

# 決算補足資料

—2011年度—

2011年10月  
川崎汽船株式会社

---

1. 海運市況
  2. 財務データ
  3. 過去5年間の財務データ
-

補足資料-1  
—海運市況—



## 1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

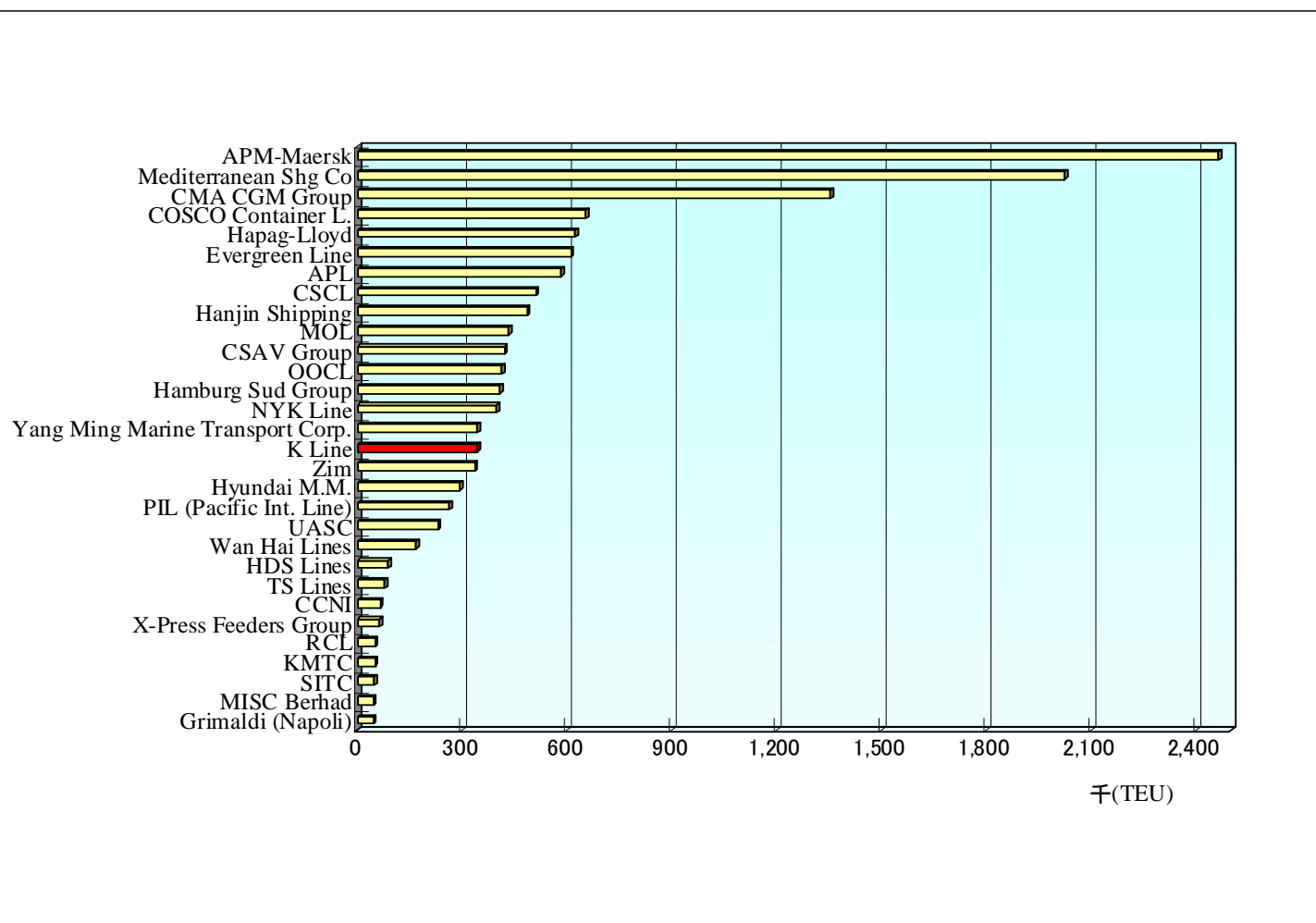
積高(単位/千TEU)	往復航	10F1Q	10F2Q	10F上期	10F3Q	10F4Q	10F下期	10F通期	11F1Q	11F2Q
北米関連	往航	169	176	345	164	149	312	657	163	170
	復航	93	79	172	90	90	180	352	88	92
		262	255	517	253	239	492	1,009	251	262
欧州関連	往航	126	131	257	118	116	233	491	130	135
	復航	77	71	148	75	73	148	297	78	81
		204	202	406	192	189	381	787	208	216

消席率	往復航	10F1Q	10F2Q	10F上期	10F3Q	10F4Q	10F下期	10F通期	11F1Q	11F2Q
北米関連	往航	99.4%	98.1%	98.7%	91.7%	89.3%	90.5%	94.6%	92.5%	95.5%
	復航	54.8%	44.2%	49.3%	50.3%	54.0%	52.1%	50.7%	50.1%	51.7%
		77.1%	71.1%	74.0%	71.0%	71.6%	71.3%	72.7%	71.3%	73.6%
欧州関連	往航	96.4%	97.4%	96.9%	95.0%	94.0%	94.5%	95.7%	96.9%	95.7%
	復航	59.1%	52.7%	55.9%	60.3%	59.7%	60.0%	57.9%	57.7%	57.6%
		77.8%	75.1%	76.4%	77.6%	76.8%	77.2%	76.8%	77.3%	76.7%

## 1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of October 2011

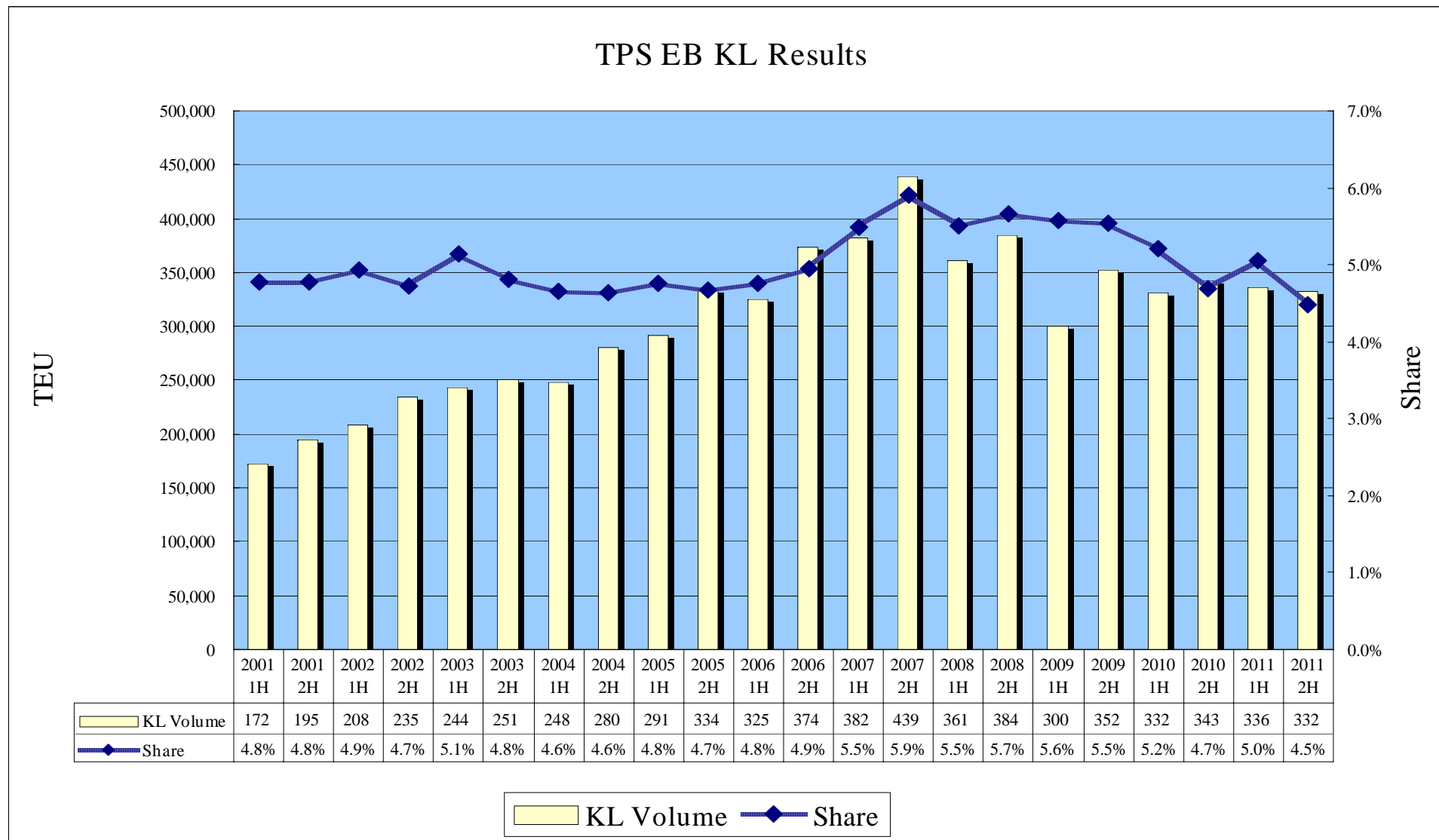
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	2,467,245
2	Mediterranean Shg Co	2,025,866
3	CMA CGM Group	1,354,509
4	COSCO Container L.	652,597
5	Hapag-Lloyd	625,300
6	Evergreen Line	610,924
7	APL	585,079
8	CSCL	510,301
9	Hanjin Shipping	486,364
10	MOL	435,565
11	CSAV Group	421,036
12	OOCL	413,601
13	Hamburg Sud Group	410,009
14	NYK Line	397,473
15	Yang Ming Marine Transport Corp.	342,916
16	K Line	342,613
17	Zim	335,632
18	Hyundai M.M.	294,381
19	PIL (Pacific Int. Line)	263,538
20	UASC	231,533
21	Wan Hai Lines	169,541
22	HDS Lines	87,746
23	TS Lines	78,653
24	CCNI	65,596
25	X-Press Feeders	62,768
26	RCL	50,457
27	KMTC	50,150
28	SITC	49,008
29	MISC Berhad	45,475
30	Grimaldi (Napoli)	44,755



Rank	Alliance	TEU
1	APM-Maersk	2,467,245
2	Mediterranean Shg Co	2,025,866
3	CKYH	1,824,490
4	GA	1,436,374
5	CMA CGM Group	1,354,509
6	TNWA	1,315,025
7	Evergreen Line	610,924
8	CSCL	510,301
9	CSAV Group	421,036
10	Hamburg Süd Group	410,009

