

決算補足資料 －2015年度－

2015年10月
川崎汽船株式会社

1. 海運市況
2. 財務データ
3. 過去6年間の財務データ

補足資料-1

－海運市況－

1-1. 当社コンテナ船積高・消席率推移

		2012年度							2013年度							2014年度							2015年度		
積高 (千TEU)	往復航	上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期		
		1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q	
北米関連	往航	184	212	395	199	171	370	766	194	210	405	198	174	372	777	213	230	443	219	196	414	858	243	248	490
	復航	106	118	224	114	110	224	449	108	107	215	123	112	235	450	119	107	226	117	104	221	447	119	101	221
		290	330	620	313	281	594	1,214	302	318	620	321	286	607	1,227	332	338	669	336	300	636	1,305	362	349	711
欧州関連	往航	136	130	266	110	104	214	480	121	122	243	111	104	215	458	127	129	256	120	110	230	486	103	103	206
	復航	87	90	178	85	74	158	336	81	80	160	80	80	160	320	87	93	180	91	83	174	354	85	77	162
		223	221	444	195	178	373	817	201	202	403	190	185	375	778	213	222	435	211	193	404	839	188	180	368

		2012年度							2013年度							2014年度							2015年度		
消席率	往復航	上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期			下期			通期	上期		
		1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q		3Q	4Q			1Q	2Q	
北米関連	往航	96.0%	96.6%	96.3%	96.4%	87.5%	92.1%	94.2%	90.9%	91.3%	91.1%	95.9%	90.7%	93.4%	92.2%	98.3%	99.7%	99.1%	97.9%	92.7%	95.4%	97.3%	99.7%	94.6%	97.1%
	復航	55.6%	53.9%	54.7%	55.4%	56.2%	55.8%	55.2%	50.5%	46.5%	48.4%	59.7%	58.3%	59.0%	53.4%	54.7%	46.4%	50.5%	52.6%	49.3%	51.0%	50.7%	49.1%	38.7%	43.7%
		75.8%	75.2%	75.5%	75.9%	71.8%	73.9%	74.7%	70.7%	68.9%	69.7%	77.8%	74.5%	76.2%	72.8%	76.5%	73.1%	74.8%	75.2%	71.0%	73.2%	74.0%	74.4%	66.6%	70.4%
欧州関連	往航	95.1%	88.0%	91.5%	90.2%	86.4%	88.3%	90.1%	93.7%	91.4%	92.5%	95.8%	91.4%	93.6%	93.0%	94.6%	92.5%	93.5%	89.1%	84.8%	87.0%	90.3%	85.3%	82.7%	84.0%
	復航	61.3%	61.0%	61.1%	69.5%	61.0%	65.3%	63.0%	62.5%	59.6%	61.0%	69.1%	70.3%	69.7%	65.1%	64.7%	66.7%	65.7%	67.2%	64.4%	65.8%	65.8%	70.1%	62.3%	66.1%
		78.7%	75.1%	76.9%	80.3%	74.5%	77.4%	77.1%	78.6%	76.1%	77.3%	82.9%	81.4%	82.2%	79.6%	80.1%	80.0%	80.0%	78.7%	75.2%	77.0%	78.5%	71.1%	72.3%	71.7%

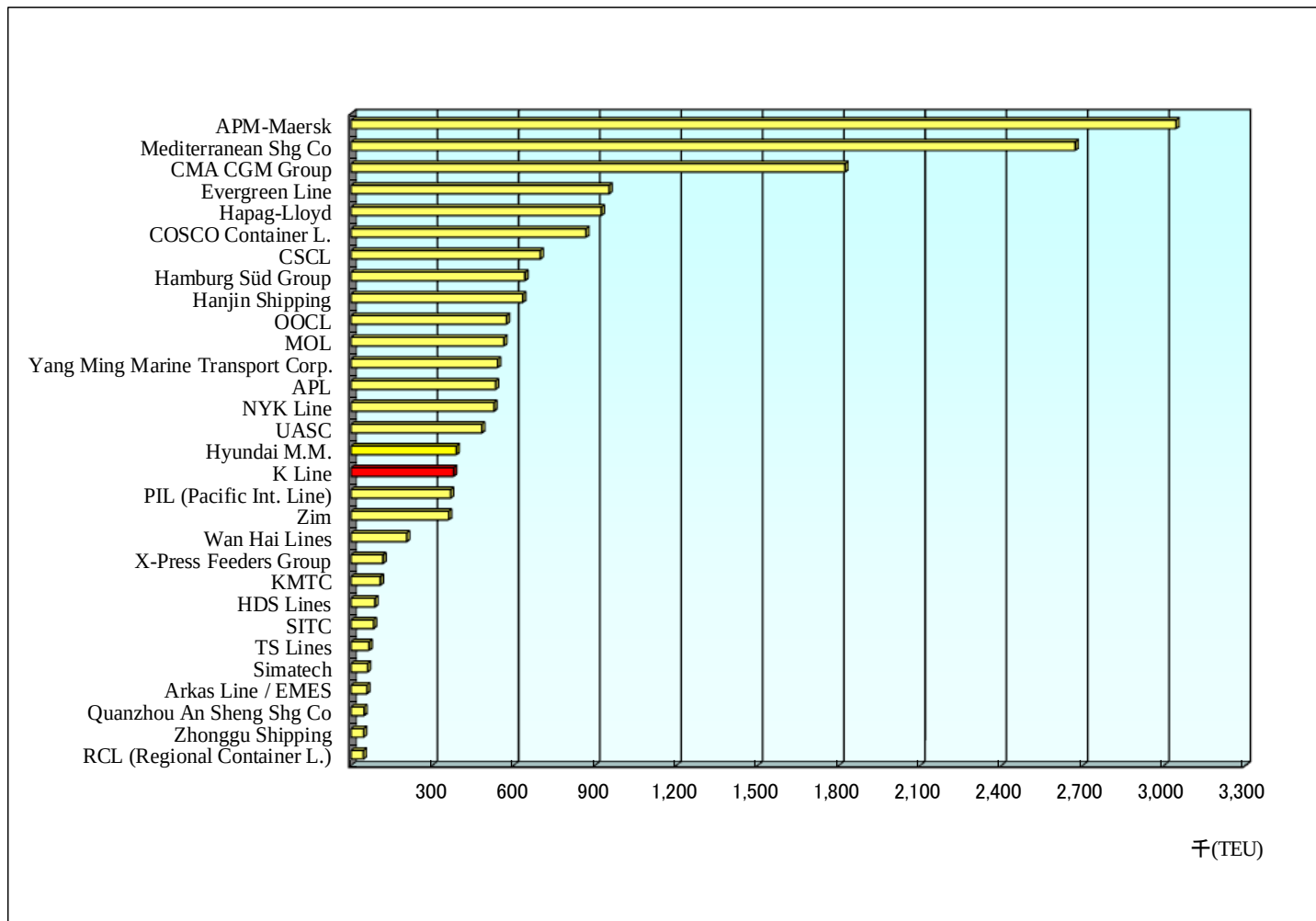
1-2. コンテナ船社/アライアンス別capacity数比較

Top 30 Container Carriers ranked by operating capacity as of October 2015

Rank	Operator	TOTAL TEU
1	APM-Maersk	3,044,723
2	Mediterranean Shg Co	2,672,665
3	CMA CGM Group	1,823,133
4	Evergreen Line	952,087
5	Hapag-Lloyd	923,729
6	COSCO Container L.	867,194
7	CSCL	698,595
8	Hamburg Süd Group	641,723
9	Hanjin Shipping	633,564
10	OOCL	573,768
11	MOL	564,292
12	Yang Ming Marine Transport Co	540,688
13	APL	533,533
14	NYK Line	527,223
15	UASC	482,617
16	Hyundai M.M.	388,969
17	K Line	378,368
18	PIL (Pacific Int. Line)	367,551
19	Zim	360,236
20	Wan Hai Lines	205,599
21	X-Press Feeders Group	118,276
22	KMTC	108,484
23	HDS Lines	88,608
24	SITC	82,971
25	TS Lines	66,805
26	Simatech	60,975
27	Arkas Line / EMES	58,757
28	Quanzhou An Sheng Shg Co	48,481
29	Zhonggu Shipping	46,450
30	RCL (Regional Container L.)	45,497

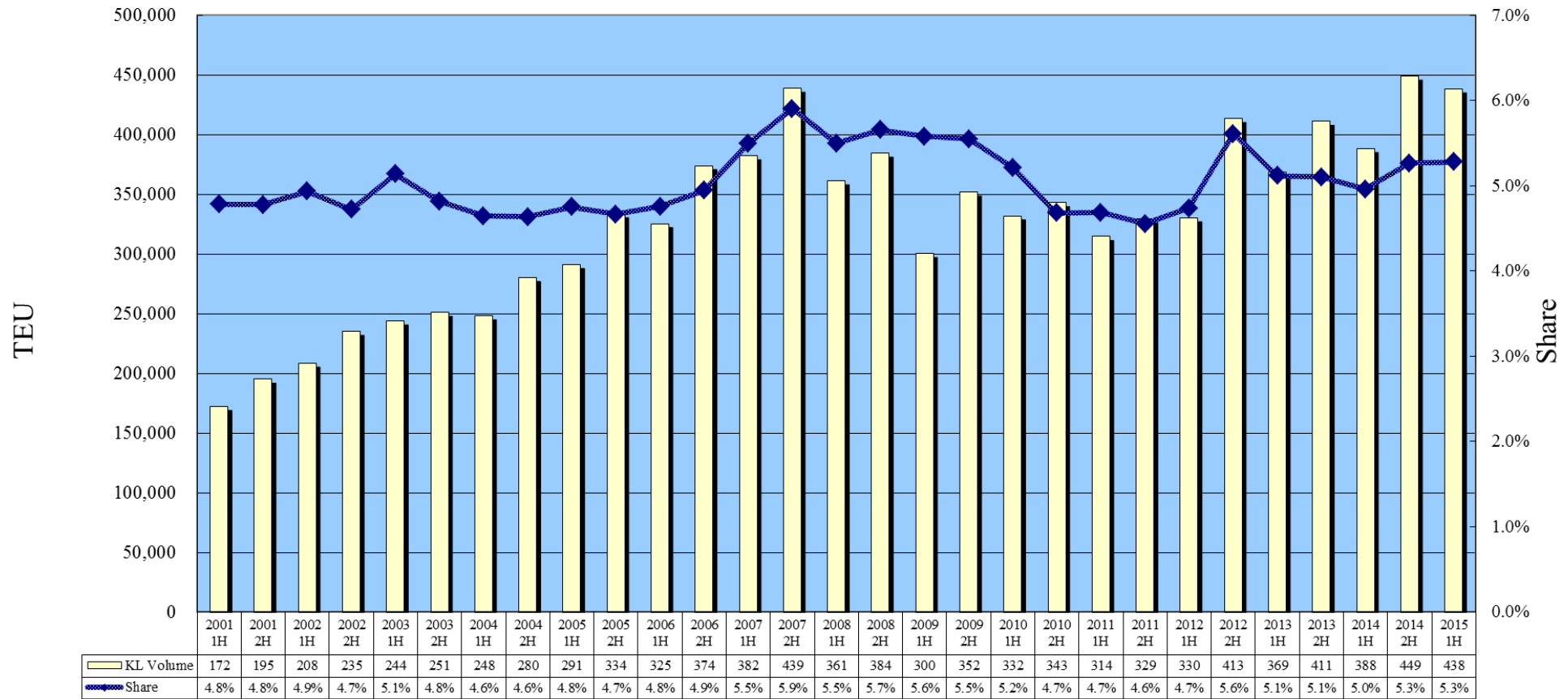
Rank	Alliance	TEU
1	2M	5,717,388
2	G6	3,511,514
3	CKYHE	3,371,901
4	Ocean Three	3,004,345

Source : Alphaliner (<http://www.alphaliner.com/>)



