

# 決算補足資料

- 2009年度 -

2010年1月  
川崎汽船株式会社

---

1. 海運市況
  2. 財務データ
  3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1  
- 海運市況 -

---

## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	08F1Q	08F2Q	08F上期	08F3Q	08F1-3Q	08F4Q	09F1Q	09F2Q	09F上期	09F3Q	09F1-3Q
北米関連	往航	186	202	388	170	558	139	159	180	339	168	508
	復航	97	88	185	68	253	65	100	104	204	107	311
		283	290	573	238	810	204	260	283	543	275	818
欧州関連	往航	143	153	296	134	430	117	111	121	231	103	334
	復航	59	59	118	61	178	57	74	78	151	74	225
		202	212	414	195	608	174	184	198	383	177	560

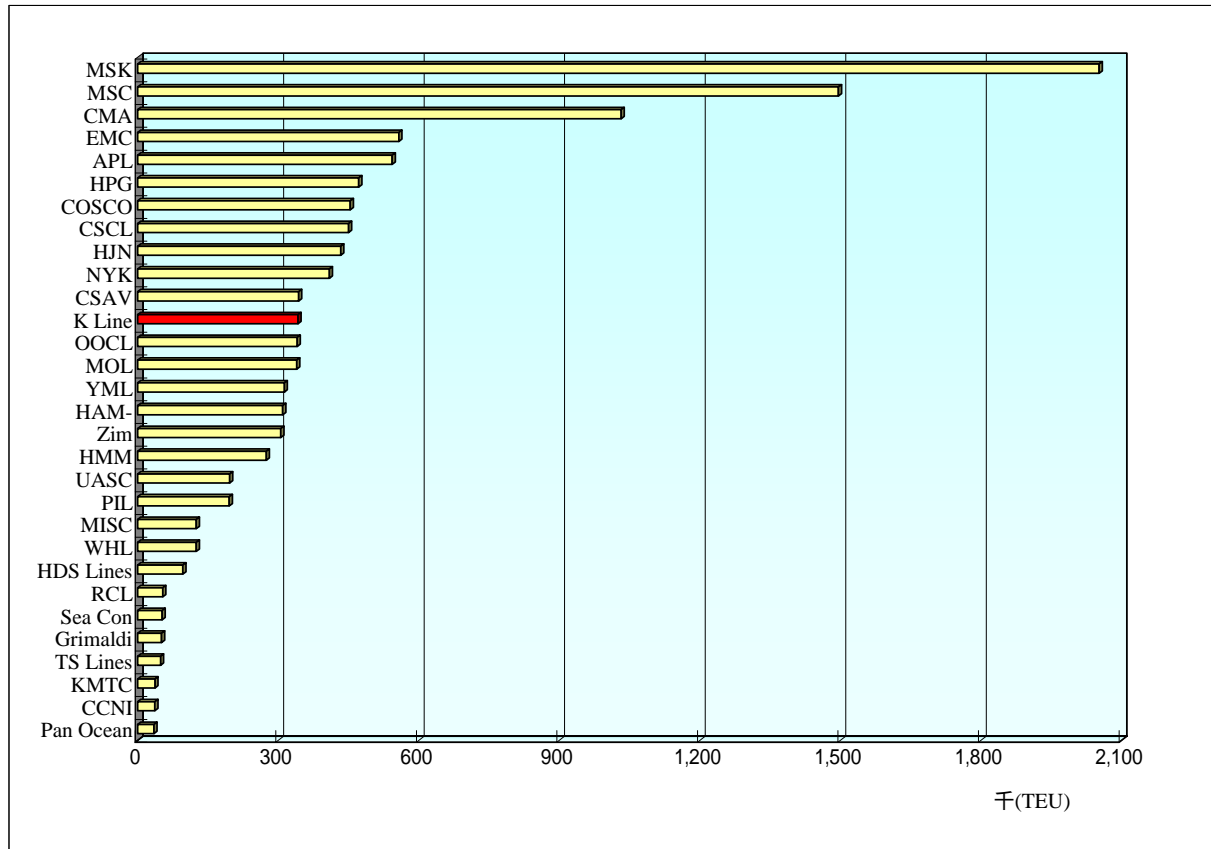
消席率	往復航	08F1Q	08F2Q	08F上期	08F3Q	08F1-3Q	08F4Q	09F1Q	09F2Q	09F上期	09F3Q	09F1-3Q
北米関連	往航	82.6%	87.6%	85.1%	79.8%	83.4%	80.2%	89.3%	97.8%	93.6%	96.7%	94.6%
	復航	66.8%	58.1%	62.4%	47.5%	57.5%	50.7%	56.2%	56.4%	56.3%	61.3%	57.9%
		76.4%	75.9%	76.1%	66.8%	73.2%	67.7%	72.8%	77.1%	75.0%	79.0%	76.3%
欧州関連	往航	92.7%	92.1%	92.4%	88.3%	91.1%	94.2%	89.9%	96.5%	93.3%	96.4%	94.2%
	復航	56.8%	54.6%	55.7%	55.7%	55.7%	66.2%	59.9%	61.9%	60.9%	69.2%	63.4%
		78.2%	78.4%	78.6%	74.7%	76.8%	82.7%	74.9%	79.2%	77.1%	82.8%	78.8%

# 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of Jan 2010

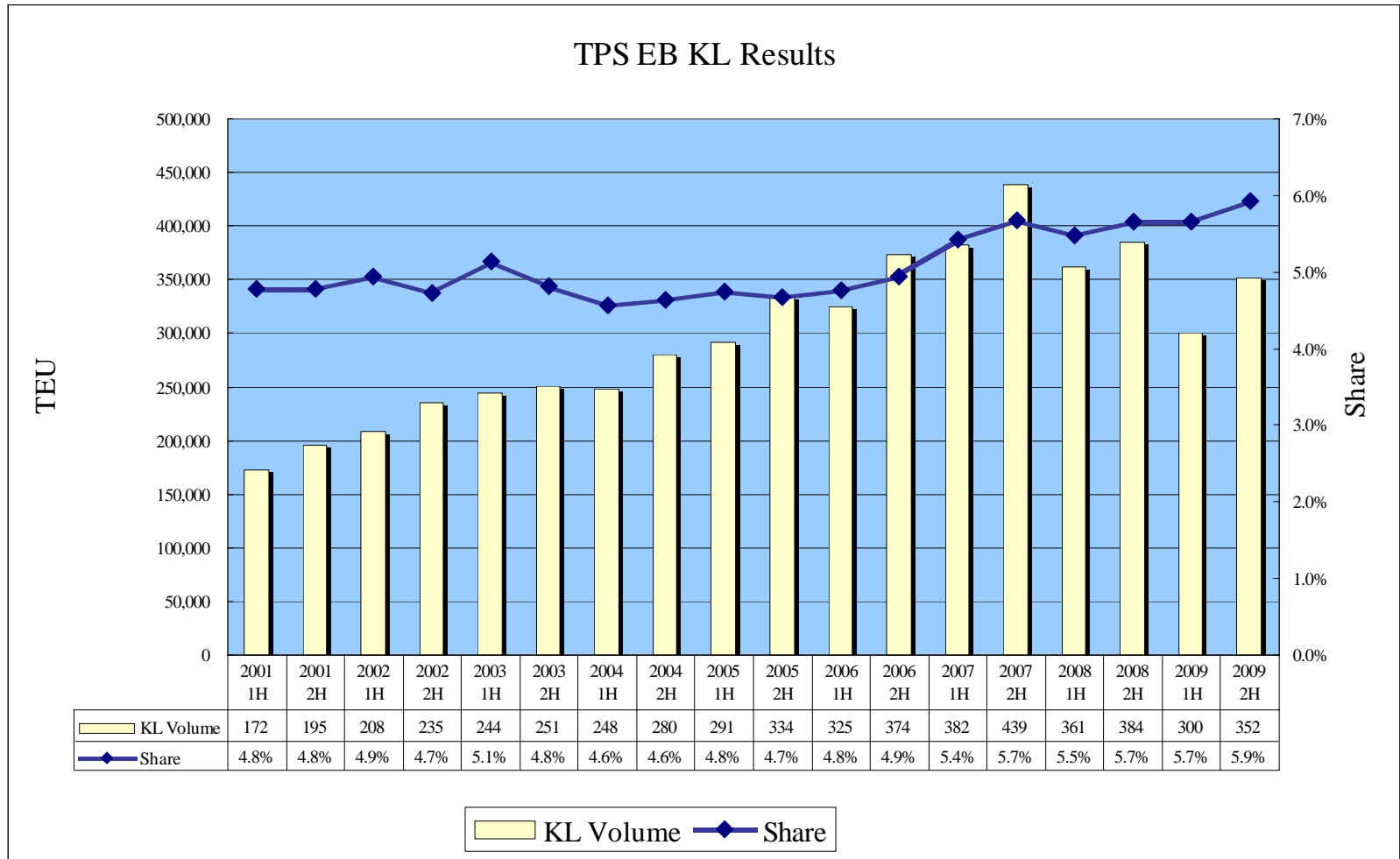
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	MSK	2,052,734
2	MSC	1,496,139
3	CMA	1,032,087
4	EMC	557,444
5	APL	543,609
6	HPG	472,207
7	COSCO	453,876
8	CSCS	450,337
9	HJN	433,464
10	NYK	409,137
11	CSAV	343,776
12	K Line	342,299
13	OOCL	340,439
14	MOL	339,673
15	YML	312,962
16	HAM-SUED	309,570
17	Zim	305,538
18	HMM	274,529
19	UASC	196,237
20	PIL	195,695
21	MISC	125,101
22	WHL	125,060
23	HDS Lines	96,325
24	RCL	53,435
25	Sea Con	52,089
26	Grimaldi	50,988
27	TS Lines	48,925
28	KMTC	37,007
29	CCNI	36,712
30	Pan Ocean	34,706

Rank	Alliance	TEU
1	MSK	2,052,734
2	CKYH	1,542,601
3	MSC	1,496,139
4	GA	1,221,783
5	TNWA	1,157,811
6	CMA CGM	1,032,087
7	EMC	557,444
8	CSCS	450,337
9	CSAV	343,776
10	HAM-SUED	309,570