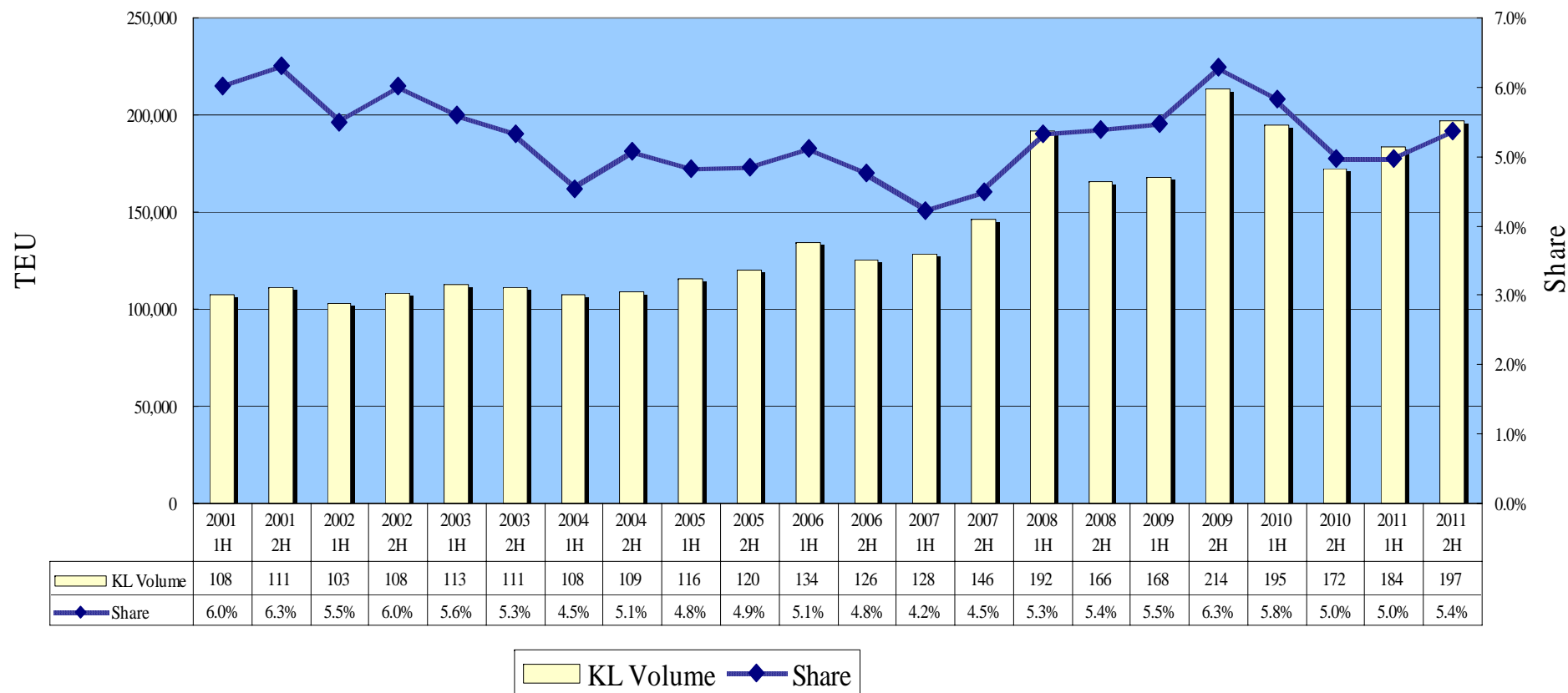
Source : AXSliner (<http://www1.axsmarine.com>)

# 1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2011年)

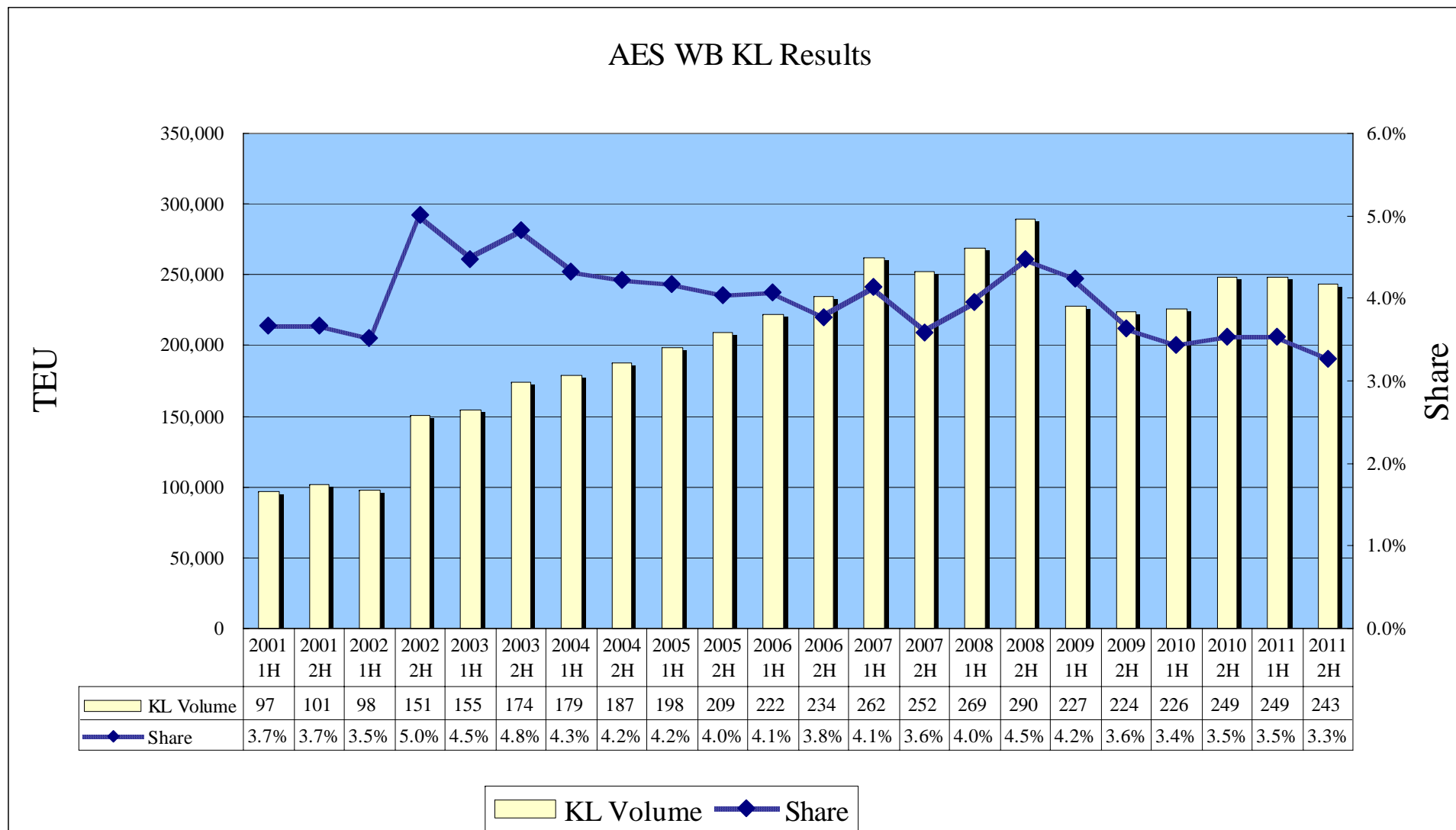


# 1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2011年)

TPS WB KL Results



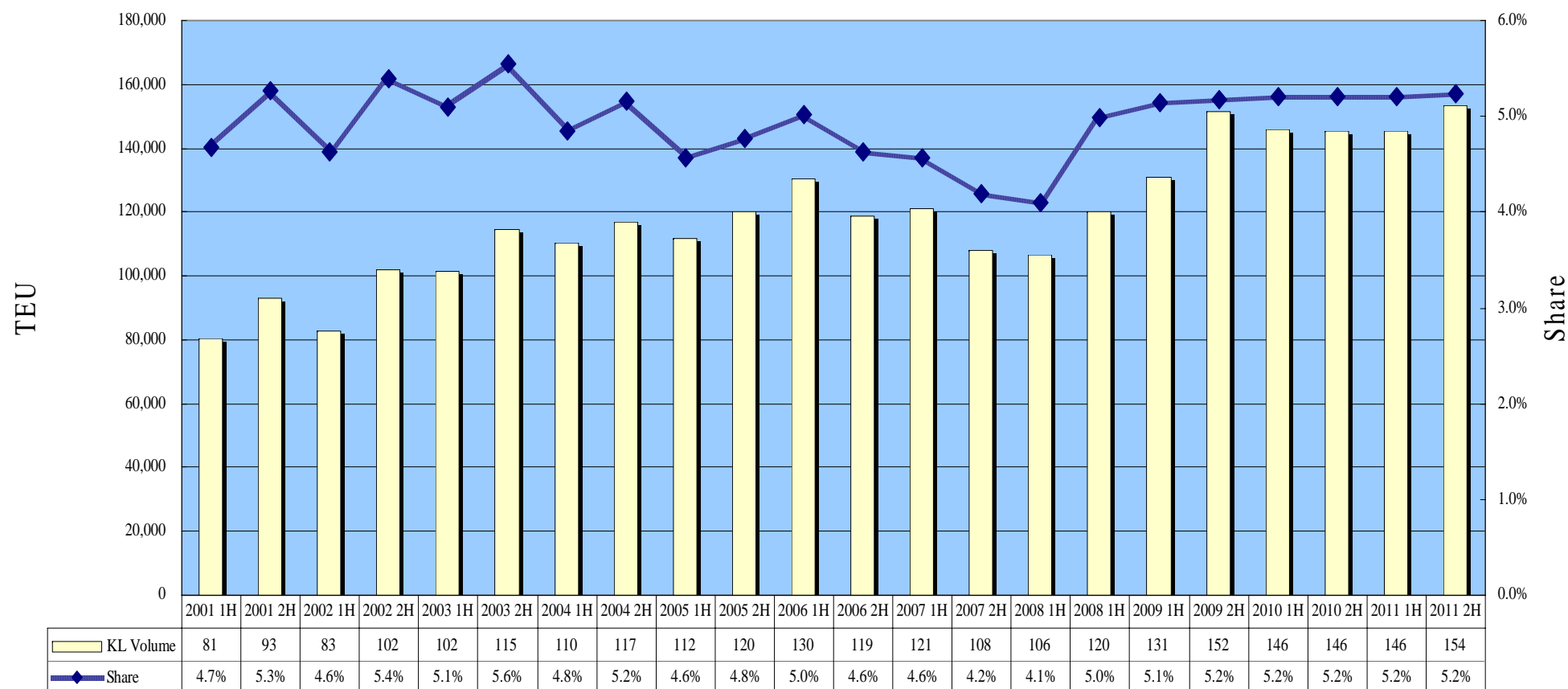
# 1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2011年)





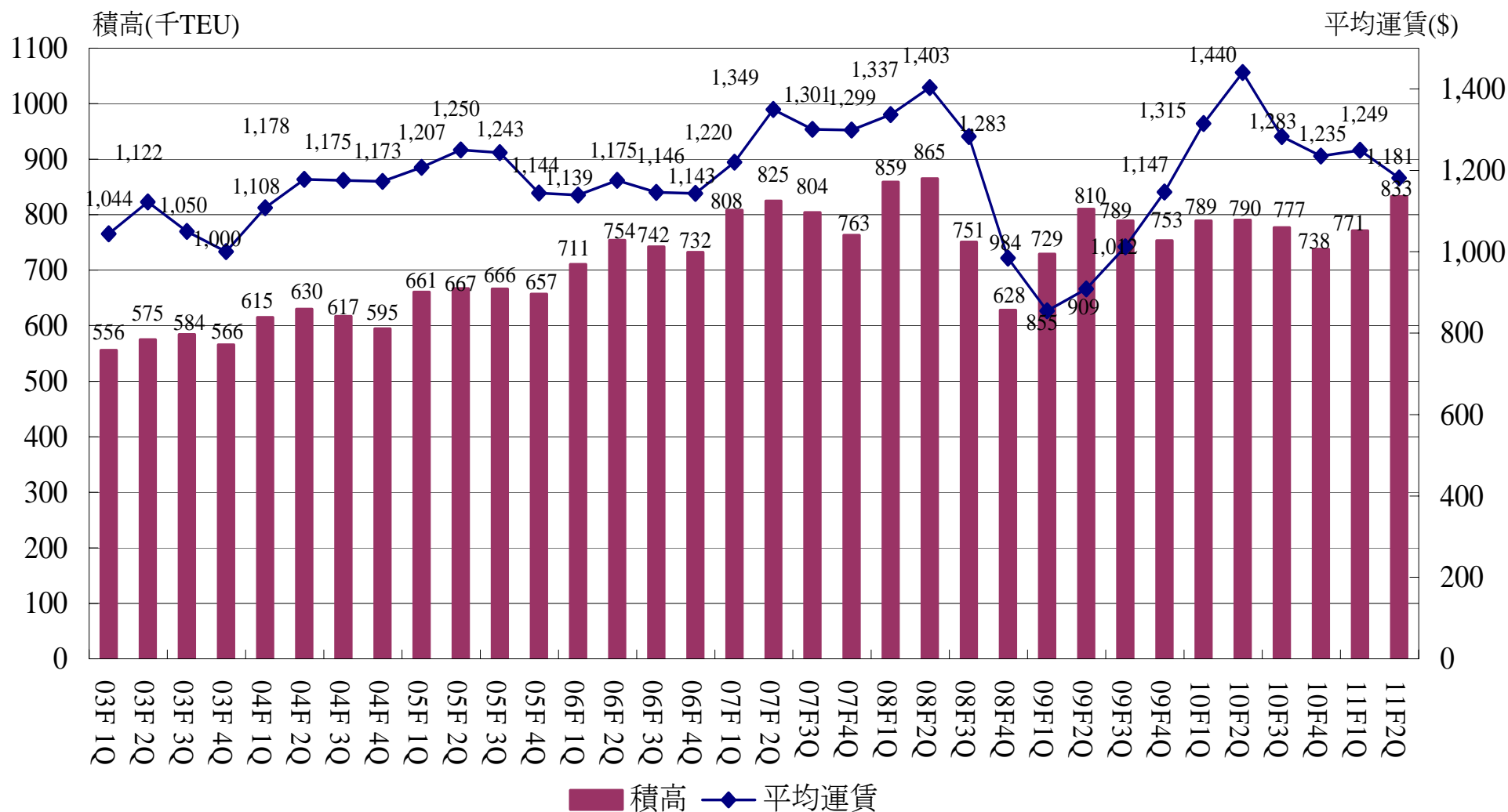
# 1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2011年)

