

02. 事業別情報 | ドライバルク

ドライバルク(全船型) 船社ランキング

(2025年1月時点)

ランキング	会社名	重量 (10万トン)	隻数
1	China COSCO Shipping	359.0	318
2	Fredriksen Group	151.3	107
3	Star Bulk Carriers	146.1	151
4	Berge Bulk	130.9	69
5	日本郵船	130.8	141
6	商船三井	125.9	126
7	China Merchants	120.8	100
8	Pan Ocean	117.0	78
9	川崎汽船	116.9	96
10	China Dev Bank (CDB)	112.6	129

* 保有船および一部備船を含む。

出典：Clarksons

ケープサイズ 船社ランキング

(2025年1月時点)

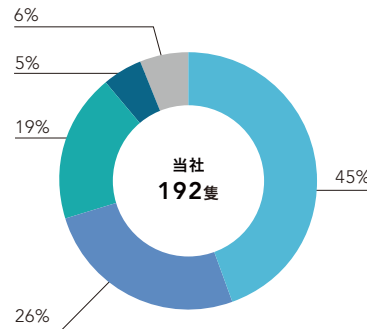
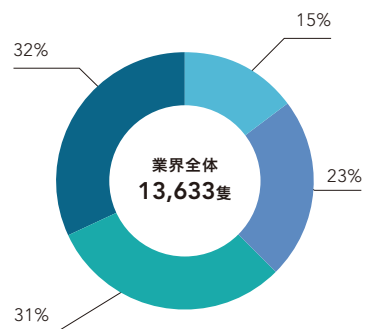
ランキング	会社名	重量 (10万トン)	隻数
1	China COSCO Shipping	227.8	91
2	Berge Bulk	126.1	57
3	Fredriksen Group	114.9	61
4	ICBC	104.3	31
5	Winning Intl	98.0	51
6	Angelicoussis Group	85.6	46
7	China Merchants	82.8	29
8	川崎汽船	75.2	38
9	H-Line Shipping	75.0	36
10	商船三井	70.0	33

* 保有船および一部備船を含む。

出典：Clarksons

ドライバルク 船隊構成

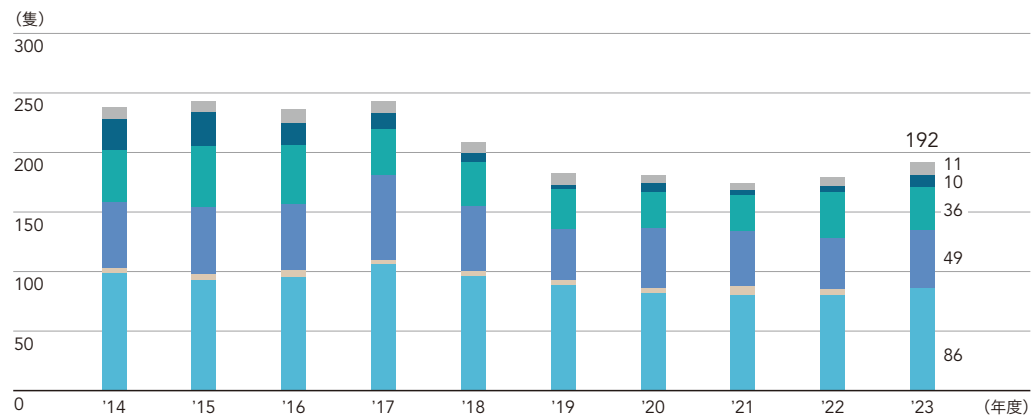
(2024年3月時点)



