

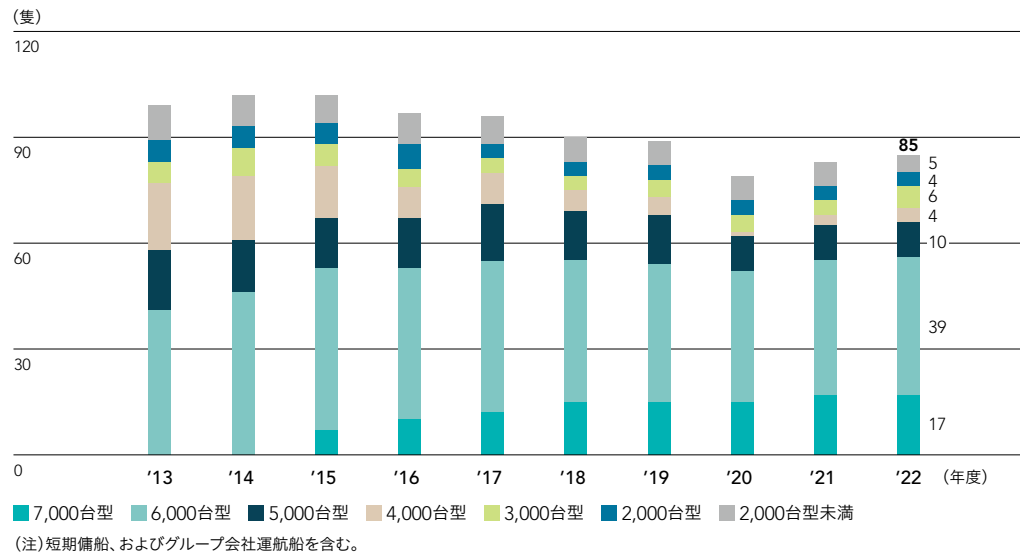
自動車船 船社ランキング

(2023年4月時点)

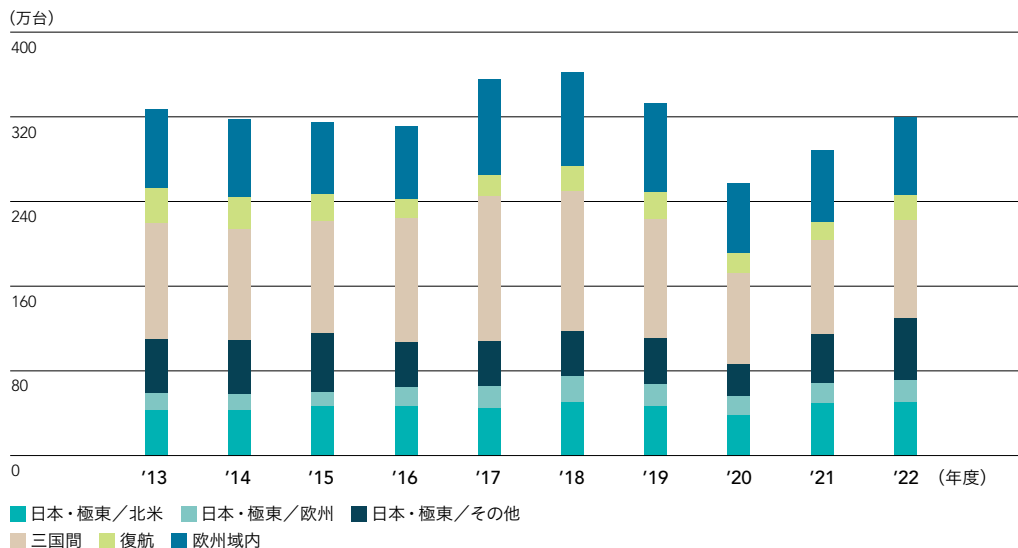
ランキング	会社名	隻数	隻数シェア	キャパシティ	キャパシティシェア
1	WWO AS	115	16.9%	776,556	19.2%
2	日本郵船	104	15.2%	638,106	15.8%
3	商船三井	88	12.9%	525,859	13.0%
4	川崎汽船	77	11.3%	462,087	11.4%
5	GLOVIS	75	11.0%	490,630	12.2%
6	Grimaldi	53	7.8%	255,692	6.3%
7	HOEGH	36	5.3%	248,515	6.2%
8	トヨフジ海運	16	2.3%	70,000	1.7%
9	ZIM	14	2.1%	70,070	1.7%
	その他	104	15.2%	500,428	12.4%
	合計	682	100.0%	4,037,943	100.0%

