

決算補足資料

—2013年度—

2013年10月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去5年間の財務データ

補足資料-1

—海運市況—

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

積高(単位/千TEU)	往復航	12F1Q	12F2Q	12F上期	12F3Q	12F4Q	12F下期	12F通期	13F1Q	13F2Q
北米関連	往航	184	212	395	199	171	370	766	194	210
	復航	106	118	224	114	110	224	449	108	107
		290	330	620	313	281	594	1,214	302	318
欧州関連	往航	136	130	266	110	104	214	480	121	122
	復航	87	90	178	85	73	158	336	81	80
		223	221	444	195	177	373	817	201	202

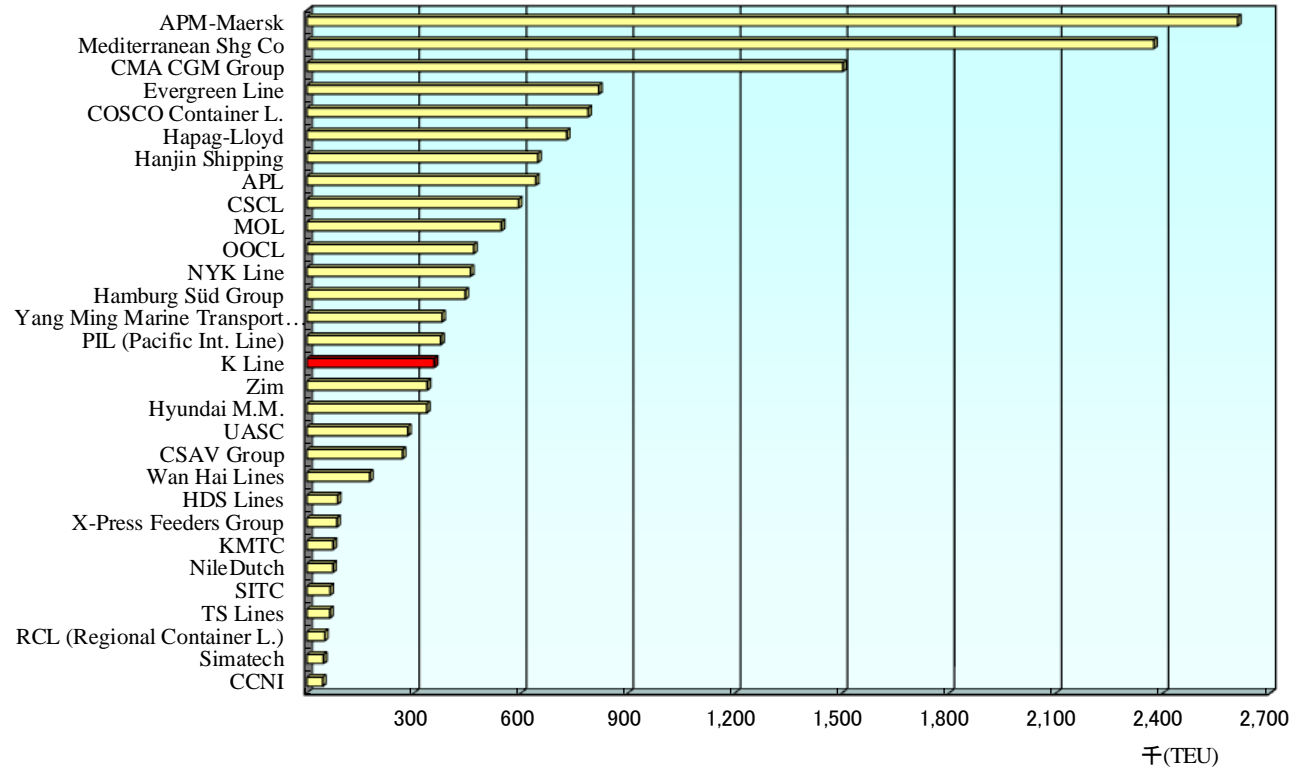
消席率	往復航	12F1Q	12F2Q	12F上期	12F3Q	12F4Q	12F下期	12F通期	13F1Q	13F2Q
北米関連	往航	96.0%	96.6%	96.3%	96.4%	87.5%	92.1%	94.2%	90.9%	91.3%
	復航	55.6%	53.9%	54.7%	55.4%	56.2%	55.8%	55.2%	50.5%	46.5%
		75.8%	75.2%	75.5%	75.9%	71.8%	73.9%	74.7%	70.7%	68.9%
欧州関連	往航	95.1%	88.0%	91.5%	90.2%	86.4%	88.3%	90.1%	93.7%	91.4%
	復航	61.3%	61.0%	61.1%	69.5%	61.0%	65.3%	63.0%	62.5%	59.6%
		78.2%	74.5%	76.3%	79.8%	73.7%	76.8%	76.5%	78.6%	76.1%

1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity

as of October 2013

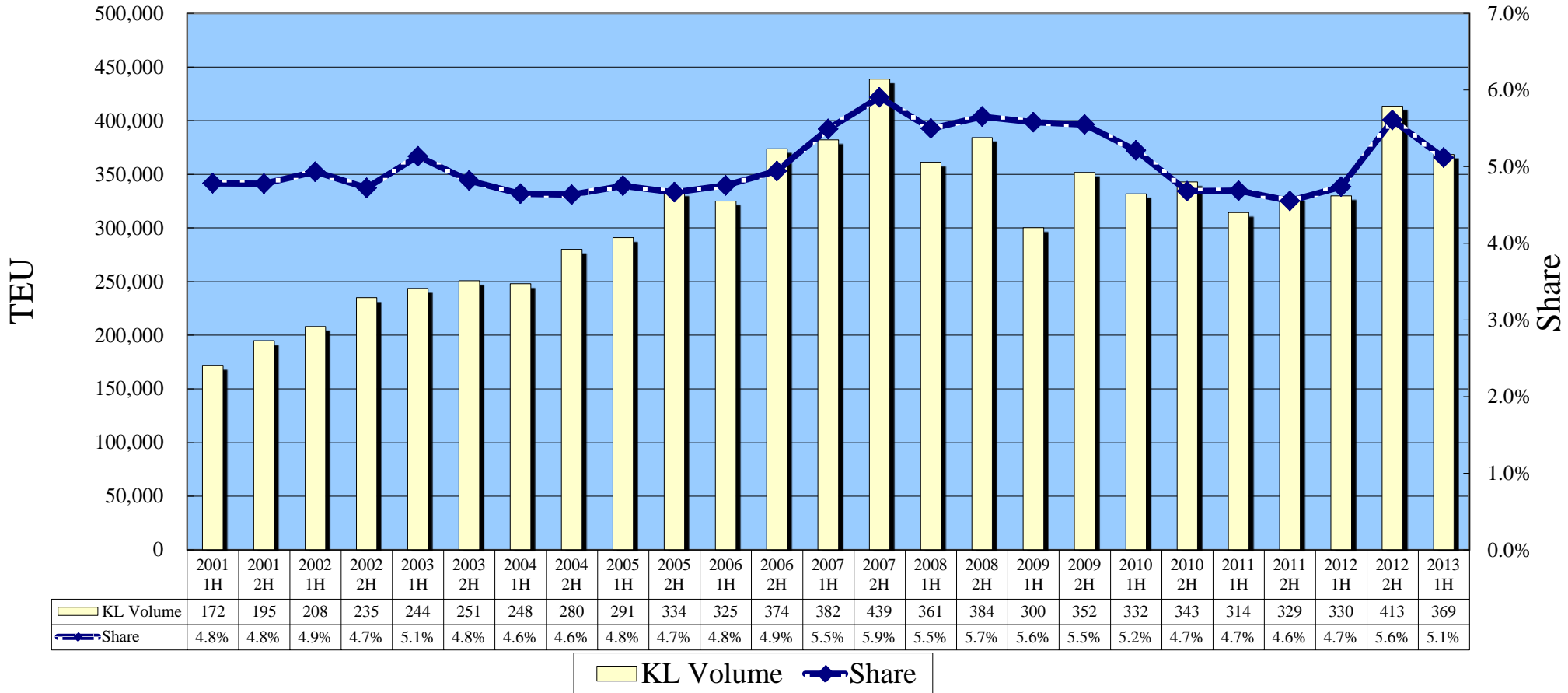
Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	2,608,470
2	Mediterranean Shg Co	2,373,983
3	CMA CGM Group	1,502,501
4	Evergreen Line	817,848
5	COSCO Container L.	788,375
6	Hapag-Lloyd	728,673
7	Hanjin Shipping	647,541
8	APL	641,642
9	CSCL	593,438
10	MOL	545,100
11	OOCL	467,834
12	NYK Line	458,716
13	Hamburg Süd Group	443,903
14	Yang Ming Marine Transport Corp.	378,791
15	PIL (Pacific Int. Line)	375,392
16	K Line	357,254
17	Zim	337,312
18	Hyundai M.M.	335,493
19	UASC	283,136
20	CSAV Group	268,322
21	Wan Hai Lines	176,336
22	HDS Lines	86,320
23	X-Press Feeders Group	84,601
24	KMTC	73,677
25	NileDutch	73,559
26	SITC	65,253
27	TS Lines	64,414
28	RCL (Regional Container L.)	50,188
29	Simatech	46,814
30	CCNI	44,171



Rank	Alliance	TEU
1	APM-Maersk	2,608,470
2	Mediterranean Shg Co	2,373,983
3	CKYH	2,171,961
4	GA	1,655,223
5	TNWA	1,522,235
6	CMA CGM Group	1,502,501
7	Evergreen Line	817,848
8	CSCL	593,438
9	Hamburg Süd Group	443,903
10	PIL (Pacific Int. Line)	375,392

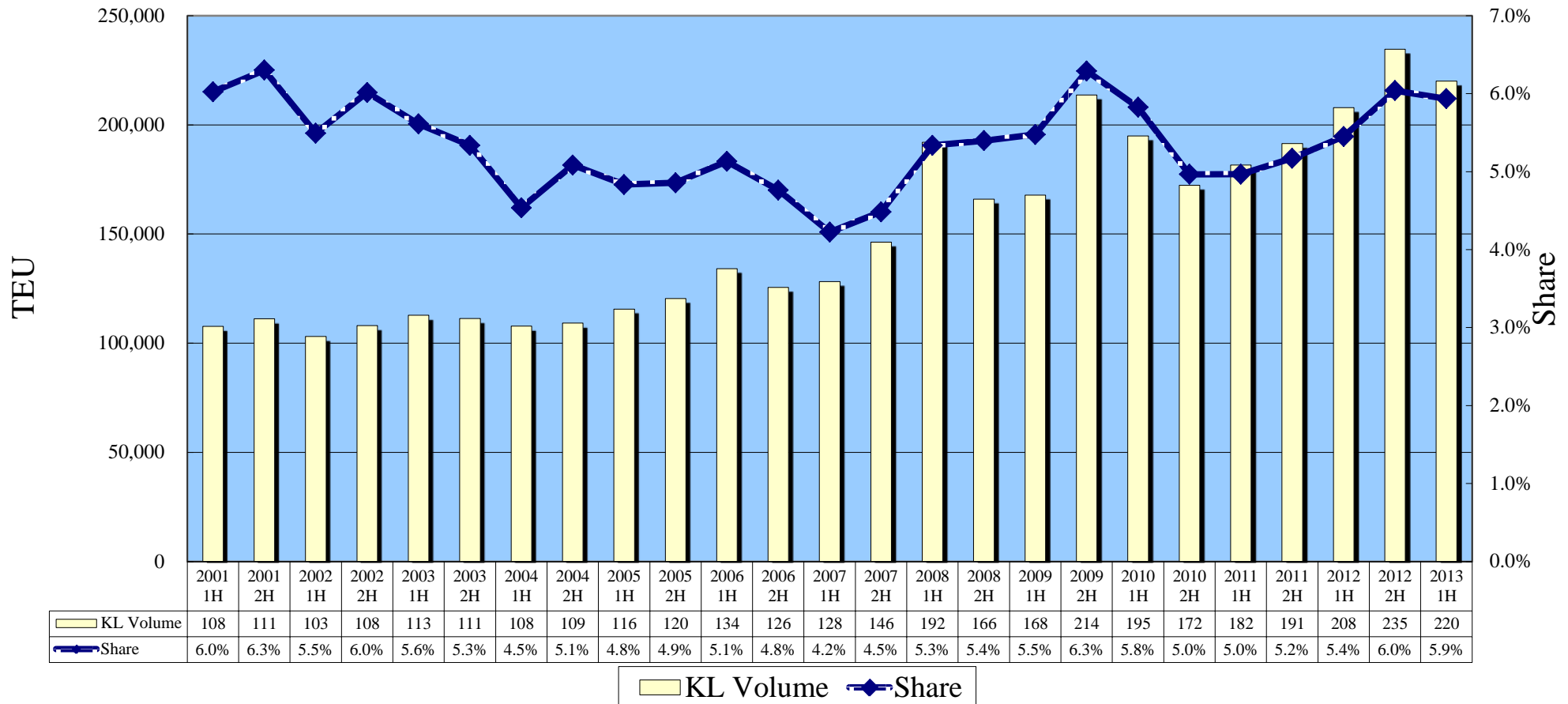
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2003年-2013年)

