

決算補足資料

- 2007年度第3四半期 -

2008年2月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
 2. 財務データ
 3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1

- 海運市況 -

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	06F 1Q	06F 2Q	06F 上期	06F 3Q	06F1-3Q	06F 4Q	07F1Q	07F2Q	07F上期	07F3Q	07F1-3Q
北米関連	往航	173	194	368	178	546	173	204	224	428	200	628
	復航	65	61	126	65	190	60	67	63	129	76	205
		238	255	493	243	736	234	270	287	557	276	834
欧州関連	往航	113	120	233	114	347	124	136	133	269	117	387
	復航	66	62	128	57	185	57	63	57	120	51	171
		179	182	361	171	532	181	199	190	390	168	558

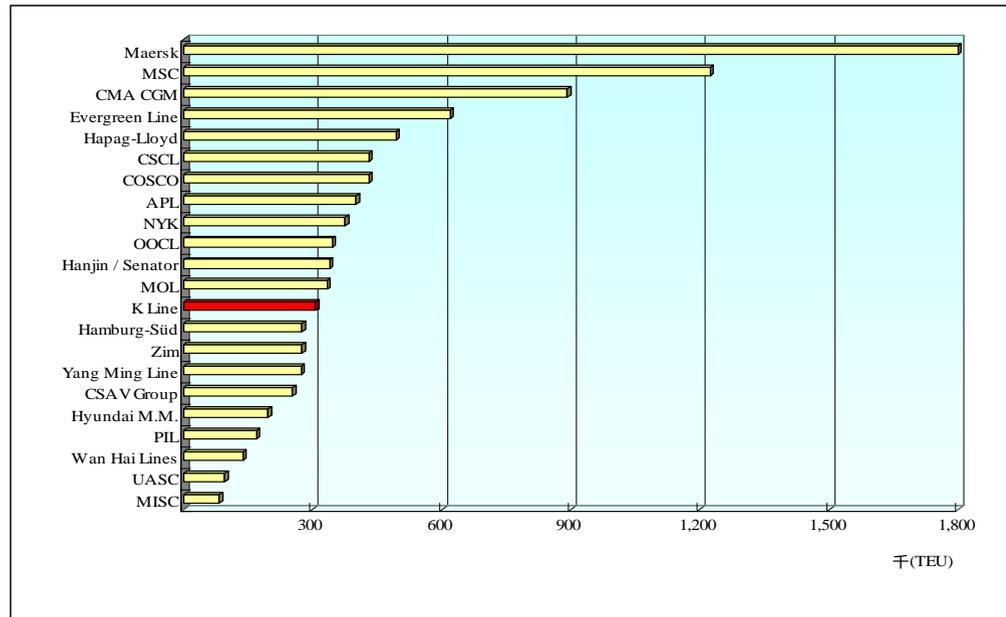
消席率	往復航	06F 1Q	06F 2Q	06F 上期	06F 3Q	06F1-3Q	06F 4Q	07F1Q	07F2Q	07F上期	07F3Q	07F1-3Q
北米関連	往航	90.4%	94.2%	92.4%	85.1%	89.7%	84.6%	91.5%	97.6%	94.6%	88.7%	92.6%
	復航	51.6%	43.6%	47.4%	43.2%	45.8%	41.1%	43.6%	42.0%	42.8%	51.1%	45.6%
		75.0%	73.8%	74.4%	67.7%	71.9%	66.5%	72.0%	75.7%	73.9%	73.7%	73.8%
欧州関連	往航	90.9%	96.0%	93.5%	89.0%	92.2%	96.2%	97.0%	96.0%	96.5%	83.4%	92.1%
	復航	74.2%	73.9%	74.0%	65.9%	71.5%	62.5%	66.9%	58.2%	62.5%	50.5%	58.4%
		83.9%	87.1%	85.5%	79.7%	83.8%	82.2%	84.9%	80.3%	82.6%	69.7%	78.2%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 20 Container Carriers ranked by operating capacity **as of Jan 2008**

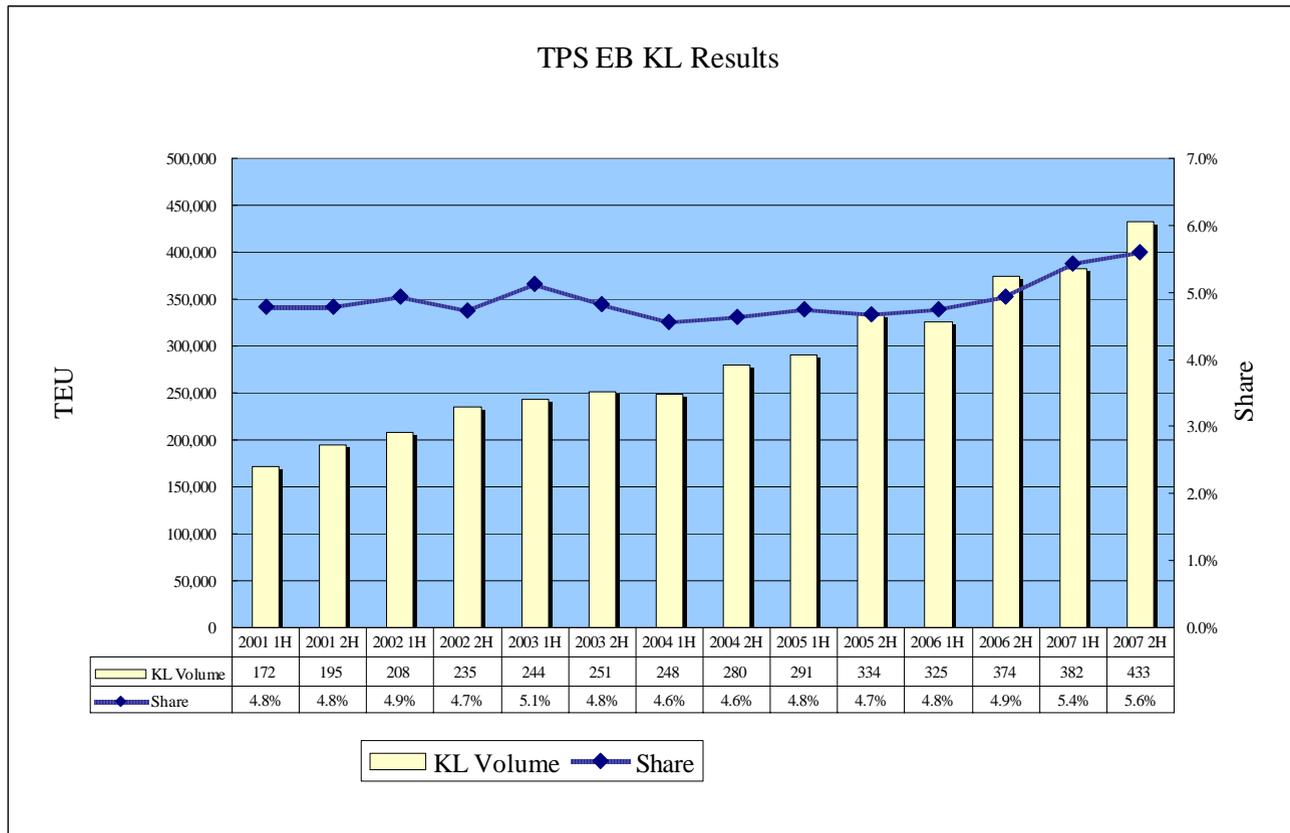
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	Maersk	1,884,416
2	MSC	1,224,066
3	CMA CGM	891,808
4	Evergreen Line	619,462
5	Hapag-Lloyd	494,516
6	CSCL	431,550
7	COSCO	430,472
8	APL	401,625
9	NYK	375,925
10	OOCL	346,161
11	Hanjin / Senator	339,729
12	MOL	333,857
13	K Line	306,486
14	Hamburg-Süd	275,778
15	Zim	274,828
16	Yang Ming Line	272,813
17	CSAV Group	253,287
18	Hyundai M.M.	196,782
19	PIL	168,979
20	Wan Hai Lines	137,656
21	UASC	95,516
22	MISC	82,888

Rank	Alliance	TEU
1	Maersk	1,884,416
2	CKYH	1,349,500
3	GA	1,299,490
4	MSC	1,224,066
5	TNWA	932,264
6	CMA CGM	891,808
7	EMC	619,462
8	CSCL	431,550
9	Zim	275,778
10	CSAV	253,287

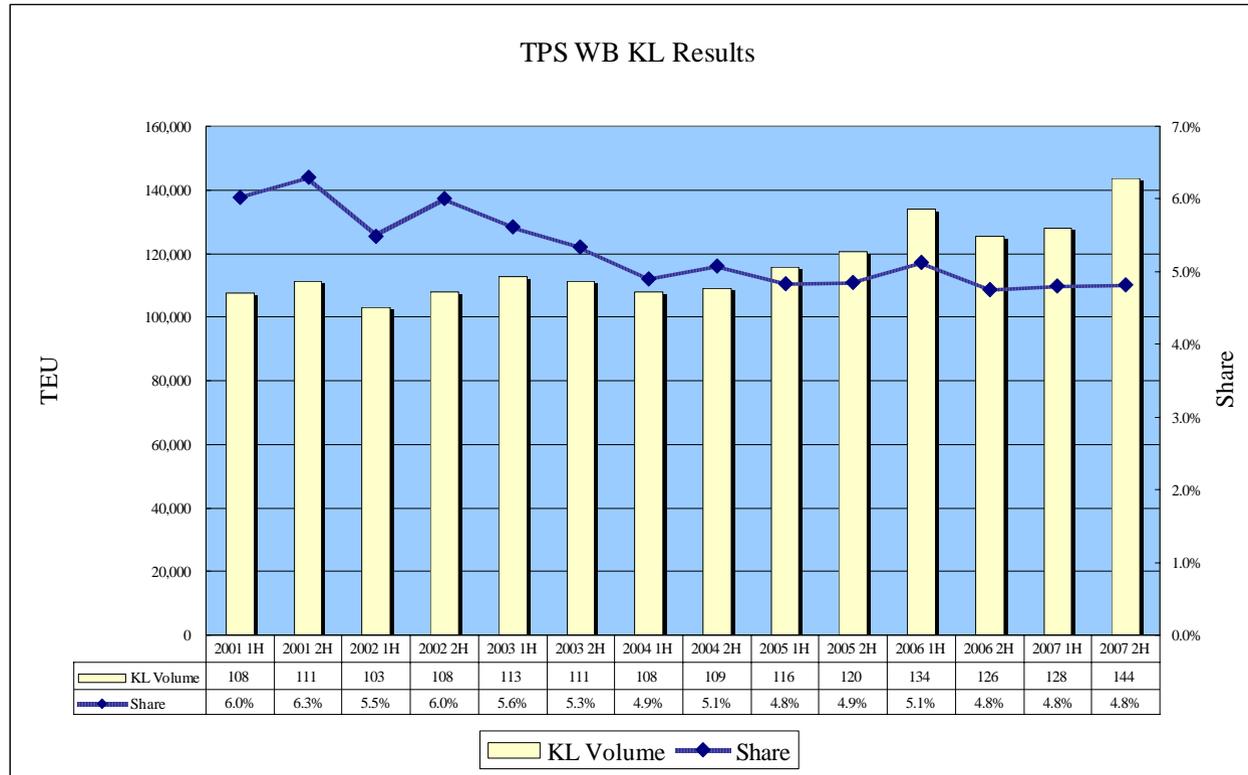


Source : AXSliner (<http://www1.axsmarine.com>)