Hesnes Shipping "AS Year Report"をベースに当社作成

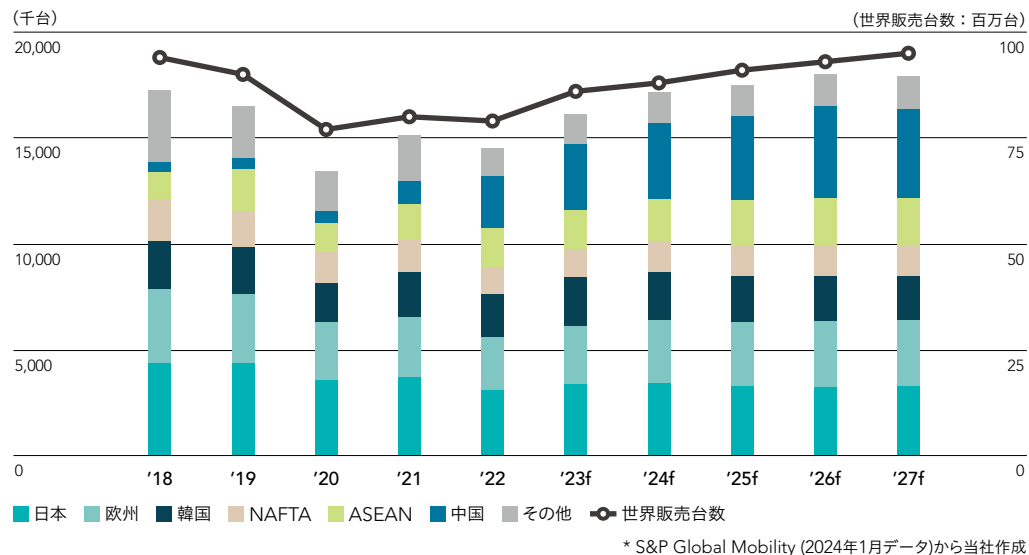
当社自動車船 サイズ別船隊推移



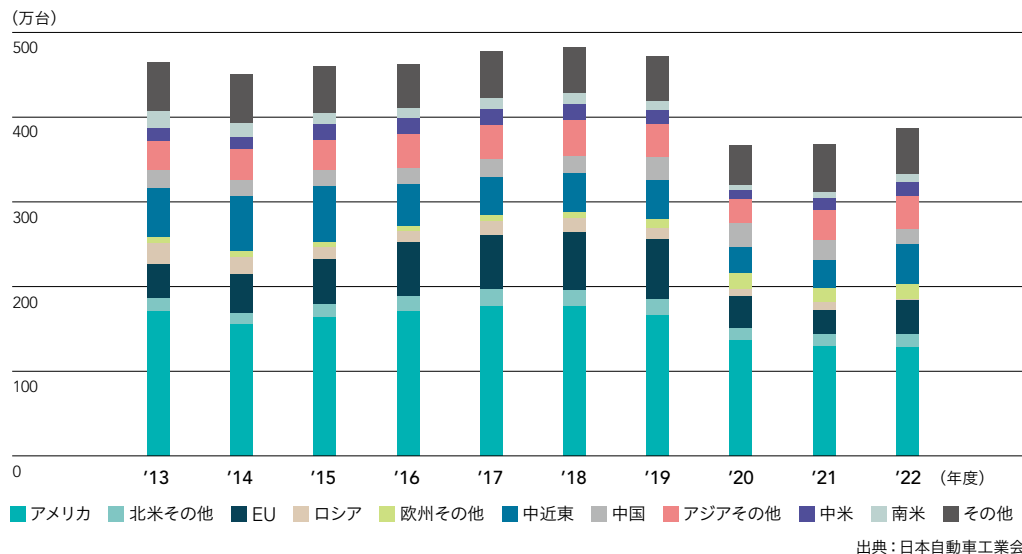
当社自動車輸送台数推移



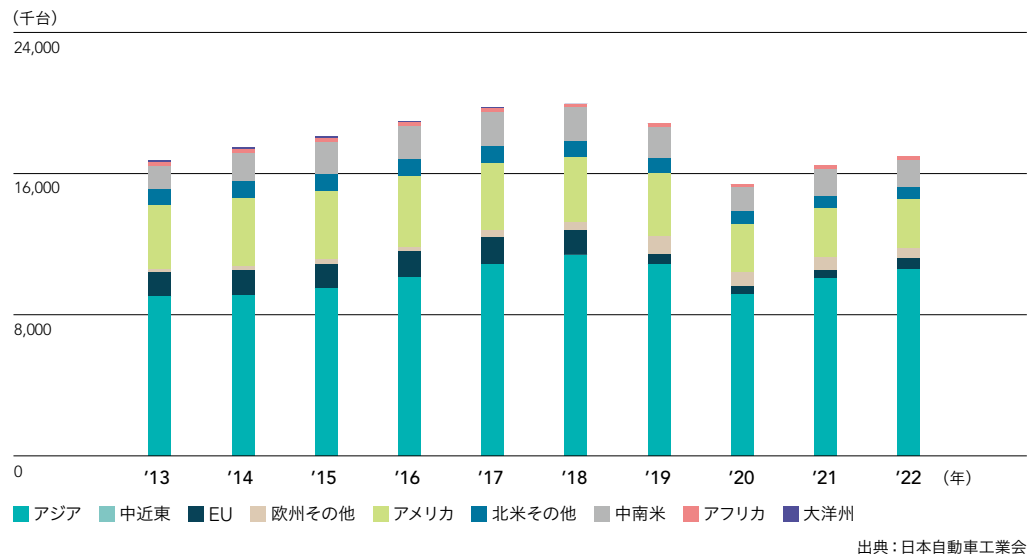
自動車世界海上荷動き推移(業界全体仕出し地別)



