

“K” Line Group 環境アワード

Environmental Awards 2021



“K” Line Group 環境アワード 2021

「“K” Line 環境ビジョン 2050」のゴール達成に向けて、2015年より始めました“K” Line Group 環境アワードも今回で7回目を迎えました。今年は、23件のご応募をいただき、最優秀賞1件、優秀賞3件を選出いたしました。国連の定める「世界環境デー」である6月5日を目途に毎年表彰式を開催しており、今年は6月4日の開催となりました。

今回は、昨年同様新型コロナウイルス感染拡大にともないWeb形式での開催とし、最優秀賞を受賞されました日東物流株式会社殿を代表として表彰することといたしました。本日までご参加いただけなかった方々も含めて、受賞されたすべての皆様にお祝いを申し上げます。

この1年、新型コロナウイルスに翻弄され、微小なウイルスによって私達の経済活動、生活様式は多大な影響を受け、改めて我々も自然界の一員に過ぎないことを強く認識しました。海運業を母体とする総合物流企業グループの当社としては、地球や海洋環境の保全を通じて「持続可能な社会づくり」に貢献することが、大事な責務の1つです。今年は経営計画のテーマとして「海と技術で世界をつなぐ」を掲げていますが、安全運航、そして環境保全に十分留意した安心なサービスを提供することで、人々の生活を支えるインフラとしてのサプライチェーンの役割を果たしていく。また、海運のプロフェッショナルとして環境負荷低減に向けたハードおよびソフト双方の技術を磨くことで、カーボンニュートラル実現に向けた取り組みを推進していきたいと思っております。

GHG削減目標においては、本年11月に気候変動に対する取り組みを更に強化するため、昨年6月に改訂版を公表した長期指針「“K” LINE 環境ビジョン 2050 ～青い海を明日へつなぐ～」の一部を見直し、新たな2050年目標として「GHG (温室効果ガス) 排出ネットゼロに挑戦する」ことを決めました。

事業においては、今年3月に竣工した当社初となるLNG燃料焚き自動車船である“CENTURY HIGHWAY GREEN”の運航開始やLNG燃料供給事業への参画などが始まっており、また6月1日にはケイライン・ウィンド・サービス社を設立して、今後日本において導入・展開が予定される洋上風力発電を対象とした支援船事業への備えを進めています。技術面においては、K-IMSによる最適経済運航の推進や、Seawingなど、GHG削減に向けさまざまな省エネ技術のアプローチを進めております。組織面でも今年4月に、新たにサステナビリティ推進・IR・広報グループ、GHG削減戦略グループ、カーボンニュートラル推進グループを再編、設立する一方、様々な事業部門の横串を刺す組織として、今年4月に「サステナビリティ経営推進委員会」を、そして今年10月には新たに「GHG削減戦略委員会」を発足させました。

これらの動きに加えて、草の根レベルの活動として“K” Line Group 環境アワードを通じたグループ全体の環境保全への取り組みを皆さんと一緒に積極的に進めていきたいと思っております。

今後も新型コロナウイルスの感染予防に努め、皆様やご家族が健康に過ごされることを願っております。



川崎汽船株式会社
代表取締役 CEO

明珍 幸一

“K” Line Group Environmental Awards 2021

This is the 7th “K” Line Group Environmental Awards since we started in 2015, working towards achieving the goals of the “K” Line Environmental Vision 2050. We received 23 submissions this year, and have selected one recipient for the Grand Award, three recipients for the Excellence Award, and one recipient for the Special Award. We have held our award ceremony around June 5 - World Environment Day as established by the UN - every year, and we decided to host this year’s ceremony on June 4.

This year’s ceremony was held online the same as last year due to the spread of COVID-19, and we decided to recognize Nitto Total Logistics, the recipient of the Grand Award. I want to offer my congratulations to all award recipients, including those who could not participate in the ceremony today.

