

■ ドライバルク(全船型) 船社ランキング

(2024年1月時点)

ランキング	会社名	重量(10万トン)	隻数
1	China COSCO Shipping	365.9	328
2	Fredriksen Group	152.7	108
3	日本郵船	133.3	146
4	Star Bulk Carriers	131.8	117
5	Berge Bulk	124.6	66
6	China Merchants	119.3	97
7	川崎汽船	119.1	98
8	Pan Ocean	113.4	77
9	ICBC	109.7	35
10	China Dev Bank (CDB)	104.7	118

\* 保有船および一部備船を含む

出典：Clarksons

■ ケープサイズ 船社ランキング

(2024年1月時点)

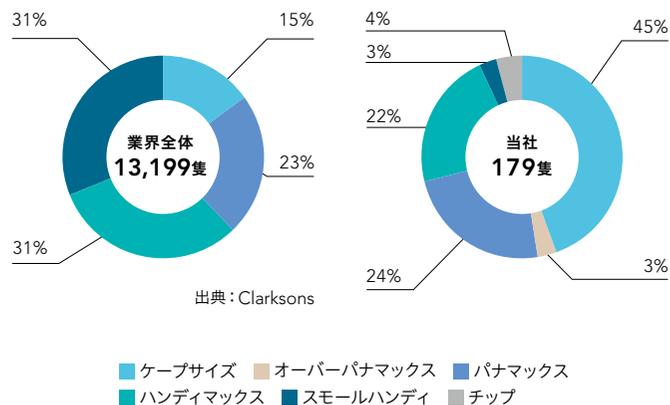
ランキング	会社名	重量(10万トン)	隻数
1	China COSCO Shipping	229.5	92
2	Berge Bulk	119.7	54
3	Fredriksen Group	117.0	62
4	ICBC	108.5	33
5	Pan Ocean	86.0	33
6	China Merchants	82.8	29
7	Winning Intl	82.3	43
8	Angelicooussis Group	81.7	44
9	Polaris Shipping	77.3	29
10	川崎汽船	76.7	39

\* 保有船および一部備船を含む

出典：Clarksons

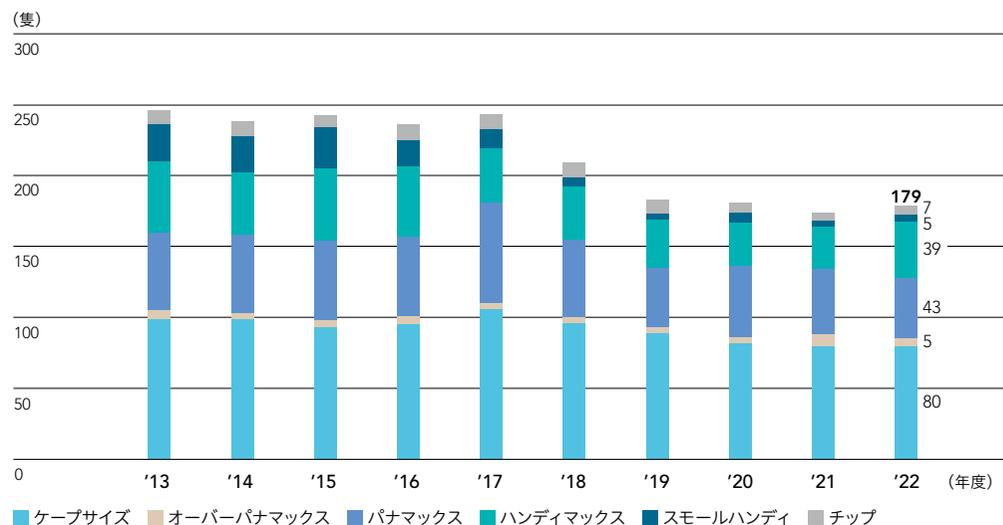
■ ドライバルク 船隊構成

(2023年3月末)