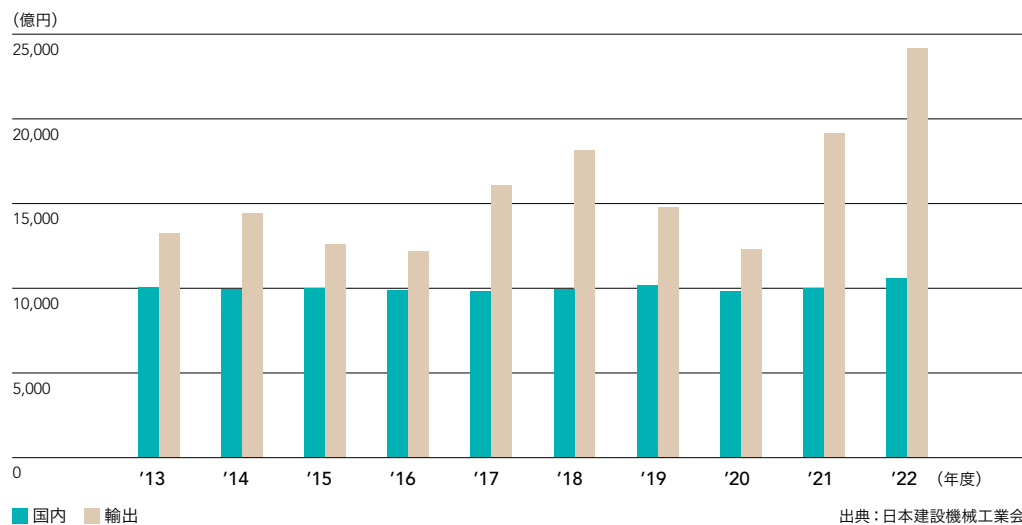
日本積み輸出台数推移(業界全体仕向け地別)



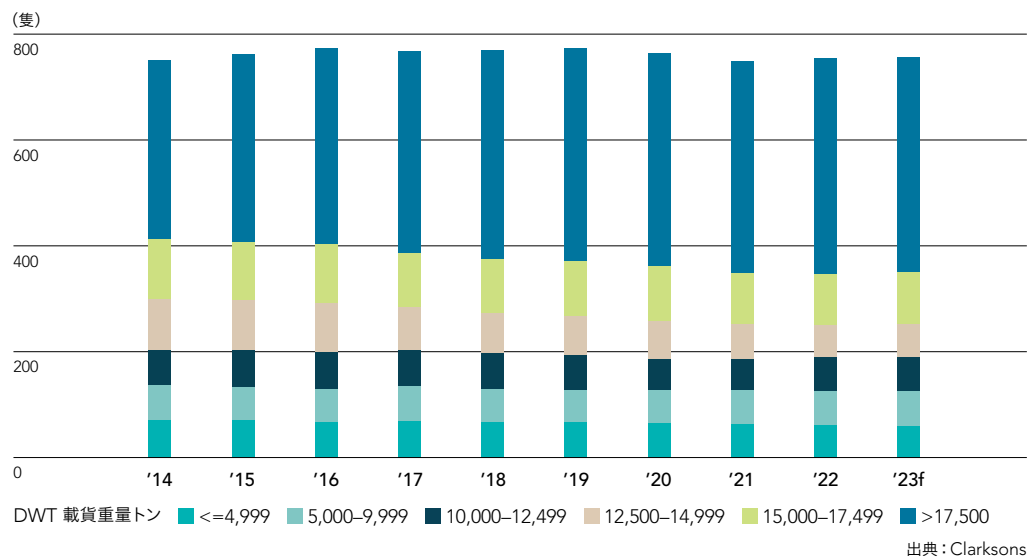
日本メーカー 自動車海外生産台数推移



日本メーカー 建設機械出荷額推移



世界 自動車専用船 隻数推移



■ 当社グループ アジア地域での地域密着型総合物流事業



当社グループ 自動車物流事業展開(11ヶ国11拠点)



ベトナム:
PDI/冷凍・冷蔵倉庫業/
NVOCC事業



オーストラリア:
完成車陸送事業/PDI/
NVOCC事業

- 完成車陸送事業
- 二輪車輸送事業
- PDI (Pre Delivery Inspection)
- 陸上輸送事業 (コンテナ輸送とトラック輸送)
- 倉庫業
- 冷凍・冷蔵倉庫業
- ◆ NVOCC事業
- ▲ 構内物流

コンテナ船船社ランキング

(2023年12月時点)

ランキング	会社名	TEU	隻数	シェア
1	MSC	5,506,913	792	19.8%
2	APM-Maersk	4,152,375	684	14.9%
3	CMA CGM Group	3,542,748	619	12.7%
4	COSCO Group	3,051,113	491	11.0%
5	Hapag-Lloyd	1,968,136	266	7.1%
6	ONE	1,731,270	228	6.2%
7	Evergreen	1,642,979	210	5.9%
8	HMM	783,732	70	2.8%
9	Yang Ming	707,423	94	2.5%
10	ZIM	585,010	121	2.1%
11	Wan Hai Lines	470,177	119	1.7%
12	PIL	298,653	91	1.1%
	その他	3,417,528	2,156	12.3%
	合計	27,858,057	5,941	100.0%