AES EB KL Results



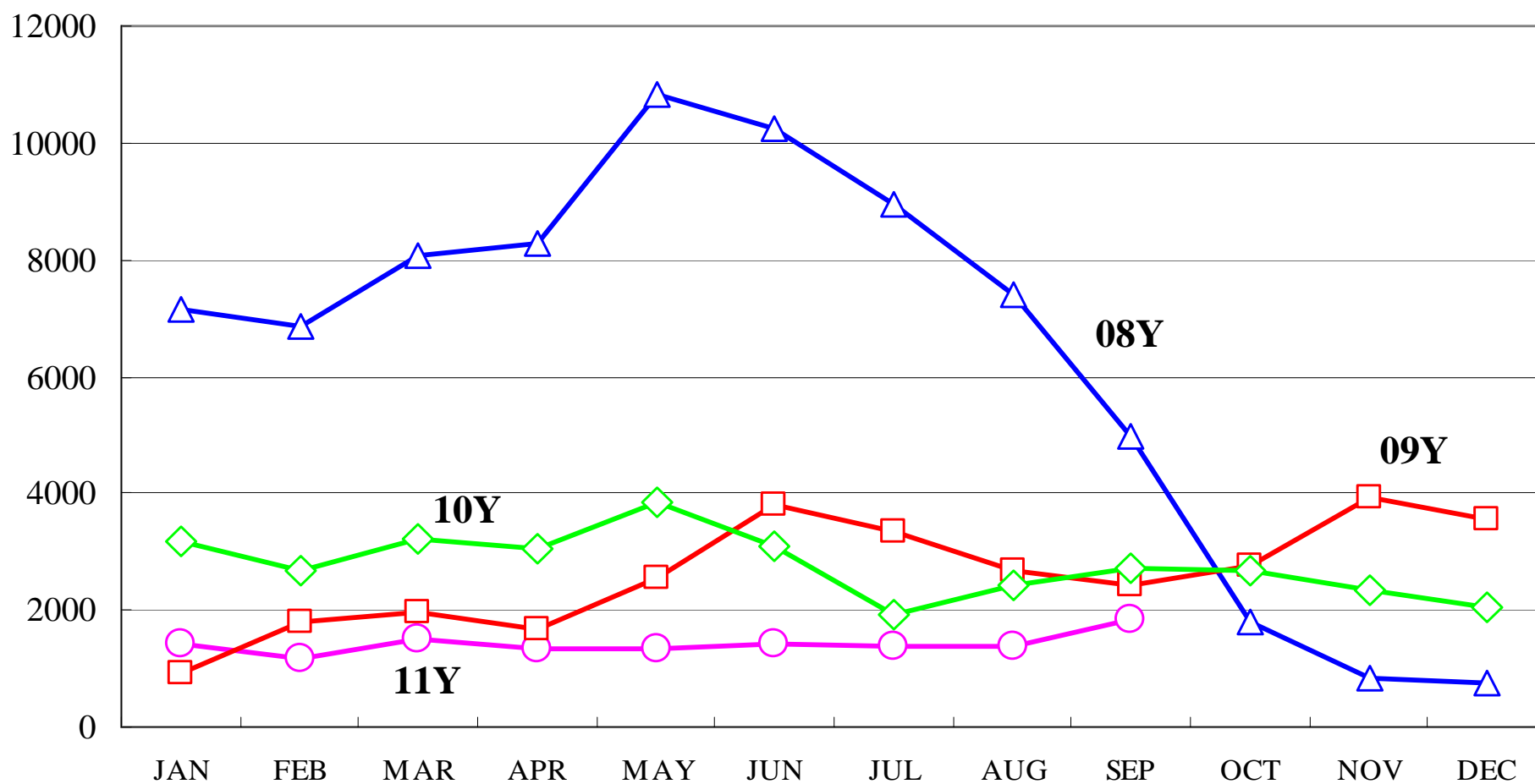
KL Volume — Share

# 1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2003年～2011年2Q)

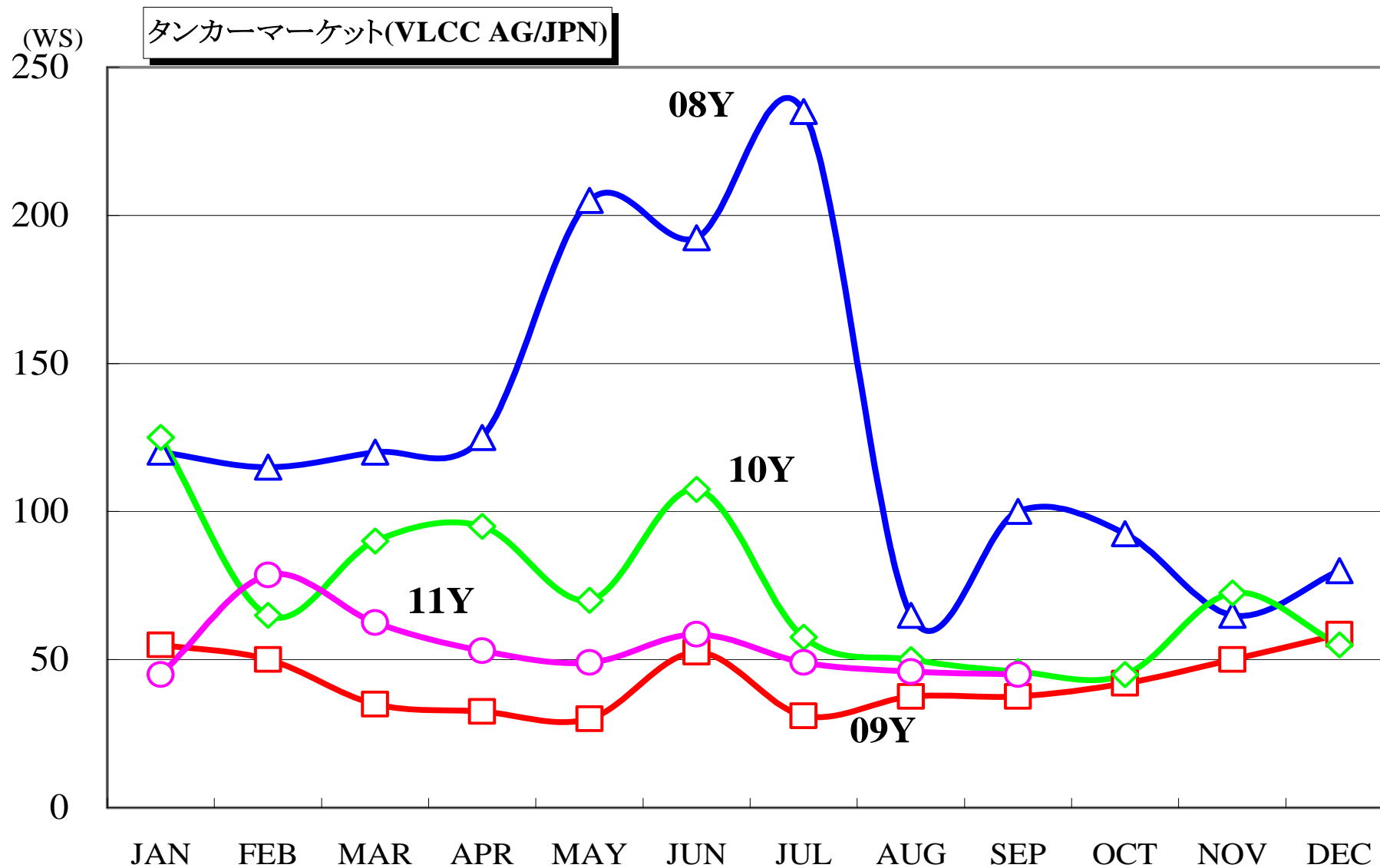


1-8. ドライバルクマーケット

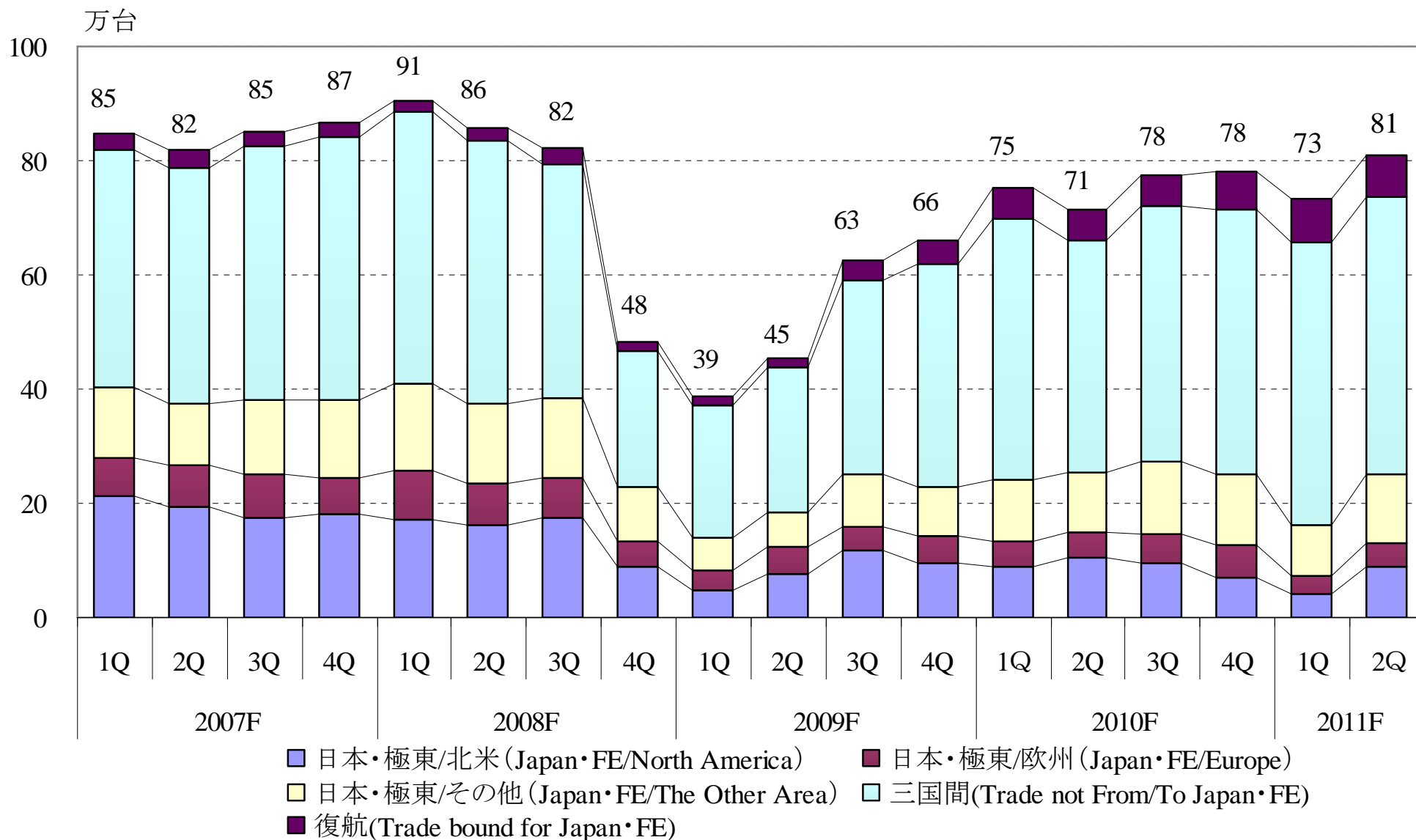
ドライバルクマーケット(BDI)