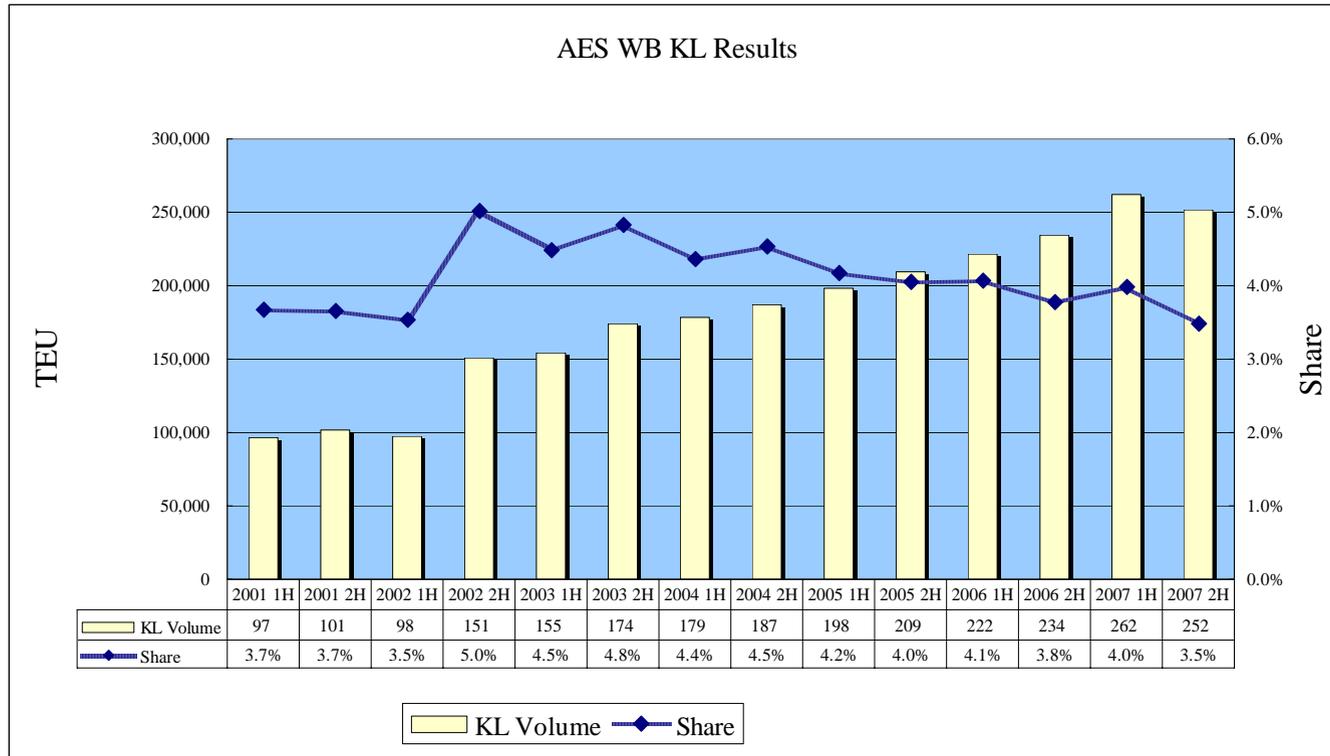
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 往航実績(2001年-2007年)



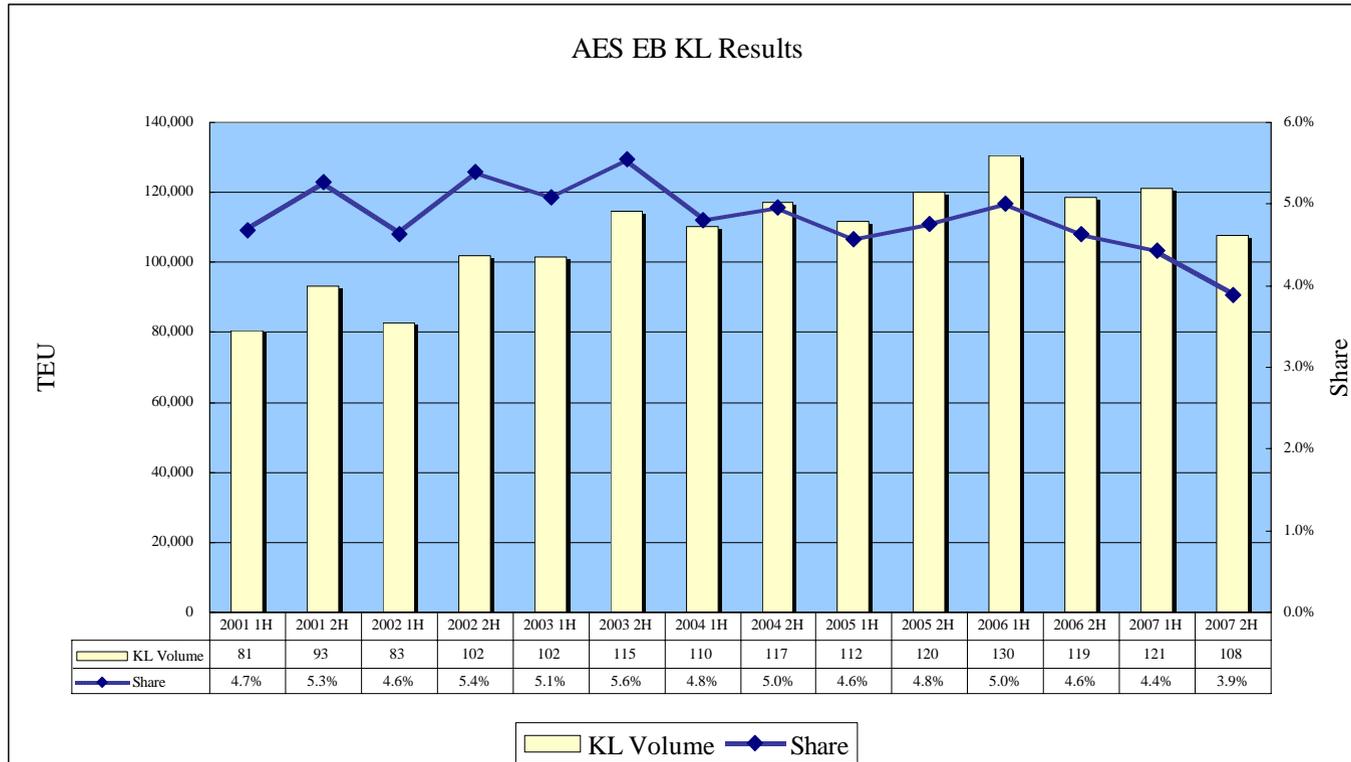
1-4. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 復航実績(2001年-2007年)



1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2007年)

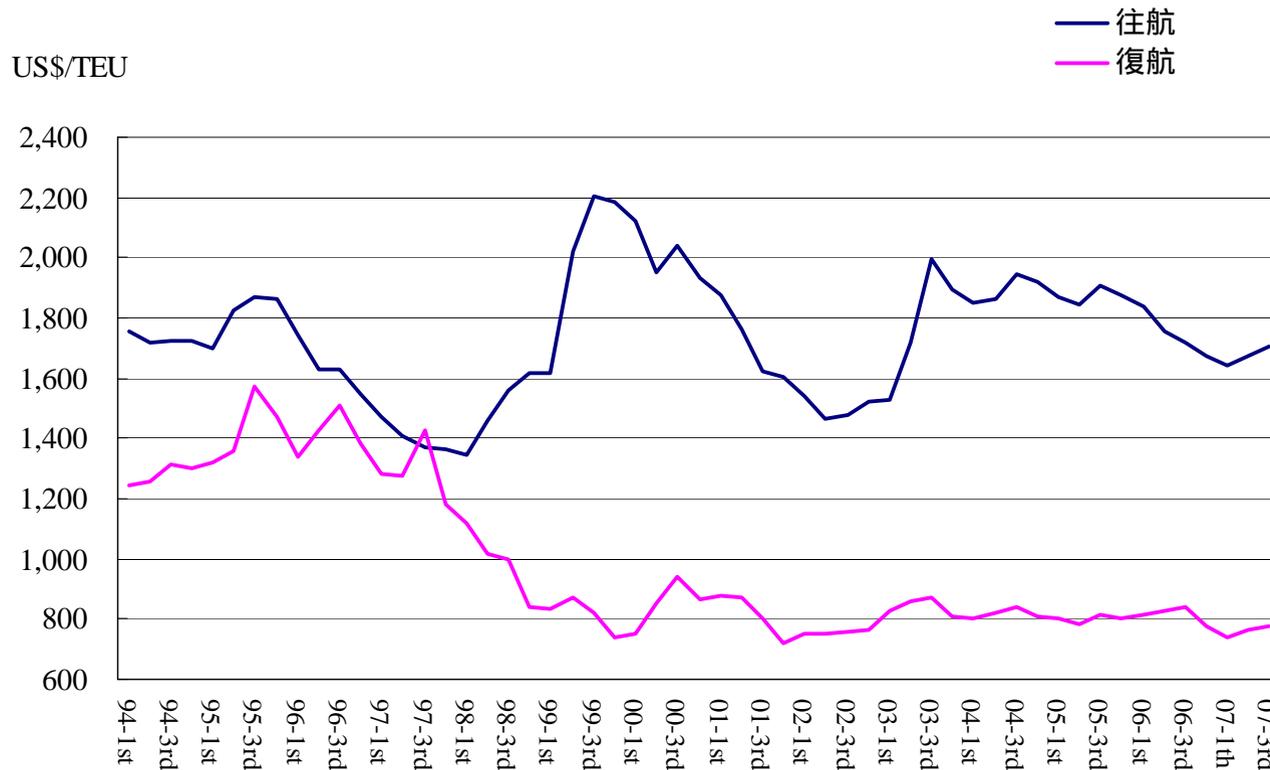


1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2007年)