出典：Clarksons

■ ケープサイズ ■ パナマックス ■ ハンディマックス ■ スモールハンディ ■ チップ

当社ドライバルク サイズ別船隊推移



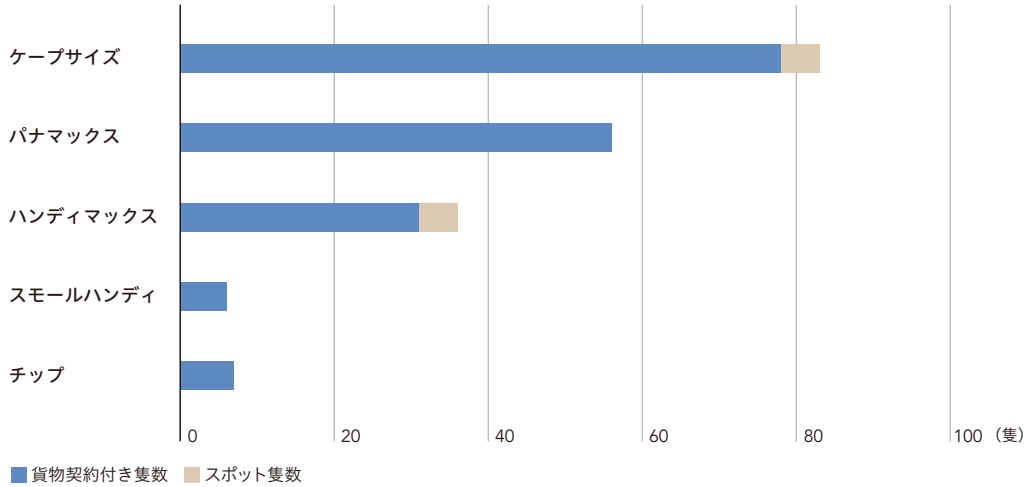
■ ケープサイズ ■ オーバーパナマックス ■ パナマックス ■ ハンディマックス ■ スモールハンディ ■ チップ

* 2023年度のオーバーパナマックスの隻数については、ケープサイズに含む。

02. 事業別情報 | ドライバルク

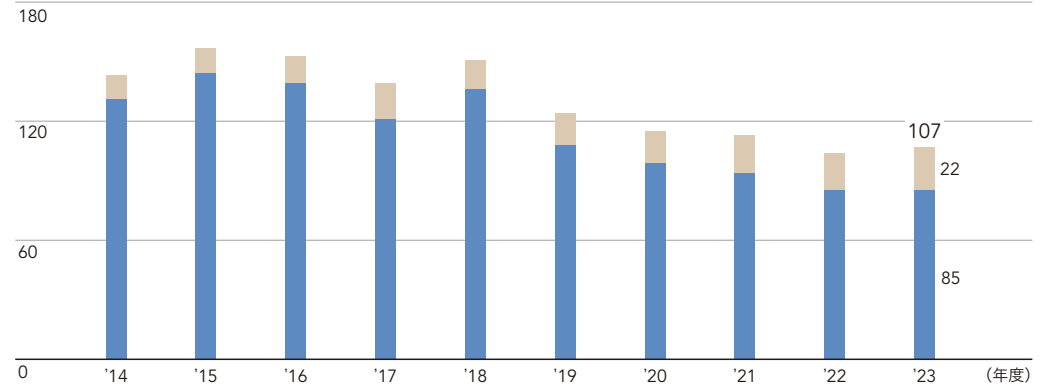
当社ドライバルク 船型別 貨物契約カバー割合(2024年度)

(2025年1月時点)



当社のドライバルク輸送量推移

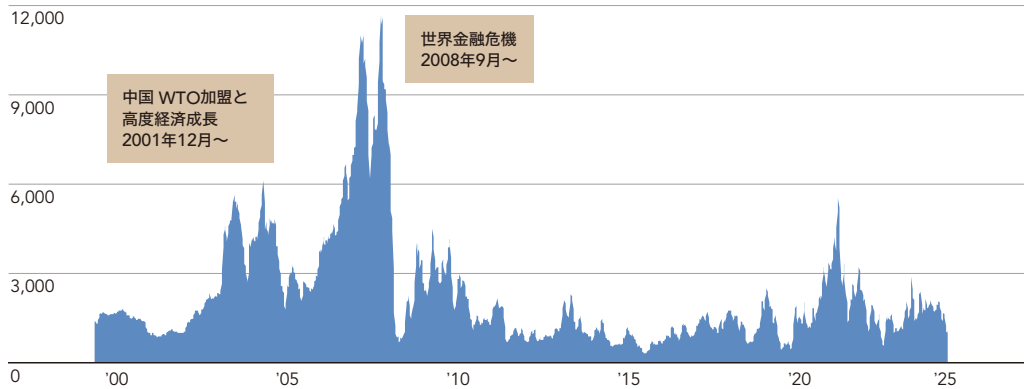
(百万トン)



