02. 事業別情報 | LNG船事業、原油・LPG事業、電力事業、CCS事業、洋上風力関連事業

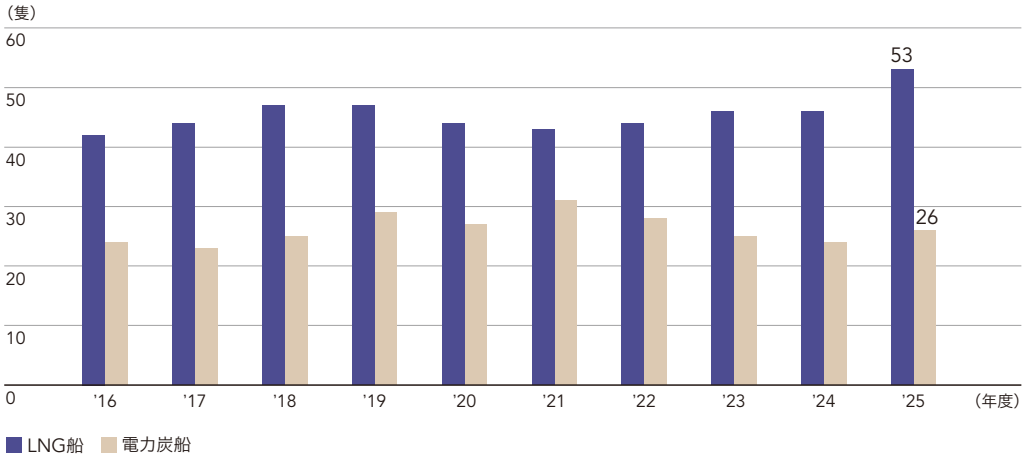
LNG船社ランキング

（2026年3月時点）

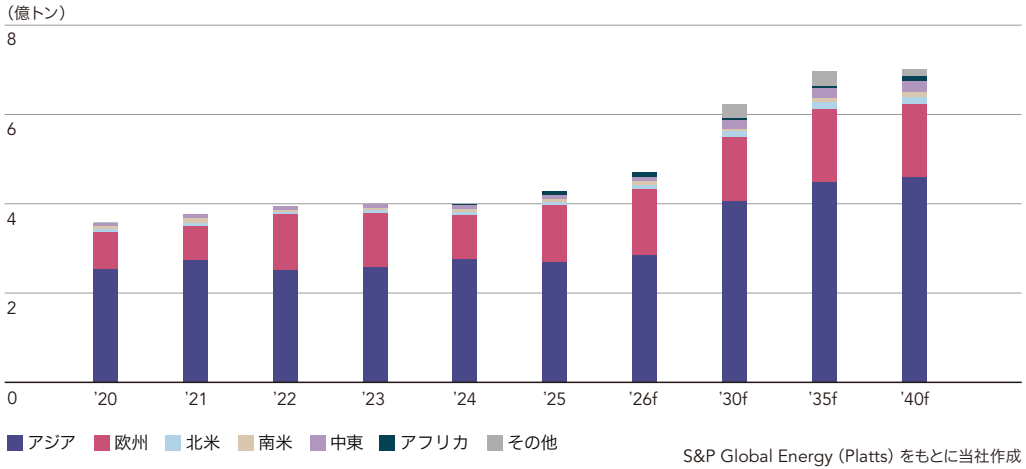
ランキング	会社名	隻数
1	商船三井	103
2	日本郵船	96
3	Nakilat	69
4	**川崎汽船**	**53**
5	Maran Gas	52
6	Sea Peak	42
7	Knutsen	37
8	Gaslog	35
9	MISC	31
10	China LNG Shipping	30

