02. 事業別情報 | 自動車船事業

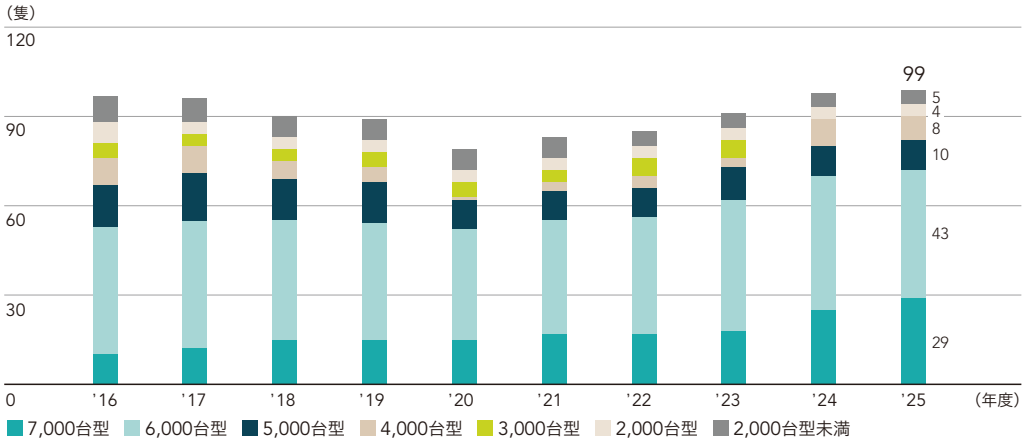
自動車船 船社ランキング

（2026年5月時点）

ランキング	会社名	隻数	隻数シェア	キャパシティ	キャパシティシェア
1	WWO AS	116	14.0%	796,421	15.4%
2	日本郵船	115	13.9%	716,166	13.9%
3	商船三井	102	12.3%	620,909	12.0%
4	**川崎汽船**	**90**	**10.8%**	**559,475**	**10.8%**
5	GLOVIS	83	10.0%	563,940	10.9%
6	GRIMALDI	70	8.4%	391,253	7.6%
7	HOEGH	43	5.2%	316,265	6.1%
8	COSCO	30	3.6%	196,267	3.8%
9	ANJI	22	2.7%	150,450	2.9%
10	NEPTUNE	17	2.0%	69,990	1.4%
	その他	142	17.1%	786,238	15.2%
	合計	830	100%	5,167,374	100%

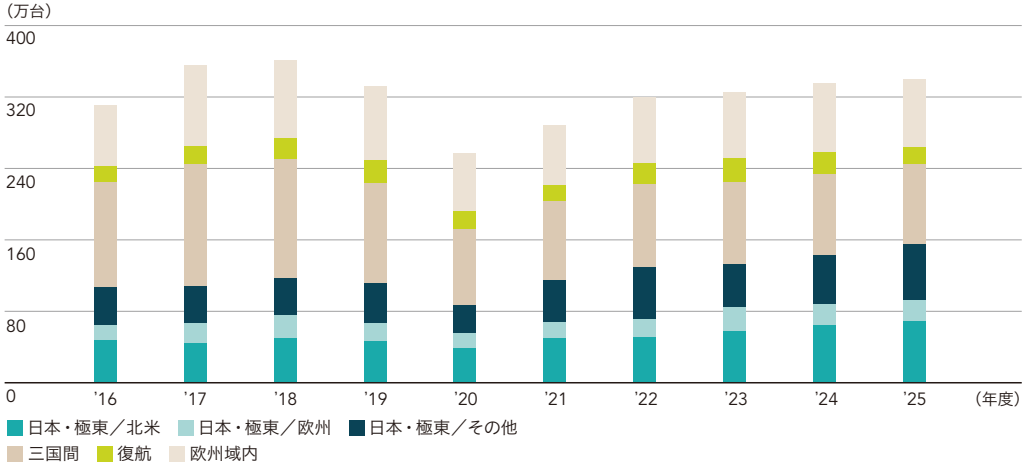
Hesnes Shipping "AS Year Report"をもとに当社作成

当社自動車船 サイズ別船隊推移



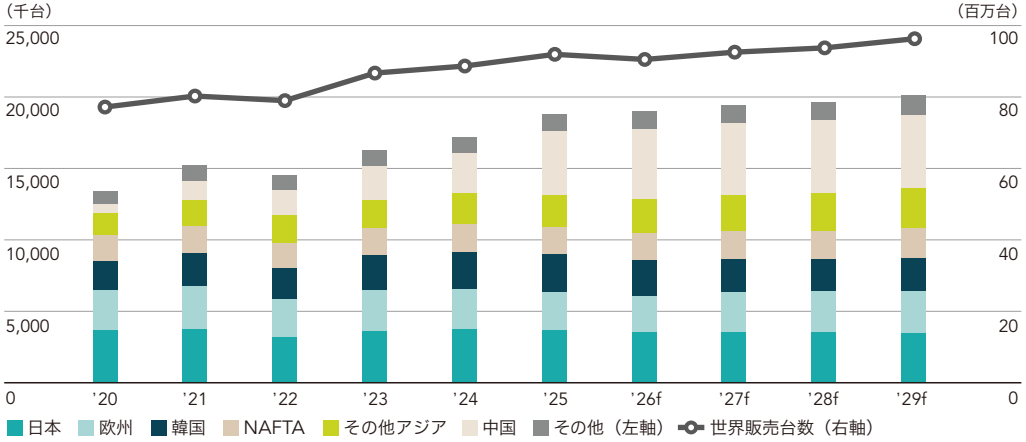
＊ 短期傭船、およびグループ会社運航船を含む
＊ 2024年度末、2025年度末ともに一部船舶の船型区分を変更