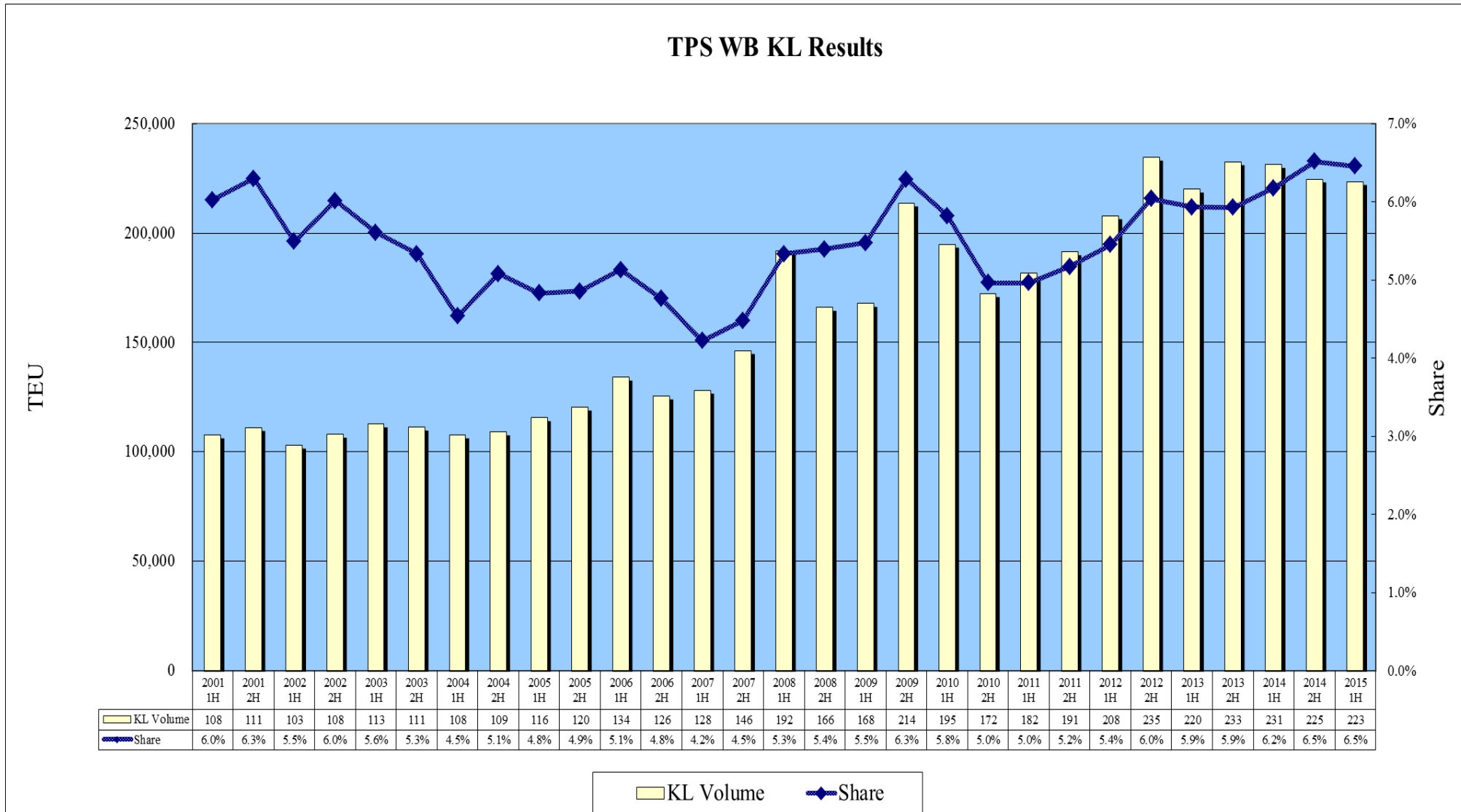
1-3. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2015年)

TPS EB KL Results



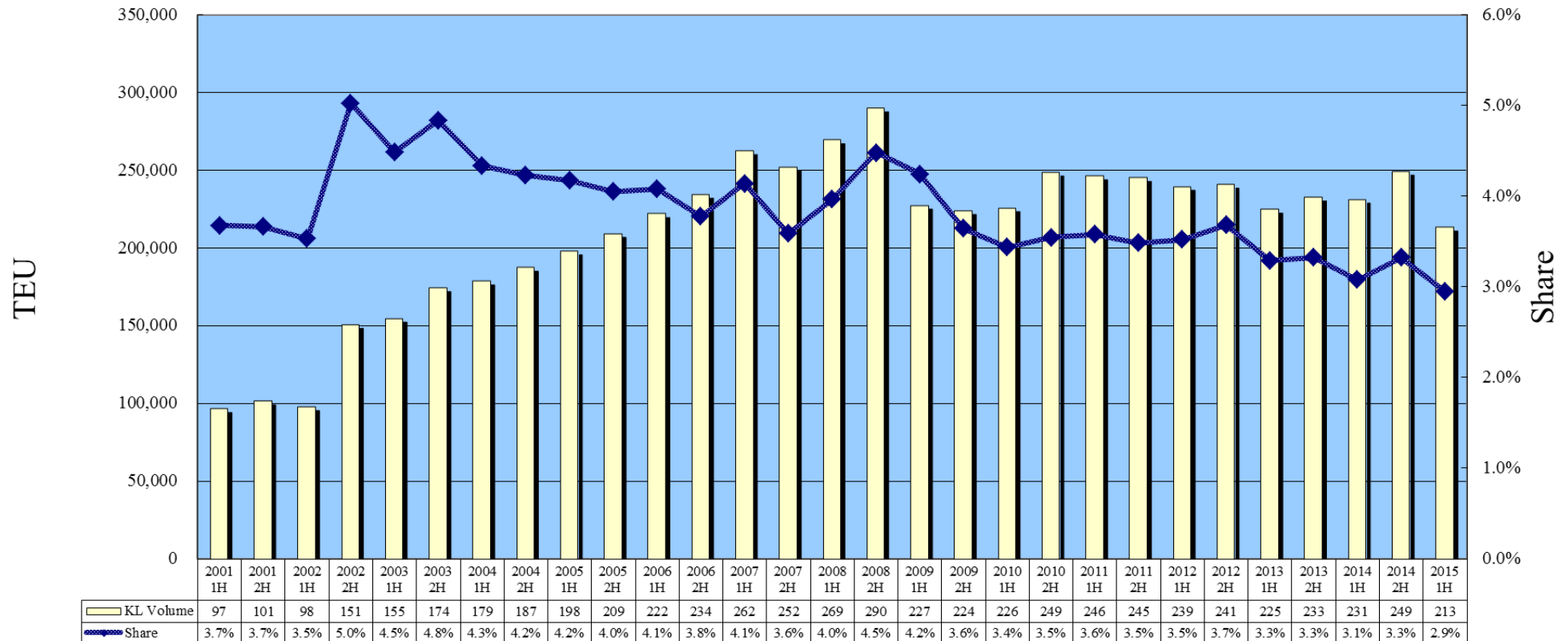
KL Volume Share

1-4. アジア/北米当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2015年)



1-5. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 往航実績(2001年-2015年)

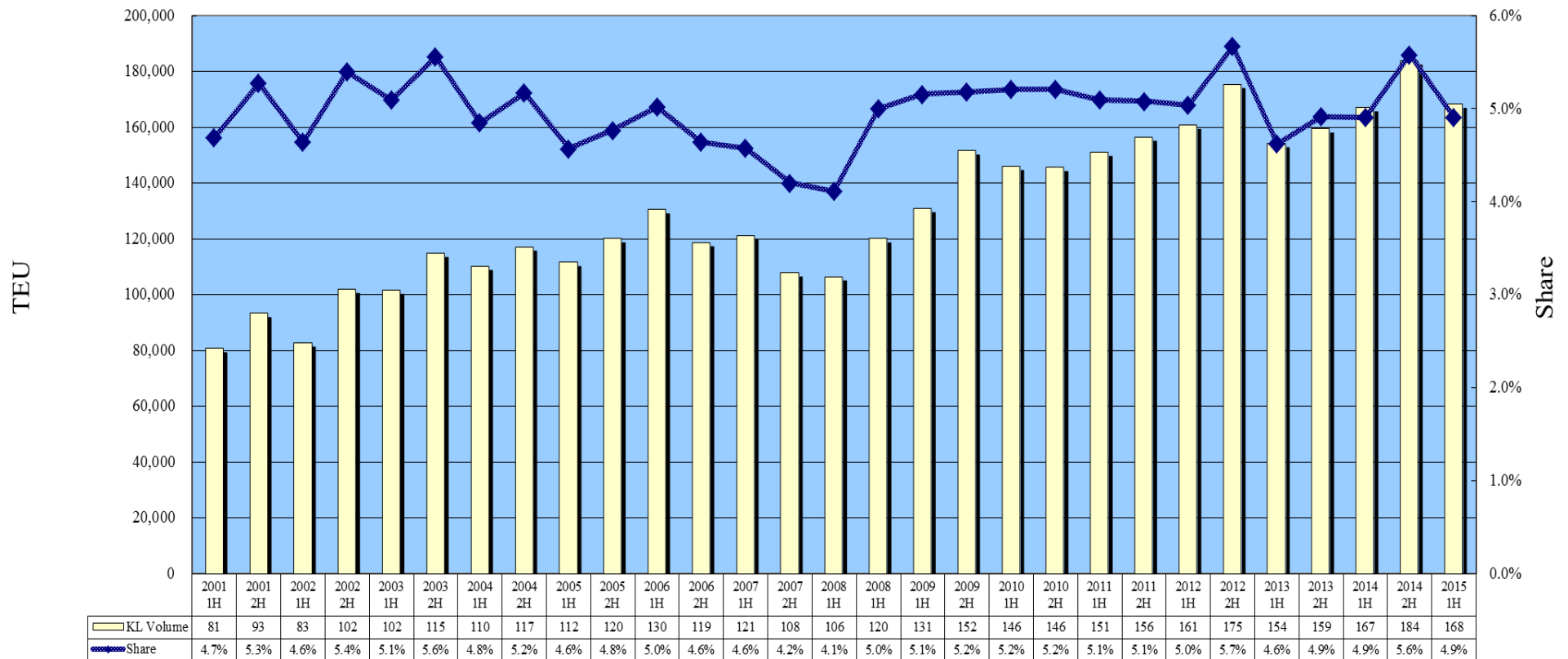
AES WB KL Results



KL Volume Share

1-6. アジア/欧州 当社コンテナ積高&シェア 復航実績(2001年-2015年)