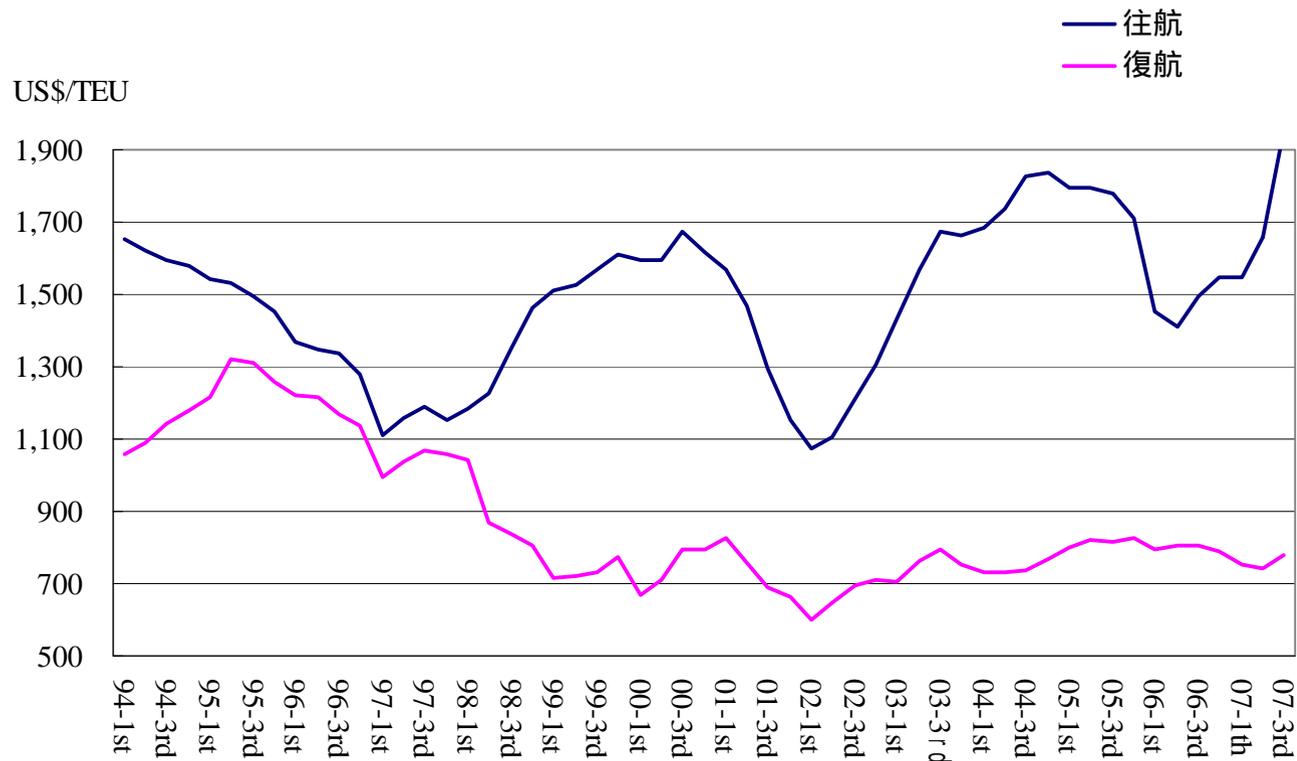
1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

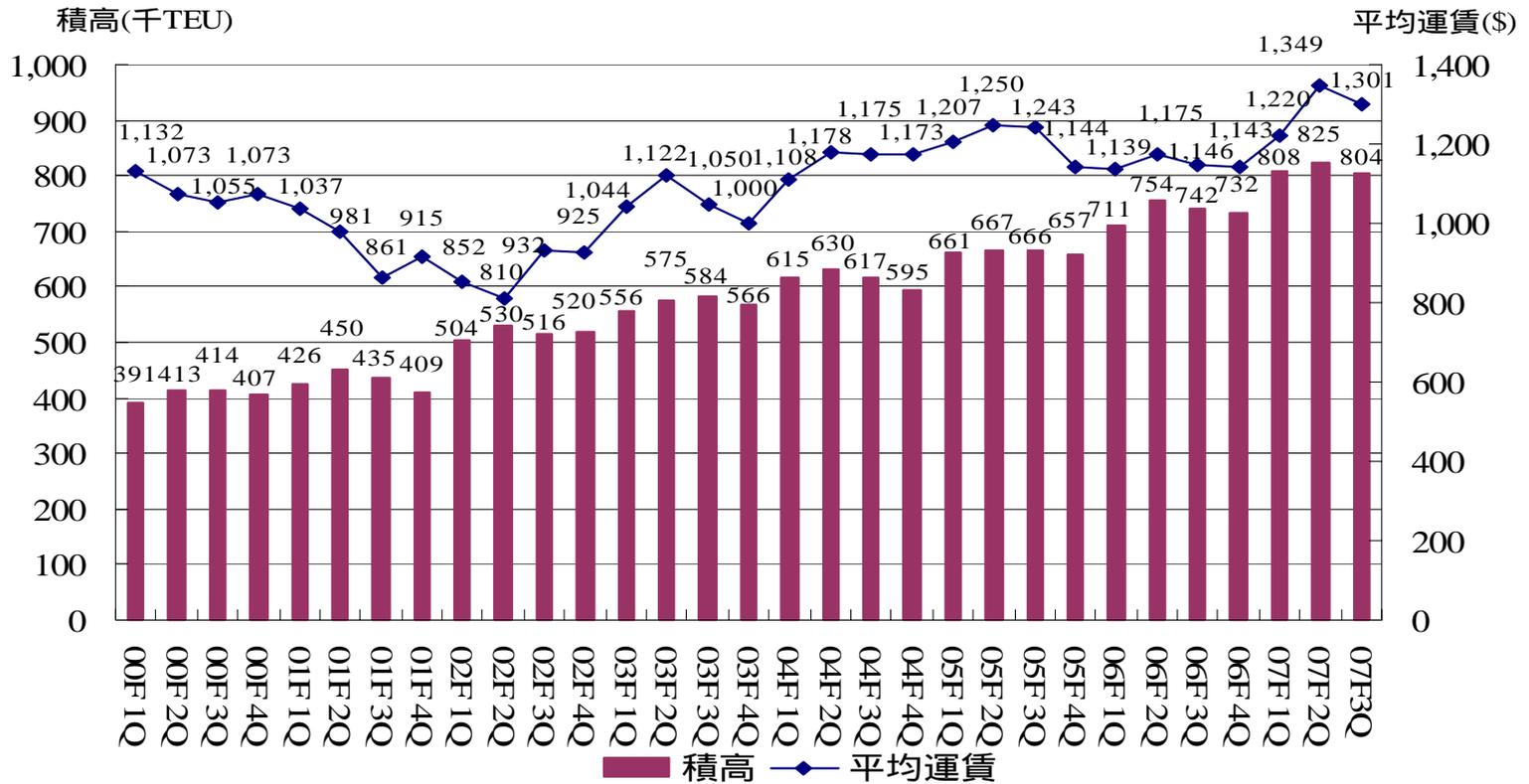


1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

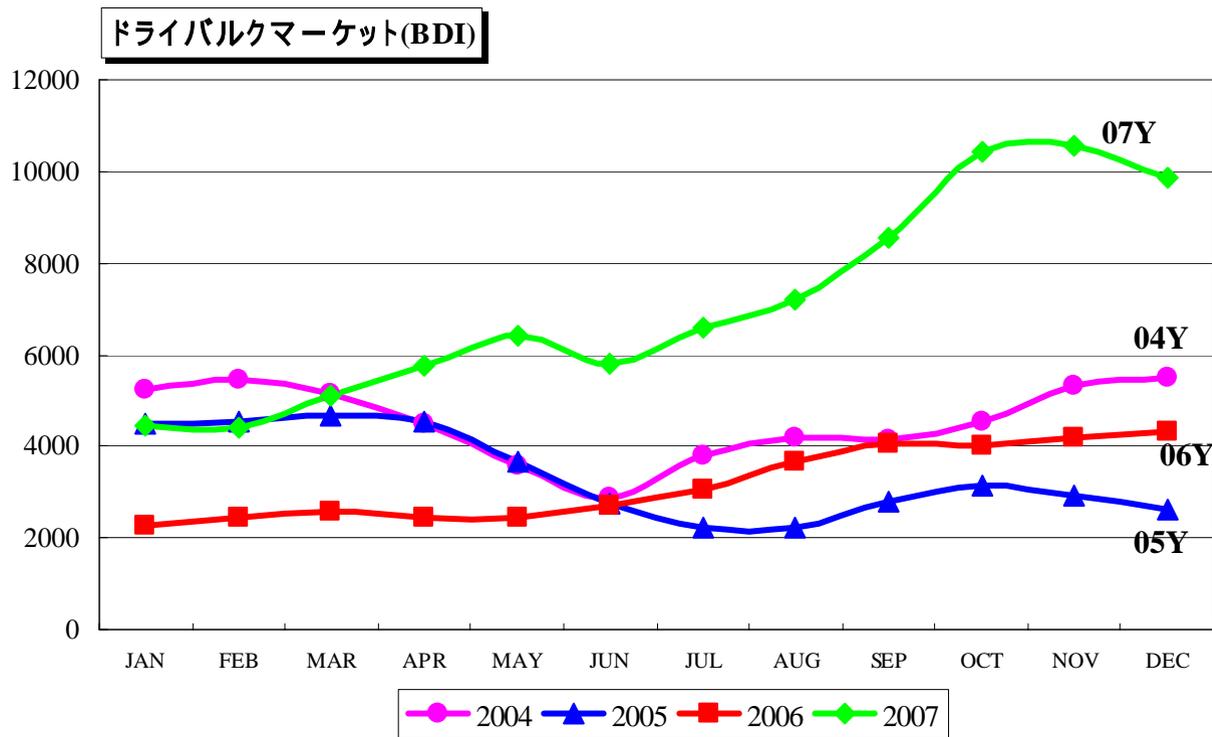
(出典: Containerization International社)