当社自動車輸送台数推移



自動車世界海上荷動き推移（業界全体仕出し地別）

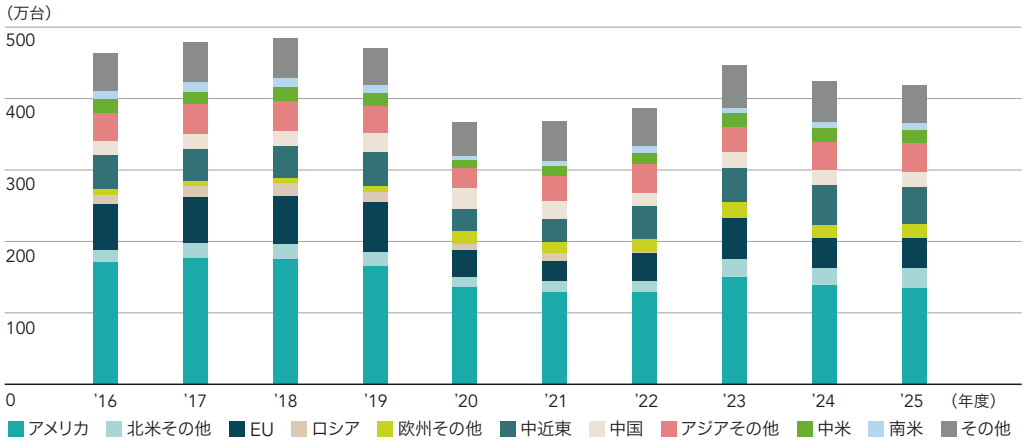
（2026年5月時点）



S&P Global Automotiveデータをもとに当社作成

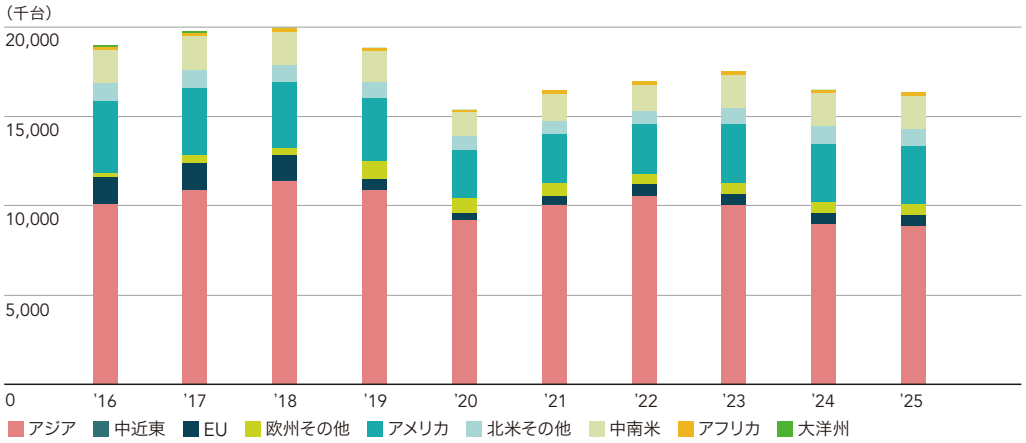
02. 事業別情報 | 自動車船事業

日本積み輸出台数推移（業界全体仕向け地別）



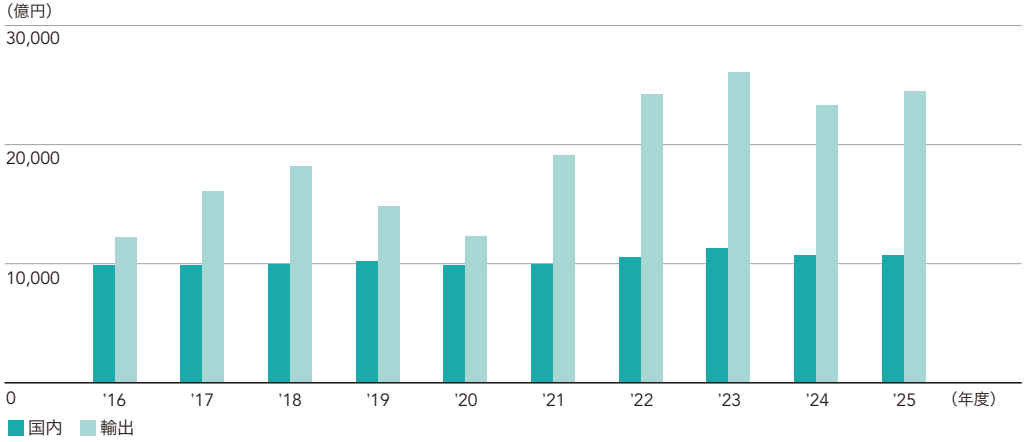
出典：日本自動車工業会

日本メーカー 自動車海外生産台数推移



出典：日本自動車工業会

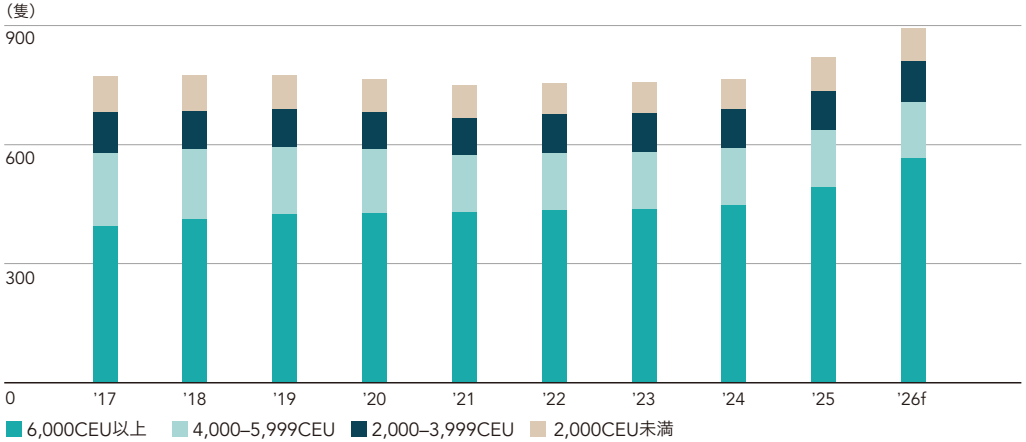
日本メーカー 建設機械出荷額推移



出典：日本建設機械工業会

世界自動車船 サイズ別隻数推移

（2026年5月時点）



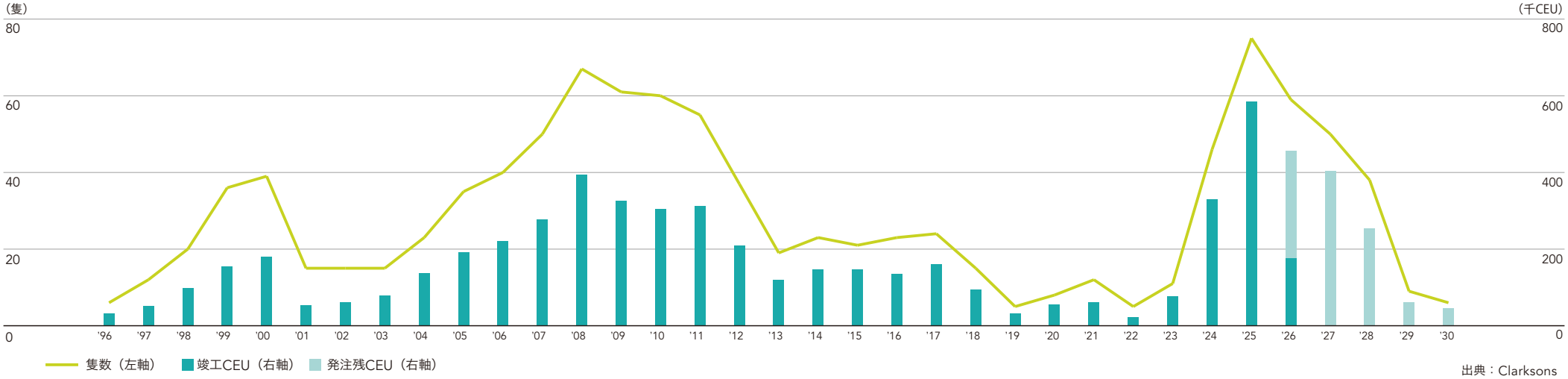
＊ CEU：乗用車換算台数

出典：Clarksons

02. 事業別情報 | 自動車船事業

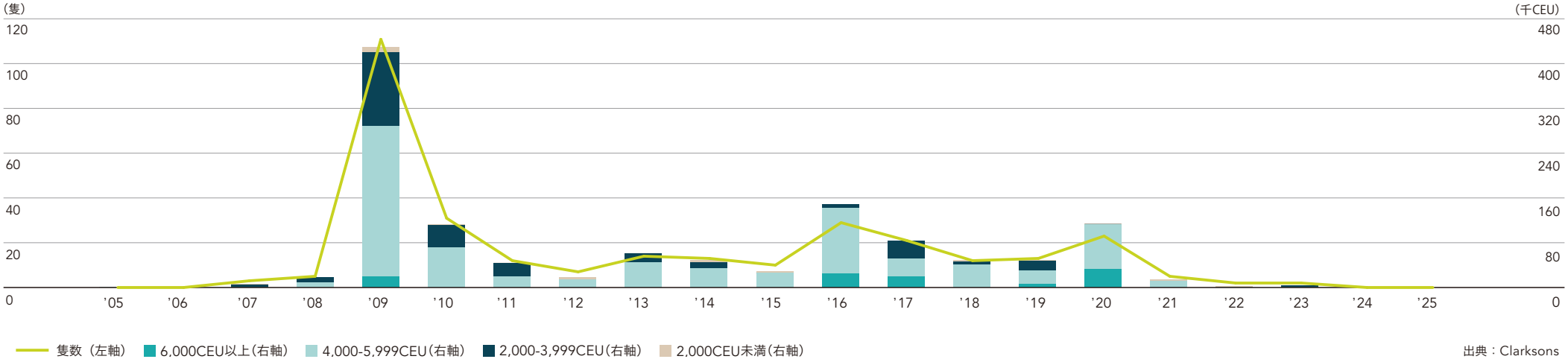
世界の自動車船の竣工・発注残と船隊規模の推移

（2026年5月時点）



出典：Clarksons

世界の自動車船の解撤推移



出典：Clarksons

02. 事業別情報 | コンテナ船事業