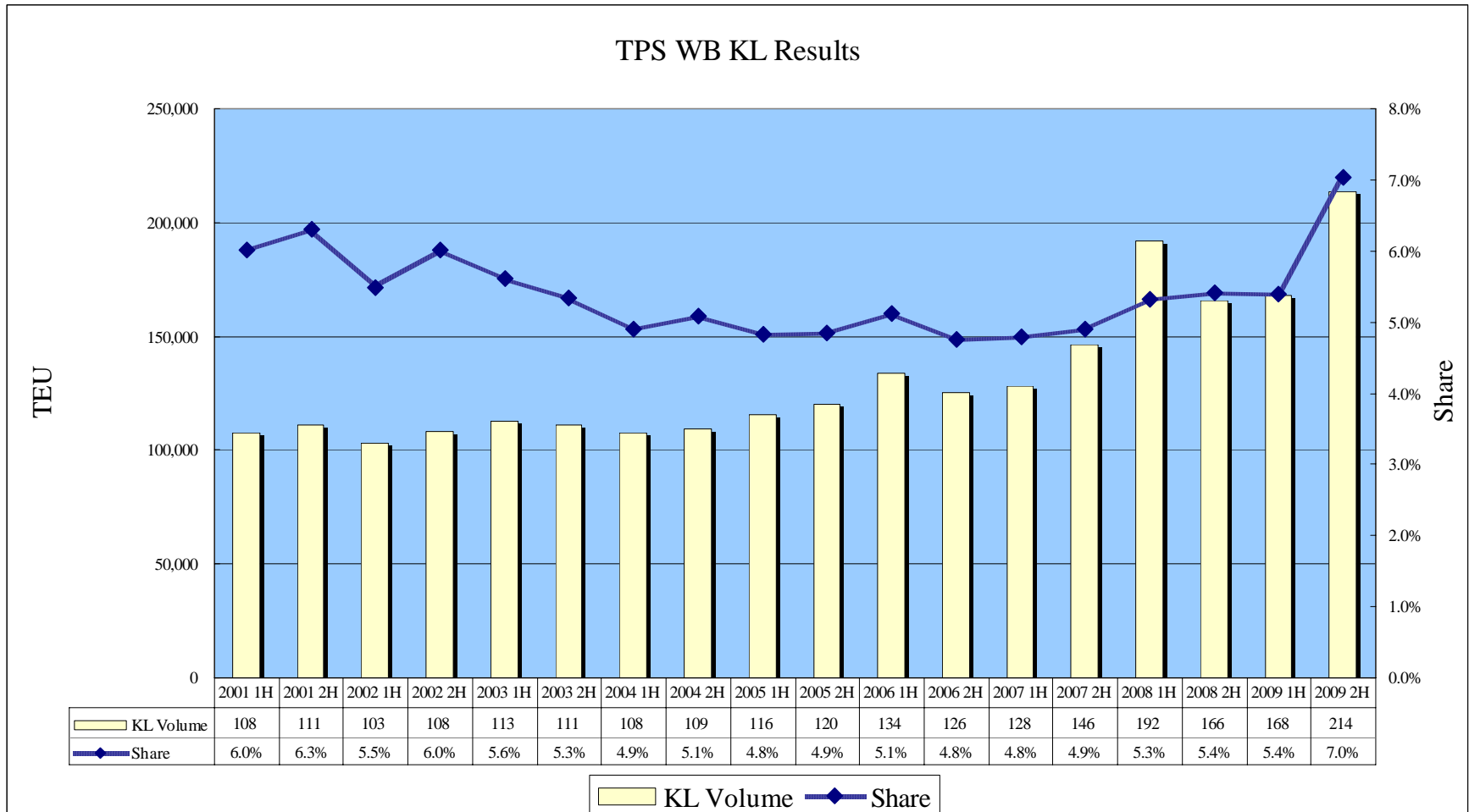


Source : AXSliner (<http://www1.axsmarine.com>)

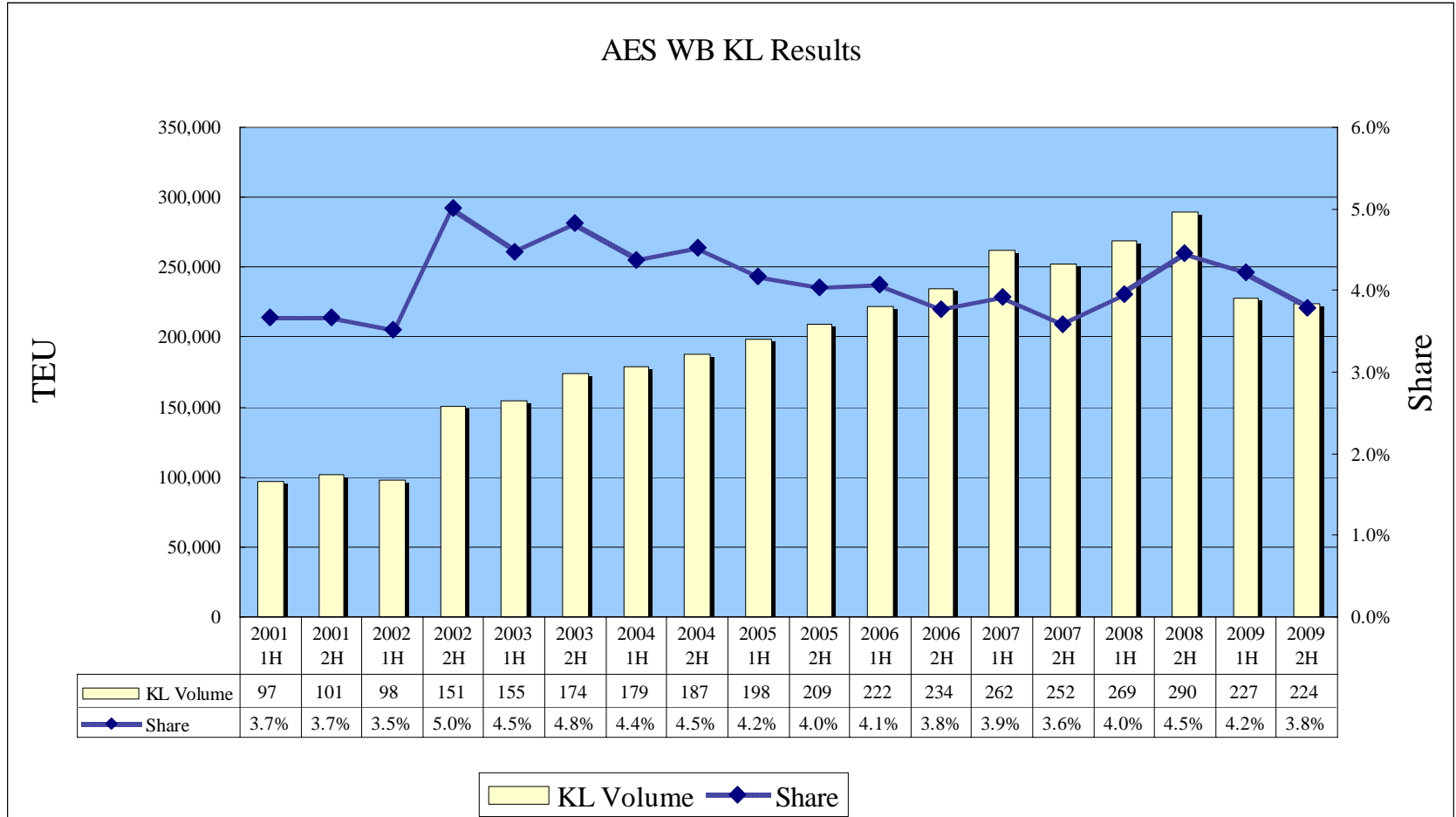
# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2009年)



# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高 & シェア 復航実績(2001年-2009年)

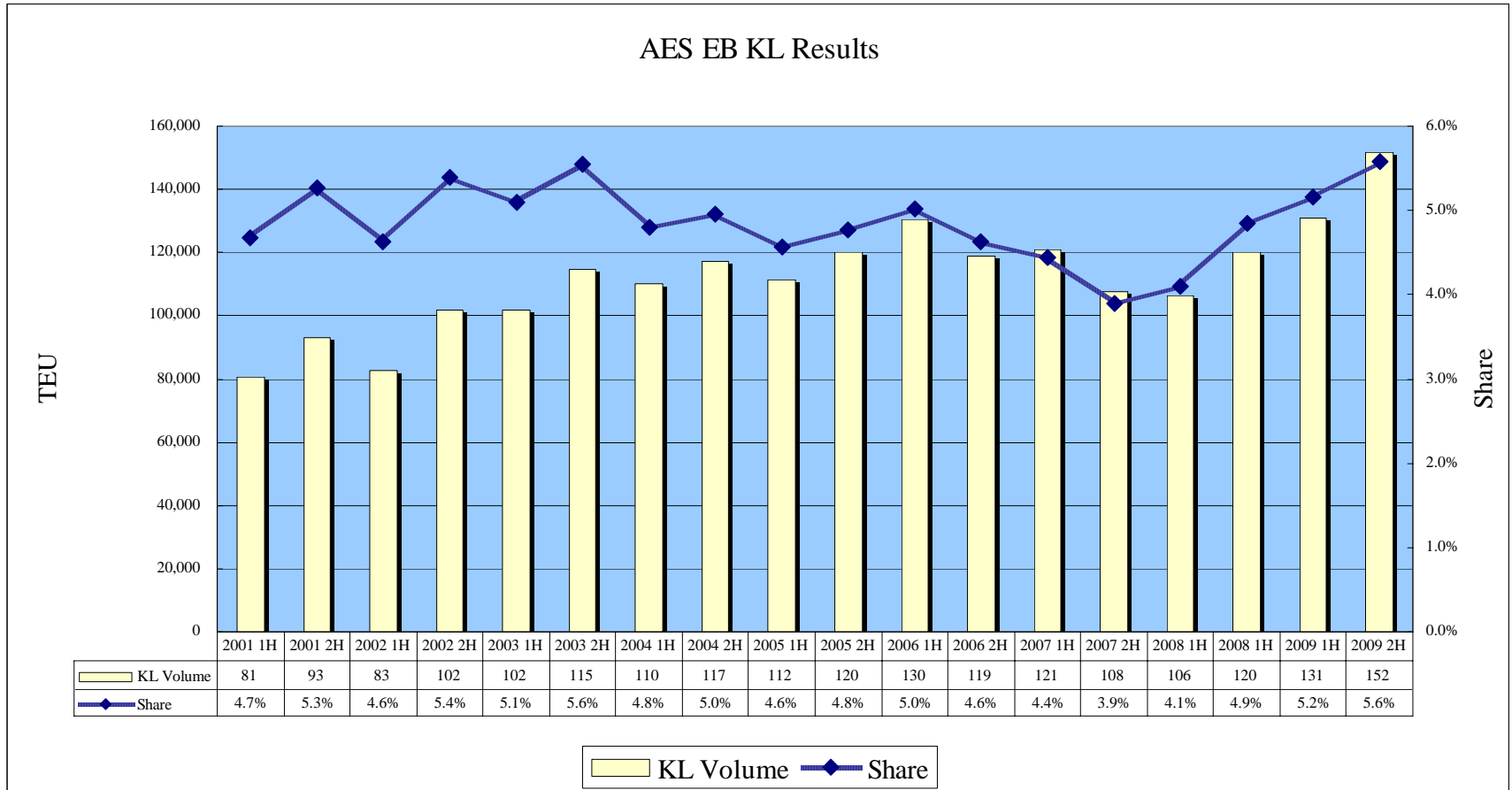


# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2009年)





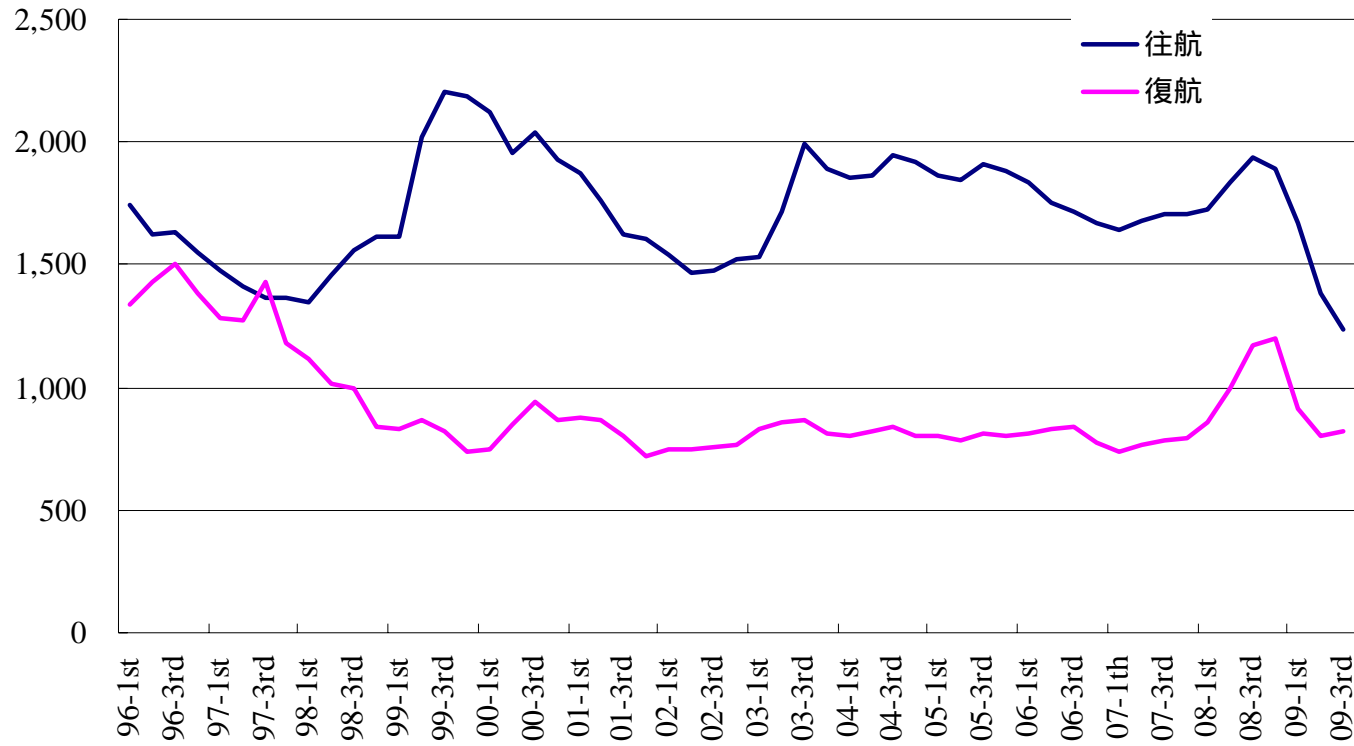
# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2009年)