We have been thrown about by COVID-19 this past year, and this minuscule virus has had a major impact on our economic activities and our lifestyles. We were once again firmly reminded that we are nothing more than a part of the natural world. For our comprehensive logistics group, based in the marine transport business, contributing towards the creation of a sustainable society through the preservation of the global and marine environments is one of our most important duties. The theme for this year’s management plan was to connect the world through the sea and technology, and through offering a safe service that adequately considers secure transport and environmental protection, we will play a part in the supply chain as a form of infrastructure that supports people’s lives. I hope to also advance our initiatives towards the realization of becoming carbon neutral by improving both our infrastructure- and service-based technologies aimed at reducing our environmental impact as maritime shipping professionals.

For our GHG (greenhouse gas) emission reduction target, in November this year, we revised our environmental target in our long-term guideline “K” LINE Environmental Vision 2050 -Blue Seas for the Future-, which we had released the revised version in last June, in order to strengthen furthermore the initiatives toward global climate change countermeasures and has set our new target for 2050 as “The Challenge of Achieving Net -Zero GHG Emissions”.

For our businesses, we began operations of CENTURY HIGHWAY GREEN, our first LNG-fueled car carrier that was completed in March of this year, and we entered into the LNG fuel supply business. On June 1, we established “K” Line Wind Service, Ltd., and are advancing preparations for the support ship business for offshore wind power generation, which is due to be introduced and developed in Japan in the future.

On the technology front, we are developing our approach to various energy-saving technologies to reduce greenhouse gas emissions, such as Seawing and the implementation of optimally economic operations through K-IMS. With regards to our organizational structure, in April this year, we reorganized the existing organization and established the new Corporate Sustainability, IR and Communication Group, the GHG Reduction Strategy Group, the Carbon-Neutral Promotion Group. Furthermore, as a cross-functional organization, we established the “Corporate Sustainability Management Committee” in April this year, and the “GHG Reduction Strategy Committee” in October this year.

In addition to these actions, I hope to actively develop our Group-wide initiatives towards environmental protection along with all of you through the “K” Line Group Environmental Awards as a grassroots action.

I hope that all of you will continue to strive to prevent COVID-19 infections and that you and your families may be in good health.



President & CEO
Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Yu. Miyahara".

“K” Line Group 環境アワード 2021

受賞者発表

“K” Line Group Environmental Awards 2021

Announcement of Recipients

募集と選考 Process for Awards Selection

今回7回目の開催となる環境アワードにご応募いただいた皆様、ありがとうございました。今年の応募活動の内容は、廃棄物の削減、船舶、トラックやトレーラー等の運航効率改善、環境レポートの発行、社会環境保全活動への参加等多岐にわたり、環境保全に対する意識の高さを伺うことができました。

4月23日に開催された審査委員会(委員長:中野執行役員)では、「独創性」「難易度」「環境貢献度」「継続性」および「波及性」の視点から点数化し、さらに定性的な面も考慮しながら、慎重な議論が重ねられました。厳正な審査を行った結果、最優秀賞1件、優秀賞3件、を選定するに至りました。

We would like to express our sincere appreciation to all of you for your submissions for the year 2021 Awards, the seventh time it has been held. There was a variety this year of activities such as reducing wastes, improving energy efficiency for ships, trucks and trailers, issuing environmental reports, participating social and environmental conservation activities for which we found awareness of environmental conservation were enhanced.

The Award Committee chaired by Mr. Toyohisa Nakano, Executive Officer, held on April 23 scored all applications from the prospective of such factors as ‘creativity,’ ‘difficulty,’ ‘contribution level,’ ‘continuity’ and ‘repercussions.’ After considerable evaluation, one Grand Award, three Excellence Awards and one Special Award were selected as recipients.



表彰式 Awards Ceremony

6月4日、“K”Line Group 環境アワード2021の表彰式と祝賀会が、川崎汽船本社において開催されました。コロナウイルスの影響により例年より規模を縮小し、かつリモートで最優秀受賞者のみへの表彰となりました。

On June 4, Environmental Awards Ceremony 2021 was held at the “K” Line Tokyo head office, followed by a reception.