AES EB KL Results

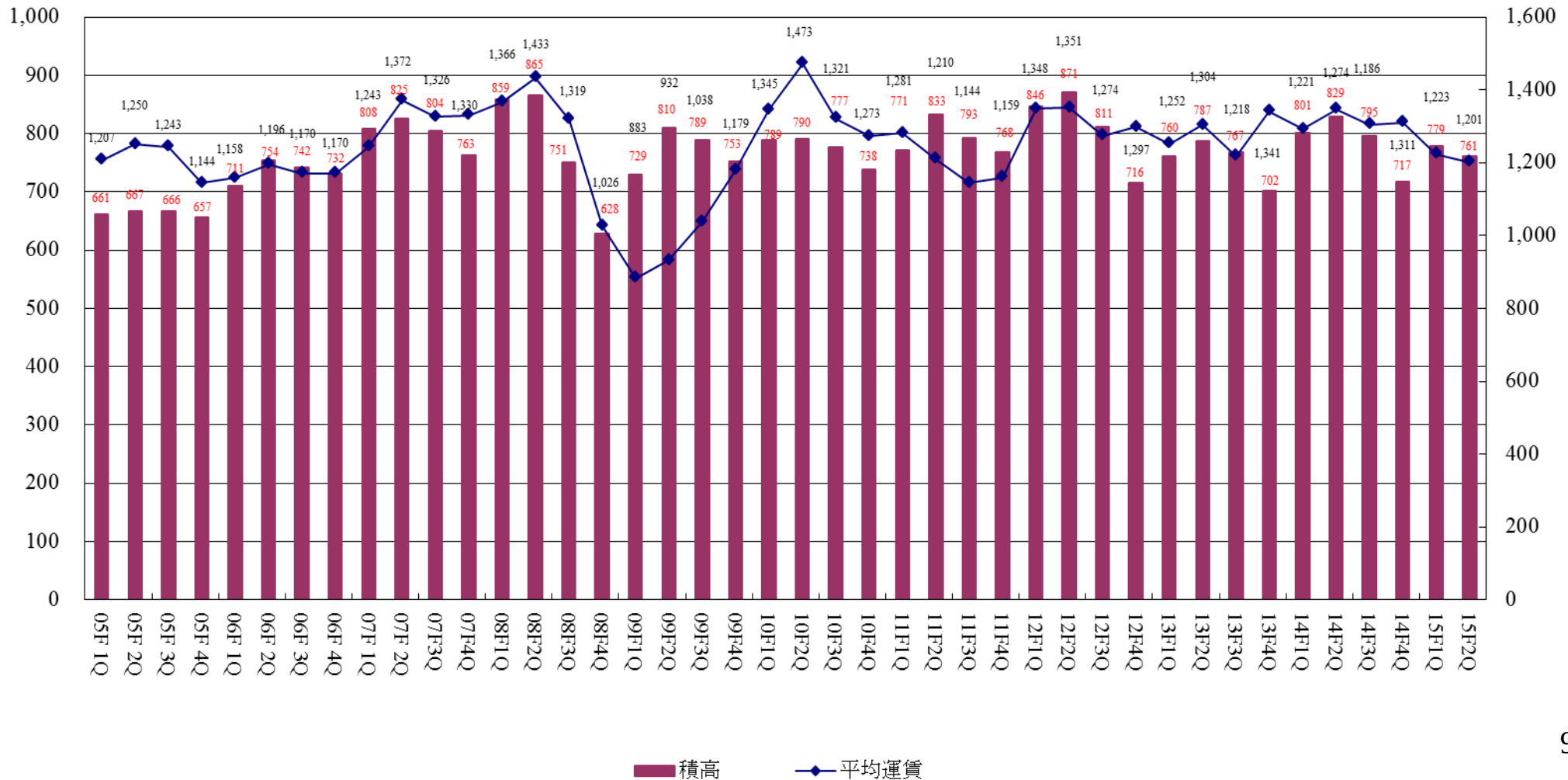


KL Volume Share

1-7. 当社全航路平均運賃推移 (2005年-2015年)

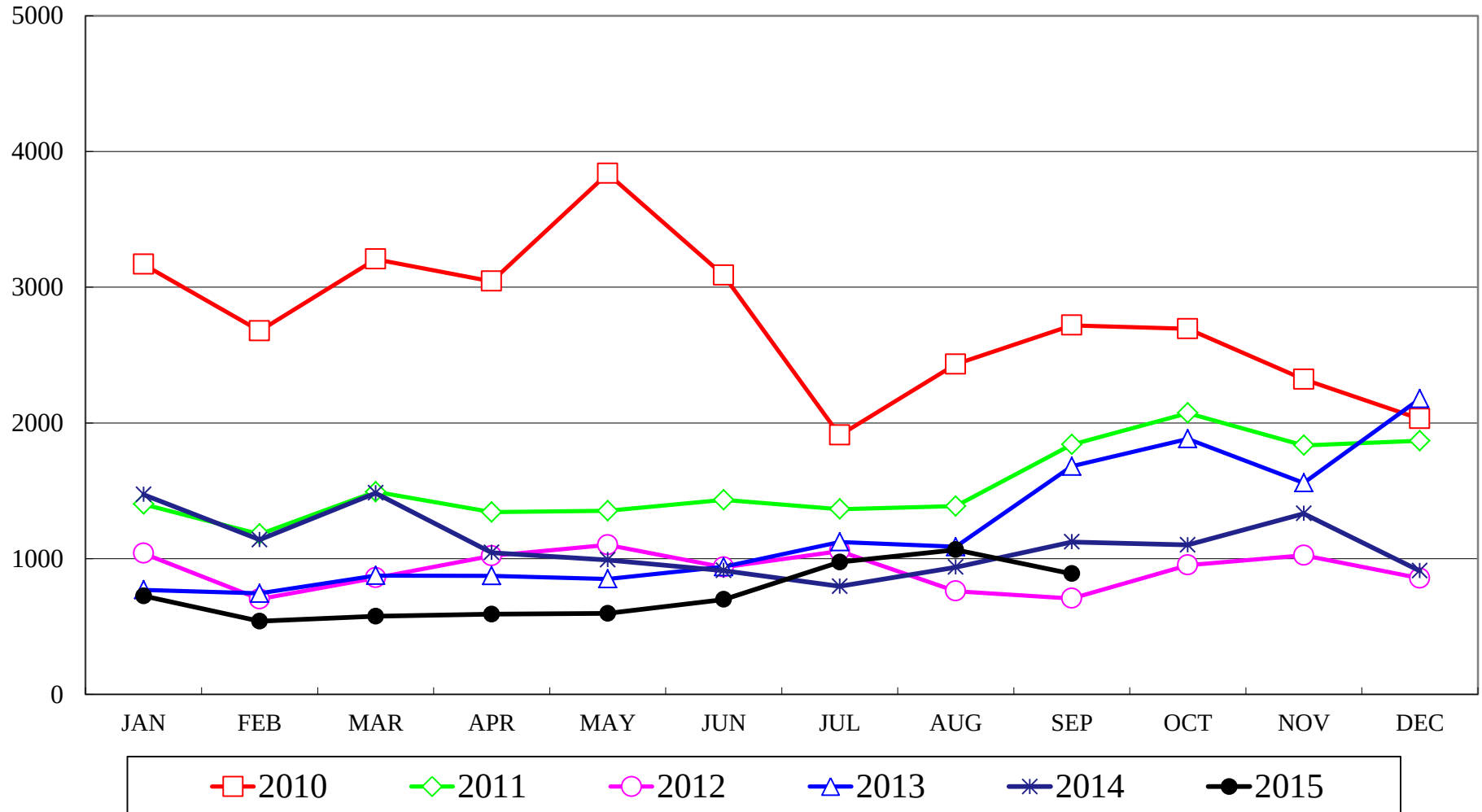
積高(千TEU)

平均運賃(\$)

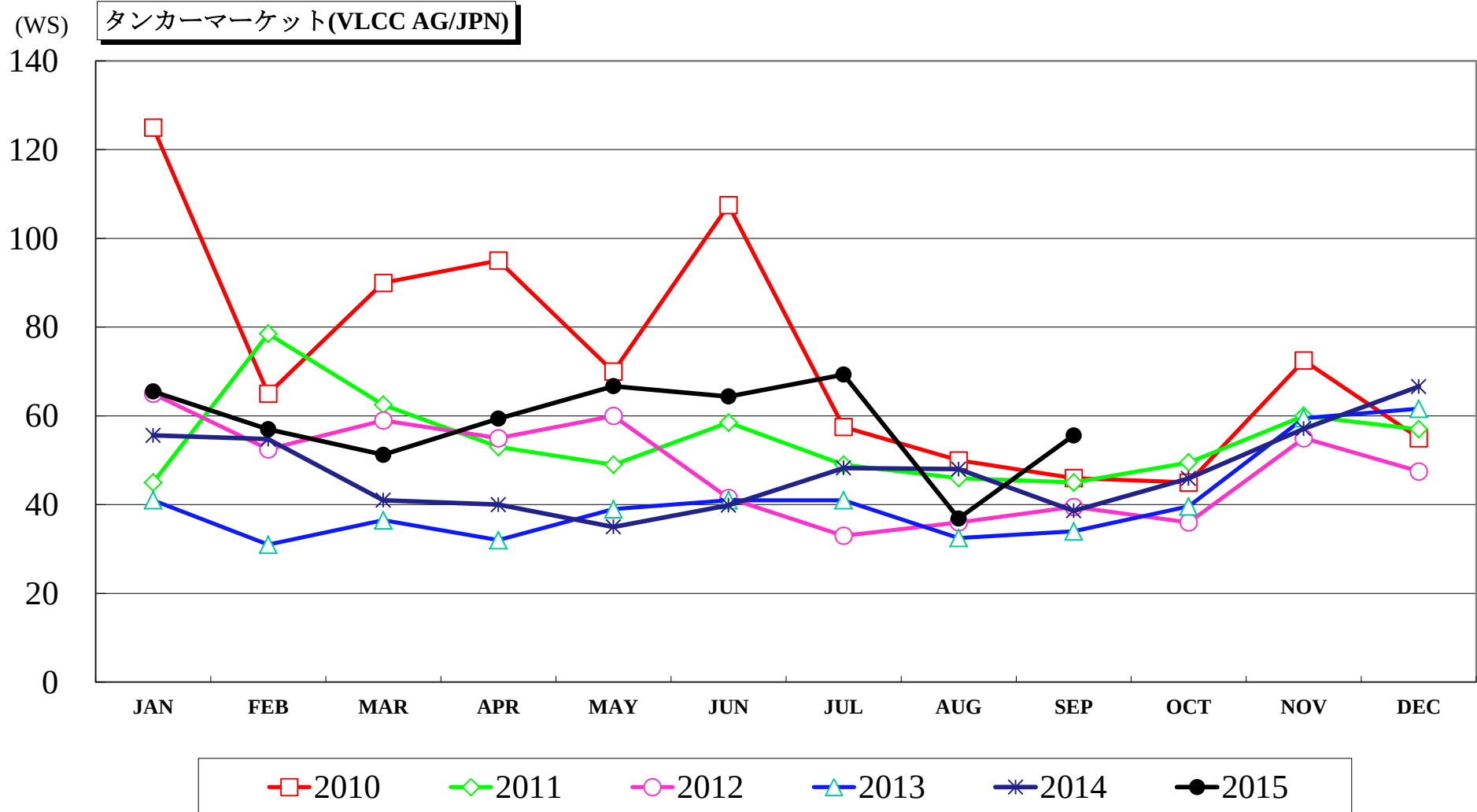


1-8. ドライバルクマーケット

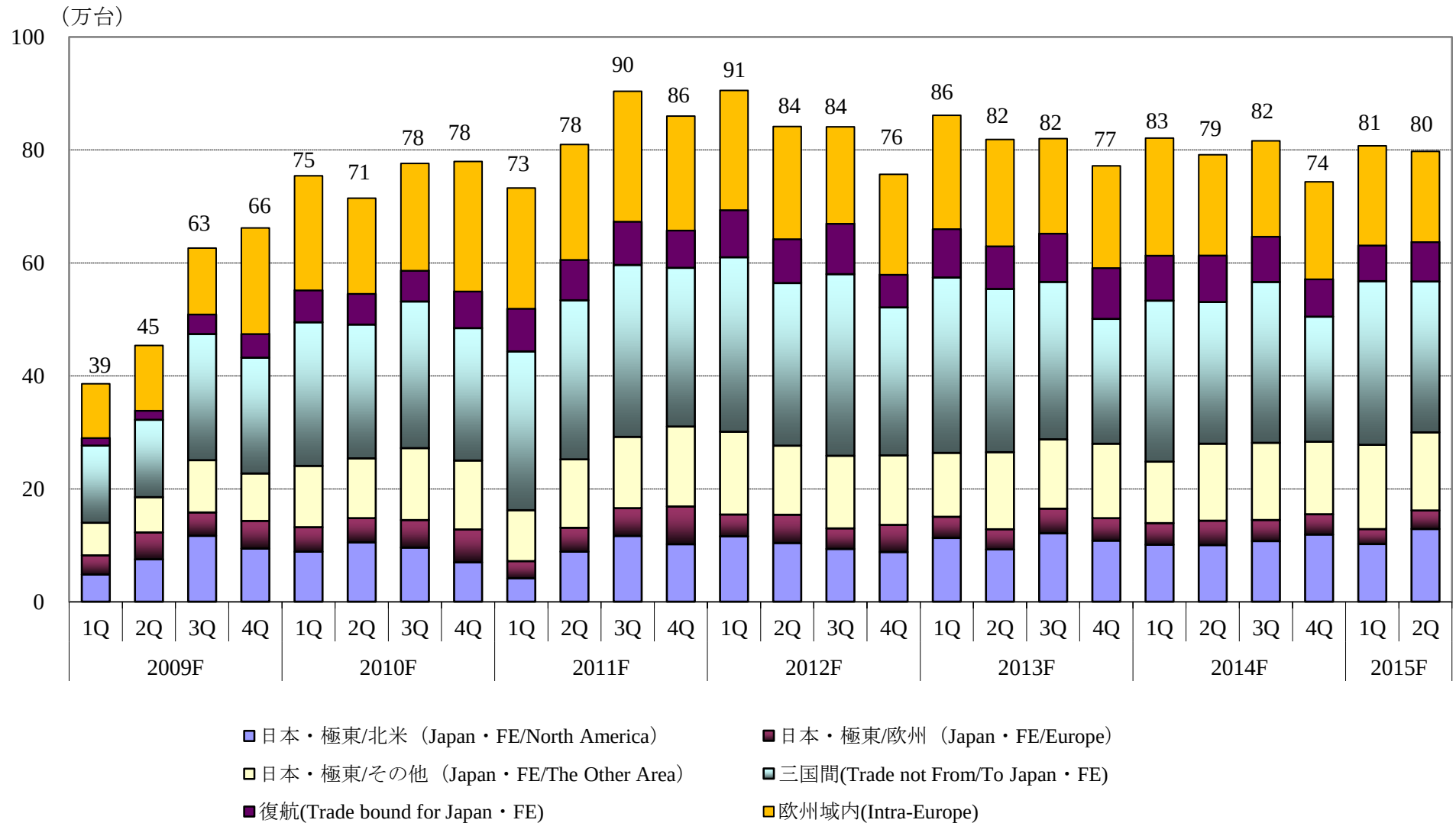
ドライバルクマーケット(BDI)