各アライアンスメンバー

● THE Alliance : ONE, Hapag-Lloyd, Yang Ming, HMM

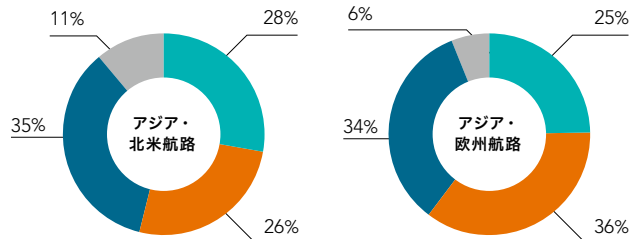
● OCEAN Alliance : COSCO Group, CMA CGM Group, Evergreen

● 2M : APM-Maersk, MSC

Alphalinerより当社作成

主要アライアンス 航路別投入キャパシティ比率

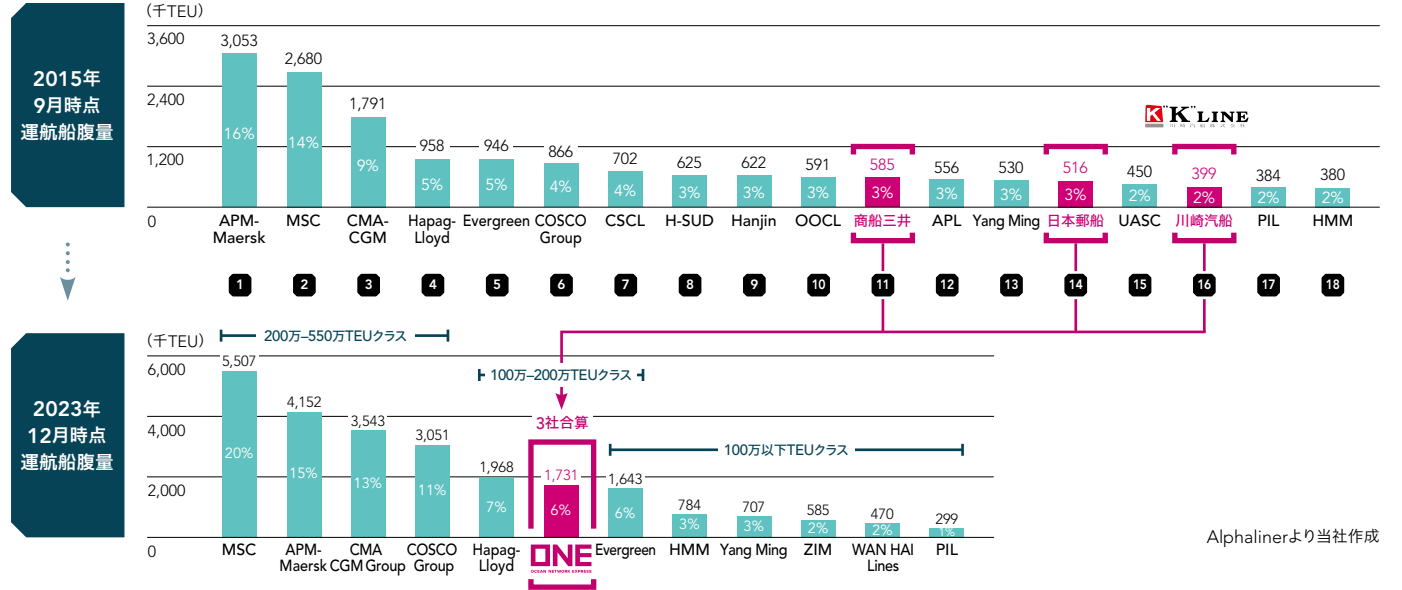
(2023年12月時点)