Due to the influence of the COVID-19, the scale was reduced from the usual year, and the award was given only to the Grand award winners remotely.



冒頭、明珍幸一社長から、“K”Line Groupとして環境保全活動に一層取り組んでいく意思の表明と、受賞者の真摯な取り組みおよびその成果に対する感謝のご挨拶がありました。また、社長から受賞者に記念品が贈呈されました。

その後、受賞者には受賞活動の内容についてプロジェクターで投影しながら説明していただきました。短い時間でしたが、受賞者の環境保全活動に積極的に取り組む姿勢や情熱が参加者に伝わるものとなりました。

Mr. Yukikazu Myochin, President & CEO, made opening remarks expressing his intention to further promoting environmental conservation activities by the “K” Line Group and also demonstrated his personal appreciation by presenting trophy to the Grand Award 2021 recipient for their achievement.

After that, at the presentation session, the recipient briefly explained their activity. The event was short, but the recipient actively outlined their proactive stance and their respective passion towards environmental conservation issues.



シュリンクフィルムのリサイクルによるコスト・産廃廃棄量・CO2排出量削減の取り組み

Recycling Shrink Wrap to Reduce Costs, Industrial Waste, and CO2 Emissions

日東物流株式会社 Nitto Total Logistics Ltd.

同社のCFS倉庫では、バラ貨物や不安定な貨物を荷受けする際に、貨物の荷崩れ防止対策としてシュリンクフィルムを貨物にラッピングし、バンニング時に剥がして産業廃棄物として廃棄していました。2019年度は4月～12月の期間でプラスチック系の産業廃棄物を7回排出しましたが、リサイクルを可能にしたことで2020年度の産廃へ移出回数は3回まで抑えられました。

実際のリサイクルへの取り組みを行うにあたり、フィルムにラベルなどがあると回収不可となることからラベルを貼付しないルールを取り決め、回収のための専用バケツを設置、またヤード内のルールに沿って一方通行で安全な回収ができるよう作業会社と綿密な打ち合わせを行うなど、取り組みのための細やかな配慮が伺えました。「継続性」「環境貢献度」「波及性」などを高く評価しました。



At Nitto Total Logistics' CFS warehouse, shrink wrap was used when receiving loose or unstable cargo to prevent them from collapsing, and was then peeled off and discarded as industrial waste when the cargo was loaded into containers. They threw out plastic-based industrial waste seven times between April and December 2019, but by making recycling possible, this was reduced to three times in FY2020.

To actually recycle the shrink wrap, they had to consider many things in detail, including the decision to stop attaching labels to the shrink wrap, as the presence of a label meant recycling wasn't possible. A container was also set up to collect the shrink wrap and they had thorough meetings with the operating company to allow for safe collection with one-way traffic flow onsite according to the rules. This project was rated highly due to its continuity, environmental contribution, and its positive repercussions.

To actually recycle the shrink wrap, they had to consider many things in detail, including the decision to stop attaching labels to the shrink wrap, as the presence of a label meant recycling wasn't possible. A container was also set up to collect the shrink wrap and they had thorough meetings with the operating company to allow for safe collection with one-way traffic flow onsite according to the rules. This project was rated highly due to its continuity, environmental contribution, and its positive repercussions.

この度、「K」Line Group 環境アワード2021」において最優秀賞の受賞という光栄に浴することができ、関係者一同大いに誇りに感じております。今回ご評価いただいた倉庫内で使用するシュリンクフィルムのリサイクル回収によって削減されるCO2は極めて僅かではありますが、この手法がまずは現場担当者から発案され、そして実現性の検討や業者など関係先との調整を経てルーチン化に至ったそのプロセス、これこそが次の改善をも成功に導く道筋と考えます。DGNの一員として、さらなる業務改善を通じて環境に貢献していく姿勢を続けて参ります。

日東物流株式会社 代表取締役 社長 河内 満



We are very proud to be honored to receive the Grand Award at the "K" Line Group Environmental Award 2021. Although the amount of CO2 emissions reduced by recycling and recovering the shrink film used in the warehouse, which is evaluated as this award, is extremely small, this method was first conceived by the person in charge at the site, and the process that led to the routine after examining the feasibility and coordinating with related parties such as contractors is the way to succeed in the further improvement.