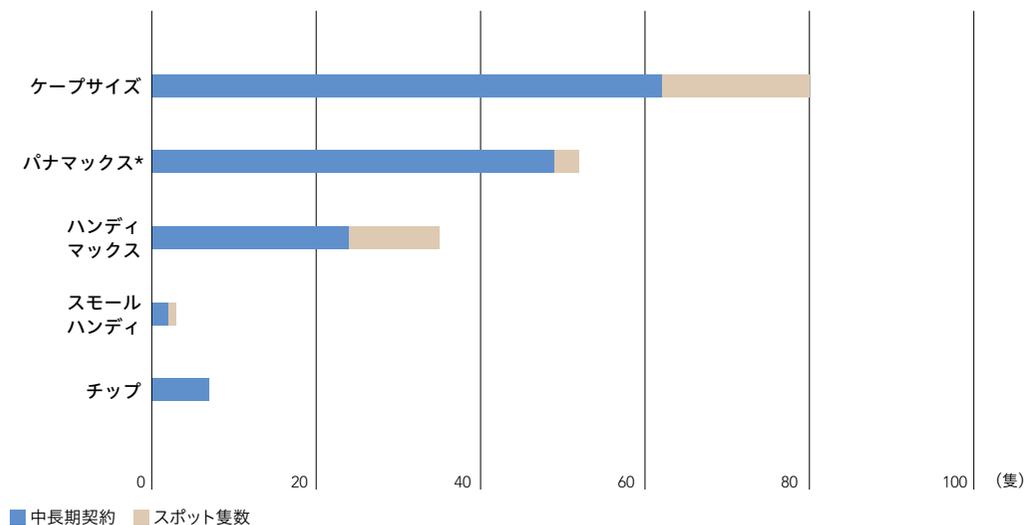
\* オーバーパナマックスの隻数については、パナマックスに含む

■ 当社ドライバルク サイズ別船隊推移



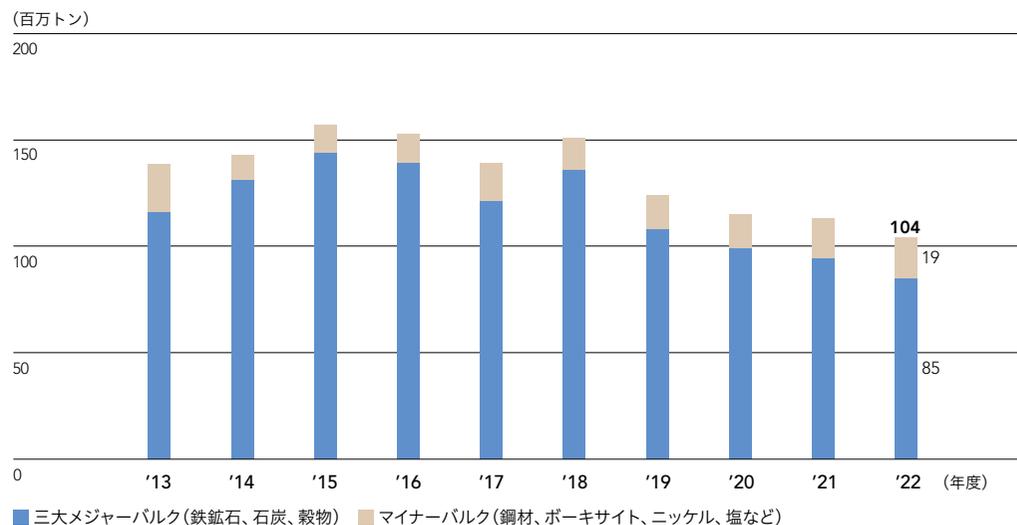
■ 当社ドライバルク 2023年度 船型別 中長期契約カバー率見込み

(2023年7月時点)