# 1-7. アジア/北米航路平均運賃推移

(出典:CONTAINERIZATION INTERNATIONAL社)

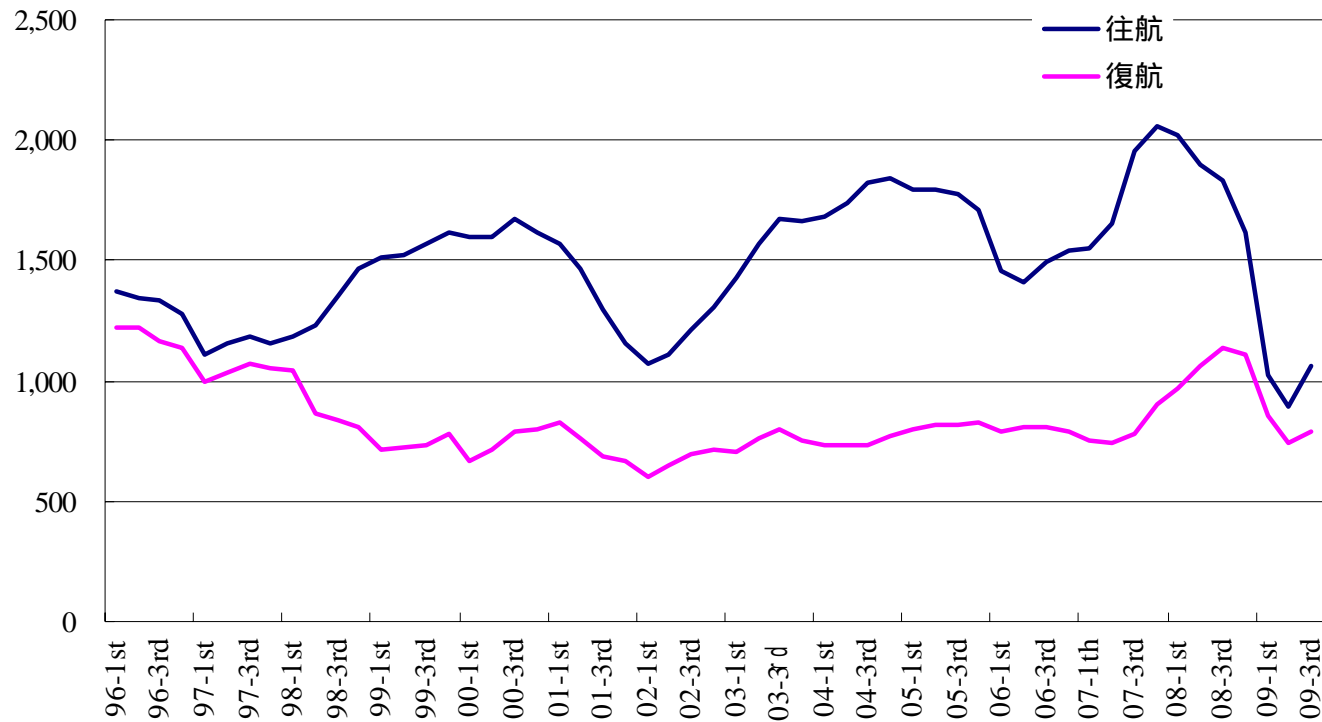
(US\$/TEU)



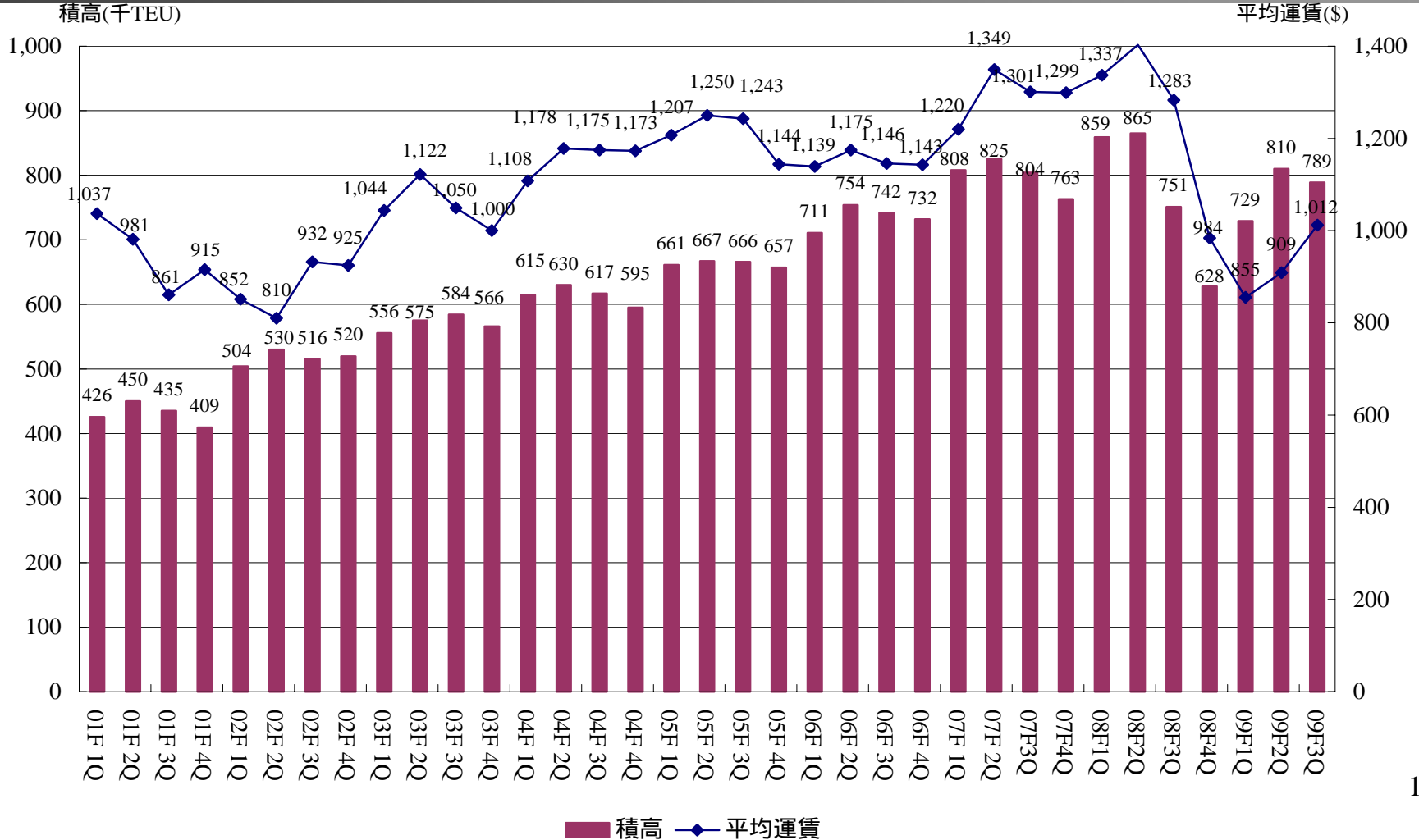
# 1-8. アジア/欧州航路平均運賃推移

(出典: Containerization International社)

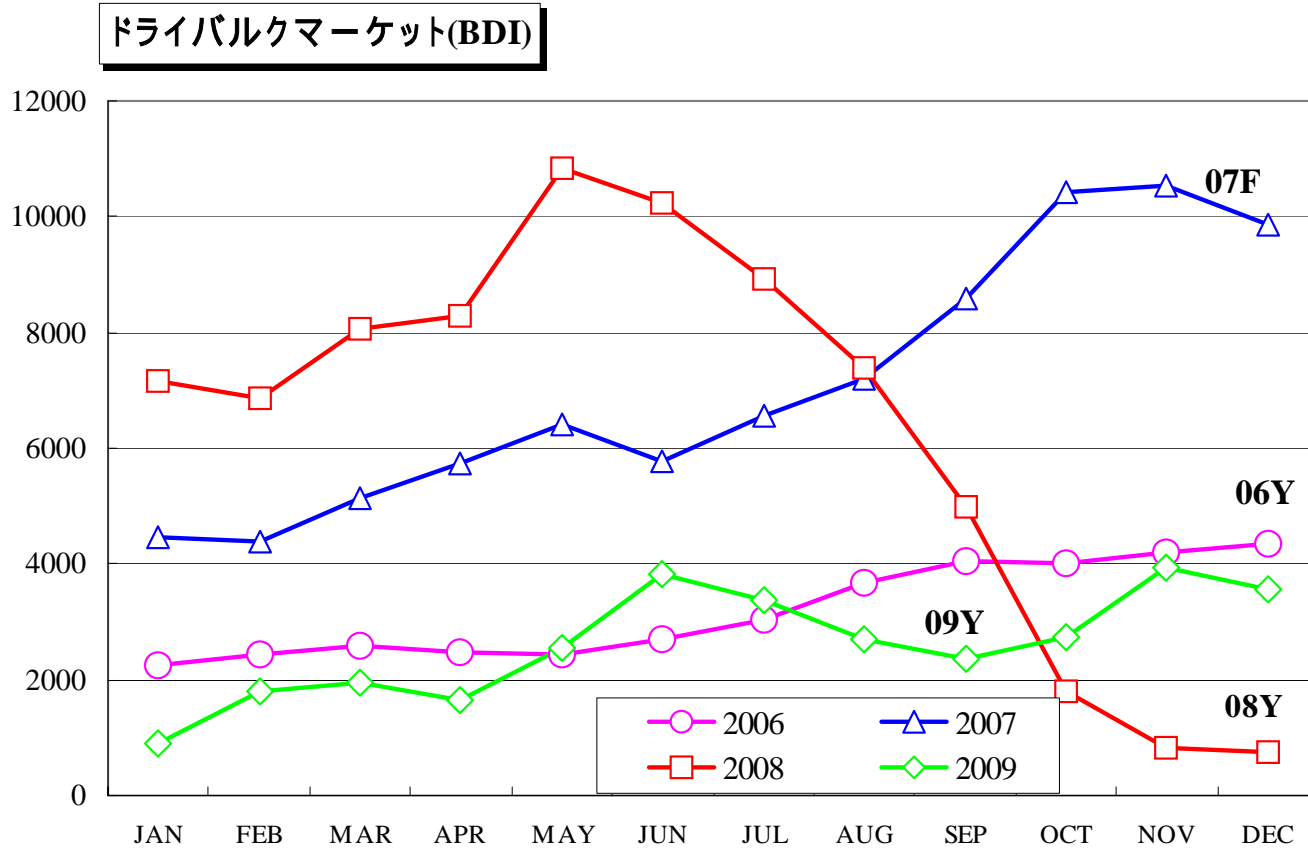
(US\$/TEU)