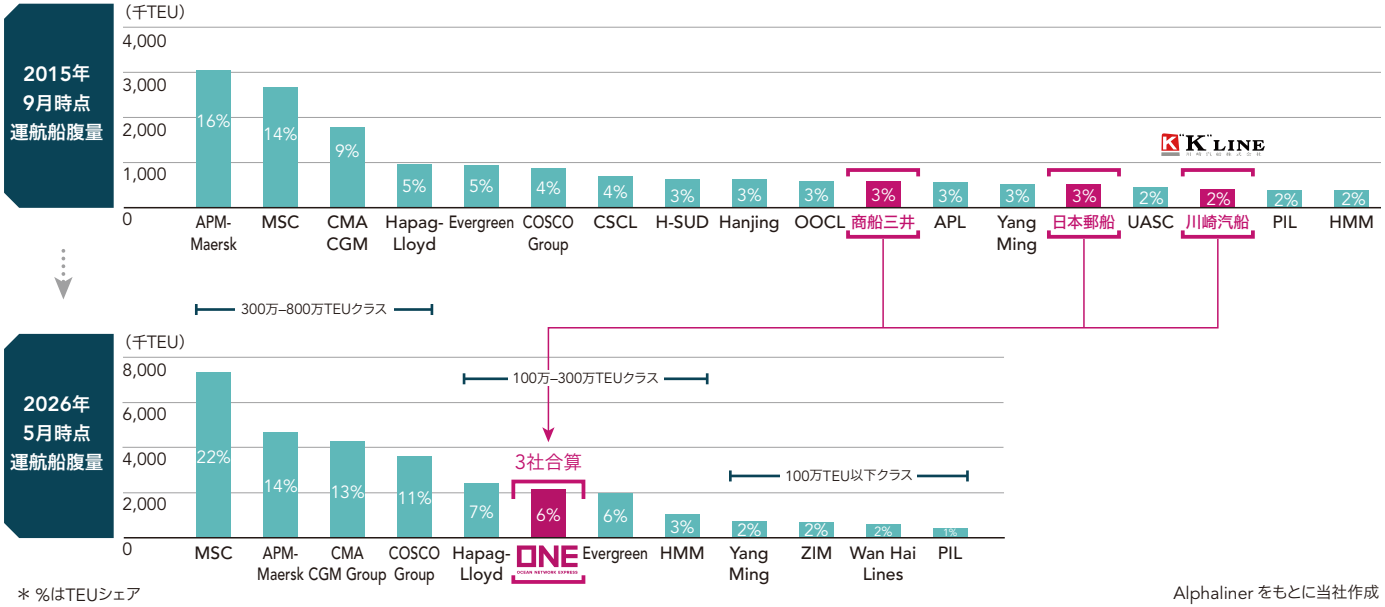
コンテナ船 船社ランキング （2026年5月時点）

ランキング	会社名	TEU	隻数	シェア
1	MSC	7,318,632	999	21.8%
2	APM-Maersk	4,653,503	736	13.8%
3	CMA CGM Group	4,273,202	723	12.7%
4	COSCO Group	3,593,746	554	10.7%
5	Hapag-Lloyd	2,400,946	291	7.1%
6	**ONE**	**2,134,872**	**272**	**6.3%**
7	Evergreen	1,973,231	239	5.9%
8	HMM	1,029,773	97	3.1%
9	Yang Ming	741,908	98	2.2%
10	ZIM	698,205	115	2.1%
11	Wan Hai Lines	591,132	120	1.8%
12	PIL	442,216	99	1.3%
	その他	3,790,025	2,377	11.3%
	合計	33,641,391	6,720	100%

各アライアンスメンバー
- Premier Alliance：ONE、HMM、Yang Ming
- OCEAN Alliance：CMA CGM Group、COSCO Group、Evergreen
- Gemini Cooperation：APM-Maersk、Hapag-Lloyd

