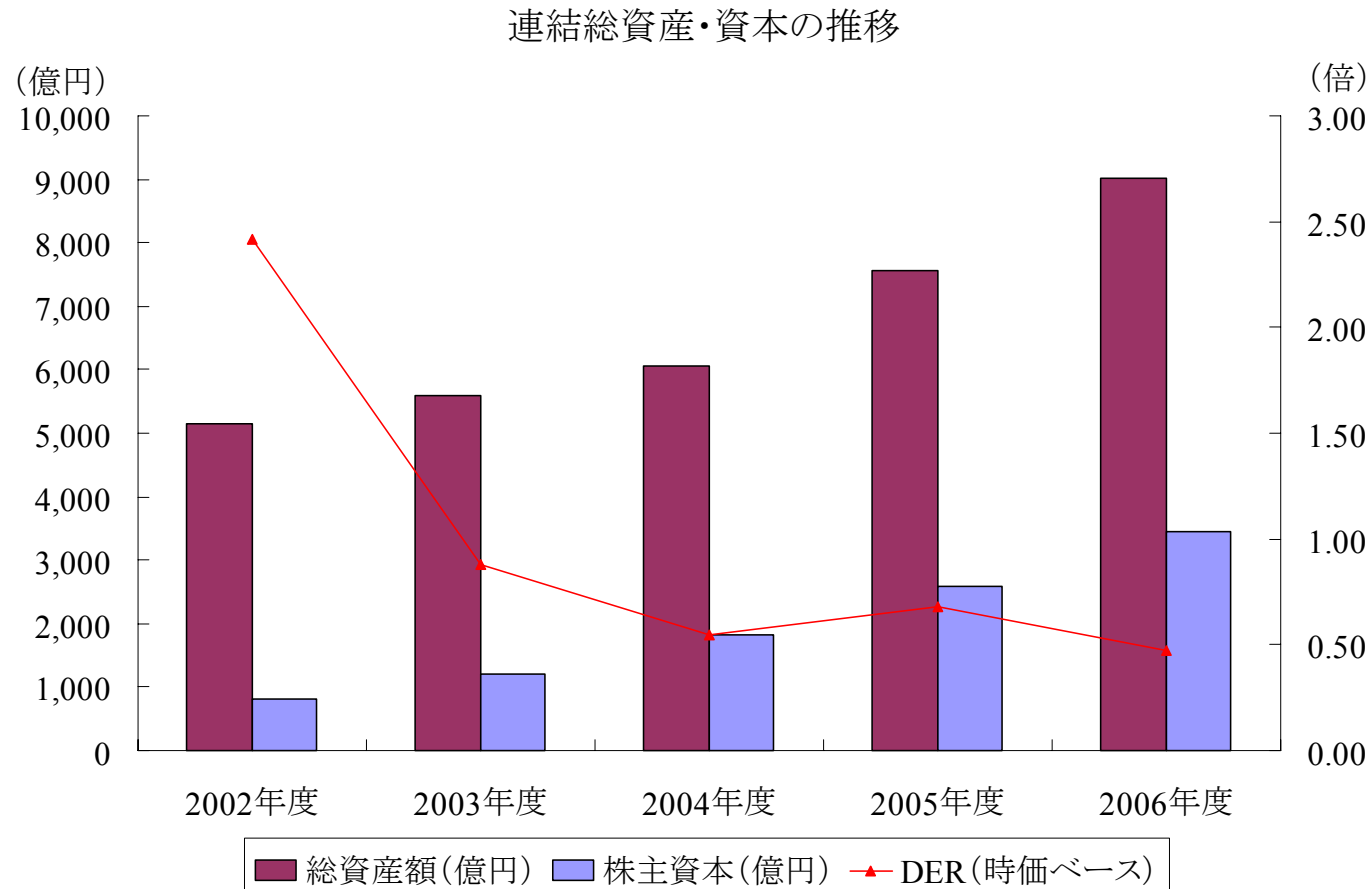
ー過去5年間の財務データ



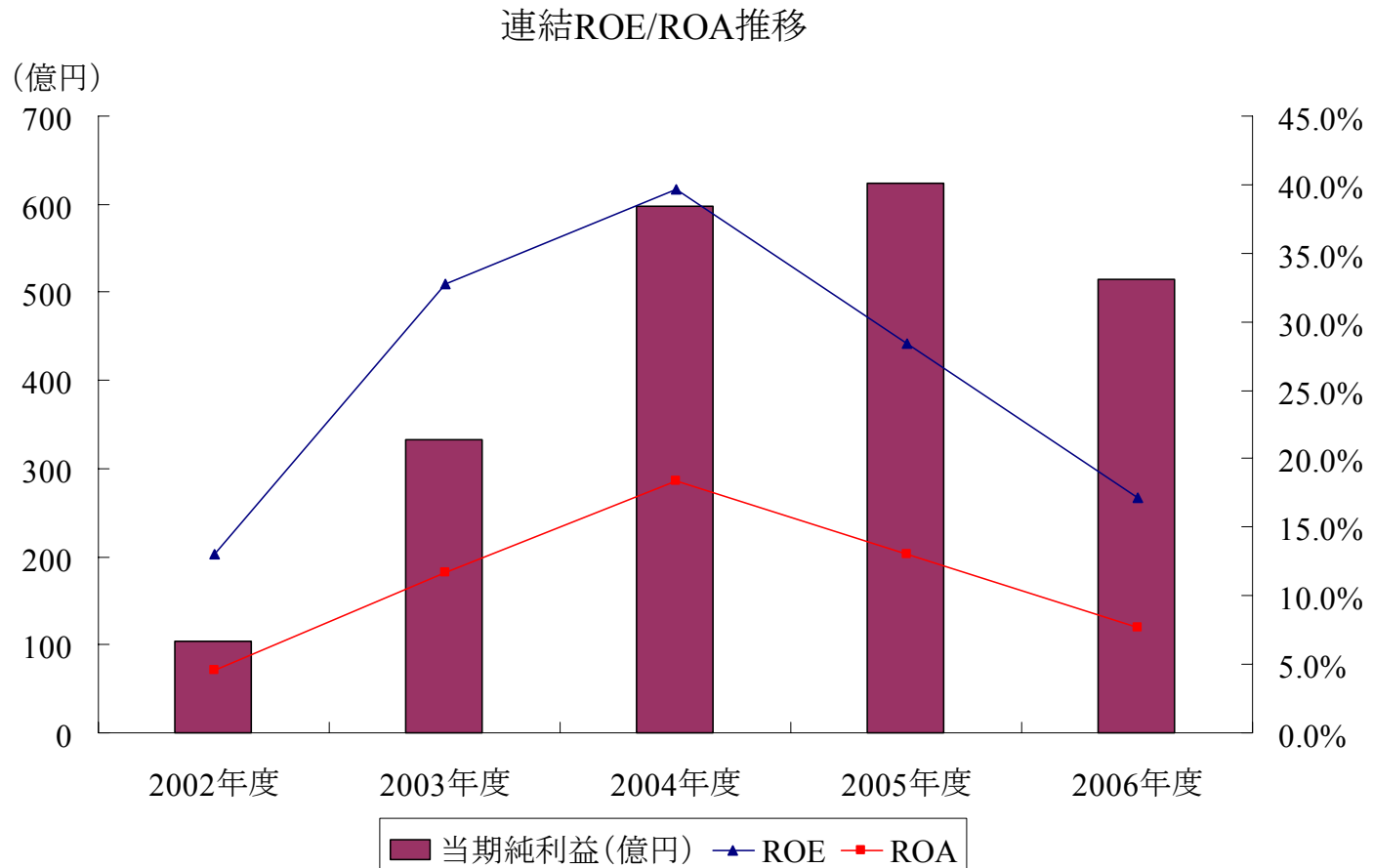
### 3-1. 連結業績推移



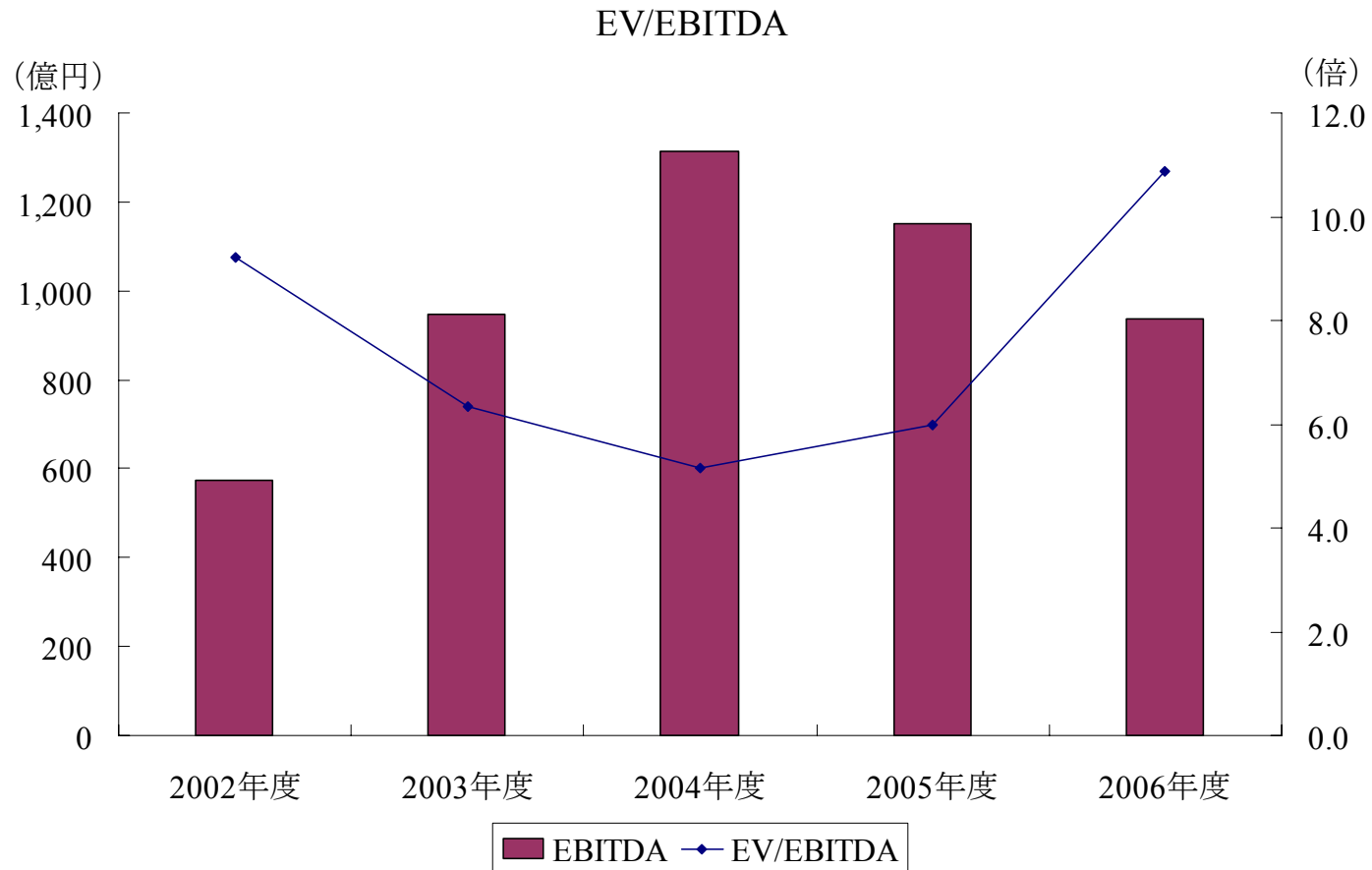
### 3-2. 連結資産・資本の推移



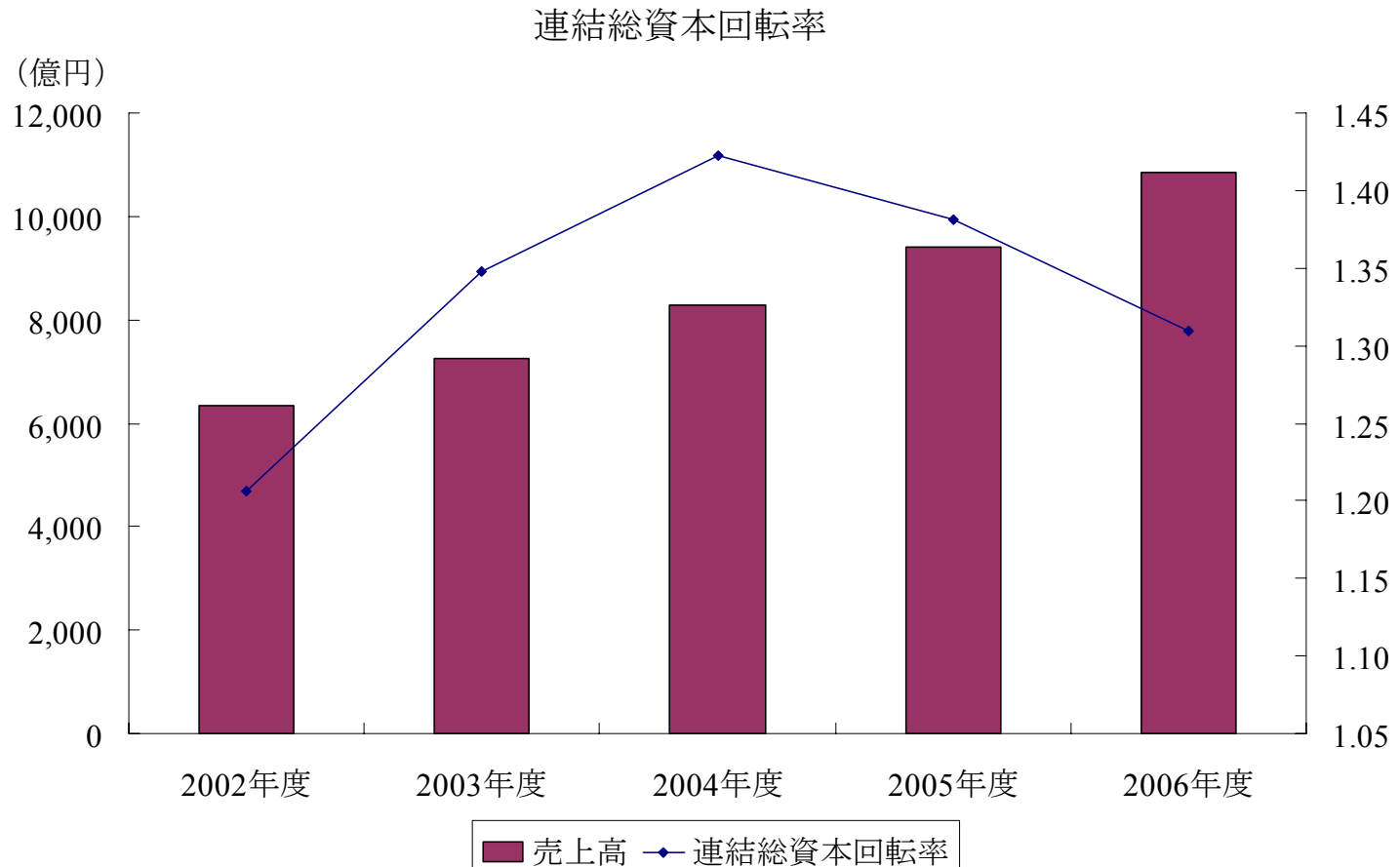
### 3-3. 連結ROE/ROA推移



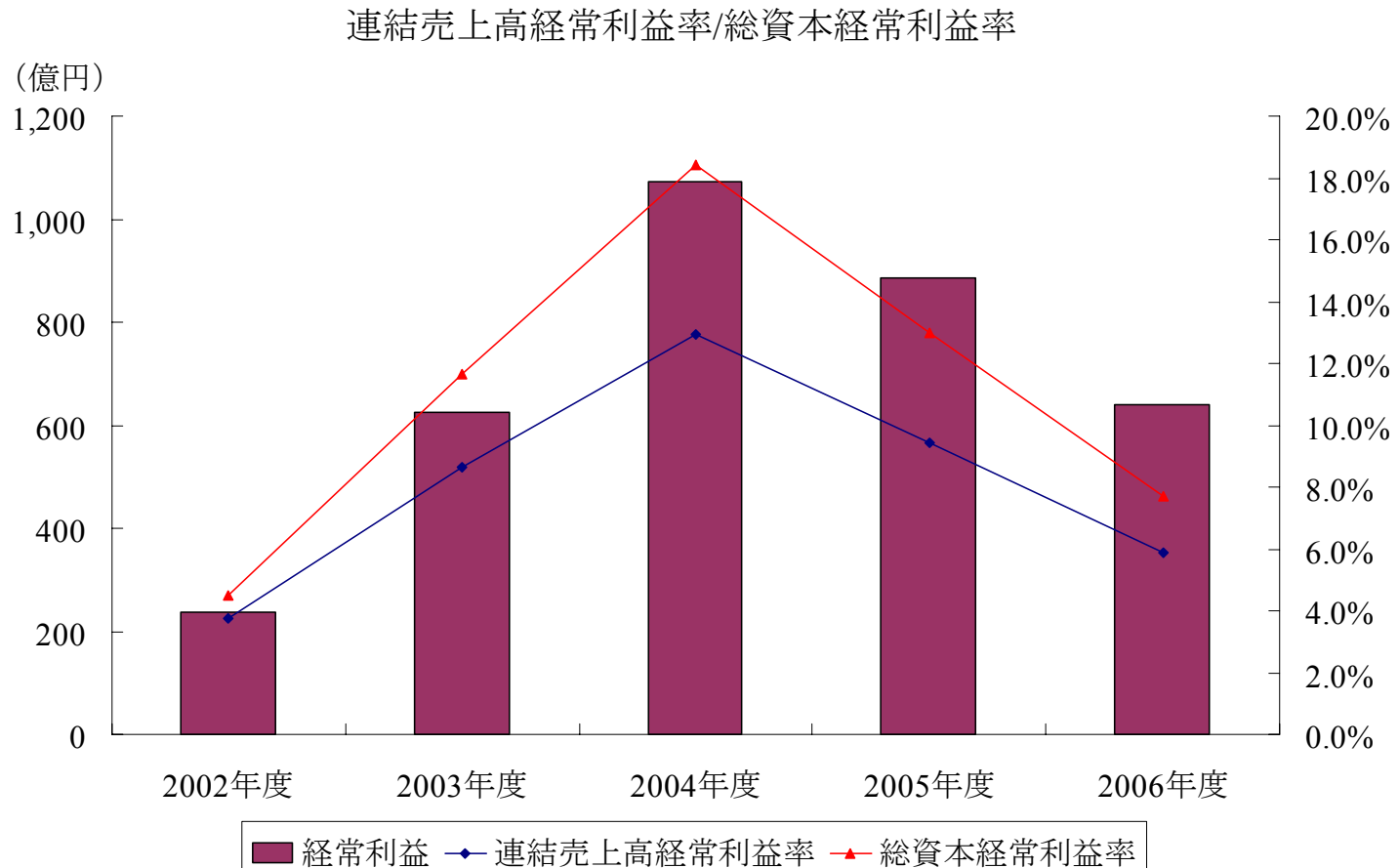
### 3-4. 連結EV/EBITDA推移



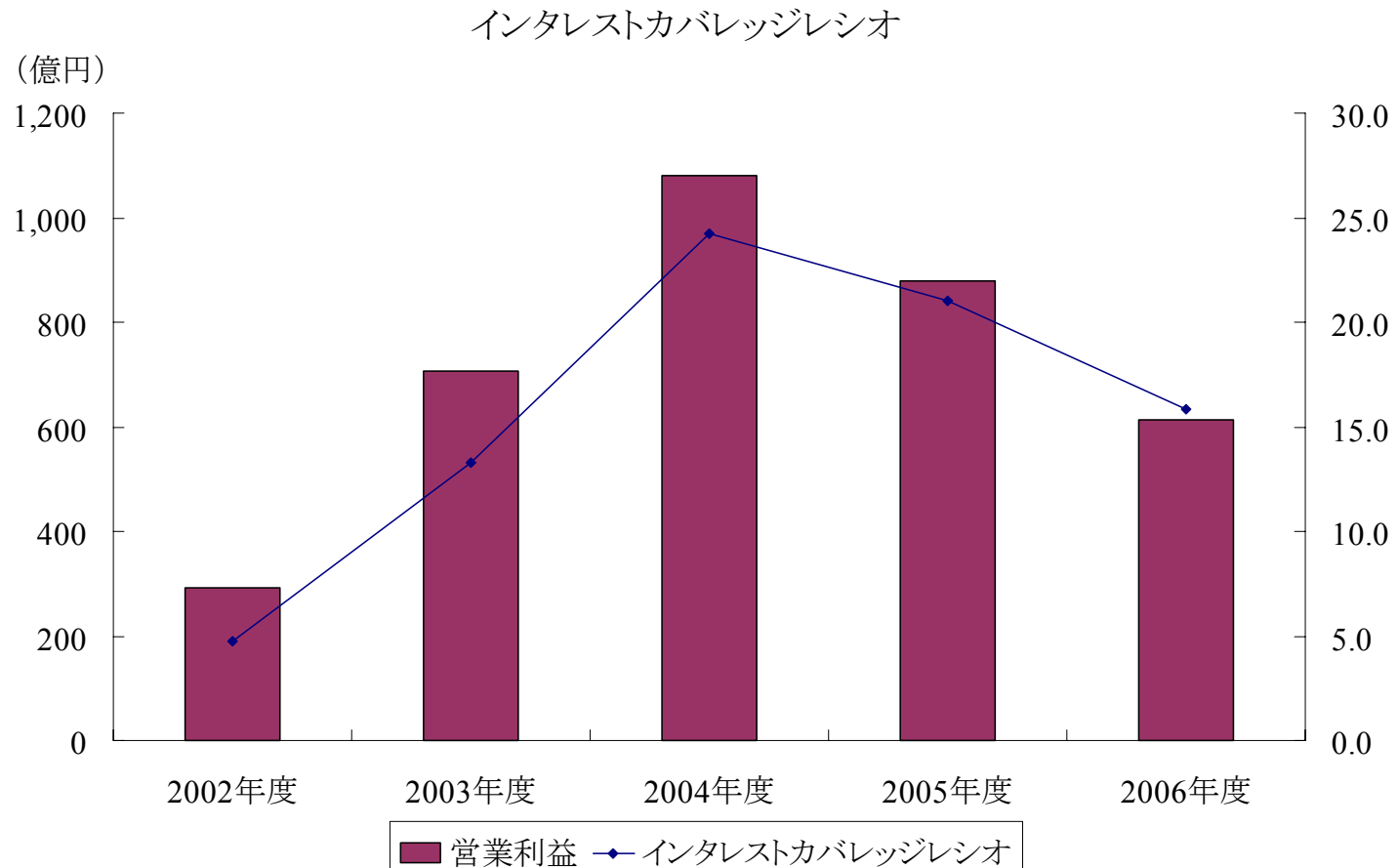