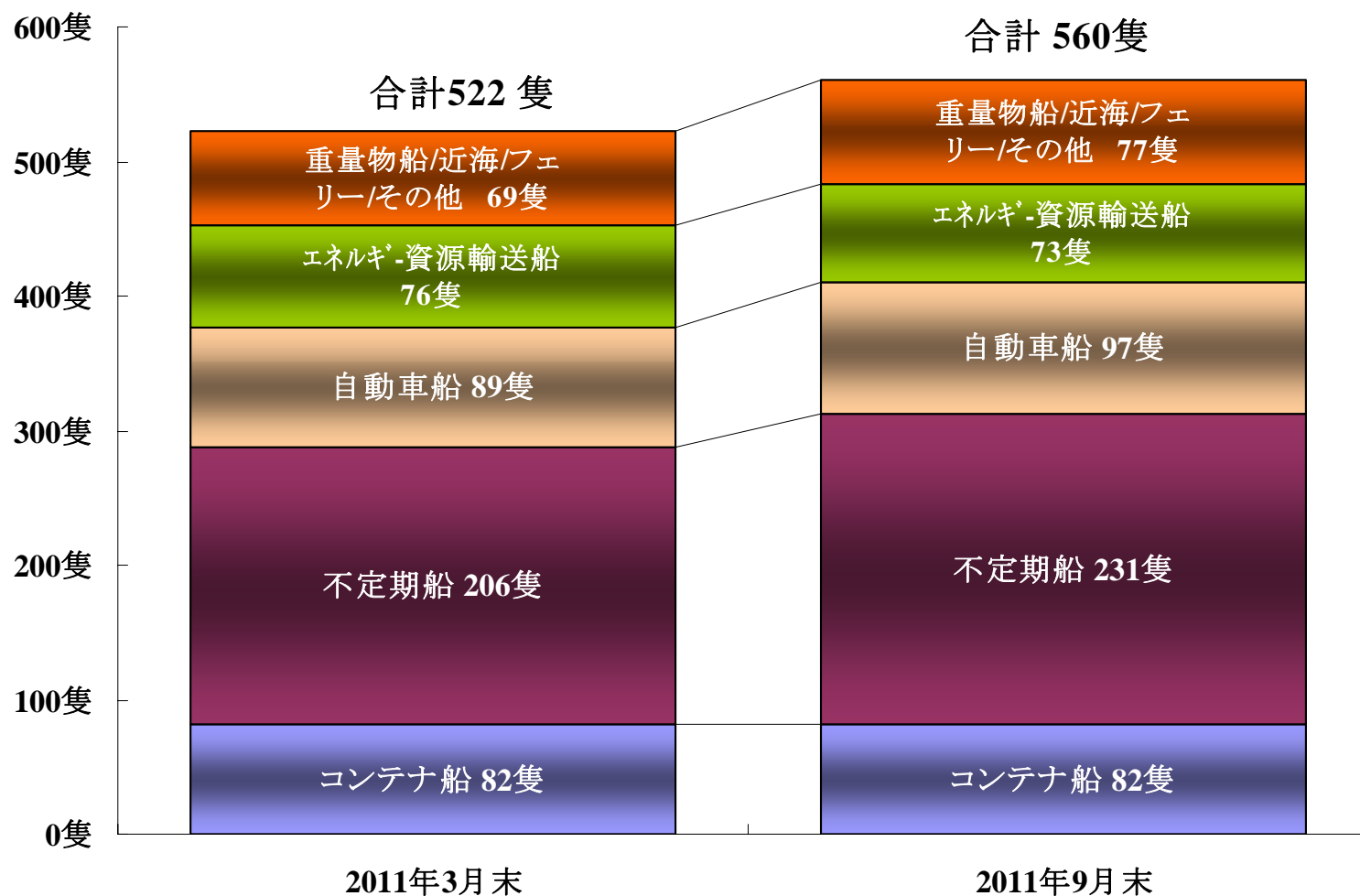
# 1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