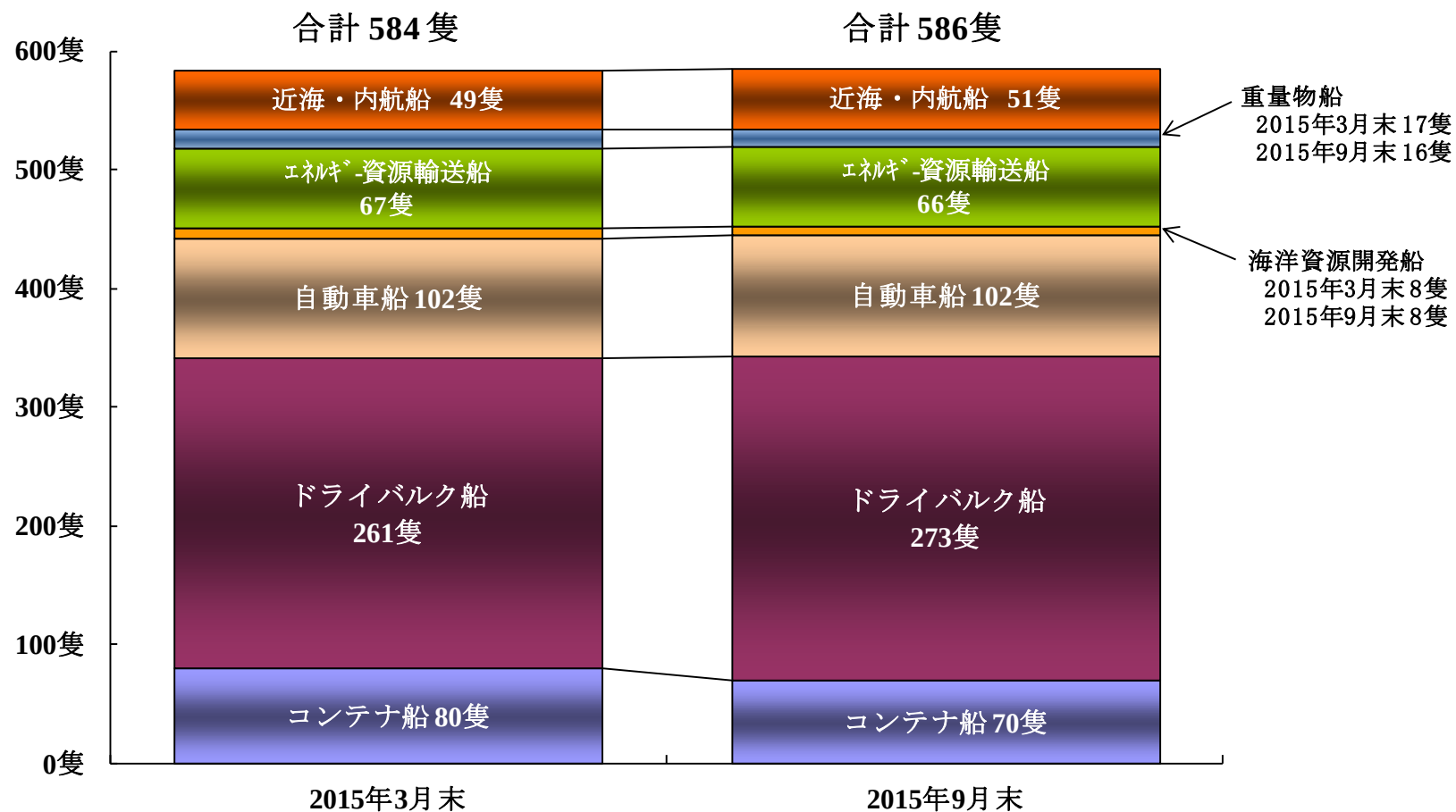
1-9. タンカーマーケット (Tanker Market)



1-10. 自動車船積高推移

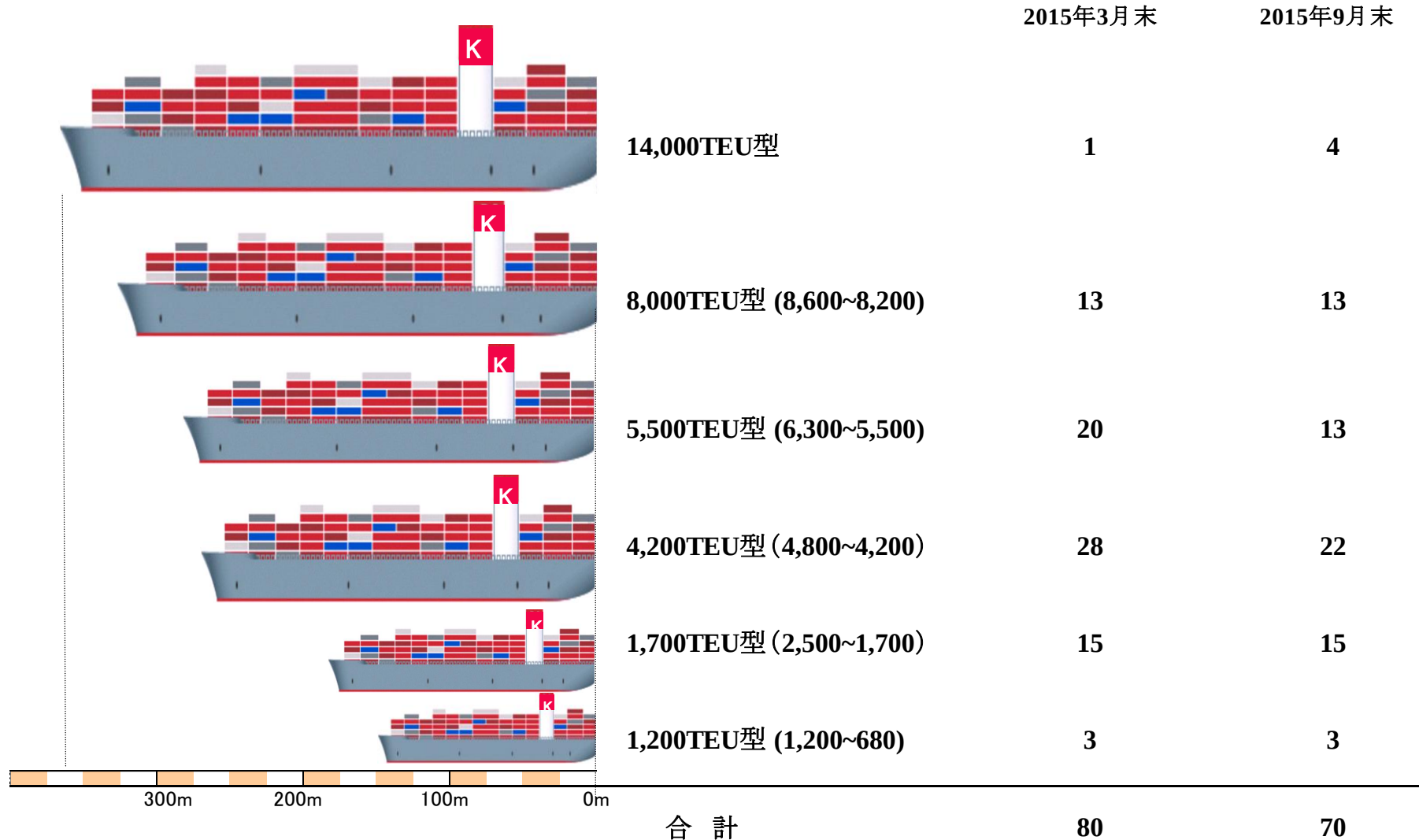


1-11. 部門別運航船舶

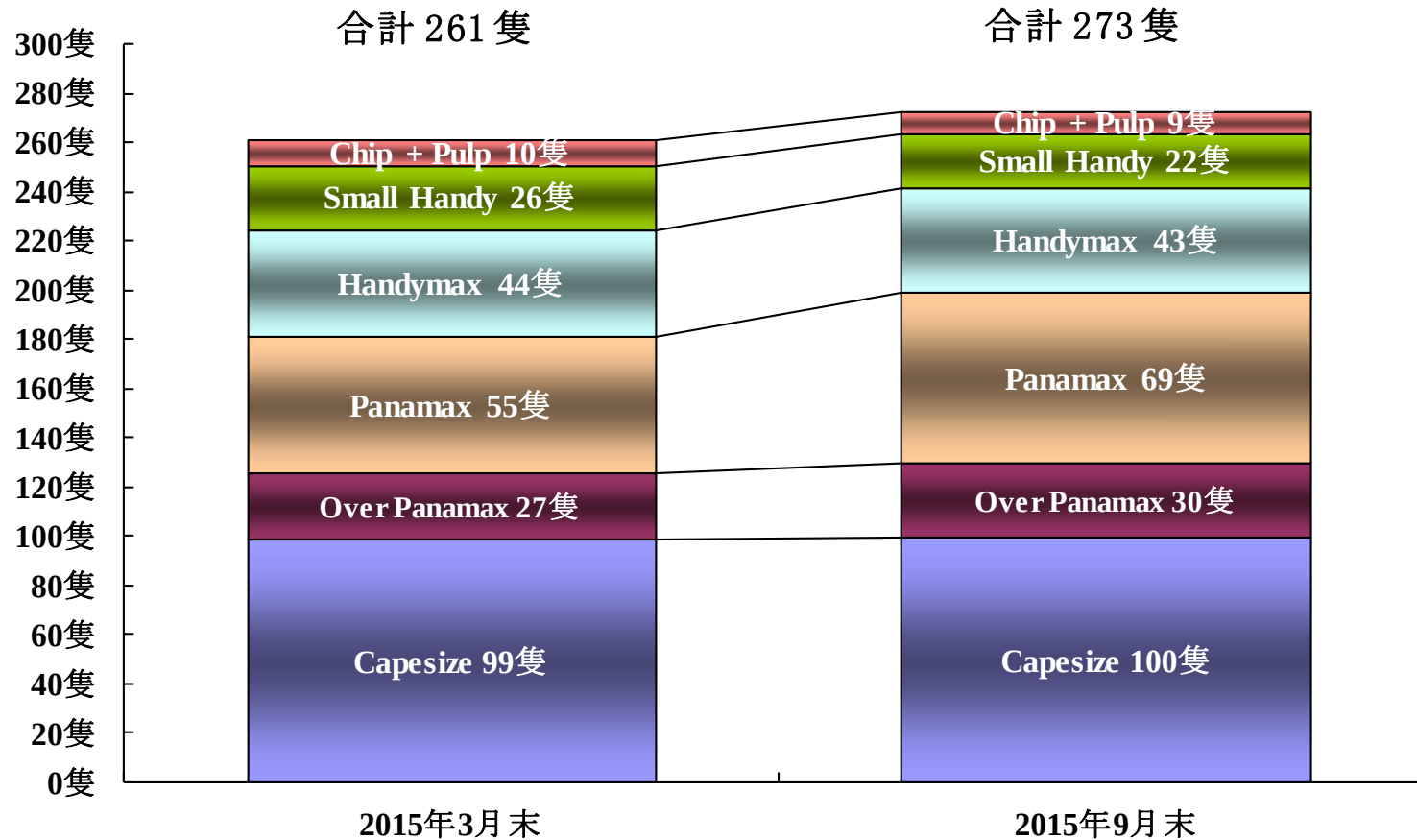


※エネルギー資源輸送船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻(LNG船)を含みます。
 ※海洋資源開発船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船1隻(海洋掘削船)を含みます。