THE Alliance 2M OCEAN Alliance Other Non-Alliance

出典: Alphaliner

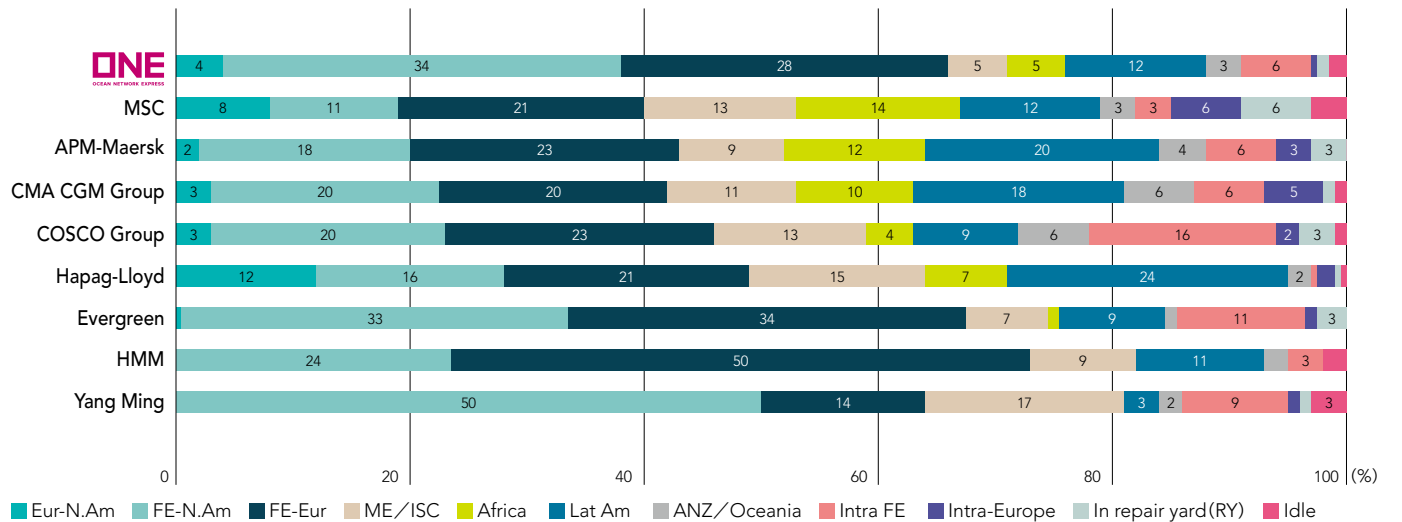
コンテナ船 船社数・規模の変化



Alphalinerより当社作成

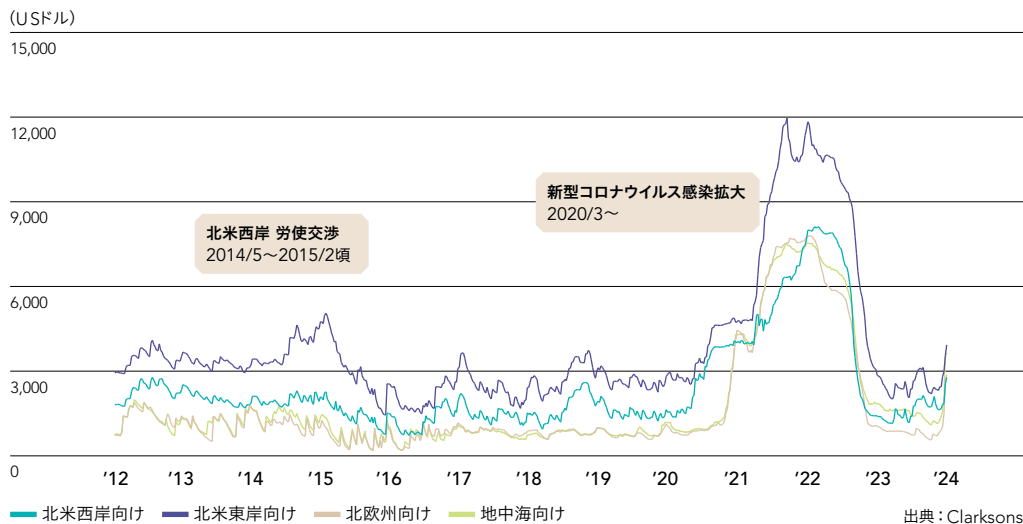
コンテナ船 主要船社 航路別キャパシティ構成

(2023年12月時点)