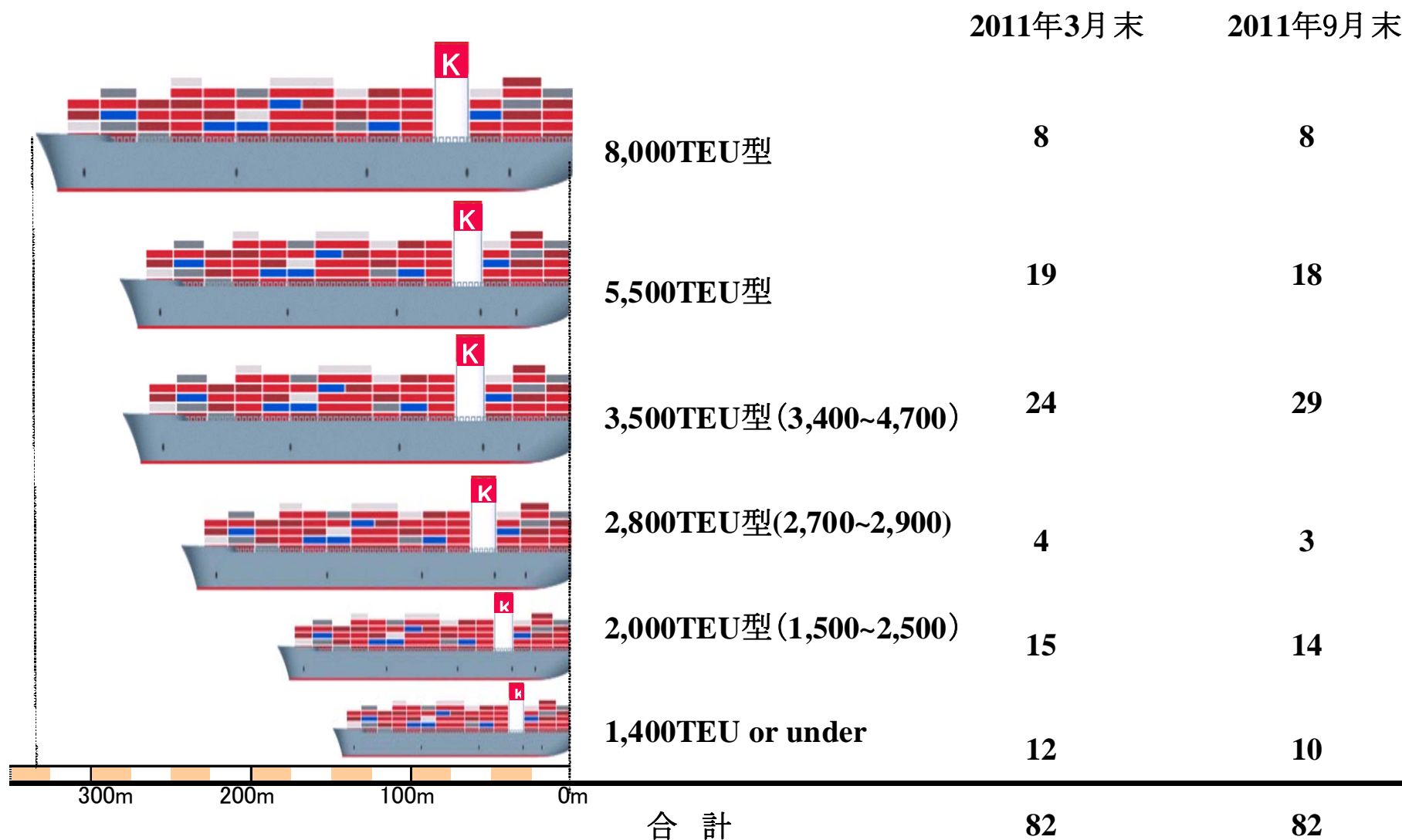
# 1-10. 自動車船積高推移



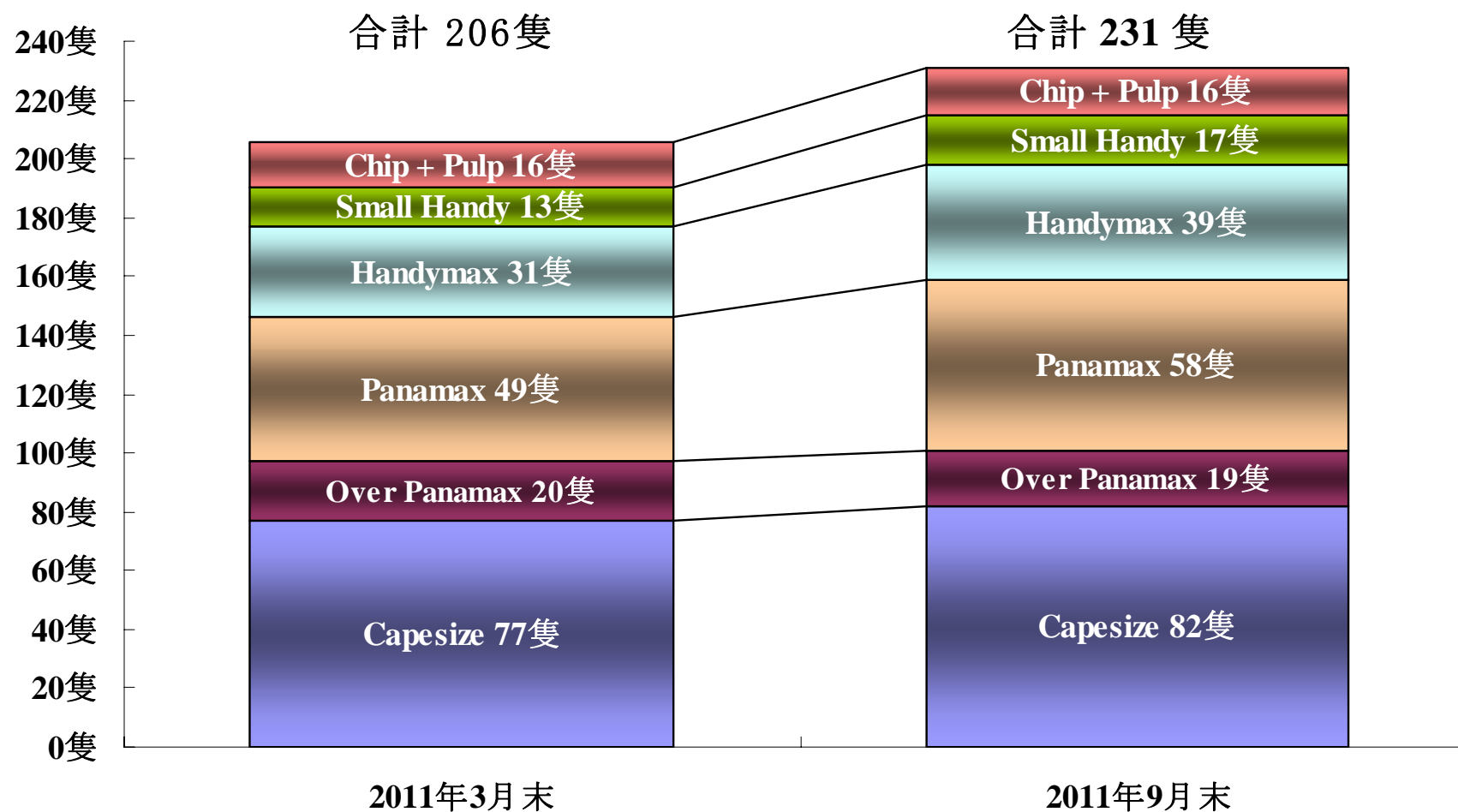
## 1-11. 部門別運航船舶



# 1-12. “K” Line Container Vessel Fleet Composition

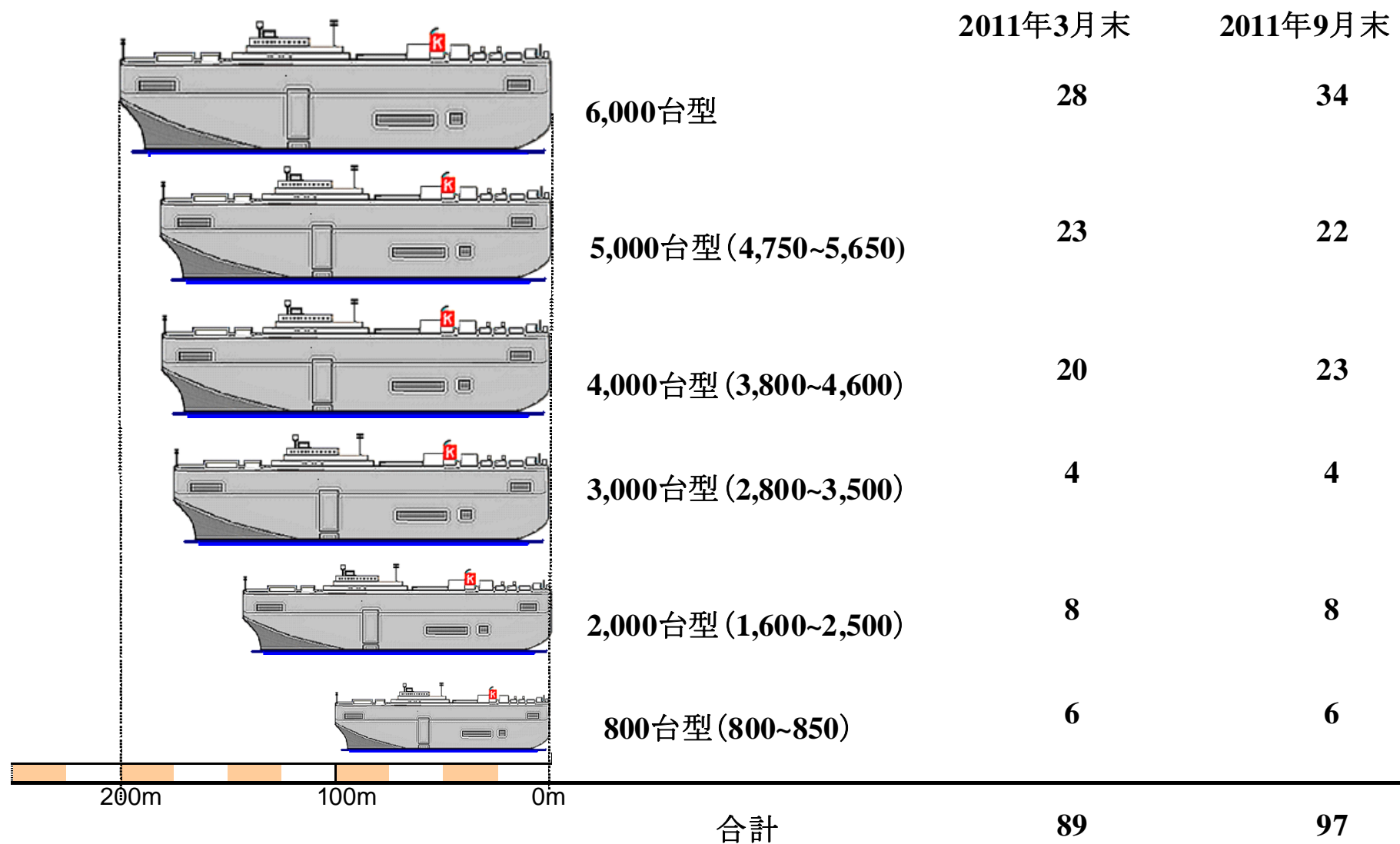


### 1-13. 不定期船船種別隻数

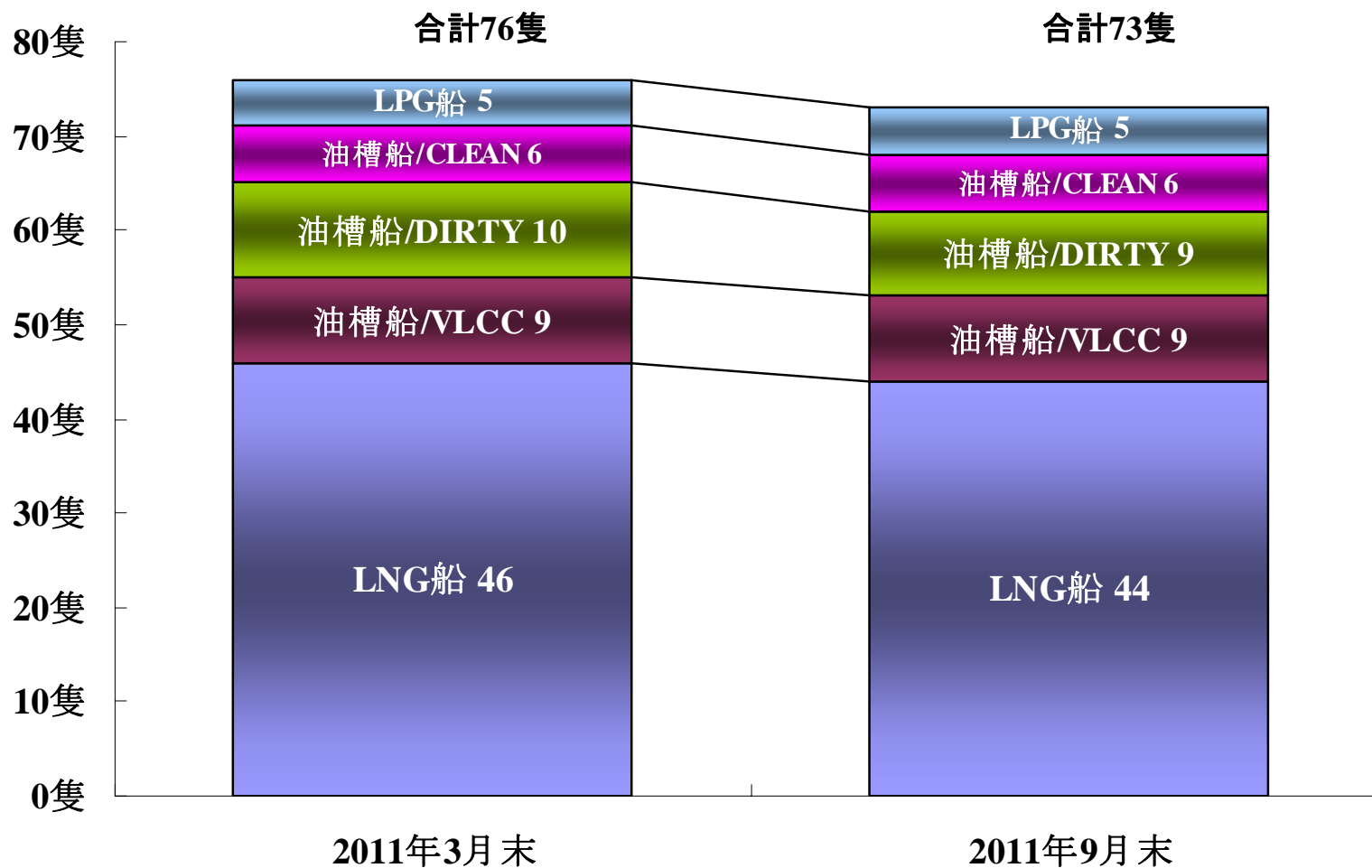




# 1-14. PCTCサイズ別FLEET



# 1-15. エネルギー資源輸送船種別FLEET



# 1-16. 船隊整備計画

## <船隊整備計画>

### 2011～2014年度竣工隻数

2011年度は新造船54隻竣工  
 (うち第2四半期までに30隻竣工済)  
 2012年度は新造船31隻竣工予定

	2011年度		2012年度	2013年度	2014年度
	竣工隻数		竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ	<b>6隻</b>	(5隻)	<b>4隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
1700TEU					
2400TEU					
3500TEU					
4500TEU	5	5			
6400TEU					
8000TEU	1		4		
バルカー	<b>35隻</b>	(16隻)	<b>23隻</b>	<b>25隻</b>	<b>9隻</b>
Capesize	20	8	10	4	
Panamax	4	2	1	6	3
Handymax	6	4	5	4	
Smallhandy	3	2	3	6	1
Chip/Pulp			1		
Corona	2		3	5	5
自動車	<b>7隻</b>	(5隻)	<b>1隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
2000台					
3800台					
4300台	2	1			
5000台					
6000台	5	4	1		
エネルギー新事業	<b>4隻</b>	(3隻)	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
Offshore	3	3			
Drillship	1				
LNG	<b>0隻</b>	(隻)	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
油槽船	<b>1隻</b>	(隻)	<b>1隻</b>	<b>1隻</b>	<b>0隻</b>
VLCC					
AFRAMAX					
LR II					
LPG					
CHEMICAL	1		1	1	
重量物	<b>0隻</b>	(隻)	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
内航近海	<b>1隻</b>	(1隻)	<b>2隻</b>	<b>0隻</b>	<b>0隻</b>
合計	<b>54隻</b>	(30隻)	<b>31隻</b>	<b>26隻</b>	<b>9隻</b>

