02. 事業別情報 | 鉄鋼原料事業／バルクキャリア事業

ドライバルク（全船型）所有船隊ランキング

（2026年6月時点）

ランキング	会社名	重量（10万トン）	隻数
1	China COSCO Shipping	347.3	295
2	日本郵船	216.7	191
3	CMB	178.1	109
4	Star Bulk Carriers	135.3	135
5	Berge Bulk	134.1	71
6	Pan Ocean	122.7	81
7	商船三井	122.1	120
8	China Merchants	121.8	102
9	Winning Intl	114.1	59
10	China Dev Bank（CDB）	113.0	130
12	**川崎汽船**	**110.0**	**91**

＊ 一部傭船を含む

出典：Clarksonsをもとに当社作成

ケープサイズ 所有船隊ランキング

（2026年6月時点）

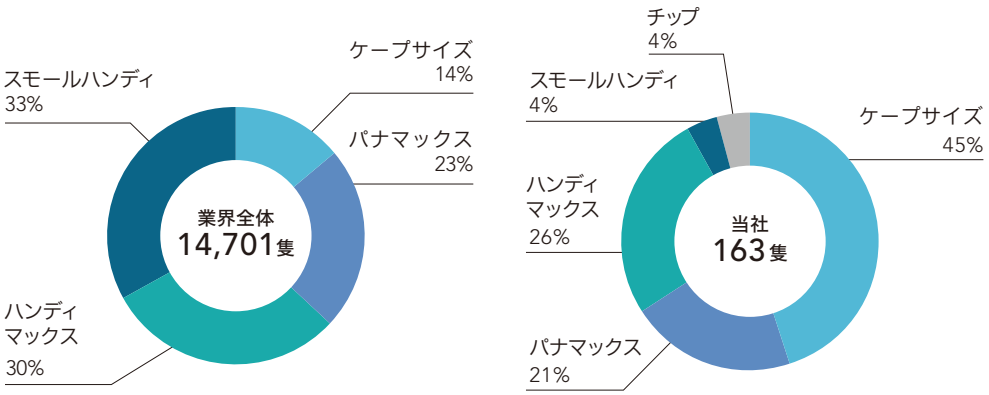
ランキング	会社名	重量（10万トン）	隻数
1	China COSCO Shipping	227.8	91
2	CMB	153.5	79
3	日本郵船	136.7	63
4	Berge Bulk	129.5	59
5	Winning Intl	114.1	59
6	ICBC	104.3	31
7	Pan Ocean	95.4	38
8	China Merchants	82.8	29
9	H-Line Shipping	75.0	36
10	Angelicoussis Group	74.5	40
11	**川崎汽船**	**69.7**	**35**