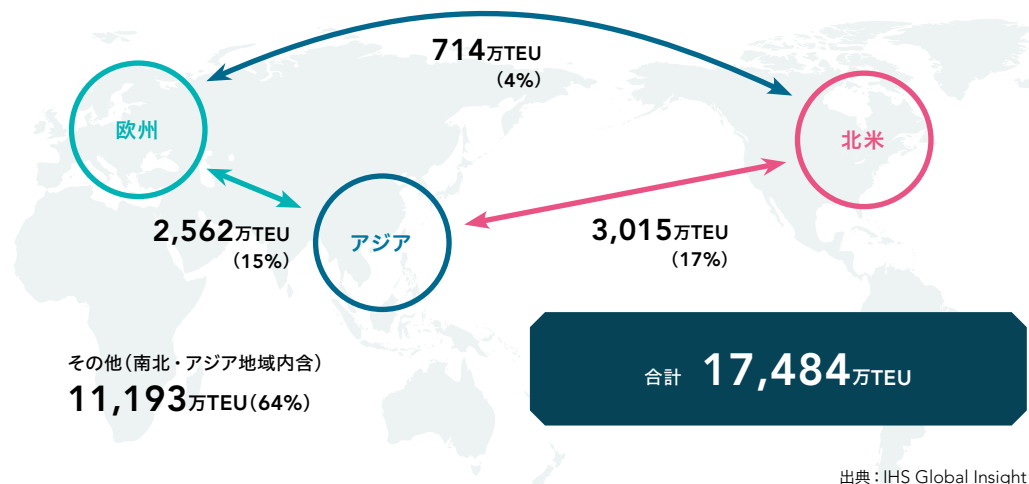
出典: Alphaliner

SCFI(上海積みスポット運賃)推移

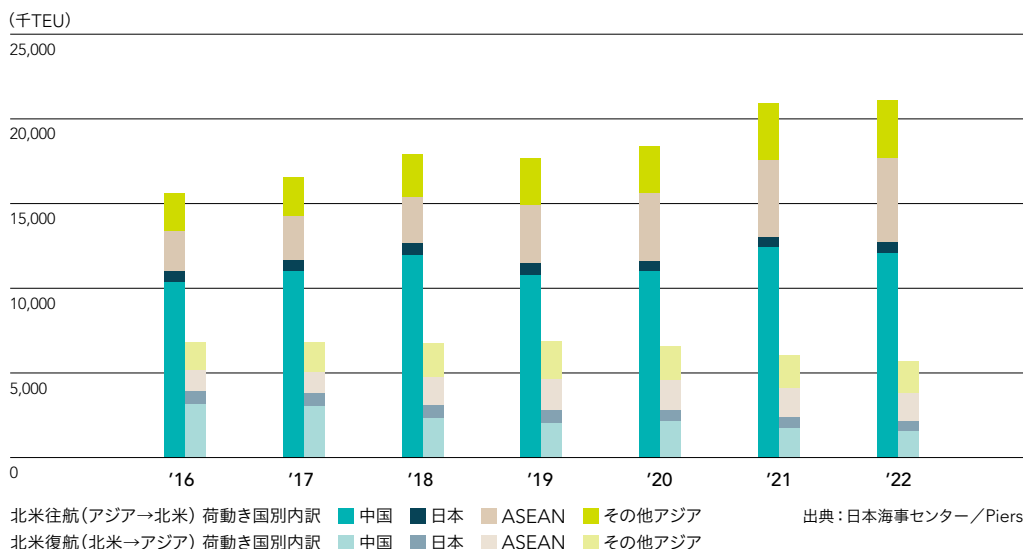


* SCFI: Shanghai Containerized Freight Index
* 地中海・北欧州運賃は\$/TEU、北米西岸・東岸運賃は\$/FEU

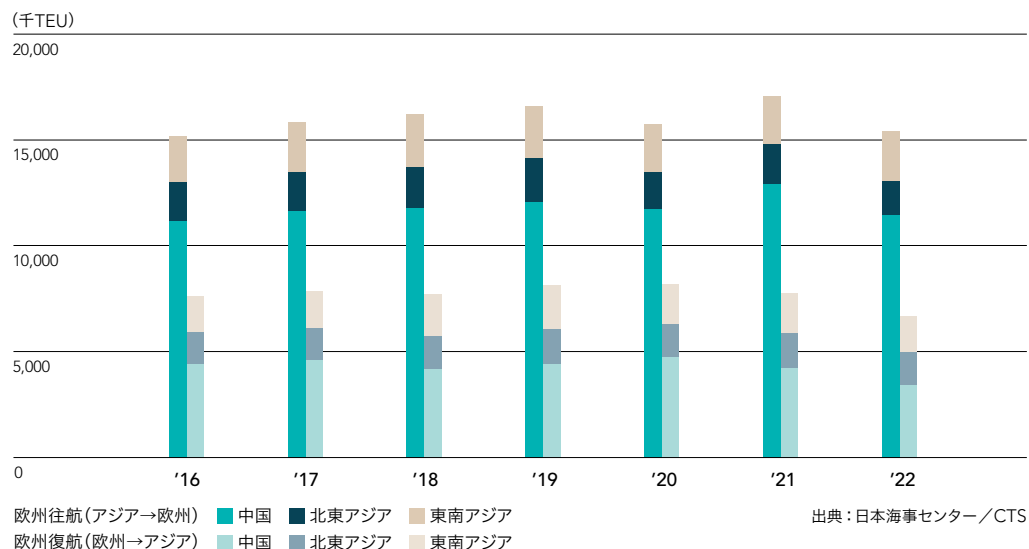
世界のコンテナ荷動き(2022年)