TPS EB KL Results



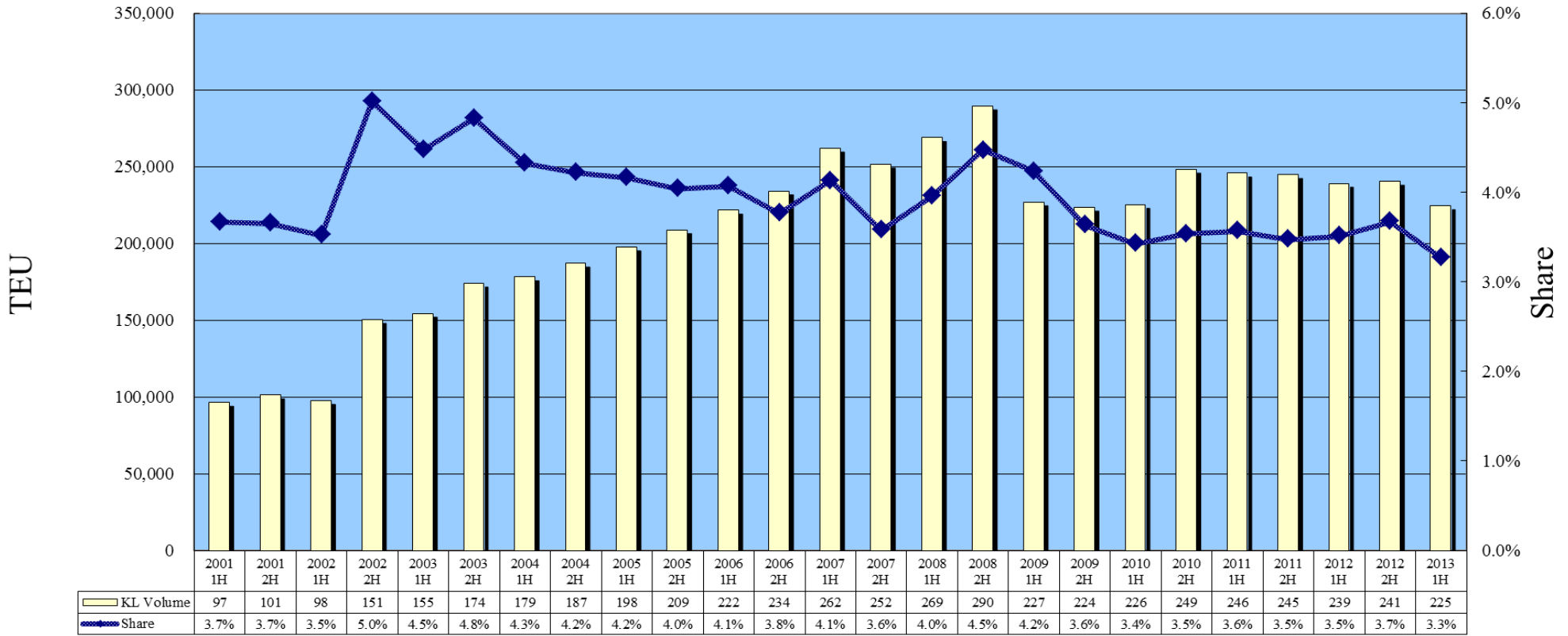
1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2003年-2013年)

TPS WB KL Results



1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2003年-2013年)

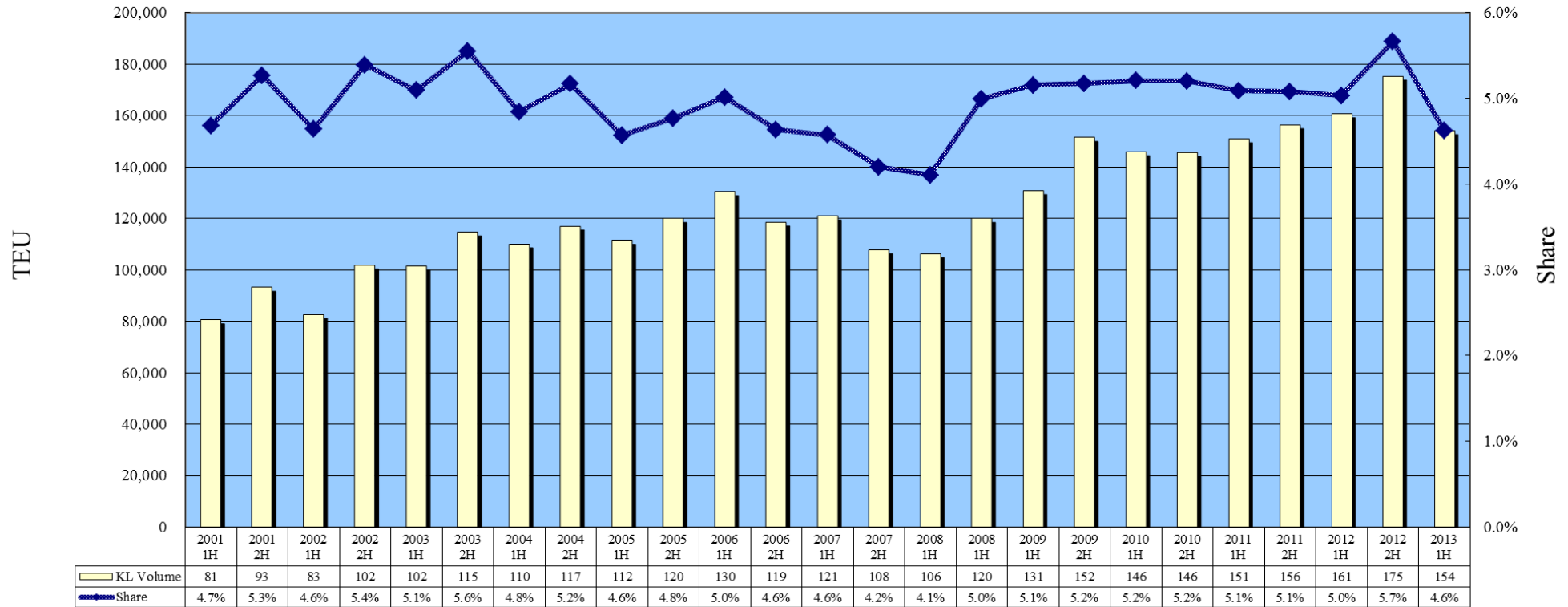
AES WB KL Results



KL Volume
 Share

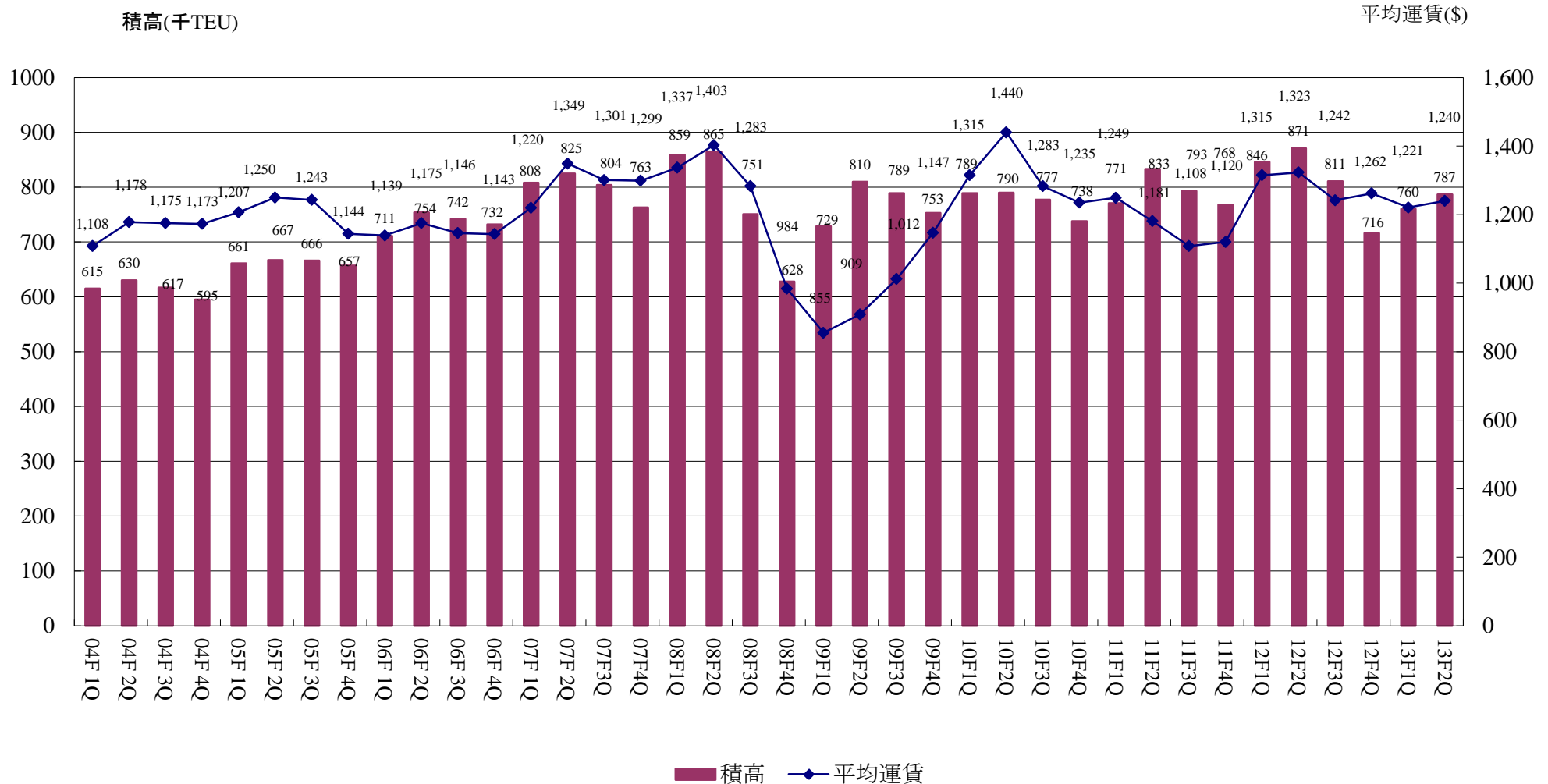
1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2003年-2013年)