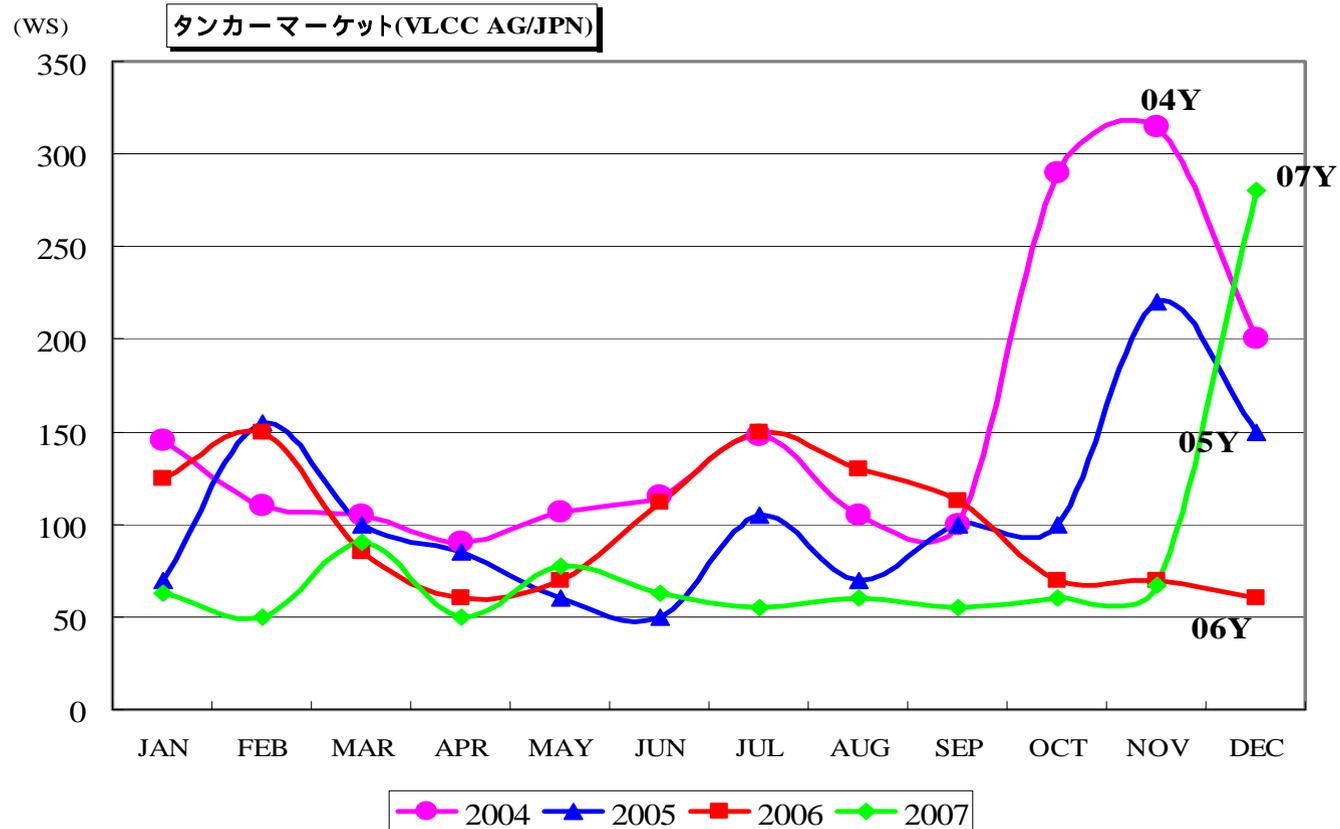
1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2000年～2007年3Q)



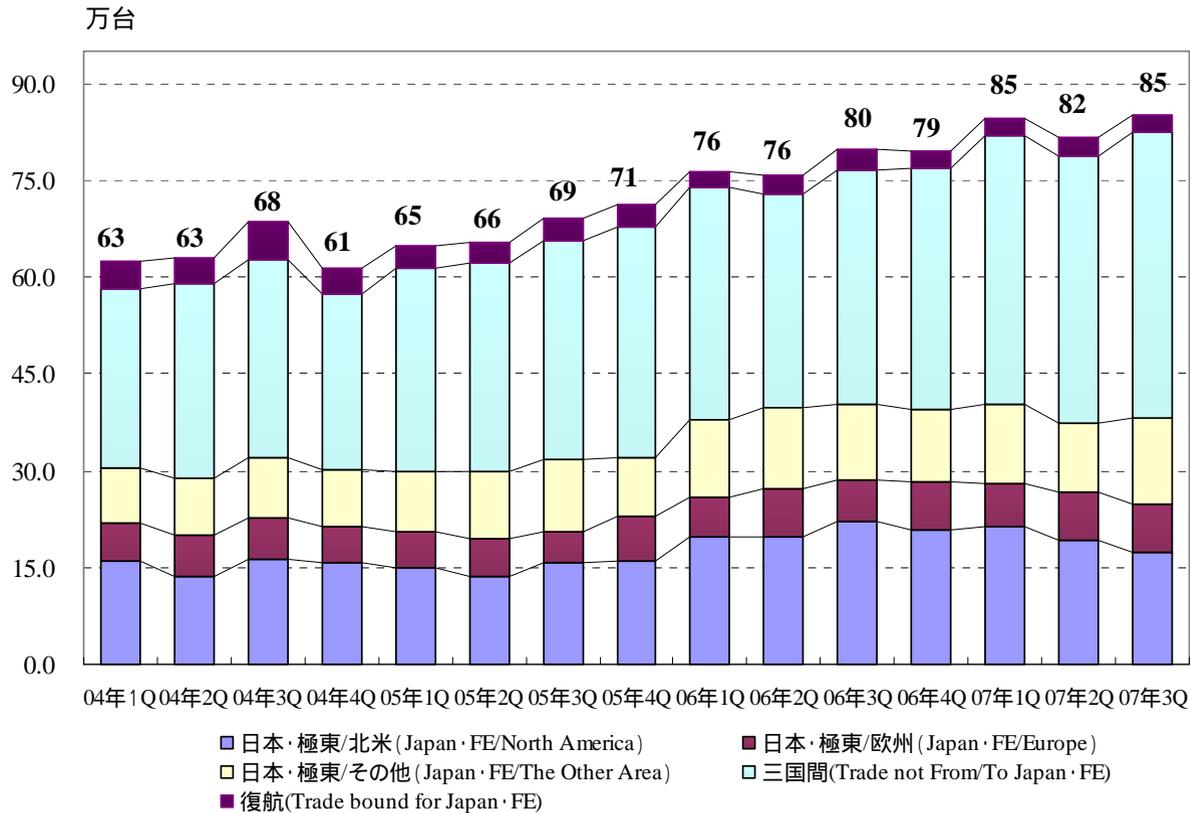
1-10. ドライバルクマーケット



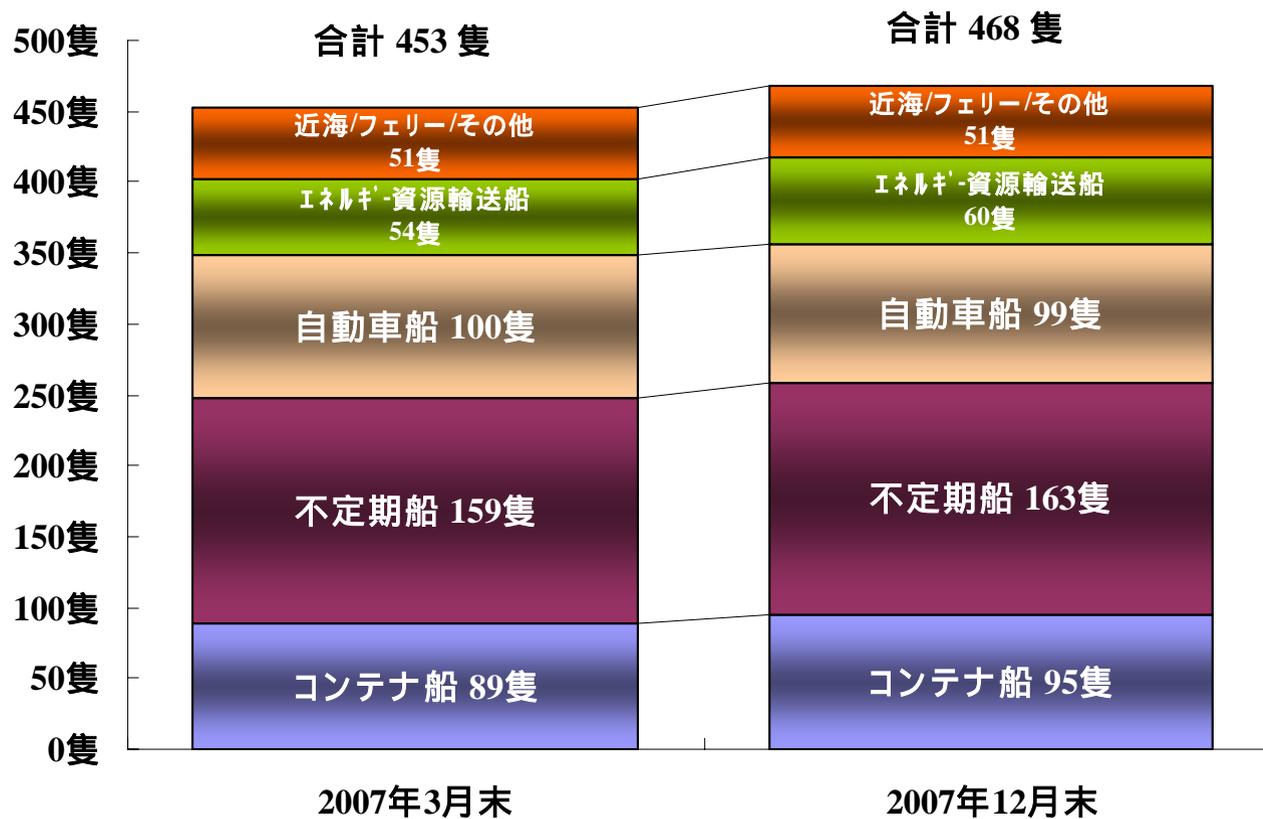
1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



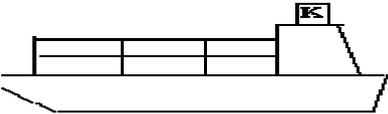
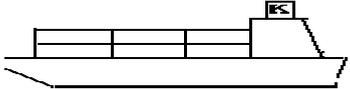
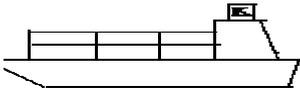
1-12. 自動車船積高推移