Alphalinerをもとに当社作成

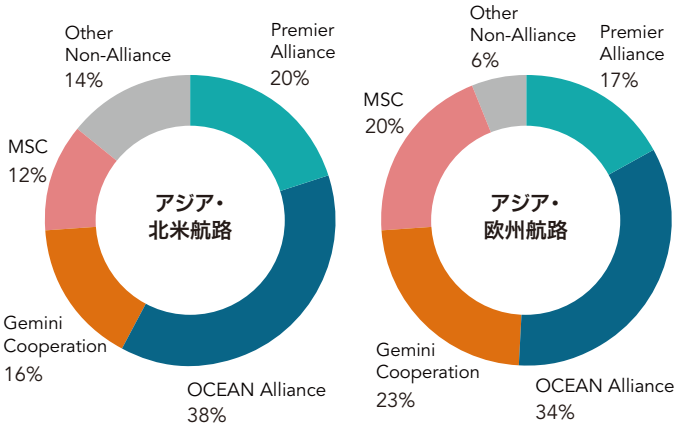
コンテナ船 船社数・規模の変化



＊%はTEUシェア

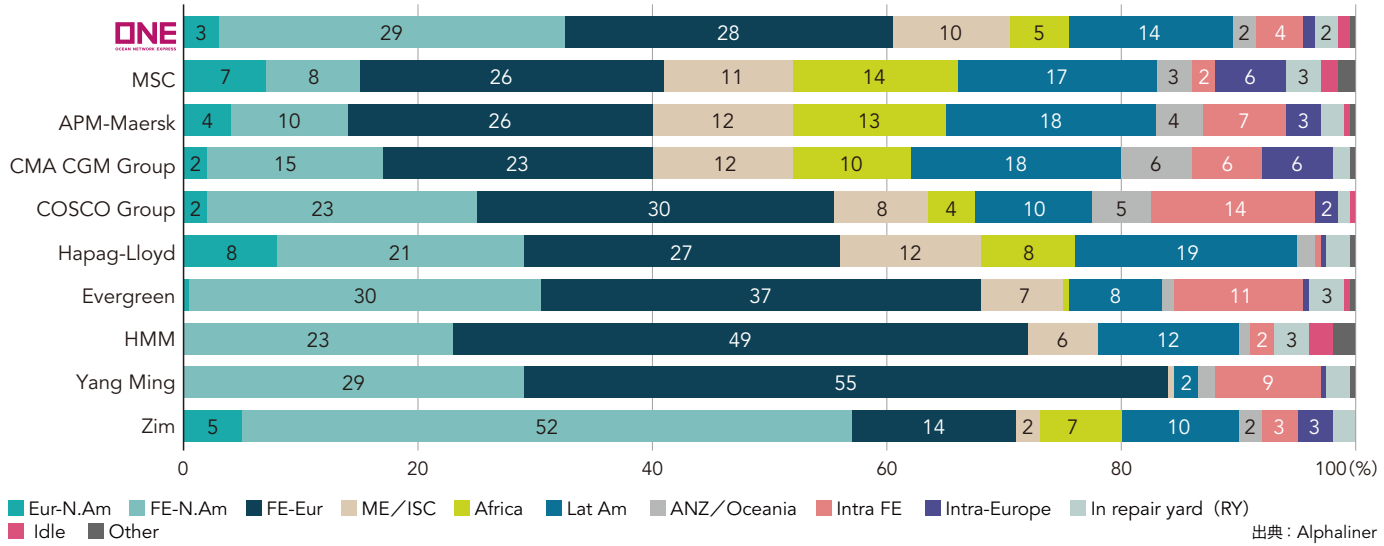
Alphaliner をもとに当社作成

主要アライアンス 航路別投入キャパシティ比率 （2026年5月時点）



出典：Alphaliner

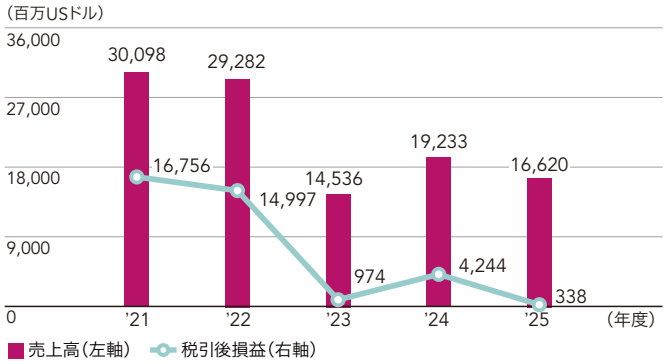
コンテナ船 主要船社 航路別キャパシティ構成 （2026年5月時点）



出典：Alphaliner

02. 事業別情報 | コンテナ船事業

OCEAN NETWORK EXPRESS(ONE)業績推移

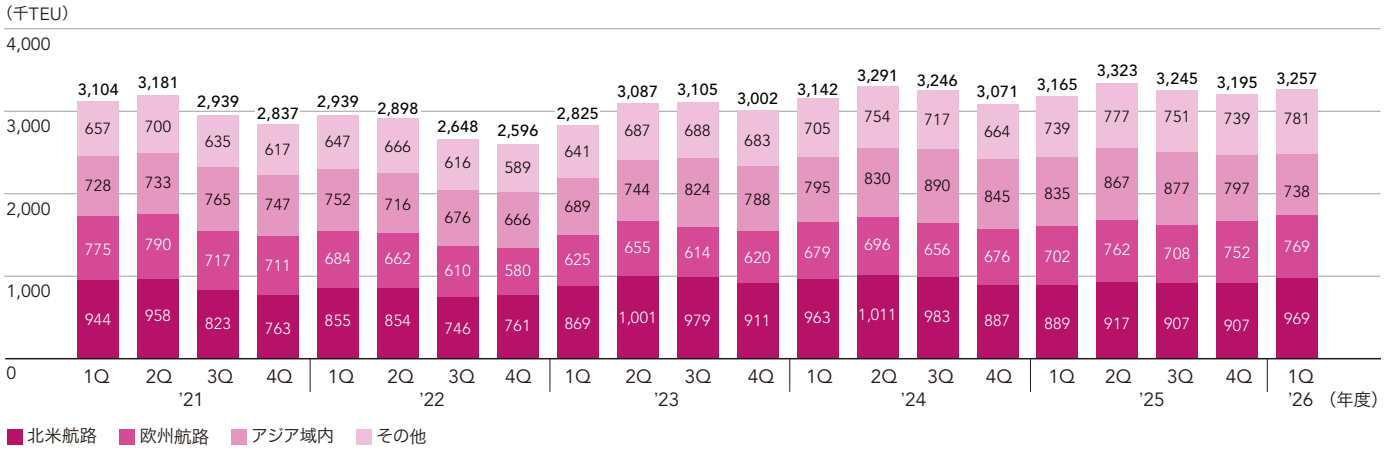


ONE 四半期業績推移

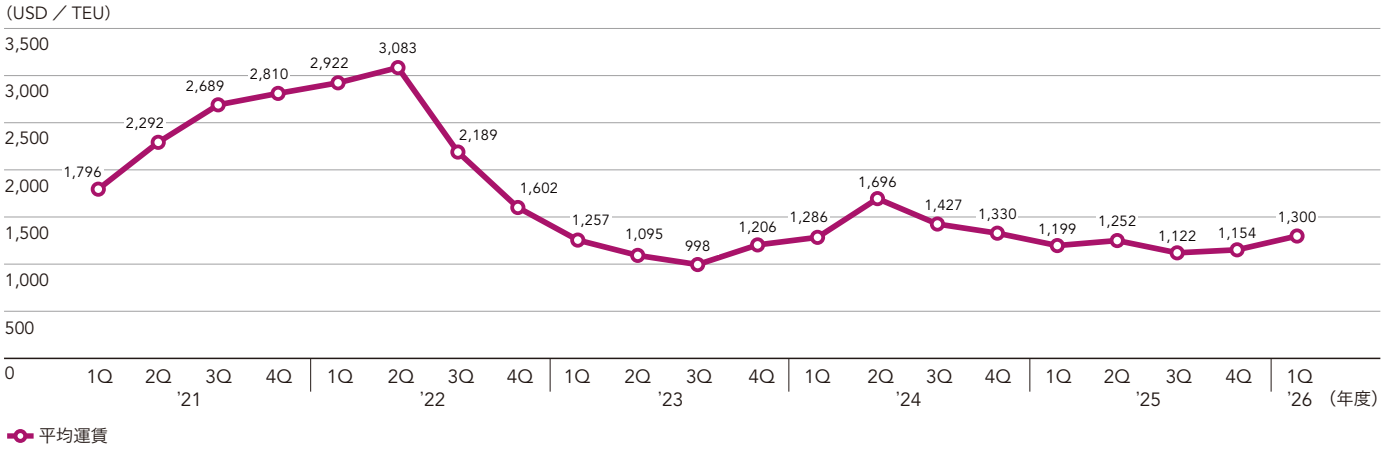
(百万USドル)

'21年度	1Q	2Q	3Q	4Q	通期
売上高	5,776	7,557	8,332	8,433	30,098
EBITDA	2,924	4,572	5,286	5,497	18,279
EBIT	2,657	4,295	5,019	5,225	17,196
税引後損益	2,559	4,200	4,889	5,108	16,756
総積高 (千TEU)	3,104	3,181	2,939	2,837	12,061
'22年度	**1Q**	**2Q**	**3Q**	**4Q**	**通期**
売上高	9,019	9,367	6,254	4,642	29,282