As a member of DGN, we will continue to contribute to the environment through further business improvement.

Mitsuru Kochi, President of Nitto Total Logistics Ltd.



ECO DRIVING TRAINING PROGRAM

PrixCar Services Pty. Ltd.

Prixcar Services Australiaでは、燃料消費量削減を行い環境への影響を減らすため、以下の活動を行いました。

<ECO運転プログラム>

- ① ピーク時の交通混雑を回避すれば、最大6%の燃料節約が達成可能なため、夜間の配達が実施されました。
- ② 車両の積み下ろし中のトラックとトレーラーのアイドリング時間を短縮。平均燃料消費量が最大11%減少しました。
- ③ 安全上可能ならクルーズコントロールを使用する。巡航速度を2km/h減速により、0.1Ltr/kmの燃料節約が可能でした。
- ④ 最大27%の燃料消費を節約できる技術をドライバーに教育しました。

<ECO対応トレーニング>

当社および下請け業者のメンバーが以下原則に従って運営するようにECO対応の訓練を行いました。

PrixCar Services Pty. Ltd, they did the following to reduce fuel consumption and environmental impact.

<ECO Driving Program>

- 1) Deliveries were made at night, as an up to 6% reduction in fuel consumption was possible if peak traffic congestion was avoided.
- 2) The amount of time trucks and trailers spent idling during loading and unloading was reduced. This reduced average fuel consumption by up to 11%.
- 3) Cruise control is used whenever safe.
A reduction of 0.1Ltr/km was achieved by reducing cruising speed by 2 km/h.
- 4) Drivers were taught about techniques that can reduce fuel consumption by up to 27%.

<ECO Training>

ECO training was offered so that employees and subcontractors would operate under the following rules:

<3原則>

- SMART: 交通状況を予測し、事前に走行ルートを計画する。
SMOOTH: スピード制御し、一定の速度を維持することに重点を置く。
SAFE: オペレーターが最短距離を守り、不必要な車線変更を回避する。

燃料削減による環境影響の低減とコスト面での効果を評価しました。また、身の回りのできることと同社の持つ資材/人材の見直しにより、大きな環境改善効果を与えた点と、下請け業者の教育まで考慮して活動している点を鑑みて「環境貢献度」「波及性」を評価しました。



<Three Rules>

- SMART: Predict traffic conditions and plan routes in advance.
SMOOTH: Control speed and focus on maintaining a fixed speed.
SAFE: Take the shortest distance and avoid unnecessary lane changes.

The reduced environmental impact and costs from reduced fuel consumption were evaluated. This project was rated highly due to its environmental contribution and its positive repercussions in consideration of the fact that it offers major improvements in environmental impact through individual actions and the reexamination of their resources and personnel and that the project considered everything, including the training of subcontractors.

Prixcar Services Pty. にとって、“K” Line 環境アワードで優秀賞を受賞したことは非常に名誉なことであり、“K” Line 環境ビジョン2050と連携した当社の環境保全への取り組みであるEco Driving Training Programの受賞をとっても誇りに思っております。

当社は、ここで働くメンバーに組織として環境への取り組みを改善するために必要な情報、リソース、トレーニングを提供し、環境に対する意識の向上から行動へ移している進歩的な企業です。

当社は、環境側面や環境影響のレビューを通じて、私たちのできるあらゆる環境保全活動の継続的な改善へ取り組むことで、環境へより良いことを追求しています。

当社は、毎年恒例となった環境アワードにおいて、全ての受賞者と候補者を継続的にサポートし、表彰して下さった“K” Lineに感謝いたします。

Receiving the Environmental Excellence Award is a great honor and Prixcar Services Pty. Ltd. are both humbled and proud to receive recognition for our Eco Driving Training Program which is in alignment with Kawasaki Kisen Kaisha Ltd (“K” Line) Environmental Vision 2050.