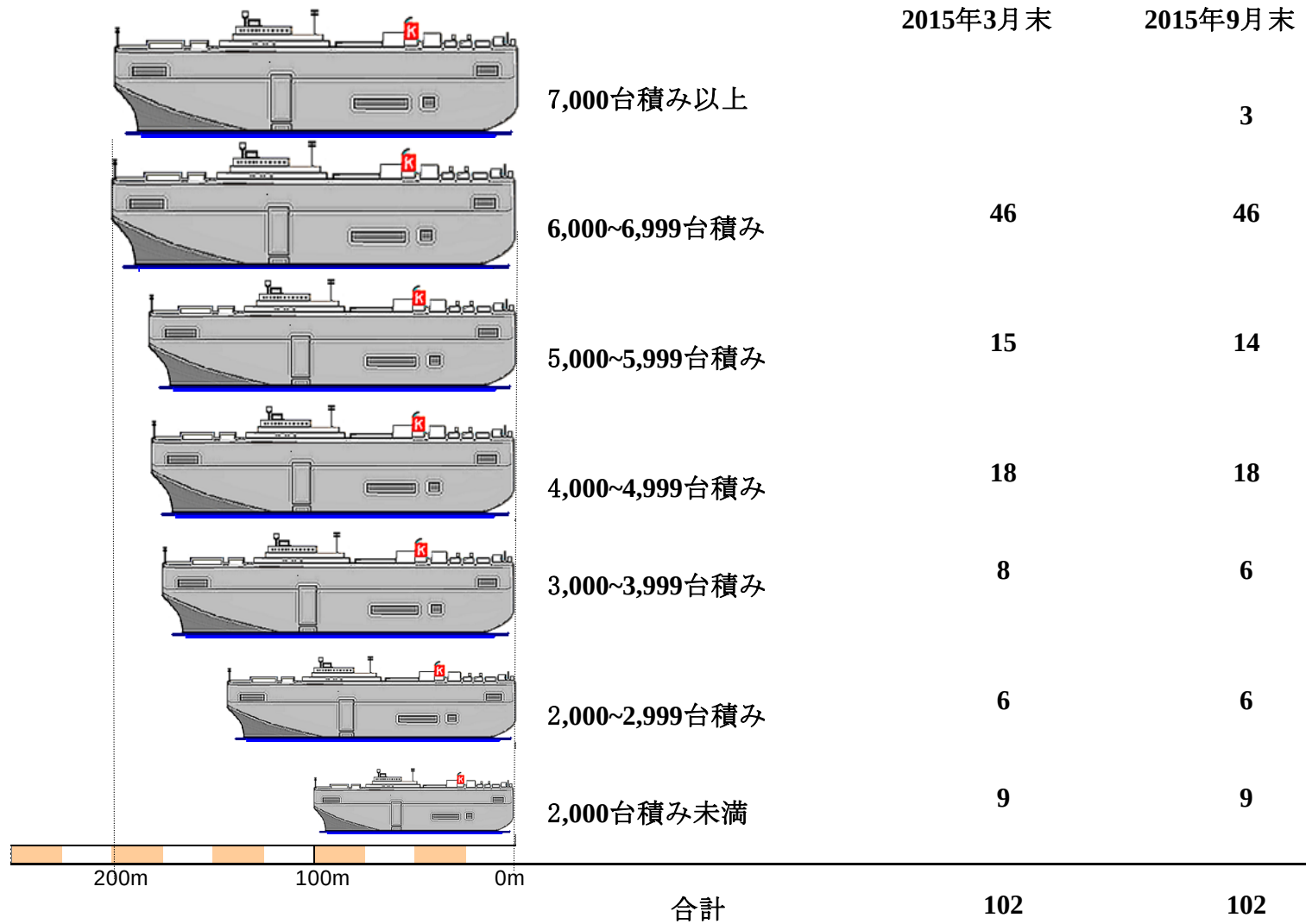
1-12. コンテナ船サイズ別FLEET



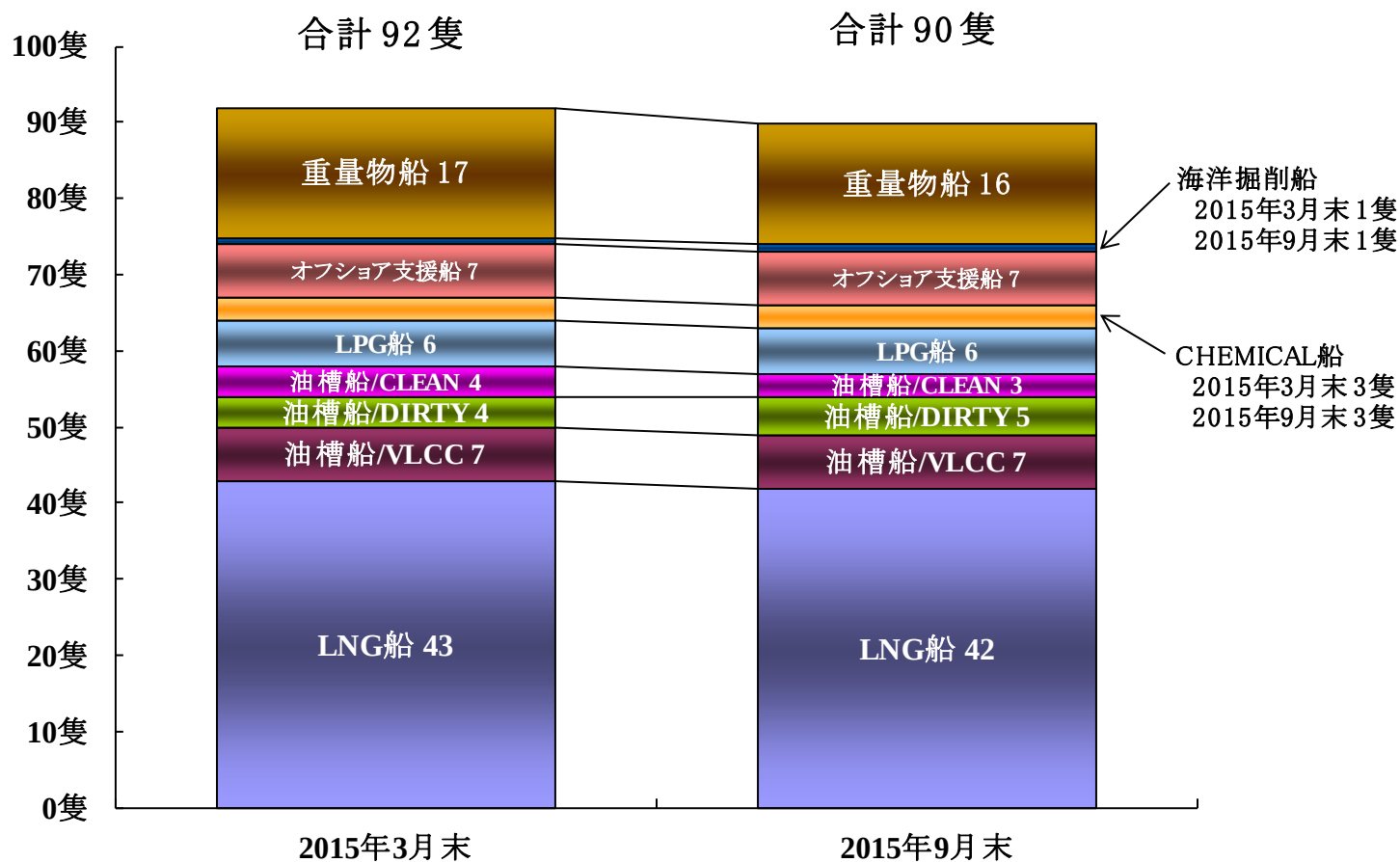
1-13. ドライバルク船船種別FLEET



1-14. 自動車専用船サイズ別FLEET



1-15. エネルギー資源輸送・海洋資源開発・重量物船 船種別FLEET



※LNG船の隻数は、プロジェクト外のSPC所有船23隻を含みます。

※海洋掘削船(1隻)は、プロジェクト外のSPC所有船です。

1-16. 船隊整備計画

<船隊整備計画>

2015～2018年度竣工隻数

※新造備船を含む

2015年度は新造船25隻竣工
 (うち第2四半期までに11隻竣工済)
 2016年度は新造船11隻竣工予定

	2015年度		2016年度	2017年度	2018年度
	竣工隻数	(内、竣工済)	竣工隻数	竣工隻数	竣工隻数
コンテナ船	4隻	(3隻)	0隻	0隻	5隻
14000TEU	4	3			5
ドライバルク船	11隻	(5隻)	2隻	14隻	5隻
Capesize				8	2
Panamax	5	3	1	1	
Handymax	3	1		2	
Smallhandy	1			1	
Chip/Pulp				1	
Corona	2	1	1	1	3
自動車船	7隻	(2隻)	3隻	2隻	0隻
7500台	7	2	3	2	0
LNG船	1隻	(隻)	4隻	1隻	1隻
油槽船	0隻	(隻)	0隻	1隻	1隻
VLCC					
LPG				1	1
海洋資源開発船	0隻	(隻)	0隻	0隻	0隻
Offshore					
Drillship					
重量物船	0隻	(隻)	0隻	0隻	0隻
近海・内航船	2隻	(1隻)	2隻	1隻	1隻
(注1)					
合計	25隻	(11隻)	11隻	19隻	13隻

(注1) うち1隻は内航オフショア船(2015年度末竣工予定)

1-17. 所有船・備船別運航隻数

船種	2015年9月末						2015年3月末	
	所有船		備船		合計		合計	
	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン	隻数	重量トン
コンテナ船	7	460,448	63	3,986,181	70	4,446,629	80	4,842,646
ドライバルク船	69	7,874,180	204	23,047,103	273	30,921,283	261	29,548,035
自動車専用船	37	544,282	65	1,030,715	102	1,574,997	102	1,546,797
LNG船	41	3,409,827	1	77,163	42	3,486,990	43	3,554,014
油槽船	11	1,643,407	13	1,720,850	24	3,364,257	24	3,363,775
オフショア支援船	7	32,481	0	0	7	32,481	7	32,481
海洋掘削船	1	-	0	-	1	-	1	-
重量物船	14	147,736	2	19,926	16	167,662	17	186,962
近海・内航船	21	233,690	30	382,368	51	616,058	49	597,414
合計	208	14,346,051	378	30,264,306	586	44,610,357	584	43,672,124