# 補足資料-2

## －財務データ－



## 2-1. 営業外・特別損益内訳(11年度第2四半期)

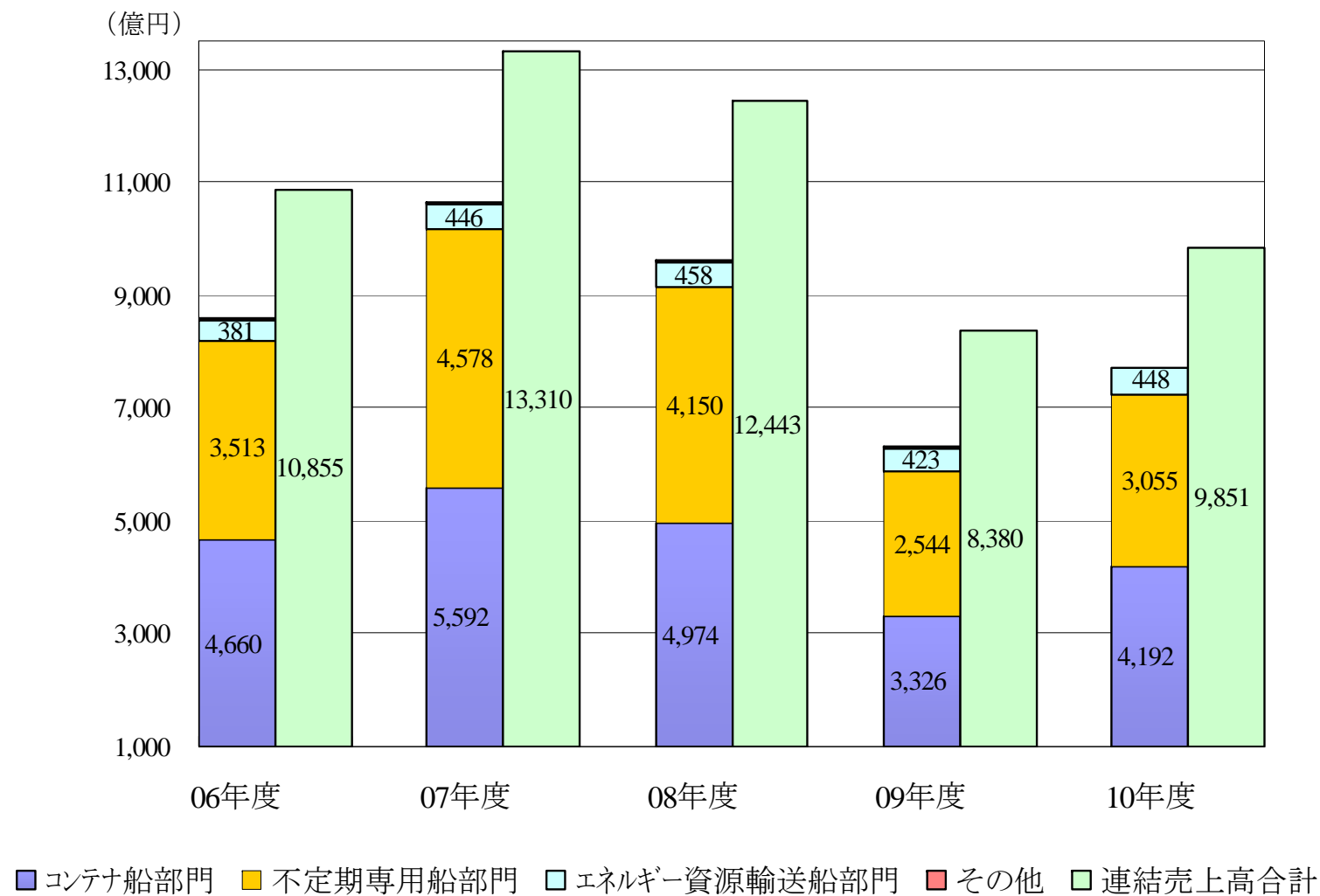
1. 営業外損益明細 (億円)

	第1四半期	第2四半期	上期
営業外損益(連結)	11	△ 30	△ 19
金融収支	△ 12	△ 9	△ 21
為替差損益	14	△ 26	△ 12
持分法による投資損益	1	2	4
その他	7	3	10