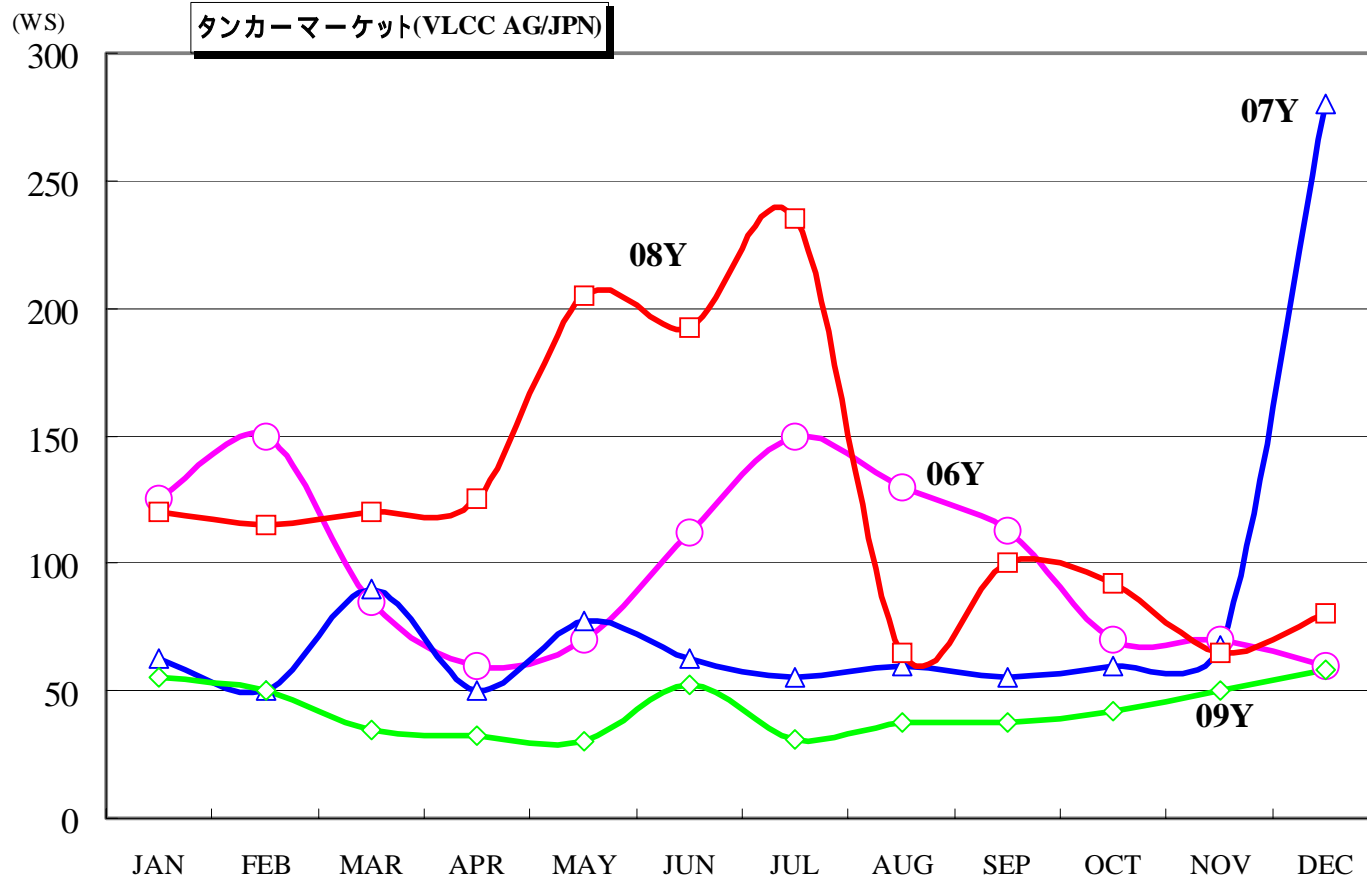
# 1-9. 当社全航路平均運賃推移 (2001年～2009年3Q)



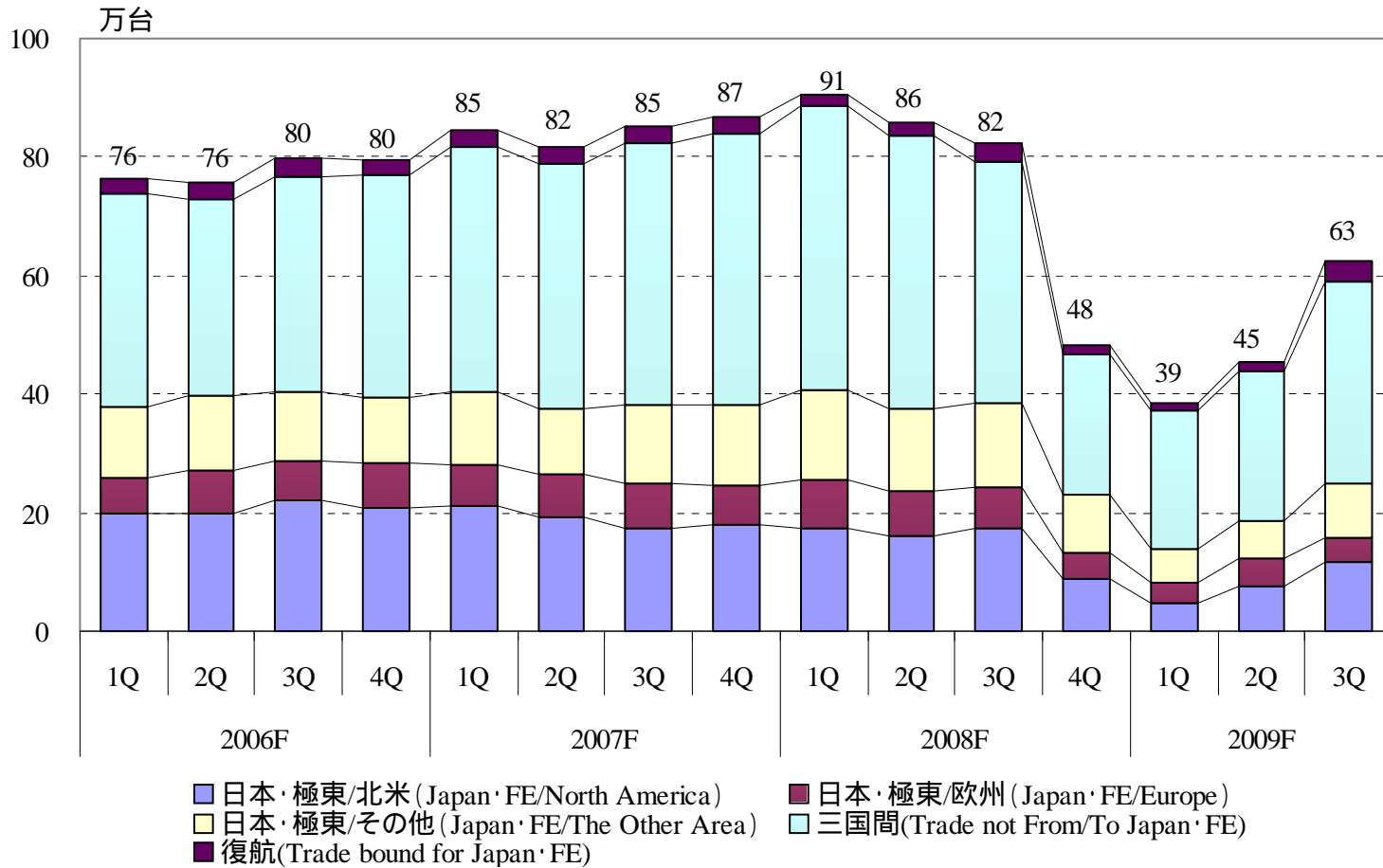
# 1-10. ドライバルクマーケット



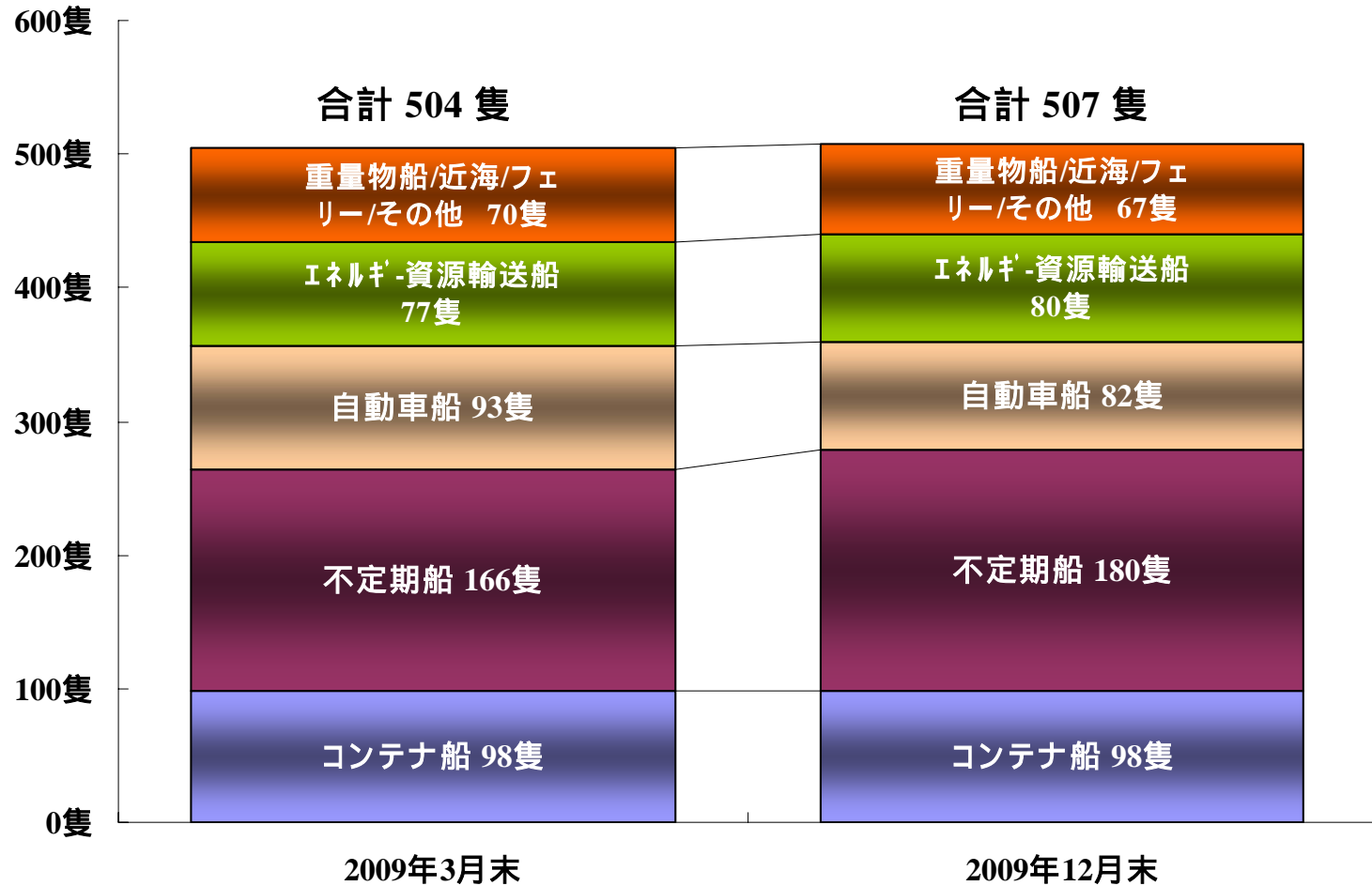
# 1-11. タンカーマーケット (Tanker Market)



# 1-12. 自動車船積高推移

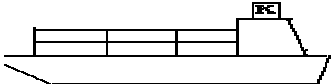
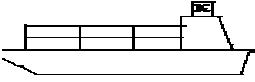