■ 三大メジャーバルク(鉄鉱石、石炭、穀物) ■ マイナーバルク(鋼材、ポークサイト、ニッケル、塩など)

* 2017年度以降、電力事業と海洋事業による輸送量は集計対象外

ドライバルク 運賃指数(BDI:Baltic Dry Index)



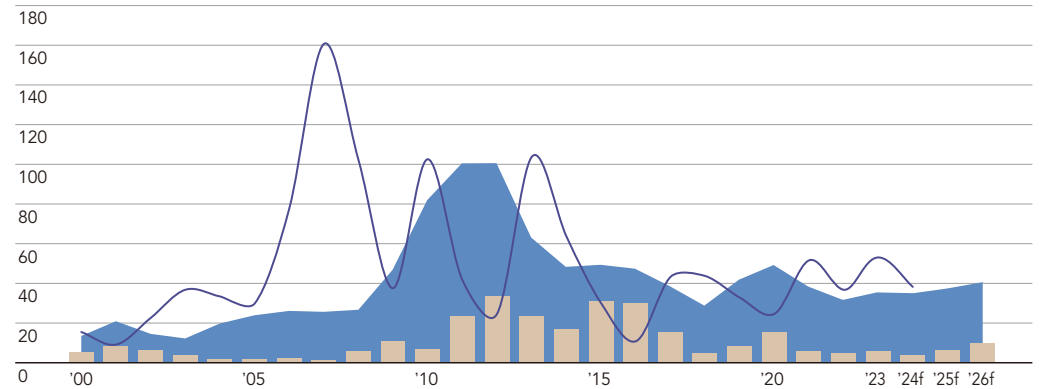
* BDI：1985年1月4日を基準(1,000)とした値

出典：Clarksons

ドライバルク 船腹供給量推移

(2024年12月時点)

(百万トン)

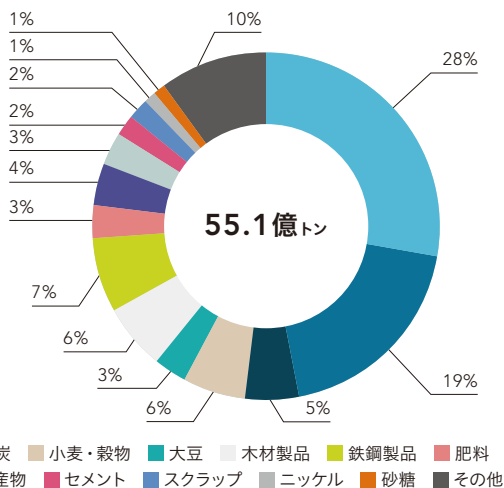


■ 竣工 ■ スクラップ(解撤量) ■ 建造発注

出典：Clarksons

02. 事業別情報 | ドライバルク

2023年 世界ドライバルク 海上輸送品目別内訳(重量ベース)