Prixcar Services Pty. Ltd. are a progressive business that is moving from awareness to action by providing our team members with the required information, resources and training to make improvements on how we act and react as an organization.

Prixcar Services Pty. Ltd. strive to do things “better” through review of our environmental aspects and impacts, striving for continuous improvement in everything we do.

Prixcar Services Pty. Ltd. would like to extend its thanks to “K” Line for its continued support and recognizing of all recipients and nominees of the Annual Environmental awards initiative.

TEAM PRIXCAR – National Support Office, Prixcar Services Pty Ltd, Altona North Australia.

Left to Right – **Brian Jack** (COO), **Manny Rosete** (National HSEQ Manager), **Julia Banes** (National Fleet Administrator), **Goran Koviloski** (National Fleet Manager), **Alex Milan** (CEO) and **David Bali** (Transport Manager – VIC/TAS)





環境レポートの発行、および社会環境保全活動への参加による社員の環境保全意識の向上

Raising Employees' Awareness of Environmental Conservation by Issuing Environmental Reports and Participating in Social and Environmental Conservation Activities

K Line (China) Ltd.

社内啓発のために毎月環境レポートを作って、具体的な環境活動への取り組み、成果、エコ知識などを社員に紹介する活動を行っており、社員の環境意識を喚起と、積極的な環境活動への参加を促しました。例として、使い済みの段ボールの回収や、帰宅時にパソコンの電源を切ることの徹底といったきめ細かな活動を行っています。また、アリペイという中国の決済アプリに「AntForest」という植樹活動のプログラムがあり、これにKCHとして参加しています。

仕組みは公共交通機関を利用する、たくさん歩くなど、環境に優しい行動をするたびにポイントが溜まり、このポイントを加算していくことで植樹活動に関与するというもの。KCHとしてすでに3本の植樹を行っており、また昨年もっともポイントを提供した社員には、会社から折り畳み自転車が賞品として贈られました。

社内啓発を目的とした自社の活動だけにとどまらず、社員一人ひとりの行動が直接植樹活動につながる活動への参加により、さらなる社員の意識向上を狙って、自身の行動が環境改善につながることを啓発している点を高く評価しました。「波及性」「継続性」を評価しました。

An environmental report is created each month to educate employees, introducing employees to environmental knowledge and specific environmental initiatives and their results. These reports also evoke environmental awareness among employees and urge them to actively participate in environmental activities. For example, small actions such as collecting used cardboard and being thorough with turning off work computers before going home.

There is a tree planting program called AntForest with the Alipay payment app in China, and KCH participates in this program.

This program has users collect points when taking environmentally friendly actions, such as using public transit or walking a lot, and users participate in the tree planting activities by having their points added. KCH has already planted three trees, and we gave the employee that contributed the most points last year a folding bicycle as a prize.

This program was rated highly due to KCH's actions that aim to inspire and teach employees that individual actions enable environmental improvements by having them participate in activities in which individual actions directly lead to more trees planted, in addition to engaging in other actions as a company. This project was rated highly due to its positive repercussions and continuity.

この度は“K” Line Group 環境アワード2021 優秀賞をいただき、大変嬉しく光栄に存じます。これは担当者のみならず、K Line (China) Ltd. 全員でいただいた栄誉です。

K Line (China) Ltd. は、2020 年に DGN に参加いたしました。まず社内啓発のために環境レポートの作成から始め、アリペイの「AntForest」というユニークな植樹活動のプログラムにも参加いたしました。さまざまな環境活動を通じて、スタッフ一人ひとりの意識もかなり高まったと感じております。

今後も DGN の一員として、“K” Line 環境ビジョン 2050 を実現するため、環境活動へのさらなる取り組みを継続して参ります。



We are very pleased and honored to receive the Excellence Award at the “K” Line Group Environmental Award 2021. This is an honor given not only by the person in charge of the activities but also by all members working in K Line (China) Ltd.