AES EB KL Results

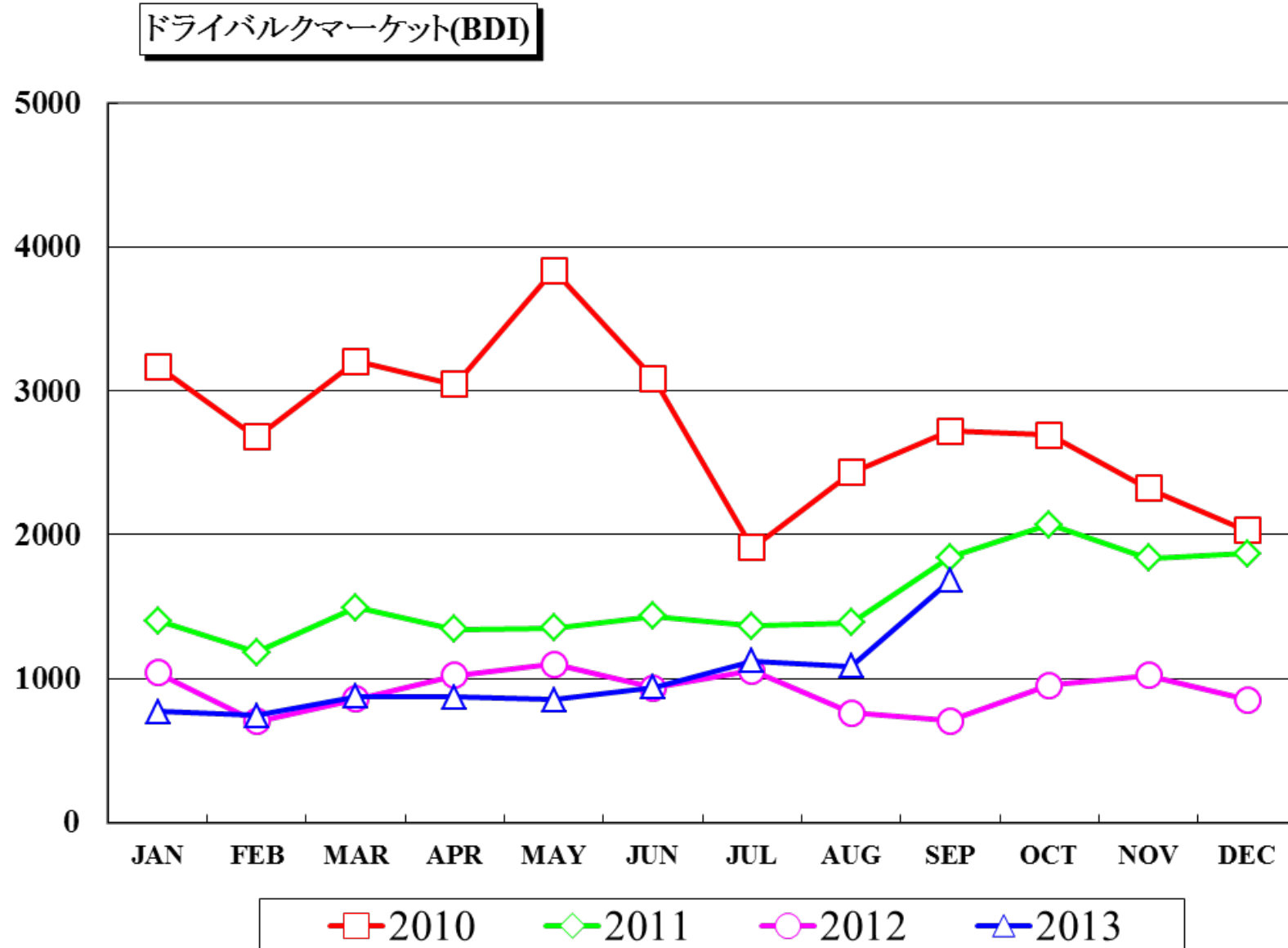


KL Volume
 Share

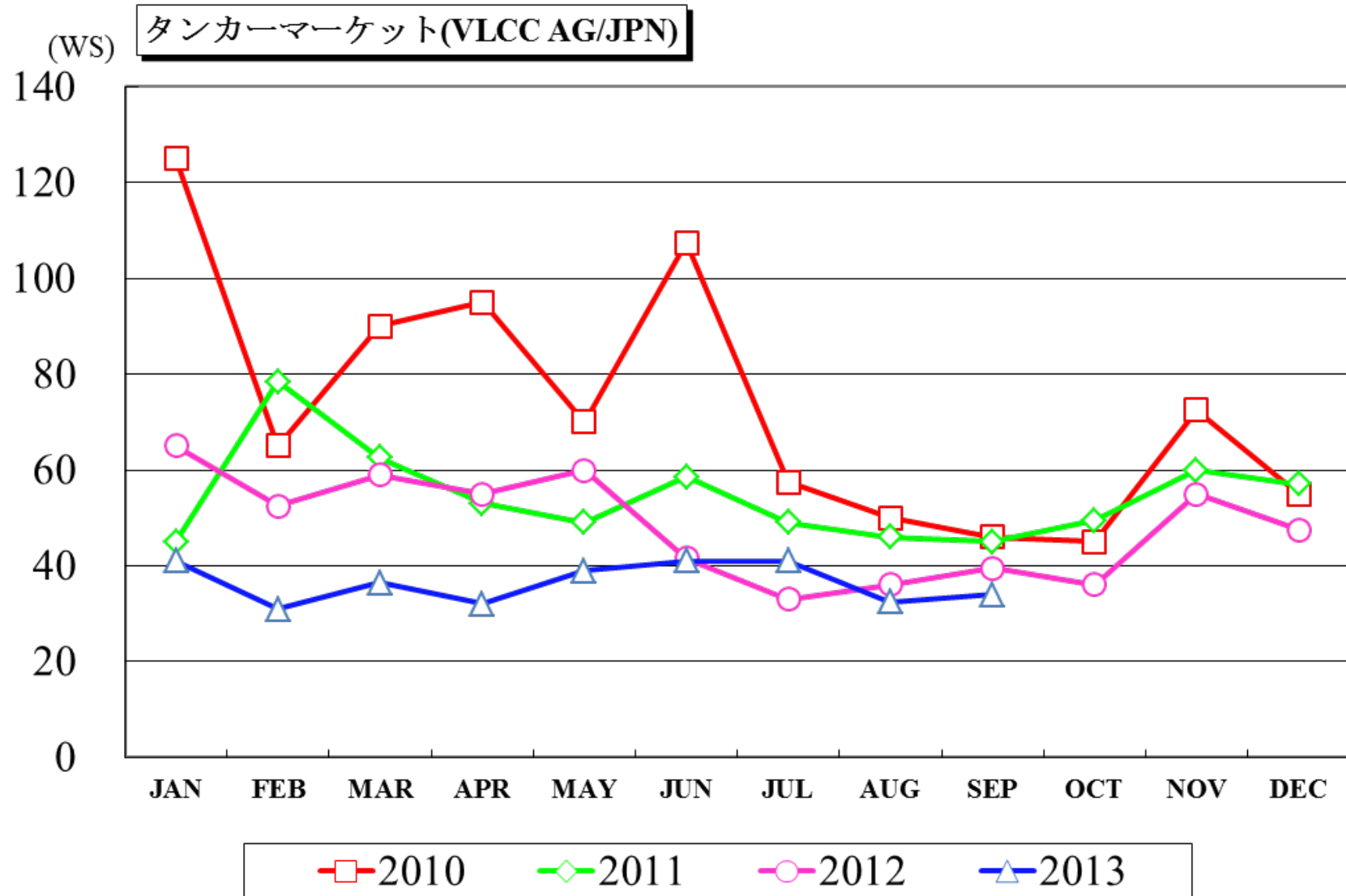
1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2004年～2013年2Q)