＊ 一部傭船を含む

出典：Clarksonsをもとに当社作成

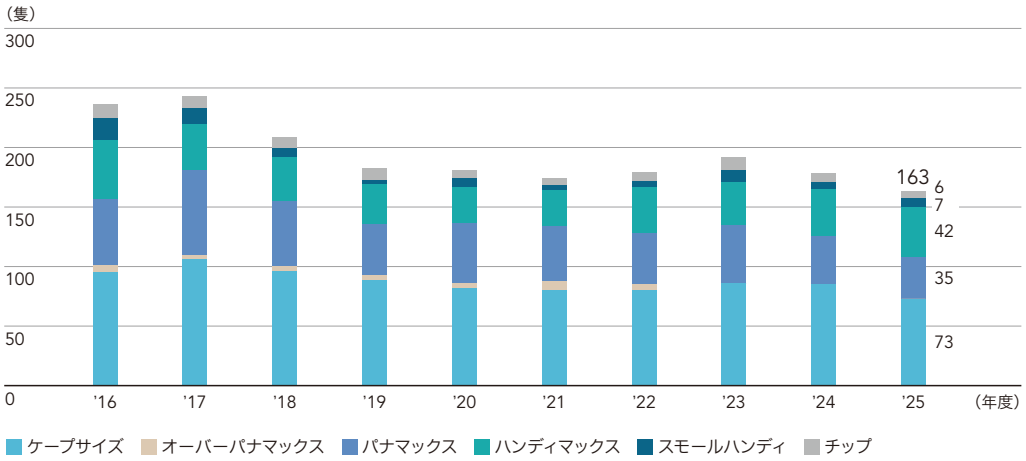
ドライバルク 船隊構成

（2026年3月時点）



出典：Clarksons

当社ドライバルク サイズ別船隊推移

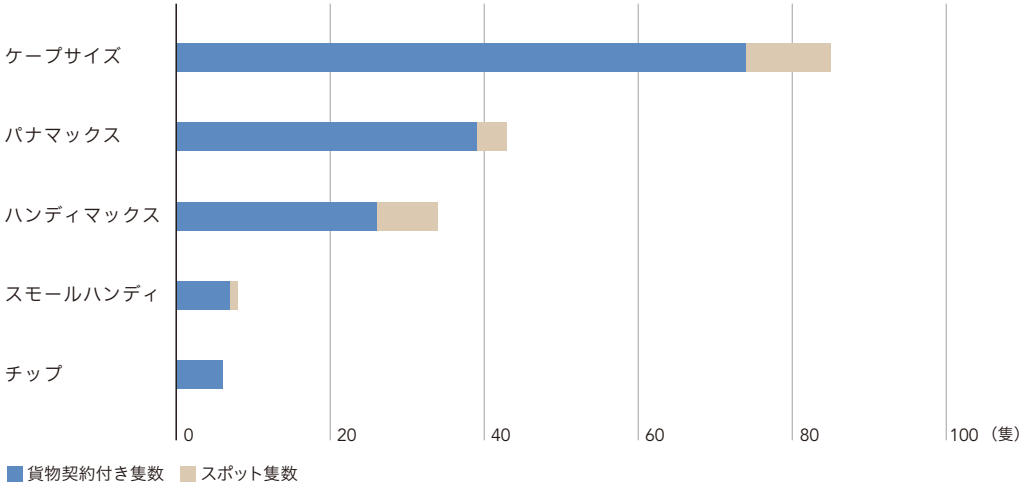


＊ 2023年度以降のオーバーパナマックスの隻数については、ケープサイズに含む

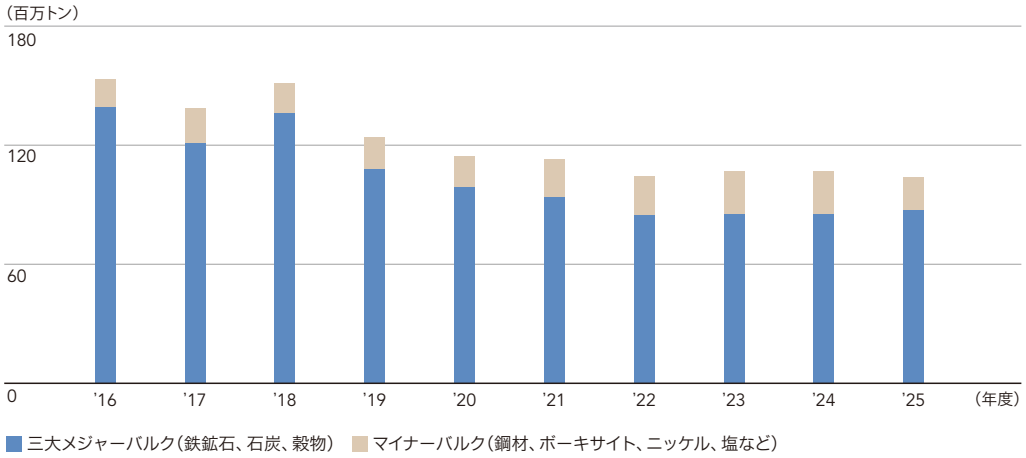
02. 事業別情報 | 鉄鋼原料事業／バルクキャリア事業

当社ドライバルク 船型別 貨物契約カバー割合

（2026年8月時点）