2. 特別損益明細

	第1四半期	第2四半期	上期
特別損益(連結)	14	△ 103	△ 89
固定資産売却・除却	23	6	29
その他特別損益	△ 9	△ 109	△ 118

## 2-2. 連結・単体売上高推移

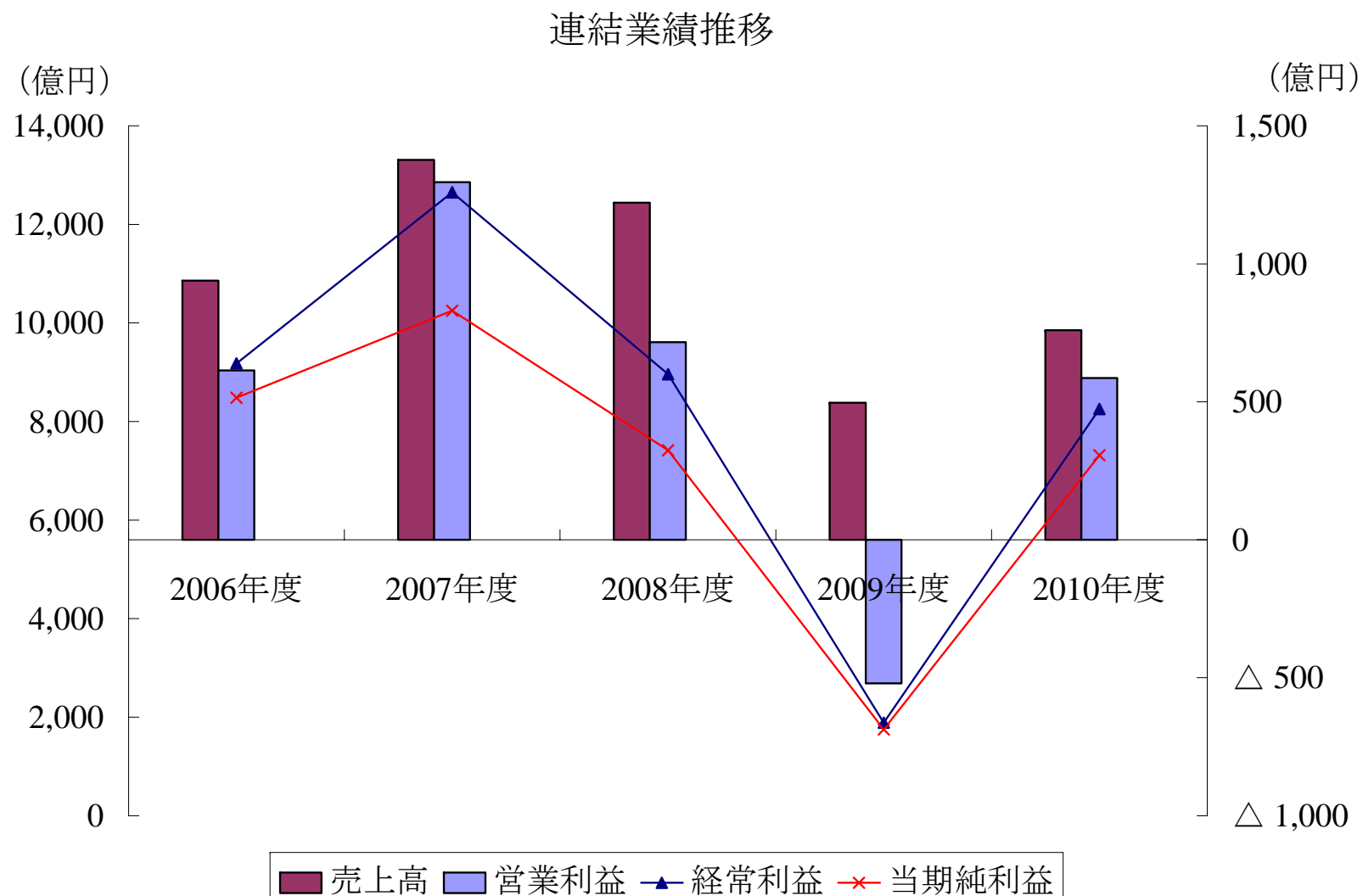


# 補足資料-3

## ー過去5年間の財務データ

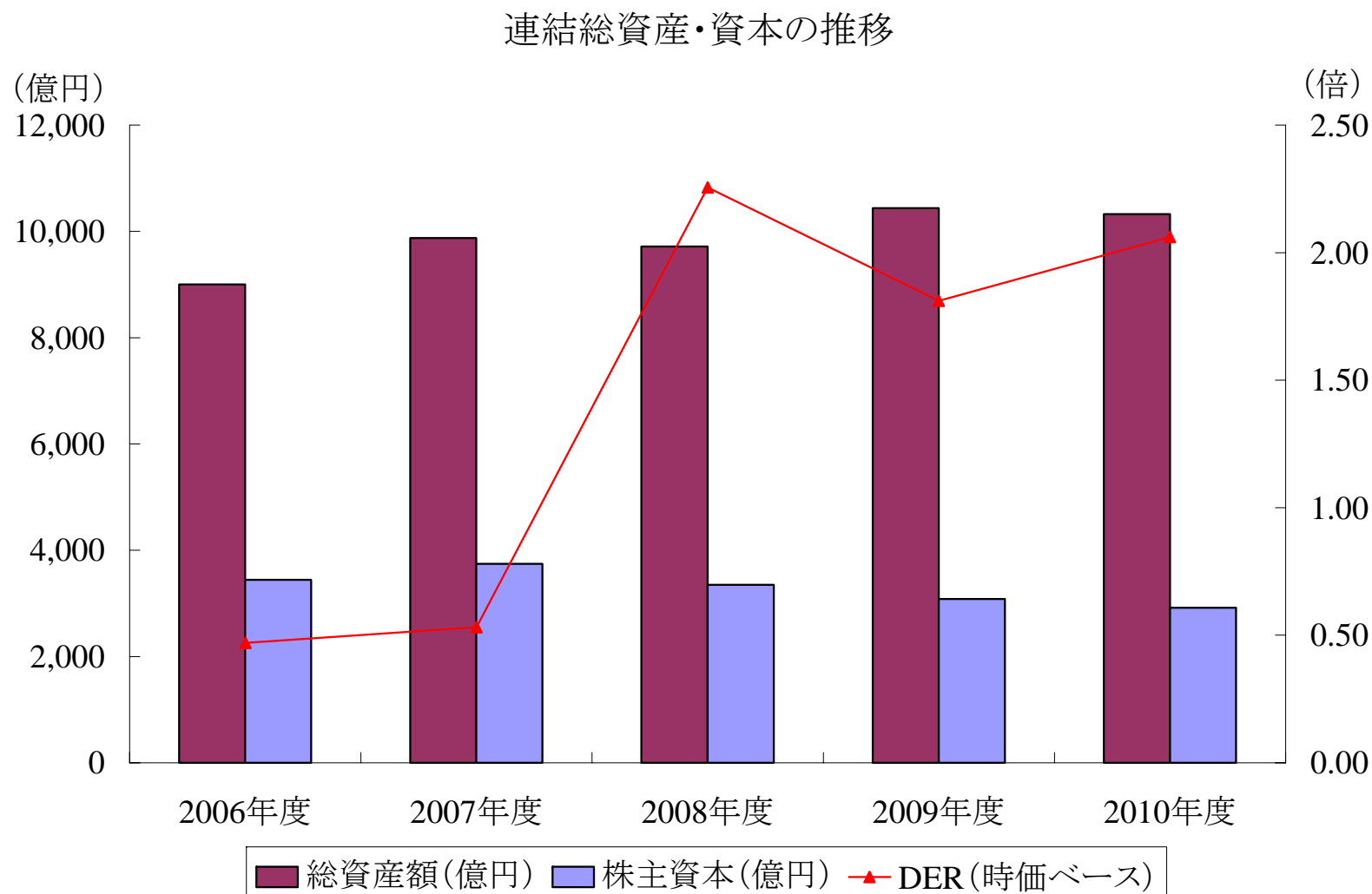


### 3-1. 連結業績推移



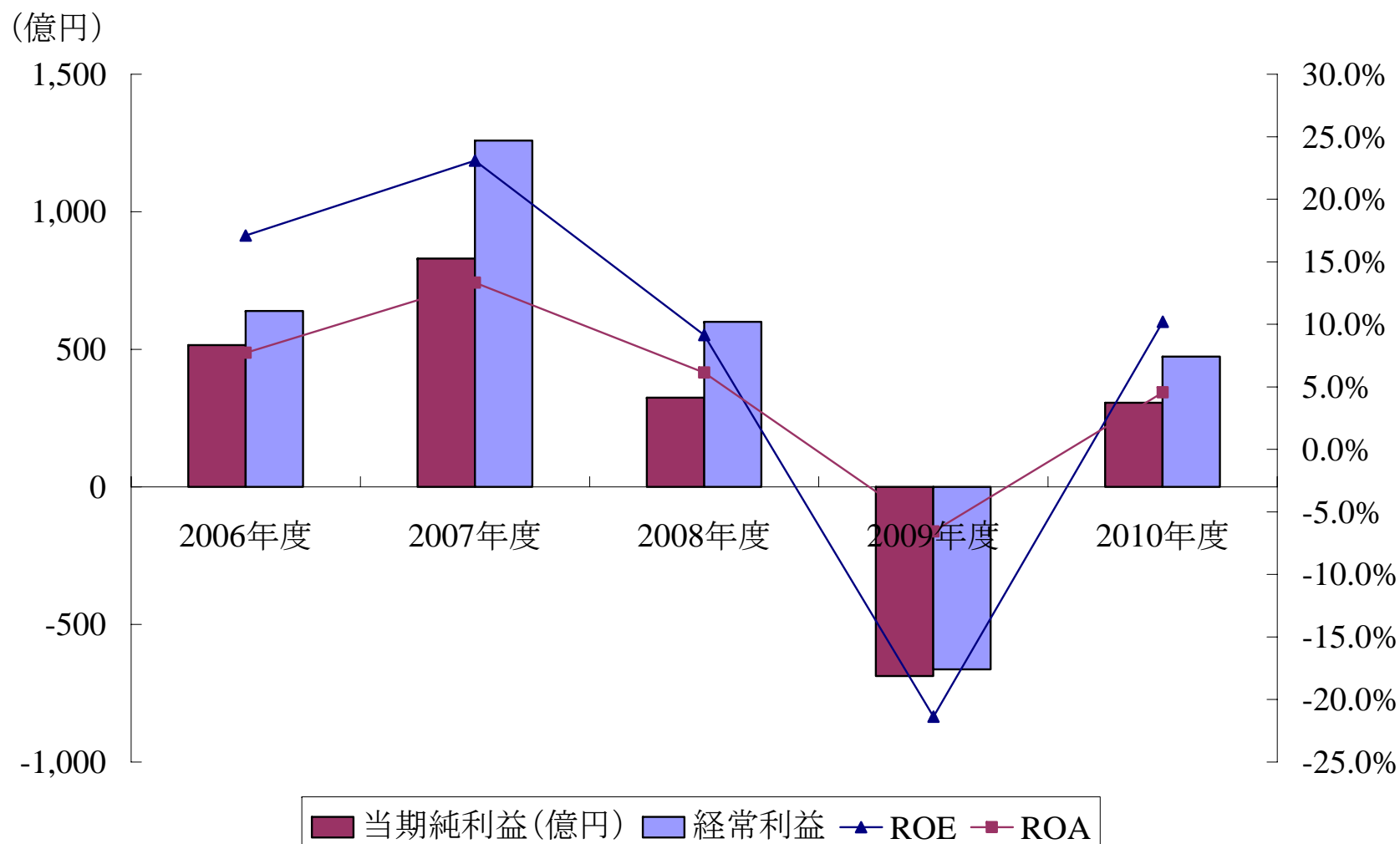


### 3-2. 連結資産・資本の推移

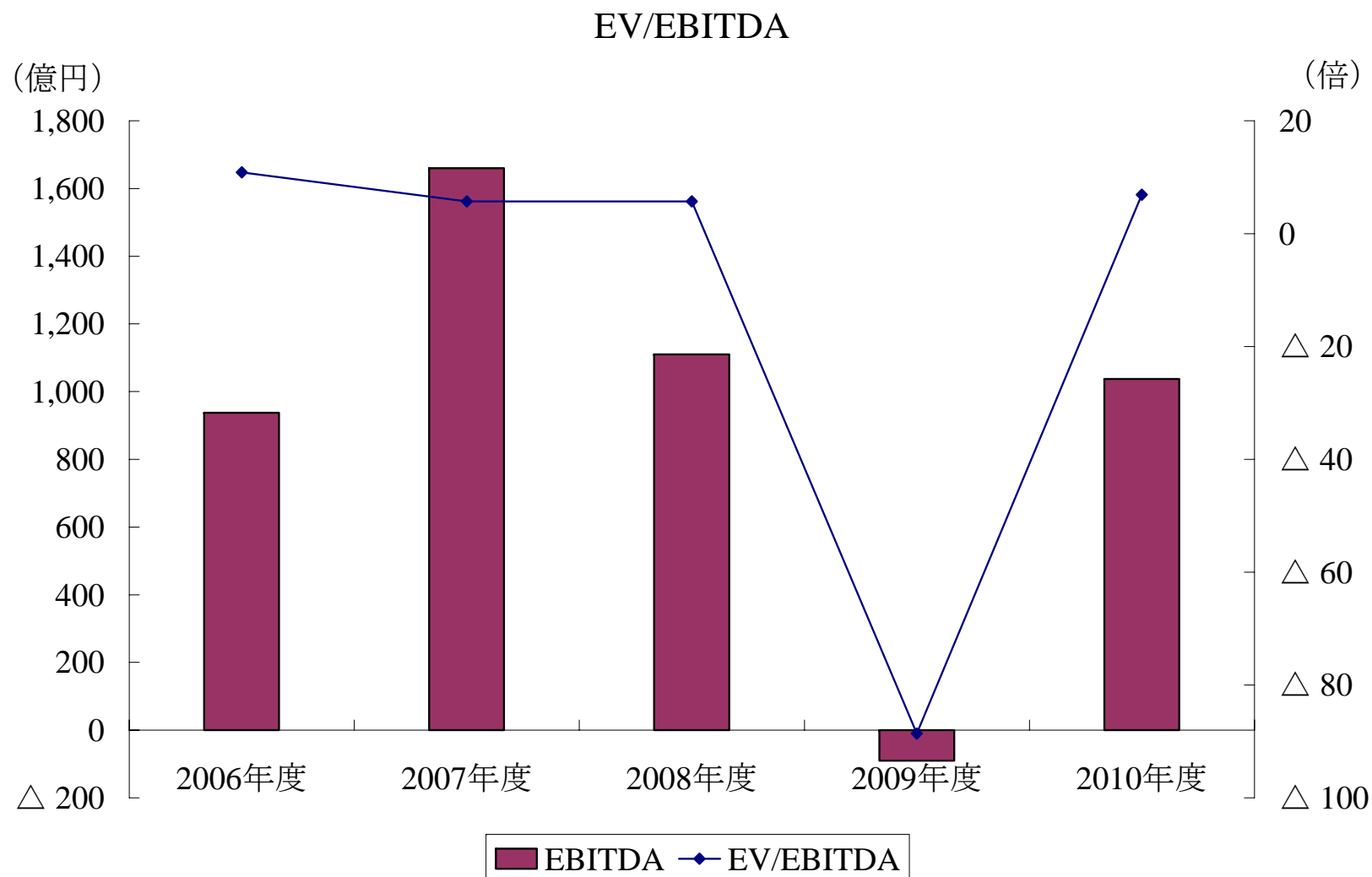


### 3-3. 連結ROE/ROA推移

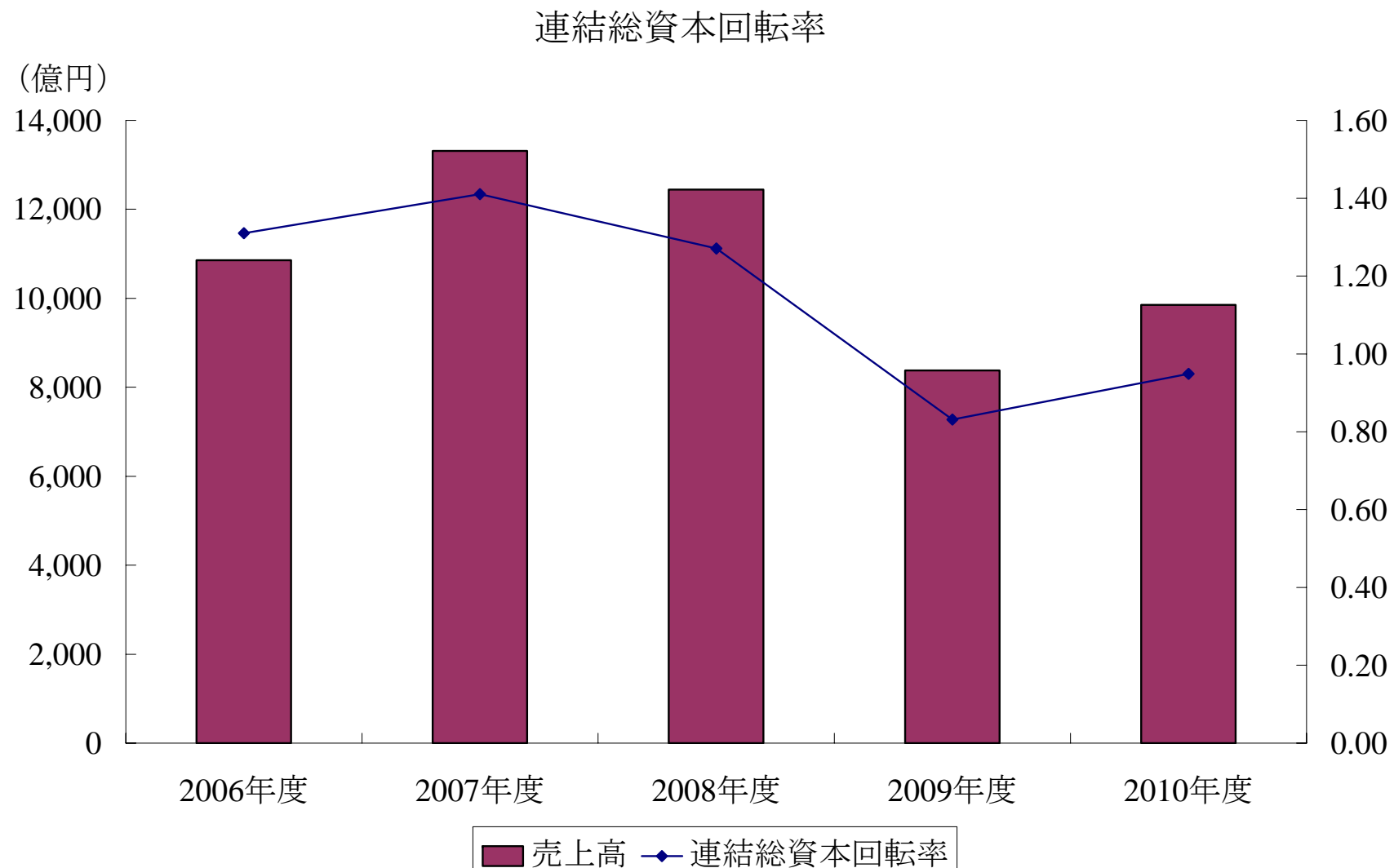
連結ROE(自己資本当期純利益率)/ROA推移(総資産經常利益率)