K Line (China) Ltd. joined DGN in 2020. We started by issuing the environmental report for internal environmental awareness, and also participated in Alipay's “AntForest”, a unique tree-planting program. Through various environmental activities, I feel that each staff member's environmental awareness of has increased considerably.

As the member of DGN, we will continue to make further efforts in environmental activities in order to achieve the goals of “K” Line Environmental Vision 2050.

K Line (China) Ltd. Team leader/Supervisor, General Affairs Department 刘莎莎 (Liu Sha Sha)
(前列右から4人目 / From the front row right 4th)



省エネステッカー配布による乗組員の省エネ意識向上

Raising the Crew's Awareness of Energy Saving by Distributing Energy-saving Stickers Recycling Shrink Wrap to Reduce Costs, Industrial Waste, and CO2 Emissions

川崎汽船株式会社 先進技術グループ 燃費・性能管理チーム

Energy & Performance Management Team, Advanced Technology Group, Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

継続的に省エネ意識を持って、燃費削減対策に取り組むため、視覚的に意識付けできるステッカーを運航船に配布しました。本案の有益性を確認するため、まずトライアルとして10隻にステッカー案を配布、乗組員にアンケートを取り、その効果を検証しました。

船上での省エネ意識向上に寄与するという多数の意見があり、最終的に中長期傭船を含めた運航船約300隻に、現場掲示用ステッカーを配布し、目に付く場所に掲示する事で各機器の最適運転を促しました。削減効果について正確な数値計測は不可能であるものの、仮に無駄に生じていた燃料消費量を1隻あたり1MT / 月の節約を達成できたとすると、1年間のCO2排出量削減効果は11,210t、燃費削減効果は\$1,800,000を得られる。(当社運航船約300隻の総量、燃料油価格=\$500/MT、CO2排出量=3.114t / MTとして試算)

正確な削減効果の測定は不可能であり、あくまで想定の上ではあるが、少なからぬ点で燃料消費量削減により、環境改善に貢献したものと評価しました。また、現場での直接の啓蒙活動に重点を置いていることなどを鑑み、「波及性」「継続性」「環境貢献度」を評価しました。

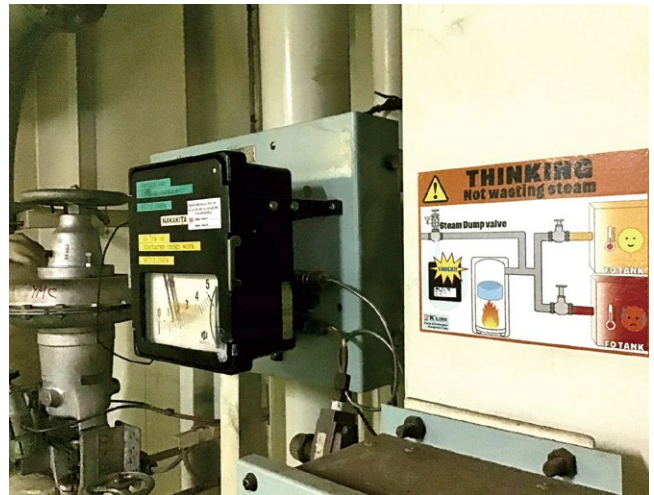
Stickers were distributed to operational vessels to visually enhance awareness in order for the crew to have a continuous awareness of energy saving and as an effort to reduce fuel consumption.

To check the effectiveness of this plan, the stickers were distributed to 10 vessels as a trial, the crews were surveyed, and the results were examined.

Many crew members said that the program contributed to an increase in energy saving onboard, and in the end, on-board notice stickers were distributed to about 300 vessels, including medium and long term hired vessels, promoting optimal operations of equipment by displaying the stickers in places to attract attention.