# 1-13. 部門別運航船舶

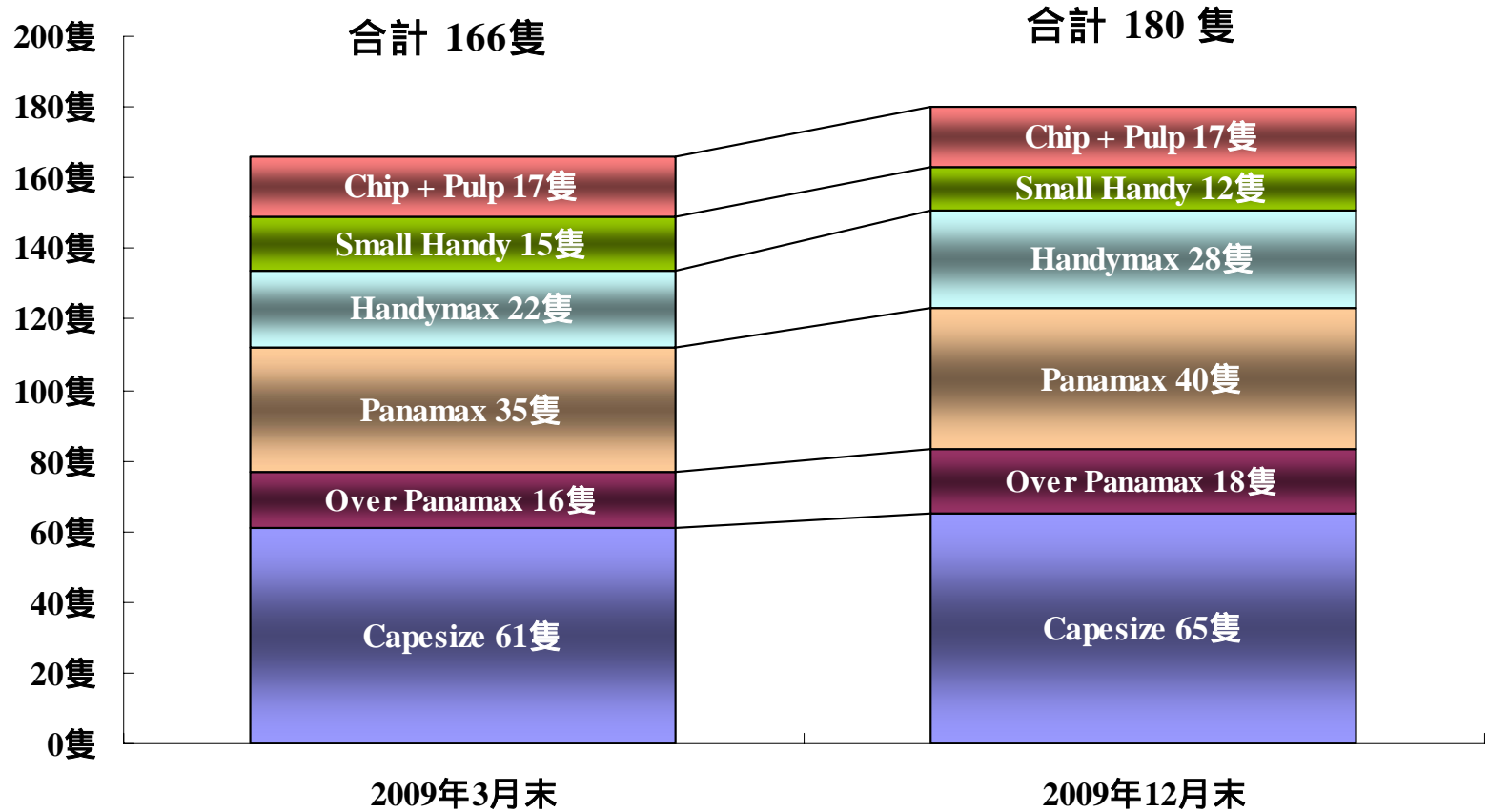




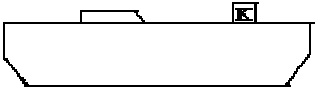
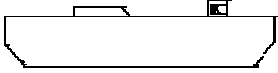
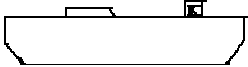
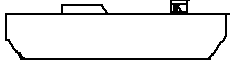
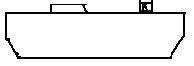
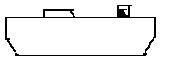
## 1-14. フルコン船サイズ別FLEET

		2009年3月末	2009年12月末
	<b>5,500TEU Over</b>	<b>24</b>	<b>26</b>
	<b>3,500TEU型 (3,400~4,700)</b>	<b>25</b>	<b>29</b>
	<b>2,800TEU型 (2,700~2,900)</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	<b>2,000TEU型 (1,500~2,500)</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
	<b>1,400TEU or under</b>	<b>24</b>	<b>18</b>
<b>合計</b>		<b>98</b>	<b>98</b>

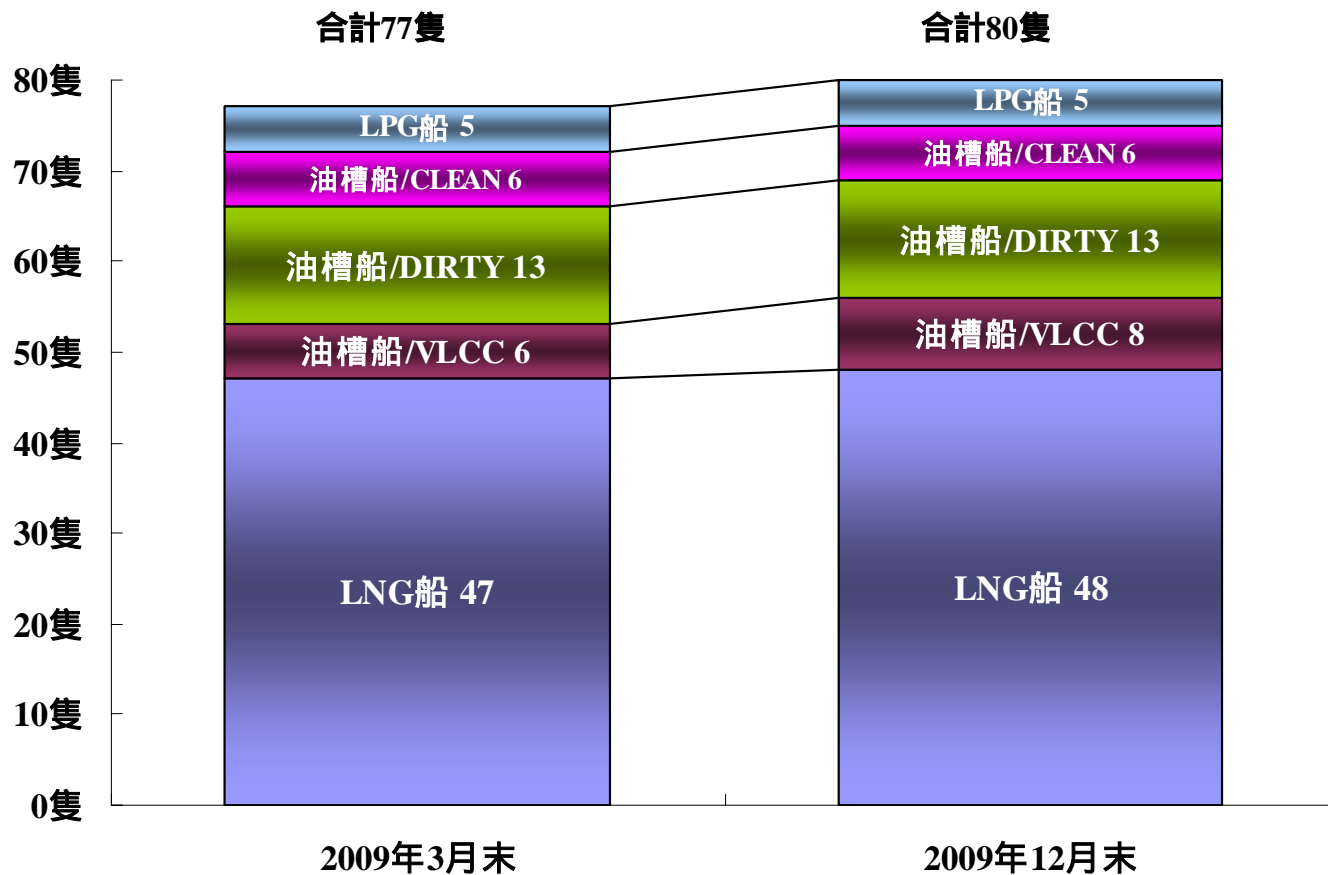
# 1-15. 不定期船船種別隻数



# 1-16. PCTCサイズ別FLEET

		2009年3月末	2009年12月末
	<b>6,000台型</b>	22	23
	<b>5,000台型 (4,750~5,650)</b>	26	22
	<b>4,000台型 (3,800~4,600)</b>	21	20
	<b>3,000台型 (2,800~3,500)</b>	10	5
	<b>2,000台型 (1,600~2,500)</b>	4	4
	<b>800台型 (800~850)</b>	10	8
<b>合計</b>		<b>93</b>	<b>82</b>

# 1-17. エネルギー資源輸送船種別FLEET



# 1-18. 船隊整備計画

## <船隊整備計画>

### 2009～2011年度竣工隻数

2009年度は新造船46隻竣工  
 (うち第3四半期までに32隻竣工済)  
 2010年度は新造船43隻竣工予定

	2009年度		2010年度	2011年度
	竣工隻数		竣工隻数	竣工隻数
<b>コンテナ</b>	<b>13隻</b>	(9隻)	<b>12隻</b>	<b>10隻</b>
1700TEU	4	3		
2400TEU	3		1	
3500TEU	4	4		
4500TEU			7	8
6400TEU			4	1
8000TEU	2	2		1
<b>バルカー</b>	<b>19隻</b>	(11隻)	<b>17隻</b>	<b>30隻</b>
Capesize	8	7	9	19
Panamax	6	1	3	4
Handymax	1		4	2
Smallhandy	2	1		2
Chip/Pulp				
Corona	2	2	1	3
<b>自動車</b>	<b>9隻</b>	(8隻)	<b>8隻</b>	<b>8隻</b>
2000台	1	1	1	
3800台	1	1		
4300台	1		3	2
5000台	3	3		
6000台	3	3	4	6
<b>エネルギー新事業</b>	<b>0隻</b>	(隻)	<b>3隻</b>	<b>4隻</b>
Offshore			3	3
Drillship				1
<b>LNG</b>	<b>1隻</b>	(1隻)	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
	1	1		
<b>油槽船</b>	<b>4隻</b>	(3隻)	<b>0隻</b>	<b>1隻</b>
VLCC	3	2		
AFRAMAX				
LR	1	1		
LPG				
CHEMICAL				1
<b>重量物</b>	<b>0隻</b>	(隻)	<b>2隻</b>	<b>0隻</b>
<b>内航近海</b>	<b>0隻</b>	(隻)	<b>1隻</b>	<b>1隻</b>
<b>合計</b>	<b>46隻</b>	(32隻)	<b>43隻</b>	<b>54隻</b>