EBITDA	5,859	5,843	3,060	1,558	16,320
EBIT	5,561	5,528	2,732	1,184	15,005
税引後損益	5,499	5,521	2,768	1,210	14,997
総積高 (千TEU)	2,939	2,898	2,648	2,596	11,081
'23年度	**1Q**	**2Q**	**3Q**	**4Q**	**通期**
売上高	3,765	3,549	3,357	3,864	14,536
EBITDA	770	436	170	668	2,044
EBIT	385	31	△ 248	223	392
税引後損益	513	187	△ 83	356	974
総積高 (千TEU)	2,825	3,087	3,105	3,002	12,019
'24年度	**1Q**	**2Q**	**3Q**	**4Q**	**通期**
売上高	4,211	5,864	4,846	4,312	19,233
EBITDA	1,217	2,386	1,583	781	5,966
EBIT	667	1,865	1,049	223	3,804
税引後損益	779	1,999	1,156	309	4,244
総積高 (千TEU)	3,142	3,291	3,246	3,071	12,750
'25年度	**1Q**	**2Q**	**3Q**	**4Q**	**通期**
売上高	4,049	4,455	4,074	4,042	16,620
EBITDA	616	881	536	719	2,752
EBIT	38	282	△ 84	74	310
税引後損益	86	285	△ 88	55	338
総積高 (千TEU)	3,165	3,323	3,245	3,195	12,927