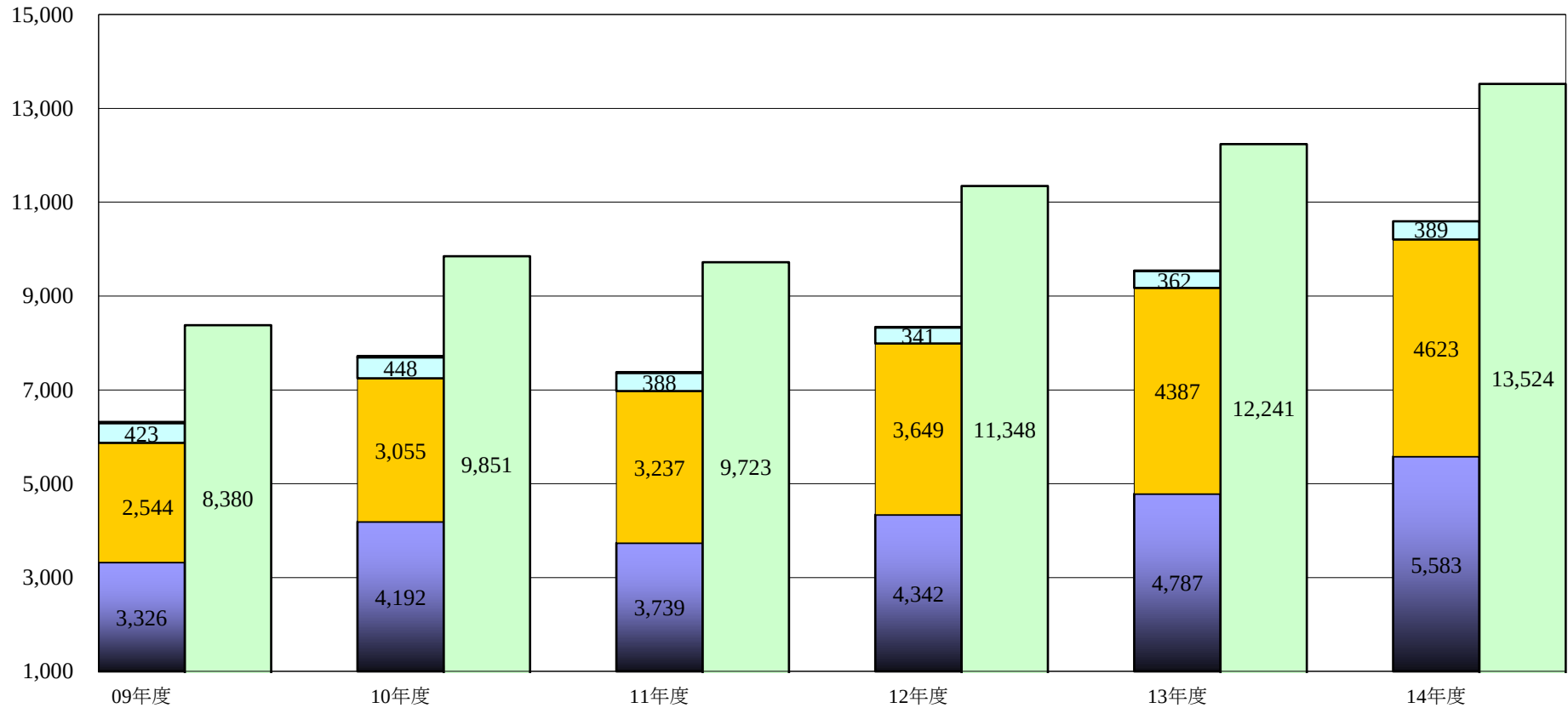
* 所有船の隻数は共有船を含み、重量トン数は共有船の当該船舶における他社持分を含んでいます。

補足資料-2

ー財務データー

2-1. 連結・単体売上高推移

(億円)



■ (単) コンテナ船部門
 ■ (単) 不定期専用船部門
 ■ (単) エネルギー資源輸送船部門
 ■ (単) その他
 ■ 連結売上高合計

2-2.営業外・特別損益内訳(15年度上期)

1.営業外損益明細

	第1四半期	第2四半期	上期
営業外損益(連結)	33	△ 61	△ 28
金融収支	△ 6	△ 14	△ 20
持分法による投資損益	5	7	12
為替差損益	32	△ 53	△ 21
その他営業外損益	2	△ 2	1

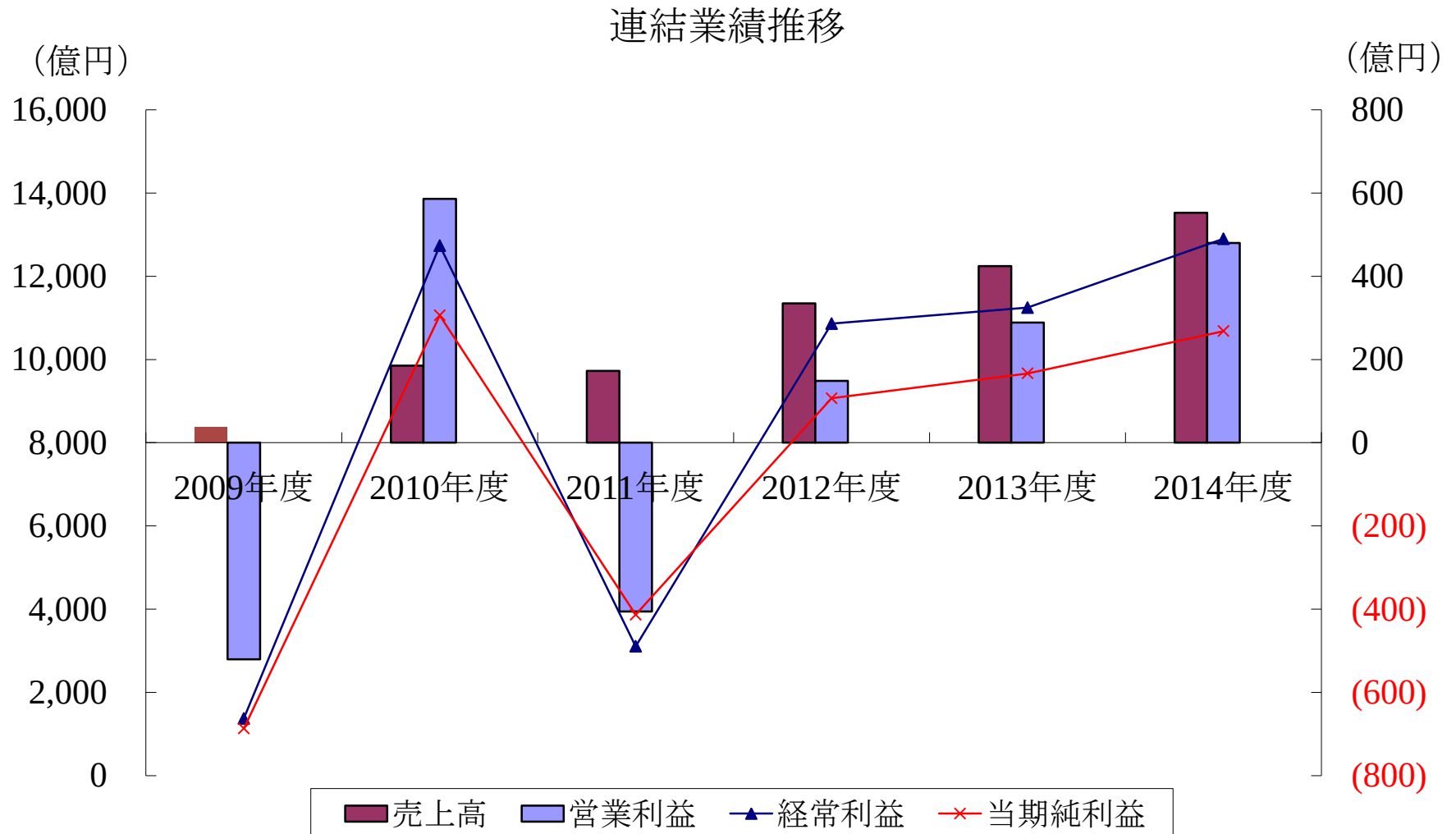
2.特別損益明細

特別損益(連結)	△ 12	29	17
固定資産売却・除却	21	71	92
投資有価証券売却益	3	46	49
投資有価証券評価損	△ 0	△ 81	△ 81
独占禁止法関連損	△ 39	△ 4	△ 42
その他特別損益	2	△ 2	1