当社作成

当社LNG船・電力炭船隻数推移（共有船含む）

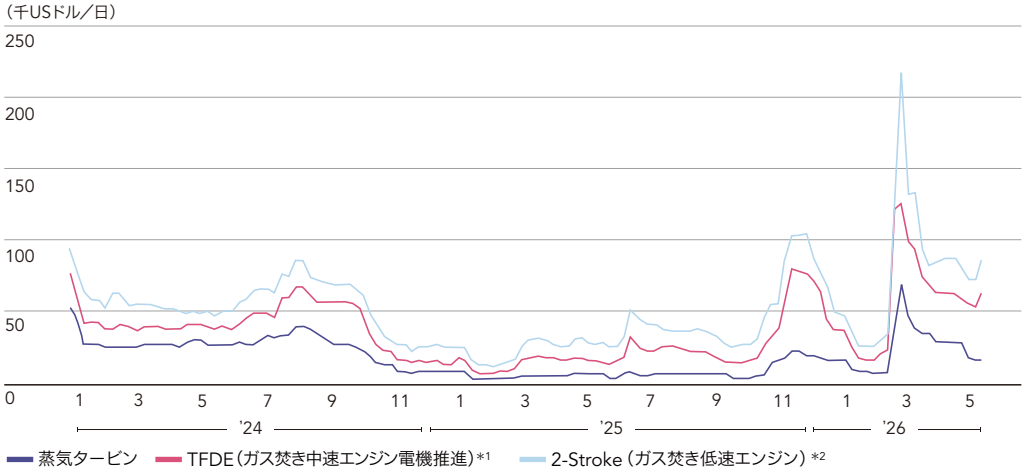


LNG需要推移



S&P Global Energy (Platts) をもとに当社作成

LNG船 傭船料推移



＊1 ガス、軽油、重油の3種を燃料とする中速4ストロークエンジンにより発電した電気を用いて、モーターにより推進力を得る推進プラント
＊2 ガス、軽油、重油を燃料とする低速2ストロークエンジンから推進力を得る推進プラント

出典：SSY

02. 事業別情報 | LNG船事業、原油・LPG事業、電力事業、CCS事業、洋上風力関連事業

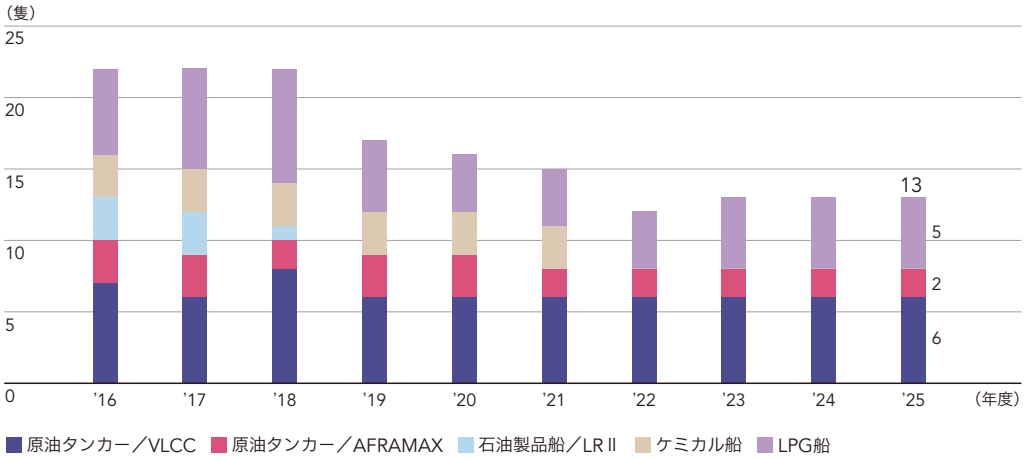
VLCC 所有船隊ランキング

（2026年6月時点）

ランキング	会社名	重量（10万トン）	隻数
1	Sinokor Merchant	274.4	90
2	China Merchants	157.6	51
3	Bahri	152.0	49
4	China COSCO Shipping	125.9	41
5	Nat Iranian Tanker	117.6	38
6	Fredriksen Group	105.4	35
7	Angelicoussis Group	105.0	33
8	商船三井	77.0	25
9	DHT Holdings	71.6	23
10	Hahn & Company	53.1	17
25	**川崎汽船**	**18.4**	**6**