ONE 航路別積高

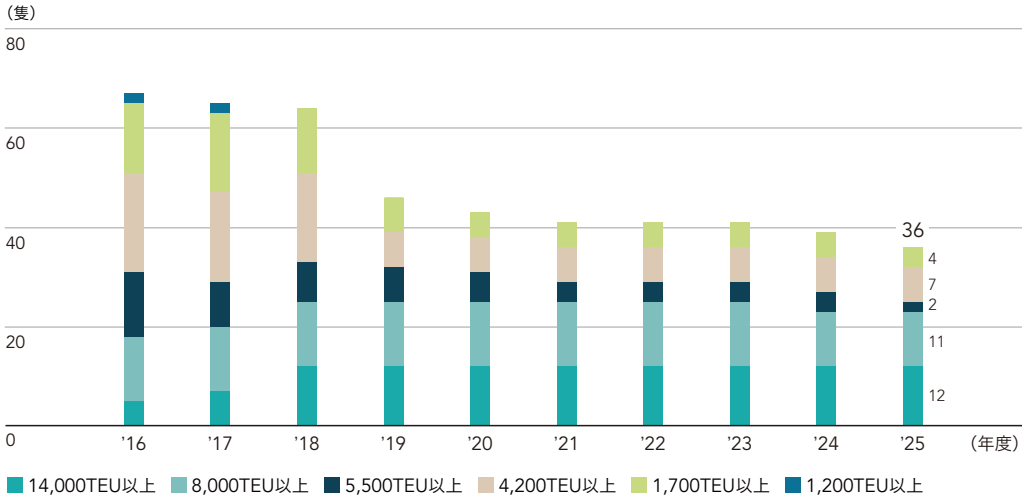


ONE 平均運賃推移

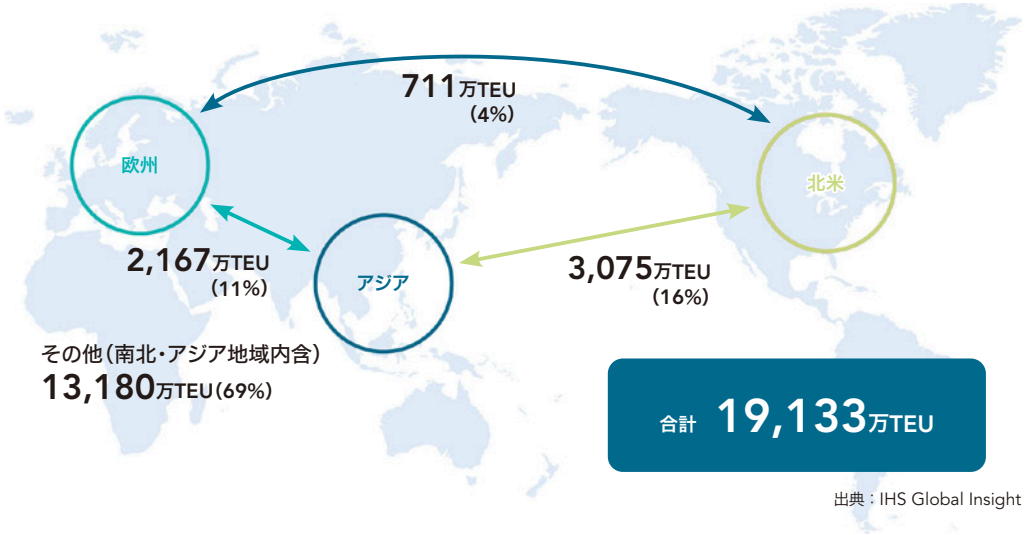


02. 事業別情報 | コンテナ船事業

当社コンテナ船 サイズ別船隊推移



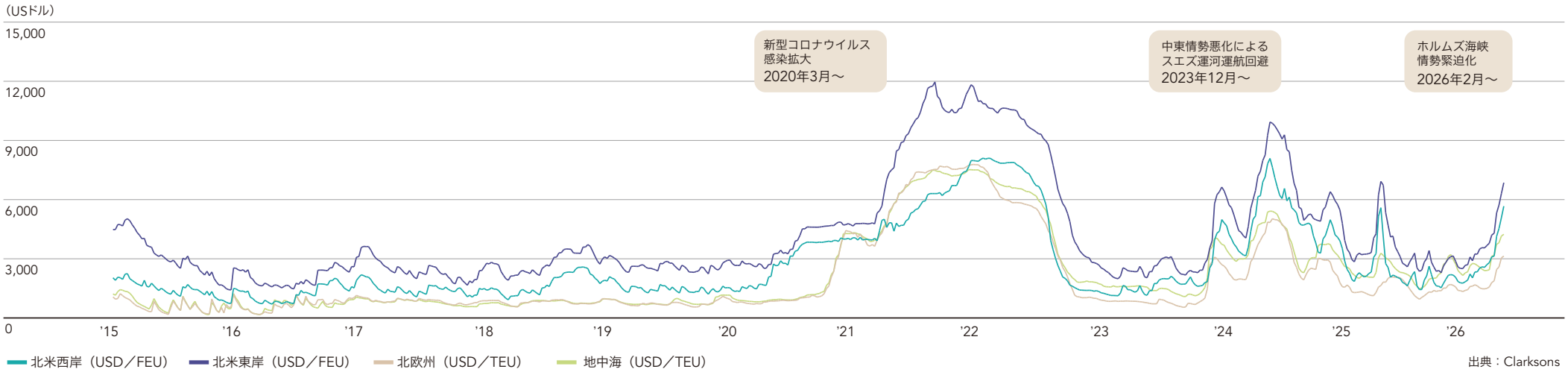
世界のコンテナ荷動き(2025年)



出典：IHS Global Insight

SCFI(上海積みスポット運賃)推移

(2026年5月時点)