補足資料-3

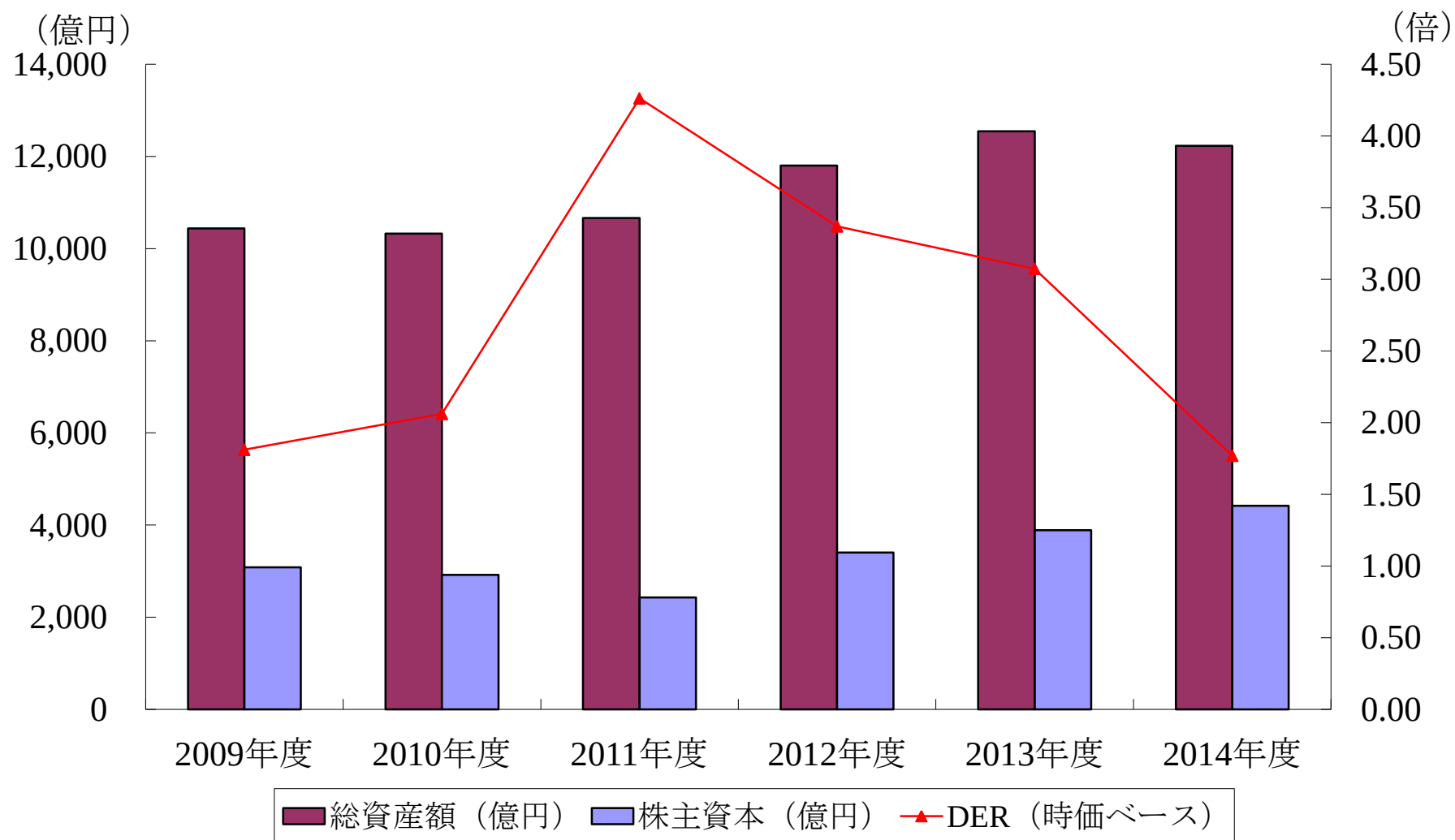
ー過去6年間の財務データ

3-1. 連結業績推移

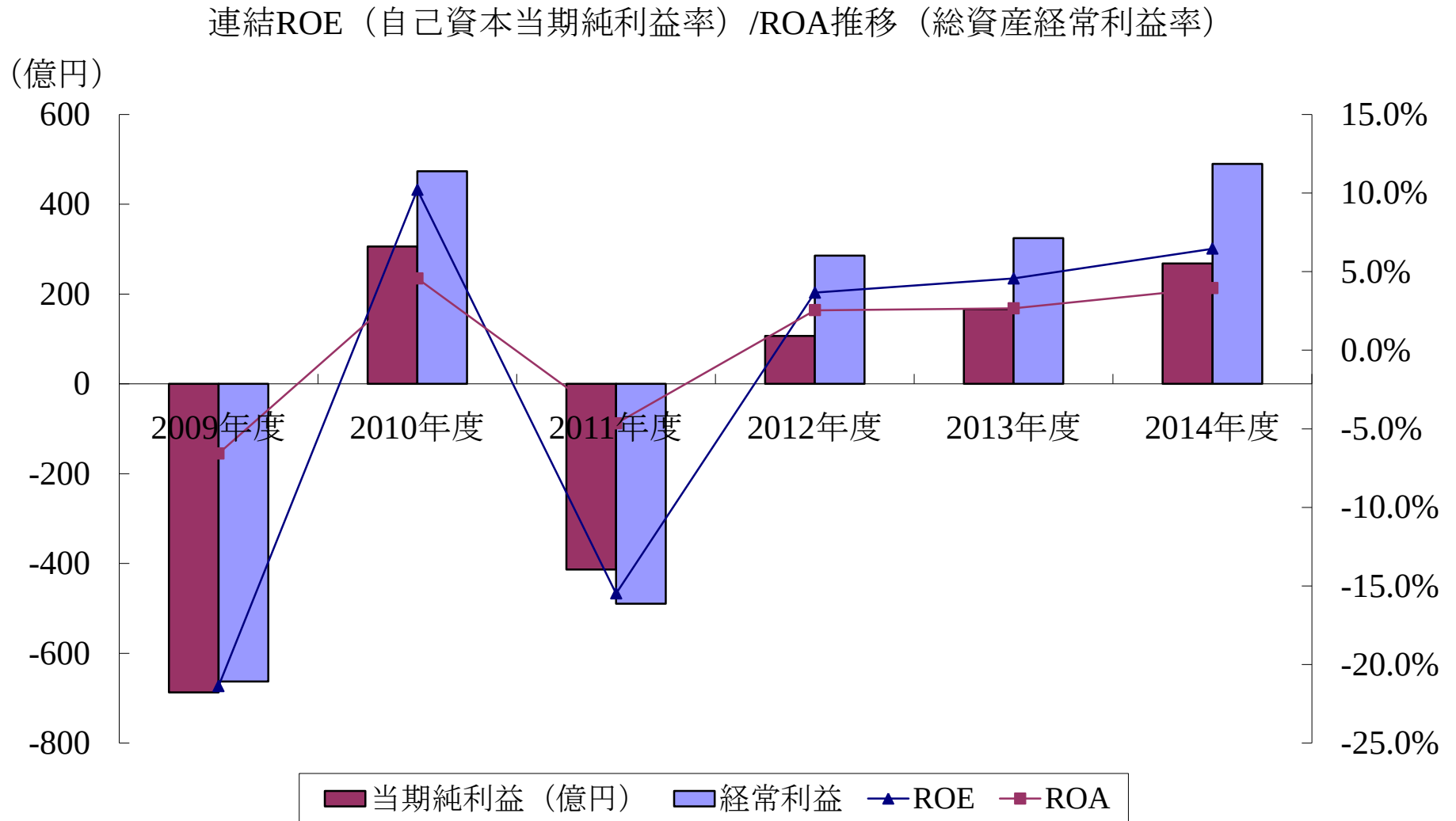


3-2. 連結資産・資本の推移

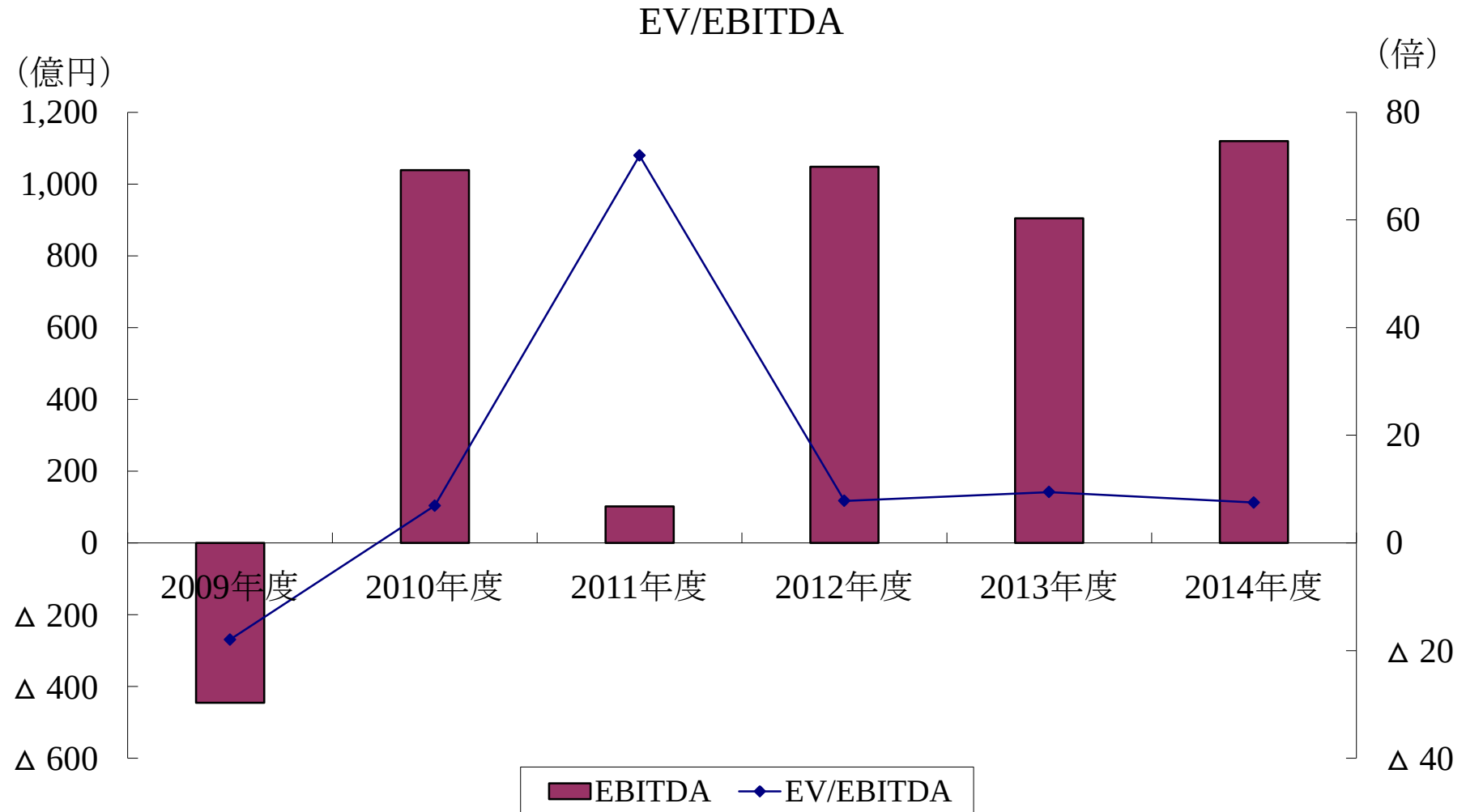
連結総資産・資本の推移



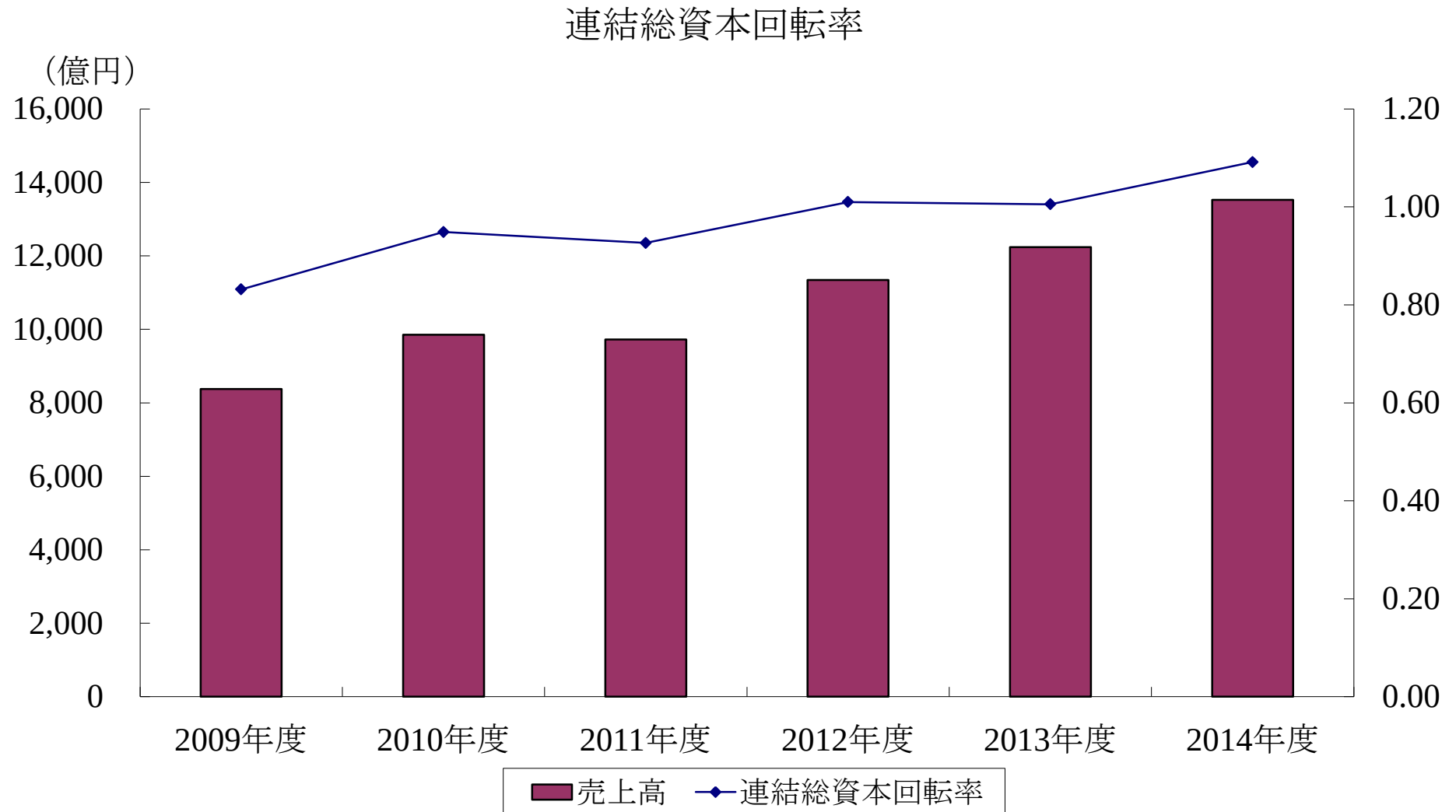
3-3. 連結ROE/ROA推移



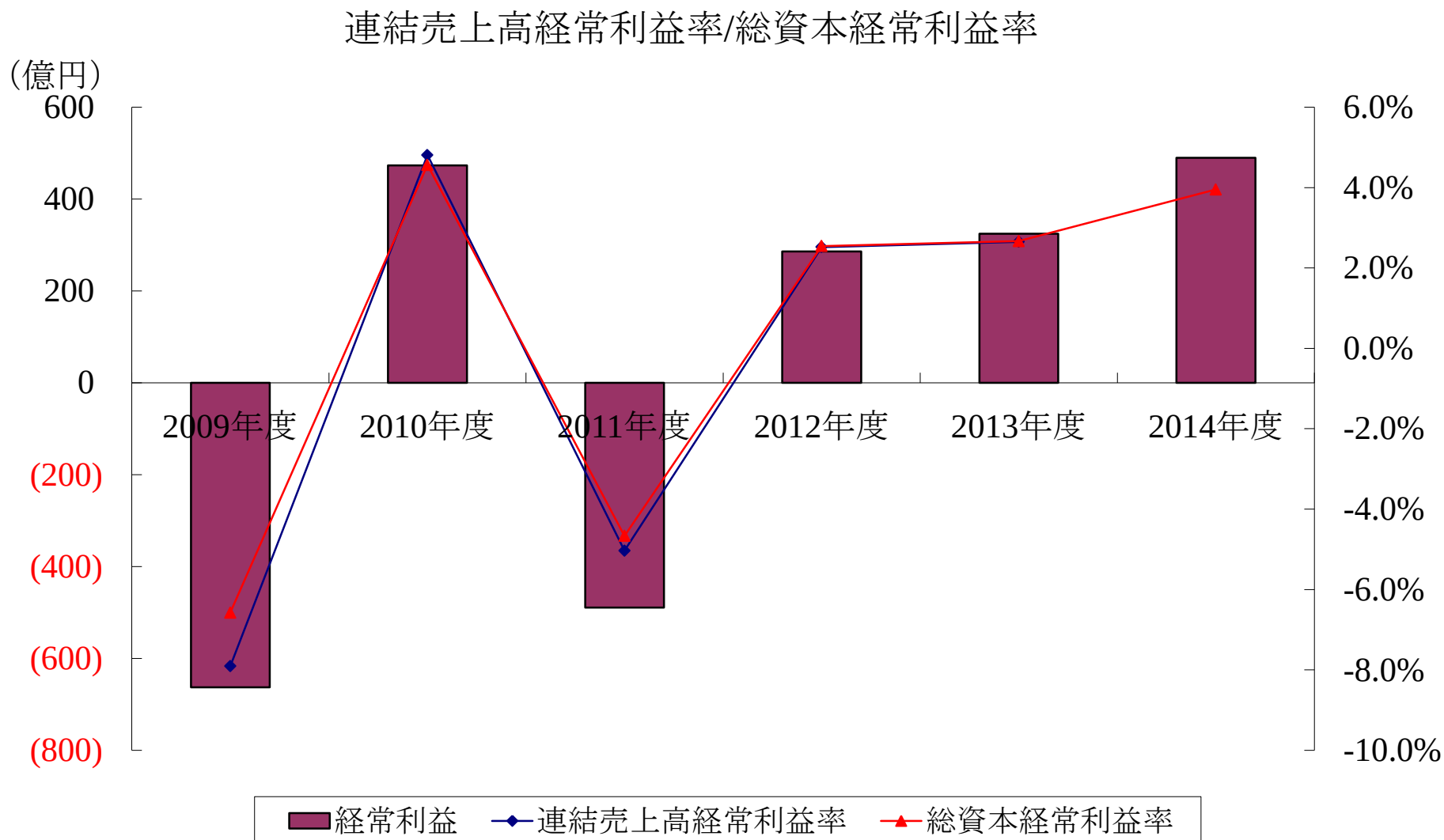
3-4. 連結EV/EBITDA推移



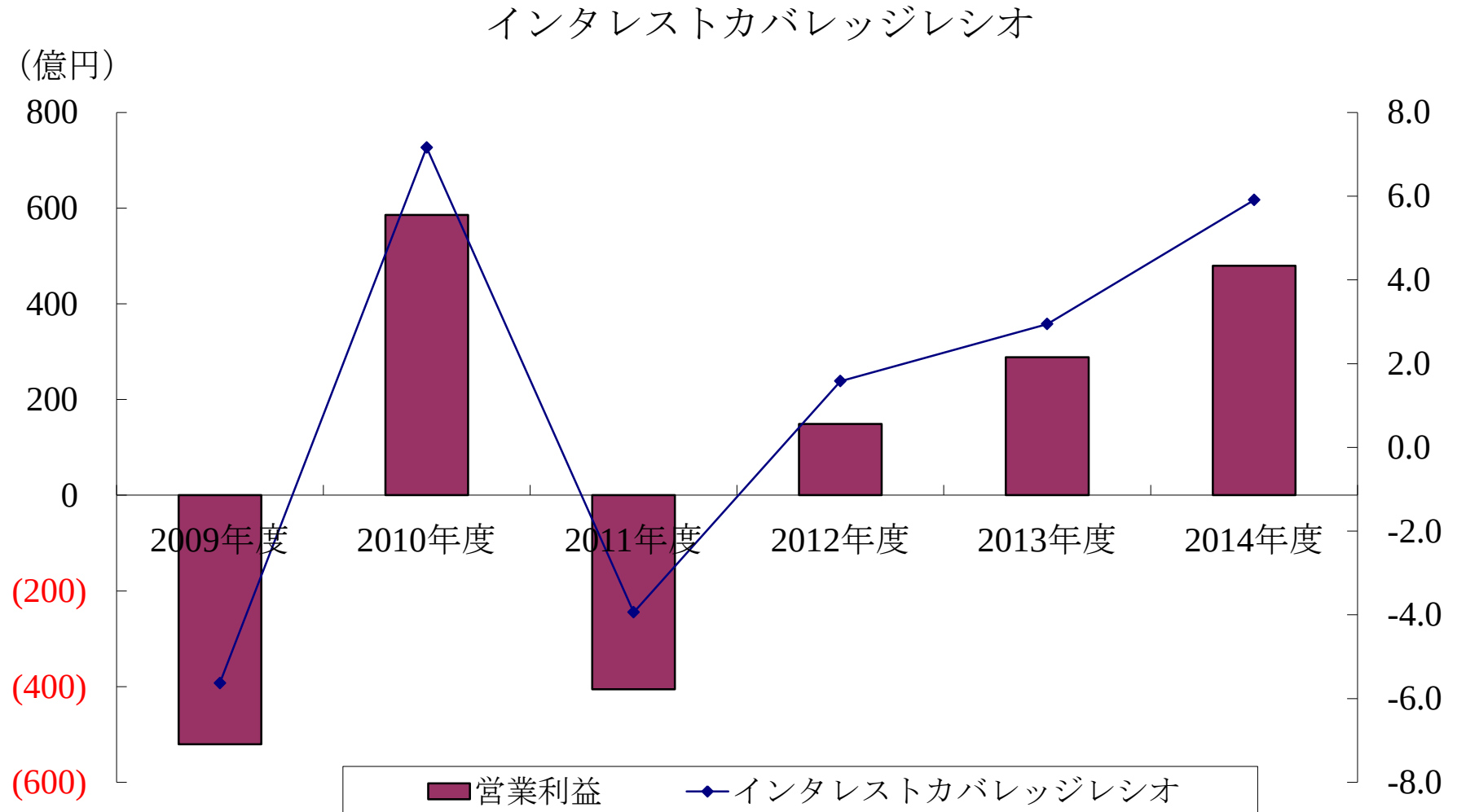
3-5. 連結総資本回転率推移



3-6. 連結売上高経常利益率/総資本経常利益率

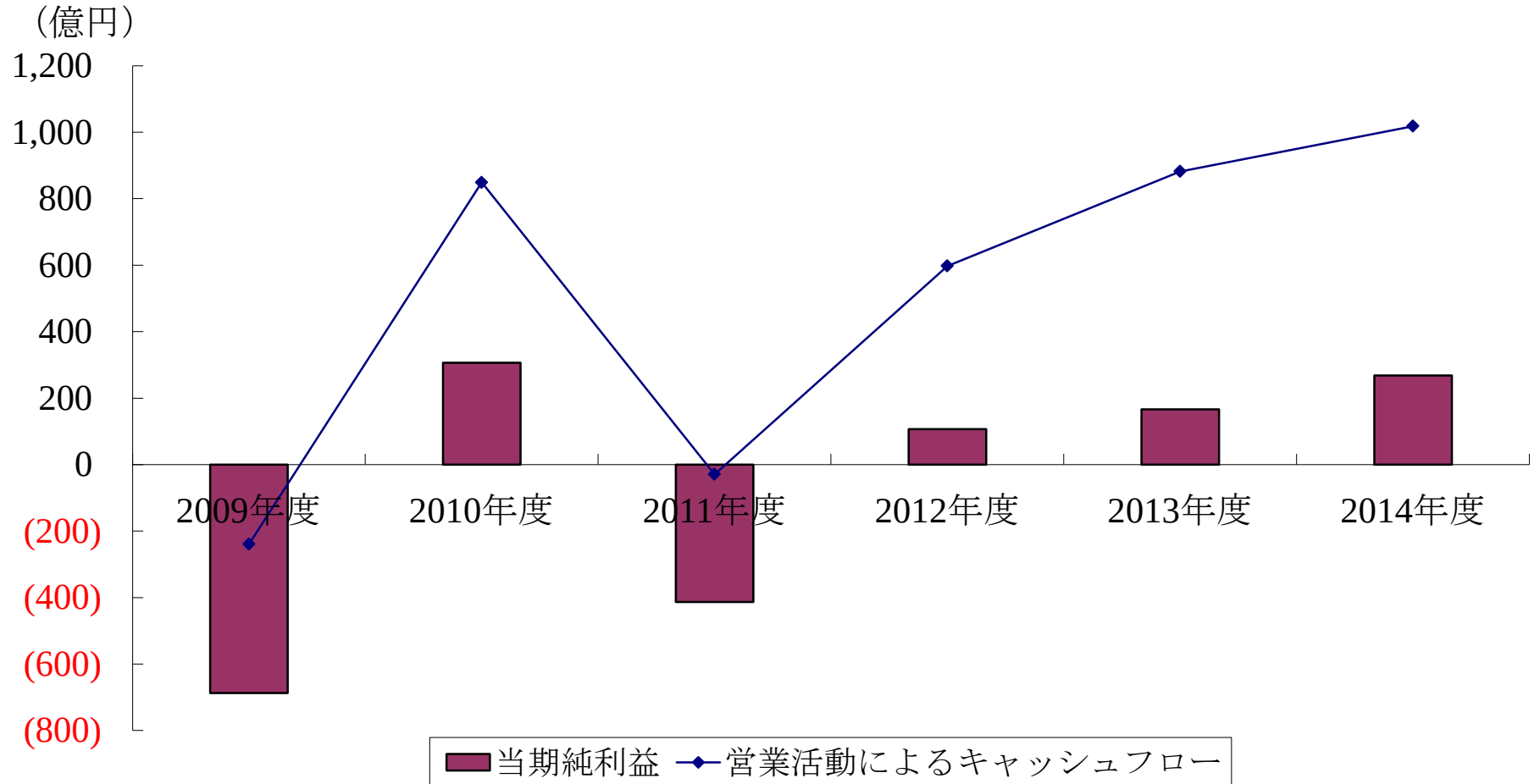


3-7. 連結インタレストカバレッジレシオ推移



3-8. 連結当期純利益・キャッシュフロー推移

連結当期純利益・営業キャッシュフローの推移



3-9. 連結セグメント情報

(単位: 百万円)

	2009年度
売上高	
海運業	729,683
物流・港運事業	87,918
その他事業	20,431
計	838,033
営業利益	
海運業	-59,060
物流・港運事業	4,726
その他事業	2,176
計	-52,158
消去又は全社	83
連結	-52,075

(単位: 百万円)

	2010年度	2011年度
売上高		
コンテナ船	444,971	395,460
不定期専用船	447,111	463,507
その他	93,002	113,342
計	985,084	972,310
経常利益		
コンテナ船	29,005	-41,772
不定期専用船	16,991	-8,628
その他	4,739	6,605
計	50,735	-43,795
消去又は全社	-3,385	-5,160
連結	47,350	-48,955

(単位: 百万円)

	2012年度	2013年度	2014年度
売上高			
コンテナ船	552,810	582,398	677,428