当社のドライバルク輸送量推移



＊ 2017年度以降、電力事業による輸送量は集計対象外

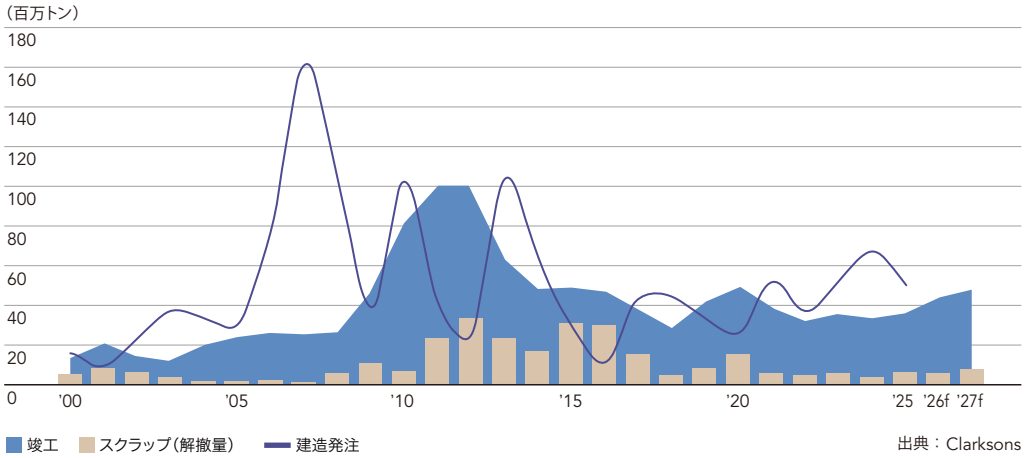
ドライバルク 運賃指数（BDI：Baltic Dry Index）

＊ BDI：1985年1月4日を基準（1,000）とした値

出典：Clarksons

ドライバルク 船腹供給量推移

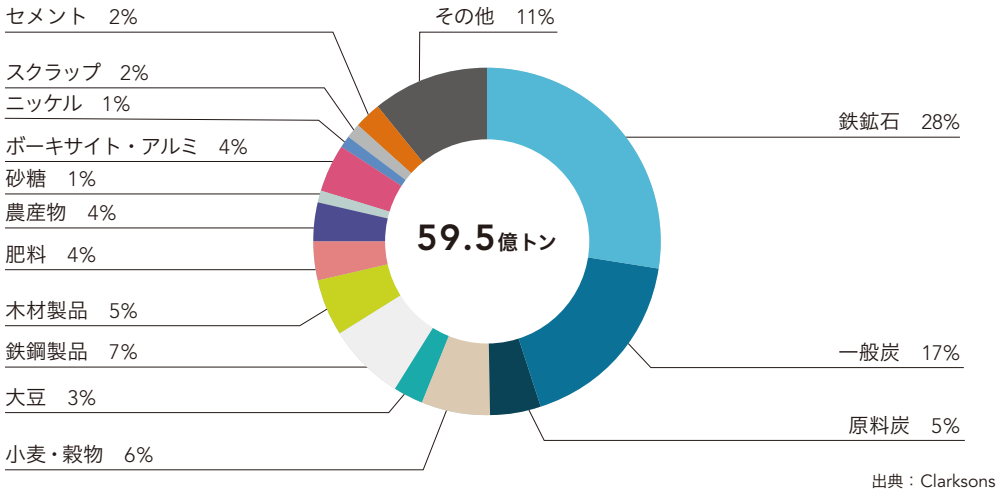
（2026年6月時点）



出典：Clarksons

02. 事業別情報 ｜ 鉄鋼原料事業／バルクキャリア事業

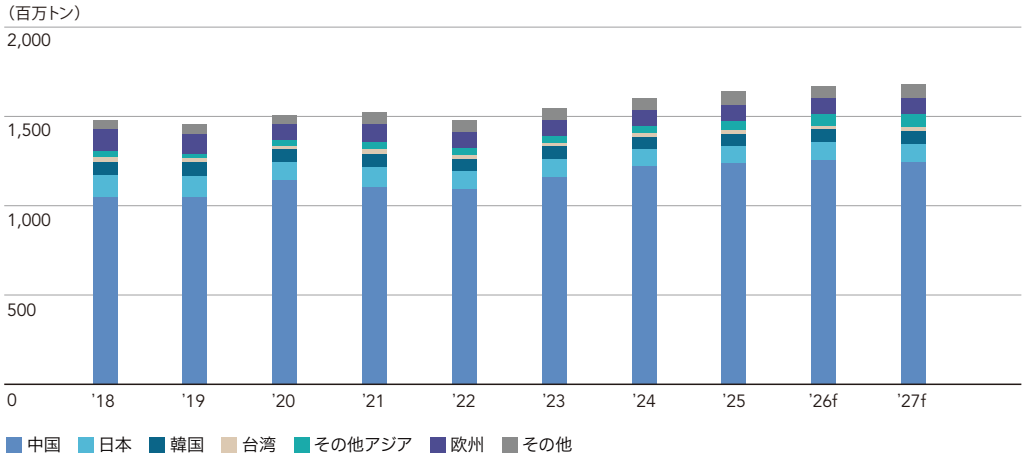