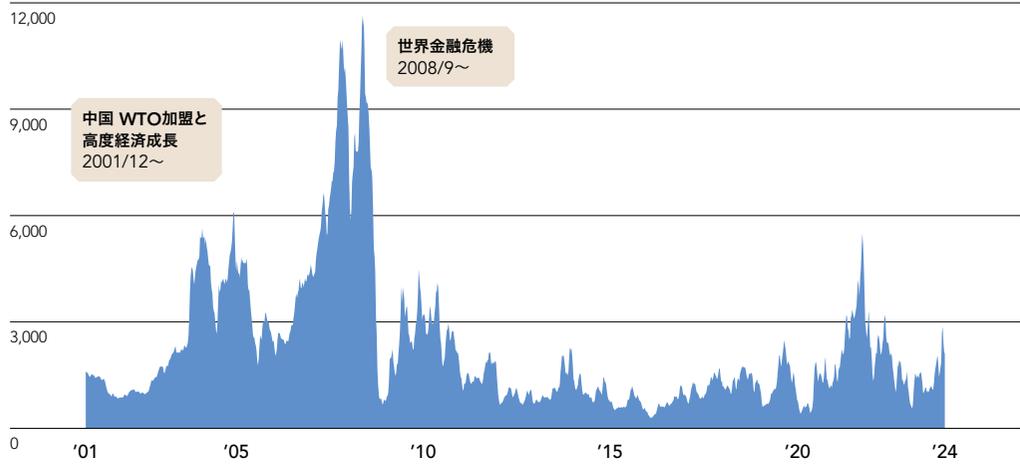
\* オーバーパナマックスの隻数については、パナマックスに含む

■ 当社のドライバルク輸送量推移



\* 2017年度以降、電力・海洋事業による輸送量は集計対象外

■ ドライバルク運賃指数(BDI: Baltic Dry Index)

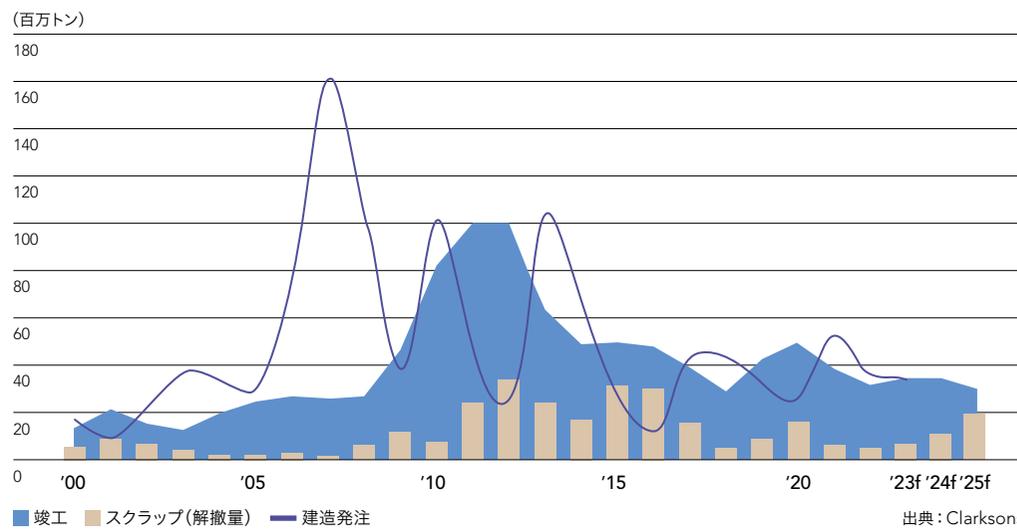


\* BDI: 1985年1月4日を基準(1,000)とした値

出典: Clarksons

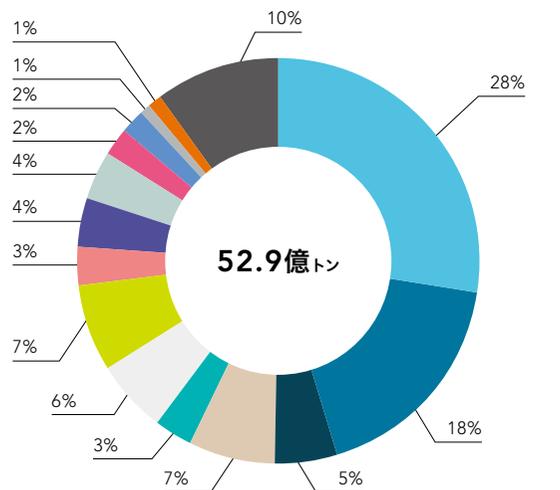
■ ドライバルク 船腹供給量推移

(2023年12月時点)