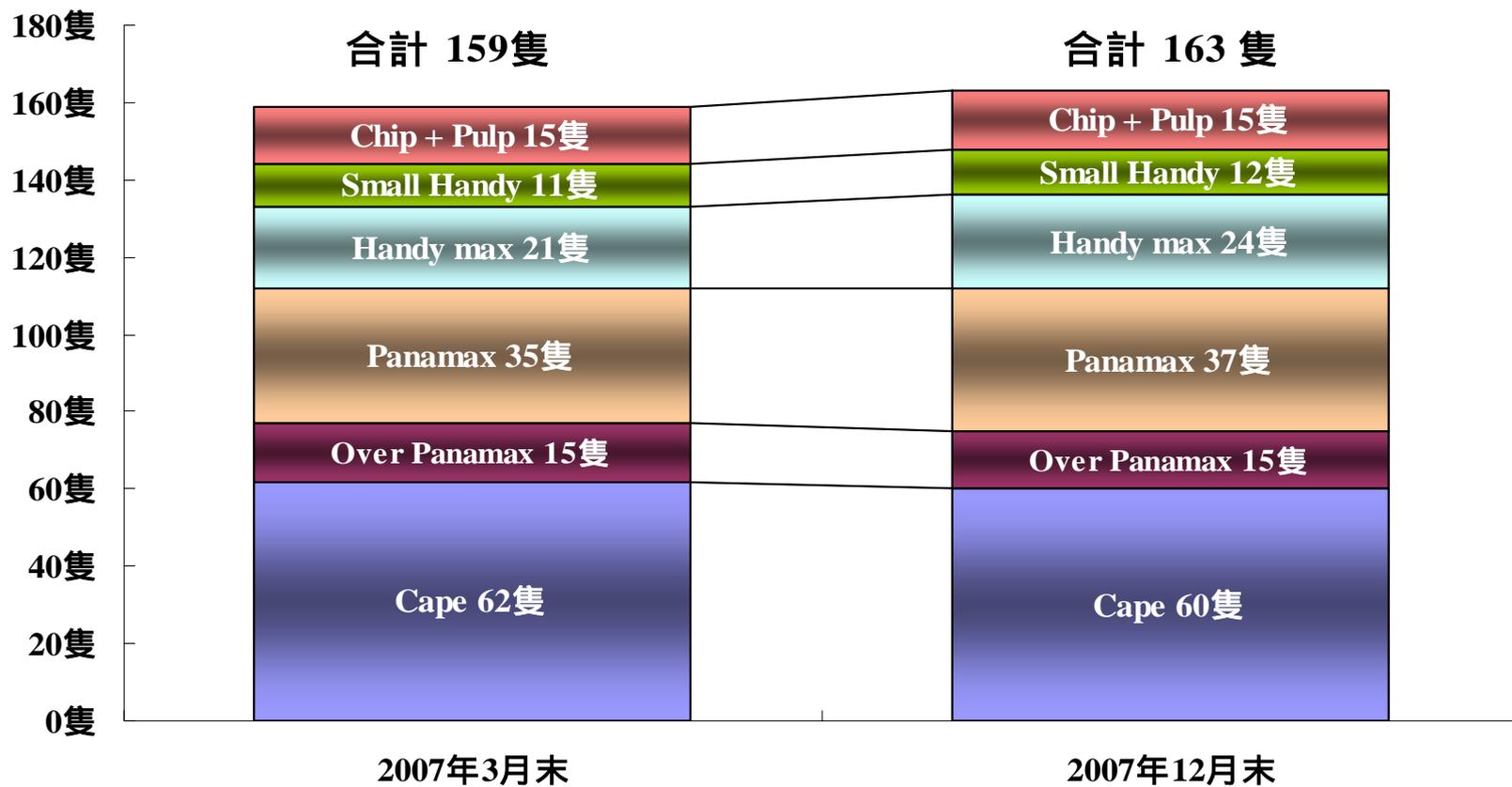
1-13. 部門別運航船舶



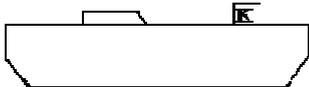
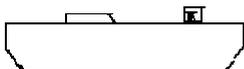
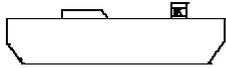
1-14. フルコン船サイズ別FLEET

		2007年3月末	2007年12月末
	5,500TEU Over	21	22
	3,500TEU型 (3,400~4,700)	23	24
	2,800TEU型 (2,700~2,900)	7	8
	2,000TEU型 (1,500~2,500)	11	13
	1,400TEU or under	27	28
合計		89	95

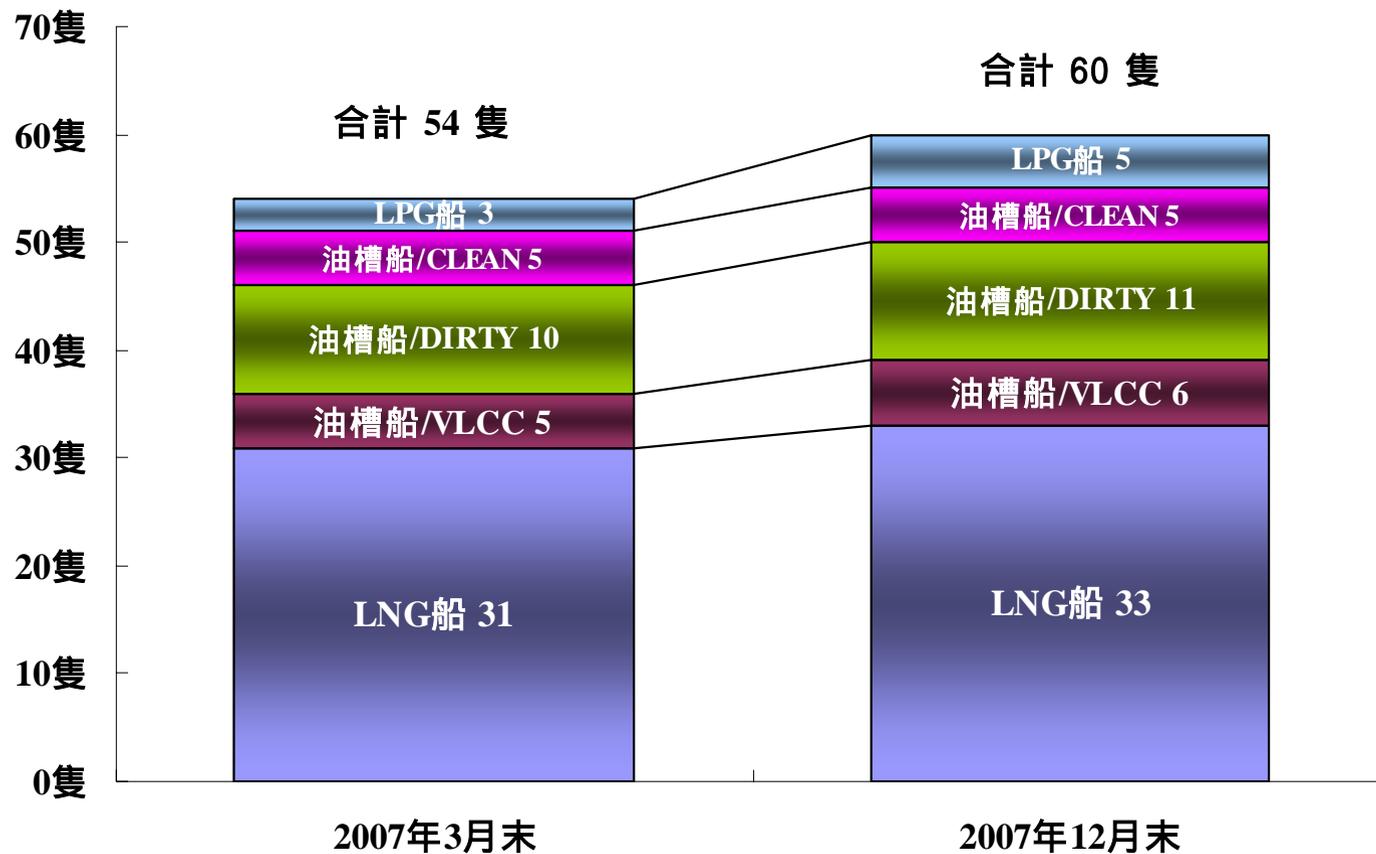
1-15. 不定期船船種別隻数



1-16. PCTCサイズ別FLEET

		2007年3月末	2007年12月末
	6,000台型	13	15
	5,000台型 (4,750~5,650)	30	32
	4,000台型 (3,800~4,600)	24	24
	3,000台型 (2,800~3,500)	14	11
	2,000台型 (1,600~2,500)	5	5
	800台型 (800~850)	14	12
合計		100	99

1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



1-18. “K”LINE Vision2008+進捗状況 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2007～2009年度竣工隻数

Vision 2008+において2008年度末
運航規模500隻体制を目指す。

2006年度は新造船47隻竣工

2007年度は新造船25隻竣工予定

(うち第3四半期までに18隻竣工済)

	2007年度		2008年度		2009年度	
	竣工隻数		竣工隻数		竣工隻数	
コンテナ	3隻	(2隻)	4隻		15隻	
1700TEU	2	(1)	2		4	
2400TEU			1		2	
3500TEU					4	
4500TEU					1	
5500TEU						1
6400TEU						1
8000TEU	1	(1)	1		3	
バルカー	10隻	(9隻)	13隻		16隻	
Capesize	2	(2)	4		7	
Panamax	4	(3)			5	
Handymax	2	(2)	2			
SmallHandy	1	(1)	3		2	
Chip/Pulp			3			
Corona	1	(1)	1		2	
自動車	4隻	(2隻)	5隻		11隻	
2000台					2	
3800台	1				1	
4300台					2	
5000台					3	
6000台	3	(2)	5		3	
LNG	3隻	(1隻)	13隻		1隻	
油槽船	3隻	(3隻)	4隻		4隻	
VLCC	1	(1)			3	
AFRAMAX			2			
LR			1		1	
LPG	2	(2)	1			
内航近海	2隻	(1隻)	2			
合計	25隻	(18隻)	41隻		47隻	

注) ()内数字は3Q末までの竣工済隻数

補足資料-2

- 財務データ -

2-1. 営業外・特別損益内訳(07年度第3四半期)