### 3-5. 連結総資本回転率推移



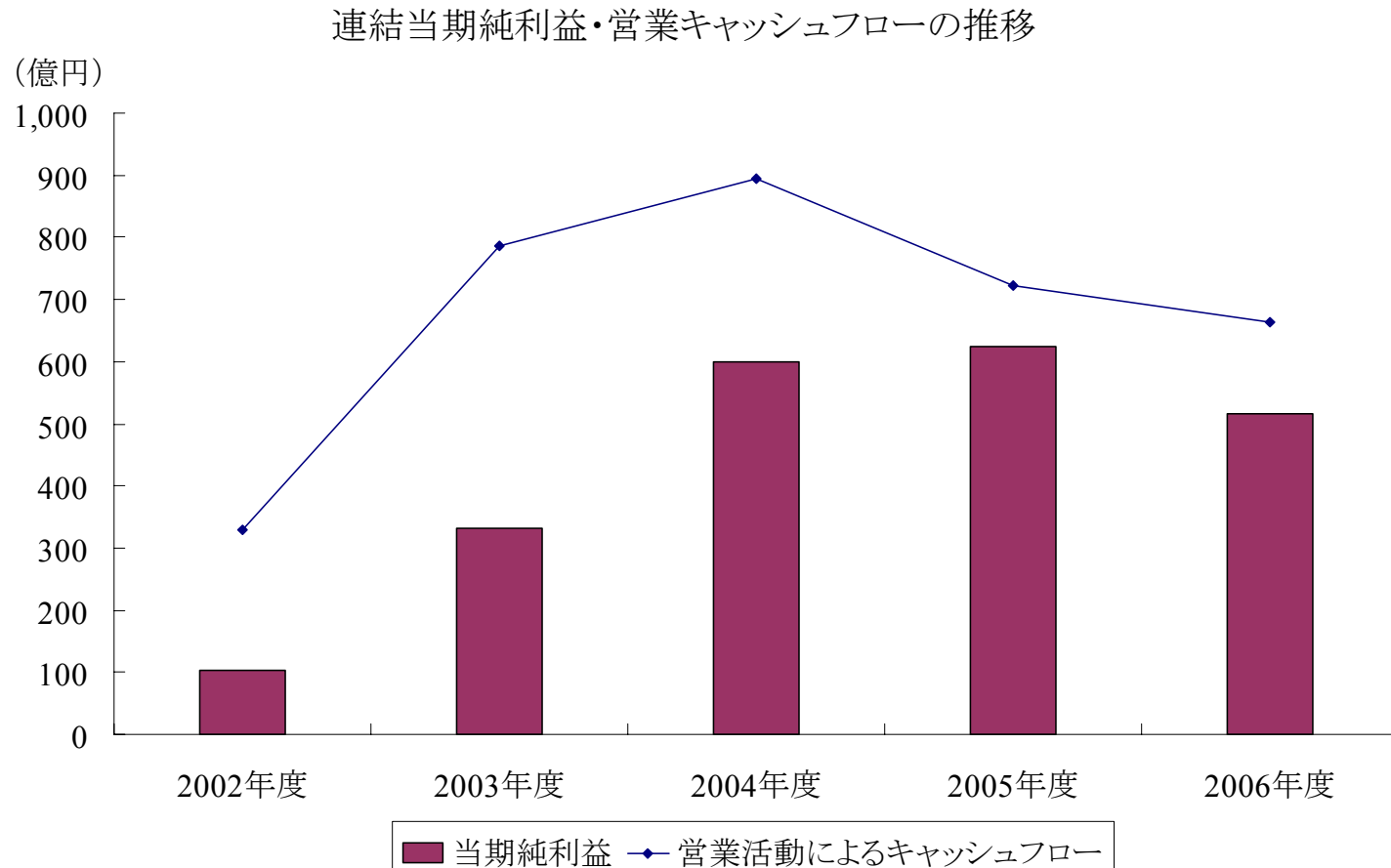
### 3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率



### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移





### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

|         | 2002年度  | 2003年度  | 2004年度  | 2005年度  | 2006年度    |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 