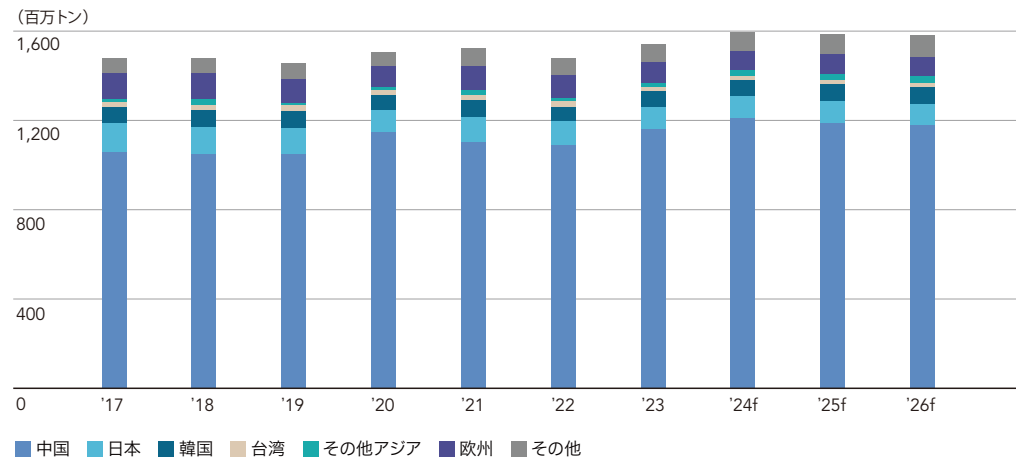


鉄鉱石 一般炭 原料炭 小麦・穀物 大豆 木材製品 鉄鋼製品 肥料
 ポーキサイト・アルミ 農産物 セメント スクラップ ニッケル 砂糖 その他

出典：Clarksons

世界主要国 鉄鉱石輸入量推移

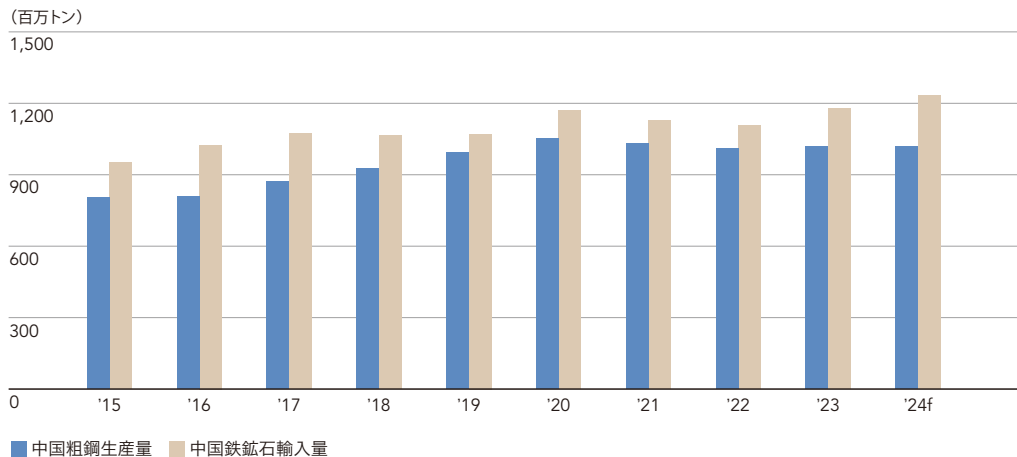
(2024年12月時点)



出典：Clarksons

中国 粗鋼生産量・鉄鉱石輸入量推移

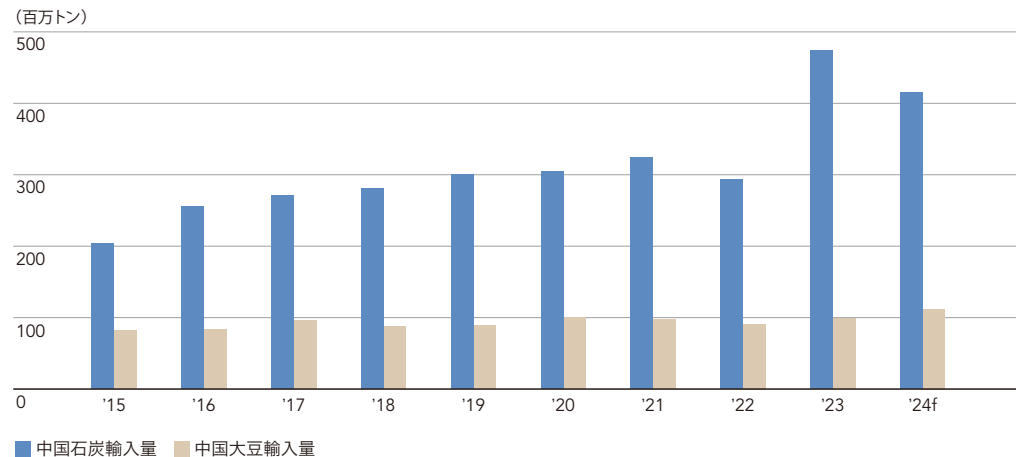
(2024年12月時点)



中国国家统计局、中華人民共和国海関総署およびClarksonsより当社作成

中国 石炭・大豆輸入量推移

(2024年12月時点)



中華人民共和国海関総署およびClarksonsより当社作成