1. 営業外損益明細

	上期	第3四半期	累計
営業外損益(連結)	22	19	3
金融収支	16	5	21
為替差損益	5	30	35
その他	11	6	16

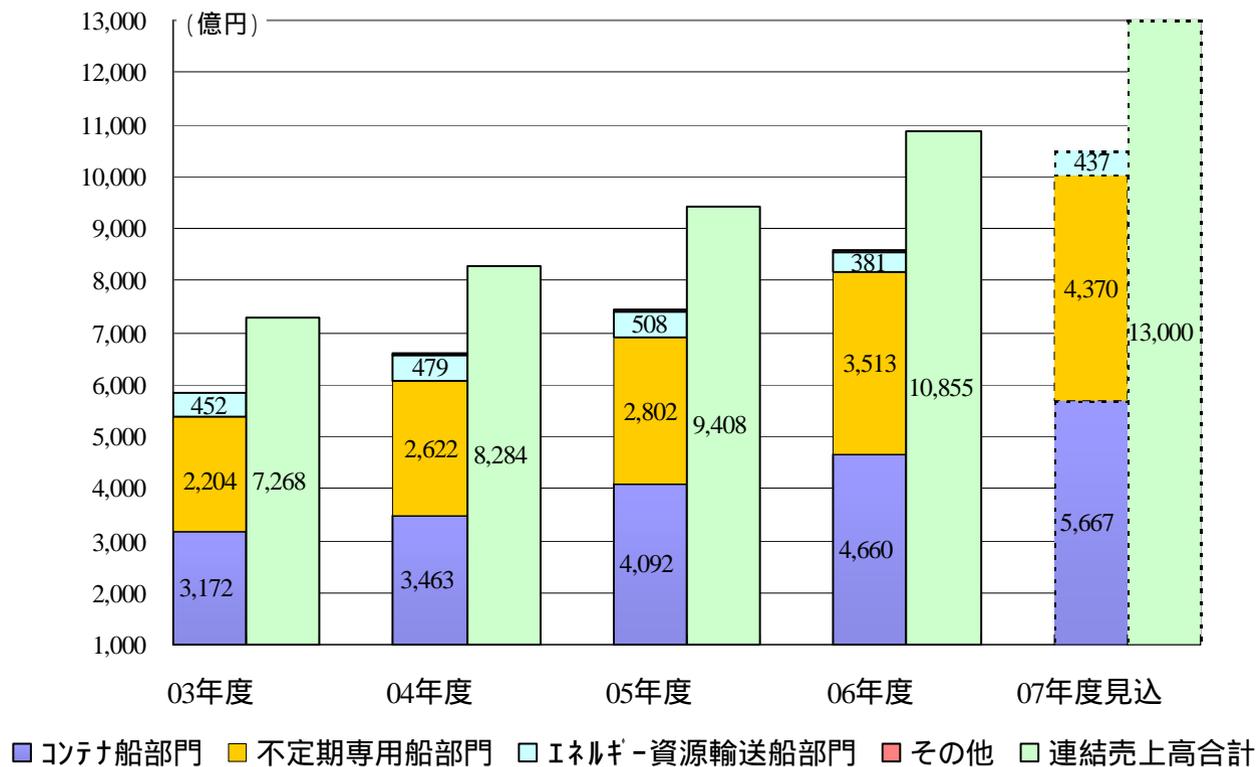
	上期	第3四半期	累計
営業外損益(単体)	10	12	22
金融収支	27	19	46
為替差損益	17	8	25
その他	1		2