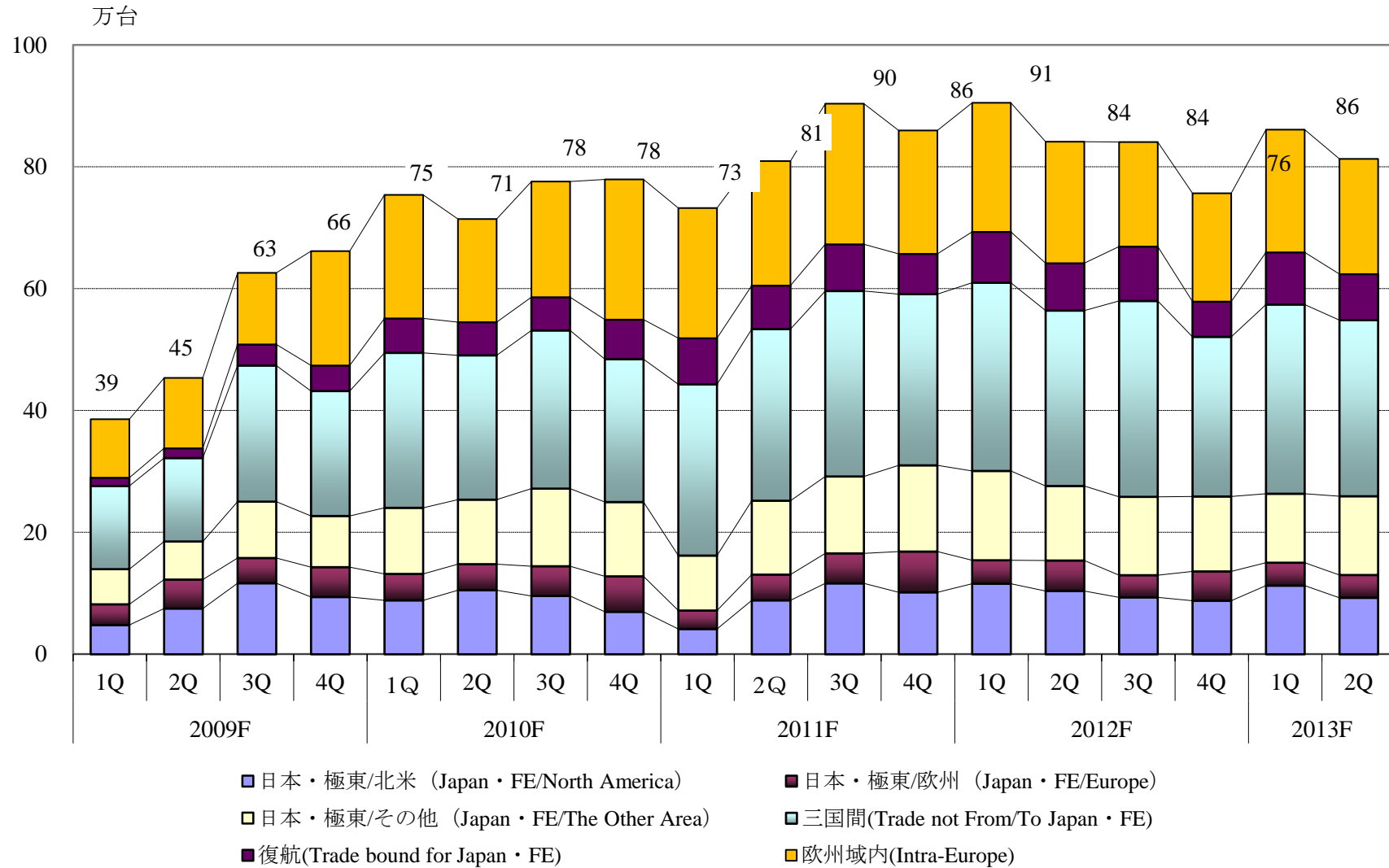
1-8. ドライバルクマーケット



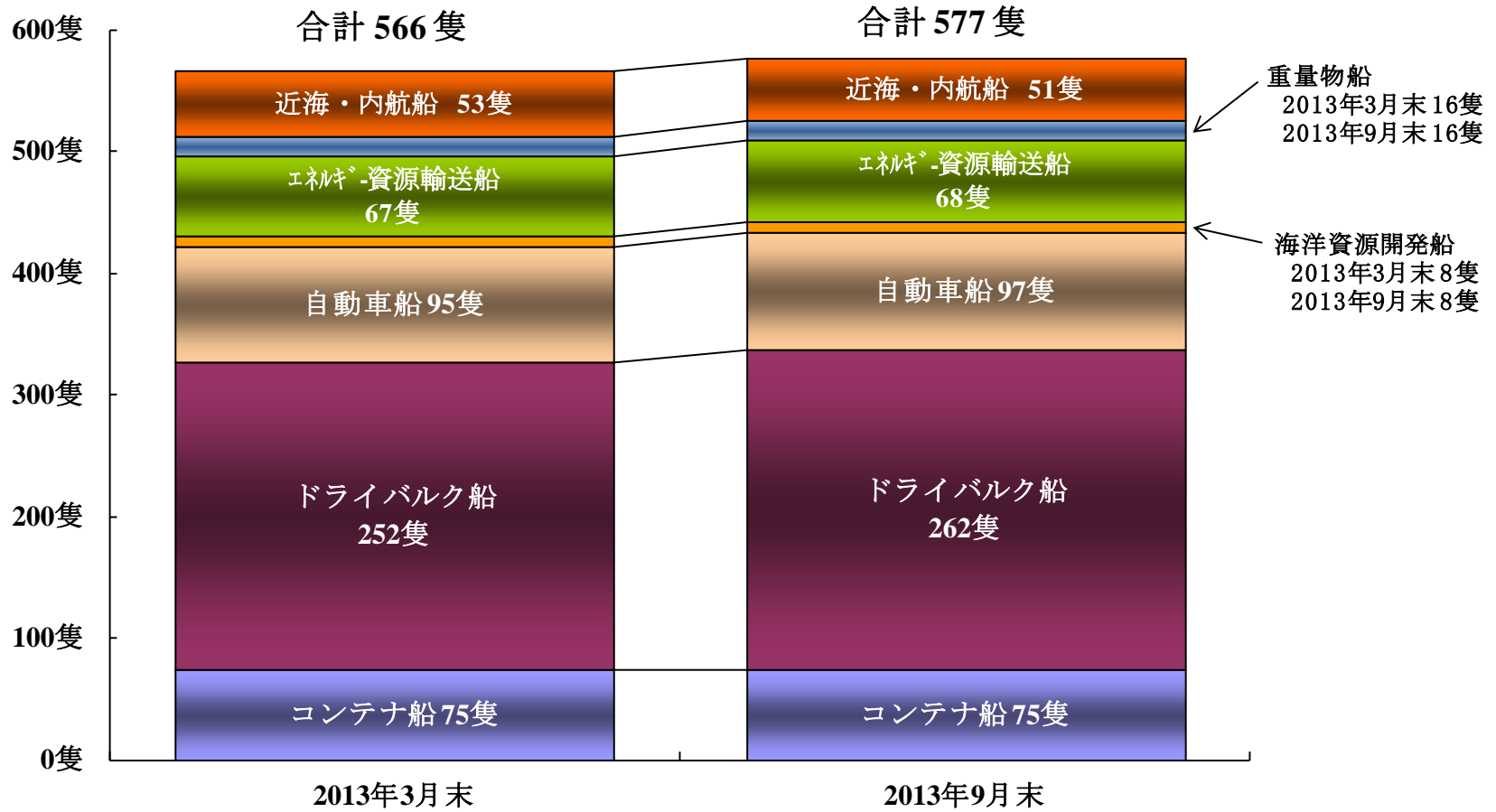
1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



1-10. 自動車船積高推移

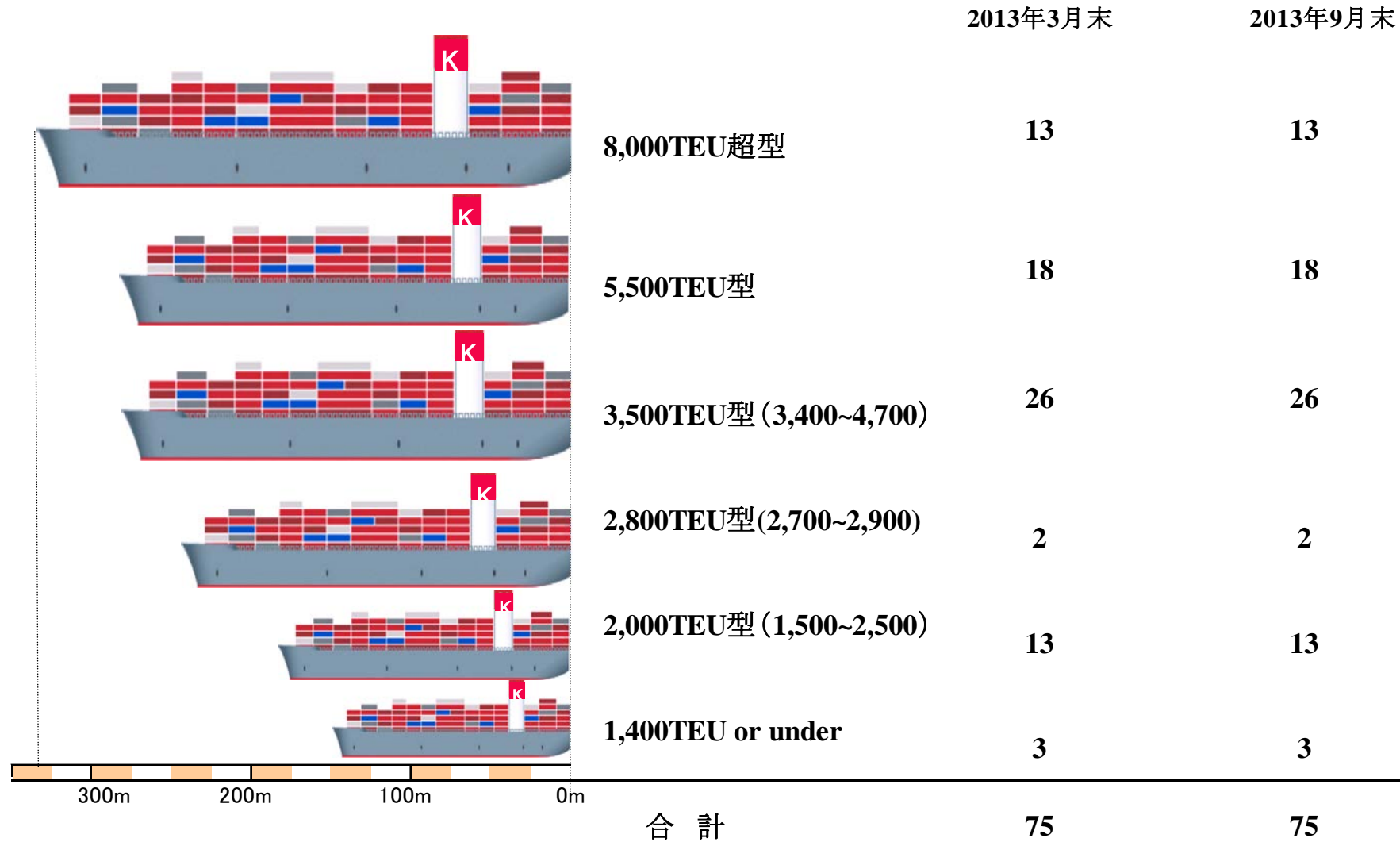


1-11. 部門別運航船舶

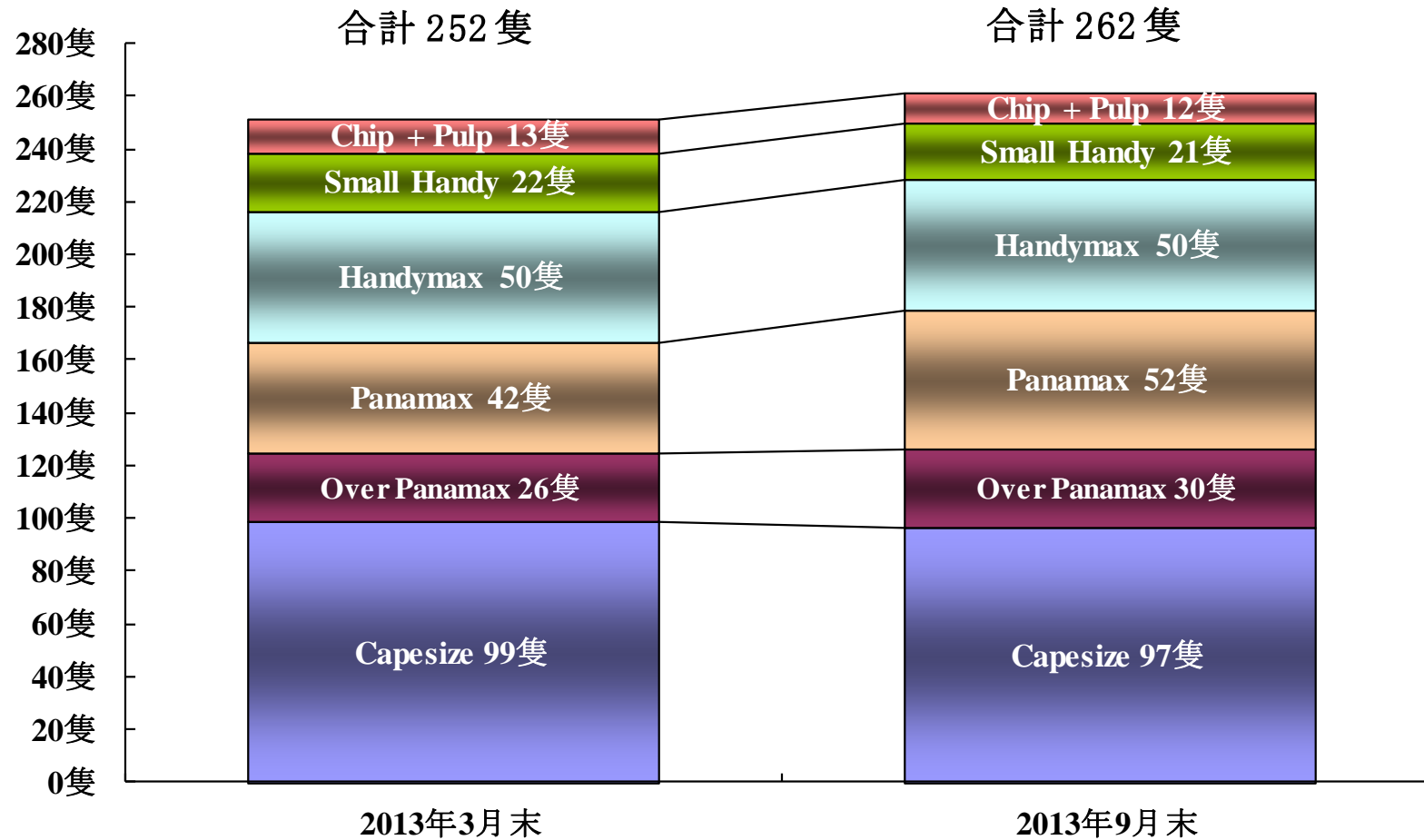


※エネルギー資源輸送船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻(LNG船)を含みます。
 ※海洋資源開発船の隻数は、プロジェクトのSPC所有船1隻(海洋掘削船)を含みます。