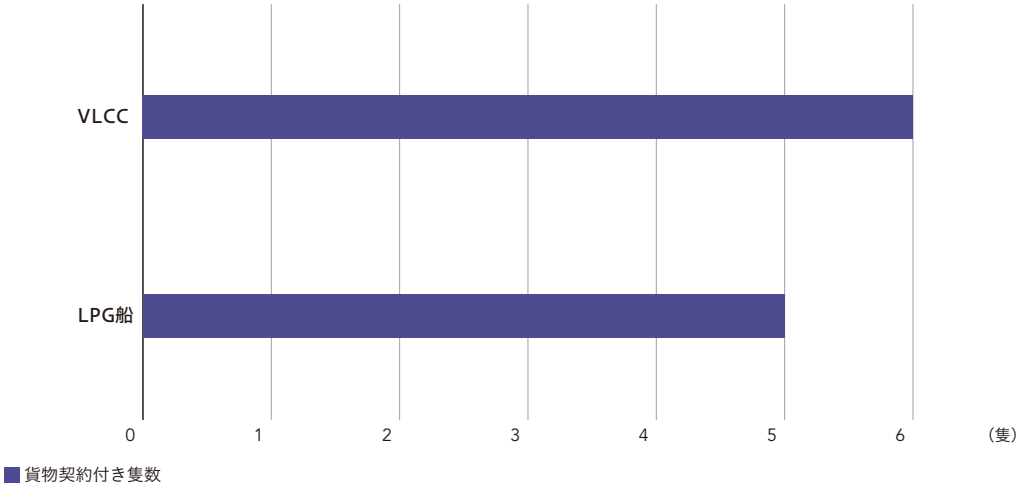
出典：Clarksons

当社油槽船（タンカー）船種別船隊推移

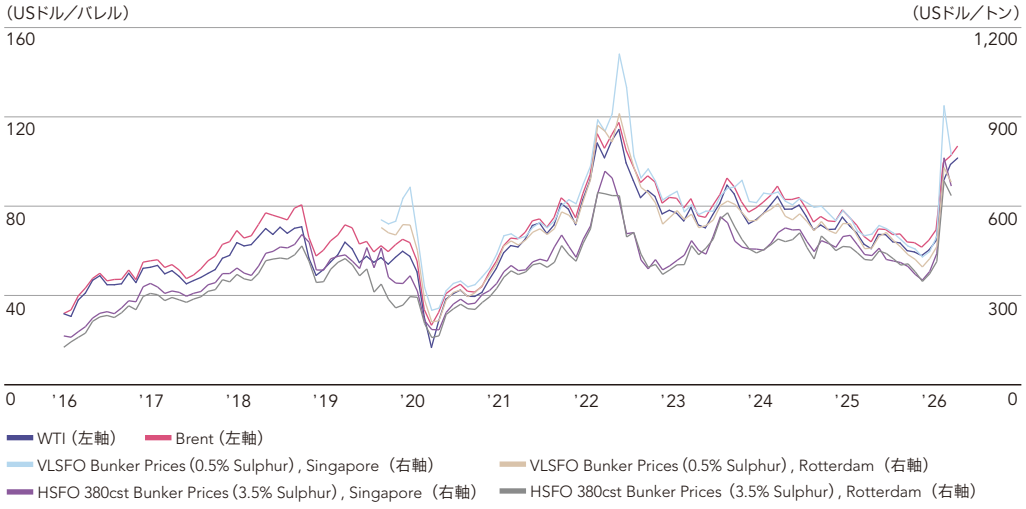


当社油槽船 船型別 貨物契約カバー割合

（2026年7月時点）



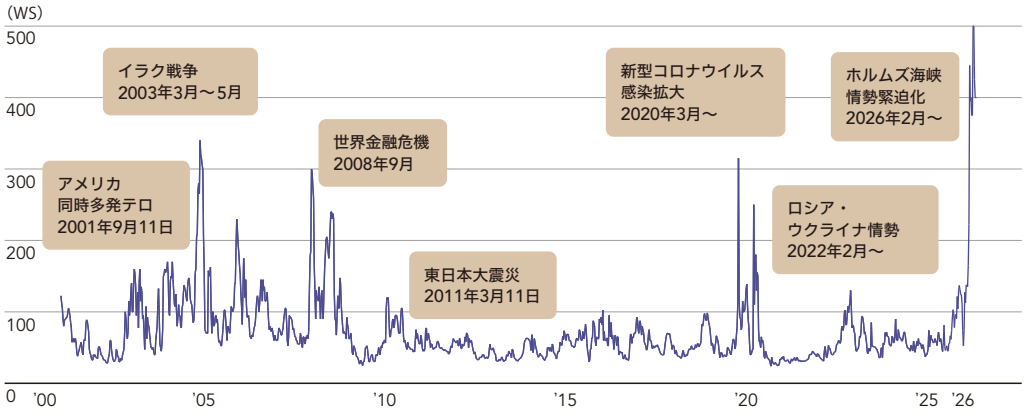
原油・燃料油価格推移



ClarksonsおよびLSEG Workspaceをもとに当社作成

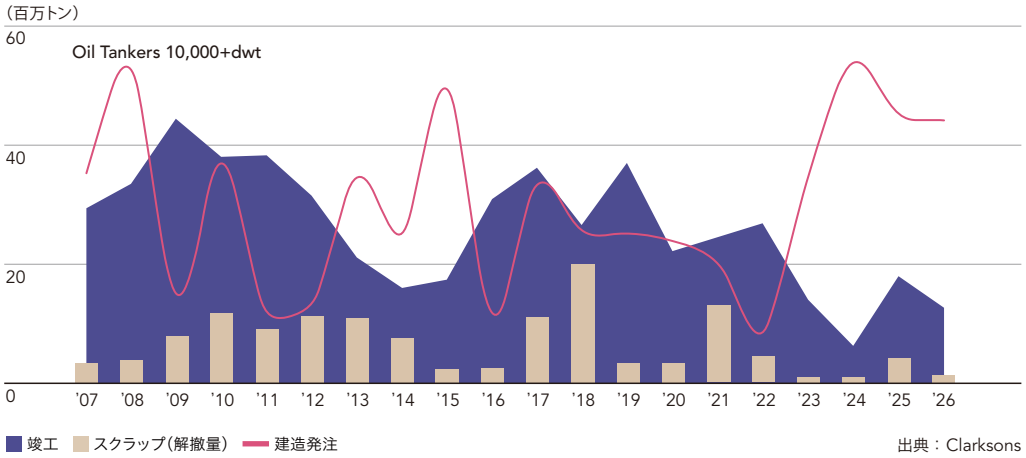