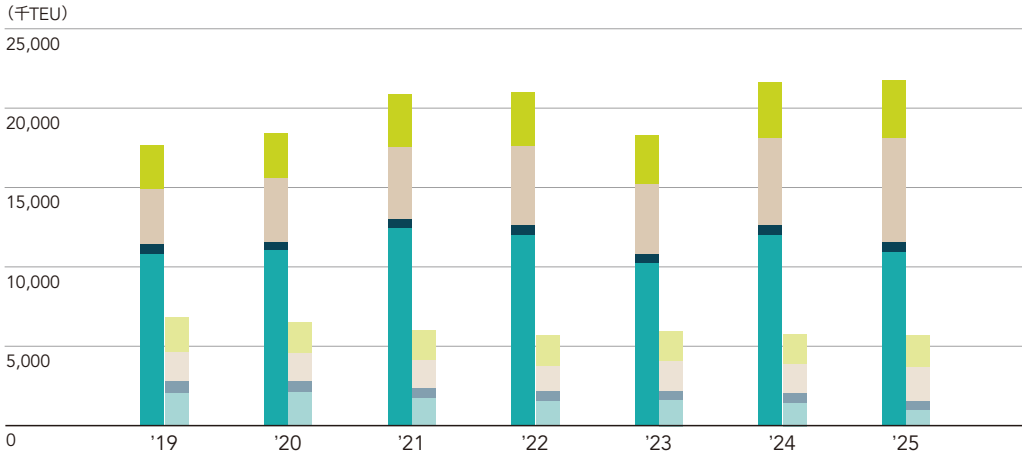


出典：Clarksons

＊ SCFI：Shanghai Containerized Freight Index

02. 事業別情報 | コンテナ船事業

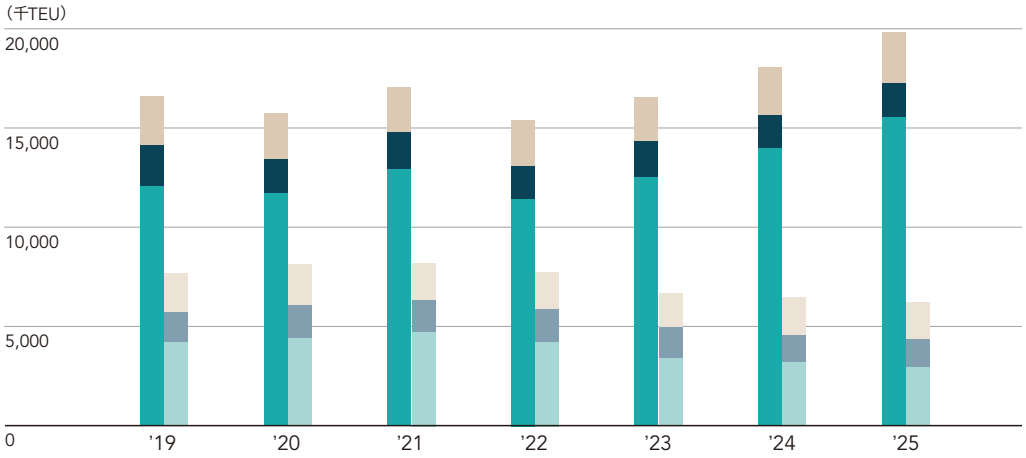
アジアー北米航路荷動き



北米往航(アジア→北米) 荷動き国別内訳 中国 日本 ASEAN その他アジア
北米復航(北米→アジア) 荷動き国別内訳 中国 日本 ASEAN その他アジア

出典：日本海事センター／Piers

アジアー欧州航路荷動き

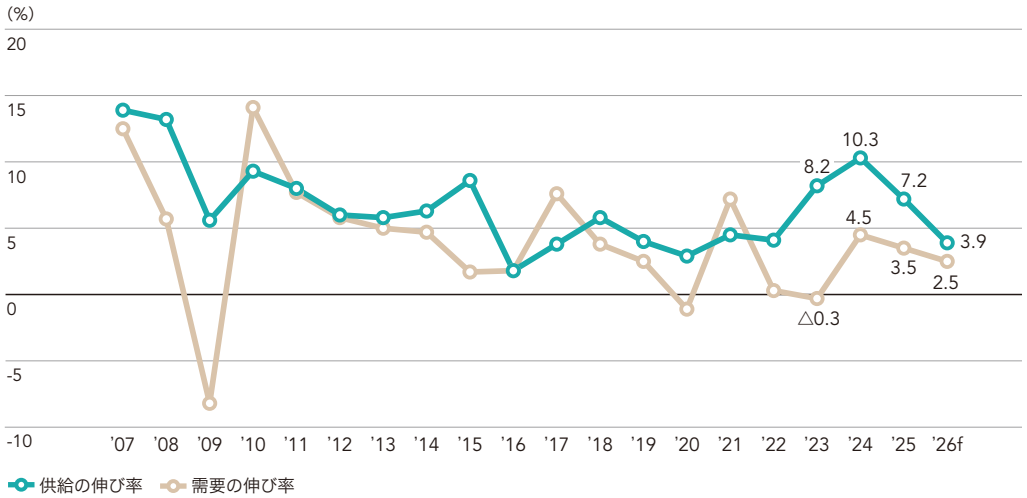


欧州往航(アジア→欧州) 中国 北東アジア 東南アジア
欧州復航(欧州→アジア) 中国 北東アジア 東南アジア

出典：日本海事センター／CTS

コンテナ船 需要推移

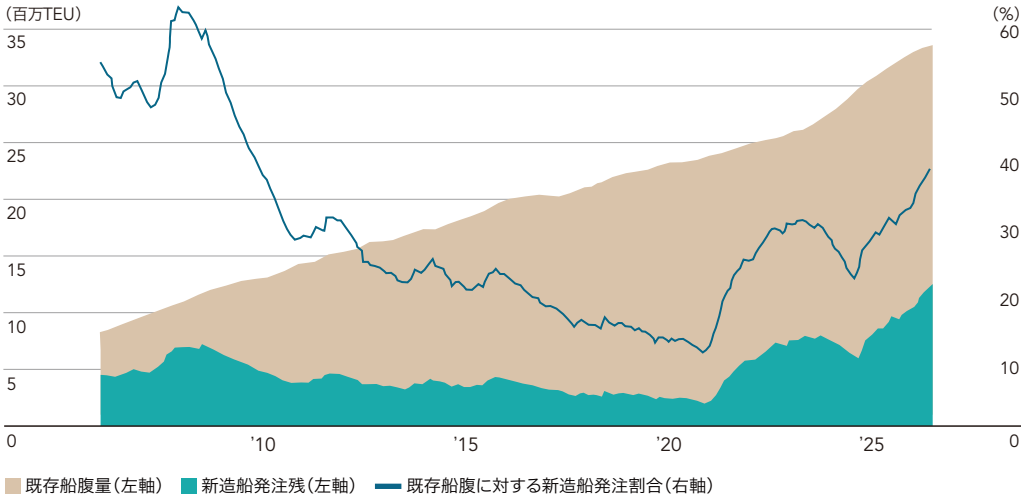
(2026年5月時点)