世界ドライバルク 海上輸送品目別内訳（重量ベース、2025年）



出典：Clarksons

世界主要国 鉄鉱石輸入量推移

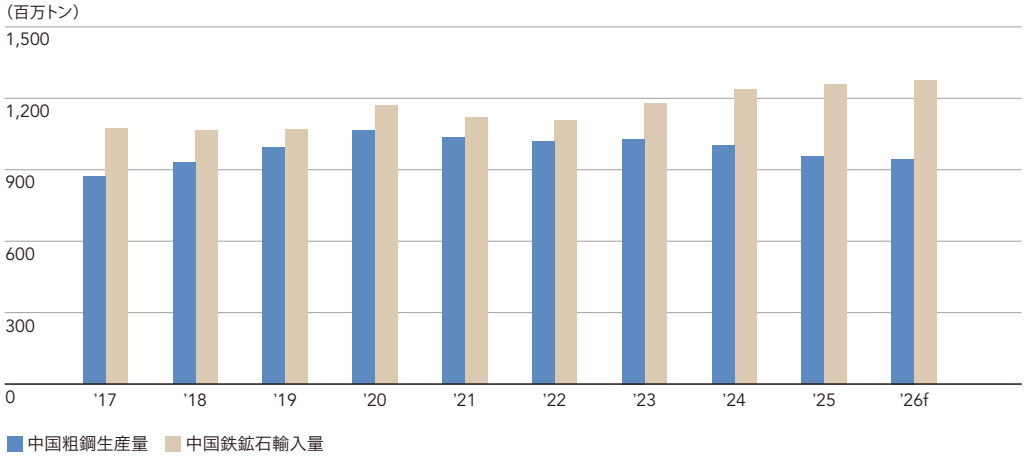
（2026年5月時点）



出典：Clarksons

中国 粗鋼生産量・鉄鉱石輸入量推移

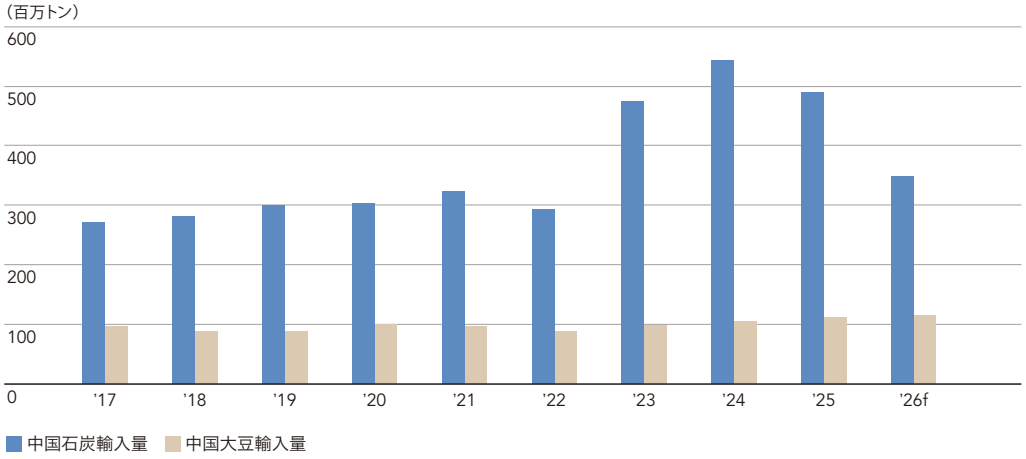
（2026年5月時点）



中国国家統計局、中華人民共和国海関総署およびClarksonsをもとに当社作成

中国 石炭・大豆輸入量推移

（2026年5月時点）



中華人民共和国海関総署およびClarksonsをもとに当社作成