2. 特別損益明細

	上期	第3四半期	累計
特別損益(連結)	87	17	104
固定資産売却・除却	31	5	35
有価証券売却	56	12	68

	上期	第3四半期	累計
特別損益(単体)	56	12	68
固定資産売却・除却			
有価証券売却	56	12	68

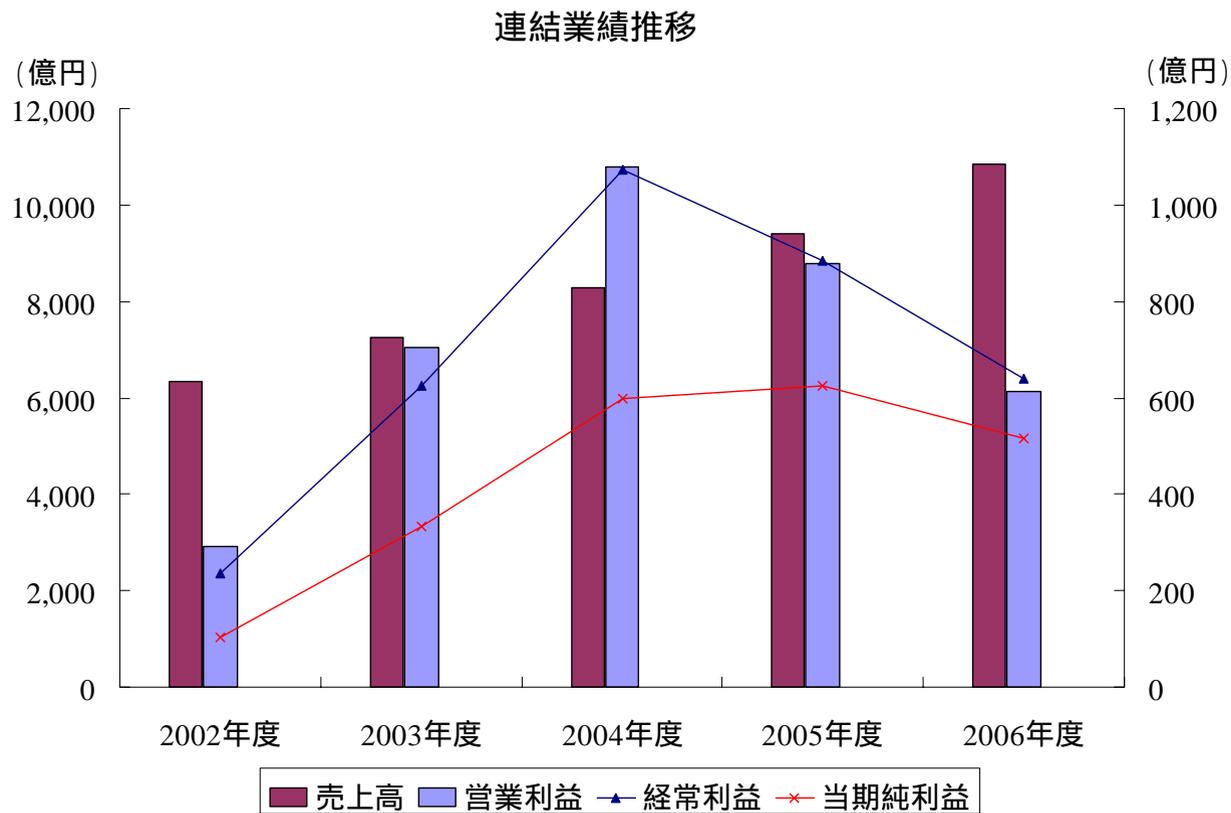
2-2. 連結・単体売上高推移



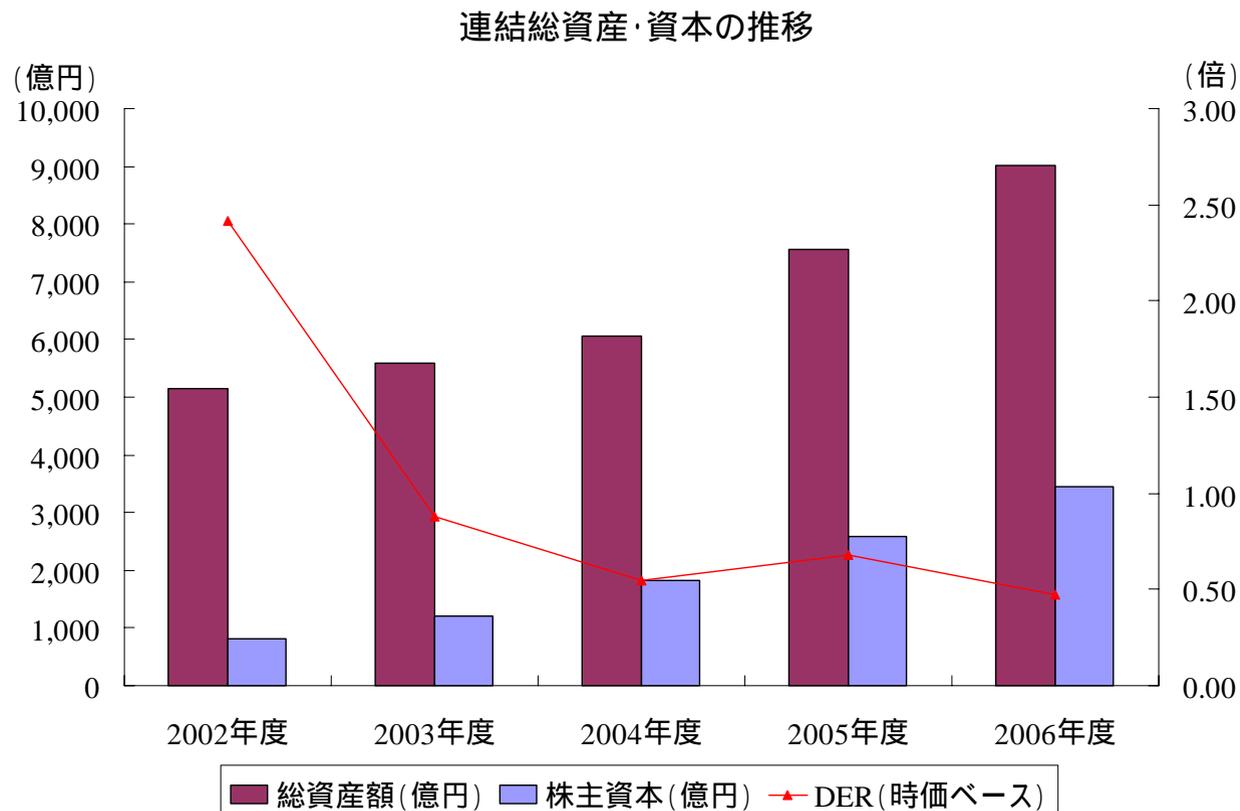
補足資料-3

- 過去5年間の財務データ

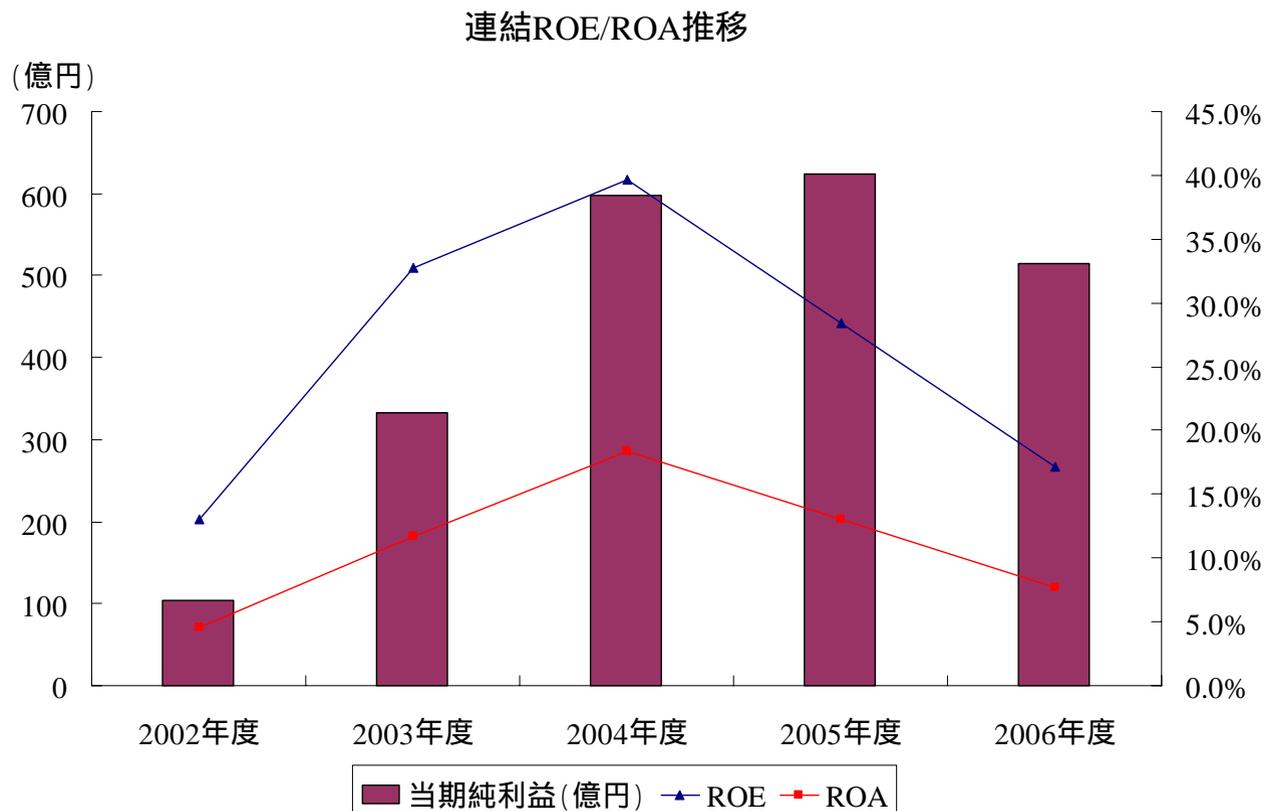
3-1. 連結業績推移



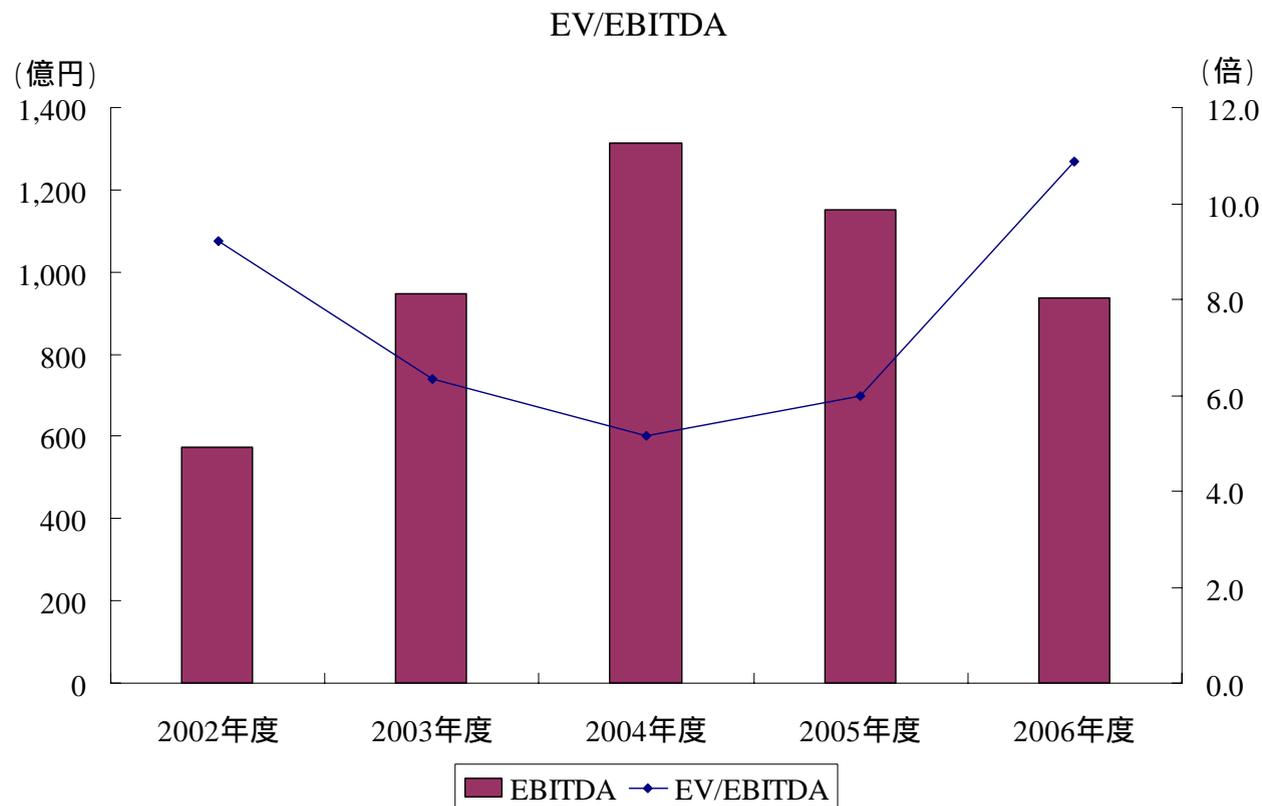
3-2. 連結資産・資本の推移



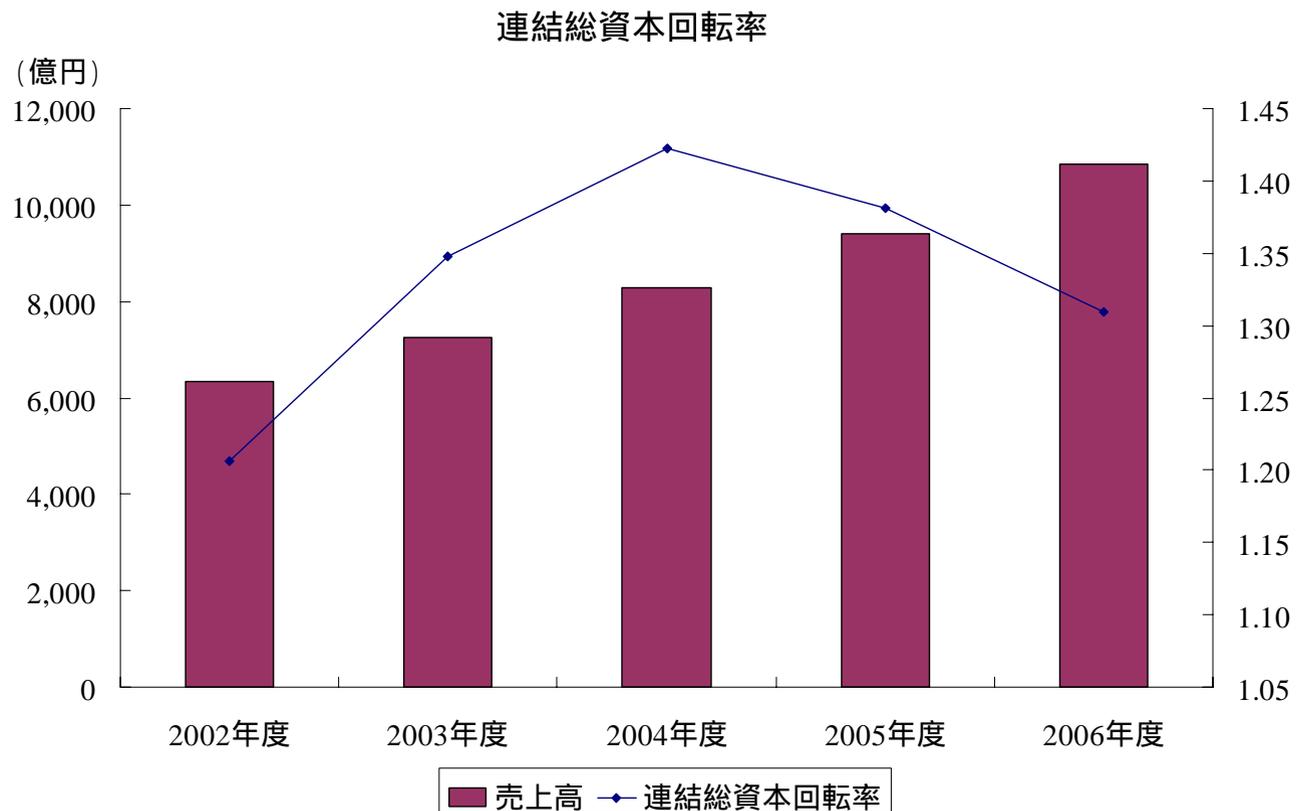
3-3. 連結ROE/ROA推移



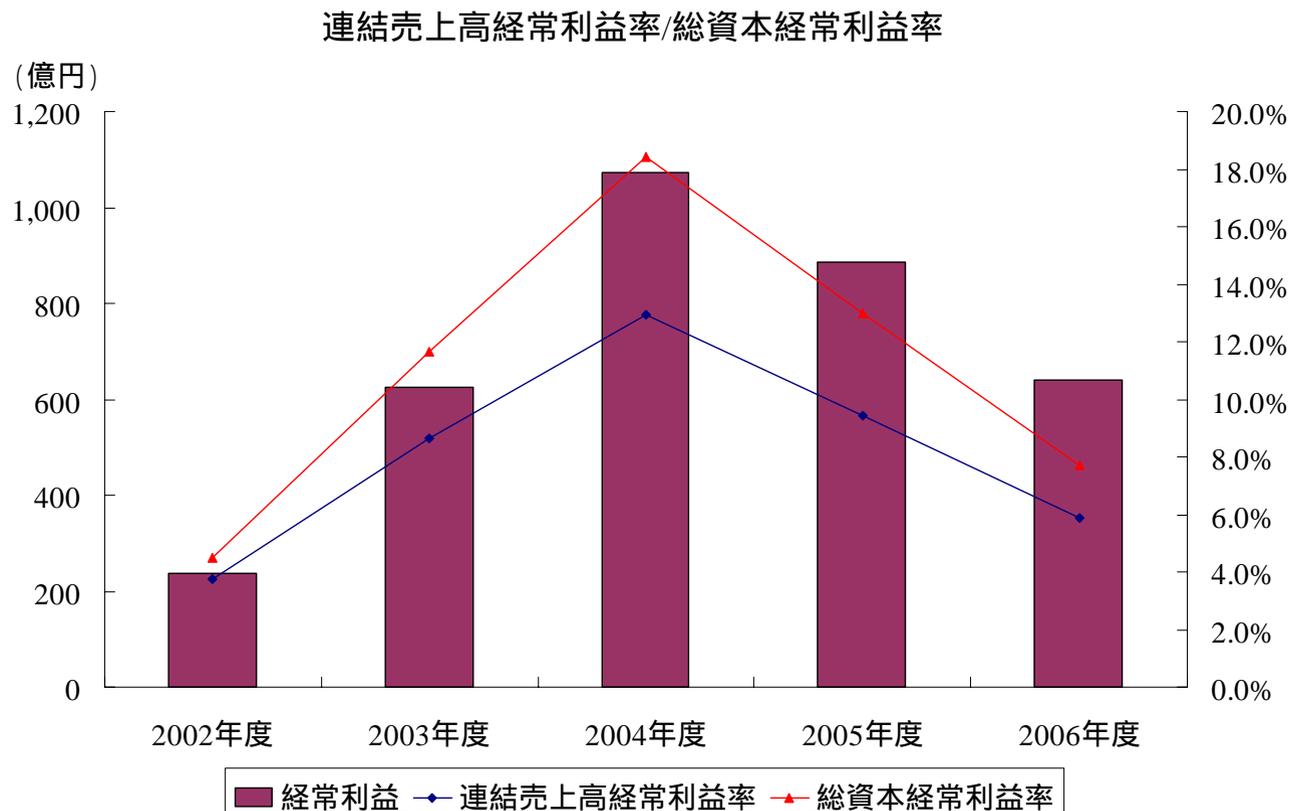
3-4. 連結EV/EBITDA推移



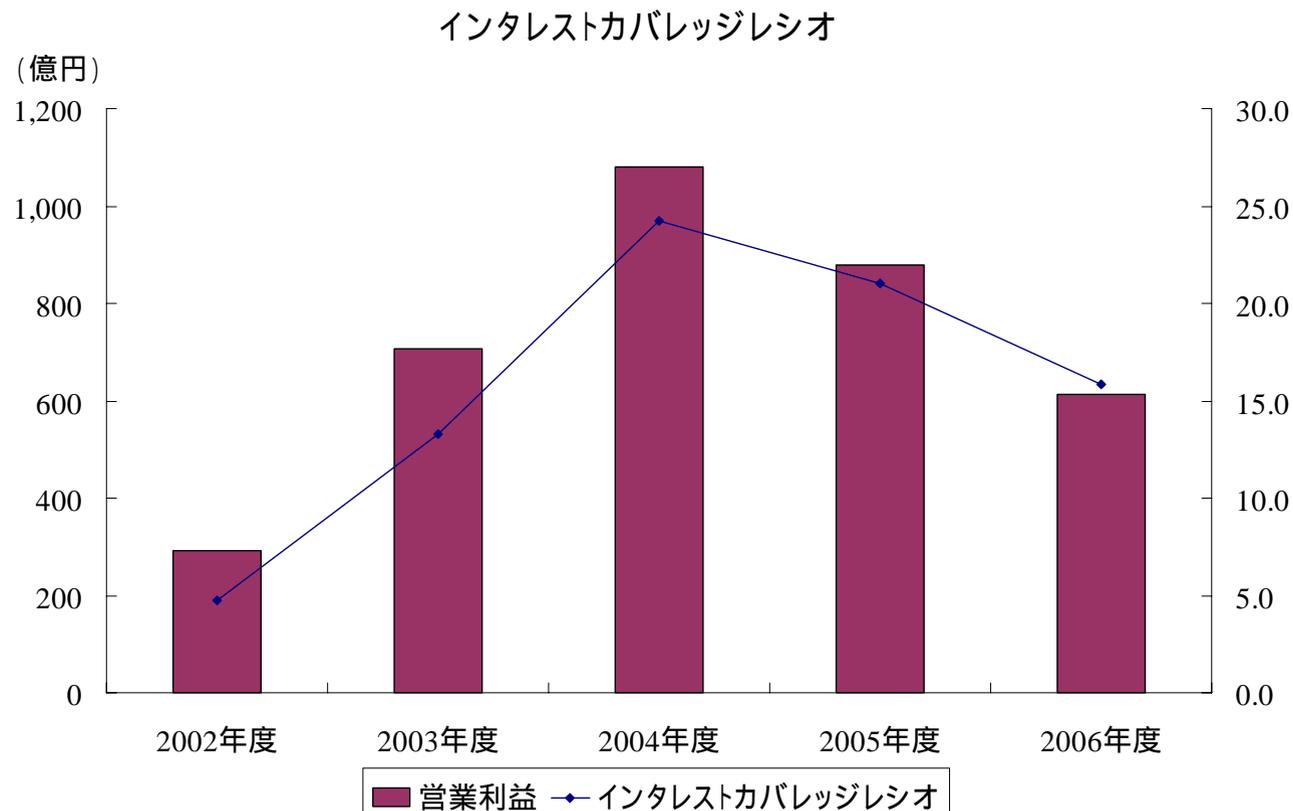
3-5. 連結総資本回転率推移



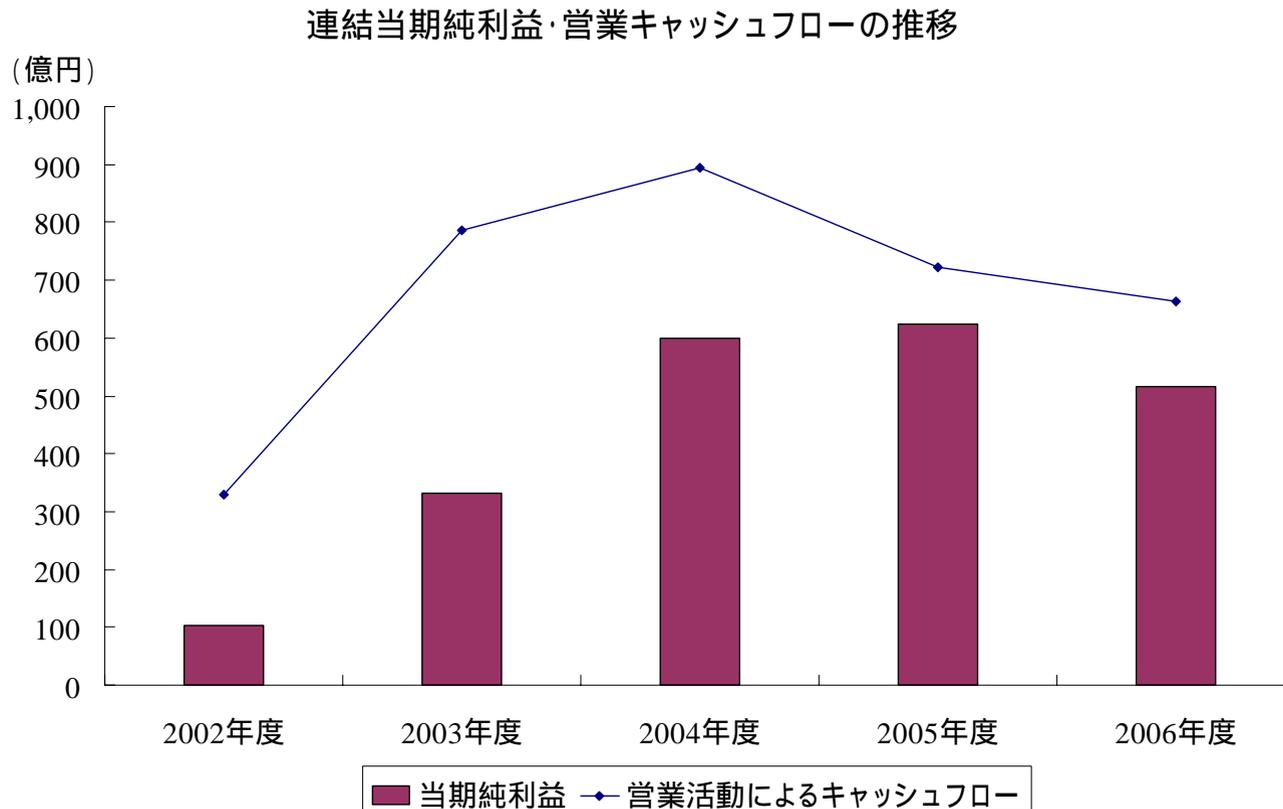
3-6. 連結売上高經常利益率/總資本經常利益率



3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度
売上高					
海運業	530,228	622,118	713,961	806,646	936,943
物流・港運事業	88,773	89,885	101,710	114,098	127,108
その他事業	13,722	12,662	12,773	20,073	21,489
計	632,723	724,665	828,444	940,818	1,085,539
営業利益					
海運業	22,383	61,267	97,808	74,426	45,369
物流・港運事業	4,800	8,062	8,865	11,650	13,831
その他事業	2,087	1,269	1,083	1,506	1,784
計	29,270	70,598	107,756	87,583	60,983
消去又は全社	10	-65	298	392	373
連結	29,280	70,533	108,054	87,976	61,357

3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度
営業収益	499,791	584,958	658,699	742,568	857,278
コンテナ船	263,456	317,185	346,321	409,219	465,974
不定期船	188,112	220,364	262,182	297,999	351,341
エネルギー	46,045	45,231	47,870	33,033	38,071
その他海運業	1,396	1,291	1,372	1,295	823
その他事業	780	882	949	1,022	1,069
営業利益	19,843	55,068	85,288	56,678	28,103
経常利益	16,434	49,670	86,873	57,849	31,941
当期純利益	6,535	24,452	49,012	38,820	25,250
総資産額	269,140	329,965	376,345	481,541	518,500
負債合計	203,268	233,126	233,326	292,575	277,319
株主資本	65,872	96,839	143,019	188,965	241,181
1株当り配当額	5	10	16.5	18	18
配当性向	45.9	24.4	20.0	27.5	44.3