While it is impossible to calculate an accurate number for reduction, if we assumed that it tentatively achieves a fuel consumption reduction of 1 MT/month for each ship, then it will result in a reduction of 11,210 t of CO2 emissions and a savings of \$1,800,000 in fuel costs annually. (Calculated based on a total of about 300 operational vessels, the price of fuel at \$500/MT, and CO2 emissions at 3.114 t / MT)

While an accurate calculation is not possible and this is only an estimate, the project was rated highly for its contribution to environmental improvements through its considerable reduction in fuel consumption. This project was also rated highly due to its positive repercussions, continuity, and environmental contribution in consideration of the fact that it emphasizes direct, on-site awareness raising activities.



この度は、栄えある“K” Line Group 環境アワード 2021 優秀賞にお選びいただき、誠にありがとうございます。

今回の活動は船内の日々の業務で省エネ意識の向上をするべく、“どうやったら省エネにつながるか”を記載したステッカーを配布することで燃費削減および環境貢献につなげることを意図しています。

本活動は本船乗組員の協力あってこそ、その効果を生み出すことができます。本船乗組員の方々には一層の省エネ運航の励行につき、この場をお借りして感謝申し上げます。

今後も環境保全へ貢献できるよう、引き続き本船乗組員と一体となって取り組んで参ります。

川崎汽船株式会社 先進技術グループ 先進技術開発チーム 渡辺 悠暉



Thank you for choosing the prestigious the Excellence Award at the “K” Line Group Environmental Award 2021.

This activity is intended to reduce ship's fuel consumption and contribute to the environment by distributing stickers that describe “how to save energy” to our operating vessels in order to raise awareness of energy conservation in daily operations on board.

This activity can be effective only with the cooperation of the crew of the ship. We would like to take this opportunity to thank the crew members of this vessel for encouraging further energy-saving operations of the vessels.

We will continue to work together with the crew of the ship so that we can contribute to environmental conservation.

Yuki Watanabe, Advanced Technology Development Team, Advanced Technology Group



今までに 10 件以上のエントリーがあった会社に授与されます。

■ 株式会社シーゲートコーポレーション (20 エントリー)







今回、エントリーされたその他の提案をご紹介します。(エントリー順)

会社・部署、船名	タイトル/内容
ケイラインマリンテクノサービス株式会社	文書の PDF 化、マイカップ使用による CO2 排出削減
"K" Line Chile Ltda.	スタッフの古着の寄付
	オンライン座学講座 ~シップリサイクル~ Presented by EMG
川崎汽船株式会社 自動車船安全輸送グループ 海技・品質チーム/ ケイラインローローバルクシップマネジメント 株式会社 船員グループ船員チーム	乗船前船長ブリーフィングの全面的オンライン実施への切替
株式会社ダイトコーポレーション	「デジタル化の推進」による紙資源の削減
"K" Line (Korea) Ltd.	Recycling office suppliers and saving greenhouse gas.
K Line (Thailand) Ltd.	Waste reduction by donates old calendars to reusing for blind school.
"K" Line Pte Ltd	Create awareness on environmentally friendly practices.
	Reduce Print Count (Paper usage) by 40% against 2019 Volume.
	To apply Low-Friction Anti Fouling paint to at least The Vertical Bottom of all 18 KLPL fleet of vessels.
ケイラインロジスティクス株式会社	環境対応商品使用の推奨活動
MV EUROPA BAY	Prevention of Pollutants Discharge from the Vessel.
日東タグ株式会社	本社地区敷地内清掃活動
"K" Line Peru S.A.C	RECYCLING ACTIVITY AT HOME.
	Online lecture about Ship-Recycle jointed with K Line Chile.