### 3-4. 連結EV/EBITDA推移

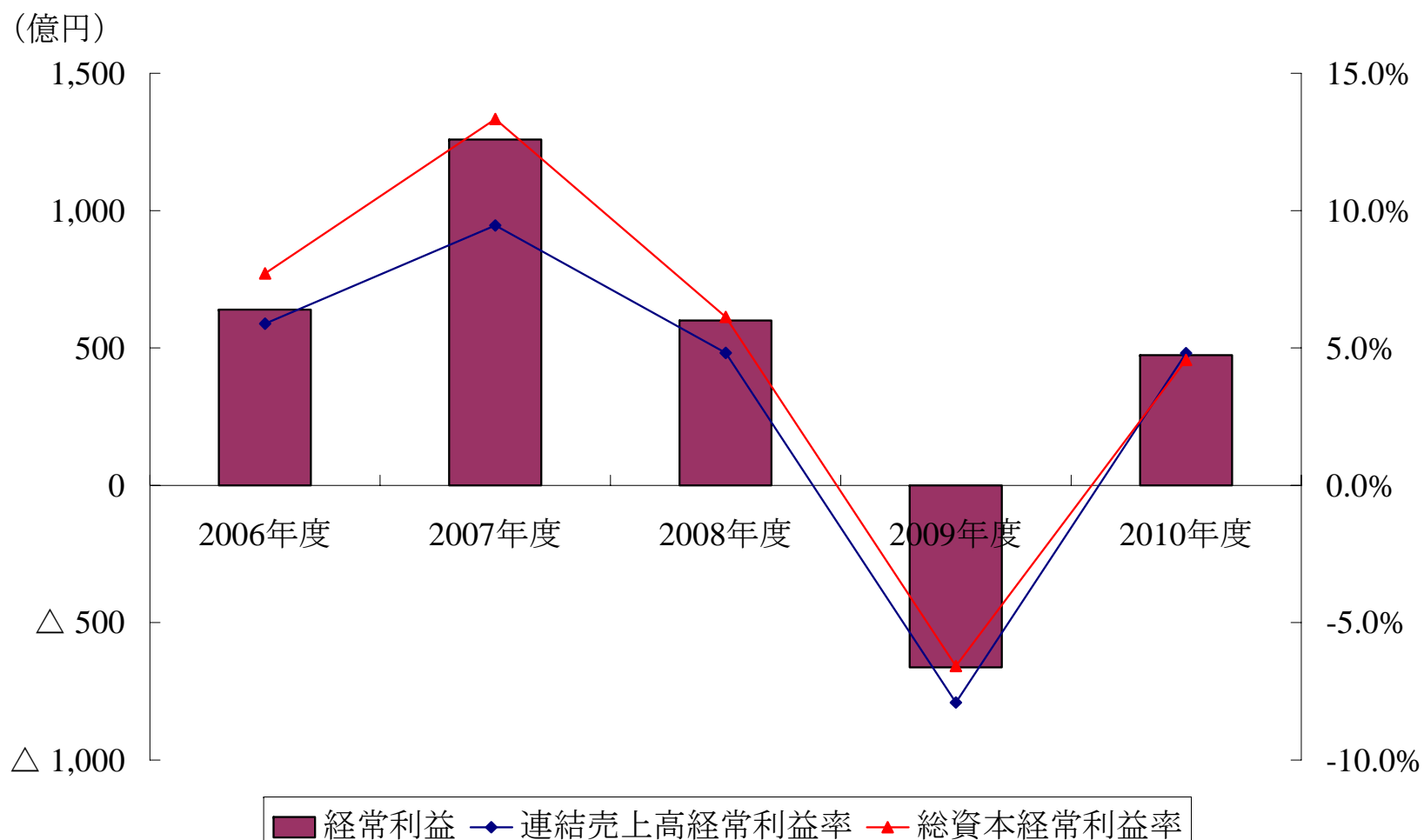


### 3-5. 連結総資本回転率推移

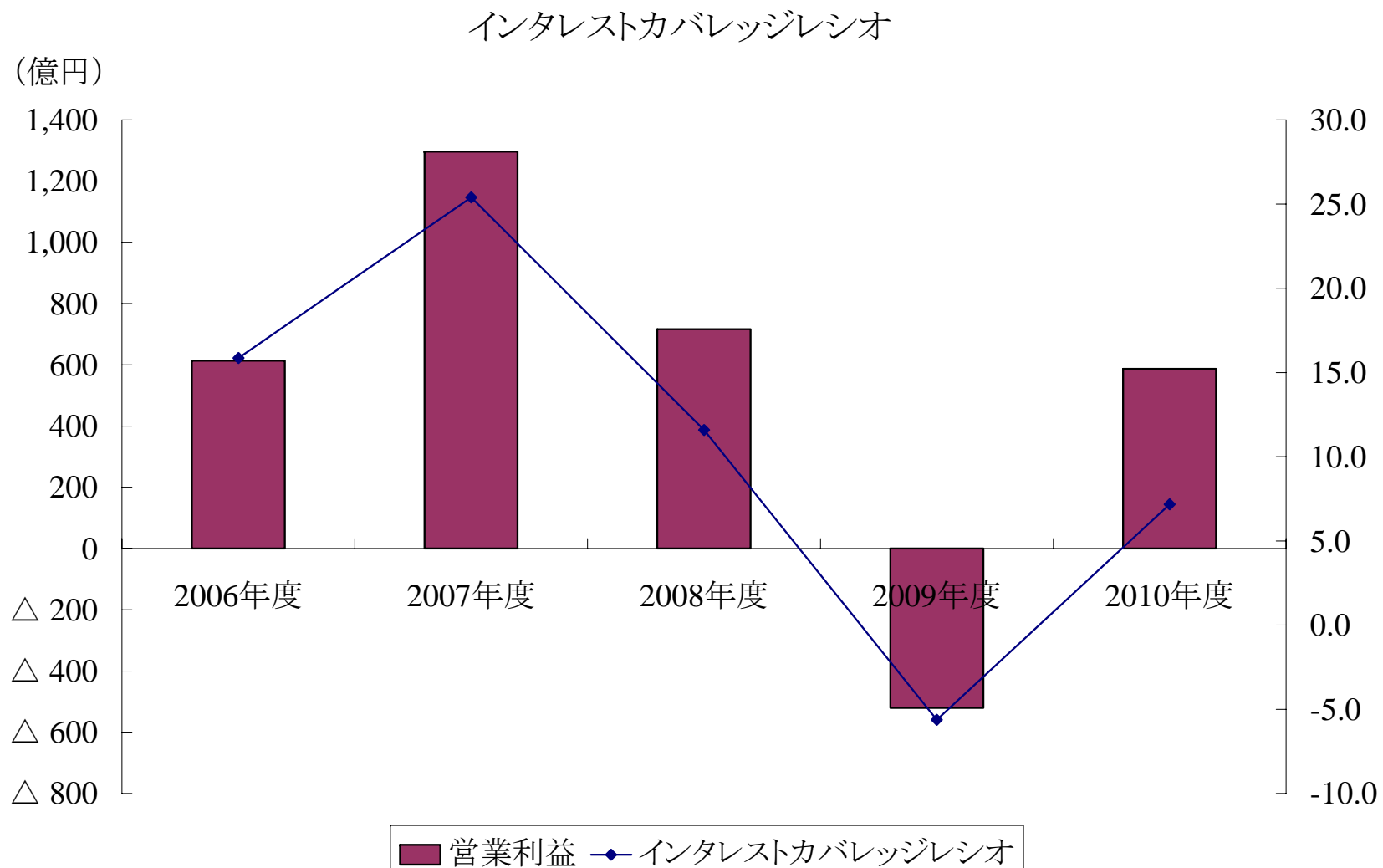


### 3-6. 連結売上高経常利益率/総資本経常利益率

連結売上高経常利益率/総資本経常利益率

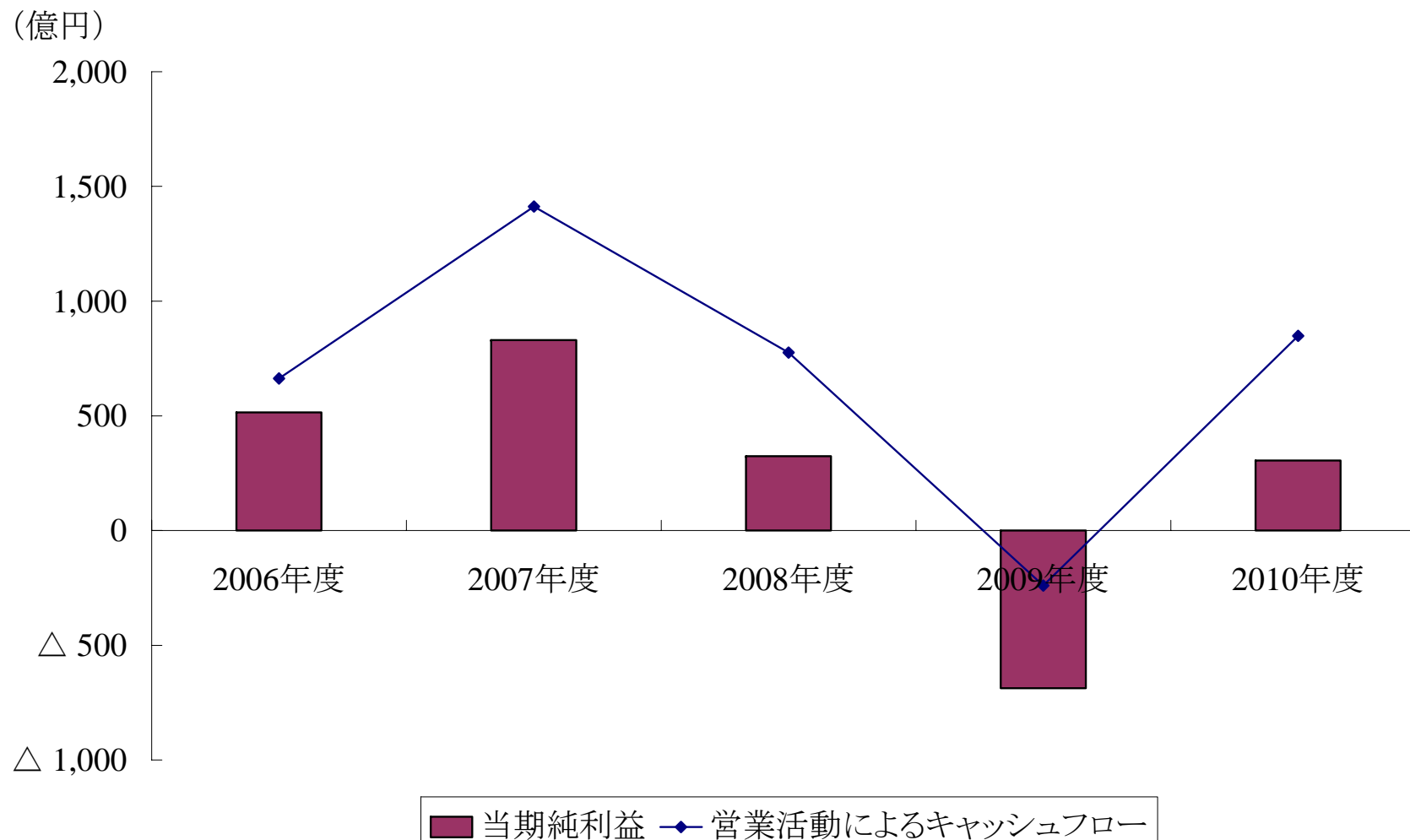


### 3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



### 3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



### 3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度
売上高				
海運業	936,943	1,176,944	1,110,475	729,683
物流・港運事業	127,108	131,315	108,874	87,918
その他事業	21,489	22,789	24,968	20,431
計	1,085,539	1,331,048	1,244,317	838,033
営業利益				
海運業	45,369	113,577	60,005	-59,060
物流・港運事業	13,831	13,715	9,289	4,726
その他事業	1,784	2,187	2,234	2,176
計	60,983	129,479	71,528	-52,158
消去又は全社	373	170	76	83
連結	61,357	129,649	71,604	-52,075

(単位:百万円)

	2010年度
売上高	
コンテナ船	444,971
不定期専用船	447,111
その他	93,002
計	985,084
経常利益	
コンテナ船	29,005
不定期専用船	16,991
その他	4,739
計	50,735
消去又は全社	-3,385
連結	47,350

※ 2010年度よりセグメント別開示変更



### 3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度
営業収益	857,278	1,063,704	960,109	631,747	772,321
コンテナ船	465,974	559,246	497,388	332,649	419,248
不定期船	351,341	457,799	414,964	254,442	305,522
エネルギー	38,071	44,608	45,766	42,332	44,825
その他海運業	823	899	798	956	1,407
その他事業	1,069	1,152	1,193	1,368	1,319
営業利益	28,103	89,715	24,613	-59,462	41,656
経常利益	31,941	88,422	20,763	-53,731	41,162
当期純利益	25,250	58,938	799	-56,949	24,620
総資産額	518,500	541,450	498,022	569,028	580,087
負債合計	277,319	283,375	272,517	363,076	376,444
株主資本	241,181	258,075	225,505	205,952	203,642