アジア-北米航路荷動き

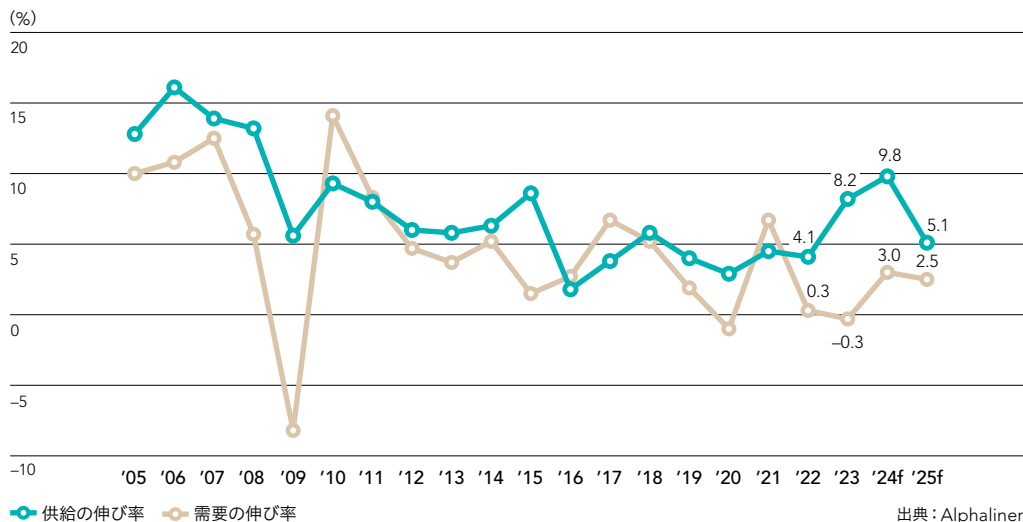


アジア-欧州航路荷動き



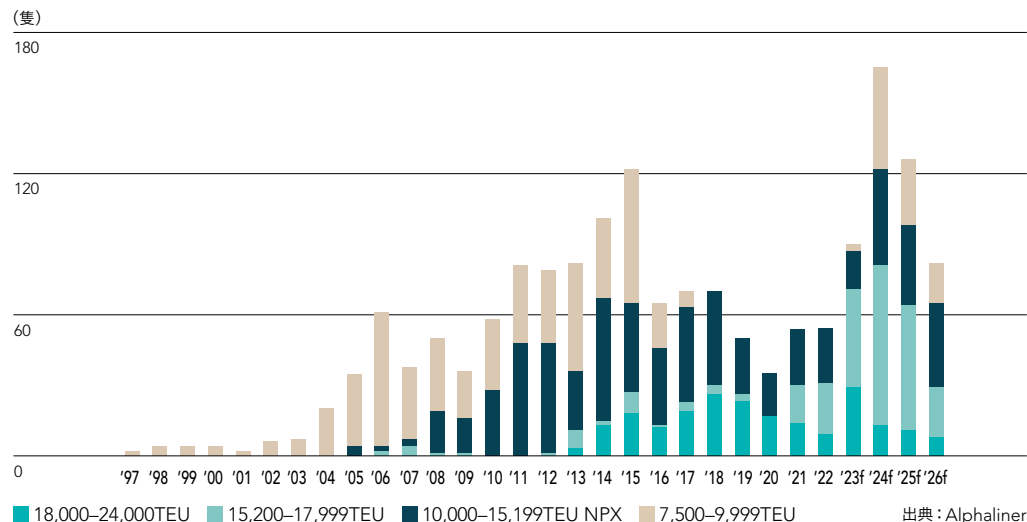
■ コンテナ船 需給推移

(2024年1月時点)



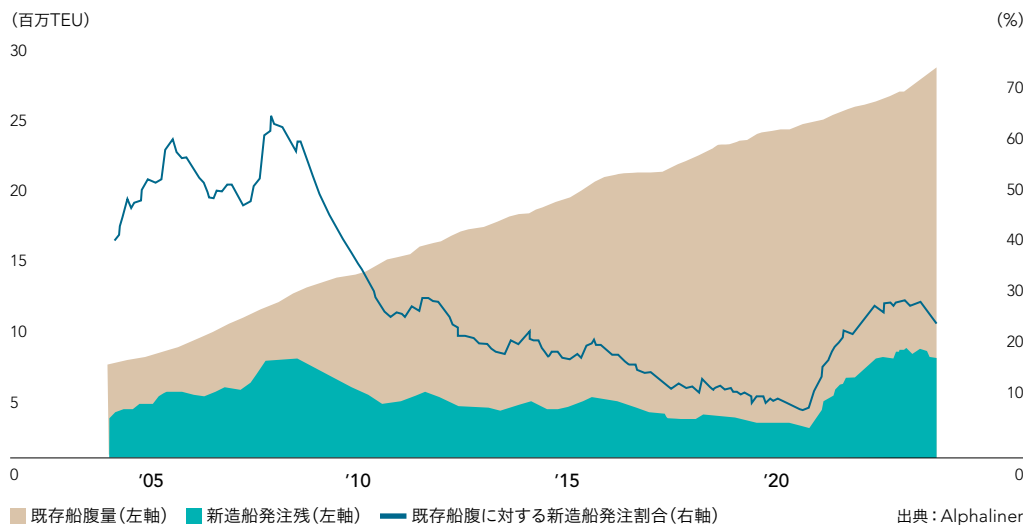
■ 大型コンテナ船 竣工隻数推移

(2024年1月時点)