出典：Alphaliner

コンテナ船 既存船腹に対する新造船発注割合

(2026年5月時点)

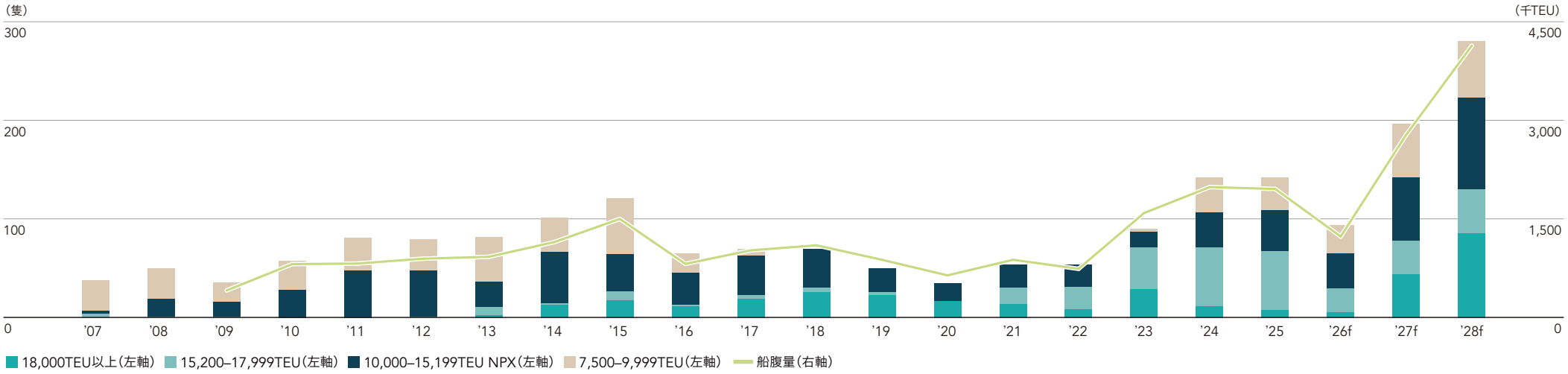


出典：Alphaliner

02. 事業別情報 | コンテナ船事業

大型コンテナ船 竣工推移

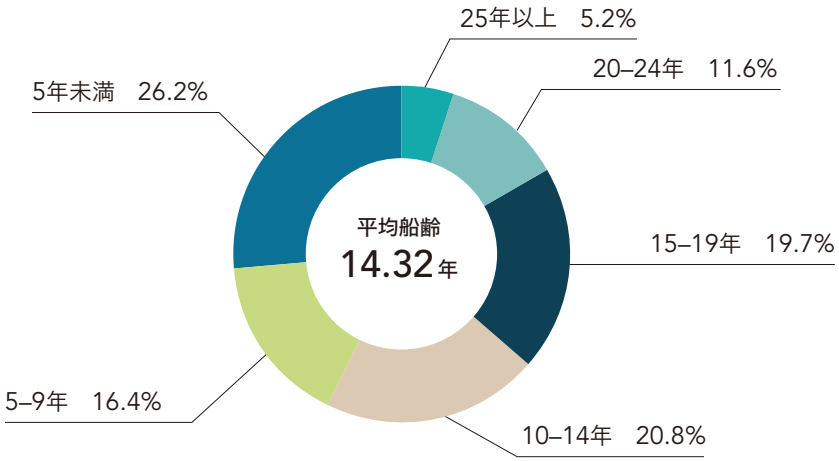
（2026年5月時点）



出典：Alphaliner

世界のコンテナ船の船齢構成

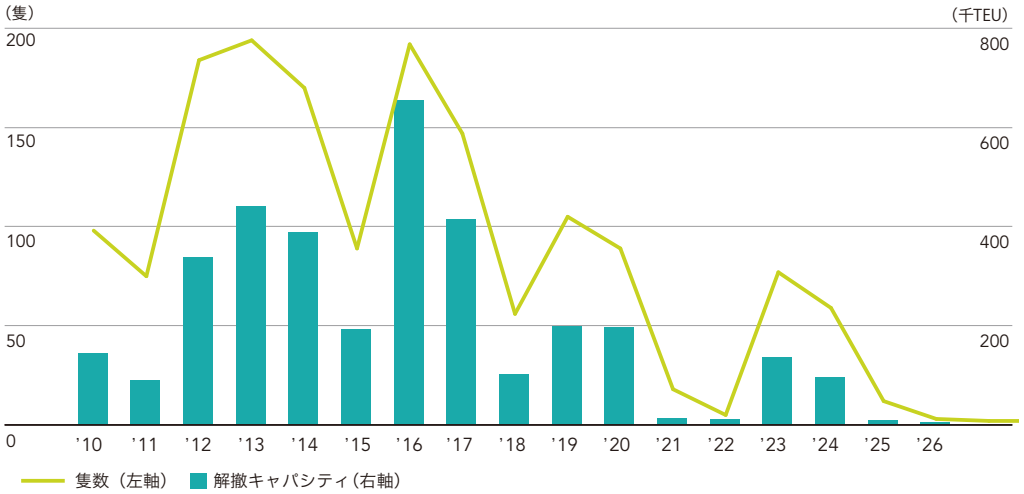
（2026年5月時点）



出典：Alphaliner

世界のコンテナ船の解撤推移

（2026年5月時点）



出典：Clarksons