*会社名、部署名などは 2021 年 6 月 4 日現在のものです。

この環境アワードは、当社の重要課題テーマの一つである環境保全（環境マネジメント強化、環境に配慮した事業活動）に根差した活動です。SDGs（持続可能な開発目標）では、目標 7（エネルギー）、目標 13（気候変動）、目標 14（海洋生物）、目標 15（陸上資源）と関連しています。

重要課題テーマ	重要課題	関連の SDGs
環境保全	環境マネジメントの強化 環境に配慮した事業活動	   



Awarded to companies that have had 10 or more entries since the awards began.

SEAGATE CORPORATION (20 total entries)



Here are some other suggestions that have been entered this year. (Entry order)

Company / Division/Vessel	Title / Outline
K" LINE MARINE TECHNO SERVICES CO., LTD.	Reduction in CO2 Emissions Through Digitizing Documents and Use of Personal Mugs
"K" Line Chile Ltda.	Staff Donations of Old Clothing
	Online Lecture on Ship Recycling, Presented by EMG
Technical and Quality Management Team, Car Carrier Quality and Operations Group, Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. / Crewing Team, Crewing Group, "K" Line RoRo Bulk Ship Management Co., Ltd.	Switch to Fully Online Pre-boarding Captain Briefing
Daito Corporation	Reduction in Paper through Promoting Digitalization
"K" Line (Korea) Ltd.	Recycling office suppliers and saving greenhouse gas.
K Line (Thailand) Ltd.	Waste reduction by donates old calendars to reusing for blind school.
"K" Line Pte Ltd	Create awareness on environmentally friendly practices.
	Reduce Print Count (Paper usage) by 40% against 2019 Volume.
	To apply Low-Friction Anti Fouling paint to at least The Vertical Bottom of all 18 KLPL fleet of vessels.
"K" Line Logistics, Ltd.	Recommending the Use of Environmentally-friendly Products
MV EUROPA BAY	Prevention of Pollutants Discharge from the Vessel.
Nitto Tugboat Co., Ltd.	Cleanup Activities Within and Outside the Head Office Premises
"K" Line Peru S.A.C	RECYCLING ACTIVITY AT HOME.
	Online lecture about Ship-Recycle jointed with Kline Chile.

*The company names, departments' names and job titles listed in this report are as of June 4, 2021.

This environmental award is rooted in one of our important issues, environmental preservation (reinforcing environmental management and environment-friendly business activities), which is related to the SDGs (Sustainable Development Goals), Goal 7 (affordable and clean energy), Goal 13 (climate action), Goal 14 (life below water), and Goal 15 (life on land).

Priority Themes	Material Issues	Related SDGs
Environmental preservation	Reinforcing environmental management Environment-friendly business activities	

“K” Line Group環境アワード2022へのご応募お待ちしております!!

皆様の積極的なご応募をお待ちしています。応募方法は以下をご参照願います。

応募要領

1. 対象期間

2021年1月～12月の期間内に実施した取り組みの中、実績がある活動
(それ以前から取り組みを継続されているものも含まれます。また、同一案件の再応募も可能です。)

2. 応募期間(予定)

2022年1月～3月事務局着

■お問い合わせ

環境推進グループ

〒100-8540 東京都千代田区内幸町二丁目1番1号 飯野ビルディング

電話: 03-3595-6729 ファックス: 03-3595-5355 メールアドレス: kljtyoemt@jp.kline.com

“K” Line Group Environmental Awards 2022

We sincerely look forward to receiving a lot of applications of environment-friendly activities from you!

Application Guideline

1. Applicable period

The efforts and activities that were carried out with the actual achievement from January to December 2021.
(Activities which have been conducted since the time preceding the targeted period are included. Re-entry of the same activity is also welcome.)

2. Application period

Applications are requested to be sent to the secretariat, from January to March 2022 (TBA).

■Inquiries

Environment Management Group

Iino Building, 1-1 Uchisaiwaicho, 2-Choume, Chiyoda-ku, Tokyo 100-8540, JAPAN

Tel: 03-3595-6729 Fax: 03-3595-5355 e-mail: kljtyoemt@jp.kline.com