補足資料-2

- 財務データ -

---

## 2-1. 営業外・特別損益内訳(09年度第3四半期)

### 1. 営業外損益明細

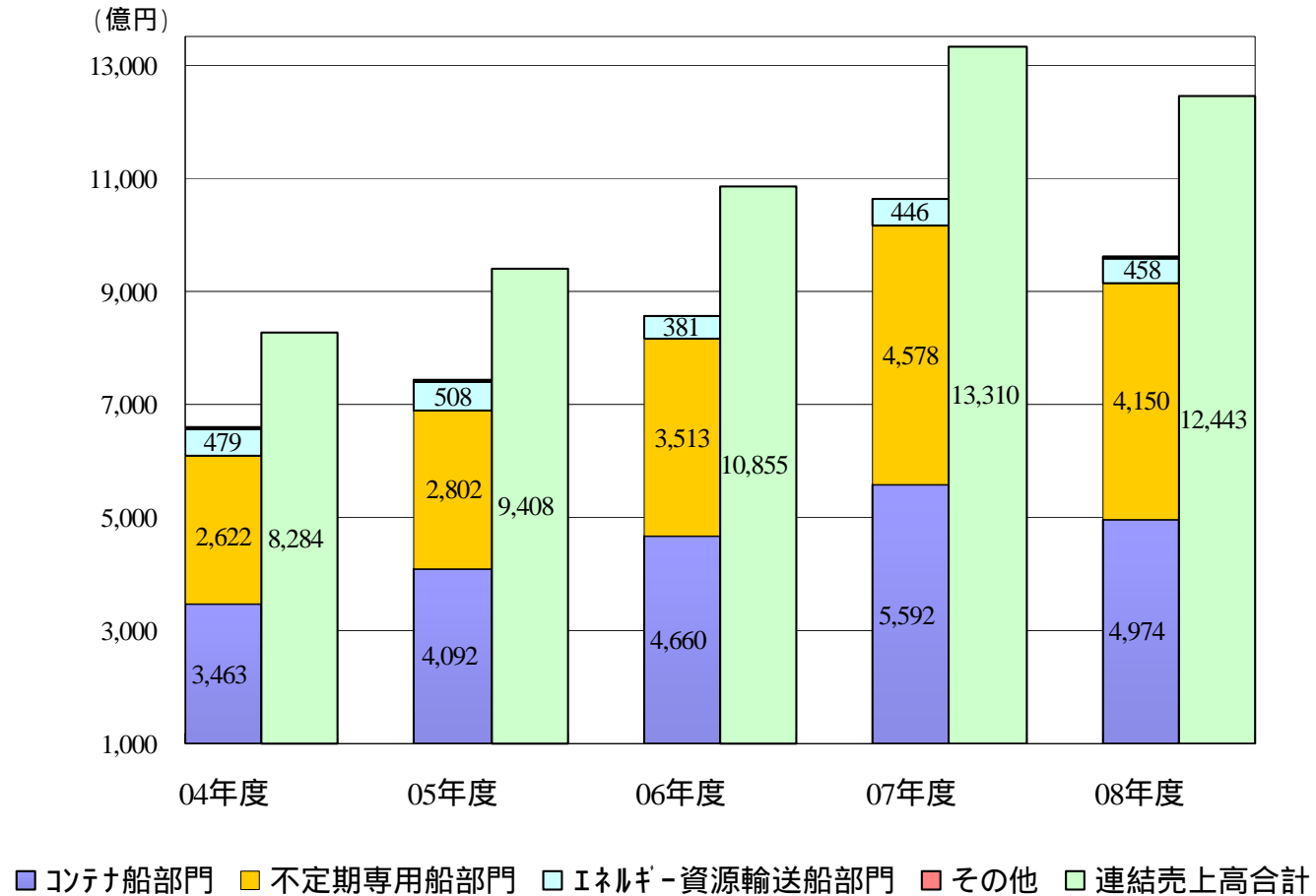
(億円)

	上期	第3四半期	第3四半期累計
営業外損益(連結)	74	43	116
金融収支	24	19	43
為替差損益	11	17	6
持分法による投資損益	7	0	7
その他	54	7	61

### 2. 特別損益明細

	上期	第3四半期	第3四半期累計
特別損益(連結)	91	92	183
固定資産売却・除却	41	23	65
有価証券売却	0	1	1
投資有価証券評価損	0	10	10
その他特別損益	132	105	238