不定期専用船	502,571	572,686	600,687
海洋資源開発及び重量物船事業	35,712	32,818	35,317
その他	43,678	36,224	38,988
計	1,134,771	1,224,126	1,352,421
経常利益			
コンテナ船	6,630	-142	20,623
不定期専用船	24,064	41,261	36,501
海洋資源開発及び重量物船事業	-2,422	-4,503	-5,670
その他	6,566	2,635	3,024
計	34,839	39,252	54,477
消去又は全社	-6,250	-6,797	-5,497
連結	28,589	32,455	48,981

※ 2010年度よりセグメント別開示変更

※ 2012年度よりセグメント変更

3-10. 単体財務諸表

(単位:百万円)

	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度
営業収益	631,747	772,321	737,994	834,217	954,427	1,060,231
コンテナ船	332,649	419,248	373,938	434,172	478,657	558,325
不定期船	254,442	305,522	323,664	364,860	438,720	462,329
エネルギー	42,332	44,825	38,826	34,104	36,187	38,900
その他海運業	956	1,407	371	23	11	0
その他事業	1,368	1,319	1,195	1,059	850	677
営業利益	-59,462	41,656	-49,375	-7,017	7,413	17,015
経常利益	-53,731	41,162	-48,748	13,643	18,234	48,491
当期純利益	-56,949	24,620	-37,044	-4,168	11,353	39,029
総資産額	569,028	580,087	557,862	575,488	663,658	656,312
負債合計	363,076	376,444	396,753	363,341	426,745	378,269
株主資本	205,952	203,642	161,109	207,778	213,778	246,020