02. 事業別情報 | LNG船事業、原油・LPG事業、電力事業、CCS事業、洋上風力関連事業

タンカー 運賃指数（WS：ワールドスケール）推移



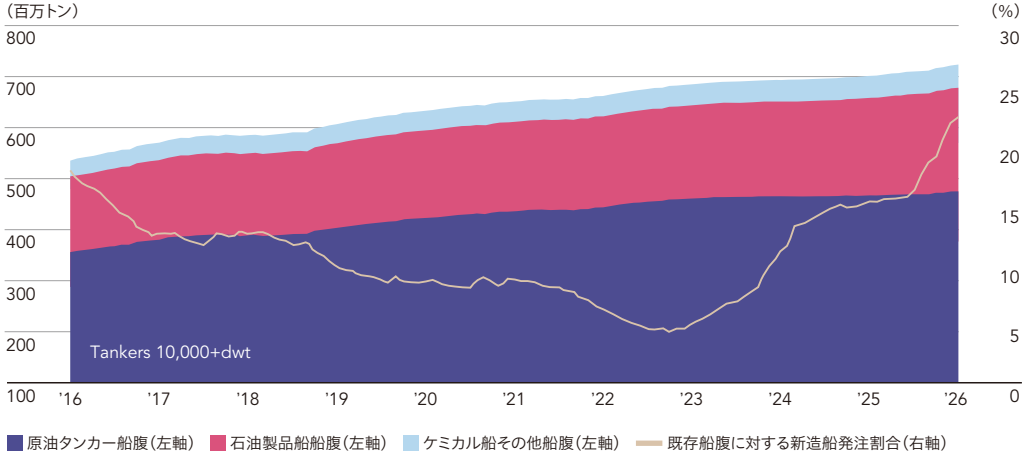
出典：Clarksons

タンカー船腹供給量推移



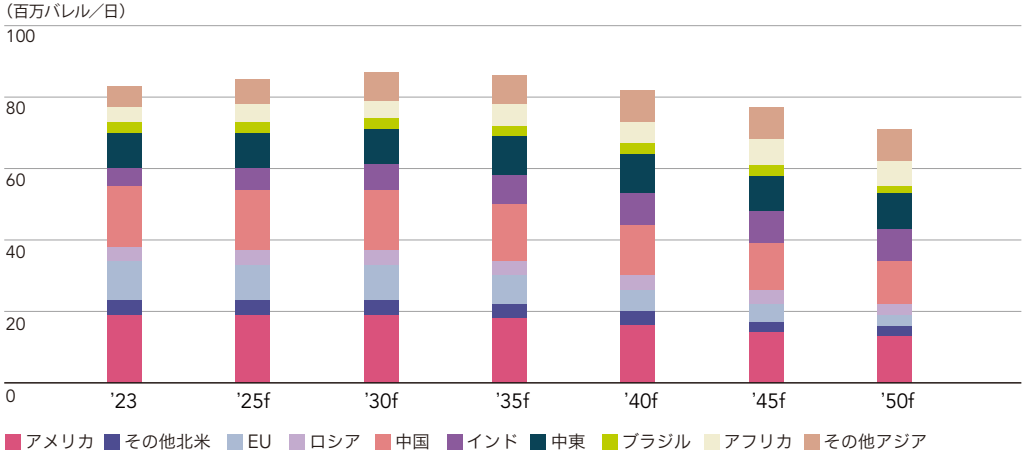
出典：Clarksons

タンカー船腹量および新造船発注割合推移



出典：Clarksons

国別石油需要予測



出典：World Energy Outlook 2025