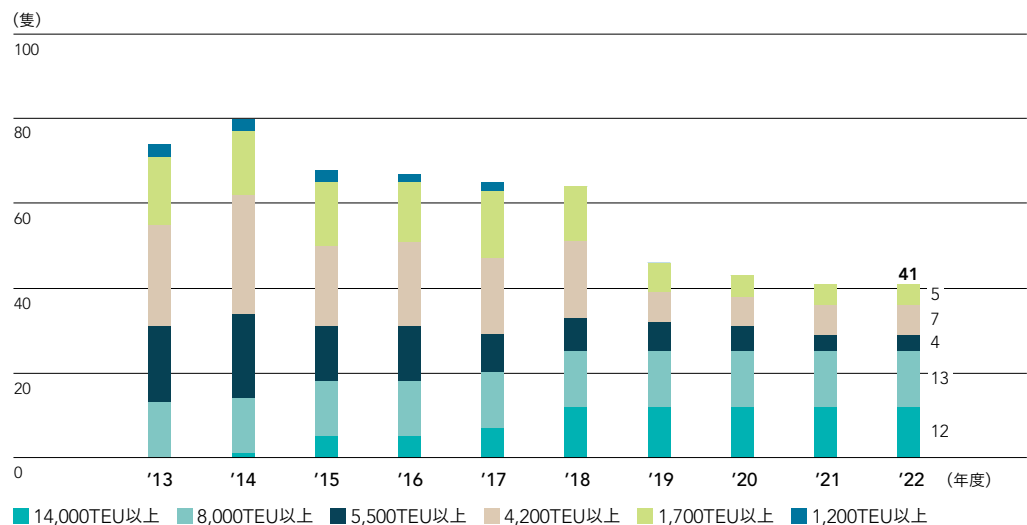


■ コンテナ船 既存船腹に対する新造船発注割合

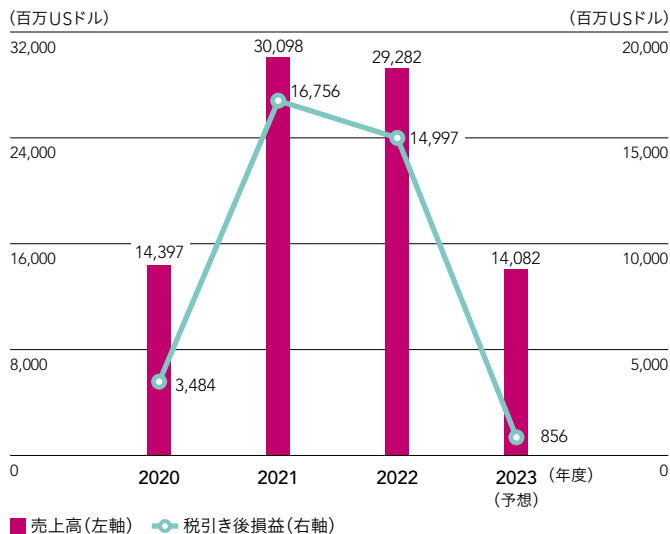
(2024年1月時点)



■ 当社コンテナ船 サイズ別船隊推移



OCEAN NETWORK EXPRESS(ONE)業績推移

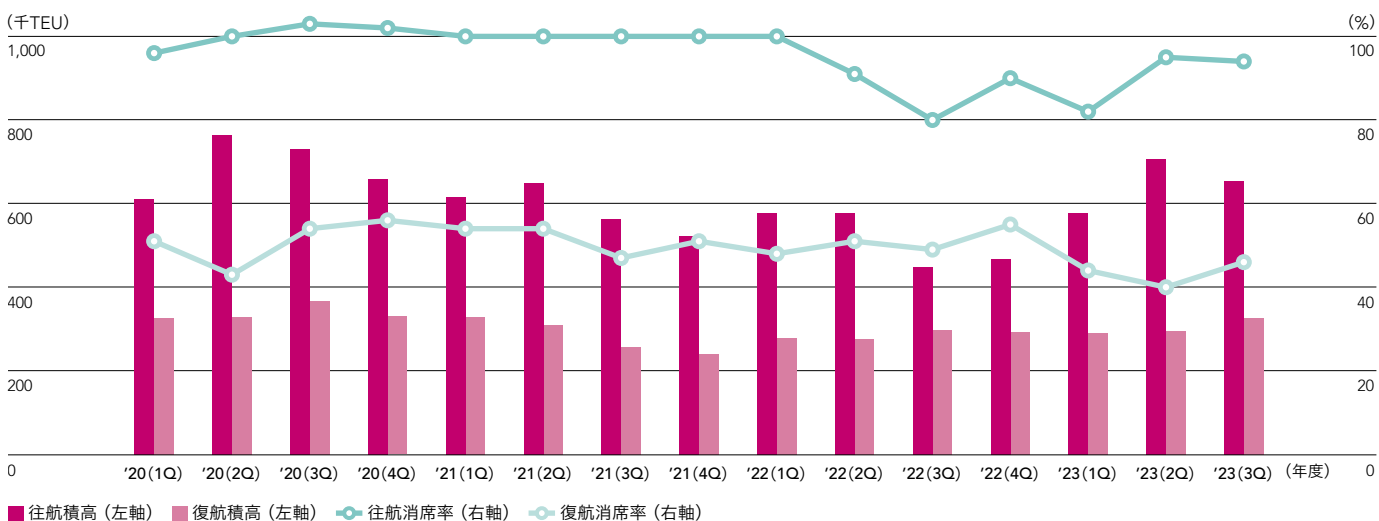


ONE 四半期業績推移

2020年度					
単位: 百万USD	1Q	2Q	3Q	4Q	通期
売上高	2,736	3,181	3,757	4,724	14,397
税引き後損益	167	515	944	1,858	3,484
2021年度					
単位: 百万USD	1Q	2Q	3Q	4Q	通期
売上高	5,776	7,557	8,332	8,433	30,098
税引き後損益	2,559	4,200	4,889	5,108	16,756
2022年度					
単位: 百万USD	1Q	2Q	3Q	4Q	通期
売上高	9,019	9,367	6,254	4,642	29,282
税引き後損益	5,499	5,521	2,768	1,210	14,997
2023年度実績					
単位: 百万USD	1Q	2Q	3Q	4Q(予想)	通期(予想)
売上高	3,765	3,549	3,357	3,411	14,082
税引き後損益	513	187	△83	239	856
その他通期実績					
	2021年度	2022年度	2023年度(予想)	(単位)	
EBITDA	18,279	16,320	1,925	百万USD	
EBIT	17,196	15,005	300	百万USD	
総積高	12,061	11,081	-	千TEU	
総燃料消費量	3.4	3.0	-	百万MT	

* 2023年度(予想)は、2024年1月時点。

ONE 積高・消席率推移(アジア-北米航路)



ONE 積高・消席率推移(アジア-欧州航路)