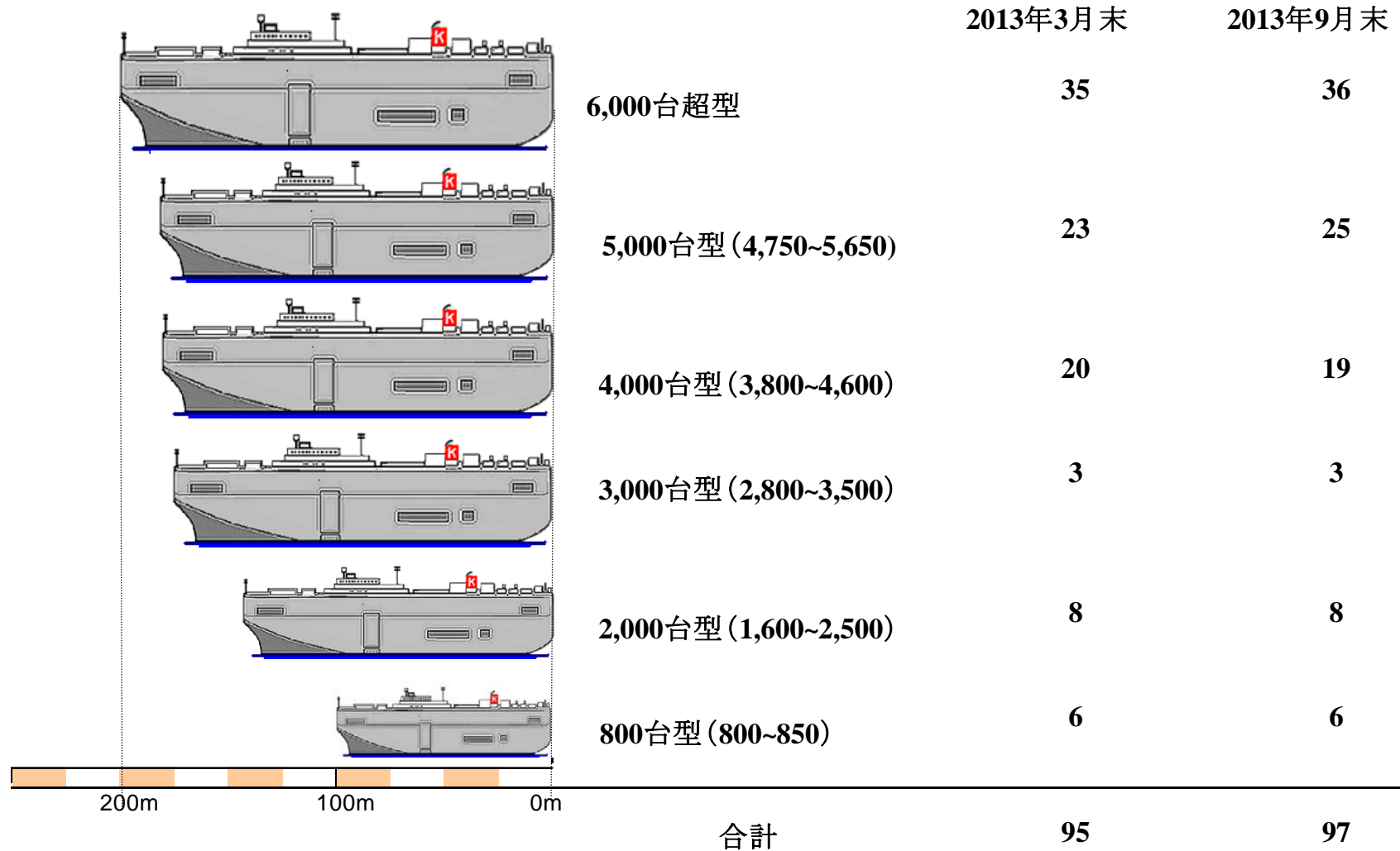
1-12. コンテナ船サイズ別FLEET



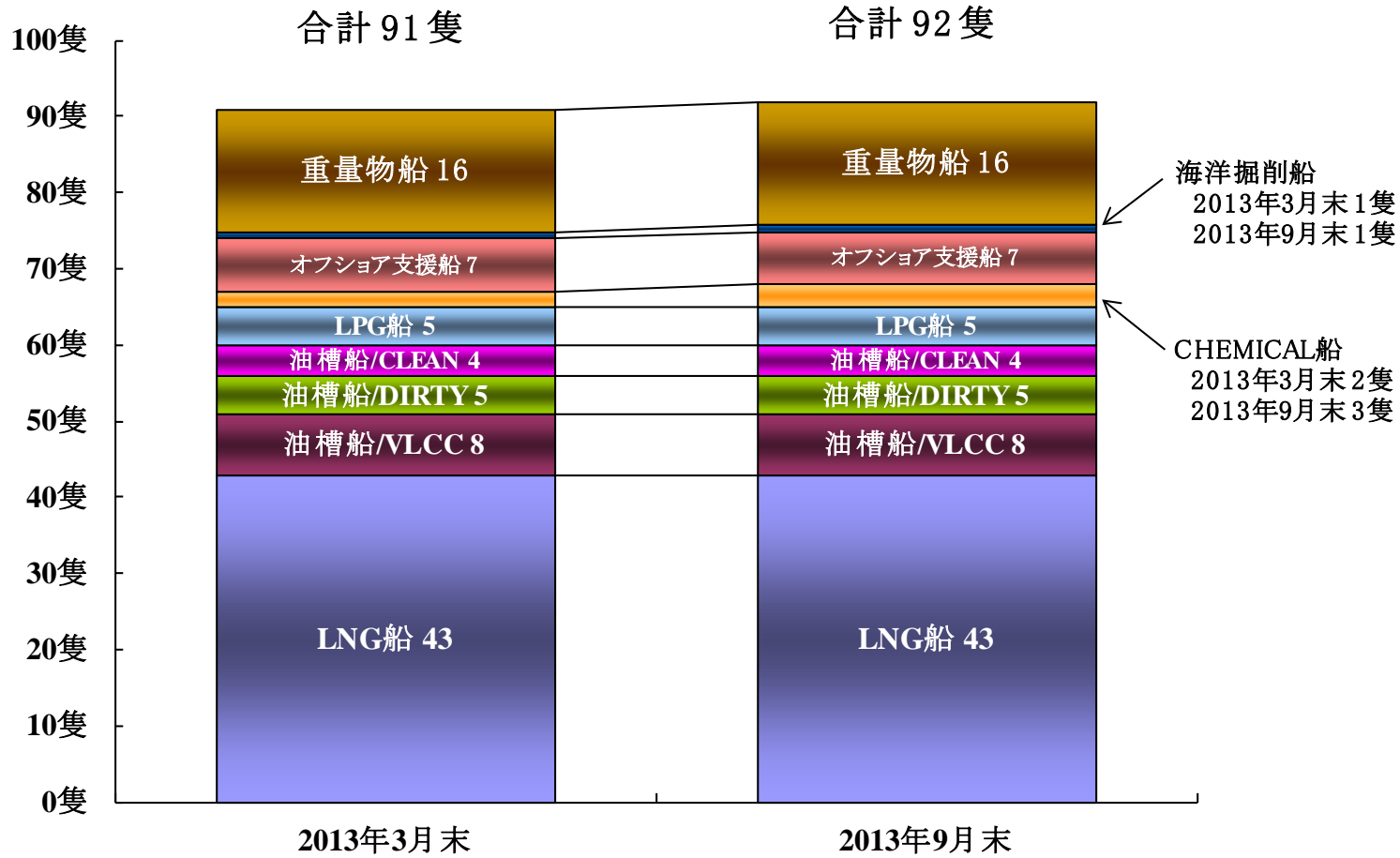
1-13. ドライバルク船船種別FLEET



1-14. 自動車専用船サイズ別FLEET



1-15. エネルギー資源輸送・海洋資源開発・重量物船船種別FLEET



※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。

※海洋掘削船(1隻)は、プロジェクト外のSPC所有船です。

1-16. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2013～2016年度竣工隻数

※新造備船を含む

2013年度は新造船30隻竣工
 (うち第2四半期までに12隻竣工済)

2014年度は新造船11隻竣工予定

	2013年度		2014年度	2015年度	2016年度
	竣工隻数	(内、竣工済)	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ船	0隻	(隻)	1隻	4隻	0隻
14000TEU	—	—	1	4	—
ドライバルク船	23隻	(9隻)	8隻	10隻	1隻
Capesize	4	2	2	1	—
Panamax	8	2	4	5	—
Handymax	5	4	1	—	—
Smallhandy	2	—	—	2	—
Chip/Pulp	—	—	—	—	—
Corona	4	1	1	2	1
自動車船	4隻	(隻)	0隻	4隻	0隻
6000台	4	—	—	—	—
7500台	—	—	—	4	—
LNG船	0隻	(隻)	0隻	1隻	2隻
油槽船	1隻	(1隻)	1隻	0隻	0隻
LPG	—	—	1	—	—
CHEMICAL	1	1	—	—	—
海洋資源開発船	0隻	(隻)	0隻	0隻	0隻
Offshore	—	—	—	—	—
Drillship	—	—	—	—	—
重量物船	0隻	(隻)	0隻	0隻	0隻
近海・内航船	2隻	(2隻)	1隻	1隻	0隻
合計	30隻	(12隻)	11隻	20隻	3隻

1-17. 所有船・備船別運航隻数

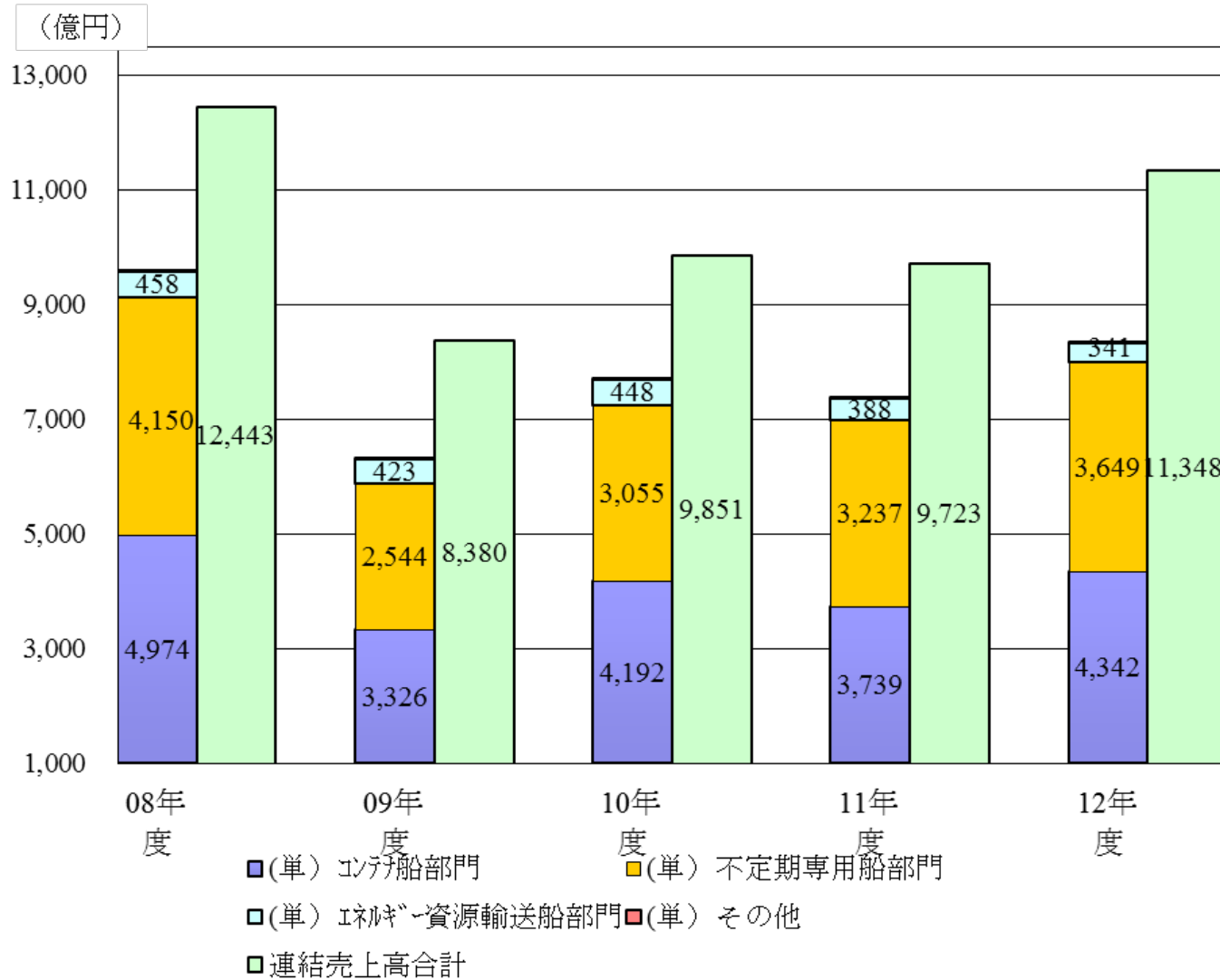
船種	2013年9月末						2013年3月末	
	所有船		備船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	10	668,214	65	3,797,288	75	4,465,502	75	4,465,732
ドライバルク船	71	7,732,024	191	21,128,320	262	28,860,344	252	28,101,549
自動車専用船	36	536,205	61	890,024	97	1,426,229	95	1,384,768
LNG船	42	3,476,851	1	77,163	43	3,554,014	43	3,554,014
油槽船	11	1,647,663	14	2,072,739	25	3,720,402	24	3,686,850
オフショア支援船	7	32,481	0	0	7	32,481	7	32,481
海洋掘削船	1	-	0	-	1	-	1	-
重量物船	16	166,824	0	0	16	166,824	16	166,824
近海・内航船	23	235,754	28	361,537	51	597,291	53	576,235
合計	217	14,496,016	360	28,327,071	577	42,823,087	566	41,968,453

* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

補足資料-2

ー財務データー

2-1. 連結・単体売上高推移



2-2. 営業外・特別損益内訳(13年度第2四半期)

1. 営業外損益明細

	(億円)		
	第1四半期	第2四半期	累計(上期)
営業外損益(連結)	36	△ 33	3
金融収支	△ 15	△ 22	△ 36
持分法による投資損益	7	8	15
為替差損益	38	△ 17	20
その他営業外損益	6	△ 2	4

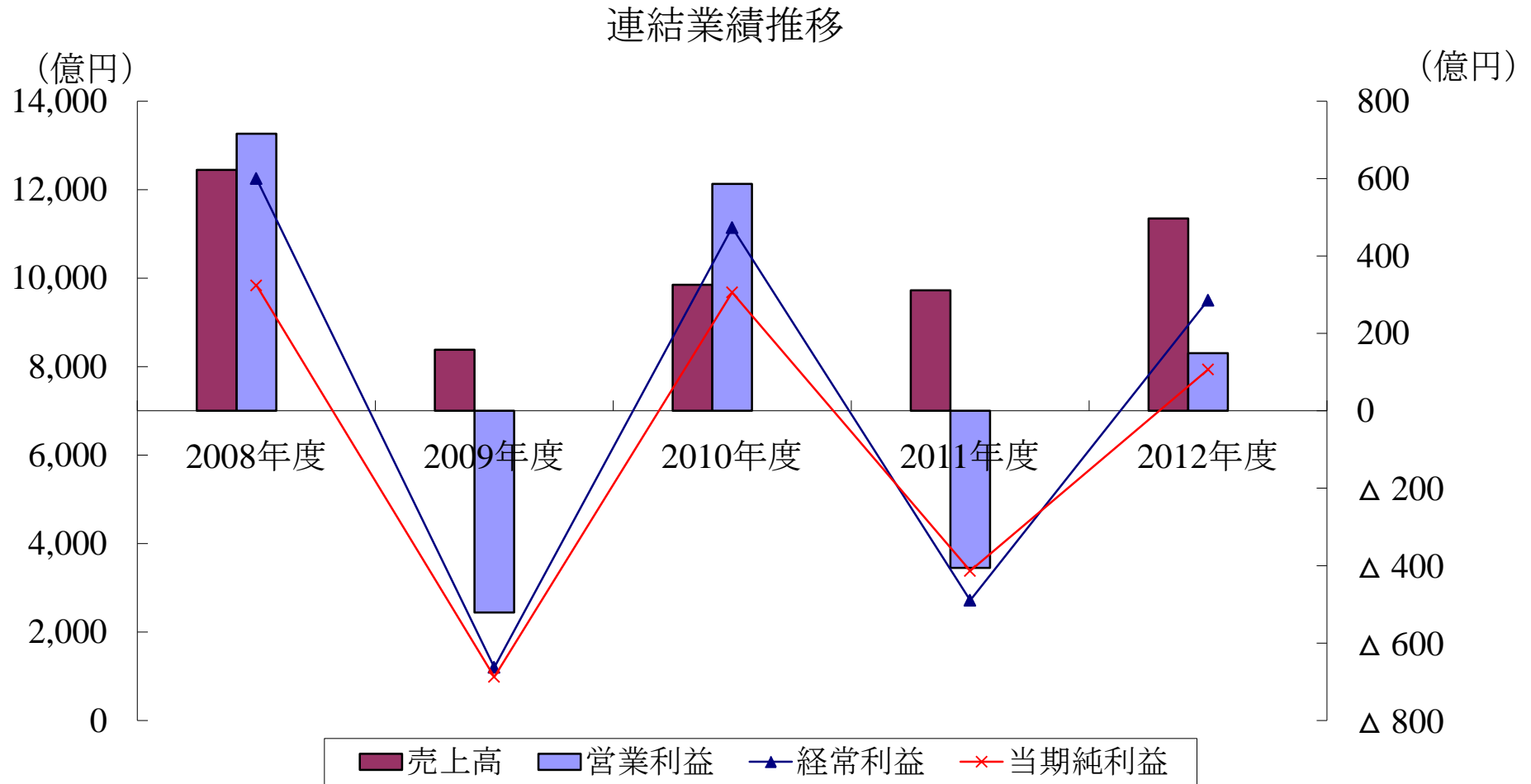
2. 特別損益明細

特別損益(連結)	△ 20	17	△ 3
固定資産売却・除却	25	7	32
投資有価証券評価損	△ 29	3	△ 26
その他特別損益	△ 15	7	△ 9

補足資料-3

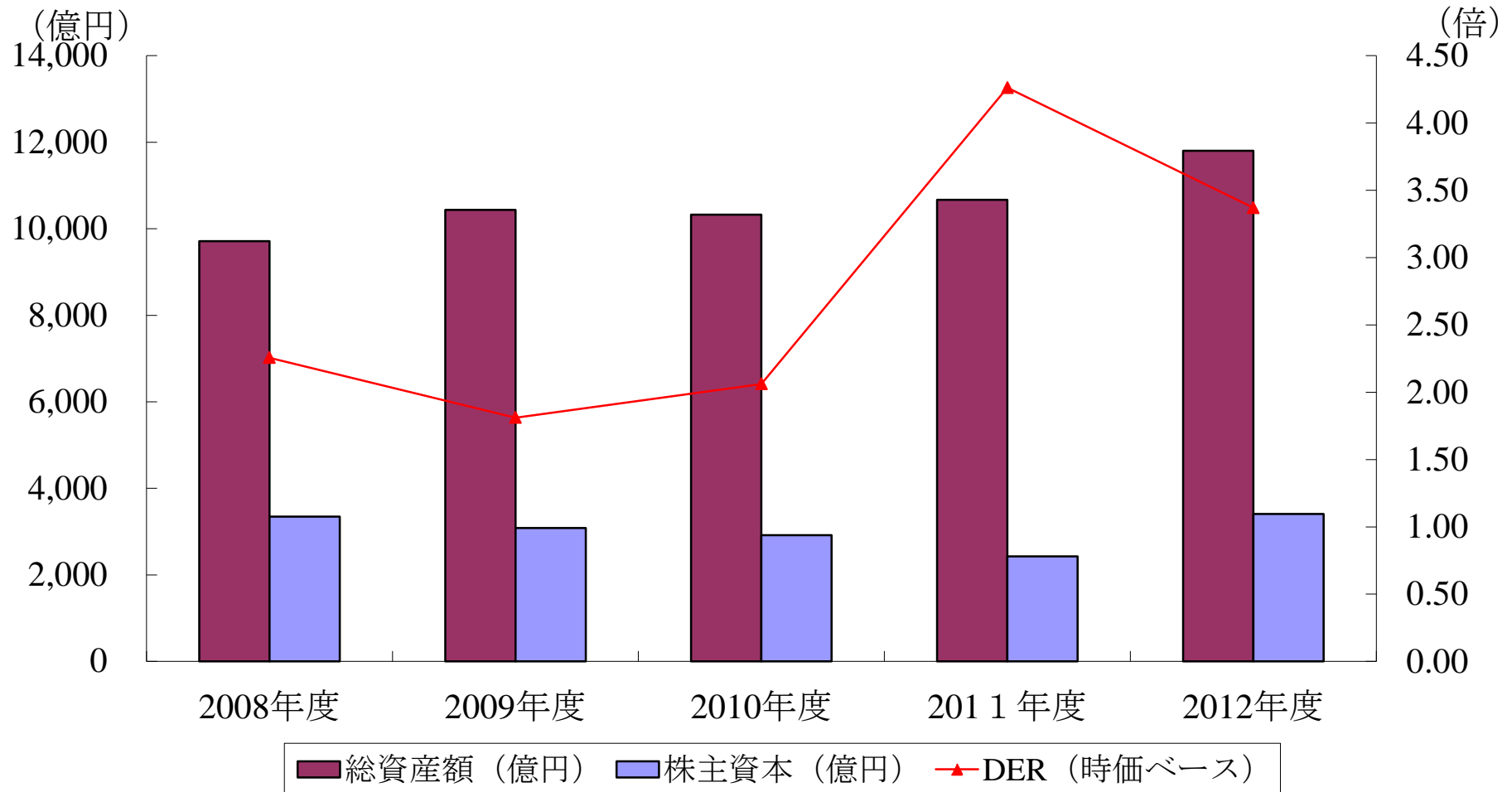
ー過去5年間の財務データ

3-1. 連結業績推移



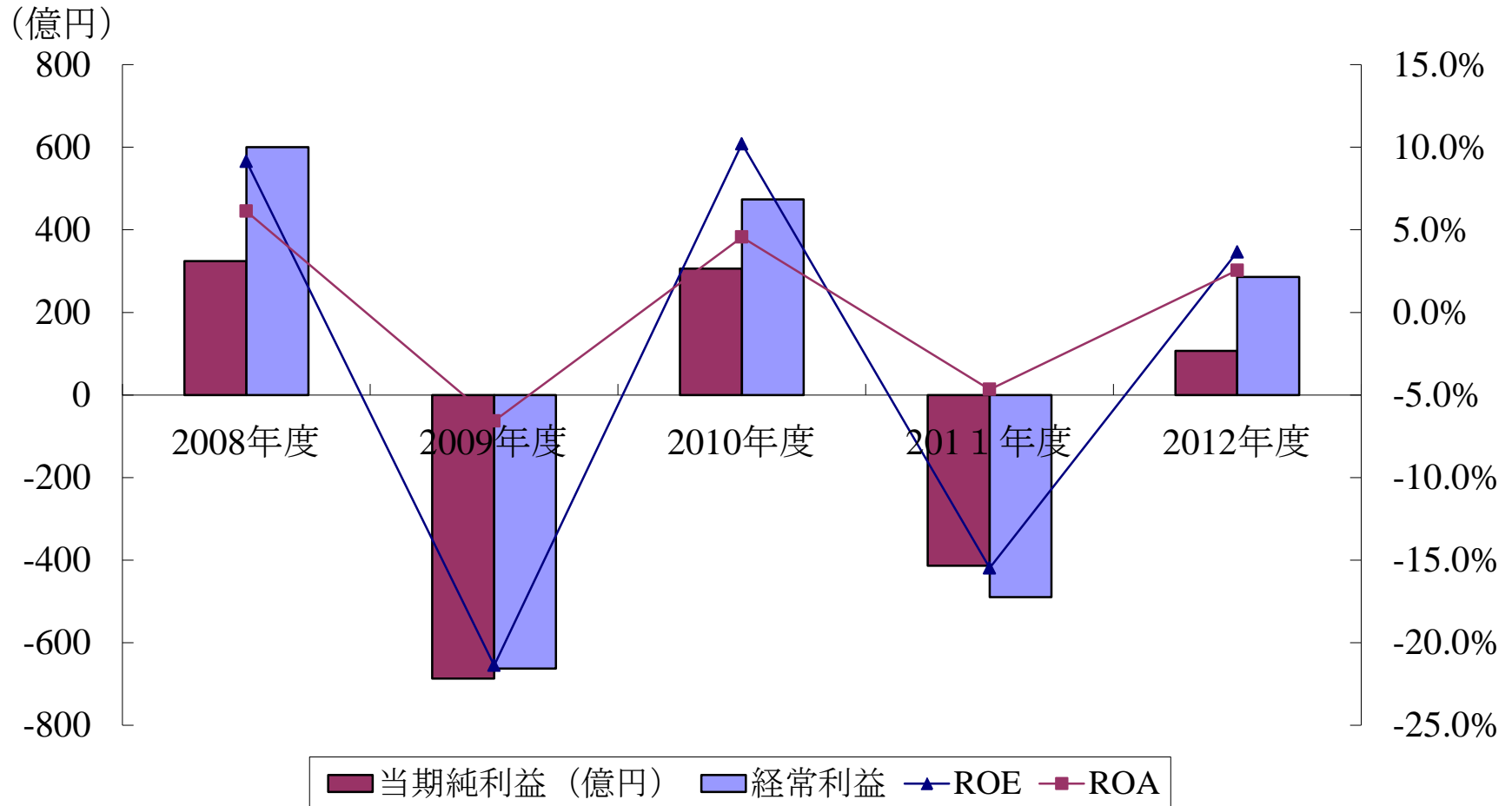
3-2. 連結資産・資本の推移

連結総資産・資本の推移

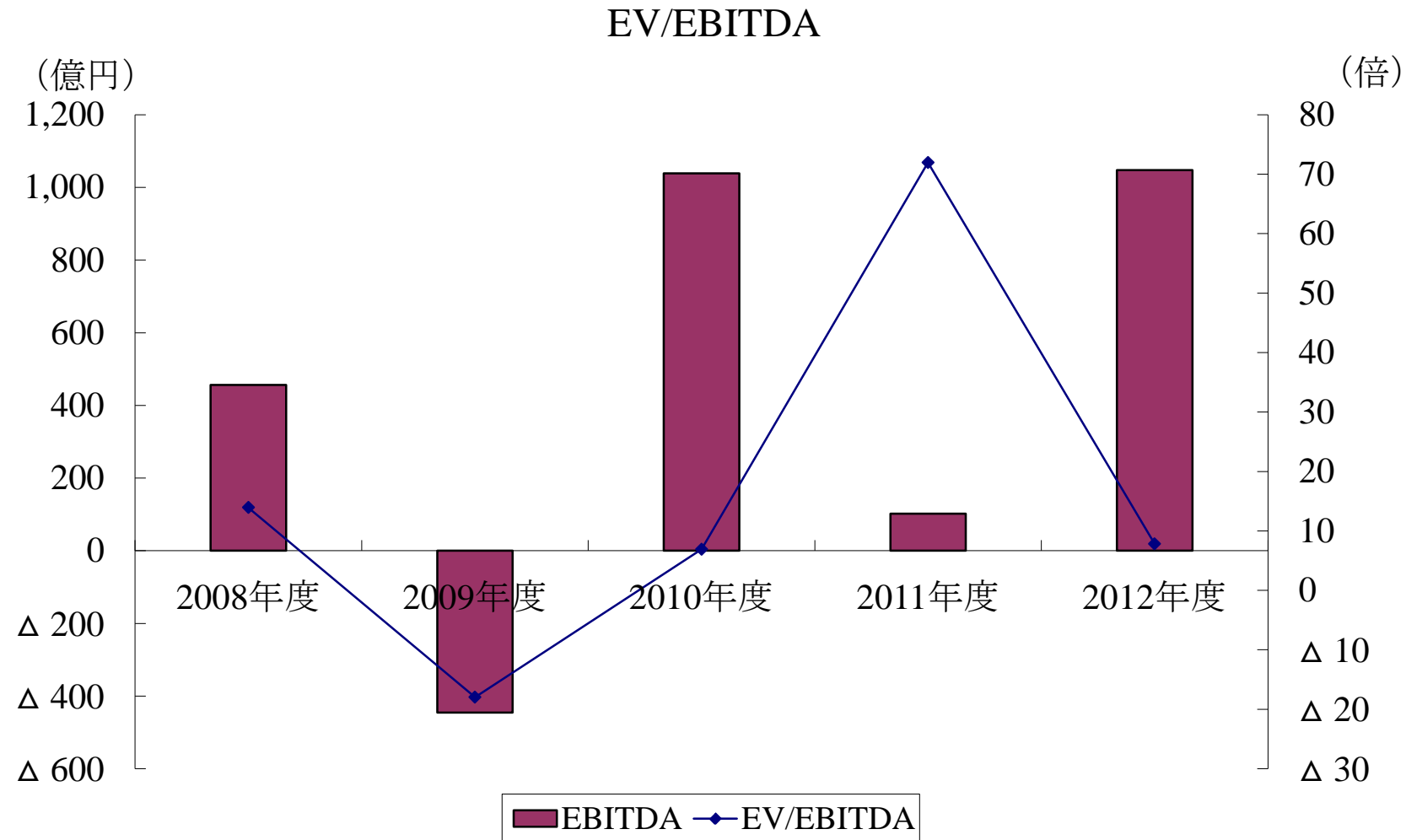


3-3. 連結ROE/ROA推移

連結ROE（自己資本当期純利益率）/ROA推移（総資産經常利益率）

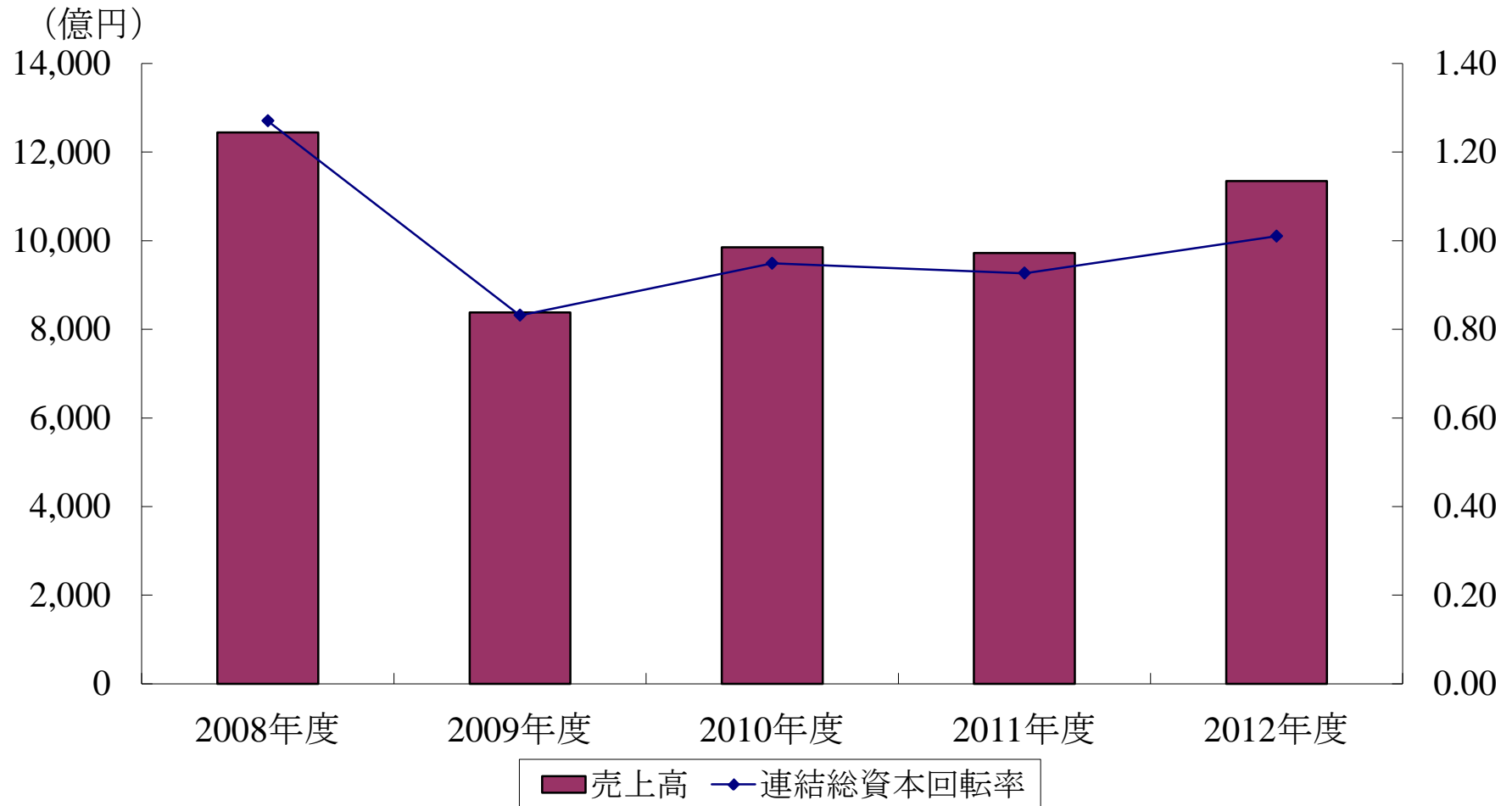


3-4. 連結EV/EBITDA推移

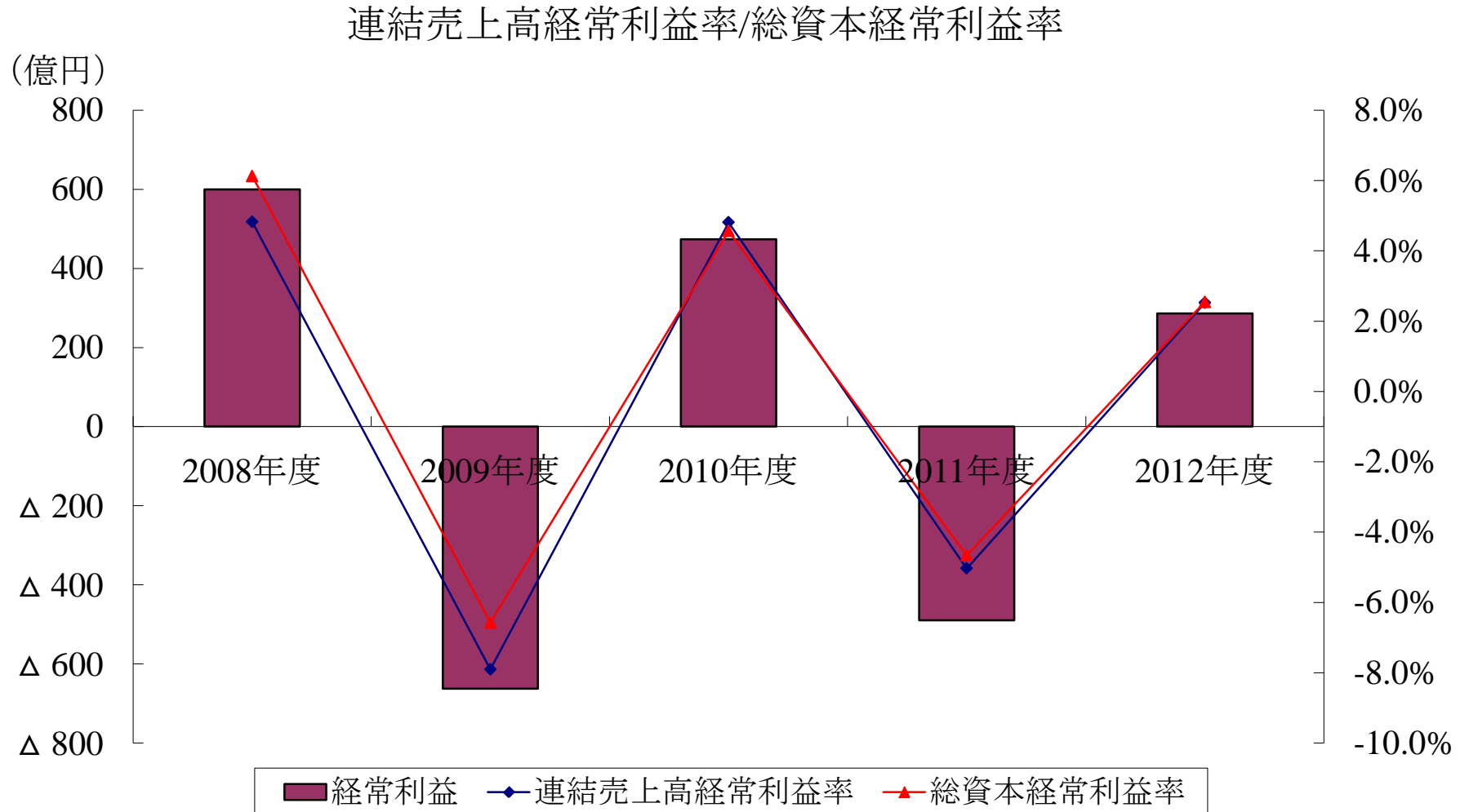


3-5. 連結総資本回転率推移