出典: Clarksons

2022年 世界ドライバルク 海上輸送品目別内訳(重量ベース)

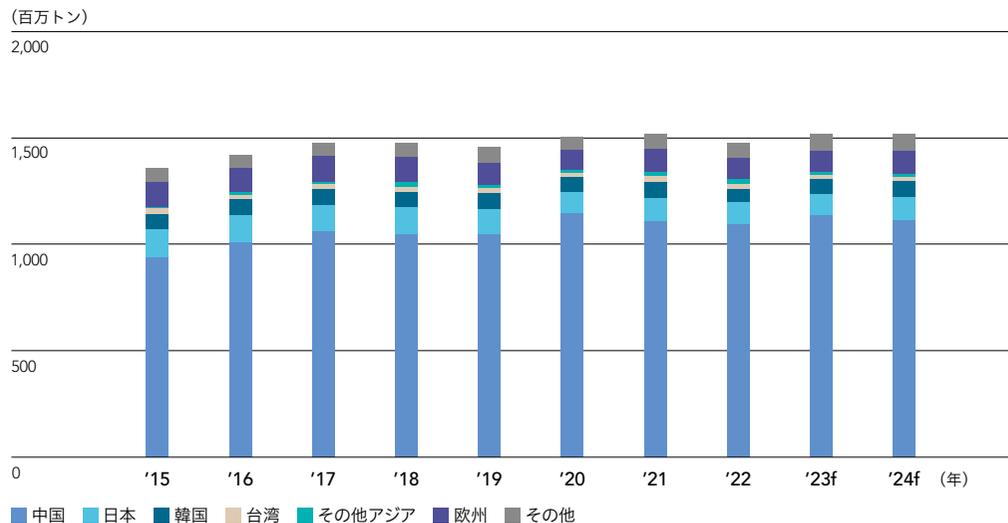


鉄鉱石 一般炭 原料炭 小麦・穀物 大豆 木材製品 鉄鋼製品 肥料  
 ボーキサイト・アルミ 農産物 セメント スクラップ ニッケル 砂糖 その他

出典: Clarksons

世界主要国鉄鉱石輸入量推移

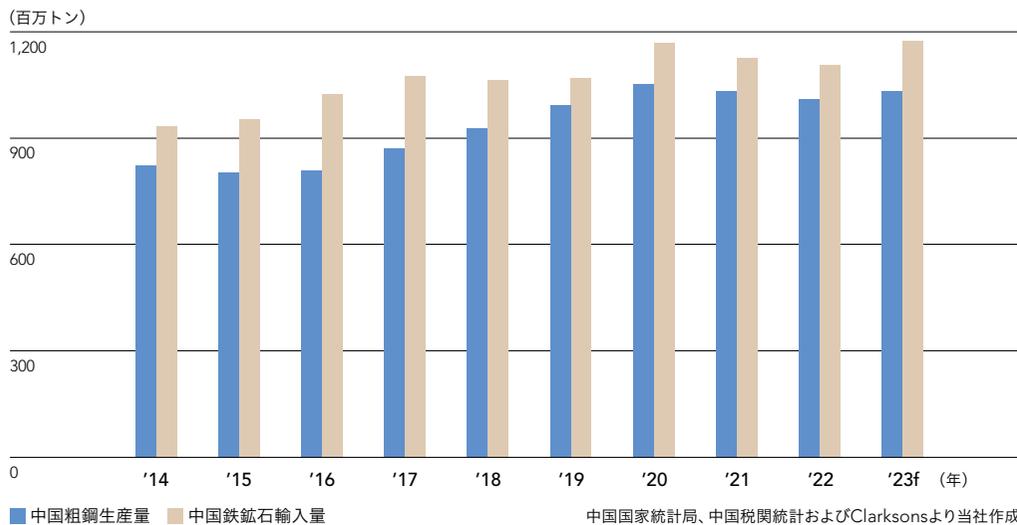
(2023年9月時点)



出典: Clarksons

中国 粗鋼生産量・鉄鉱石輸入量推移

(2023年12月時点)



中国 石炭・大豆輸入量推移

(2023年12月時点)