## 2-2. 連結・単体売上高推移

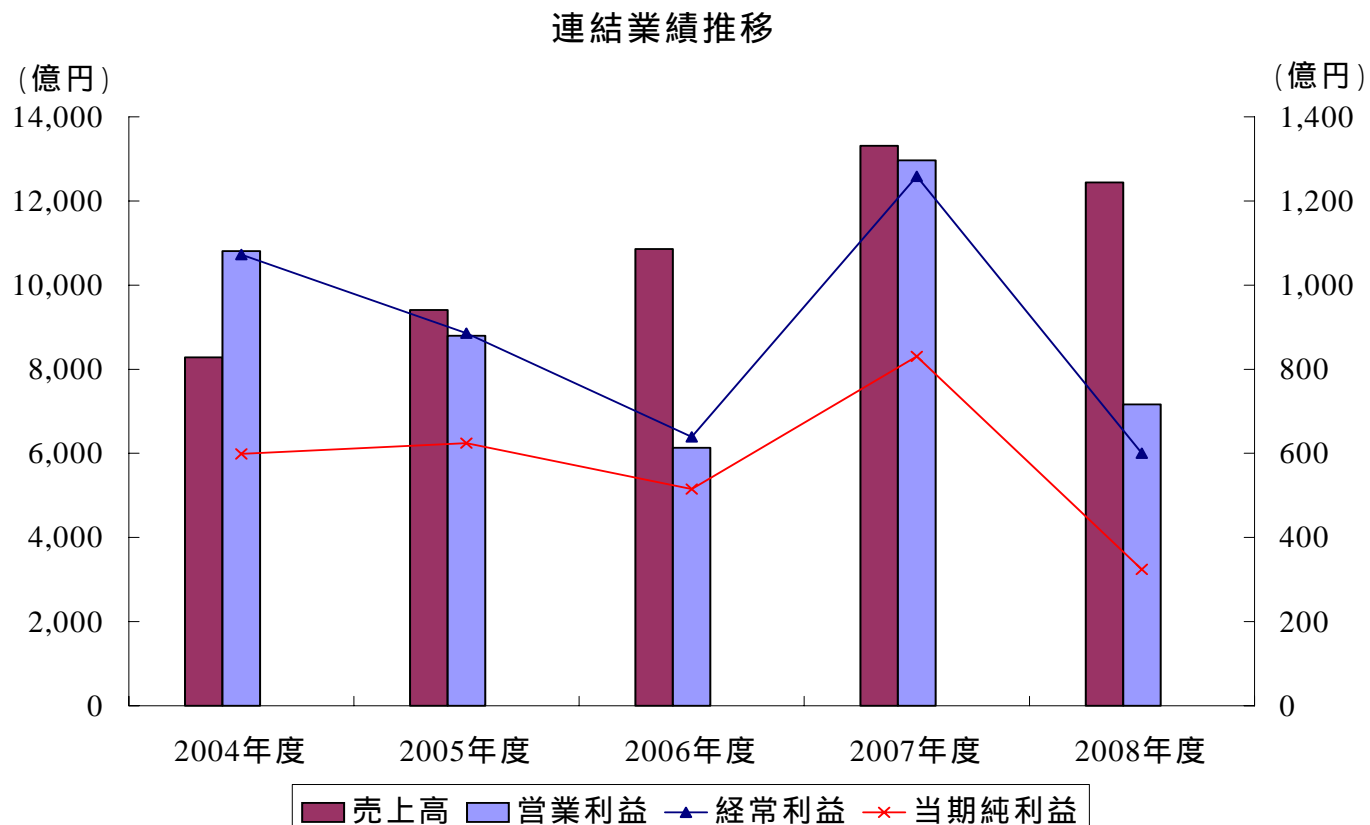




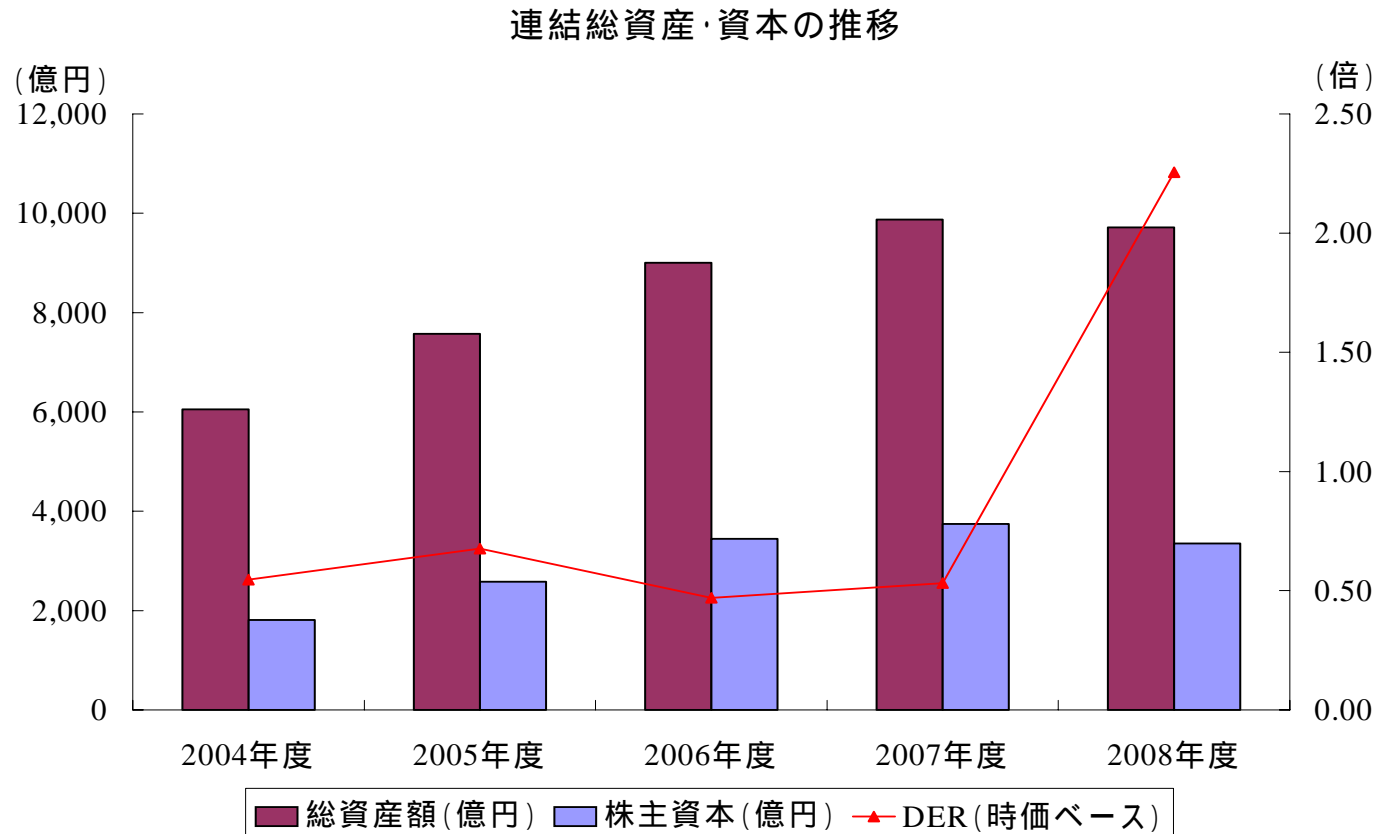
## 補足資料-3

- 過去5年間の財務データ

### 3-1. 連結業績推移

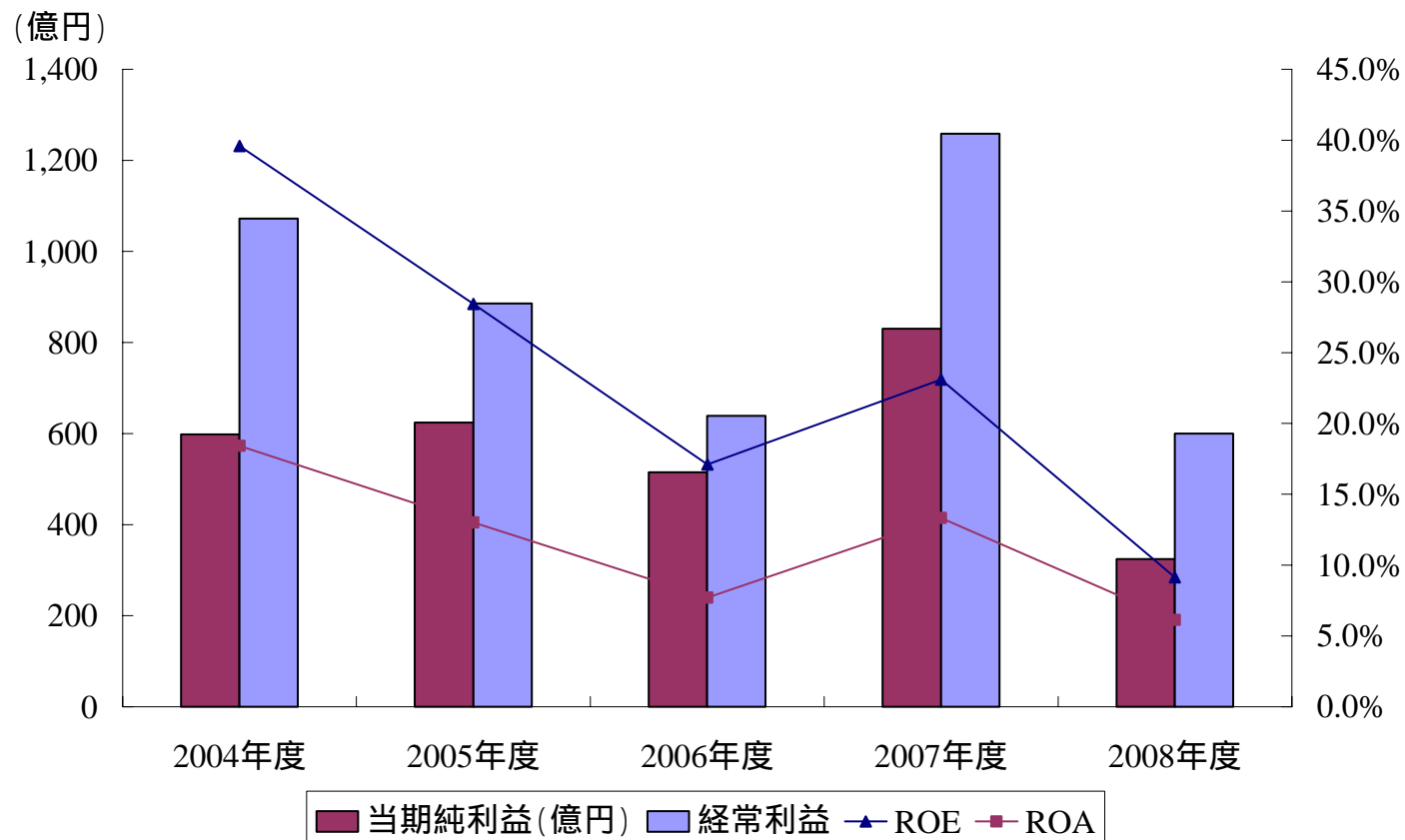


### 3-2. 連結資産・資本の推移

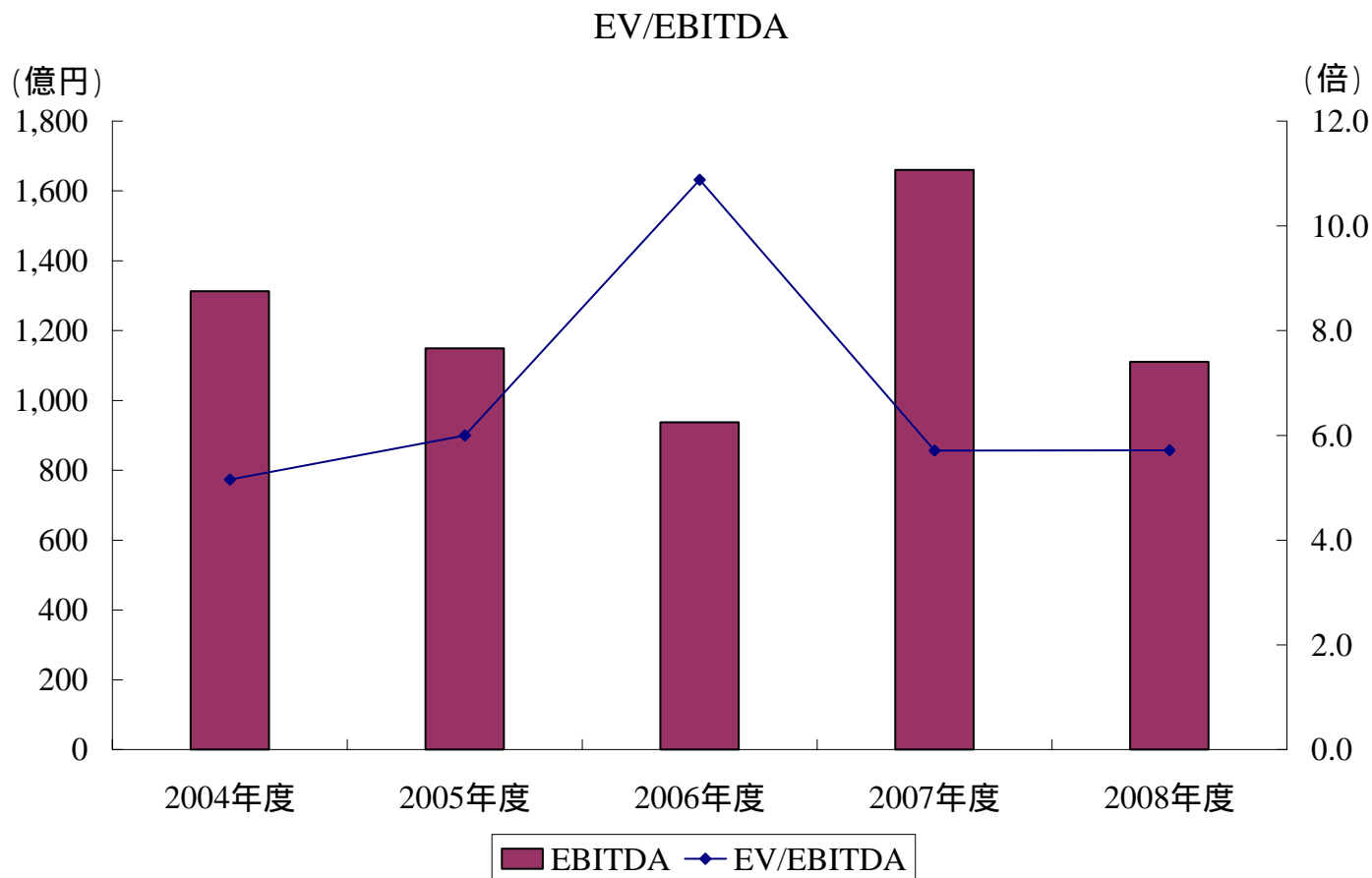


### 3-3. 連結ROE/ROA推移

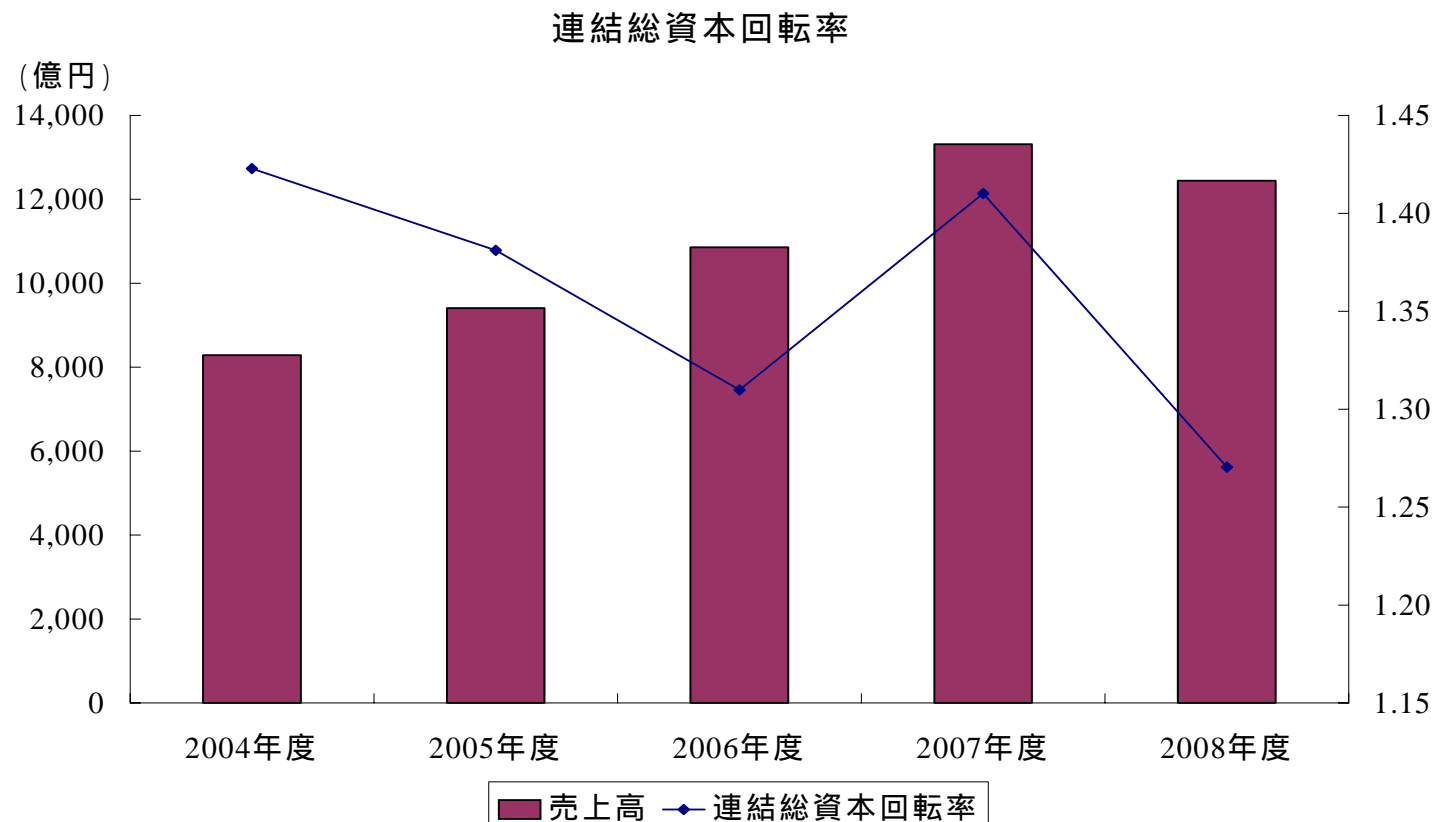
連結ROE(自己資本当期純利益率)/ROA推移(総資産經常利益率)