連結総資本回転率

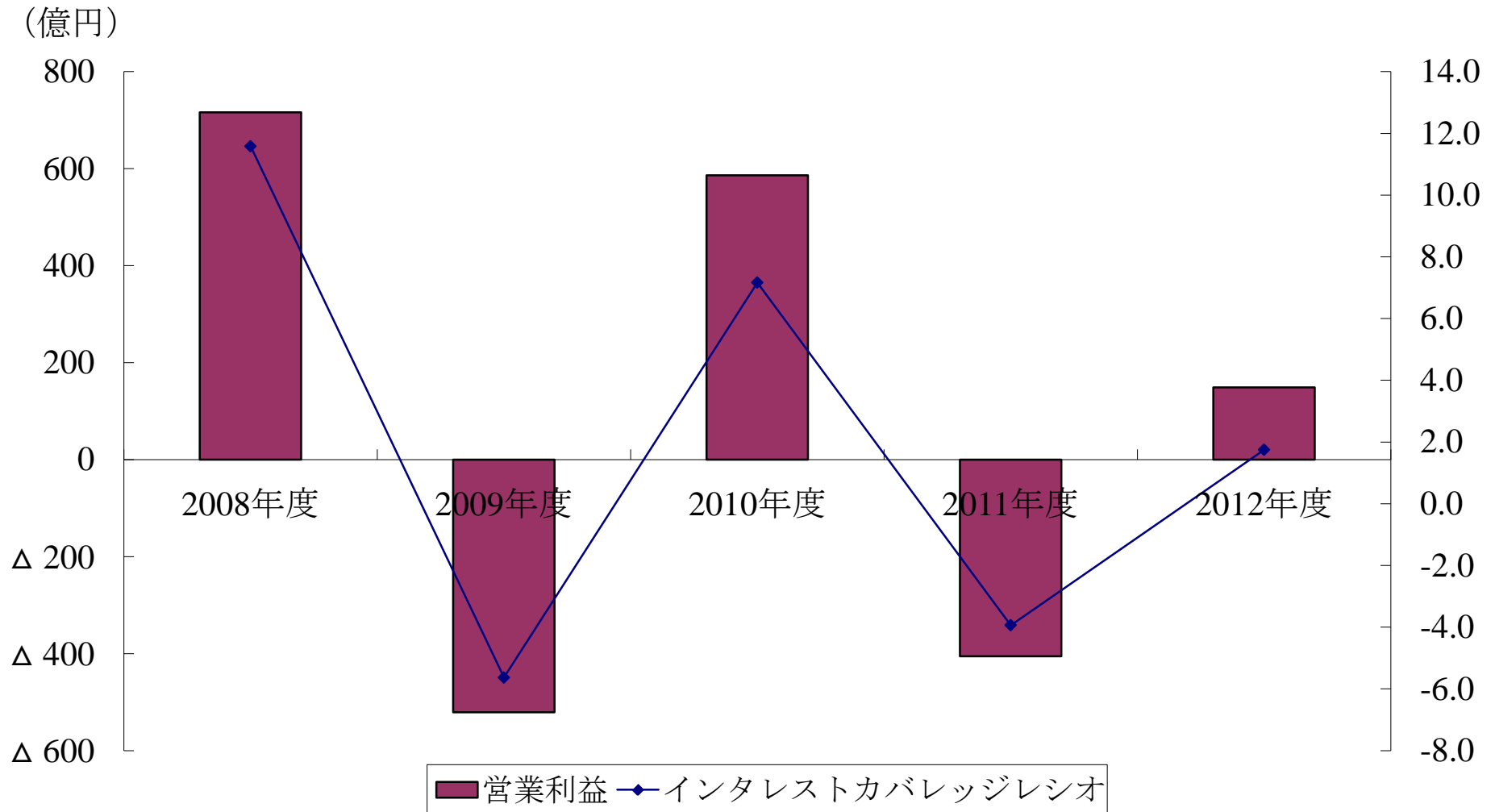


3-6. 連結売上高經常利益率/総資本經常利益率



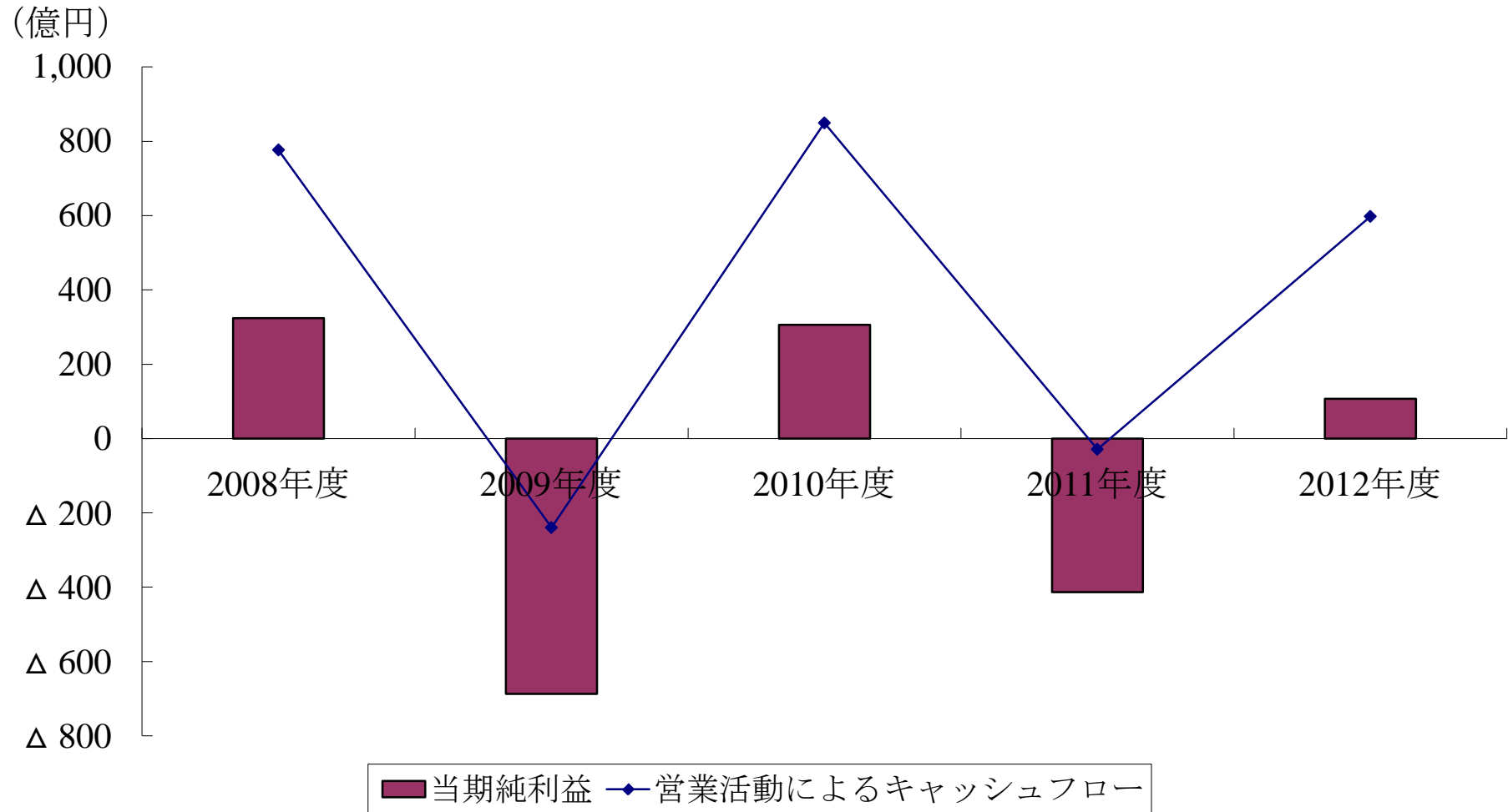
3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移

インタレストカバレッジレシオ



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位:百万円)

	2008年度	2009年度
売上高		
海運業	1,110,475	729,683
物流・港運事業	108,874	87,918
その他事業	24,968	20,431
計	1,244,317	838,033
営業利益		
海運業	60,005	-59,060
物流・港運事業	9,289	4,726
その他事業	2,234	2,176
計	71,528	-52,158
消去又は全社	76	83
連結	71,604	-52,075

(単位:百万円)

	2010年度	2011年度
売上高		
コンテナ船	444,971	395,460
不定期専用船	447,111	463,507
その他	93,002	113,342
計	985,084	972,310
経常利益		
コンテナ船	29,005	-41,772
不定期専用船	16,991	-8,628
その他	4,739	6,605
計	50,735	-43,795
消去又は全社	-3,385	-5,160
連結	47,350	-48,955

(単位:百万円)

	2012年度
売上高	
コンテナ船	552,810
不定期専用船	502,571
海洋資源開発及び 重量物船事業	35,712
その他	43,678
計	1,134,771
経常利益	
コンテナ船	6,630
不定期専用船	24,064
海洋資源開発及び 重量物船事業	-2,422
その他	6,566
計	34,839
消去又は全社	-6,250
連結	28,589

※ 2010年度よりセグメント別開示変更

※ 2012年度よりセグメント変更

3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度
営業収益	960,109	631,747	772,321	737,994	834,218
コンテナ船	497,388	332,649	419,248	373,938	434,172
不定期船	414,964	254,442	305,522	323,664	364,860
エネルギー	45,766	42,332	44,825	38,826	34,104
その他海運業	798	956	1,407	371	23
その他事業	1,193	1,368	1,319	1,195	1,059
営業利益	24,613	-59,462	41,656	-49,375	-7,017
経常利益	20,763	-53,731	41,162	-48,748	13,643
当期純利益	799	-56,949	24,620	-37,044	-4,168
総資産額	498,022	569,028	580,087	557,862	575,488
負債合計	272,517	363,076	376,444	396,753	363,342
株主資本	225,505	205,952	203,642	161,109	212,146