売上高     |         |         |         |         |           |
| 海運業     | 530,228 | 622,118 | 713,961 | 806,646 | 936,943   |
| 物流・港運事業 | 88,773  | 89,885  | 101,710 | 114,098 | 127,108   |
| その他事業   | 13,722  | 12,662  | 12,773  | 20,073  | 21,489    |
| 計       | 632,723 | 724,665 | 828,444 | 940,818 | 1,085,539 |
| 営業利益    |         |         |         |         |           |
| 海運業     | 22,383  | 61,267  | 97,808  | 74,426  | 45,369    |
| 物流・港運事業 | 4,800   | 8,062   | 8,865   | 11,650  | 13,831    |
| その他事業   | 2,087   | 1,269   | 1,083   | 1,506   | 1,784     |
| 計       | 29,270  | 70,598  | 107,756 | 87,583  | 60,983    |
| 消去又は全社  | 10      | -65     | 298     | 392     | 373       |
| 連結      | 29,280  | 70,533  | 108,054 | 87,976  | 61,357    |

### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

|         | 2002年度  | 2003年度  | 2004年度  | 2005年度  | 2006年度  |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 営業収益    | 499,791 | 584,958 | 658,699 | 742,568 | 857,278 |
| コンテナ船   | 263,456 | 317,185 | 346,321 | 409,219 | 465,974 |
| 不定期船    | 188,112 | 220,364 | 262,182 | 297,999 | 351,341 |
| エネルギー   | 46,045  | 45,231  | 47,870  | 33,033  | 38,071  |
| その他海運業  | 1,396   | 1,291   | 1,372   | 1,295   | 823     |
| その他事業   | 780     | 882     | 949     | 1,022   | 1,069   |
| 営業利益    | 19,843  | 55,068  | 85,288  | 56,678  | 28,103  |
| 経常利益    | 16,434  | 49,670  | 86,873  | 57,849  | 31,941  |
| 当期純利益   | 6,535   | 24,452  | 49,012  | 38,820  | 25,250  |
| 総資産額    | 269,140 | 329,965 | 376,345 | 481,541 | 518,500 |
| 負債合計    | 203,268 | 233,126 | 233,326 | 292,575 | 277,319 |
| 株主資本    | 65,872  | 96,839  | 143,019 | 188,965 | 241,181 |
| 1株当り配当額 | 5       | 10      | 16.5    | 18      | 18      |
| 配当性向    | 45.9    | 24.4    | 20.0    | 27.5    | 44.3    |