### 3-4. 連結EV/EBITDA推移

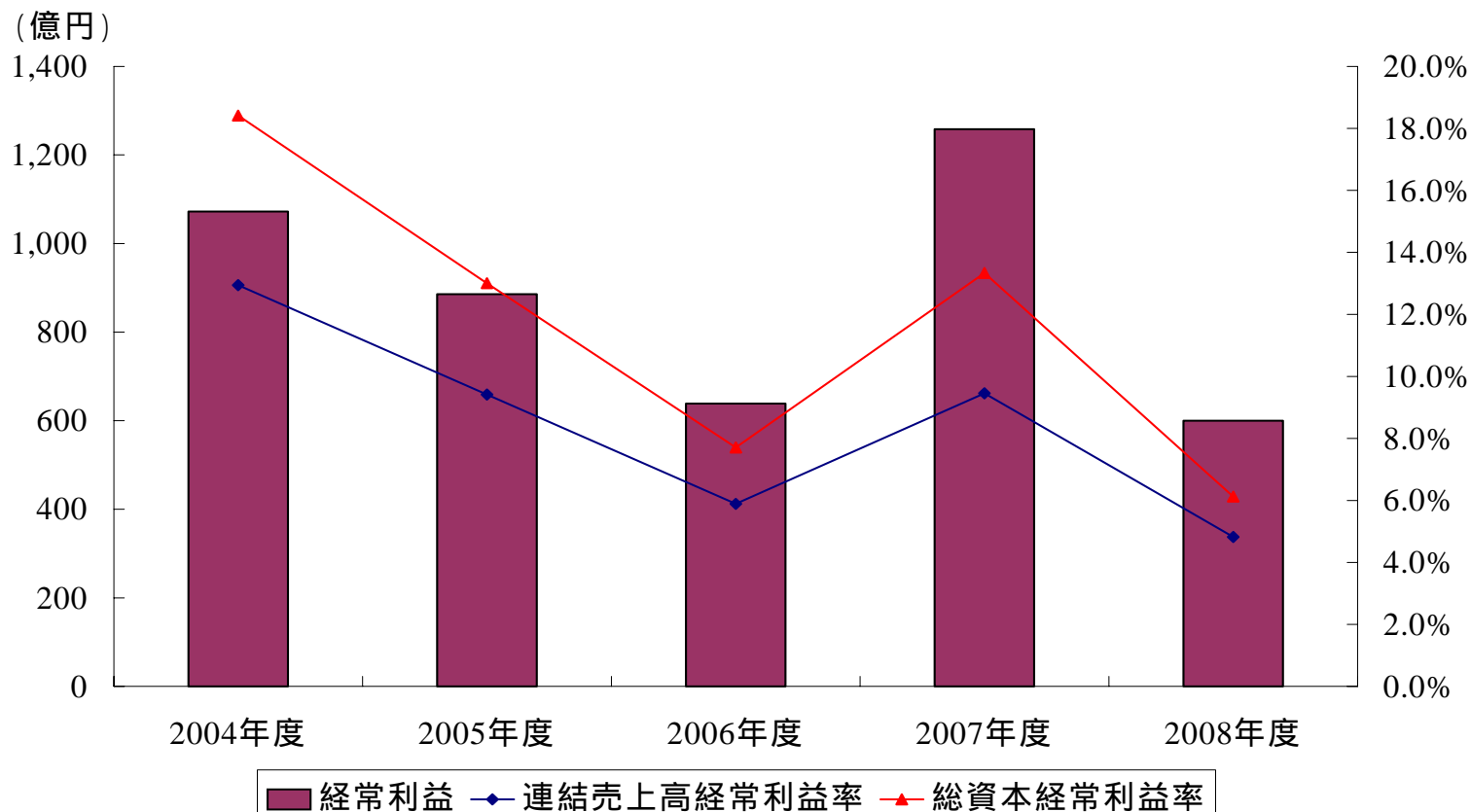


### 3-5. 連結総資本回転率推移

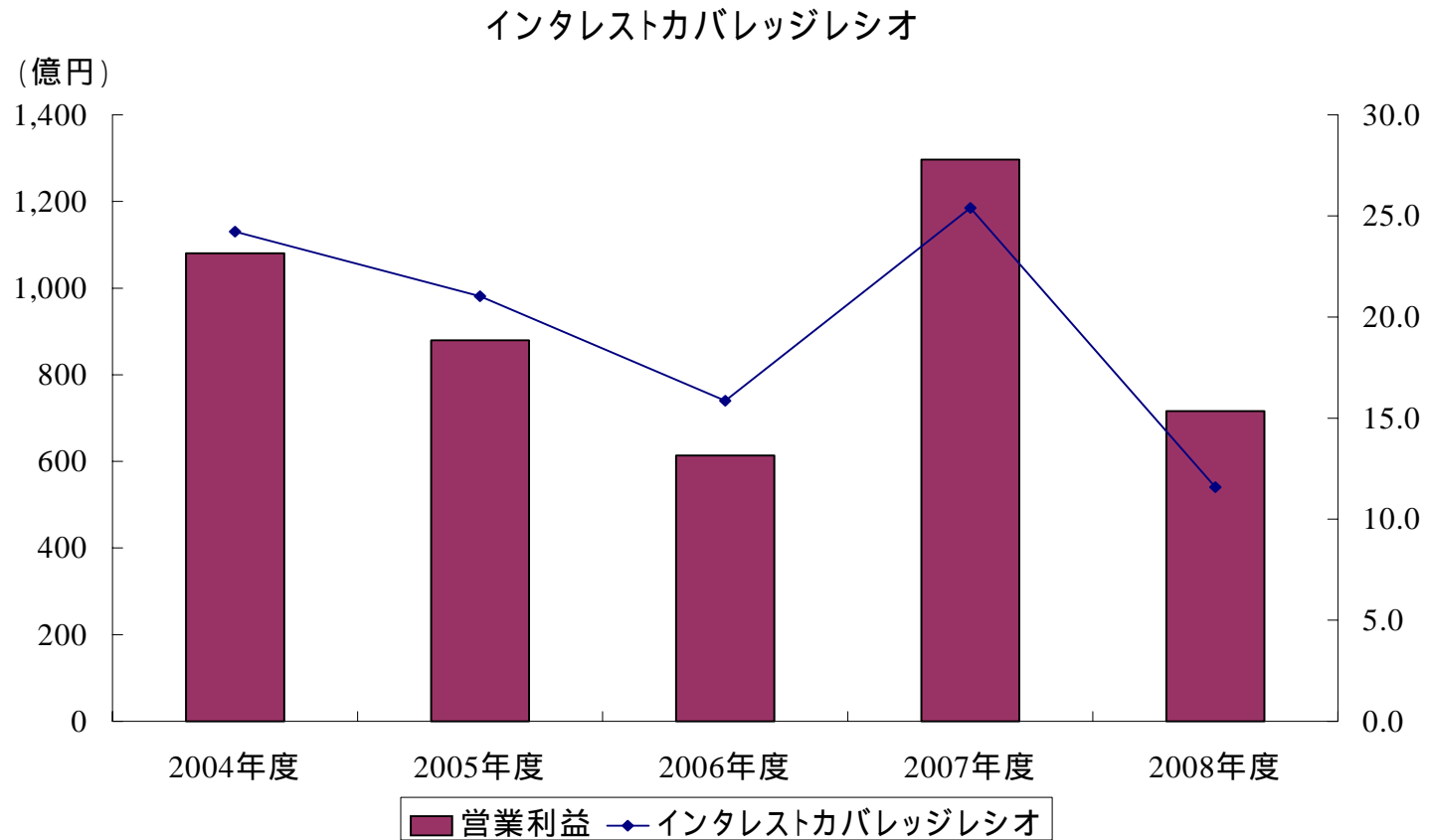


### 3-6. 連結売上高經常利益率/總資本經常利益率

連結売上高經常利益率/總資本經常利益率



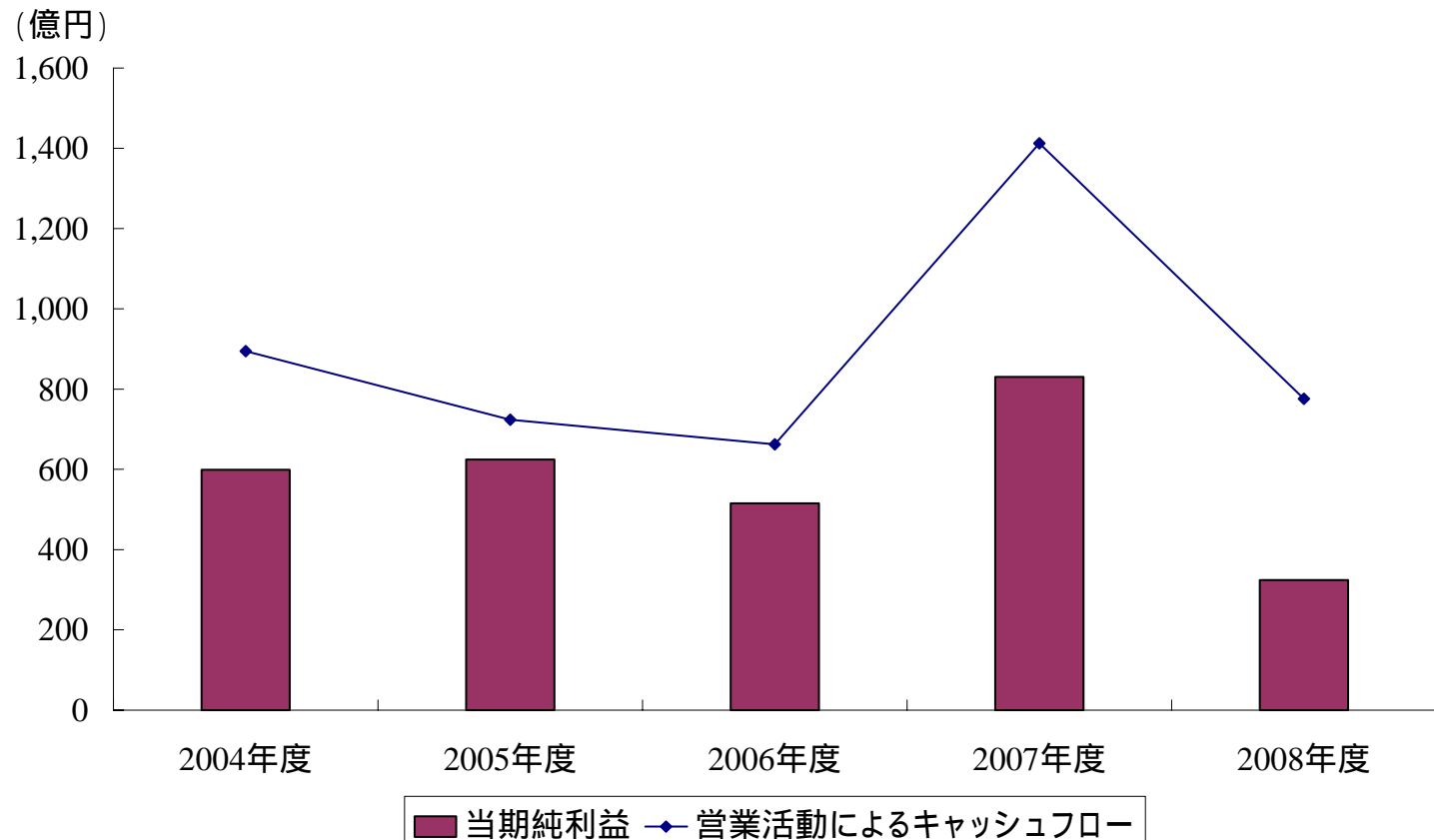
### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移





### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度
売上高					
海運業	713,961	806,646	936,943	1,176,944	1,110,475
物流・港運事業	101,710	114,098	127,108	131,315	108,874
その他事業	12,773	20,073	21,489	22,789	24,968
計	828,444	940,818	1,085,539	1,331,048	1,244,317
営業利益					
海運業	97,808	74,426	45,369	113,577	60,005
物流・港運事業	8,865	11,650	13,831	13,715	9,289
その他事業	1,083	1,506	1,784	2,187	2,234
計	107,756	87,583	60,983	129,479	71,528
消去又は全社	298	392	373	170	76
連結	108,054	87,976	61,357	129,649	71,604

### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度
営業収益	658,699	742,568	857,278	1,063,704	960,109
コンテナ船	346,321	409,219	465,974	559,246	497,388
不定期船	262,182	297,999	351,341	457,799	414,964
エネルギー	47,870	33,033	38,071	44,608	45,766
その他海運業	1,372	1,295	823	899	798
その他事業	949	1,022	1,069	1,152	1,193
営業利益	85,288	56,678	28,103	89,715	24,613
経常利益	86,873	57,849	31,941	88,422	20,763
当期純利益	49,012	38,820	25,250	58,938	799
総資産額	376,345	481,541	518,500	541,450	498,022
負債合計	233,326	292,575	277,319	283,375	272,517
株主資本	143,019	188,965	241,181	258,075	225,505